

**Informe
de Gestión
de Sistema
Portuario de
Titularidad
Estatal
2018**

Puertos del Estado



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Índice

Introducción / 6

Presidentes de las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 8

1. Informe Ejecutivo / 9

- 1.1 Entorno económico / 10
- 1.2 Tráfico alcanzado / 13
- 1.3 Referencia al tráfico import export / 15
- 1.4 Referencia al tráfico por ferrocarril / 17
- 1.5 Resultados económico financieros / 18
- 1.6 Volumen de la inversión realizada / 19
- 1.7 Comparativa entre los años 2016 y 2017: Magnitudes relevantes / 22

2. Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria / 23

3. Tráfico portuario / 43

- 3.1 Datos más significativos / 44
- 3.2 Datos más significativos por Autoridades Portuarias / 46
- 3.3 Análisis por forma de presentación / 54
- 3.4 Resumen general del tráfico y cuadros comparativos / 58

4. Resultados económicos / 91

- 4.1 Análisis de las cuentas anuales consolidadas / 92

Cuadros numéricos

- 4.1.1 Cuenta de Pérdidas y Ganancias: Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 103
- 4.1.2 Resultados del ejercicio por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 104
- 4.1.3 Importe neto de la cifra de negocios por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 106
- 4.1.4 Otros gastos de explotación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 108
- 4.1.5 EBITDA / 110
- 4.1.6 Balance de Situación / 112
- 4.1.7 Activo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 114
- 4.1.8 Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 116
- 4.1.9 Estado de flujos de efectivo. Agregado / 118
- 4.1.10 Estado de flujos de efectivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 120
- 4.1.11 Cuadro de financiación. Agregado / 122
- 4.1.12 Cuadro de financiación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 124
- 4.1.13 Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 126
- 4.1.14 Fondo de maniobra por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 128

5. Inversiones / 129

- 5.1 Inversiones realizadas en 2018 por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 130
 - 5.1.1 Ejecución del Plan de Inversiones en devengos / 132
 - 5.1.2 Ejecución del Plan de Inversiones en devengos (gráficos) / 134
 - 5.1.3 Cumplimiento del Plan de Inversiones por Autoridades Portuarias en devengos (gráficos) / 135
 - 5.1.4 Ejecución del Plan de Inversiones en pagos / 136
 - 5.1.5 Grado de ejecución de las principales obras / 137
 - 5.1.6 Características de las obras finalizadas o en curso con presupuesto superior a 6 millones de euros y de otras obras singulares / 138
 - 5.1.7 Principales obras licitadas y/o adjudicadas en 2018 / 150
 - 5.1.8 Evolución histórica de las inversiones públicas en devengos / 154
 - 5.1.9 Evolución histórica de las inversiones públicas en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 156
 - 5.1.10 Evolución histórica de la inversión en inmovilizado material en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 158
 - 5.1.11 Cumplimiento del presupuesto en Inversión no financiera en devengos / 160
 - 5.1.12 Distribución trimestral de la inversión ejecutada en devengos / 161
 - 5.1.13 Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos / 162
- 5.2 Inversión ajena / 164

6. Sociedades participadas / 165

- 6.1 World Trade Center Barcelona, S.A. (WTCB) / 167
- 6.2 Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA) / 169
- 6.3 European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA) / 171
- 6.4 Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI) / 173
- 6.5 Puerto Seco de Madrid, S.A. / 174
- 6.6 Serviport Andalucía, S.A. / 175
- 6.7 Participaciones permanentes en capital 2018 / 177

7. Ratios de Gestión / 181

- 7.1 Ingreso Medio de la Tasa del Buque / 182
- 7.2 Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje (euros/pasajero) / 185
- 7.3 Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía (euros/tonelada) / 187
- 7.4 Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca (euros/tonelada) / 189
- 7.5 Ingreso Medio de la Tasa de Ocupación (euros/m² concesionado) / 191
- 7.6 Tasa de Ocupación / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 193
- 7.7 Porcentaje de Superficie Concesionada Media / 195
- 7.8 Detalle del Resultado de Explotación / 197
- 7.9 Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 198
- 7.10 Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 200

- 7.11 Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 202
- 7.12 Gastos en Reparaciones y Conservación (sin MARPOL) / Inmovilizado Total Neto Medio en Explotación / 204
- 7.13 Dotación a la Amortización / Inmovilizado Total Neto Medio en Explotación / 206
- 7.14 Esfuerzo Inversor / 208
- 7.15 Ingresos generados por el inmovilizado / 210
- 7.16 Cash Flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios / 212
- 7.17 Cash Flow / Gastos de Explotación Recurrentes / 214
- 7.18 Cash Flow / Inmovilizado Bruto en Explotación / 216
- 7.19 Rentabilidad sobre Fondos Propios / 218
- 7.20 Rentabilidad sobre Activos / 220
- 7.21 Margen sobre Ventas / 222

Introducción

Puertos del Estado presenta un año más su Informe de Gestión del Sistema Portuario de Titularidad Estatal. En esta ocasión comprende la acción llevada a cabo en el ejercicio 2018 por el conjunto de Autoridades Portuarias y Puertos del Estado, así como de sus sociedades estatales y del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria (FFATP).

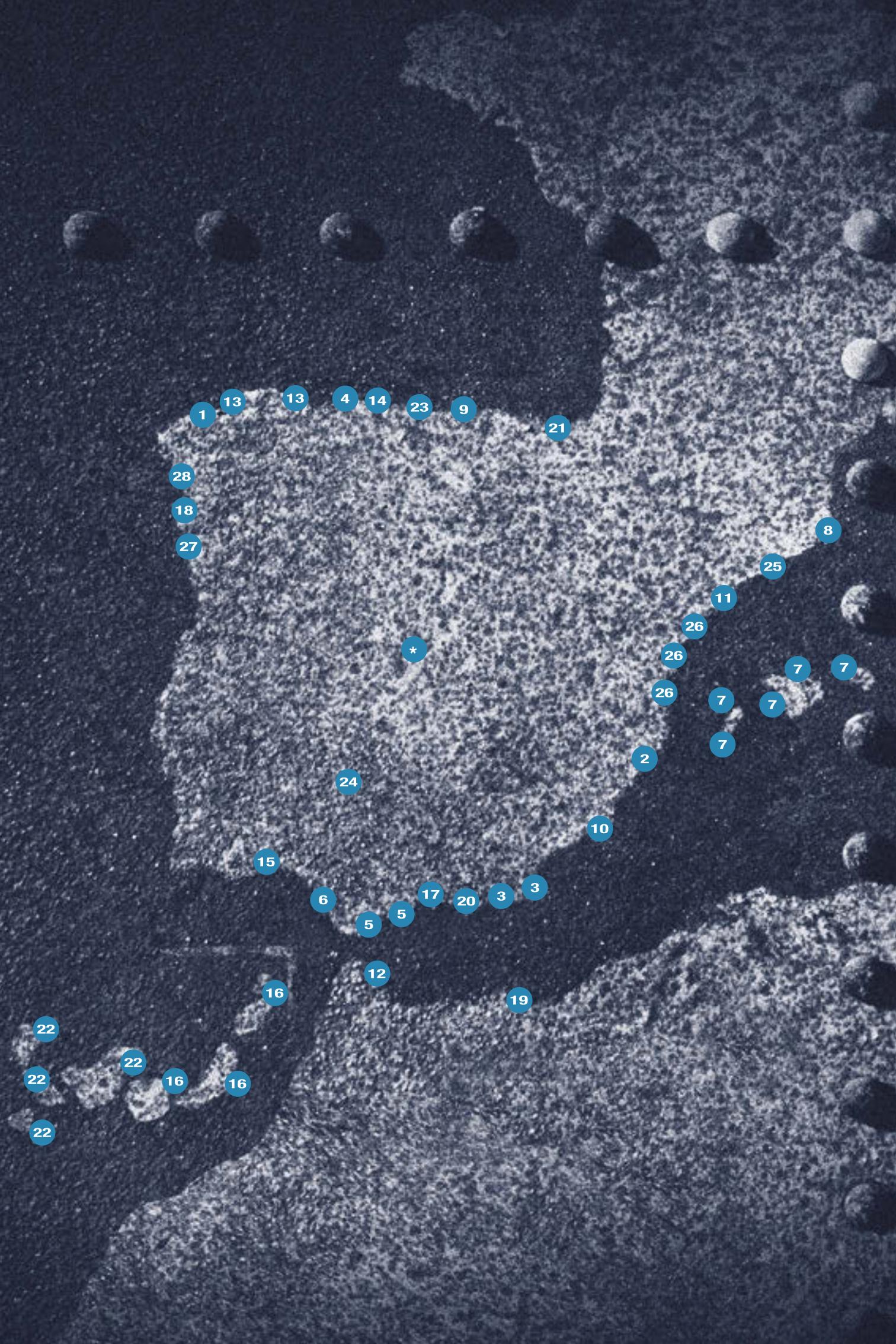
El informe pone a disposición de las instituciones y personas interesadas la actividad desarrollada por los puertos y sus resultados anuales. Además, se pretende dar cumplimiento a una de las competencias asignadas a Puertos del Estado en el Texto Refundido de la ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su artículo 18: *“elaborar anualmente un informe relativo a la ejecución de la política portuaria, que comprenderá el análisis de la gestión desarrollada en los puertos de interés general, y que remitirá al Ministerio de Fomento que lo elevará a las Cortes Generales”*.

El documento mantiene la estructura de años anteriores distribuida en siete capítulos. El primero se destina al Informe ejecutivo, en el que se ofrece un repaso de algunos aspectos relevantes relacionados en el entorno económico y se presentan las conclusiones y datos de mayor interés del Sistema Portuario. En el segundo capítulo se recoge la memoria del FFATP, cumpliéndose así lo previsto en el artículo 12 (control parlamentario) del Real Decreto 707/2015, de 24 de julio, por el que se regula el fondo financiero de accesibilidad terrestre portuaria. Los capítulos tercero, cuarto y quinto abordan los tráficos portuarios, el análisis de la información económico-financiera y las inversiones realizadas. Se continúa en el capítulo sexto con la presentación de la información económico financiera de las sociedades mercantiles en cuyo capital participan mayoritariamente las Autoridades Portuarias o Puertos del Estado. El Informe termina en el capítulo séptimo con la presentación de las ratios de gestión e indicadores principales del ejercicio, en los que cada Autoridad Portuaria podrá comparar los resultados de su gestión con los de otras Autoridades Portuarias en un ejercicio de claridad y transparencia.

A lo largo del informe podrá observarse el esfuerzo realizado en 2018 por todos los organismos públicos portuarios en la mejora de las condiciones operativas y económicas al servicio de la competitividad de la economía española, unido a la exigencia de garantizar la viabilidad del sistema portuario en el medio y largo plazo en coherencia con el actual modelo portuario basado en la autonomía de gestión y en la autosuficiencia económico financiera.

Se presenta, en consecuencia, un balance de la gestión económico financiera y de inversiones de los organismos portuarios, continuando con este nuevo Informe la labor iniciada desde la creación del Sistema Portuario, en su configuración actual, de contribuir a la difusión de la actividad portuaria desde la perspectiva de los puertos de interés general gestionados por el Estado. Se pretende con ello atender las obligaciones de control de nuestro Parlamento y la demanda de información portuaria solicitada por universidades, centros de negocios, y en general numerosos agentes económicos y sociales, públicos y privados, tanto nacionales como de otros países, interesándose por nuestro Informe de Gestión.

Esperamos que en esta ocasión tenga la buena acogida de años anteriores.



1

13

13

4

14

23

9

21

28

18

27

8

25

11

26

26

26

7

7

7

7

7

2

24

10

15

6

17

20

3

3

5

5

12

16

19

22

22

22

16

16

22

*

Presidentes de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias a 31 diciembre de 2018

OPPE/ AA.PP.	PRESIDENTES
Puertos del Estado ⁽¹⁾	D ^a . Ornella Chacón Martel
A Coruña	D. Enrique Losada Rodríguez
Alicante	D. Juan Antonio Gisbert García
Almería ⁽²⁾	D ^a . María del Carmen Ortiz Rivas
Avilés	D. Santiago Rodríguez Vega
Bahía de Algeciras ⁽³⁾	D. Manuel Morón Ledro
Bahía de Cádiz ⁽⁴⁾	D. José Luis Blanco Romero
Baleares	D. Joan Gual de Torrella Guasp
Barcelona	D ^a . Mercé Conesa I Pagués
Bilbao	D. Ricardo Barkala Zumelzu
Cartagena ⁽⁵⁾	D. Joaquín Segado Martínez
Castellón	D. Francisco Toledo Lobo
Ceuta ⁽⁶⁾	D. Rafael Rodríguez Valero
Ferrol-San Cibrao	D. José Manuel Vilariño Anca
Gijón	D. Laureano Lourido Artime
Huelva ⁽⁷⁾	D. José Luis Ramos Rodríguez
Las Palmas ⁽⁸⁾	D. Juan José Cardona González
Málaga ⁽⁹⁾	D. Paulino Plata Cánovas
Marín y Ría de Pontevedra	D. José Benito Suárez Costa
Melilla ⁽¹⁰⁾	D. Miguel Marín Cobos
Motril ⁽¹¹⁾	D. Francisco José Álvarez de la Chica
Pasajes	D. Félix Garcíandía Tellería
Santa Cruz de Tenerife ⁽¹²⁾	D. Pedro Suárez López de Verga
Santander	D. Jaime Santiago González López
Sevilla ⁽¹³⁾	D. Manuel Gracia Navarro
Tarragona	D. Josep María Cruset Domenech
Valencia	D. Aurelio Martínez Estévez
Vigo	D. Enrique César López Veiga
Vilagarcía	D ^a . Sagarrio Franco Malvar

(1) El 22/03/19 D. Salvador de la Encina Ortega sustituye a D^a. Ornella Chacón Martel.

(2) El 25/02/19 D. Jesús Caicedo Bernabé sustituye a D^a. María del Carmen Ortiz Rivas.

(3) El 25/02/19 D. Gerardo Landaluce Calleja sustituye a D. Manuel Morón Ledro.

(4) El 25/02/19 D^a. Teófila Martínez Sáiz sustituye a D. José Luis Blanco Romero

(5) El 12/04/19 D. Joaquín Segado Martínez cesa como Presidente pero a fecha de elaboración de este informe no se ha producido nombramiento de sustituto.

(6) El 30/01/19 D. Juan Manuel Doncel Doncel sustituye a D. Rafael Rodríguez Valero.

(7) El 25/02/19 D^a. Pilar Miranda Plata sustituye a D. José Luis Ramos Rodríguez.

(8) El 16/09/19 D. Luis Angel Ibarra Betancort sustituye a D. Juan José Cardona González.

(9) El 25/02/19 D. Carlos Rubio Basabé sustituye a D. Paulino Plata Cánovas.

(10) El 03/09/19 D. Víctor Antonio Gamero García sustituye a D. Miguel Marín Cobos.

(11) El 25/02/19 D. José García Fuentes sustituye a D. Francisco José Álvarez de la Chica.

(12) El 26/09/19 D. Carlos Enrique González Pérez sustituye a D. Pedro Suárez López de Vergara.

(13) El 25/02/19 D. Rafael Carmona Ruiz sustituye a D. Manuel García Navarro.

1

Informe Ejecutivo



1.1 Entorno económico

De acuerdo con la revisión realizada por el INE en septiembre de 2019, la economía española creció un 2,4% en 2018 respecto al año anterior, lo que supone dos décimas menos de lo anunciado a principio de año (2,6%) por el mismo organismo. En volumen, el PIB revisado fue según datos oficiales de 1.202.193 millones de euros, con lo que España se coloca en el puesto 14 de un ranking de 196 países (según datos publicados por eurostat).

La expansión de la economía española se prolonga por quinto año consecutivo, si bien se observa una cierta desaceleración respecto al año anterior de 5 décimas, al pasar de un crecimiento del PIB del 2,9% en 2017 a otro del 2,4% en 2018. A pesar del leve retroceso, nuestro crecimiento fue superior que el de países de nuestro entorno y como consecuencia de ello continuó recuperándose la actividad, la creación de empleo y la reducción de la tasa de paro.

Los datos del PIB anual desde 2013 son los siguientes:

Año	PIB (millones)	Variación
2018	1.202.193	+2,4%
2017	1.161.878	+2,9%
2016	1.113.840	+3,0%
2015	1.077.590	+3,8%
2014	1.032.158	+1,4%
2013	1.020.348	-1,4%

En términos agregados, el crecimiento de la economía española descansa sobre el elevado ritmo de demanda nacional que, como en 2017, fue del 3%. Por el contrario, las exportaciones acusaron un debilitamiento de algo más del 2% con respecto al año anterior debido en parte a la reducción de intercambios comerciales con las economías de la eurozona. Tomando como referencia el informe anual del Banco de España, la aportación de las exportaciones netas al crecimiento del PIB fue de 0,7 puntos porcentuales menor que la prevista, en paralelo con la pérdida de vigor de los

mercados exteriores, mientras que la demanda nacional fue 0,8 puntos más alta, debido a que el consumo privado y el consumo público contribuyeron positivamente en dos décimas cada uno de ellos. La actividad y ocupación repuntaron con fuerza en la construcción, aunque a unos niveles todavía alejados a los previos de la crisis financiera de 2008, mientras que la actividad del automóvil ha experimentado una caída motivada por las dificultades regulatorias del sector.

La capacidad de España para seguir creciendo a ritmos altos y superiores a como lo viene haciendo la Unión Europea viene condicionada, entre otros factores, a cómo evolucione el consumo de los hogares, muy ligado a la tasa de ahorro (actualmente con necesidades netas de financiación al ser el ahorro insuficiente para financiar su inversión) y al elevado recurso al crédito para financiar gasto corriente. Todo ello apunta a una reducción del avance del gasto y a la moderación del PIB de cara al futuro.

En la eurozona, el comportamiento negativo de las exportaciones unido a la evolución también negativa de la demanda nacional llevaron la economía a un crecimiento del 1,8%, siete décimas menos que en 2017 y ocho décimas inferiores al crecimiento del 2,4% español. La caída de las exportaciones de los países del euro se debe a varios factores, como es el retroceso de las ventas a Turquía, la ralentización de las exportaciones de bienes de inversión a los mercados asiáticos (en particular, a China) y la reducción de ventas al Reino Unido, especialmente pronunciada en el caso de automóviles por la incertidumbre regulatoria causada por el nuevo protocolo de emisiones contaminantes de vehículos que entró en vigor el 1 de septiembre de 2018 en toda la unión europea. Por su parte, las ventas a Estados Unidos se mantuvieron en la línea del año anterior.

De igual forma, la economía mundial también se desaceleró en 2018, en un contexto de crecientes tensiones comerciales y de endurecimiento de las condiciones financieras. El PIB mundial creció un 3,6%, tasa algo inferior a la esperada al inicio

del año y dos décimas menor que la real de 2017. Comparando datos con el año anterior, la evolución del producto mundial ofreció divergencias en algunas zonas geográficas. Mientras que la actividad se mantuvo a buen ritmo en Estados Unidos, apoyada en la expansión fiscal y en la solidez de la demanda privada, en otras áreas, como la eurozona, el crecimiento del PIB acusó una creciente debilidad motivada, en parte, por las incertidumbres relacionadas con la política económica en Italia y con las negociaciones del brexit. Entre las economías emergentes, hubo diferencias notables por regiones. En Asia continuaron las altas tasas de crecimiento, aunque con síntomas de desaceleración, especialmente en China, mientras que la actividad mostró un menor dinamismo en América Latina y en Europa del Este.

Los intercambios internacionales de bienes y servicios, que se habían recuperado con intensidad en el año anterior, disminuyeron en tasa interanual en 2018. Así, tras haber repuntado en 2017 hasta un crecimiento del 5,4%, el comercio mundial en 2018 avanzó un 3,8%. Esta desaceleración estuvo ligada a la pérdida de empuje de la inversión, y a las crecientes tensiones comerciales entre Estados Unidos y China en forma de aumentos de aranceles estadounidenses sobre importaciones provenientes de China. De acuerdo con unas simulaciones efectuadas por el Fondo Monetario Internacional, el impacto sobre la actividad de las medidas arancelarias puestas por Estados Unidos sería limitado, pero su intensificación en el tiempo tendría un impacto severo sobre el PIB mundial. Si a ello se le suman la posible pérdida de confianza que afectaría a la inversión y un eventual endurecimiento de las condiciones financieras, los costes para la economía mundial en el horizonte 2020 serían más cuantiosos, del orden de un 0,8% del PIB global sobre el escenario base.

La inflación permaneció a nivel global, dentro de un nivel moderado, sin que el aumento gradual de los crecimientos salariales que se produjo en las principales economías avanzadas llegase a trasladarse a la inflación subyacente, contribuyendo a ello el incremento de la productividad de países

como Estados Unidos y a la estabilización del precio del petróleo en la última parte del año hasta alcanzar los 57 euros por barril de petrolero Brent, aunque lejos de la cotización de 45 dólares que alcanzó en el mismo mercado a mediados de 2017.

Volviendo a la situación de España, y teniendo como referencia el informe anual del Banco de España de 2018, se verifica que el crecimiento del PIB (2,4%), aunque afectado por la desaceleración apuntada, volvió a superar las expectativas previas al inicio del ejercicio. En general, todos los componentes de la demanda interna aumentaron más de lo esperado y compensaron parcialmente la reducción significativa de los flujos comerciales netos con el resto del mundo. La pérdida de empuje de las exportaciones fue más marcada que la de las importaciones, lo que llevó a que la contribución del saldo neto exterior al crecimiento del producto fuera negativa por primera vez en el periodo de los últimos cuatro años, en el que destacó la fortaleza de las exportaciones y la inversión.

La notable desaceleración de las exportaciones se debe a varios factores, entre los que se encuentran la debilidad de los propios mercados a los que van dirigidas las exportaciones españolas y los efectos de la apreciación del euro en el periodo 2017-2018 (según el modelo trimestral del Banco de España, frente a un conjunto de 38 países extracomunitarios el euro se apreció un 6,7% en 2017 y un 5% en 2018).

Uno de los productos que más ha repercutido en la desaceleración de las exportaciones han sido los automóviles. La venta de coches cuyo principal destino es la unión europea (en un porcentaje del 86% sobre el total exportado) y de productos intermedios relacionados con el automóvil se vieron condicionados negativamente a partir del segundo semestre del año por la nueva normativa europea de emisiones contaminantes. En el medio y largo plazo, la evolución de la producción de automóviles y sus exportaciones, tan importantes para la economía española, estarán sujetas a las incertidumbres derivadas de los cambios tecnológicos en curso.

Otro factor que explica la ralentización de las exportaciones reside en los servicios turísticos. La tasa de crecimiento del turismo no residente, que en los dos años anteriores se situó en el 9% anual, se redujo en 2018 hasta el 1,7%, debido, entre otros factores, a la progresiva normalización de la situación geopolítica de los países mediterráneos que compiten en este sector con España, al debilitamiento de la actividad económica de los países de origen de Europa, a la apreciación del euro frente a otras monedas para los turistas no residentes en países de la eurozona, y finalmente el aumento de los costes de transporte. No obstante, los últimos estudios realizados sobre las exportaciones de los servicios turísticos señalan una recuperación del crecimiento en la última parte de 2018 y en el inicio de 2019.

La incertidumbre sobre el desenlace del Brexit no ha afectado de manera severa a los intercambios comerciales entre las economías del Reino Unido y España, porque si bien el nivel de las exportaciones españolas se ha reducido desde el año 2016, fecha del referéndum de salida de la Unión Europea, se ha visto compensado con una etapa de depreciación de la libra. Como hecho adicional debe añadirse la reducción de venta de automóviles de España en 2018, capítulo que representa aproximadamente el 20% del total de ventas al Reino Unido.

A pesar de los crecimientos de nuestra economía en los últimos años, el avance en la corrección de algunos desequilibrios de la economía española, como el aumento de la competitividad, la disminución de la deuda pública y privada o el incremento de la ocupación está produciéndose de forma lenta, lo que provoca en el medio plazo que la economía sea más vulnerable ante perturbaciones externas en un contexto en el que el peso de la demanda en la formación del PIB será posiblemente menor.

El año 2018 cerró con buenas noticias para el mercado laboral encadenando cinco años de mejora en el empleo. Según la Encuesta de Población Activa (EPA), el aumento del número de ocupados

del cuarto trimestre permite cerrar el año con 566.200 ocupados más, lo que supone un total de 19,5 millones de personas trabajando y un crecimiento del empleo y de la afiliación a la Seguridad Social de casi el 3%. El paro descendió durante el año hasta alcanzar una tasa del 14,45% (16,5% en 2017). En tres Comunidades Autónomas (País Vasco, Cantabria y Navarra) la tasa de paro descendió por debajo del 10%.

A pesar del crecimiento económico en 2018, por encima de la media de la unión europea, y dado que la economía española ha completado una fase de crecimiento de más de cinco años, en el que el PIB ha crecido casi un 14% en términos acumulados (1,4% en 2014, 3,8% en 2015, 3,0% en 2016, 2,9% en 2017 y 2,4% en 2018), superando desde mediados de 2017 los niveles anteriores a la crisis, existen riesgos significativos derivados de incertidumbres externas (impacto del brexit, proteccionismo y subida de aranceles,...), de incremento de tipos de interés, de un repunte de la prima de riesgo, que se encuentra en niveles muy reducidos, de una escalada de los precios del petróleo y de las materias primas que podrían afectar, en conclusión, a la economía española con un crecimiento más moderado.

A este respecto, la previsión de crecimiento presentada por el Fondo Monetario Internacional (FMI) en su informe Perspectivas de la Economía Mundial publicado en octubre de este año, confirman una situación de desaceleración en 2020 en la eurozona y en España en medio de una ralentización más acusada de la economía mundial. Esta Institución ha rebajado el crecimiento de la eurozona hasta el 1,4%, y el de España hasta el 1,8%. Más allá de la tasa de crecimiento de nuestro país, las estimaciones del FMI apuntan a que el próximo año finalizará con una tasa de paro del 13,2%, mejorando la tasa con la que concluirá el año 2019.

Con independencia de estas cifras, existe un consenso generalizado entre analistas de que España debe seguir afrontando algunos problemas estructurales como son el déficit de presupuestos

públicos, el elevado volumen de deuda pública, un reducido ritmo de crecimiento de la productividad o la escasa inversión en innovación, así como de-sempleo, desigualdad, entre otros.

1.2 Tráfico alcanzado

Los 46 puertos de interés general, coordinados por Puertos del Estado, han registrado un tráfico en 2018 de 564 millones de toneladas, lo que representa un crecimiento del 3,4% respecto al año anterior en el que se movieron 545 millones. Este dato confirma la progresiva recuperación de la economía española, que consigue por cuarto año

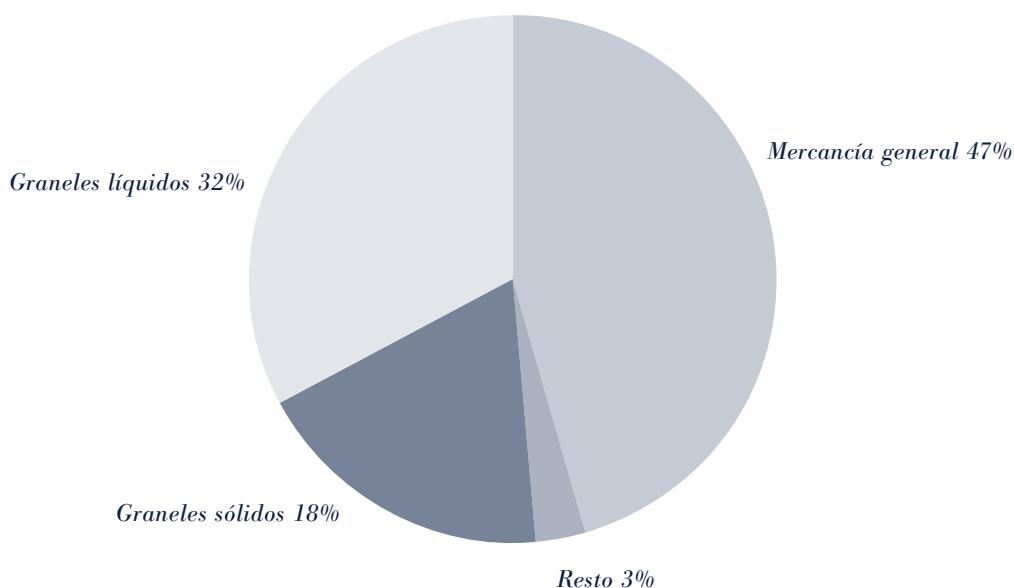
consecutivo un nuevo máximo histórico de tráfico después de los 483 millones de toneladas alcanzados en 2007.

El transporte marítimo sigue avanzando con fuerza frente a otros modos de transporte, debido no solo al crecimiento de la economía mundial (aproximadamente del 3,6%, según el FMI) que se traslada al transporte marítimo mundial, sino por el propio crecimiento de la economía española (2,4% después de la revisión realizada por el INE).

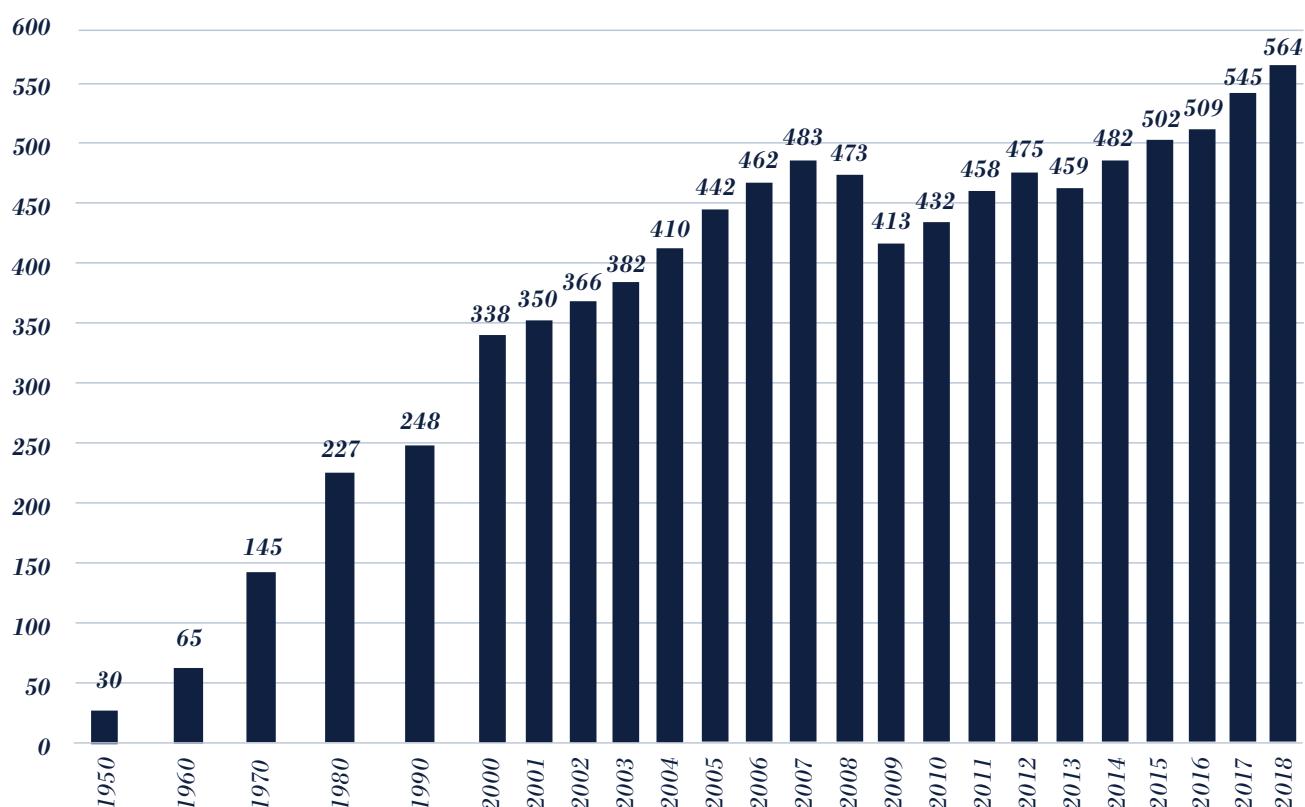
El siguiente cuadro y gráfico muestra la composición y evolución interanual del tráfico en 2018, así como su evolución histórica.

	Millones de toneladas		Variación
	2017	2018	%
Graneles líquidos	178,2	180,7	1,4
Graneles sólidos	101,4	102,4	0,9
Mercancía general	252,5	267,4	5,9
Pesca capturada	0,2	0,2	-7,8
Avituallamiento	10,1	10,3	1,8
Tráfico interior	2,7	2,6	-5,3
TOTAL	545,2	563,6	3,4

Composición del tráfico total 2018 (%)



Evolución histórica del tráfico portuario (en millones de toneladas)



Se ha vuelto a conseguir un **máximo histórico por cuarto año consecutivo**, después de los 483 millones de toneladas registradas en 2007 y tras 10 años de evolución positiva, salvo en 2013.

Varias Autoridades Portuarias han alcanzado en 2018 nuevos máximos de tráfico. Es el caso de A Coruña, Almería, Bahía de Algeciras, Baleares, Barcelona, Castellón, Ferrol-San Cibrao, Huelva, Marín y Ría de Pontevedra, Motril, Valencia y Vilagarcía de Arousa. Como ya viene siendo habitual, desde 2015 todas las Autoridades sin excepción han superado el suelo de tráfico del millón de toneladas.

En términos absolutos destaca el tráfico alcanzado por las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras (107,4 millones de toneladas), Valencia (76,6 millones) y Barcelona (67,8 millones), totalizando entre las tres un volumen de mercancías de 252 millones de toneladas que representa el 44,7% del tráfico total. En términos relativos, el trá-

fico portuario aumentó en 18 Autoridades Portuarias y disminuyó en diez. Destacan los incrementos de Motril (+20,8%), Castellón (+18,0%) y Málaga (+13,6%).

Los graneles líquidos han superado un volumen de 180 millones de toneladas, destacando las Autoridades Portuarias de Bahía de Algeciras (31,8 millones de toneladas), Cartagena (25,7 millones), Huelva (25,1 millones) y Bilbao (20,5%). El movimiento de graneles líquidos de estas cuatro Autoridades Portuarias representa el 57% del total. Los productos petrolíferos representan el 81,8% del tráfico total de graneles líquidos.

Los graneles sólidos en el conjunto del sistema portuario alcanzaron la cifra de 102 millones de toneladas movidas. Supone un incremento de 0,9% respecto al ejercicio anterior. Los crecimientos más significativos han sido: Ceuta (82,6%), Pasaia (20,2%), Castellón (14,9%), Cartagena (13,3%), Almería (12,8%) y Valencia (11,6%). El carbón y el

coque de petróleo aportaron más del 27% del tráfico total de graneles sólidos.

El volumen de mercancía general movido ha sido de 267 millones de toneladas, lo que supone un crecimiento interanual del 5,9% (+14,9 millones de toneladas). Las Autoridades Portuarias de Valencia (72,0 millones), Bahía de Algeciras (69,1 millones de toneladas), Barcelona (46,3 millones), Las Palmas (16,7 millones) y Baleares (13,1 millones) operaron en conjunto algo más del 81% de la mercancía general del Sistema Portuario.

La mercancía general está estrechamente ligada a la actividad económica y en particular a la evolución de la demanda interna, de forma que el incremento registrado en 2018 se explica por los crecimientos de la mercancía general importada (+7,3%) y exportada (2,2%).

En 2018, más del 71% de la mercancía general se ha transportado en contenedores. Medido en TEUs, la Autoridad Portuaria de Valencia ha liderado el tráfico de contenedores con un total de 5,2 millones de unidades, seguido por Bahía de Algeciras (4,8 millones), Barcelona (3,4 millones) y, en cuarto lugar, la Autoridad Portuaria de Las Palmas con un total 1,1 millones de TEUs movidos.

El tráfico de otras mercancías, compuesto por las categorías de tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca capturada, ha aumentado en conjunto un 0,1% hasta alcanzar los 13,1 millones de toneladas. El tráfico interior, denominado así por transcurrir dentro de la zona de servicio del puerto, ha movido un total de 2,6 millones de toneladas que ha sido efectuado en su mayoría por la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras (2,3 millones de toneladas que representan el 88% del tráfico interior total).

En operaciones de avituallamiento a buques (incluye el avituallamiento de productos petrolíferos), destacan las Autoridades Portuarias de Las Palmas (2,7 millones de toneladas), Bahía de Algeciras (2,6 millones), y Barcelona (1,9 millones).

Por su parte, la pesca fresca (que no incluye la pesca congelada o refrigerada en alta mar consideradas como mercancía general), ha experimentado una reducción de capturas del 7,8% respecto a 2017. Las Autoridades Portuarias con mayor volumen de pesca capturada han sido: Vigo, (78,2 miles de toneladas), A Coruña (42,4 miles) y Pasaia (24,6 miles).

En cuanto a número de buques, se ha registrado un aumento de escalas de buques en nuestros puertos del 7,4% y un incremento de GTs del 3,8%. Las tres primeras Autoridades Portuarias respecto a número de buques han sido: Baleares (50.366 unidades), Bahía de Algeciras (28.913 unidades) y Santa Cruz de Tenerife (16.400 unidades). En GTs destaca la Bahía de Algeciras (410,7 millones), Barcelona (344,1 millones) y Valencia (262,9 millones).

En 2018, el número de pasajeros que han pasado por nuestros puertos, tanto en régimen de transporte regular como de crucero, ha sido de 36.101 miles de personas. La Autoridad Portuaria de Baleares lidera este tráfico con un total de 8.942 miles de pasajeros. Le siguen las Autoridades Portuarias de Santa Cruz de Tenerife (6.084 miles), Bahía de Algeciras (5.953 miles), y Barcelona (4.494 miles). En relación con los pasajeros de crucero, la Autoridad Portuaria de Barcelona ha contabilizado un total de cruceristas que ascendió a 3.042 miles de personas, por delante de la Autoridad Portuaria de Baleares (2.430 miles de personas), Las Palmas (1.333 miles) y Santa Cruz de Tenerife (1.020 miles).

1.3 Referencia al tráfico import-export

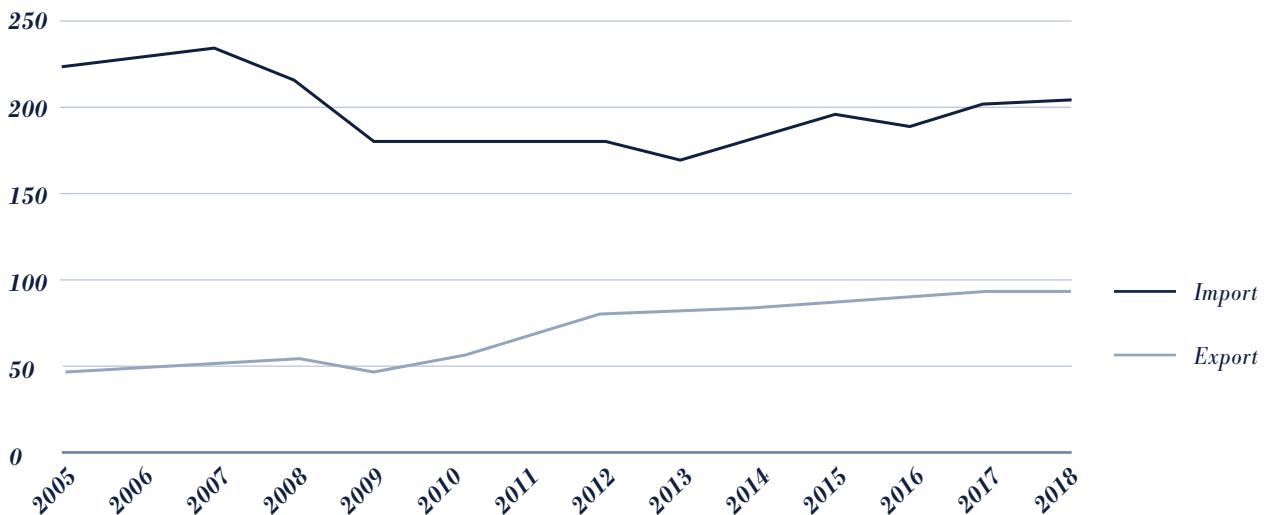
La parte más importante de tráfico portuario es la que se dedica a la **importación/exportación**, además del tráfico de **cabotaje** y en régimen de tránsito internacional. Del total de las mercancías que se importan o exportan en España, aproximadamente el 72% y el 56% respectivamente, lo

hacen por vía marítima. La consideración de import/export se aplica a aquellos casos en los que el puerto es el punto de origen o destino de una ruta marítima, continuando la mercancía su viaje por carretera o ferrocarril completando la cadena de transporte, y el concepto de tránsito se refiere a aquel en el que el puerto es un punto intermedio de esa ruta marítima. Al tráfico import/export le afecta en mayor medida la coyuntura económica nacional, lo que viene a ser utilizado como un termómetro de la salud económica del país, mientras el tráfico en tránsito sin embargo está condicionado por la actividad económica a nivel mundial y la posición de nuestras terminales portuarias en relación con las grandes rutas internacionales (la ruta Este-Oeste-Este o "round the world" que circunvala el planeta a través de los estrechos de Malaca, Suez, Gibraltar y Panamá y la ruta Norte-Sur entre Europa y África y Europa América del

Sur), y por tanto es un tráfico sujeto a decisiones a escala global.

Así, el aumento del tráfico portuario en 2018 está motivado principalmente por el incremento de las importaciones, con un aumento del 1,1%, en menor medida que los datos generales a este respecto, y debido en gran medida al descenso de los productos petrolíferos. Por su parte, las exportaciones a través de nuestros puertos se han reducido un -0,4% entre otras razones por los precios crecientes del crudo de petróleo y, en consecuencia, los menores movimientos de los productos refinados que parten de nuestras refinerías. Todo esto hizo que, en términos globales, y según datos del PIB publicados por el INE, la economía española se expandiera menos que en 2017, siendo en 2018 un 2,4% (dato revisado).

Tráfico portuario Import-Export
(en millones de toneladas)



Por su parte, el PIB mundial ha crecido un 3,6%, según el FMI, a pesar de la incertidumbre por el proteccionismo y una posible recesión. La zona euro ha crecido solo un 1,8%, ya que ha caído el consumo interno. Como consecuencia de todo

ello, el comercio marítimo mundial ha aumentado un 2,6%, pero aún condicionado por los riesgos del Brexit y los aranceles impuestos por Estados Unidos.

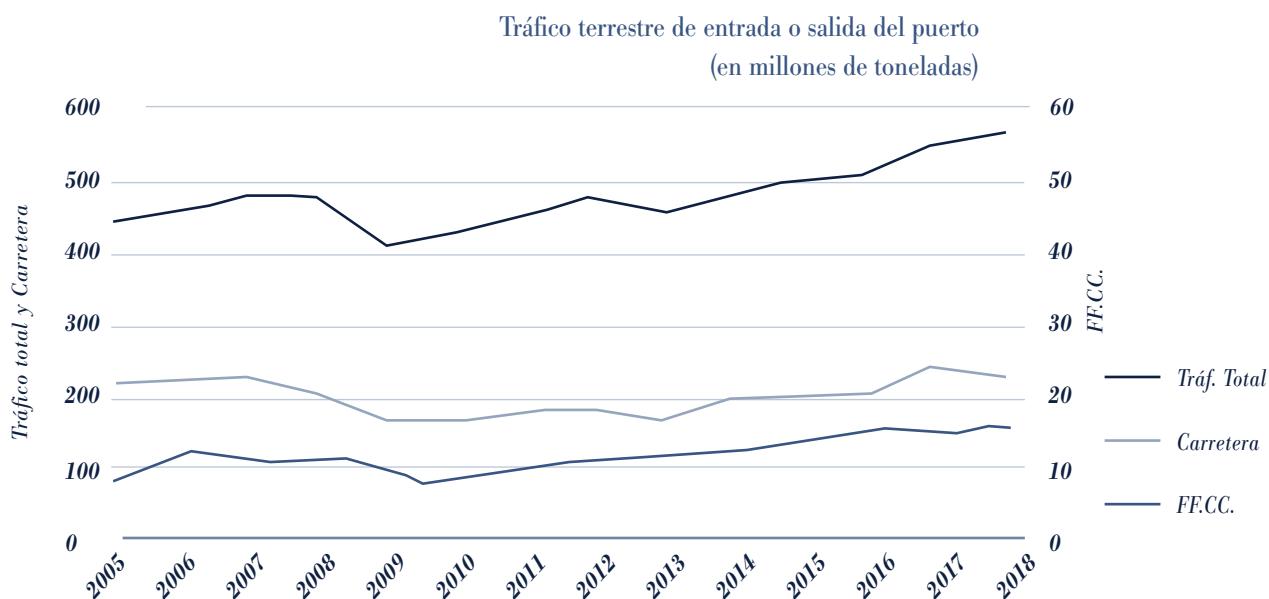
1.4 Referencia al tráfico por ferrocarril

Las mercancías con entrada o salida del puerto por ferrocarril en 2018 han ascendido a 14,6 millones de toneladas, si bien representa una disminución del 5,7% respecto al volumen de mercancías movidas por este mismo medio en el año anterior (15,5 millones).

Los datos del tráfico que entra o sale de la zona de servicio del puerto **vía ferrocarril** muestran que se está avanzando en la captación de parte del tráfico por carretera hacia este modo, al menos en el movimiento de mercancías de o hacia zonas alejadas del hinterland portuario, siendo este modo más económico y menos contaminante pero que requiere de unas infraestructuras especializadas con conexiones dedicadas en los puertos y por tanto un compromiso de todos los actores implicados (ADIF, operadores, cargadores, Autoridades Portuarias, etc.) para apostar decididamente por él.

En este sentido se están llevando a cabo iniciativas impulsadas por el Ministerio de Fomento para el desarrollo de convenios de conexión y dotaciones presupuestarias específicas. Cabe reseñar la articulación del **Fondo de Accesibilidad Terrestre Portuaria**, creado por el Real Decreto Ley 8/2014, que ha permitido programar inversiones, en su mayor parte ferroviarias, con las cuales está previsto resolver importantes cuellos de botella en la red de infraestructuras que afectan a itinerarios con origen-destino en los puertos.

Como se puede observar en el gráfico, aunque en términos absolutos la carretera es el modo de transporte predominante de las mercancías que entran o salen de la zona de servicio del puerto, se aprecia un mayor aumento en las toneladas movidas por ferrocarril en los últimos años y se espera que esta tendencia se acreciente con las medidas comentadas anteriormente.



Destacar por otra parte que el transporte ferroviario de mercancías en los puertos representa más del 60% de todo el tráfico ferroviario de mercancías en España.

Estos datos muestran el avance del ferrocarril y justifican el esfuerzo actual que se está realizando para mejorar la conectividad de los puertos y su integración plena en las cadenas de transporte tanto del lado tierra como del lado mar.

1.5 Resultados económico financieros

El Sistema Portuario ha registrado en 2018 un incremento del importe neto de la cifra de negocios (+2,2%) junto a una contención presupuestaria de los gastos de personal (93% de ejecución respecto al presupuesto aprobado), y de servicios exteriores (91% de ejecución), haciéndolo compatible con una inversión pública no financiera de 321,3 millones de euros y una acusada reducción del endeudamiento bancario de 190 millones de euros, al pasar de 1.746 millones de euros en 2017 a 1.556 millones en 2018.

Los organismos portuarios han demostrado su capacidad de respuesta a la prolongada crisis económica ya finalizada, permitiendo no solo ganar competitividad en el escenario internacional sino potenciar nuestros puertos como plataformas logísticas al servicio del transporte y contribuir de esta manera a trasladar parte de los excedentes conseguidos a los agentes económicos y sociales.

El principal componente de la cifra de negocios lo constituyen las tasas de utilización (622 millones de euros), destacando la tasa de la mercancía (280 millones) y del buque (246 millones) que representan sobre el total de tasas el 27% y 24%, respectivamente. Destacan, así mismo, los ingresos procedentes de la ocupación del dominio público portuario (concesiones y autorizaciones) que se liquidan a través de las tasas de ocupación y de actividad, representando conjuntamente el 39% del total.

El importe correspondiente a "Otros ingresos de negocio" se ha elevado a 117 millones de euros (1,6% de incremento sobre el ejercicio 2017). Este apartado incluye otros ingresos de carácter público (entre otros, la tasa por utilización del servicio de recogida de desechos y los importes adicionales a la tasa por ocupación privativa del dominio público portuario) y los ingresos de carácter privado relacionados con la actividad portuaria (fundamentalmente tarifas por servicios comerciales).

En lo que se refiere a los gastos de explotación, sus principales componentes han sido, por cuantía, las Amortizaciones del inmovilizado (437 millones de euros), los Gastos de personal (255 millones) y los Servicios exteriores (240 millones). Las medidas de contención del gasto se han visto reflejadas en la ejecución presupuestaria de los epígrafes "Gastos de personal" (93% de gasto realizado respecto al presupuesto) y Servicios exteriores (91%).

Dentro de la composición de los Servicios exteriores, hay que destacar, por su cuantía, el gasto en "Reparaciones y conservación" (107 millones de euros, con un aumento del 7,8% respecto al año anterior) y en "Otros servicios exteriores" (70 millones y disminución del 1,2%).

Como consecuencia de lo anterior, el resultado de explotación alcanzó un beneficio de 304 millones de euros, lo que supone un incremento del 13,1% con respecto al ejercicio anterior.

Así mismo, se observa que el EBITDA se ha situado en 659 millones de euros al cierre del ejercicio 2018, lo que supone un aumento del 4,4% con respecto a 2017 (632 millones).

En el Cuadro de financiación se observa que el Sistema Portuario ha mantenido su capacidad de generación al alcanzar un cash flow de 605 millones de euros al cierre del ejercicio 2018. Esta cifra sobrepasa el importe total de la inversión total, financiera y no financiera, realizada en el mismo ejercicio (358 millones de euros).

Las dos Autoridades Portuarias con mayor cash flow generado han sido Barcelona (102 millones de euros) y Valencia (60 millones). Le siguen a cierta distancia Baleares (44 millones), Bahía de Algeciras (42 millones) y Las Palmas (41 millones).

Las subvenciones de capital continúan representando una fuente de financiación complementaria para mantener el principio de autosuficiencia financiera previsto en la Ley, limitando el recurso al endeudamiento bancario. El importe de subven-

ciones devengado en el ejercicio ascendió a 85 millones de euros, siendo la mayor parte ayudas procedentes de la Unión Europea

El endeudamiento con entidades de crédito a largo plazo se elevó a 13 millones de euros, de los que 10 millones corresponden a nuevo endeudamiento bancario de la Autoridad Portuaria de Bilbao y 3 millones a Puertos del Estado por la disposición del crédito formalizado en 2016 con el Banco Europeo de Inversiones.

Por el lado de las Aplicaciones destacan dos partidas sobre el resto. En primer lugar, las inversiones realizadas en inmovilizado financiero y no financiero hasta un importe conjunto de 358 millones de euros, distribuidas en 321 millones para inmovilizado intangible, material e inmobiliario y 37 millones para inmovilizado financiero y sin considerar las concesiones revertidas o las transferencias de activos realizadas desde otros organismos públicos, Dentro de la cifra de inmovilizado están incluidas las imposiciones a largo plazo de algunas Autoridades Portuarias con excedente de tesorería. En segundo lugar, se sitúa la cancelación y traspaso de deudas con entidades de crédito por un importe de 194 millones de euros (que incluyen operaciones de refinanciación).

La diferencia entre orígenes y aplicaciones de fondos nos conduce a una variación del capital circulante de 200 millones de euros, situando al fondo de maniobra al cierre del ejercicio en 1.595 millones de euros. La situación financiera a corto plazo ha mejorado con respecto al ejercicio anterior, al cerrarse la variación de circulante del año anterior (2017) con un saldo positivo de 182 millones y un fondo de maniobra con 1.403 millones.

Es preciso significar la solidez patrimonial y financiera del sistema portuario de los últimos ejercicios, destacando la evolución del endeudamiento bancario en términos consolidados. Así, el endeudamiento bancario a largo y corto plazo del conjunto de Autoridades Portuarias y de Puertos del Estado ha pasado de 2.659 millones de euros

en 2011 a 1.851 en 2016, 1.746 millones en 2017 y 1.556 millones en 2018, con tendencia a seguir disminuyendo en los próximos ejercicios.

Este importe es inferior al límite de endeudamiento bancario establecido en la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2018. Supone igualmente una disminución de 190 millones con relación al endeudamiento total registrado en 2017.

Los datos anteriores nos permiten constatar la buena situación del Sistema Portuario, que han permitido avanzar en políticas de reducción de costes para ganar más competitividad en el escenario internacional y contribuir de esta manera a trasladar parte de los ahorros generados por la actividad portuaria a la sociedad española.

1.6 Volumen de la inversión realizada

Respecto al capítulo inversor, la ejecución total de inversión en devengos del ejercicio 2018 (358 millones), representa un nivel de ejecución del 40,4% respecto del presupuesto aprobado (886 millones). En términos absolutos la inversión del ejercicio ha sido algo inferior a la del ejercicio 2017 (440 millones) y también alejada de las cifras registradas en los últimos diez años (véase en el capítulo de Inversiones el cuadro 5.1.8: evolución histórica de las inversiones públicas en devengos).

Las Autoridades Portuarias con mayor inversión no financiera devengada en el ejercicio 2018 han sido las siguientes:

Autoridad Portuaria	(millones de €)
Barcelona	49,2
Bilbao	48,5
S. Cruz de Tenerife	24,6
Baleares	21,8
Huelva	19,2
Valencia	19,2

Si el análisis se realiza en términos de pagos, las inversiones no financieras se elevaron a 329 mi-

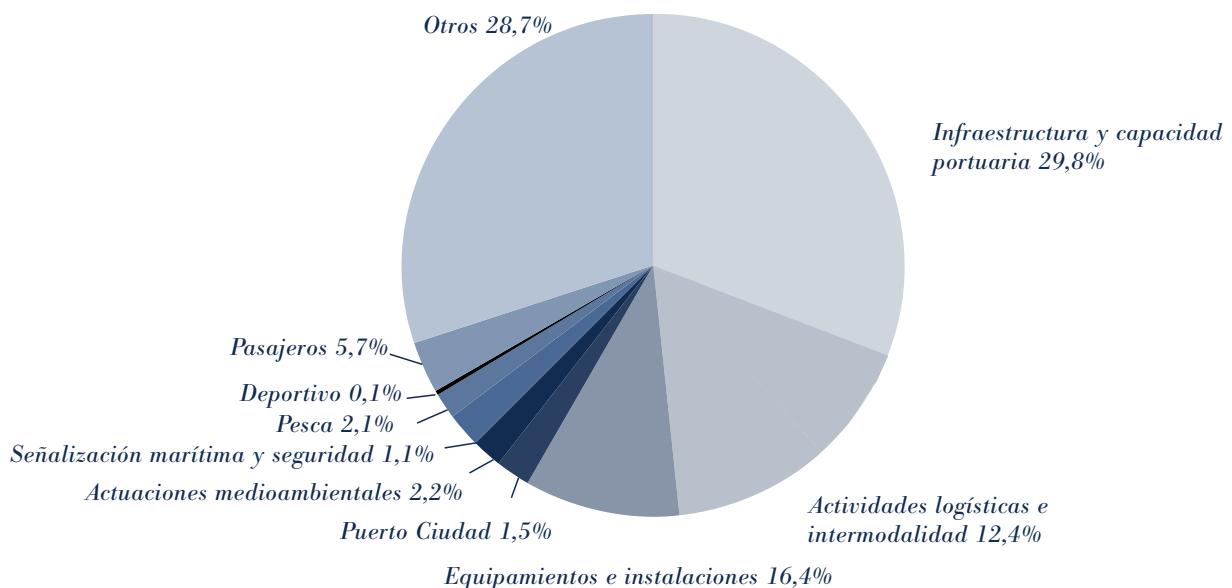
liones de euros, que suponen una disminución interanual del 3,7% y una ejecución del 39% del presupuesto aprobado (806 millones).

Cabe mencionar que en los últimos años venimos asistiendo a una progresiva reducción del volumen de inversión de las Autoridades Portuarias que obedece a que una parte significativa de las grandes actuaciones impulsadas en los últimos años de la pasada década, y comienzos de la actual, están finalizadas y se encuentran en servicio, aspecto que conlleva, en consecuencia, una rebaja de los compromisos de inversión actual. No obstante, los ejercicios 2016 y 2017 han sido años de transición entre las obras terminadas anteriormente y otras planificadas para su desarrollo en 2018 y siguientes años. En las previsiones de

este último año, se observa un incremento de la inversión dirigida a la mejora de accesibilidad y otros desarrollos de largo alcance.

Desde una perspectiva funcional, se observa que la inversión pública no financiera se ha dirigido hacia obras de infraestructura y de incremento de la capacidad portuaria seguido de obras para mejorar las actividades logísticas y de intermodalidad. No obstante, en los últimos años se viene observando que el esfuerzo inversor ha basculado de la obra marítima a la terrestre; en concreto, hacia proyectos que mejoran la eficiencia y las condiciones de operatividad y conectividad de los puertos potenciado a través del mecanismo del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria creado en 2014.

Distribución funcional de las inversiones públicas



Entre los proyectos de inversión más relevantes que han sido licitados o adjudicados en 2018, se detallan los siguientes:

- Ampliación del muelle Langosteira A2-A3 y mejora del calado en las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira (AP A Coruña).
- Adecuación de las obras de prolongación del muelle norte en Campamento (AP Bahía de Algeciras).
- Acondicionamiento de viales y zonas peatonales en el acceso al puerto de la Savina (AP Balears).

- Ampliación Muelle adosado 3 fase (AP Barcelona).
- Aumento de calado del Muelle Alvarez de la Campa (IBERPOTASH -TRAMER) (AP Barcelona).
- Dragado General 2018. (AP Barcelona).
- Movimiento de precargas (actuación 7) (AP Barcelona).
- Urbanización del apartadero de mercancías de la Autoridad Portuaria de Bilbao en Arasur, Edificio de Gerencia y Nave-Almacén (AP Bilbao).
- Recogida de aguas en los muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos (AP Huelva).
- Dragado de mantenimiento de calados en aguas interiores del Puerto (AP Huelva).
- Proyecto de Ampliación Norte del Muelle Sur (AP Huelva).
- Proyecto de acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro (AP Huelva).
- Refuerzo de la berma de apoyo de los bloques sección en talud del Dique de La Esfinge (AP Las Palmas).
- Contradique Sur Muelle de Cruceros Naos .Arrecife. (AP Las Palmas).
- 2ª fase prolongación Dique Reina Sofía Sur (AP Las Palmas).
- Canal de pluviales para el Puerto de Granadilla (término municipal de Granadilla) (AP S C de Tenerife).
- Rehabilitación edificio de oficinas de la antigua sede de la Autoridad Portuaria (AP Tarragona).
- Redacción de proyecto, obras y conservación del nuevo centro de inspección fronteriza (C.I.F) del Puerto de Sagunto. (AP Valencia).
- Dragado para la mejora del acceso al Muelle del Levante y Dársena Sur del puerto de Valencia (AP Valencia).

1.7 Comparativa entre los años 2017 y 2018: Magnitudes relevantes

	2017	2018	%
TRÁFICO PORTUARIO (millones de toneladas)			
Tráfico portuario total	545,2	563,6	3,4%
Graneles líquidos	178,2	180,7	1,4%
Graneles sólidos	101,4	102,4	0,9%
Mercancía general	252,5	267,4	5,9%
Otras mercancías	13,0	13,1	0,1%
CUENTA DE RESULTADOS (millones de euros)			
Importe neto de la cifra de negocios	1.133,3	1.158,7	2,2%
Resultado de explotación	268,4	303,7	13,1%
Resultado financiero	-15,1	-17,1	13,0%
Resultado del ejercicio	253,1	286,1	13,1%
BALANCE (millones de euros)			
Activo total = Patrimonio Neto y Pasivo	14.536,4	14.579,0	0,3%
Activo no corriente	12.734,5	12.572,2	-0,1%
Fondos propios	9.356,6	9.627,3	2,9%
Endeudamiento bancario a largo plazo	1.629,7	1.448,3	-11,1%
INVERSIÓN (millones de euros)			
Inversión no financiera en devengos	360,9	321,3	-11,0%
Inversión no financiera en pagos	341,1	328,6	3,7%
OTROS DATOS			
EBITDA	631,6	659,5	4,4%
Fondo de maniobra	1.395,2	1.595,0	14,4%
Cash flow (recursos generados)	604,1	604,7	–
Subvenciones de capital, donaciones y legados	68,0	114,1	67,6%



2

Fondo Financiero de Accesibilidad
Terrestre Portuaria

La Ley 18/2014, de 15 de octubre, de Aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia introdujo en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante el artículo 159 bis por el que se crea el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, cuyo funcionamiento ha sido desarrollado reglamentariamente por el Real Decreto 707/2015, de 24 de julio.

Su finalidad es la financiación de obras en las infraestructuras de conexión viaria y ferroviaria necesarias para dotar de adecuada accesibilidad a los puertos de interés general desde el límite vigente de su zona de servicio hasta el punto de conexión con las redes generales de transporte abiertas al uso común así como las asociadas a la mejora de las redes generales de transporte de uso común, en orden a potenciar la competitividad del transporte intermodal de mercancías viario y ferroviario.

El Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria es administrado por Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias de conformidad con los acuerdos adoptados por el Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario.

Se nutrirá con las aportaciones que, con naturaleza de préstamo, realicen los organismos públicos portuarios, que tendrán carácter obligatorio o voluntario en los términos que se determinan en los artículos 4 y 5 del citado Real Decreto.

Así mismo, Puertos del Estado y el propio Fondo, previa autorización expresa en los términos que establezcan la correspondiente Ley de Presupuestos Generales del Estado, y en su caso, con la autorización prevista en el artículo 111 de la Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria, podrán realizar operaciones financieras con el objeto de anticipar recursos al mismo.

Podrán optar a los préstamos del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria los

organismos públicos portuarios para la financiación de proyectos concretos que cumplan la finalidad y los requisitos establecidos en el citado Real Decreto y serán acordados por el Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario.

Las actuaciones y proyectos que no tengan viabilidad económica y técnica y aquellas propuestas por organismos públicos portuarios que carezcan de capacidad financiera para pagar los intereses y devolver los préstamos no podrán ser objeto de financiación con cargo al Fondo ni de la compensación que establece el artículo 4.4 del Real Decreto. A tal efecto, el organismo proponente aportará el correspondiente estudio de viabilidad, que incluirá un análisis coste-beneficio, teniendo en cuenta las demandas reales y previsibles de interconexión con el puerto y los tráficos reales y previsibles.

Para que las actuaciones y proyectos propuestos por las Autoridades Portuarias puedan acceder a dicha financiación deberán contar con informe favorable de Puertos del Estado sobre su viabilidad técnica y económica.

Los proyectos a financiar por el Fondo así como aquéllos que permitan la compensación de las aportaciones obligatorias al mismo habrán de ser aprobados por su Comité y deberán estar incluidos en el Plan de Empresa de la Autoridad Portuaria o en los Presupuestos de Puertos del Estado.

El Presidente de Puertos del Estado, según lo establecido en el art. 11 del RD 707/2015, aprobó, mediante Resolución de 16 de abril de 2018, el Mecanismo de Control Interno del Fondo, el cual contempla las verificaciones necesarias que permitan garantizar la seguridad de los activos, la fiabilidad de la información financiera y el cumplimiento de las leyes y normas aplicables. Durante el ejercicio 2018, al objeto de la regularización a practicar sobre los gastos compensados en relación con los certificados en el período 2015-2017, se auditó un importe de gasto certificado de 27.789 miles de euros, lo que repre-

senta un 62% del total del gasto certificado por los organismos portuarios para ese período. El porcentaje de gasto irregularmente certificado detectado como resultado de los controles realizados fue inferior al 1%.

Durante el ejercicio 2018, destacan los siguientes acuerdos adoptados por el Comité del Fondo:

- Sesión de 22 de marzo:

- La aprobación de los siguientes proyectos que permitan la compensación sobre las aportaciones obligatorias:

Proyecto de contribución a actuaciones de mejora de la línea ferroviaria Bobadilla-Algeciras (Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras)

Proyecto de mejora de la terminal ferroviaria de Muriedas en Santander. Fase 1 (Autoridad Portuaria de Santander)

Proyecto de mejoras en la conexión ferroviaria y playa de carga en Pancorbo (Autoridad Portuaria de Bilbao)

- Elevación de los presupuestos de la actuación en la terminal ferroviaria de Escombreras y del ramal de acceso ferroviario al Bajo de la Cabezueta.

- Sesión de 26 de noviembre:

- La aprobación del proyecto “Terminal intermodal zona centro” promovido por la Autoridad Portuaria de Tarragona, de cara a permitir la compensación de las aportaciones obligatorias al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria.
- El Programa de actuaciones del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria consistente en 54 actuaciones con un

presupuesto total de 627,3 millones de euros hasta 2023 y siguientes, con una anualidad de 53,5 millones de euros en 2018. Según el tipo de proyecto, 272,8 millones de euros se corresponden con actuaciones de última milla, 208,2 millones de euros con la mejora de la red general y 146,3 millones de euros con terminales; y en modo de transporte, 578,5 millones de euros para proyectos de acceso ferroviario y 48,8 millones de euros para viario.

- La fijación del porcentaje de aportación obligatoria para 2019 en el 25%.

- Aprobación del proyecto de Presupuestos del Fondo para 2019, que incorpora la previsión de cierre de 2018, ejercicio en el que no se contempla el otorgamiento de ninguna financiación trasladándose al ejercicio 2019 un importe total de 92.500 miles de euros; de los que 79.000 miles de euros corresponden a la financiación del Proyecto de acceso ferroviario al puerto exterior de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao y 13.500 miles de euros al Proyecto de Acceso directo al puerto (enlace de La Salud) de la Autoridad Portuaria de Sevilla. De la financiación prevista para 2019, el 80% del importe (74.000 miles €) tiene su origen en el contrato de préstamo con el BEI aprobado por el Comité el 10 de diciembre de 2015 y suscrito el 17 de diciembre de ese mismo año, y el 20% restante (18.500 miles €), con cargo a las aportaciones de los organismo portuarios.

- Las aportaciones de los organismos públicos portuarios al Fondo en 2018 y previsión para 2019.

Las aportaciones obligatorias para 2018, las compensaciones sobre las mismas, las regularizaciones, así como las aportaciones a exigir en dicho ejercicio, que como se ha informado anteriormente son cero, se detallan en el siguiente cuadro:

(miles de euros)

Organismo	Aportaciones obligatorias 2018 (A)	Inversión (pagos) neta de subvenciones para compensación 2018 (B)	Regularización 2016 (C)	Regularización 2017 (D)
A Coruña	-	112	-	-111
Alicante	-	-	-	-
Almería	-	-	-	-
Avilés	216	1.209	-	-113
Bahía Algeciras	2.719	-	-	-
Bahía de Cádiz	-	-	-	-
Baleares	2.215	-	-	-
Barcelona	7.518	1.122	157	-5.381
Bilbao	330	1.907	68	-218
Cartagena	3.880	24.871	-	-9.600
Castellón	1.280	1.957	-	-344
Ceuta	-	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	511	10.985	1.372	-6.218
Gijón	-	-	-	-
Huelva	2.741	2.781	-	-686
Las Palmas	1.496	-	-	-
Málaga	-	-	-	-
Marín Pontevedra	294	-	-	-250
Melilla	-	-	-	-
Motril	-	-	-	-10
Pasaia	26	150	-	-26
Sta. Cruz Tenerife	920	-	-	-
Santander	-	83	-	-
Sevilla	-	-	-	-55
Tarragona	1.451	3.583	-	-
Valencia	6.477	400	-	-400
Vigo	-	-	-	-
Vilagarcía	-	-	-	-
Puertos del Estado	3.263	200	-	-250
TOTAL	35.337	49.360	1.597	-23.662

(miles de euros)

Saldo neto 2018 (A-B-C-D)	Aportación exigible pte. de 2016	Aportación exigible pte. de 2017	Aportación exigible de 2018	Aportación exigida en 2018	Aportaciones exigibles ptes. Total
-1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-880	-	-	-	-	-
2.719	6.683	4.567	2.719	-	13.969
-	-	-	-	-	-
2.215	3.800	5.088	2.215	-	11.103
11.620	15.612	8.074	11.620	-	35.306
-1.427	-	-	-	-	-
-11.391	10.546	-	-	-	10.546
-333	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-5.628	1.732	-	-	-	1.732
-	-	-	-	-	-
646	6.135	1.984	646	-	8.765
1.496	1.645	3.462	1.496	-	6.603
-	-	-	-	-	-
544	-	-	442	-	442
-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-
-98	480	-	-	-	480
920	733	1.836	920	-	3.489
-83	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-
-2.132	2.534	2.835	-	-	5.369
6.477	3.519	1.714	6.477	-	11.710
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
3.313	4.193	5.642	3.313	-	13.148
8.042	57.612	35.202	29.848	-	122.662

Por tanto, las aportaciones exigibles a 31 de diciembre de 2018 ascienden a 122.662 miles de euros.

La previsión de las aportaciones obligatorias de los organismos públicos portuarios al Fondo en

2019, las compensaciones sobre las mismas, así como las aportaciones antes citadas a exigir en dicho ejercicio, se detallan en el siguiente cuadro:

(miles de euros)

Organismo	Aportaciones obligatorias 2019	Inversión (pagos) neta de subvenciones para compensación 2019	Saldo neto de 2019	Saldo neto acumulado	Aportaciones exigibles ptes. Total 2016-2018 (A)	Aportación exigible de 2019 (B)	Aportación a exigir de 2016 en 2019 (C)	Aportaciones exigibles ptes. Total 2016-2019 (A+B-C)
A Coruña	-	-	-	-1.101	-	-	-	-
Alicante	30	50	-20	-20	-	-	-	-
Almería	239	-	239	239	-	239	-	239
Avilés	238	597	-359	-1.898	-	-	-	-
Bahía Algeciras	789	6.264	-5.475	8.494	13.969	-	2.146	11.823
Bahía de Cádiz	-	-	-	-	-	-	-	-
Baleares	2.364	342	2.022	13.125	11.103	2.022	1.220	11.905
Barcelona	10.790	24.099	-13.309	21.997	35.306	-	5.013	30.293
Bilbao	959	2.425	-1.456	-4.020	-	-	-	-
Cartagena	4.635	13.092	-8.457	-40.907	10.546	-	3.386	7.160
Castellón	2.116	6.817	-4.701	-6.034	-	-	-	-
Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	902	26.838	-25.936	-36.255	1.732	-	556	1.176
Gijón	1.898	-	1.898	1.898	-	1.898	-	1.898
Huelva	2.232	3.930	-1.698	7.067	8.765	-	1.970	6.795
Las Palmas	912	-	912	7.515	6.603	912	528	6.987
Málaga	-	-	-	-	-	-	-	-
Marín Pontevedra	282	1.600	-1.318	-876	442	-	-	442
Melilla	-	-	-	-	-	-	-	-
Motril	28	-	28	28	-	28	-	28
Pasaia	-	4.267	-4.267	-3.938	480	-	154	326
Sta. Cruz Tenerife	1.901	903	998	4.487	3.489	998	235	4.252
Santander	274	1.017	-743	-826	-	-	-	-
Sevilla	-	13.455	-13.455	-13.500	-	-	-	-
Tarragona	2.607	2.424	183	3.420	5.369	-	814	4.555
Valencia	7.092	19.600	-12.508	-798	11.710	-	1.130	10.580
Vigo	-	2.620	-2.620	-2.620	-	-	-	-
Vilagarcía	-	-	-	-	-	-	-	-
Puertos del Estado	2.743	8.300	-5.557	7.591	13.148	-	1.346	11.802
TOTAL	43.031	138.640	-95.609	-36.932	122.662	6.097	18.500	110.259



Actuaciones a ser financiadas por el fondo financiero de accesibilidad terrestre portuario. Plan de empresa 2019. Pagos

Organismo portuario/Actuación	Nº	Tipo de financiación B2: Inversión de la Autoridad Portuaria B3: Transferencia de capital	Tipo de actuación
A Coruña	1		
<i>Acceso ferroviario al puerto Exterior de A Coruña (ramal acceso redacción de estudios y proyecto)</i>	1	B3	Última milla
Alicante	1		
<i>Estudio funcional para operar trenes de 750 m.</i>	1	B3	Red general
Avilés	1		
<i>Acceso ferroviario al desarrollo portuario en la margen derecha de la Ría de Avilés</i>	1	B2	Última milla
Bahía de Algeciras	4		
<i>Mejora de accesos con carril exclusivo de acceso a las instalaciones portuarias de La Línea</i>	1	B2	Última milla
<i>Refuerzo de señalización exterior indicativa dirección Puerto</i>	1	B3	Red general
<i>Contribución a las actuaciones de mejora en la línea Algeciras-Bobadilla</i>	1	B3	Red general
<i>Zona Intermodal ZAL San Roque</i>	1	B3	Terminal
Baleares	2		
<i>Mejora de la carretera Me-3 entre el PK+0,00 y el PK+0,415 para el acceso al Cos Nou (Mahón)</i>	1	B3	Red general
<i>Acceso subterráneo a la autovía de Poniente desde el Dique del Oeste del puerto de Palma</i>	1	B3	Red general
Barcelona	4		
<i>Nuevo acceso Sur ferroviario al Puerto de Barcelona - Subvención CEF/RTE-T asignado a la AP</i>	1	B2	Última milla
<i>Terminal intermodal Port de Barcelona.</i>	1	B2	Terminal
<i>Implementación de apartaderos y mejoras en el corredor ferroviario Barcelona-Madrid para trenes de 750 m.</i>	1	B3	Red general
<i>Ampliación de la capacidad del acceso a la terminal Puerto seco Azuqueca de Henares</i>	1	B3	Terminal
Bilbao	5		
<i>Conexión ferroviaria y playa de carga en Arasur. - Aportaciones Gobierno Vasco y diputación foral de Álava</i>	1	B2	Terminal
<i>Mejoras en la Conexión ferroviaria y playa de carga en Pancorbo</i>	1	B2	Terminal
<i>Actuaciones de mejora en la red viaria para transportes especiales</i>	1	B3	Red general
<i>Actuación de acondicionamiento de la línea BIO-Miranda estación Orduña</i>	1	B3	Red general
<i>Otras actuaciones en mejora de explotación ferroviaria línea BIO-Miranda</i>	1	B3	Red general

Actuaciones a ser financiadas por el fondo financiero de accesibilidad terrestre portuario. Plan de empresa 2019. Pagos (continuación)

Aprobación por el Comité del FCI	TOTAL INVERSIÓN PÚBLICA	ADMON. PÚBLICA/ OTROS	FEDER - CEF - otras Admon	FONDO FINANCIERO DE ACCESIBILIDAD TERRESTRE PORTUARIA
	151.101	150.000		1.101
<i>Julio de 2017</i>	151.101	150.000		1.101
	50			50
	50			50
	2.954			2.954
<i>Julio de 2017</i>	2.954			2.954
	21.338			21.338
	740			740
	664			664
<i>Marzo de 2018</i>	17.434			17.434
	2.500			2.500
	19.342	9.000		10.342
<i>Julio de 2017</i>	1.342			1.342
	18.000	9.000		9.000
	277.400	117.900	16.200	143.300
<i>Diciembre de 2016</i>	135.160	63.900		71.260
			16.200	-16.200
	110.740	54.000		56.740
	30.000			30.000
	1.500			1.500
	17.519		5.298	12.221
<i>Diciembre de 2016</i>	8.436			8.436
			5.298	-5.298
<i>Marzo de 2018</i>	933			933
	1.000			1.000
	2.850			2.850
	4.300			4.300

Actuaciones a ser financiadas por el fondo financiero de accesibilidad terrestre portuario. Plan de empresa 2019. Pagos

Organismo portuario/Actuación	Nº	Tipo de financiación B2: Inversión de la Autoridad Portuaria B3: Transferencia de capital	Tipo de actuación
Cartagena	5		
<i>Acceso ferroviario a la dársena de Escombreras</i>	1	B2	Última milla
<i>Desdoblamiento tramo carretera Ct-34</i>	1	B3	Red general
<i>Accesibilidad y urbanización en el Espalmador</i>	1	B3	Red general
<i>Actuación en terminal de ADIF-Escombreras</i>	1	B3	Red general
<i>Variante ferroviaria de Camarillas</i>	1	B3	Red general
Castellón	5		
<i>Acceso viario a la dársena Sur</i>	1	B2	Última milla
<i>Red ferroviaria dársena Sur</i>	1	B2	Última milla
<i>Estación intermodal</i>	1	B2	Terminal
<i>Acceso ferroviario Sur. Actuación nº 2</i>	1	B2	Última milla
<i>Acceso ferroviario Sur. Proyecto y Actuación nº 1.</i>	1	B3	Última milla
Ferrol-San Cibrao	2		
<i>Acceso ferroviario al puerto exterior (incluye revisión de precios, asistencias técnicas y expropiaciones)</i>	1	B2	Última milla
<i>Acondicionamiento ramal estación de Ferrol-puerto interior y dotación de tercer carril.</i>	1	B3	Red general
Huelva	5		
<i>Nuevo enlace entre la N-442 y el acceso único al Puerto Exterior</i>	1	B2	Última milla
<i>Apartaderos para trenes de 750 m en la línea Huelva-Sevilla. 1ª fase.</i>	1	B3	Red general
<i>Apartaderos para trenes de 750 m en la línea Huelva-Sevilla. 2ª fase.</i>	1	B3	Red general
<i>Terminal ferroviaria de Majarabique.</i>	1	B2	Terminal
<i>Actuaciones ferroviarias en el eje Huelva - Extremadura</i>	1	B3	Red general
Marín y Ría de Pontevedra	1		
<i>Mejora del tramo ferroviario Redondela-Arcade. Tramo de puente metálico.</i>	1	B3	Red general
Pasaia	3		
<i>Adaptación estación ADIF Lezo</i>	1	B3	Terminal
<i>Adaptación ancho UIC exterior al recinto portuario</i>	1	B3	Red general
<i>Adaptación estación ADIF Pasaia (Prolongación de vías)</i>	1	B3	Terminal
Santa Cruz de Tenerife	1		
<i>Viario de conexión del puerto de Granadilla con la autopista TF-1</i>	1	B2	Última milla
Santander	1		
<i>Mejora de la terminal ferroviaria de Muriedas. Fase 1.</i>	1	B3	Terminal
Sevilla	1		
<i>Acceso directo al puerto (enlace de La Salud). Incluye expropiaciones.</i>	1	B3	Última milla

Actuaciones a ser financiadas por el fondo financiero de accesibilidad terrestre portuario. Plan de empresa 2019. Pagos (continuación)

Aprobación por el Comité del FCI	TOTAL INVERSIÓN PÚBLICA	ADMON. PÚBLICA/ OTROS	FEDER - CEF - otras Admon	FONDO FINANCIERO DE ACCESIBILIDAD TERRESTRE PORTUARIA
	68.324			68.324
<i>Julio de 2017</i>	25.486			25.486
	3.838			3.838
	500			500
<i>Julio de 2017</i>	2.500			2.500
<i>Julio de 2017</i>	36.000			36.000
	165.065	105.000		60.065
<i>Julio de 2017</i>	600			600
<i>Julio de 2017</i>	6.152			6.152
<i>Julio de 2017</i>	20.335			20.335
<i>Julio de 2017</i>	137.000	105.000		32.000
<i>Julio de 2017</i>	978			978
	89.930			89.930
<i>Diciembre de 2016</i>	87.930			87.930
	2.000			2.000
	17.391			17.391
	3.600			3.600
<i>Julio de 2017</i>	2.253			2.253
<i>Julio de 2017</i>	3.000			3.000
<i>Julio de 2017</i>	5.538			5.538
	3.000			3.000
	1.600			1.600
<i>Julio de 2017</i>	1.600			1.600
	8.600			8.600
<i>Julio de 2017</i>	3.100			3.100
	2.000			2.000
	3.500			3.500
	8.138			8.138
	8.138			8.138
	1.100			1.100
<i>Marzo de 2018</i>	1.100			1.100
	25.000		11.500	13.500
<i>Julio de 2017</i>	25.000		11.500	13.500

Actuaciones a ser financiadas por el fondo financiero de accesibilidad terrestre portuario. Plan de empresa 2019. Pagos

Organismo portuario/Actuación	Nº	Tipo de financiación B2: Inversión de la Autoridad Portuaria B3: Transferencia de capital	Tipo de actuación
Tarragona	3		
<i>Acceso a la ZAL (conexión + rotonda)</i>	1	B2	Última milla
<i>Vía previa de apartado acceso puerto zona poniente</i>	1	B3	Red general
<i>Terminal intermodal zona centro</i>	1	B2	Terminal
Valencia	6		
<i>Nuevo acceso sur (viario) al puerto de Sagunto</i>	1	B2	Última milla
<i>Acceso ferroviario al puerto de Sagunto.</i>	1	B3	Última milla
<i>Terminal adyacente al acceso ferroviario</i>	1	B3	Terminal
<i>Contribución a actuaciones de mejora en la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza (apartaderos 750 m.)</i>	1	B3	Red general
<i>Contribución a actuaciones de mejora en la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza (pendiente de definir)</i>	1	B3	Red general
<i>Desarrollo Terminal Fuente de San Luis</i>	1	B3	Terminal
Vigo	2		
<i>Mejora del acceso terrestre a la zona de servicio en Rande (Antiguo cargadero de mineral)</i>	1	B3	Red general
<i>Plataforma logística (Zona ferroviaria-Fase previa)</i>	1	B2	Terminal
Puertos del Estado	1		
<i>Ramal de acceso al Bajo de la Cabezueta. Línea Sevilla-Cádiz</i>	1	B3	Red general
TOTAL	54		

Actuaciones a ser financiadas por el fondo financiero de accesibilidad terrestre portuario. Plan de empresa 2019. Pagos (*continuación*)

Aprobación por el Comité del FCI	TOTAL INVERSIÓN PÚBLICA	ADMON. PÚBLICA/ OTROS	FEDER - CEF - otras Admon	FONDO FINANCIERO DE ACCESIBILIDAD TERRESTRE PORTUARIA
	25.317			25.317
	4.584			4.584
	2.950			2.950
<i>Noviembre de 2018</i>	17.783			17.783
	113.100		11.500	101.600
	10.000			10.000
<i>Julio de 2017</i>	31.500		11.500	20.000
<i>Julio de 2017</i>	3.000			3.000
<i>Julio de 2017</i>	13.600			13.600
	40.000			40.000
	15.000			15.000
	13.965			13.965
	1.810			1.810
	12.155			12.155
	26.500			26.500
<i>Diciembre de 2016</i>	26.500			26.500
	1.053.734	381.900	44.498	627.336

Actuaciones a ser financiadas por el fondo financiero de accesibilidad terrestre portuario. Plan de empresa 2019. Distribución de pagos por año

Organismo portuario/Actuación	Acumulado 2016	2017
A Coruña		989
<i>Acceso ferroviario al puerto Exterior de A Coruña (ramal acceso redacción de estudios y proyecto)</i>		989
Alicante		
<i>Estudio funcional para operar trenes de 750 m.</i>		
Avilés	1.125	23
<i>Acceso ferroviario al desarrollo portuario en la margen derecha de la Ría de Avilés</i>	1.125	23
Bahía de Algeciras	22	652
<i>Mejora de accesos con carril exclusivo de acceso a las instalaciones portuarias de La Línea</i>	22	652
<i>Refuerzo de señalización exterior indicativa dirección Puerto</i>		
<i>Contribución a las actuaciones de mejora en la línea Algeciras-Bobadilla</i>		
<i>Zona Intermodal ZAL San Roque</i>		
Baleares		
<i>Mejora de la carretera Me-3 entre el PK+0,00 y el PK+0,415 para el acceso al Cos Nou (Mahón)</i>		
<i>Acceso subterráneo a la autovía de Poniente desde el Dique del Oeste del puerto de Palma</i>		
Barcelona	157	121
<i>Nuevo acceso Sur ferroviario al Puerto de Barcelona</i>	183	147
<i>- Subvención CEF/RTE-T asignado a la AP</i>	-26	-26
<i>Terminal intermodal Port de Barcelona.</i>		
<i>Implementación de apartaderos y mejoras en el corredor ferroviario Barcelona-Madrid para trenes de 750 m.</i>		
<i>Ampliación de la capacidad del acceso a la terminal Puerto seco Azuqueca de Henares</i>		
Bilbao	597	2.313
<i>Conexión ferroviaria y playa de carga en Arasur.</i>	1.652	4.335
<i>- Aportaciones Gobierno Vasco y diputación foral de Álava</i>	-1.055	-2.768
<i>Mejoras en la Conexión ferroviaria y playa de carga en Pancorbo</i>		746
<i>Actuaciones de mejora en la red viaria para transportes especiales</i>		
<i>Actuación de acondicionamiento de la línea BIO-Miranda estación Orduña</i>		
<i>Otras actuaciones en mejora de explotación ferroviaria línea BIO-Miranda</i>		

Actuaciones a ser financiadas por el fondo financiero de accesibilidad terrestre portuario. Plan de empresa 2019. Distribución de pagos por año (*continuación*)

2018	2019	2020	2021	2022	2023 y sig.
112					
112					
50					
50					
1.209	597				
1.209	597				
316	5.274	8.140	6.934		
66	614				
50	2.360	8.140	6.934		
200	2.300				
	342	1.100	5.000	3.900	
	342	1.000			
		100	5.000	3.900	
1.908	22.380	22.637	36.608	53.299	
1.452	14.160	14.148	29.010	11.668	492
-1.092	-3.390	-6.264	-5.402		
548	3.110	3.753	4.000	41.630	3699
1.000	8.000	10.000	11.000		
	500	1.000			
1.203	2.383	1.425			4.300
2.449					
-1.475					
187					
	1.000	1.425			
42	1.383				

Actuaciones a ser financiadas por el fondo financiero de accesibilidad terrestre portuario. Plan de empresa 2019. Distribución de pagos por año

Organismo portuario/Actuación	Acumulado 2016	2017
Cartagena	11.686	18.564
<i>Acceso ferroviario a la dársena de Escombreras</i>	6.798	5.929
<i>Desdoblamiento tramo carretera Ct-34</i>		
<i>Accesibilidad y urbanización en el Espalmador</i>		
<i>Actuación en terminal de ADIF-Escombreras</i>		
<i>Variante ferroviaria de Camarillas</i>	4.888	12.725
Castellón	628	328
<i>Acceso viario a la dársena Sur</i>	600	
<i>Red ferroviaria dársena Sur</i>	22	28
<i>Estación intermodal</i>	0	0
<i>Acceso ferroviario Sur. Actuación nº 2</i>		
<i>Acceso ferroviario Sur. Proyecto y Actuación nº 1.</i>		300
Ferrol-San Cibrao	1.414	468
<i>Acceso ferroviario al puerto exterior (incluye revisión de precios, 26838 asistencias técnicas y expropiaciones)</i>	1.414	468
<i>Acondicionamiento ramal estación de Ferrol-puerto interior y dotación de tercer carril</i>		
Huelva		2757
<i>Nuevo enlace entre la N-442 y el acceso único al Puerto Exterior</i>		
<i>Apartaderos para trenes de 750 m en la línea Huelva-Sevilla. 1ª fase.</i>		
<i>Apartaderos para trenes de 750 m en la línea Huelva-Sevilla. 2ª fase.</i>		
<i>Terminal ferroviaria de Majarabique.</i>		2.757
<i>Actuaciones ferroviarias en el eje Huelva - Extremadura</i>		
Marín y Ría de Pontevedra		
<i>Mejora del tramo ferroviario Redondela-Arcade. Tramo de puente metálico.</i>		
Pasaia	44	30
<i>Adaptacion estacion ADIF Lezo</i>	44	30
<i>Adaptación ancho UIC exterior al recinto portuario</i>		
<i>Adaptación estación ADIF Pasaia (Prolongación de vías)</i>		
Santa Cruz de Tenerife		
<i>Viario de conexión del puerto de Granadilla con la autopista TF-1</i>		
Santander		
<i>Mejora de la terminal ferroviaria de Muedas. Fase 1.</i>		
Sevilla	9	36
<i>Acceso directo al puerto (enlace de La Salud). Incluye expropiaciones.</i>	9	36

Actuaciones a ser financiadas por el fondo financiero de accesibilidad terrestre portuario. Plan de empresa 2019. Distribución de pagos por año (continuación)

2018	2019	2020	2021	2022	2023 y sig.
26.130	11.854				
6.305	6.454				
1.238	2.600				
	500				
200	2.300				
18.387					
1.657	6.817	8.895	16.343	11.493	13.904
930	2.865	2.143	164		
49	3.952	5.835	9.671	822	
		917	6.508	10.671	13.904
678					
10.985	26.838	26.488	16.157	7.580	
10.985		25.738	14.907	7.580	
		750	1.250		
4.781	1.930	4.212	3.712		
2.000	1.600				
	30	1.112	1.112		
		400	2.600		
2.781					
	300	2.700			
	1.600				
	1.600				
621	3.796	3.322	787		
150	2.225	651			
171	571	971	287		
300	1.000	1.700	500		
135	768	2.312	2.980	1.733	210
135	768	2.312	2.980	1.733	210
83	1.017				
83	1.017				
	13.455				
	13.455				

Actuaciones a ser financiadas por el fondo financiero de accesibilidad terrestre portuario. Plan de empresa 2019. Distribución de pagos por año

Organismo portuario/Actuación	Acumulado 2016	2017
Tarragona	94	
<i>Acceso a la ZAL (conexión + rotonda)</i>	44	
<i>Vía previa de apartado acceso puerto zona poniente</i>		
<i>Terminal intermodal zona centro</i>	50	
Valencia		
<i>Nuevo acceso sur (viario) al puerto de Sagunto</i>		
<i>Acceso ferroviario al puerto de Sagunto.</i>		
<i>Terminal adyacente al acceso ferroviario</i>		
<i>Contribución a actuaciones de mejora en la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza (apartaderos 750 m.)</i>		
<i>Contribución a actuaciones de mejora en la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza (pendiente de definir)</i>		
<i>Desarrollo Terminal Fuente de San Luis</i>		
Vigo		40
<i>Mejora del acceso terrestre a la zona de servicio en Rande (Antiguo cargadero de mineral)</i>		
<i>Plataforma logística (Zona ferroviaria-Fase previa)</i>		40
Puertos del Estado		
<i>Ramal de acceso al Bajo de la Cabezueta. Línea Sevilla-Cádiz</i>		
TOTAL	15.776	26.411

Datos en miles de euros (SIN IVA) estimados en pagos. Sólo se incluyen actuaciones que quedan fuera de la zona de servicio que existía en el año 2014. No se incluyen las actuaciones a cargo de otras Administraciones en red general (sí en última milla).

Actuaciones a ser financiadas por el fondo financiero de accesibilidad terrestre portuario. Plan de empresa 2019. Distribución de pagos por año (*continuación*)

2018	2019	2020	2021	2022	2023 y sig.
3.533	2.380	4.470	5.492	6.238	3.110
	480	1.720	1.952	388	
				2.950	
3.533	1.900	2.750	3.450	2.900	3.110
400	19.600	19.100	6.900	4.300	51.300
	200	100	100	1.300	8.300
	5.000	13.000	2.000		
	200	1.000	1.800		
400	11.200	2.000			
					40.000
	3.000		3.000	3.000	3.000
147	2.433	7.740	3.363	242	
50	1.760			242	
97	673	7.740	3.363		
200	8.300	13.000	5.000		
200	8.300	13.000	5.000		
53.470	131.763	122.841	111.725	88.785	72.824





3

Tráfico Portuario

3.1 Datos más significativos

El Sistema Portuario de Titularidad Estatal movió en 2018 un total de 563.6 millones de toneladas de mercancías, con un crecimiento del 3,4% res-

pecto al ejercicio 2017, en el que se movieron 545,2 millones de toneladas. La evolución y composición ha sido la siguiente:

Variación del tráfico en el último año

	Millones de toneladas		Variación %
	2017	2018	
Graneles líquidos	178,2	180,7	1,4
Graneles sólidos	101,4	102,4	0,9
Mercancía general	252,5	267,4	5,9
Pesca capturada	0,2	0,2	-7,8
Avituallamiento	10,1	10,3	1,8
Tráfico interior	2,7	2,6	-5,3
TOTAL	545,2	563,6	3,4

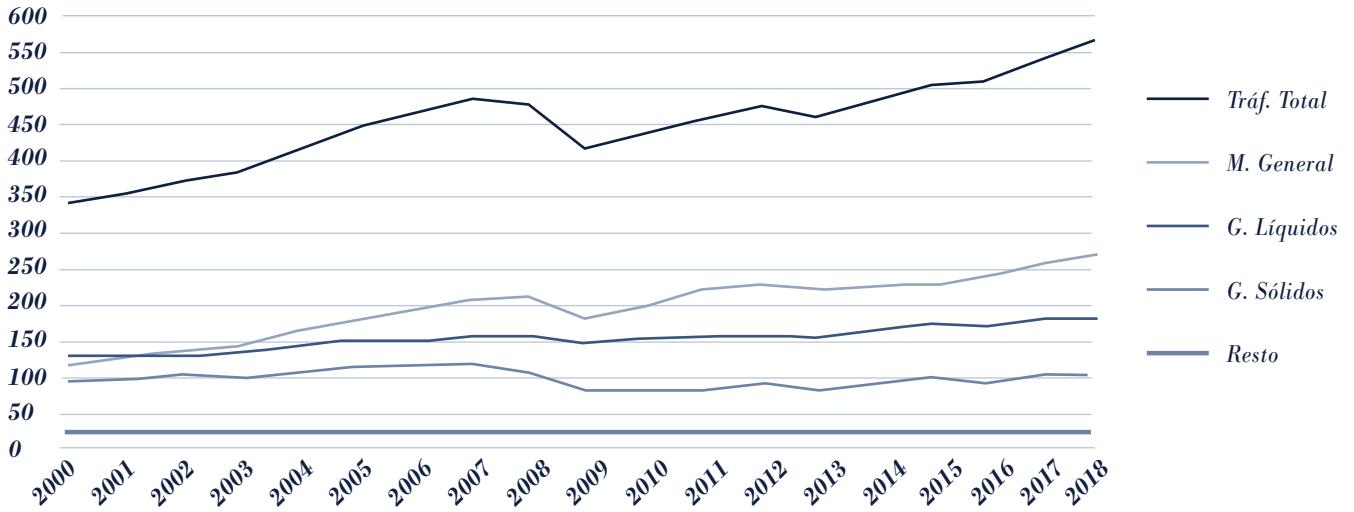
Otros datos de tráfico

	2017	2018	%
Contenedores (miles de TEUs)	15.952	17.203	7,9
Buques (número)	155.631	167.119	7,4
Buques (miles de GTs)	2.218.905	2.303.282	3,8
Pasajeros (miles)	34.073	36.101	6,0
Pasajero de crucero (miles)	9.282	10.170	9,6

Por tipos de tráficos cabe destacar que la mercancía general, en su mayoría mercancía en contene-

dores (71%), así como los graneles líquidos, batieron los anteriores registros.

**Evolución del tráfico por tipo de presentación
(en millones de toneladas)**



El transporte marítimo de mercancías en 2018 en nuestro país ha seguido avanzando frente a otros modos de transporte, ya sea por el crecimiento de la economía mundial (3,6%), que a su vez incrementó el comercio marítimo mundial un 2,6%, o por el crecimiento de la economía nacional (el 2,4%), pero también por sus ventajas frente

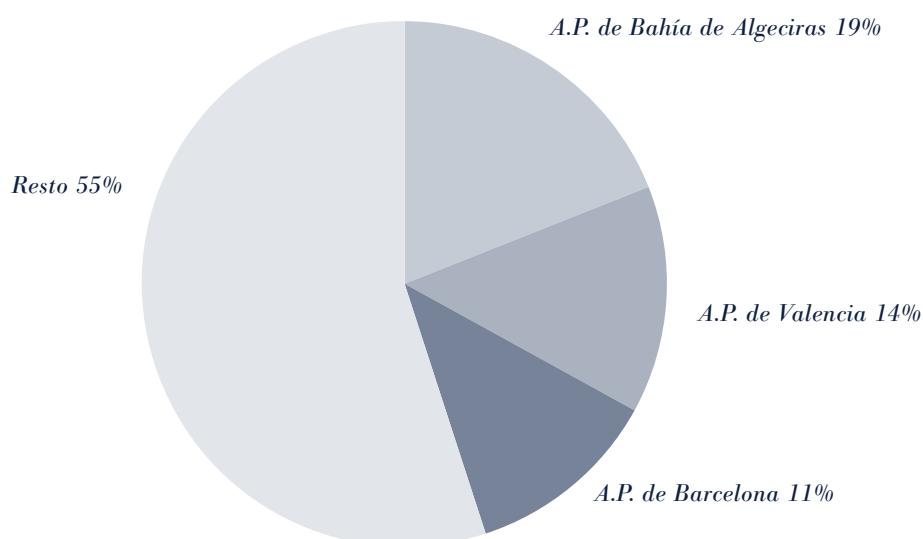
a otros modos. Estas cualidades son el menor coste para el transporte de larga distancia, la facilidad para mover grandes volúmenes de mercancías, la seguridad ante las pérdidas y la menor contaminación y en este sentido cabe destacar el buen papel que desempeñan nuestras Autoridades Portuarias en las cadenas logísticas.

3.2 Datos más significativos por Autoridades Portuarias

El máximo alcanzado en 2018 se puede entender como el resultado de una estrategia general en busca de una mayor competitividad de nuestros puertos, mejorando la calidad de los servicios y la eficiencia de las operaciones portuarias dentro de las cadenas logísticas de las que forman parte y eso se ha traducido en la captación de nuevos servicios marítimos regulares en tráficos estratégicos y diversificación de operadores al mismo tiempo que se ha trabajado en una consolidación de los tráficos ya cautivos.

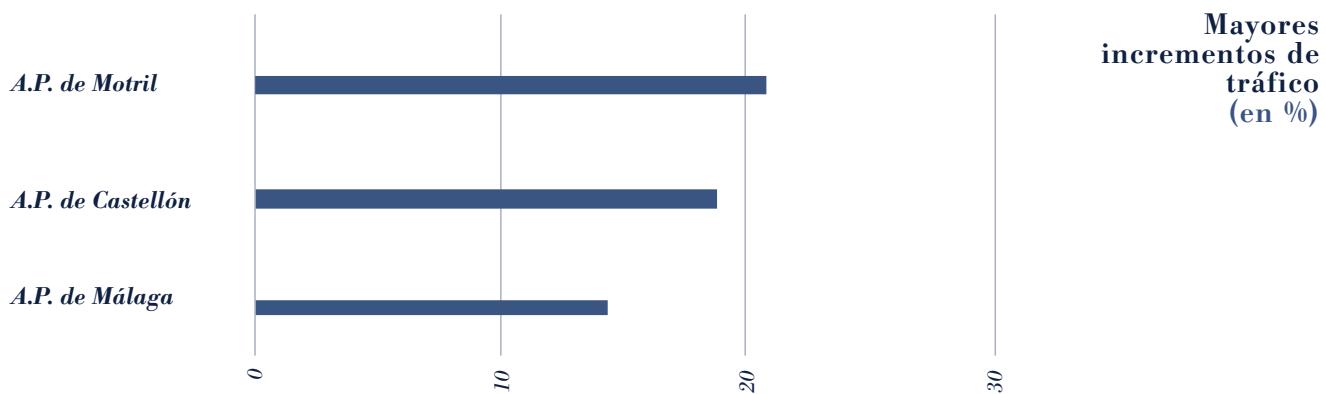
En términos absolutos podemos resaltar que la Autoridad Portuaria con mayor movimiento de mercancías en 2018 ha sido una vez más la de la Bahía de Algeciras, superando otra vez el hito de los 100 millones de toneladas (107,4 en concreto, +5,7%), seguida de la Autoridad Portuaria de Valencia, con 76,6 millones (+4,2%) y la de Barcelona, con 67,8 millones (+10,4%), totalizando entre las tres 251,7 millones de toneladas (45% del total del tráfico).

Composición del tráfico por Autoridades Portuarias (%)



En términos relativos hay que significar el importante incremento del tráfico de la Autoridad Portuaria de Motril, un 20,8% más que el año ante-

rior, mientras que las de Castellón y Málaga han aumentado un 18,0 y 13,6% respectivamente.

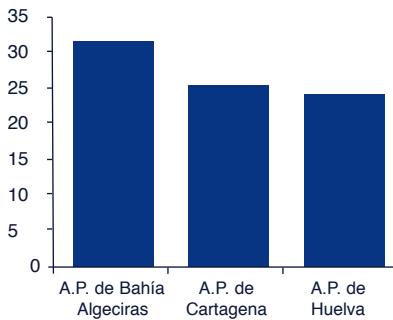


A continuación, se presentan por tipo de tráfico y otros datos, las Autoridades Portuarias con más

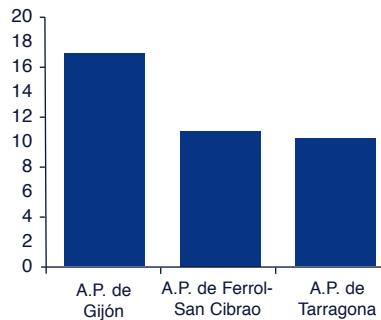
movimientos en cada uno de ellos.

Autoridades Portuarias con más movimiento por tipo de tráfico y otros datos

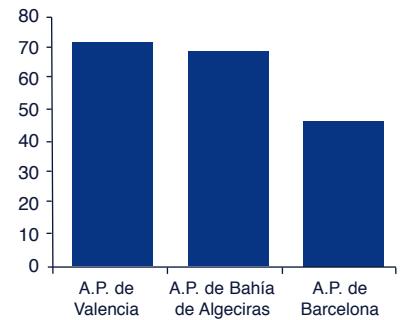
Graneles líquidos
(millones de toneladas)



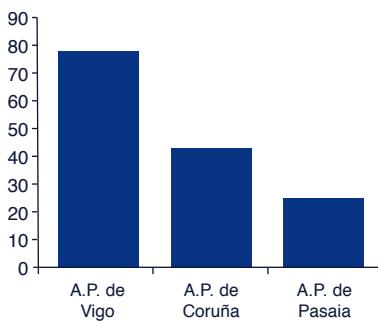
Graneles sólidos
(millones de toneladas)



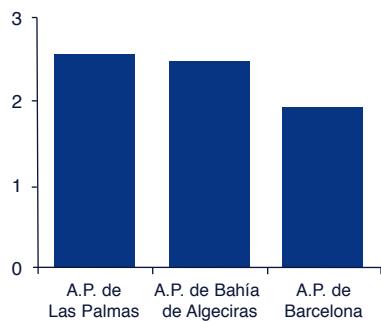
Mercancía general
(millones de toneladas)



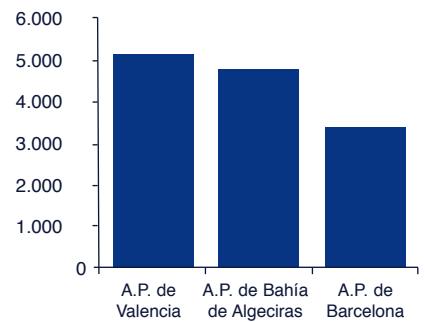
Pesca capturada
(miles de toneladas)



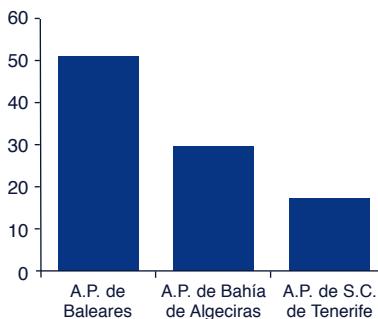
Avituallamiento
(millones de toneladas)



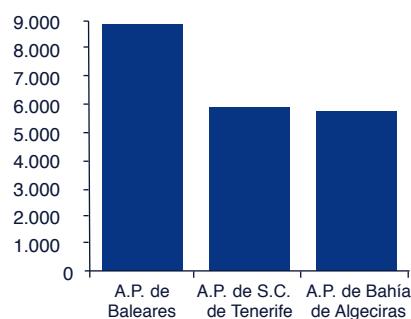
TEUS
(miles)



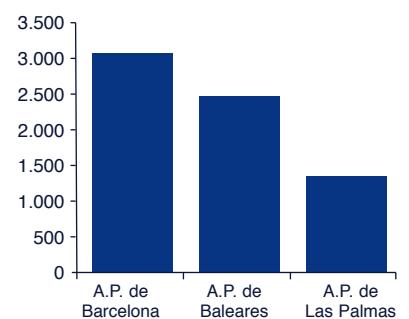
Buques
(miles)



Pasajeros
(miles)



Pasajeros de crucero
(miles)



En el siguiente apartado se destacan los tráficos más relevantes por Autoridad Portuaria. Se puede ampliar esta información en cada una de las Memorias publicadas por las propias Autoridades Portuarias.

A Coruña: el puerto ha cerrado el ejercicio con un nuevo récord histórico, ya que por segunda vez ha superado los 15 millones de toneladas en el tráfico de mercancías, destacando el impacto del Puerto Exterior en la consolidación de tráficos (agroalimentarios, clinker, cemento o piezas especiales). Se ha registrado un importante aumento de la mercancía general (en productos siderúrgicos) así como de los graneles líquidos (en biocombustibles) y leve corrección en los graneles sólidos (por el carbón). La pesca y los cruceros, aunque descienden en este ejercicio, siguen siendo sectores estratégicos para el puerto.

Alicante: con cifras inferiores a las del año anterior, la mercancía general convencional disminuye en mayor medida que la mercancía en contenedor, siendo las mercancías más importantes el cemento, el mármol y el papel. El tráfico de graneles líquidos aumenta considerablemente debido a betunes y asfaltos naturales y abonos mientras que los graneles sólidos descienden por la reducción de los que no utilizan instalación especial.

Almería: el tráfico total de mercancías movidas en los puertos gestionados por esta Autoridad Portuaria ha experimentado un incremento del 10%, lo que supone un récord histórico al superar los 7 millones de toneladas. Destacan los incrementos del yeso y los abonos a granel y la distribución de carbón a puertos del Mediterráneo. Los pasajeros con Melilla, Marruecos y Argelia crecen ligeramente por haber disminuido el número de escalas ofertadas por las navieras que han prestado el servicio en la operación paso del estrecho 2018.

Avilés: el tráfico total superó los 5 millones de toneladas. En graneles líquidos descendieron las exportaciones de ácido sulfúrico, pero aumentaron los movimientos de alquitranes, amoniaco y aceite de antraceno. Disminuyeron los graneles sólidos por el coque, a pesar del aumento del con-

centrado de zinc y el carbón. La mercancía general disminuyó principalmente por el zinc, que no fue compensado con el aumento de productos siderúrgicos.

Bahía de Algeciras: ha cerrado el ejercicio de nuevo por encima de los 100 millones de toneladas (107 millones en concreto). Destaca el crecimiento de los contenedores import-export, los graneles líquidos y el tráfico ro-ro, en particular la línea con Tánger Med. Los pasajeros y los vehículos de pasaje siguen evolucionando positivamente en las conexiones Tarifa-Tánger Ville y Algeciras-Ceuta. Y han descendido los graneles sólidos, así como el bunkering por la fuerte competencia en el Estrecho. Este año han hecho escala 122 megabuques (portacontenedores de más de 16.000 TEUs y más de 175.000 GTs).

Bahía de Cádiz: el tráfico total se ha mantenido prácticamente igual que en 2017. Se han compensado los aumentos de graneles líquidos (productos bituminosos) y sólidos (cereales y sal) con el descenso en mercancía general (por la supresión de un servicio semanal). Con la entrada en servicio el año pasado de una nueva línea ro-ro con Canarias, el tráfico ro-ro aumentó. Los pasajeros de crucero han crecido, aunque los de cabotaje con Canarias han descendido. La pesca ha aumentado pero su valor en lonja es similar.

Baleares: entre todos los puertos de las Islas Baleares se han superado los 16 millones de toneladas, lo que supone un récord histórico. Esto ha sido gracias a los incrementos de mercancía general (bienes de consumo) y graneles líquidos (combustibles para la automoción y centrales térmicas). Los graneles sólidos han disminuido (carbón, cereales y materiales de construcción). Los pasajeros han crecido, destacando la puesta en marcha de una nueva línea regular entre Alcudia y Tolón (Francia).

Barcelona: se han registrado 68 millones de toneladas, nuevo récord, con un incremento del 10%, debido, en buena parte, a la excelente evolución de los contenedores, tanto llenos como en tránsito, pero también los de import-export. Los

graneles líquidos registraron récords de actividad y los sólidos se han mantenido estables. El tráfico ferroviario ha contribuido gracias a que Barcelona es el primer puerto español conectado con Europa con ancho de vía internacional. También aumentaron los ferris con Baleares, Italia o el norte de África y el short sea shipping.

Bilbao: el tráfico ha crecido el 4% y se sitúa ya en 36 millones de toneladas. Todas las formas de presentación muestran un crecimiento positivo, destacando el crudo de petróleo, productos químicos, gas natural y biocombustibles en graneles líquidos y la mercancía general en contenedor. También han crecido los movimientos de ro-ro y pasajeros, en cruceros y en la línea de ferry con Portsmouth, y el Reino Unido sigue siendo el principal mercado.

Cartagena: durante 2018 el puerto consolida su cifra de mercancías y se mantiene en los 34 millones de toneladas, el segundo mejor registro de su historia. En graneles sólidos han subido especialmente los químicos, cemento y cereales; en graneles líquidos han bajado el fueloil y gasoil y la mercancía general ha continuado su crecimiento, fundamentalmente mercancía convencional, productos siderúrgicos y perecederos. Continúan los buenos resultados en el transporte de ganado con destino a Libia y Argelia principalmente.

Castellón: nuevo récord histórico al superar los 21 millones de toneladas, debido fundamentalmente al importante ascenso experimentado por los graneles líquidos (crudo de petróleo, gasoil, gasolina y fueloil) y los sólidos (cemento, feldespatos, caolín, coque y cereales). La mercancía general ha disminuido (cítricos y carbonatos, a pesar del aumento en fritas y esmaltes). Los TEUs han disminuido como consecuencia de la caída del tránsito.

Ceuta: el tráfico se mantiene en el entorno de los 2,5 millones de toneladas, si bien decreció ligeramente por la coyuntura del tránsito fronterizo. Los graneles líquidos se redujeron en parte por las descargas del exterior. En graneles sólidos aumentó significativamente el cemento por instalación especial gracias a la recuperación del sector

de la construcción. En cuanto a mercancía general, hubo una menor actividad por las obras de reforma del acceso a la frontera. El avituallamiento aumentó de forma importante gracias a las mejoras en competitividad.

Ferrol-San Cibrao: el tráfico total superó por segunda vez en su historia los 13,7 millones de toneladas. Ha supuesto un hito el despegue del tráfico de contenedores por la puesta en marcha de una nueva línea regular, que mejoraría con la conexión por ferrocarril y un nuevo puesto de inspección fronteriza. Respecto a los graneles sólidos, lo más significativo ha sido el incremento del tráfico de bauxita. Los graneles líquidos disminuyeron debido a la bajada del tráfico de fueloil. Respecto a la mercancía general, lo más relevante ha sido la diversificación de tráfico, aunque descendieron los productos siderometalúrgicos. Con respecto a los buques, merece destacarse el incremento de buques portacontenedores.

Gijón: este ejercicio se cierra con la tercera mejor cifra de su historia en volumen de toneladas, 19,7 millones. Ha descendido la importación de carbón para las centrales térmicas de Asturias y el norte de León y las exportaciones de yeso y piedra caliza. Los graneles líquidos también bajan mientras que la mercancía general crece por el tráfico de contenedores.

Huelva: el puerto ha cerrado el ejercicio con un tráfico total récord de casi 33 millones de toneladas gracias a la adaptación de su gestión a la nueva evolución de los mercados y potenciado las exportaciones. Han aumentado los graneles líquidos (sobre todo en biocombustibles, químicos y gases energéticos del petróleo); también los graneles sólidos (en particular los minerales) y la mercancía general (en contenedores, apostando por la multimodalidad y la apertura de nuevas líneas con Canarias y Europa). El tráfico ro-ro y los pasajeros de crucero aumentaron de forma considerable.

Las Palmas: con casi 27 millones de toneladas movidas, se aproxima al mayor tráfico de la historia de la Autoridad Portuaria registrado el año

2017, siendo el tránsito internacional de contenedores el motor principal de la actividad portuaria. Las caídas de los graneles sólidos y la mercancía general han provocado el descenso del tráfico y, en menor medida, el avituallamiento, por algunos contratiempos con los operadores. Continúan al alza el tráfico ro-ro y los pasajeros, los de cruceros y los de línea regular, entre otros factores, por las bonificaciones.

Málaga: registró un tráfico superior al del año pasado, debido fundamentalmente a la mercancía general como consecuencia del aumento de las mercancías en contenedor (gracias a una nueva línea) y a los vehículos de import/export. Los graneles líquidos han sufrido una caída importante por el menor tráfico de gasoil y aceites. En cuanto a graneles sólidos, hay que destacar el incremento de pienso y forrajes y cereales. Los pasajeros de línea regular con Melilla han aumentado, así como los buques y el tamaño medio de los mismos.

Marín y Ría de Pontevedra: nuevo récord histórico al superar los 2,5 millones de toneladas gracias a la intensa actividad vinculada al tráfico de contenedores impulsada por la captación y consolidación de servicios marítimos regulares, unido a la consolidación de los agroalimentarios. Los graneles sólidos han aumentado debido a la mayor demanda interna. La mercancía general se ha consolidado, fundamentalmente por el tráfico de contenedores y la pasta de papel, productos siderúrgicos y eólicos. La pesca fresca se ha reducido, pero ha aumentado el valor en primera venta.

Melilla: caída significativa del tráfico, debido principalmente al problema de la frontera terrestre con las exportaciones hacia Marruecos; en un primer tramo por la reducción del horario para el paso de mercancías en régimen “atípico” y, más tarde, por el no reconocimiento por Marruecos de la aduana española. Los graneles líquidos se mantienen por el consumo local y los sólidos han sufrido un retroceso por la menor importación de cemento debido a la menor actividad de la construcción. Los pasajeros y vehículos no se han visto afectados negativamente, a pesar del in-

cremento de competencia del puerto de Nador, las retenciones en la frontera y los cambios de horarios, buques y navieras que escalan en el puerto.

Motril: récord del tráfico logrando más de 2,8 millones de toneladas. Los graneles sólidos han aumentado por las exportaciones de minerales y biomasa y los líquidos han crecido considerablemente por la reactivación de una de las concesiones de combustible. La mercancía general también ha contribuido al dato histórico. Los pasajeros se ajustaron a la baja por el refuerzo de otros puertos en sus conexiones con el norte de África y el ro-ro creció gracias al buen funcionamiento de las líneas con Tánger Med y Melilla, Nador y Alhucemas.

Pasaia: incremento respecto al año anterior, finalizando con 3,1 millones de toneladas. El puerto presenta una marcada especialización en productos siderúrgicos (equilibrando las cifras de importación y exportación), automóviles (principalmente para la exportación) y abonos, piensos y cereales. A su vez, la pesca fresca se sitúa en las primeras posiciones de los puertos del sistema gracias a los trabajos de regeneración de la lonja, tras varios años de paralización.

Santa Cruz de Tenerife: disminución del tráfico hasta los 13 millones de toneladas en gran parte por el descenso de los graneles líquidos, principalmente crudo y productos petrolíferos refinados. Los graneles sólidos incrementaron los movimientos, destacando el cemento y el clinker y el descenso de los cereales y sus harinas. Por parte de la mercancía general crecieron las frutas, hortalizas y legumbres y los productos siderúrgicos y disminuyeron vinos, bebidas y alcoholes y productos químicos.

Santander: incremento significativo del tráfico hasta alcanzar los 6 millones de toneladas lo que supone volver a los niveles de actividad anteriores a la crisis. Destaca el tráfico de automóviles import/export y en mercancía no ro-ro hay que poner el énfasis en el crecimiento de productos siderúrgicos. En graneles sólidos destaca el la importación de cereales y abonos y la exportación de cemento y carbonato cálcico y sulfato sódico.

En graneles líquidos hubo un fuerte crecimiento de la exportación de bioetanol. Los pasajeros de ferry siguen creciendo.

Sevilla: leve descenso del tráfico total respecto a 2017. En el capítulo de los graneles líquidos se redujeron las partidas de abonos naturales y artificiales, las importaciones de aceites y grasas, los productos químicos y el vino. En sólidos se han incrementado los abonos y el cemento y el clínker a pesar de las reducciones en chatarras, cereales y sus harinas, piensos y forrajes. En cuanto a mercancía general, el tráfico estrella fue el de productos siderúrgicos junto con abonos, cemento y clínker. Respecto a pasajeros, hubo un descenso puntual en cruceros.

Tarragona: disminución del tráfico, hasta los 32 millones de toneladas, principalmente por los graneles líquidos (crudo de petróleo y sus derivados, así como por los productos químicos, aunque aumentaron el asfalto y los gases energéticos del petróleo). Por su parte, los graneles sólidos han tenido una evolución positiva (en concreto por cereales y sus harinas, legumbres y destaca la exportación de sal). La mercancía general ha tenido un comportamiento desigual entre los contenedores (en descenso) y la convencional (en ascenso) y destaca la disminución del tráfico de automóviles y sus piezas y los incrementos de pasta de papel, frutas y productos químicos y siderúrgicos.

Valencia: cifras históricas con casi 77 millones de toneladas gracias a los contenedores y vehículos. Los graneles líquidos retrocedieron (gasoil y gas natural principalmente) aunque tienen poca participación en el tráfico total. Los graneles sólidos aumentaron por los buenos resultados de los cereales y sus harinas. La mercancía general en contenedor ascendió por los materiales de construcción elaborados, productos químicos y ma-

quinaria, herramientas y repuestos y la convencional también gracias a productos siderúrgicos y automóviles (en ro-ro). Los pasajeros de línea regular a Baleares y Argelia crecieron, así como los de crucero con base en el puerto.

Vigo: en 2018 el tráfico sigue manteniéndose por encima de los 4 millones de toneladas, en concreto 4,4 con los mejores datos de la década en mercancía general. Los aumentos más importantes se han producido en metales, químicos, granito bruto y alimentos. La pesca continúa siendo importante para el puerto, pero este ejercicio ha sido menor debido básicamente al comportamiento de especies como el cabalón, el gallo y la palometa. Otro sector fundamental es el del automóvil, pero también ha bajado ya que los fabricantes se han concentrado en eliminar stock en lugar de exportar unidades nuevas por el cambio de reglamentación de emisiones. El tráfico de pasajeros de crucero aumentó.

Vilagarcía: el puerto cerró el año estableciendo un nuevo récord por segundo ejercicio consecutivo con más de 1,2 millones de toneladas. La mercancía general supone casi la mitad de los tráficos y los contenedores (con madera, pesca congelada y pasta de papel) crecieron gracias a la línea con Canarias, así como con Lisboa y Bilbao. Los graneles sólidos también aumentaron (cereales y sus harinas principalmente) y también los graneles líquidos (aceites y productos químicos).



3.3 Análisis por forma de presentación

En los siguientes apartados se detallan las variaciones del tráfico portuario por forma de presentación y otras informaciones complementarias, justificando, de forma agregada, el comportamiento del tráfico portuario en 2018.

GRANELES LÍQUIDOS

(180,7 millones de toneladas / +1,4%)

Este tráfico se basa fundamentalmente en el crudo de petróleo y sus productos derivados en estado líquido (fueloil, gasoil, gasolina y otros), así como en el gas natural licuado y los productos químicos.

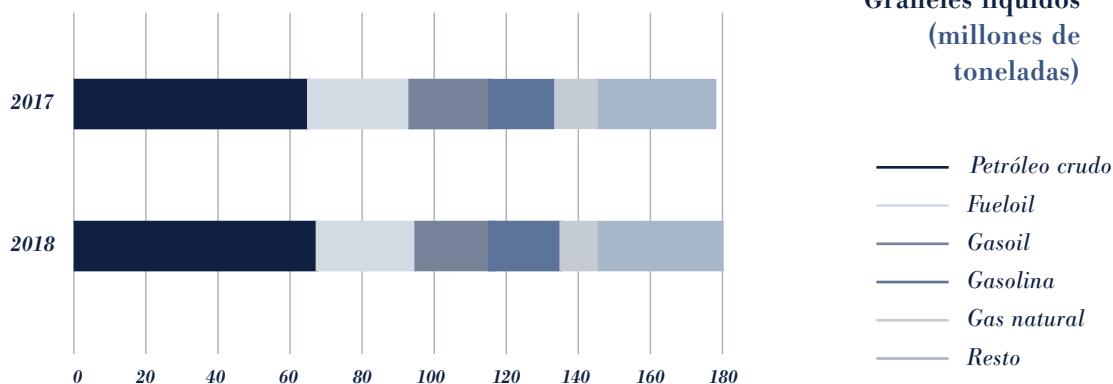
En 2018 se ha incrementado ligeramente el tráfico de productos petrolíferos, subiendo el 0,7% respecto a 2017, con un aumento del precio del barril de petróleo Brent (71 \$/barril de media en 2018 frente a los 62 \$/barril en 2017), como consecuencia del aumento de la demanda y tras el acuerdo de los países productores de aumentar la producción a finales de ejercicio.

En general, las importaciones de graneles líquidos, crudo de petróleo en su mayor parte, han descendido un -1,9% pero las exportaciones (hidro-

carburos y productos químicos principalmente e incluyendo otros graneles como aceites y grasas y biocombustibles), se han reducido un notable -9,3%.

En cambio, los tráficos de tránsito de graneles líquidos, en su mayor parte de productos petrolíferos y productos químicos, se han incrementado. En el caso de los productos petrolíferos debido a las estrategias de almacenamiento y distribución a escala mundial, así como por el incremento del negocio del "bunkering".

El año 2018 ha sido el cuarto año más cálido de la historia (desde que se tienen registros). Así, el tráfico de gas natural ha descendido un -7,3% como consecuencia del menor consumo en los hogares y el sector comercial y por el aumento de importación a través del gasoducto que viene desde Argelia, aunque es un hecho relevante que ya está garantizado el suministro a buques de GNL en todos los puertos de interés general, al menos mediante el uso de camiones cisterna. Cabe destacar el gran aumento de los biocombustibles (biodiesel, bioetanol) con un 39,6%.



Graneles sólidos

(102,4 millones de toneladas / +0,9%)

Los graneles sólidos son mercancías que se transportan sin envasar o embalar, en general materias primas, que son demandadas prin-

cipalmente por las áreas mundiales productoras.

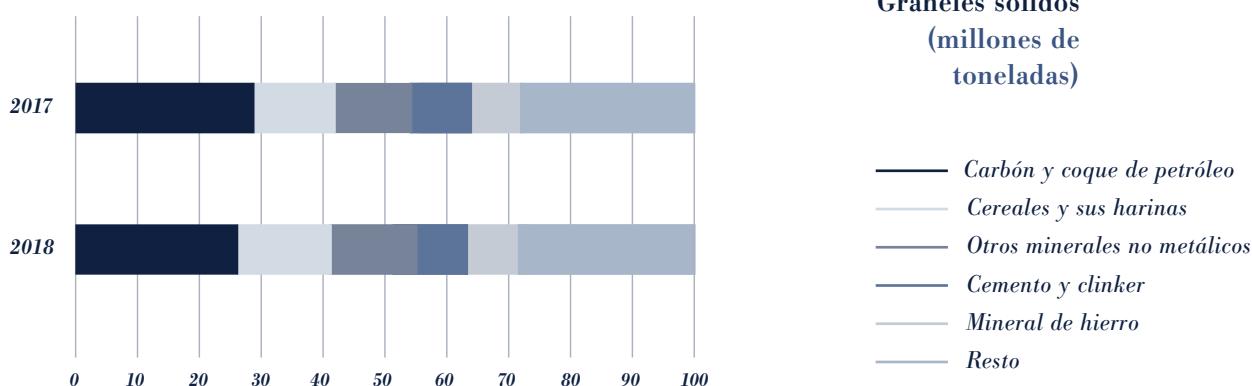
Este año han aumentado las importaciones y exportaciones de graneles sólidos, un 2,0% las primeras, y un 2,7% las segundas.

El tráfico de carbón y coque de petróleo sigue siendo el responsable de más de una cuarta parte de las toneladas de granel sólido movidas por nuestros puertos, aunque se han reducido notablemente las importaciones debido a la menor demanda de las centrales de carbón por lo que este tráfico disminuyó un considerable 9,5%.

Por parte de los graneles agroalimentarios, los cereales y sus harinas incrementaron notablemente

los tráficos respecto de 2017 (15,2%) en gran medida para la fabricación de piensos para cubrir la demanda interna, mientras que otros minerales no metálicos aumentaron también de forma importante (11,4%).

El tráfico de cemento y clinker en forma de granel ha descendido (-12,3%) debido a cierta pérdida de competitividad de este sector por la puesta en marcha de varias fábricas en los países antes importadores.



Mercancía general

(267,4 millones de toneladas / +5,9%)

A diferencia de los graneles, la denominada mercancía general es aquella que se presenta envasada o empaquetada y se consolida principalmente en contenedores (alrededor del 71%). Normalmente este tráfico es de productos manufacturados y se produce de las zonas productoras a los mercados de las zonas mundiales consumidoras.

En su conjunto, la mercancía general movida a través de nuestros puertos ha aumentado un 5,9% respecto a 2017, principal factor de aumento del tráfico en 2018 en valor absoluto y porcentual, destacando los tráficos de productos químicos, otros productos alimenticios, materiales de construcción, productos siderúrgicos, maquinaria, aparatos, herramientas y repuestos, frutas, hortalizas

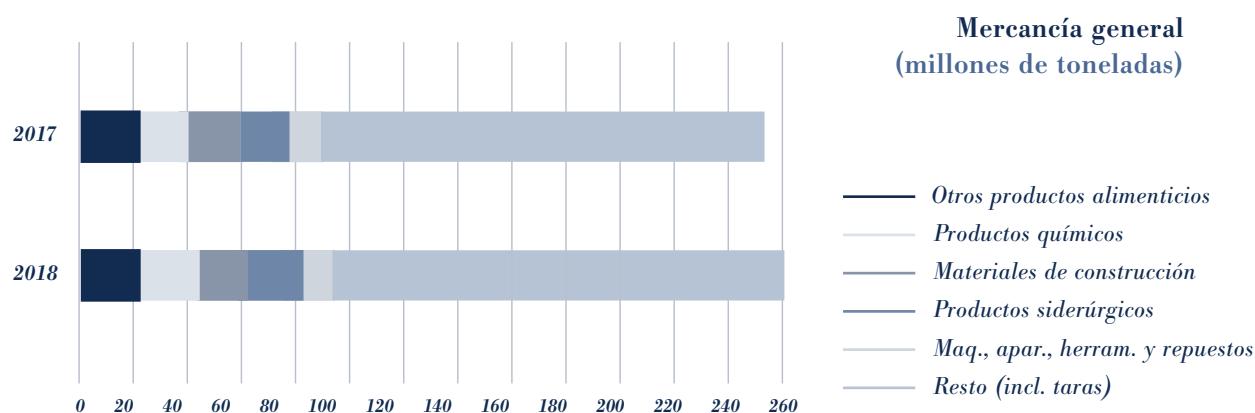
y legumbres y papel y pasta y supone el 48% del total del tráfico portuario.

En este tipo de tráficos cabe distinguir, aparte de la mercancía general de import-export, la mercancía general en tránsito. Además, en menor medida se produce un tráfico a nivel nacional (cabotaje) de este tipo de productos.

Como se ha comentado, el volumen de mercancías que se importan o exportan está afectado por la actividad económica española. Con el incremento de la demanda interna de productos químicos y siderúrgicos, han aumentado las importaciones de mercancía general un 9,1% respecto de 2017. Por otra parte, gracias a la competitividad de nuestra economía y a los valores positivos del producto mundial bruto, se han incrementado las exportaciones de mercancía general (3,0%).

Y respecto al tráfico de la mercancía general en tránsito, que como se ha explicado depende más de la actividad económica internacional, se mueve por terminales que trabajan compitiendo ya sea en el entorno nacional o con los países ribereños del Mediterráneo. Es un tráfico de alta volatilidad por lo que se encuentra muy bonificado y depende de las decisiones que toman los agentes económicos en función de sus costes y la calidad de los servicios recibidos. Dicho esto, en 2018 las mercancías en tránsito han seguido aumentado un 7,8% hasta alcanzar el 26% del tráfico total.

Una última clasificación es aquella que distingue la mercancía cargada o descargada del buque por medios rodados (ro-ro) o por grúas (lo-lo). La primera creció un 7,9% gracias al continuo desarrollo económico del norte de África, transportando productos hortofrutícolas, textiles y ganado a través del Estrecho de Gibraltar y la exportación de vehículos nuevos, lo que ha contribuido al aumento del tráfico de mercancía general.



Otras mercancías

(13,1 millones de toneladas / 0,1%)

En 2018 se ha mantenido el tráfico de otras mercancías (0,1%).

El tráfico interior, aquel que transcurre dentro del ámbito de un puerto, aunque con poca incidencia sobre el tráfico total, ha disminuido un -5,3% respecto a 2017.

Por su parte, el avituallamiento a buques ha aumentado un 1,8% gracias al tráfico de avituallamiento de combustibles líquidos, que ha crecido un 2,0%, por el importante aumento de esta actividad en el puerto de Barcelona. Otros productos de avituallamiento (hielo, agua, provisiones, etc.), se han mantenido con un 0,9%.

Respecto a la pesca fresca capturada, que no incluye la pesca congelada o refrigerada en alta mar (considerada como mercancía general), vuelve a bajar en 2018, un -7,8%, entre otros motivos por la problemática del sector. También desciende, en general, el valor en primera venta.

Contenedores

(17.203 miles de TEUS / +7,9%)

Como se ha mencionado, la mercancía general se transporta principalmente en contenedores (más de un 71% de toda la mercancía general que se mueve por nuestros puertos) ya que facilita su acarreo sin manipulación en toda la cadena de transporte pero que requiere un alto grado de especialización de las terminales (con tendencia a la automatización).

De igual forma que se divide la mercancía general, los contenedores (medidos en TEUS) se pueden diferenciar entre los que se destinan para import-export, los cuales han aumentado un 7,7%, y los contenedores en tránsito, que han aumentado un 9,0% en 2018.

Buques

(167,1 miles de unidades / +7,4% y 2.303.282 miles de GT / +3,8%)

Acorde con el aumento del tráfico de mercancías en 2018, se ha registrado un aumento del número de escalas de buques entrados en nuestros puertos (7,4%), con un incremento en el número de GTs (3,8%) lo que implica un mayor tamaño de los buques. Además, ya es habitual que los megabuques (de unos 400 m de eslora y con capacidad para unos 18.000 TEUs) hagan escala en al-

gunos de nuestros puertos. También se han incrementado los movimientos de ferris gracias a las nuevas líneas.

Pasajeros

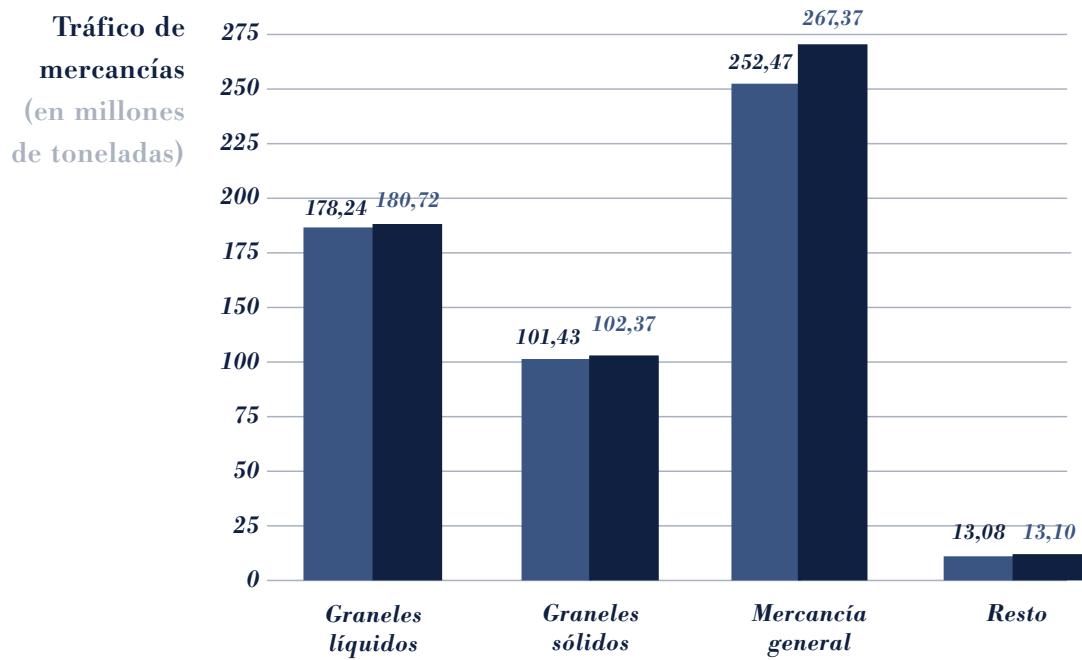
(36.101 miles en total / +6,0% y 10.170 miles de cruceristas / +9,6%)

En 2018 han transitado por nuestros puertos un 6,0% más de pasajeros, ya sean en régimen de transporte (de línea regular) o de crucero, representando estos últimos más de 10.170 miles, cifras superiores a las de 2017 (un 9,6% más), y por tanto se consolida el interés turístico de nuestro país accediendo por vía marítima. En cifras totales los pasajeros han aumentado gracias a las nuevas líneas de ferris, la Operación Paso del Estrecho y las bonificaciones.

3.4 Resumen general del tráfico y cuadros comparativos

Análisis del tráfico 2017-2018

Concepto		2017	2018	Variación		
				Diferencia	%	
Mercancías según su presentación	P. Petrolíferos	148.366.082	149.460.219	1.094.137	0,74	
	Graneles líquidos	Otros líquidos	29.876.744	31.259.076	1.382.332	4,63
	TOTAL	178.242.826	180.719.296	2.476.470	1,39	
	Graneles sólidos		101.428.716	102.366.095	937.379	0,92
	Mercancía general	Convencional	71.013.095	76.344.302	5.331.207	7,51
		En contenedores	181.452.921	191.028.252	9.575.331	5,28
TOTAL		252.466.016	267.372.554	14.906.538	5,90	
T O T A L	532.137.558	550.457.945	18.320.387	3,44		
Otras Mercancías	Pesca capturada	243.073	224.014	-19.060	-7,84	
	Avituallamiento	Combust. líquidos	7.987.162	8.144.728	157.566	1,97
		Resto	2.132.312	2.150.766	18.455	0,87
		TOTAL	10.119.474	10.295.494	176.021	1,74
Tráfico interior	2.722.259	2.579.158	-143.101	-5,26		
T O T A L	13.084.806	13.098.666	13.860	0,11		
TOTAL Tráfico Portuario		545.222.364	563.556.611	18.334.247	3,36	
Otros datos de tráfico	Mercancías en tránsito (toneladas)	137.329.688	148.087.521	10.757.833	7,83	
	Tráficos ro-ro (toneladas)	58.074.195	62.677.883	4.603.688	7,93	
	Contenedores (miles de TEUS)	En tránsito	8.501	9.268	766	9,02
		TOTAL	15.952	17.203	1.251	7,85
	Buques	Número	155.631	167.119	11.488	7,38
		G.T. (miles)	2.218.905	2.303.282	84.377	3,80
	Pasajeros (miles)	De crucero	9.282	10.170	888	9,57
TOTAL	34.073	36.101	2.020	5,95		



Tráfico portuario total en 2018 (toneladas)

	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS	MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN
	Productos petrolíferos	Otros líquidos	Total		Conven- cional	En conte- nedores	Total	
A Coruña	8.937.392	399.925	9.337.317	4.853.062	1.101.655	54	1.101.709	15.292.088
Alicante	32.891	27.871	60.762	1.592.671	262.671	1.245.245	1.507.916	3.161.349
Almería	–	43.811	43.811	6.337.016	491.785	92.720	584.505	6.965.332
Avilés	–	620.106	620.106	3.173.815	1.173.591	52	1.173.643	4.967.564
Bahía de Algeciras	30.332.948	1.430.113	31.763.061	1.718.439	8.469.021	60.593.409	69.062.429	102.543.929
Bahía de Cádiz	608.791	78.195	686.986	1.736.215	932.426	483.037	1.415.463	3.838.664
Baleares	1.695.567	–	1.695.567	1.415.401	12.434.761	661.073	13.095.834	16.206.802
Barcelona	8.343.610	6.954.739	15.298.349	4.257.025	11.549.671	34.790.080	46.339.751	65.895.125
Bilbao	16.367.326	4.123.218	20.490.544	4.757.894	3.527.360	6.807.692	10.335.052	35.583.490
Cartagena	23.784.110	1.892.064	25.676.174	6.596.763	330.794	1.129.557	1.460.351	33.733.288
Castellón	8.917.633	1.476.201	10.393.834	7.425.415	239.534	3.048.975	3.288.509	21.107.757
Ceuta	834.100	–	834.100	31.893	727.129	118.282	845.411	1.711.404
Ferrol-San Cibrao	467.236	1.688.387	2.155.623	10.756.980	717.926	44.149	762.075	13.674.678
Gijón	769.471	–	769.471	17.193.269	725.500	965.284	1.690.784	19.653.524
Huelva	16.482.675	8.637.256	25.119.931	6.662.399	390.541	594.212	984.754	32.767.084
Las Palmas	6.785.961	362.501	7.148.462	474.214	4.481.593	12.238.328	16.719.921	24.342.597
Málaga	21.299	60.093	81.393	1.702.220	502.588	935.757	1.438.345	3.221.958
Marín y Ría de Pontevedra	–	4	4	930.206	644.101	939.778	1.583.879	2.514.089
Melilla	76.234	–	76.234	5.250	614.517	172.060	786.577	868.061
Motril	1.139.928	201.490	1.341.418	558.495	917.272	2.685	919.957	2.819.870
Pasaia	–	–	–	1.003.043	2.085.455	98	2.085.553	3.088.596
Sta. C. de Tenerife	4.497.289	4.546	4.501.835	446.926	3.779.660	3.631.763	7.411.423	12.360.184
Santander	47.756	291.755	339.510	3.313.908	2.167.049	136.649	2.303.698	5.957.115
Sevilla	–	269.016	269.016	2.171.202	990.104	983.126	1.973.230	4.413.448
Tarragona	18.265.326	1.579.050	19.844.376	9.988.264	1.612.157	556.217	2.168.374	32.001.014
Valencia	1.010.011	899.681	1.909.692	2.544.075	14.085.935	57.885.808	71.971.743	76.425.510
Vigo	30.417	63.495	93.912	271.820	1.102.237	2.667.880	3.770.116	4.135.849
Vilagarcía	12.250	155.559	167.809	448.216	287.270	304.282	591.552	1.207.577
TOTAL	149.460.219	31.259.076	180.719.296	102.366.095	76.344.302	191.028.252	267.372.554	550.457.945

Tráfico portuario total (toneladas) (continuación)

	PESCA CAPTURADA	AVITUALLAMIENTO			TRÁFICO INTERIOR	TOTAL OTRAS MERCANCIAS	TOTAL TRÁFICO PORTUARIO
		Productos petrolíferos	Resto	Total			
A Coruña	42.358	32.195	51.678	83.873	285.484	411.715	15.703.803
Alicante	2.006	4.689	23.120	27.809	–	29.815	3.191.163
Almería	4.264	44.873	46.086	90.959	–	95.223	7.060.555
Avilés	12.546	8.920	35.833	44.753	–	57.299	5.024.863
Bahía de Algeciras	879	2.383.455	158.411	2.541.866	2.274.355	4.817.100	107.361.029
Bahía de Cádiz	17.693	–	99.158	99.158	–	116.851	3.955.515
Baleares	2.903	5.854	238.053	243.907	–	246.810	16.453.613
Barcelona	3.172	1.492.671	365.290	1.857.961	–	1.861.133	67.756.258
Bilbao	–	69.175	42.516	111.691	220	111.911	35.695.401
Cartagena	480	9.359	198.563	207.922	–	208.402	33.941.690
Castellón	5.415	–	24.455	24.455	–	29.870	21.137.627
Ceuta	41	715.174	21.819	736.993	–	737.034	2.448.438
Ferrol-San Cibrao	256	6.330	21.740	28.070	4.819	33.145	13.707.823
Gijón	5.070	24.141	15.910	40.051	800	45.921	19.699.445
Huelva	1.903	163.869	21.034	184.903	12.974	199.780	32.966.864
Las Palmas	1.205	2.336.124	294.250	2.630.374	8	2.631.587	26.974.184
Málaga	647	33.105	64.489	97.594	–	98.241	3.320.198
Marín y Ría de Pontevedra	1.744	14.558	11.342	25.900	–	27.644	2.541.733
Melilla	–	–	5.467	5.467	–	5.467	873.528
Motril	1.550	16.334	15.142	31.476	–	33.026	2.852.896
Pasaia	24.638	–	25.087	25.087	–	49.725	3.138.321
Sta. C. de Tenerife	5.486	562.603	122.984	685.587	498	691.571	13.051.755
Santander	5.070	9.624	12.583	22.207	–	27.277	5.984.392
Sevilla	–	9.278	13.594	22.872	–	22.872	4.436.320
Tarragona	3.626	20.787	58.898	79.685	–	83.311	32.084.325
Valencia	2.894	113.866	78.831	192.697	–	195.591	76.621.101
Vigo	78.169	67.140	81.308	148.448	–	226.616	4.362.465
Vilagarcía	–	604	3.125	3.729	–	3.729	1.211.306
TOTAL	224.014	8.144.728	2.150.766	10.295.494	2.579.158	13.098.666	563.556.611

Tráfico total por tipo de operación (toneladas)

	EMBARCADAS		DESEMBARCADAS		TRANSBORDADAS	Total	Pesca, avituallamiento y tráfico interior	TOTAL
	En tránsito	Total	En tránsito	Total				
A Coruña	-	4.192.874	14.482	11.099.214	-	15.292.088	411.715	15.703.803
Alicante	6.156	2.322.839	5.178	838.509	-	3.161.349	29.815	3.191.163
Almería	-	3.381.635	-	3.583.697	-	6.965.332	95.223	7.060.555
Avilés	28.635	1.821.719	23.372	3.145.843	-	4.967.563	57.299	5.024.862
Bahía de Algeciras	34.856.108	47.042.131	34.881.782	55.501.798	-	102.543.929	4.817.100	107.361.029
Bahía de Cádiz	336.422	1.847.519	329.441	1.954.276	36.869	3.838.664	116.851	3.955.515
Baleares	3.764	4.712.415	2.305	11.494.389	-	16.206.803	246.810	16.453.613
Barcelona	10.923.842	30.930.721	11.401.511	34.964.404	-	65.895.125	1.861.133	67.756.258
Bilbao	11.414	13.269.257	14.810	22.314.232	-	35.583.489	111.911	35.695.400
Cartagena	-	9.306.767	302	24.425.329	1.192	33.733.288	208.402	33.941.690
Castellón	42.504	7.614.229	47.653	13.493.529	-	21.107.758	29.870	21.137.628
Ceuta	-	376.566	1.675	1.334.838	-	1.711.404	737.034	2.448.438
Ferrol-San Cibrao	19.325	2.426.848	-	11.237.342	10.488	13.674.678	33.145	13.707.823
Gijón	152.751	3.852.330	-	15.801.194	-	19.653.524	45.921	19.699.445
Huelva	2.136.027	12.235.016	2.443.878	20.532.067	-	32.767.084	199.780	32.966.864
Las Palmas	5.047.384	9.151.917	5.966.507	15.170.443	20.235	24.342.596	2.631.587	26.974.183
Málaga	272.034	1.779.453	295.806	1.427.290	15.214	3.221.958	98.241	3.320.198
Marín y Ría de Pontevedra	16.969	888.317	26.438	1.625.772	-	2.514.089	27.644	2.541.732
Melilla	-	202.994	-	665.068	-	868.062	5.467	873.529
Motril	-	881.134	-	1.938.736	-	2.819.870	33.026	2.852.895
Pasaia	5.910	1.355.399	5.910	1.733.197	-	3.088.596	49.725	3.138.321
Sta. C. de Tenerife	265.925	4.066.601	263.169	8.280.989	12.595	12.360.185	691.571	13.051.756
Santander	1.328	2.491.228	10.837	3.465.888	-	5.957.116	27.277	5.984.393
Sevilla	-	2.013.694	-	2.399.753	-	4.413.448	22.872	4.436.320
Tarragona	1.211.852	7.051.671	1.456.166	24.943.758	5.584	32.001.013	83.311	32.084.324
Valencia	17.487.306	40.706.953	17.825.744	35.718.557	-	76.425.510	195.591	76.621.101
Vigo	119.938	1.978.701	124.783	2.157.148	-	4.135.849	226.616	4.362.465
Vilagarcía	25	510.145	153	697.432	-	1.207.577	3.729	1.211.306
TOTAL	72.945.619	218.411.073	75.141.901	331.944.694	102.177	550.457.944	13.098.666	563.556.611

Tráfico total por tipo de navegación (*) (toneladas)

	CABOTAJE			EXTERIOR			Transbor- dadas	Pesca, avitua- llamiento, tráf. interior	TOTAL
	Embarcadas	Desem- barcadas	Total	Embarcadas	Desem- barcadas	Total			
A Coruña	1.120.650	1.039.964	2.160.614	3.072.224	10.059.250	13.131.474	-	411.715	15.703.803
Alicante	810.745	318.011	1.128.757	1.512.094	520.498	2.032.592	-	29.815	3.191.163
Almería	680.539	197.849	878.388	2.701.096	3.385.848	6.086.944	-	95.223	7.060.555
Avilés	270.217	204.660	474.878	1.551.502	2.941.183	4.492.685	-	57.299	5.024.862
Bahía de Algeciras	6.984.483	3.687.577	10.672.060	40.057.648	51.814.221	91.871.869	-	4.817.100	107.361.029
Bahía de Cádiz	637.756	523.313	1.161.069	1.209.763	1.430.963	2.640.726	36.869	116.851	3.955.515
Baleares	4.635.891	10.982.222	15.618.112	76.524	512.167	588.691	-	246.810	16.453.613
Barcelona	4.853.274	3.909.641	8.762.915	26.077.447	31.054.764	57.132.210	-	1.861.133	67.756.258
Bilbao	1.881.891	535.777	2.417.668	11.387.366	21.778.455	33.165.822	-	111.911	35.695.400
Cartagena	2.060.427	1.387.826	3.448.253	7.246.340	23.037.503	30.283.843	1.192	208.402	33.941.690
Castellón	2.091.659	373.165	2.464.824	5.522.571	13.120.364	18.642.934	-	29.870	21.137.628
Ceuta	306.764	1.150.587	1.457.351	69.802	184.251	254.053	-	737.034	2.448.438
Ferrol-San Cibrao	349.249	83.660	432.909	2.077.598	11.153.682	13.231.281	10.488	33.145	13.707.823
Gijón	496.013	844.439	1.340.452	3.356.317	14.956.755	18.313.072	-	45.921	19.699.445
Huelva	3.950.350	1.314.430	5.264.780	8.284.666	19.217.637	27.502.304	-	199.780	32.966.864
Las Palmas	3.228.581	7.146.717	10.375.298	5.923.336	8.023.726	13.947.063	20.235	2.631.587	26.974.183
Málaga	374.188	123.103	497.291	1.405.266	1.304.187	2.709.452	15.214	98.241	3.320.198
Marín y Ría de Pontevedra	16.436	43.014	59.450	871.880	1.582.758	2.454.638	-	27.644	2.541.732
Melilla	199.497	581.464	780.961	3.497	83.604	87.101	-	5.467	873.529
Motril	131.114	1.029.937	1.161.051	750.020	908.799	1.658.819	-	33.026	2.852.895
Pasaia	20	58.028	58.048	1.355.379	1.675.169	3.030.548	-	49.725	3.138.321
Sta. C. de Tenerife	3.782.739	6.248.895	10.031.634	283.862	2.032.094	2.315.956	12.595	691.571	13.051.756
Santander	32.618	53.700	86.318	2.458.610	3.412.188	5.870.798	-	27.277	5.984.393
Sevilla	833.737	376.497	1.210.234	1.179.957	2.023.256	3.203.214	-	22.872	4.436.320
Tarragona	2.389.845	1.886.028	4.275.873	4.661.827	23.057.730	27.719.556	5.584	83.311	32.084.324
Valencia	6.151.577	3.664.480	9.816.057	34.555.376	32.054.077	66.609.453	-	195.591	76.621.101
Vigo	129.220	304.923	434.143	1.849.481	1.852.225	3.701.706	-	226.616	4.362.465
Vilagarcía	232.010	134.548	366.558	278.135	562.884	841.019	-	3.729	1.211.306
TOTAL	48.631.489	48.204.455	96.835.944	169.779.584	283.740.239	453.519.823	102.177	13.098.666	563.556.611

(*) Incluye tránsito.

Comercio exterior y nacional (toneladas)

	COMERCIO EXTERIOR (1)								TOTAL	COMERCIO NACIONAL (2)
	Importaciones				Exportaciones					
	Granel líquido	Granel sólido	Mercancía general	Total	Granel líquido	Granel sólido	Mercancía general	Total		
A Coruña	5.732.047	3.767.627	549.629	10.049.303	1.877.487	646.602	548.135	3.072.224	13.121.527	2.156.025
Alicante	50.704	281.485	148.137	480.325	2.559	1.299.240	177.158	1.478.958	1.959.283	796.306
Almería	16.012	3.192.959	112.653	3.321.624	12.008	2.457.794	151.537	2.621.339	5.942.963	805.180
Avilés	337.260	2.188.969	391.581	2.917.810	164.677	663.957	696.836	1.525.470	4.443.280	472.265
Bahía de Algeciras	13.512.704	1.352.142	3.450.743	18.315.590	2.927.062	198	4.788.226	7.715.485	26.031.075	1.939.435
Bahía de Cádiz	218	1.011.928	126.846	1.138.992	108.168	608.882	142.639	859.689	1.998.681	734.148
Baleares	417.883	75.653	18.508	512.044	26	62.769	13.522	76.317	588.361	8.623.178
Barcelona	7.930.983	2.144.035	7.280.375	17.355.394	374.221	1.956.856	10.381.476	12.712.554	30.067.947	5.086.247
Bilbao	14.718.798	2.093.409	4.247.843	21.060.050	3.856.424	2.547.602	4.115.579	10.519.605	31.579.655	2.267.743
Cartagena	18.188.039	4.107.500	661.927	22.957.466	4.543.669	2.023.729	616.825	7.184.223	30.141.689	3.414.847
Castellón	6.742.857	5.904.351	202.762	12.849.970	1.563.857	1.178.407	2.502.850	5.245.114	18.095.084	2.447.060
Ceuta	130.242	-	25.369	155.611	65.924	-	3.710	69.634	225.245	999.736
Ferrol-San Cibrao	1.664.022	9.385.208	103.488	11.152.717	363.915	1.086.078	626.056	2.076.049	13.228.767	413.766
Gijón	149.217	14.315.106	445.065	14.909.388	29.166	2.062.247	1.060.620	3.152.033	18.061.421	1.273.304
Huelva	13.445.894	3.398.058	38.635	16.882.588	4.162.523	1.937.755	318.435	6.418.713	23.301.301	4.673.292
Las Palmas	1.552.536	302.372	476.907	2.331.815	451.101	703	709.336	1.161.140	3.492.955	7.117.253
Málaga	14.278	755.945	205.691	975.913	35.075	891.200	184.014	1.110.288	2.086.202	282.538
Marín y Ría de Pontevedra	4	906.027	570.824	1.476.855	-	6.936	769.568	776.504	2.253.359	46.774
Melilla	-	-	71.021	71.021	-	-	2.939	2.939	73.960	410.735
Motril	377.804	189.555	228.545	795.904	-	346.785	284.626	631.411	1.427.315	1.065.464
Pasaia	-	803.419	848.405	1.651.824	-	178.050	1.170.803	1.348.853	3.000.677	57.909
Sta. C. de Tenerife	1.272.738	148.949	347.365	1.769.052	18.002	4.355	33.336	55.693	1.824.745	7.441.360
Santander	178.399	2.157.164	901.922	3.237.485	155.650	1.088.086	1.028.475	2.272.211	5.509.696	85.310
Sevilla	254.609	1.518.948	238.028	2.011.585	13.408	568.454	596.025	1.177.887	3.189.472	837.110
Tarragona	13.282.397	6.970.813	1.299.516	21.552.726	2.739.256	980.837	352.424	4.072.517	25.625.243	3.574.322
Valencia	968.483	1.776.189	9.901.311	12.645.983	225.099	582.113	14.722.433	15.529.645	28.175.628	4.189.915
Vigo	63.495	82.920	1.351.857	1.498.272	-	-	1.510.270	1.510.270	3.008.542	386.178
Vilagarcía	167.809	252.056	141.315	561.180	-	121.976	154.469	276.445	837.625	292.158
TOTAL	101.169.432	69.082.787	34.386.268	204.638.487	23.689.277	23.301.611	47.662.322	94.653.211	299.291.698	61.889.558

(1) Mercancías descargadas/cargadas (excluyendo tránsito, taras y transbordo) cuyo país de origen/destino sea distinto a España.

(2) Mercancías descargadas/cargadas (excluyendo tránsito, taras y transbordo) con origen/destino España.

Comercio exterior y nacional (toneladas) (continuación)

	TRÁNSITO*				TARAS DE EQUIPAMIENTOS	TRANSBORDO	PESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	TOTAL TRÁFICO PORTUARIO
	Granel líquido	Granel sólido	Mercancía general	Total				
A Coruña	-	14.482	-	14.482	54	-	411.715	15.703.803
Alicante	-	-	9.636	9.636	396.124	-	29.815	3.191.163
Almería	-	-	-	-	217.189	-	95.223	7.060.555
Avilés	5.227	43.862	2.918	52.007	10	-	57.299	5.024.861
Bahía de Algeciras	13.484.361	276.755	46.912.299	60.673.415	13.900.004	-	4.817.100	107.361.029
Bahía de Cádiz	574.321	80.100	10.393	664.814	404.153	36.869	116.851	3.955.516
Baleares	2.153	-	1.821	3.974	6.991.287	-	246.810	16.453.610
Barcelona	5.491.885	-	13.836.764	19.328.649	11.412.282	-	1.861.133	67.756.258
Bilbao	-	4.040	17.242	21.282	1.714.810	-	111.911	35.695.400
Cartagena	-	-	40	40	175.520	1.192	208.402	33.941.690
Castellón	-	-	75.396	75.396	490.215	-	29.870	21.137.625
Ceuta	-	-	845	845	485.579	-	737.034	2.448.439
Ferrol-San Cibrao	-	18.804	522	19.325	2.332	10.488	33.145	13.707.823
Gijón	-	152.752	-	152.752	166.047	-	45.921	19.699.445
Huelva	3.749.529	804.632	23.790	4.577.950	214.540	-	199.780	32.966.864
Las Palmas	2.641.817	12.242	6.712.926	9.366.984	4.345.170	20.235	2.631.587	26.974.184
Málaga	14.614	-	371.226	385.840	452.164	15.214	98.241	3.320.198
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	29.317	29.317	184.639	-	27.644	2.541.733
Melilla	-	-	-	-	383.366	-	5.467	873.528
Motril	-	-	-	-	327.090	-	33.026	2.852.895
Pasaia	-	-	11.816	11.816	18.194	-	49.725	3.138.321
Sta. C. de Tenerife	-	-	308.794	308.794	2.772.690	12.595	691.571	13.051.755
Santander	-	-	12.166	12.166	349.946	-	27.277	5.984.395
Sevilla	-	-	-	-	386.866	-	22.872	4.436.320
Tarragona	489.318	1.891.434	287.104	2.667.855	128.013	5.584	83.311	32.084.328
Valencia	504.281	35.679	28.991.808	29.531.768	14.528.199	-	195.591	76.621.101
Vigo	-	-	222.398	222.398	518.731	-	226.616	4.362.465
Vilagarcía	-	-	105	105	77.689	-	3.729	1.211.306
TOTAL	26.957.505	3.334.781	97.839.323	128.131.610	61.042.901	102.177	13.098.665	563.556.611

(*) Sin taras de equipamiento.

Otros datos de tráfico (número)

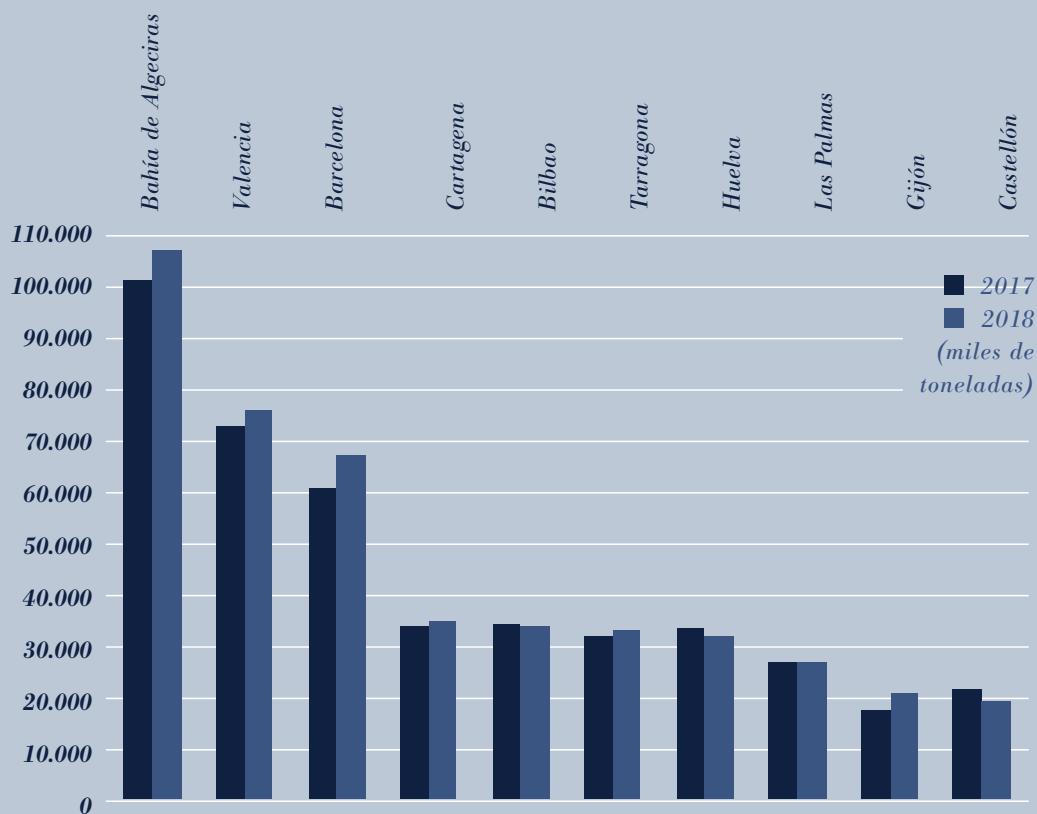
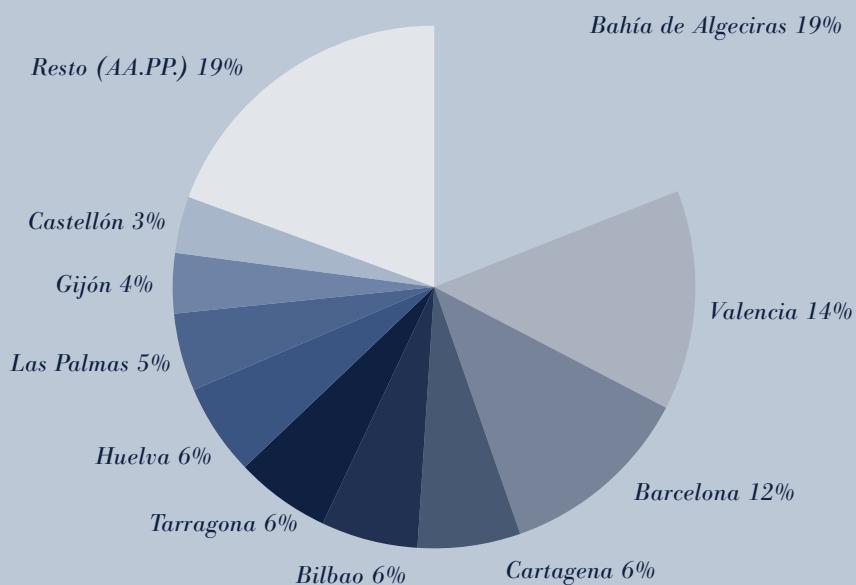
	CONTENEDORES (TEUS)		BUQUES		PASAJEROS	
	En tránsito	Total	Número	GT	De crucero	Total
A Coruña	–	27	1.221	21.996.116	178.965	178.965
Alicante	785	162.571	732	11.752.887	100.752	227.297
Almería	–	9.361	1.972	35.858.425	29.384	963.907
Avilés	–	5	823	5.734.788	1.986	1.986
Bahía de Algeciras	4.195.368	4.773.158	28.913	410.703.181	–	5.952.840
Bahía de Cádiz	518	68.544	1.197	26.763.560	424.900	447.545
Baleares	33	121.437	50.366	241.035.323	2.430.149	8.942.434
Barcelona	1.443.956	3.422.978	9.038	344.143.018	3.041.963	4.493.646
Bilbao	1.495	638.447	2.925	47.997.435	84.157	200.631
Cartagena	131	84.156	2.203	43.509.822	229.313	229.313
Castellón	7.186	229.093	1.856	29.054.321	568	568
Ceuta	92	11.129	11.147	70.169.573	15.861	2.012.467
Ferrol-San Cibrao	–	4.532	1.130	16.308.223	17.534	17.534
Gijón	–	79.294	1.229	18.226.103	28.771	28.771
Huelva	1.272	69.016	2.396	36.843.807	11.533	49.038
Las Palmas	583.735	1.140.545	12.283	248.917.445	1.332.556	2.704.456
Málaga	85.654	125.035	1.764	44.831.999	507.421	873.866
Marín y Ría de Pontevedra	6.952	87.405	500	4.486.226	–	–
Melilla	–	22.206	1.776	35.409.920	368	828.659
Motril	–	343	1.357	18.918.326	5.313	263.183
Pasaia	–	15	911	6.568.348	1.371	1.371
Sta. C. de Tenerife	103.608	508.891	16.400	198.822.227	1.020.128	6.084.062
Santander	–	10.539	1.626	30.880.067	12.307	252.622
Sevilla	–	138.130	1.016	5.175.378	15.813	15.813
Tarragona	79	58.106	2.554	46.336.398	98.141	98.141
Valencia	2.826.222	5.182.665	7.722	262.922.154	421.518	1.071.963
Vigo	10.805	220.466	1.726	37.218.103	158.449	158.449
Vilagarcía	34	35.039	336	2.698.826	1.158	1.158
TOTAL	9.267.925	17.203.134	167.119	2.303.281.999	10.170.379	36.100.685



Tráfico portuario total (en miles de toneladas)

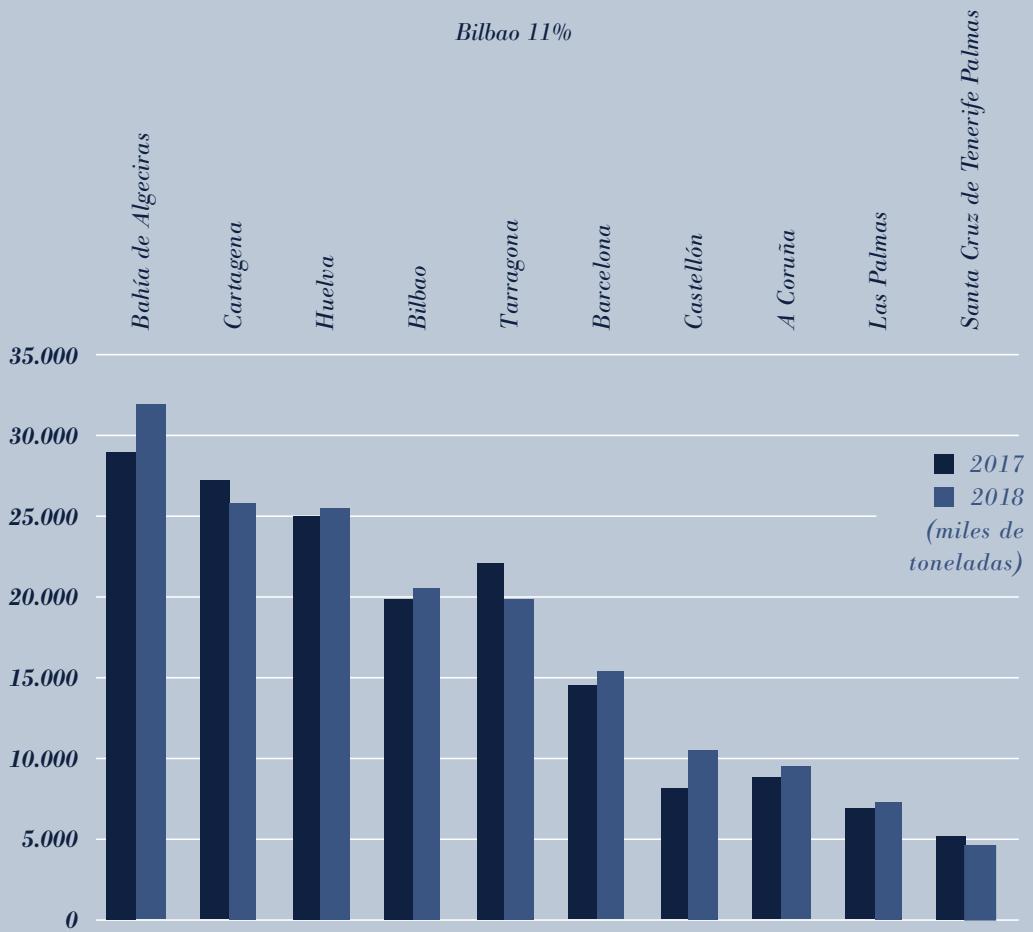
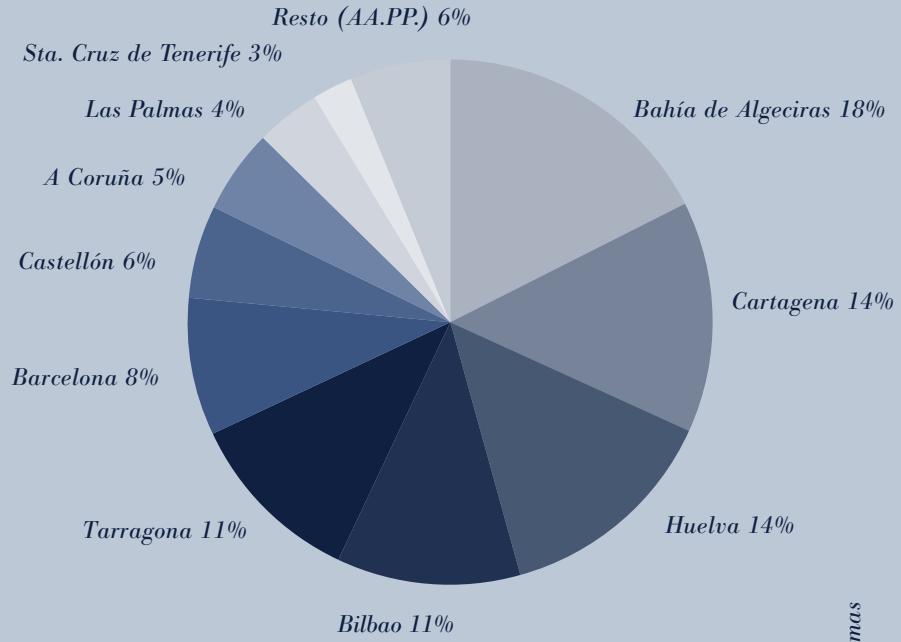
Autoridad Portuaria	2017	2018	(%)
A Coruña	15.199	15.704	3,32
Alicante	3.448	3.191	-7,44
Almería	6.381	7.061	10,65
Avilés	4.807	5.025	4,53
Bahía de Algeciras	101.556	107.361	5,72
Bahía de Cádiz	4.115	3.956	-3,88
Baleares	15.649	16.454	5,14
Barcelona	61.367	67.756	10,41
Bilbao	34.307	35.695	4,05
Cartagena	34.688	33.942	-2,15
Castellón	17.911	21.138	18,02
Ceuta	2.546	2.448	-3,82
Ferrol-San Cibrao	13.584	13.708	0,91
Gijón	21.821	19.699	-9,72
Huelva	32.333	32.967	1,96
Las Palmas	27.022	26.974	-0,18
Málaga	2.922	3.320	13,62
Marín y Ría de Pontevedra	2.523	2.542	0,74
Melilla	1.153	874	-24,21
Motril	2.362	2.853	20,78
Pasaia	2.975	3.138	5,50
Santa Cruz de Tenerife	13.675	13.052	-4,56
Santander	5.622	5.984	6,44
Sevilla	4.559	4.436	-2,68
Tarragona	33.700	32.084	-4,79
Valencia	73.560	76.621	4,16
Vigo	4.234	4.362	3,04
Vilagarcía	1.206	1.211	0,44
Total	545.222	563.557	3,36

Total tráfico portuario, 2018



Tráfico de graneles líquidos (en miles de toneladas)

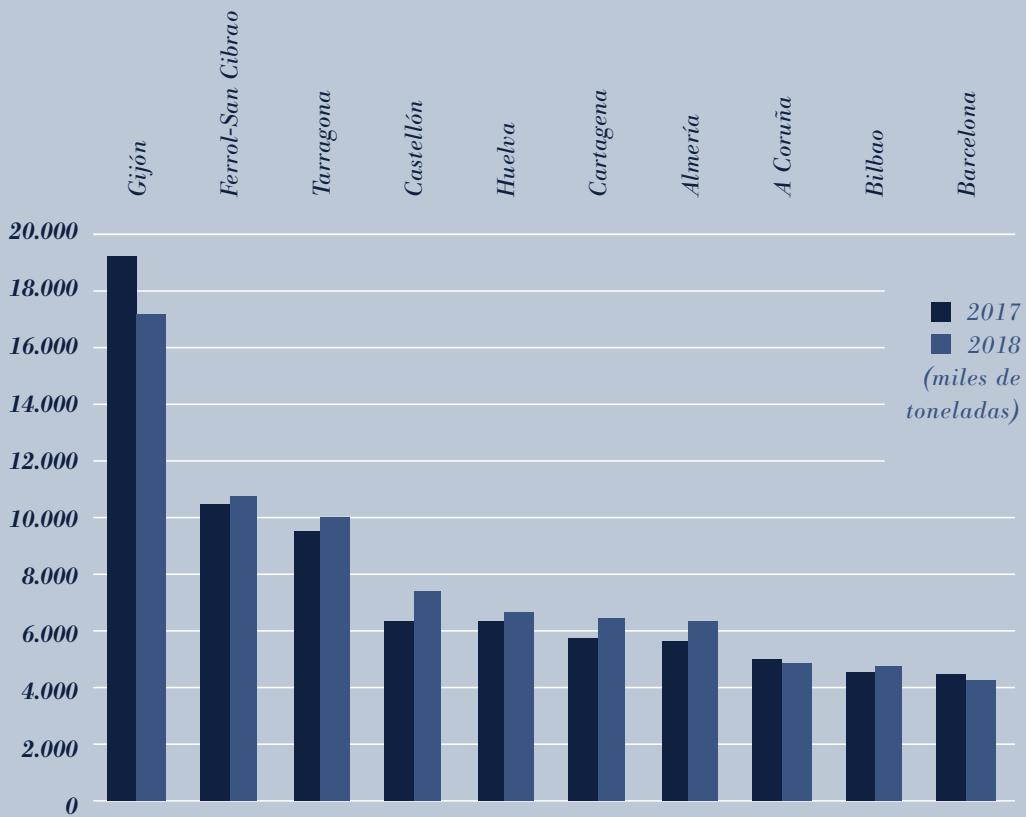
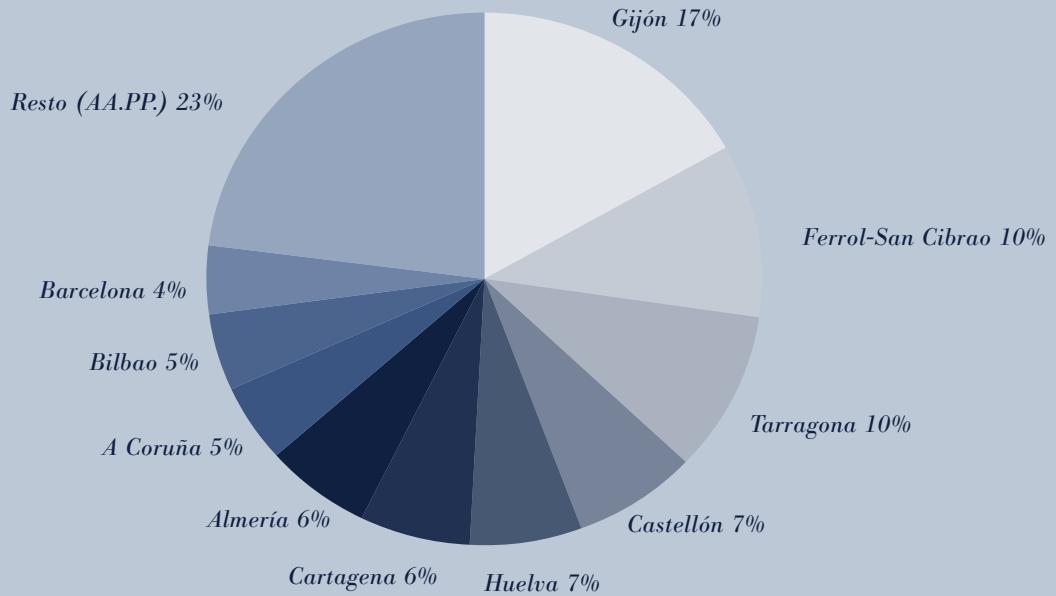
Autoridad Portuaria	2017	2018	(%)
A Coruña	8.789	9.337	6,24
Alicante	41	61	47,38
Almería	32	44	38,40
Avilés	658	620	-5,78
Bahía de Algeciras	28.775	31.763	10,38
Bahía de Cádiz	579	687	18,70
Baleares	1.553	1.696	9,16
Barcelona	14.484	15.298	5,63
Bilbao	19.784	20.491	3,57
Cartagena	27.178	25.676	-5,53
Castellón	7.835	10.394	32,67
Ceuta	995	834	-16,15
Ferrol-San Cibrao	2.313	2.156	-6,81
Gijón	898	769	-14,31
Huelva	24.905	25.120	0,86
Las Palmas	6.850	7.148	4,36
Málaga	151	81	-46,27
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	79	76	-3,07
Motril	1.050	1.341	27,76
Pasaia	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	5.138	4.502	-12,38
Santander	234	340	44,78
Sevilla	423	269	-36,37
Tarragona	22.036	19.844	-9,95
Valencia	3.203	1.910	-40,39
Vigo	68	94	38,56
Vilagarcía	194	168	-13,36
Total	178.243	180.719	1,39



Tráfico de graneles sólidos (en miles de toneladas)

Autoridad Portuaria	2017	2018	(%)
A Coruña	5.057	4.853	-4,03
Alicante	1.877	1.593	-15,16
Almería	5.619	6.337	12,78
Avilés	2.880	3.174	10,21
Bahía de Algeciras	2.103	1.718	-18,28
Bahía de Cádiz	1.748	1.736	-0,65
Baleares	1.611	1.415	-12,12
Barcelona	4.466	4.257	-4,67
Bilbao	4.543	4.758	4,73
Cartagena	5.820	6.597	13,34
Castellón	6.464	7.425	14,88
Ceuta	17	32	82,57
Ferrol-San Cibrao	10.456	10.757	2,88
Gijón	19.220	17.193	-10,55
Huelva	6.487	6.662	2,70
Las Palmas	560	474	-15,26
Málaga	1.675	1.702	1,62
Marín y Ría de Pontevedra	916	930	1,57
Melilla	7	5	-28,78
Motril	510	558	9,48
Pasaia	834	1.003	20,21
Santa Cruz de Tenerife	414	447	8,07
Santander	3.476	3.314	-4,67
Sevilla	2.202	2.171	-1,38
Tarragona	9.505	9.988	5,08
Valencia	2.279	2.544	11,64
Vigo	262	272	3,90
Vilagarcía	421	448	6,44
Total	101.429	102.366	0,92

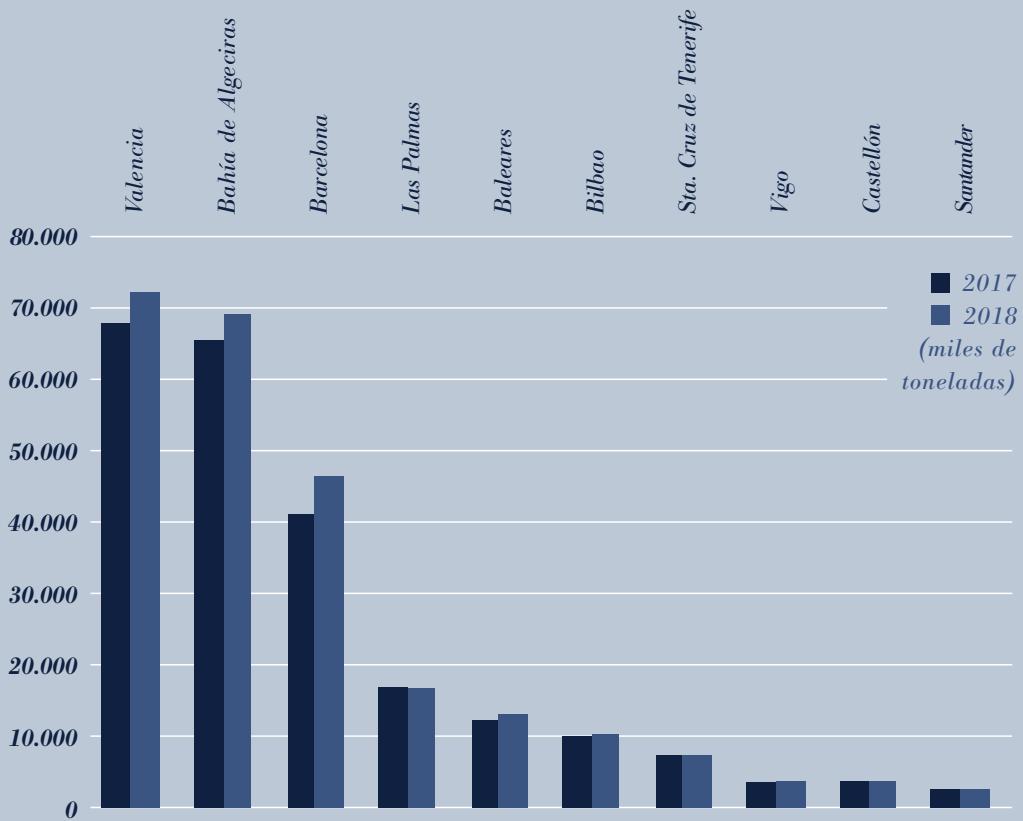
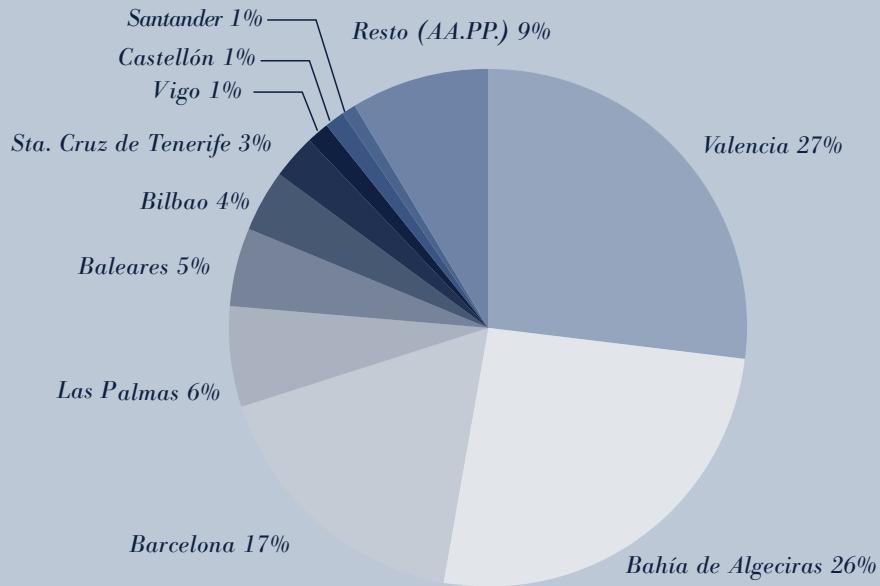
Graneles sólidos, 2018



Tráfico de mercancía general (en miles de toneladas)

Autoridad Portuaria	2017	2018	(%)
A Coruña	915	1.102	20,44
Alicante	1.503	1.508	0,31
Almería	640	585	-8,63
Avilés	1.214	1.174	-3,33
Bahía de Algeciras	65.453	69.062	5,52
Bahía de Cádiz	1.660	1.415	-14,75
Baleares	12.245	13.096	6,95
Barcelona	41.121	46.340	12,69
Bilbao	9.868	10.335	4,73
Cartagena	1.534	1.460	-4,81
Castellón	3.584	3.289	-8,24
Ceuta	869	845	-2,70
Ferrol-San Cibrao	779	762	-2,23
Gijón	1.618	1.691	4,51
Huelva	785	985	25,37
Las Palmas	16.933	16.720	-1,26
Málaga	987	1.438	45,75
Marín y Ría de Pontevedra	1.585	1.584	-0,08
Melilla	1.061	787	-25,88
Motril	775	920	18,74
Pasaia	2.085	2.086	0,01
Santa Cruz de Tenerife	7.391	7.411	0,27
Santander	1.888	2.304	22,03
Sevilla	1.901	1.973	3,78
Tarragona	2.080	2.168	4,27
Valencia	67.767	71.972	6,20
Vigo	3.638	3.770	3,64
Vilagarcía	587	592	0,78
Total	252.466	267.373	5,90

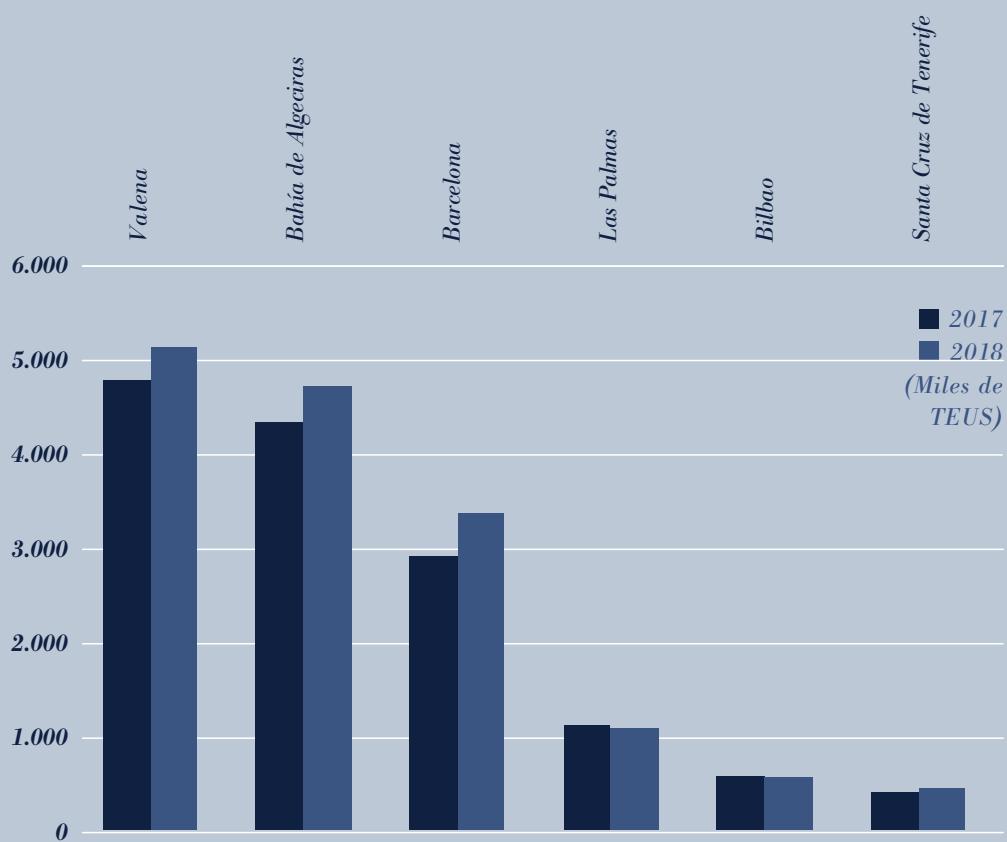
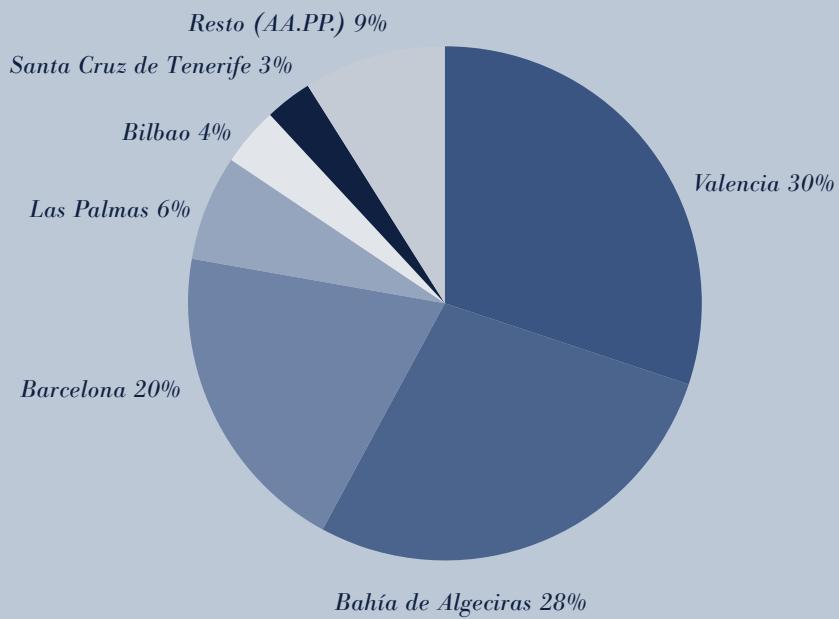
Mercancía general, 2018



Tráfico de contenedores (en TEUS)

Autoridad Portuaria	2017	2018	(%)
A Coruña	3	27	800,00
Alicante	164.410	162.571	-1,12
Almería	6.606	9.361	41,70
Avilés	-	5	-
Bahía de Algeciras	4.389.851	4.773.158	8,73
Bahía de Cádiz	82.188	68.544	-16,60
Baleares	120.762	121.437	0,56
Barcelona	2.968.757	3.422.978	15,30
Bilbao	604.871	638.447	5,55
Cartagena	89.931	84.156	-6,42
Castellón	240.895	229.093	-4,90
Ceuta	16.036	11.129	-30,60
Ferrol-San Cibrao	455	4.532	896,04
Gijón	76.348	79.294	3,86
Huelva	58.166	69.016	18,65
Las Palmas	1.183.327	1.140.545	-3,62
Málaga	86.247	125.035	44,97
Marín y Ría de Pontevedra	88.938	87.405	-1,72
Melilla	36.421	22.206	-39,03
Motril	8.770	343	-96,09
Pasaia	8	15	87,50
Santa Cruz de Tenerife	467.144	508.891	8,94
Santander	6.945	10.539	51,75
Sevilla	105.566	138.130	30,85
Tarragona	62.888	58.106	-7,60
Valencia	4.832.156	5.182.665	7,25
Vigo	219.438	220.466	0,47
Vilagarcía	34.508	35.039	1,54
Total	15.951.635	17.203.134	7,85

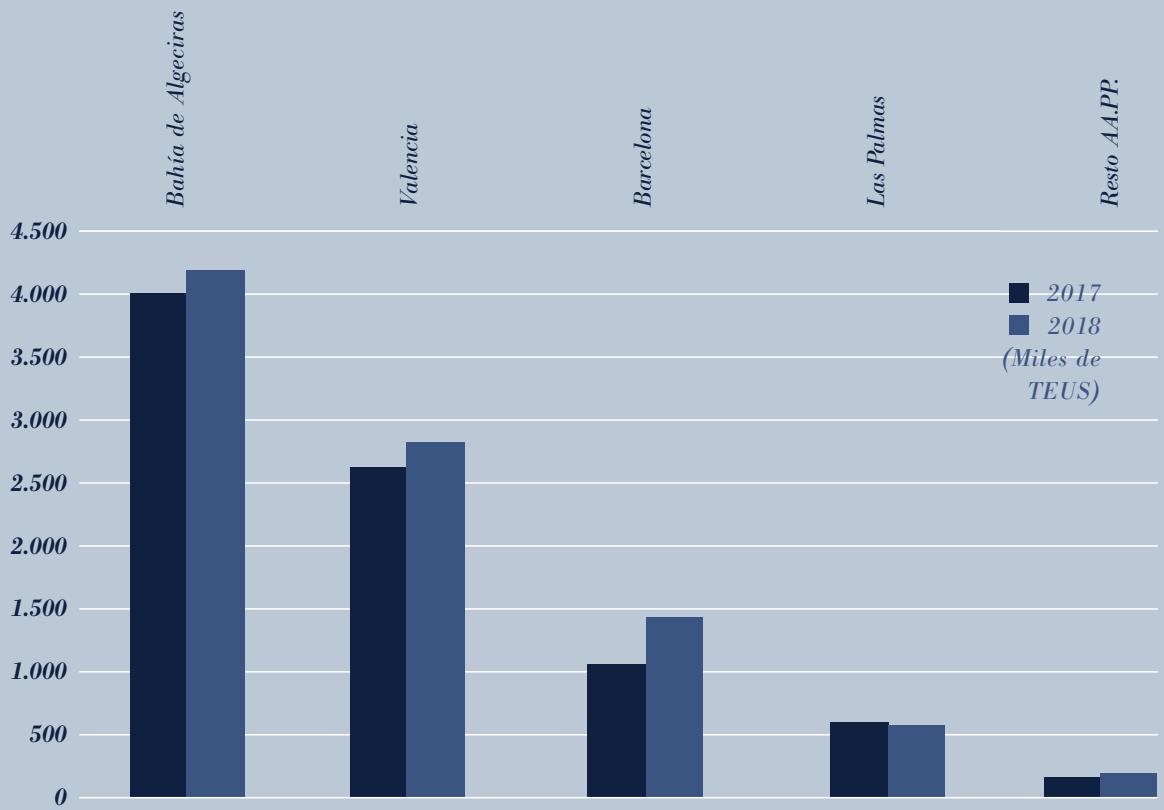
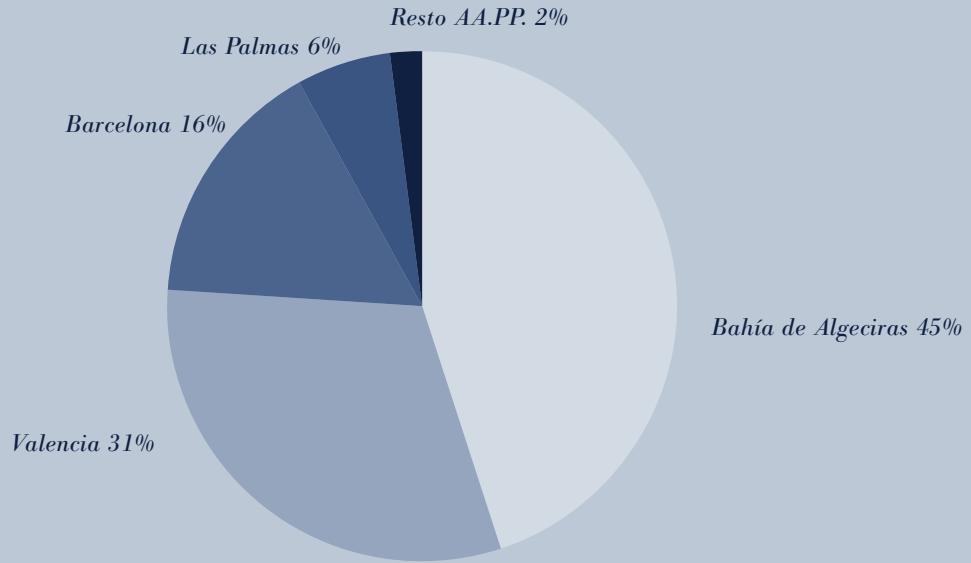
Número de contenedores (TEUS), año 2018



Tráfico de contenedores en tránsito (TEUS)

Autoridad Portuaria	2017	2018	(%)
A Coruña	-	-	-
Alicante	2.903	785	-72,96
Almería	14	-	-100,00
Avilés	-	-	-
Bahía de Algeciras	4.007.706	4.195.368	4,68
Bahía de Cádiz	137	518	278,10
Baleares	503	33	-93,44
Barcelona	1.068.292	1.443.956	35,16
Bilbao	2.626	1.495	-43,07
Cartagena	-	131	-
Castellón	30.859	7.186	-76,71
Ceuta	-	92	-
Ferrol-San Cibrao	-	-	-
Gijón	-	-	-
Huelva	750	1.272	69,60
Las Palmas	615.841	583.735	-5,21
Málaga	48.930	85.654	75,05
Marín y Ría de Pontevedra	12.504	6.952	-44,40
Melilla	4	-	-100,00
Motril	-	-	-
Pasaia	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	65.237	103.608	58,82
Santander	-	-	-
Sevilla	-	-	-
Tarragona	3.845	79	-97,95
Valencia	2.631.748	2.826.222	7,39
Vigo	9.563	10.805	12,99
Vilagarcía	18	34	88,89
Total	8.501.480	9.267.925	9,02

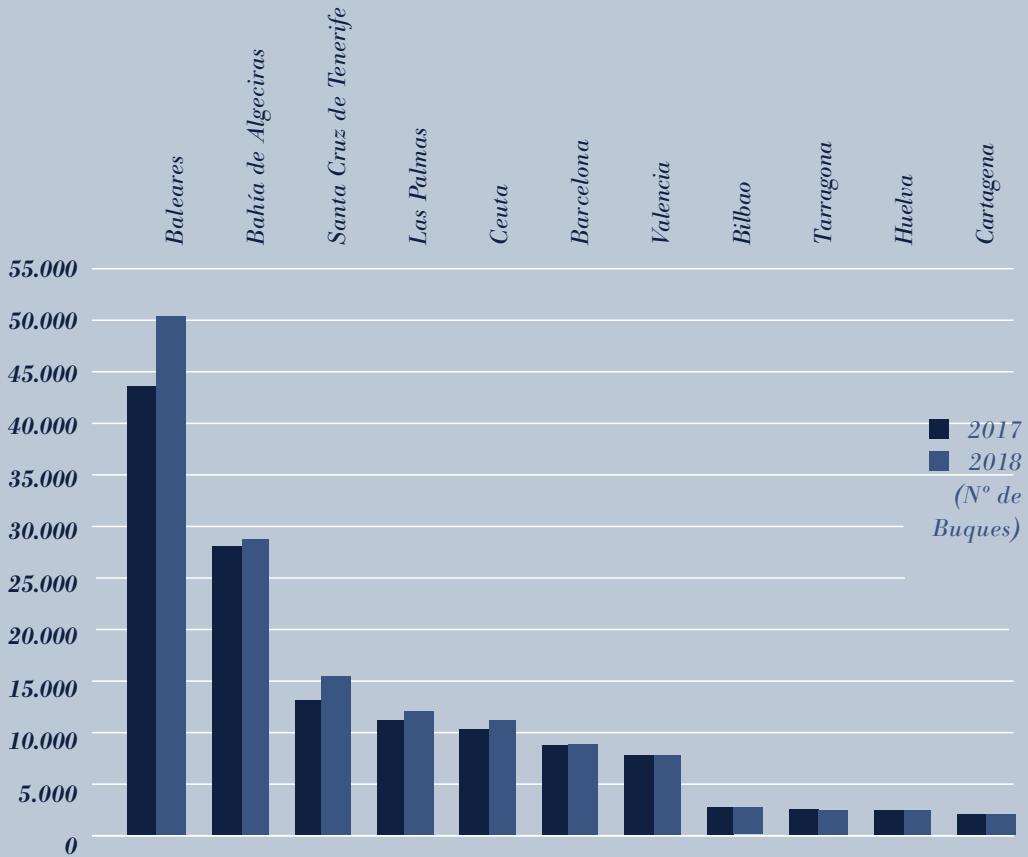
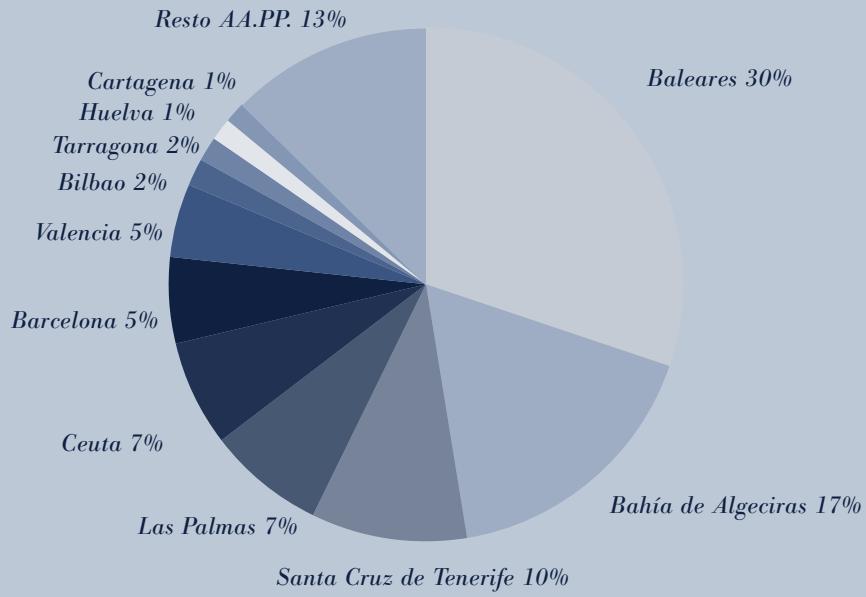
Número de contenedores en tránsito (TEUS), 2018



Número de buques (unidades)

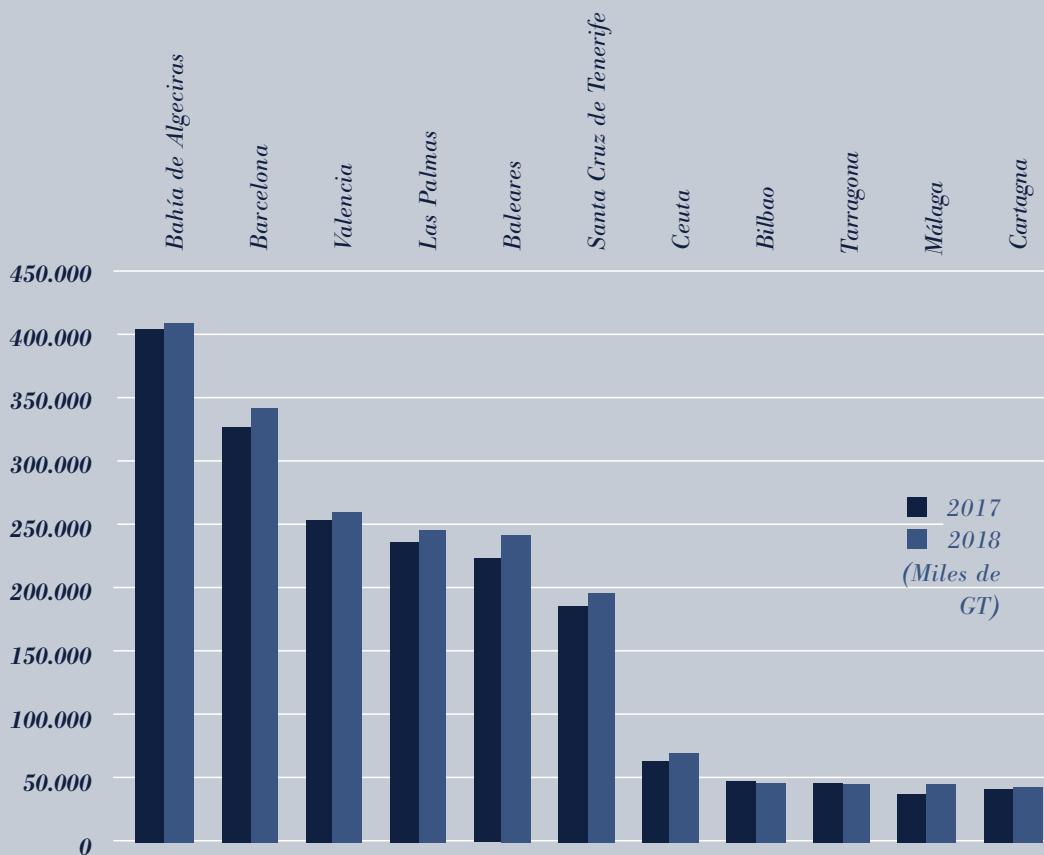
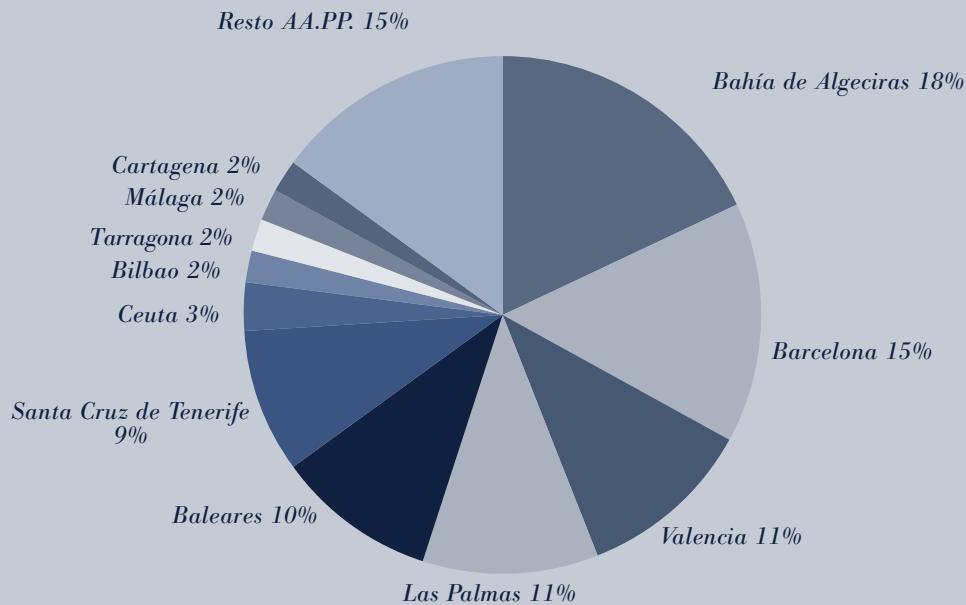
Autoridad Portuaria	2017	2018	(%)
A Coruña	1.195	1.221	2,18
Alicante	838	732	-12,65
Almería	2.074	1.972	-4,92
Avilés	829	823	-0,72
Bahía de Algeciras	28.249	28.913	2,35
Bahía de Cádiz	1.149	1.197	4,18
Baleares	44.214	50.366	13,91
Barcelona	8.974	9.038	0,71
Bilbao	2.855	2.925	2,45
Cartagena	2.127	2.203	3,57
Castellón	1.705	1.856	8,86
Ceuta	10.772	11.147	3,48
Ferrol-San Cibrao	1.108	1.130	1,99
Gijón	1.298	1.229	-5,32
Huelva	2.291	2.396	4,58
Las Palmas	11.446	12.283	7,31
Málaga	1.551	1.764	13,73
Marín y Ría de Pontevedra	549	500	-8,93
Melilla	1.869	1.776	-4,98
Motril	1.345	1.357	0,89
Pasaia	865	911	5,32
Santa Cruz de Tenerife	13.359	16.400	22,76
Santander	1.522	1.626	6,83
Sevilla	1.030	1.016	-1,36
Tarragona	2.655	2.554	-3,80
Valencia	7.715	7.722	0,09
Vigo	1.724	1.726	0,12
Vilagarcía	323	336	4,02
Total	155.631	167.119	7,38

Número de buques, 2018



G.T. (en miles)

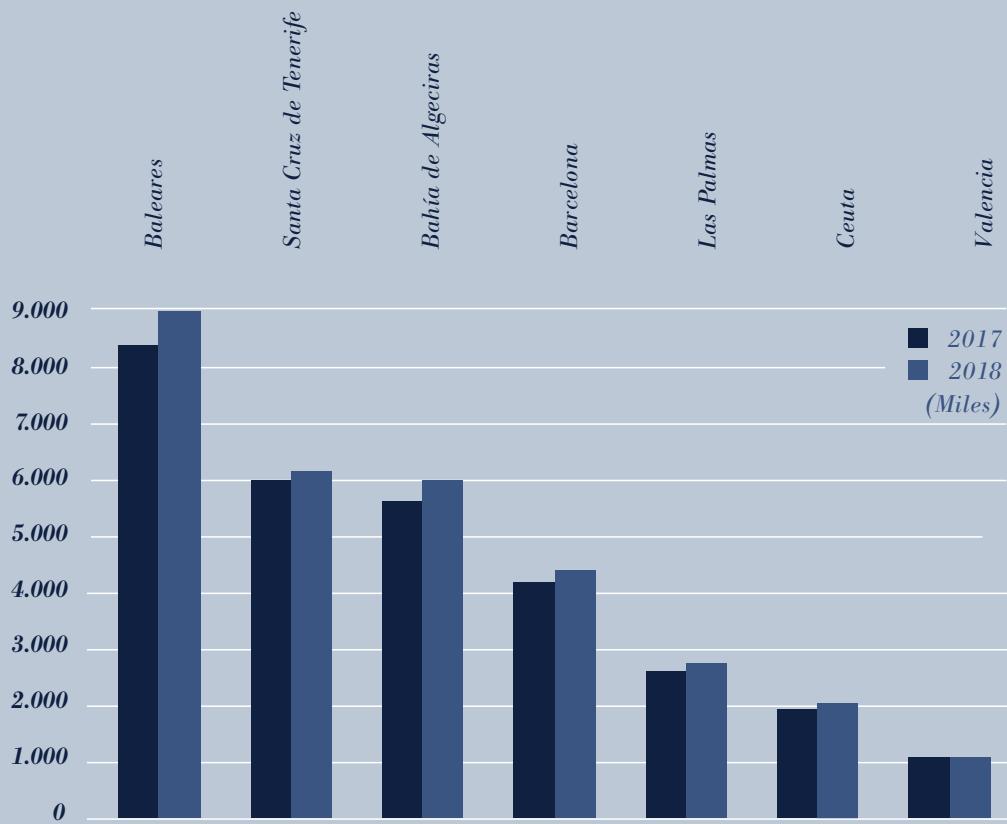
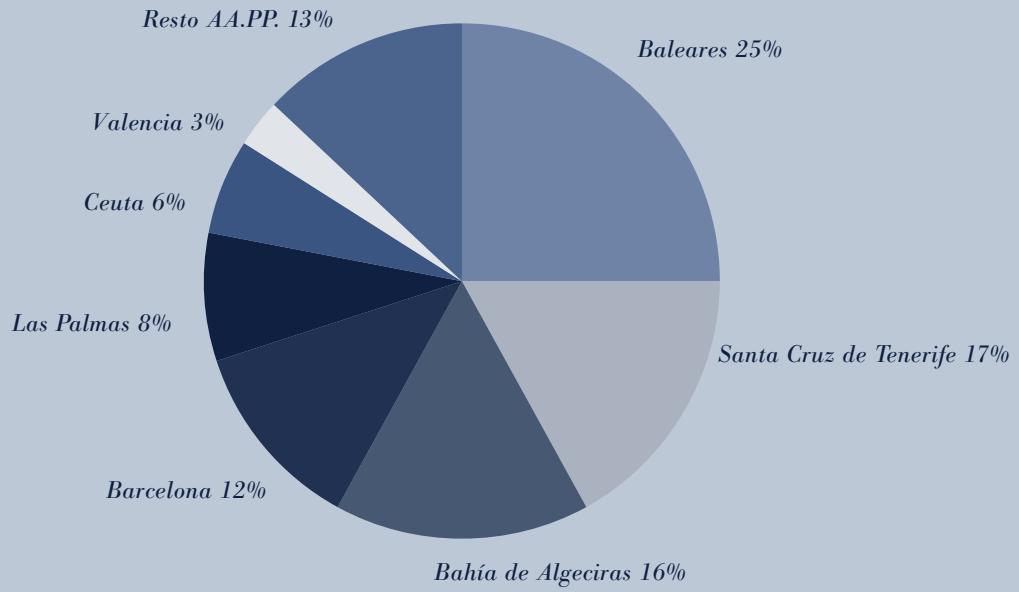
Autoridad Portuaria	2017	2018	(%)
A Coruña	21.753	21.996	1,12
Alicante	12.163	11.753	-3,37
Almería	33.672	35.858	6,49
Avilés	5.913	5.735	-3,01
Bahía de Algeciras	406.253	410.703	1,10
Bahía de Cádiz	26.687	26.764	0,29
Baleares	222.818	241.035	8,18
Barcelona	329.413	344.143	4,47
Bilbao	46.789	47.997	2,58
Cartagena	42.134	43.510	3,26
Castellón	24.778	29.054	17,26
Ceuta	64.124	70.170	9,43
Ferrol-San Cibrao	15.330	16.308	6,38
Gijón	19.607	18.226	-7,04
Huelva	35.441	36.844	3,96
Las Palmas	241.050	248.917	3,26
Málaga	38.050	44.832	17,82
Marín y Ría de Pontevedra	4.800	4.486	-6,54
Melilla	37.819	35.410	-6,37
Motril	21.561	18.918	-12,26
Pasaia	6.320	6.568	3,92
Santa Cruz de Tenerife	185.585	198.822	7,13
Santander	28.425	30.880	8,64
Sevilla	5.419	5.175	-4,50
Tarragona	48.043	46.336	-3,55
Valencia	256.175	262.922	2,63
Vigo	36.471	37.218	2,05
Vilagarcía	2.310	2.699	16,81
Total	2.218.905	2.303.282	3,80



Número de pasajeros totales (en miles)

Autoridad Portuaria	2017	2018	(%)
A Coruña	184	179	-2,77
Alicante	227	227	-
Almería	951	964	1,31
Avilés	3	2	-20,94
Bahía de Algeciras	5.539	5.953	7,47
Bahía de Cádiz	408	448	9,62
Baleares	8.248	8.942	8,41
Barcelona	4.137	4.494	8,62
Bilbao	187	201	7,55
Cartagena	236	229	-2,95
Castellón	-	1	38,20
Ceuta	1.900	2.012	5,90
Ferrol-San Cibrao	20	18	-13,96
Gijón	22	29	31,90
Huelva	44	49	11,15
Las Palmas	2.575	2.704	5,03
Málaga	809	874	8,08
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	833	829	-0,53
Motril	349	263	-24,62
Pasaia	1	1	-
Santa Cruz de Tenerife	5.884	6.084	3,39
Santander	234	253	7,86
Sevilla	24	16	-33,88
Tarragona	51	98	90,96
Valencia	1.063	1.072	0,88
Vigo	140	158	13,03
Vilagarcía	2	1	-27,44
Total	34.073	36.101	5,95

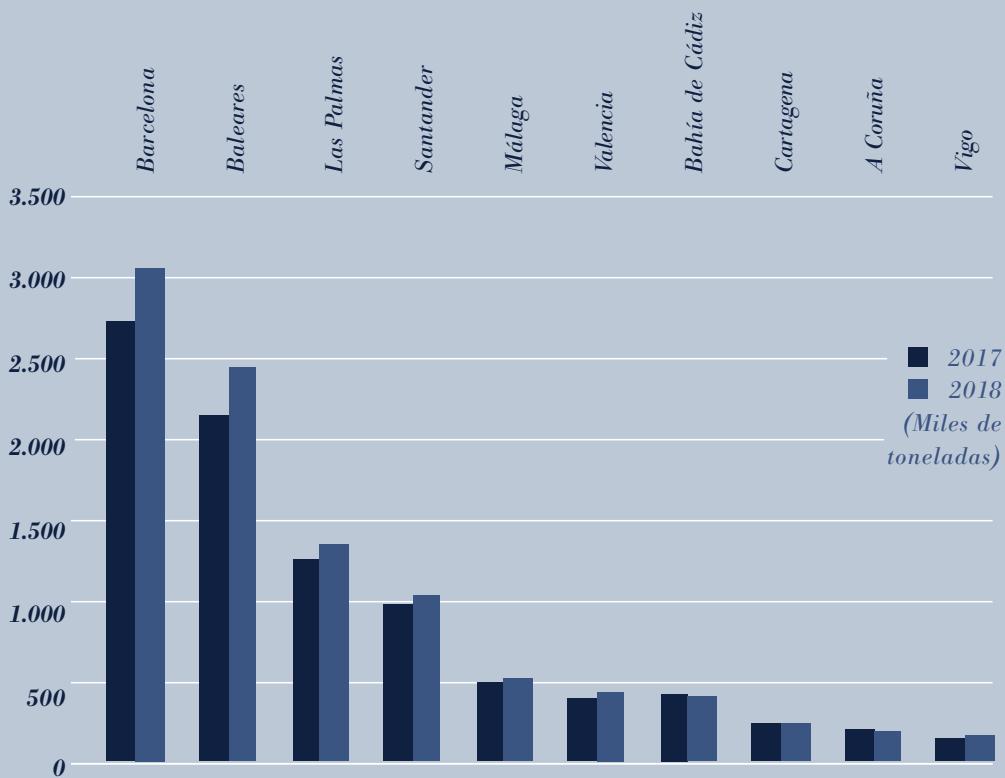
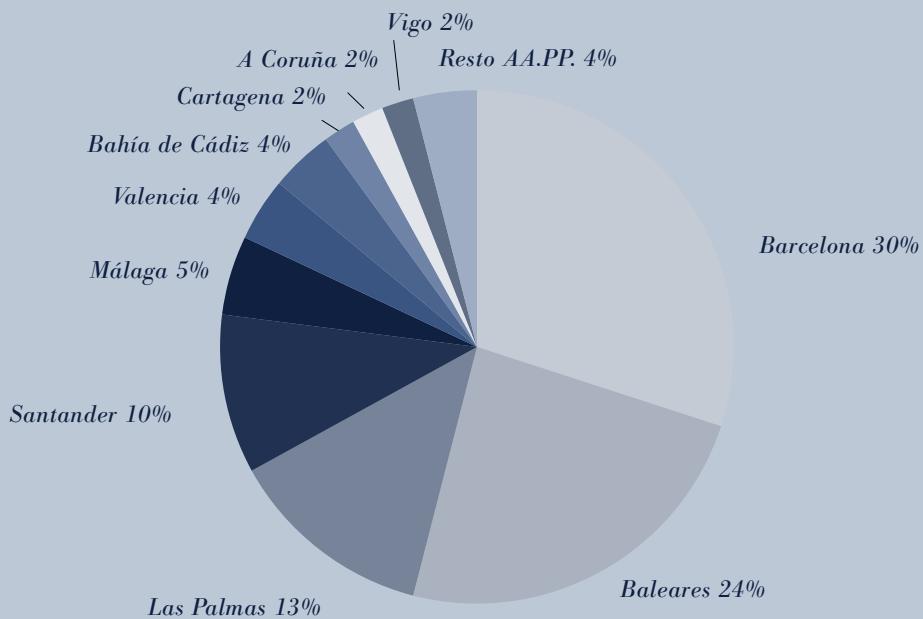
Pasajeros totales, 2018



Número de pasajeros de crucero (en miles)

Autoridad Portuaria	2017	2018	(%)
A Coruña	184	179	-2,77
Alicante	86	101	16,50
Almería	26	29	13,12
Avilés	3	2	-20,94
Bahía de Algeciras	-	-	-
Bahía de Cádiz	387	425	9,76
Baleares	2.131	2.430	14,06
Barcelona	2.712	3.042	12,16
Bilbao	84	84	-
Cartagena	236	229	-2,95
Castellón	-	1	38,20
Ceuta	17	16	-6,95
Ferrol-San Cibrao	20	18	-13,96
Gijón	22	29	31,90
Huelva	6	12	70,0
Las Palmas	1.243	1.333	7,19
Málaga	510	507	-0,44
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	-	-	-
Motril	4	5	32,66
Pasaia	1	1	-
Santa Cruz de Tenerife	964	1.020	5,79
Santander	15	12	-16,07
Sevilla	24	16	-33,88
Tarragona	51	98	90,96
Valencia	412	422	2,23
Vigo	140	158	13,03
Vilagarcía	2	1	-27,44
Total	9.282	10.170	9,57

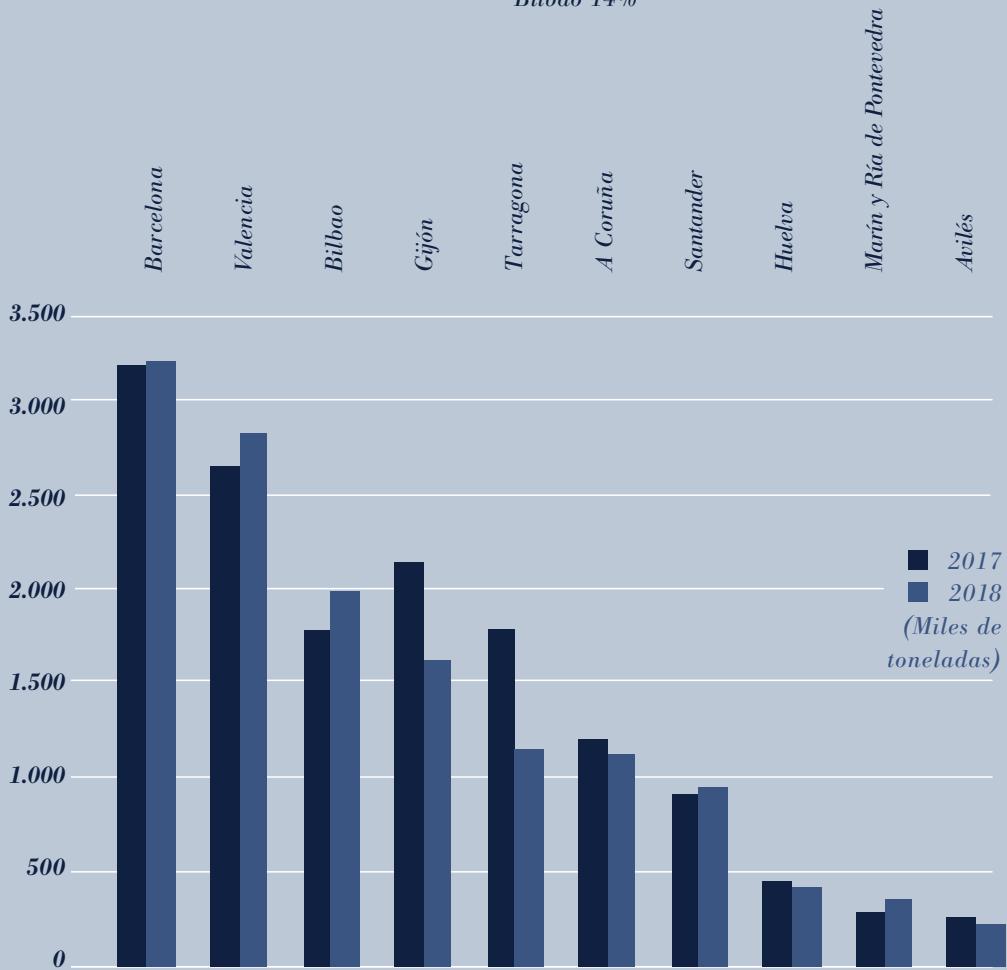
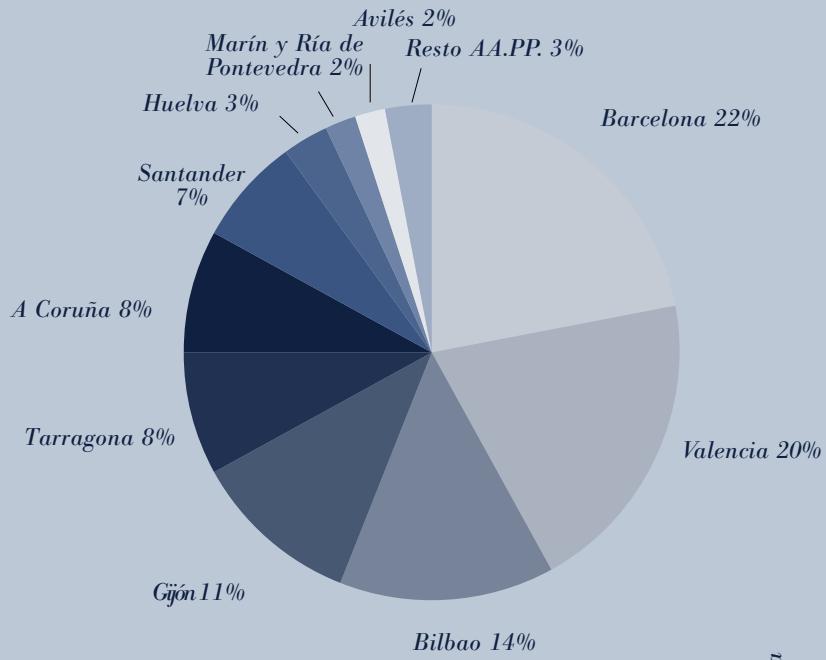
Pasajeros de crucero, 2018



**Mercancías con entrada o salida del puerto por ferrocarril
(en miles de toneladas)**

Autoridad Portuaria	2017	2018	(%)
A Coruña	1.228	1.146	-6,70
Alicante	15	23	54,84
Almería	-	-	-
Avilés	270	231	-14,67
Bahía de Algeciras	81	61	-24,63
Bahía de Cádiz	-	-	-
Baleares	-	-	-
Barcelona	3.241	3.262	0,63
Bilbao	1.813	2.024	11,64
Cartagena	-	-	-
Castellón	-	-	-
Ceuta	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	-	-	-
Gijón	2.187	1.673	-23,50
Huelva	467	432	-7,48
Las Palmas	-	-	-
Málaga	-	3	-
Marín y Ría de Pontevedra	297	365	23,14
Melilla	-	-	-
Motril	-	-	-
Pasaia	200	230	15,09
Santa Cruz de Tenerife	-	-	-
Santander	928	966	4,09
Sevilla	255	153	-39,86
Tarragona	1.817	1.172	-35,53
Valencia	2.696	2.873	6,56
Vigo	-	-	-
Vilagarcía	-	-	-
Total	15.494	14.612	-5,69

Tráfico ferropuertoario, 2018





An aerial photograph of a large port and industrial complex, overlaid with a large teal number '4'. The scene shows a wide body of water with several large ships and barges. In the foreground, there are numerous shipping containers, trucks, and industrial buildings. In the background, a city and mountains are visible under a clear sky.

4

Resultados Económicos

4.1 Análisis de las cuentas anuales consolidadas

En este capítulo se analizan pormenorizadamente los estados financieros de 2018 en los apartados siguientes: “Cuentas de Pérdidas y Ganancias”, “Balance”, “Estado de flujos de efectivo” y “Cuadro de financiación”.

Cuenta de Pérdidas y Ganancias

El importe neto de la cifra de negocios ha ascendido en 2018 a 1.159 millones de euros, con un aumento del 2,2% con respecto a la facturación de 2017 y con una ejecución del presupuesto del 106,4%, mientras que el tráfico portuario ha aumentado un 3,4%.

Las variaciones porcentuales con respecto al ejercicio anterior de la cifra de negocios de las Autoridades Portuarias con mayor facturación del sistema portuario han sido las siguientes: Barcelona +4,3%, Valencia -0,9%, Bahía de Algeciras +2,4%, Baleares +7,6%, Las Palmas +5,5% y Bilbao +2,6%. La cifra de negocios de estas seis Autoridades Portuarias representa el 53,6% del total del sistema portuario al cierre del ejercicio 2018. También cabe destacar que 20 Autoridades Portuarias presentan desviaciones positivas de sus cifras de negocio con respecto a los respectivos presupuestos, destacando las Autoridades Portuarias de Vigo (con una ejecución del +125,5%) y Castellón (+119,0%). Por el contrario, 8 Autoridades Portuarias presentan desviaciones negativas de sus cifras de negocio con respecto a los respectivos presupuestos, aunque en todo caso no superiores al 10%.

El importe neto de la cifra de negocios se desglosa en dos apartados:

a) Tasas portuarias: ingresos de carácter público por la utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público portuario y por la prestación de servicios no comerciales.

– *Tasa de ocupación*: las liquidaciones devengadas ascienden a 277 millones de euros en el ejercicio 2018, representando el

26,6% del total de las tasas portuarias. Dicho importe supone un aumento del 3,4% con respecto a los 268 millones del ejercicio 2017, y una ejecución presupuestaria del 103,0%.

– *Tasas de utilización*: con un total de 622 millones de euros en 2018, representan el 59,7% del total de las tasas portuarias, destacando la tasa de la mercancía (280 millones, lo que supone una disminución del 0,5% con respecto a 2017, si bien ha sido superior en un 8,4% a la cifra presupuestada; dicha disminución se debe fundamentalmente a la reducción del 10% de la cuantía básica de la tasa, aprobada por la LPGE para 2018 (vigente desde el 5 de julio de 2018) y la tasa del buque (246 millones, que representa un aumento del 1,4% con respecto a 2017).

– *Tasa de actividad*: el importe devengado en el ejercicio 2018 ha ascendido a 130 millones de euros, lo que representa un aumento porcentual del 2,2% y una ejecución presupuestaria superior a la teórica (108,6%).

– *Tasa de ayudas a la navegación*: la recaudación del ejercicio ha ascendido a cerca de 12 millones de euros, lo que supone un aumento del 2,2%.

b) Otros ingresos de negocio: el importe correspondiente al ejercicio 2018 ha ascendido a 117 millones de euros. Este apartado incluye otros ingresos de carácter público (entre otros, la tasa por utilización del servicio de recogida de desechos y los importes adicionales a la tasa por ocupación privativa del dominio público portuario) y los ingresos de carácter privado relacionados con la actividad portuaria (fundamentalmente tarifas por servicios comerciales).

En cuanto a los gastos de explotación, como principales conceptos cabe destacar las amortizaciones del inmovilizado (437 millones de euros), los gastos de personal (255 millones) y los

servicios exteriores (241 millones), con unas ejecuciones del presupuesto inferiores al porcentaje teórico: 96,9%, 93,0% y 91,1%, respectivamente, como consecuencia del esfuerzo de contención realizado. Los detalles más relevantes de los gastos de explotación, por partidas, han sido los siguientes:

- Gastos de personal: la cifra consolidada ha ascendido a 255 millones de euros, con un aumento del 2,0% con respecto al ejercicio anterior si bien la ejecución presupuestaria ha sido inferior a la teórica en un 7,0%. Dicho incremento se debe principalmente al aumento en un 1,75% establecido en la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2018, si bien estaba pendiente de abono a 31-12-18 aunque ha sido provisionado para la elaboración de las cuentas anuales. El 71,5% del total de gastos de personal del ejercicio corresponde a sueldos y salarios, y el 28,2% a cargas sociales.
 - Amortizaciones del inmovilizado: se han situado en 437 millones de euros, siendo las Autoridades Portuarias con mayores inmovilizados intangibles, materiales e inversiones inmobiliarias las que presentan las dotaciones más altas. La dotación conjunta de las Autoridades Portuarias de Barcelona y Valencia representa el 25% del total del conjunto del sistema.
 - Otros gastos de explotación: han alcanzado los 292 millones de euros en 2018, lo que supone una disminución del 0,8% sobre 2017 con una ejecución del presupuesto inferior a la teórica (94,3%). Dentro de esta partida, cabe destacar:
 - Servicios exteriores: presenta un saldo consolidado de 241 millones de euros, lo que supone un aumento del 3,5% con respecto a 2017, aunque es inferior a los 264 millones establecidos en el presupuesto. Todas las partidas incluidas en Servicios exteriores tienen ejecuciones del presupuesto inferiores al 100%, y por Autoridades Portuarias únicamente 7 han superado su presupuesto individual, si bien en ningún caso dicha desviación supera el 7%, a excepción de la Autoridad Portuaria de Huelva, con una desviación del 31,1% debido a los 7,7 millones de euros de gastos adicionales incurridos para la reparación de los daños causados por los temporales de marzo de 2018.
- Dentro de la composición de Servicios exteriores, por su importancia absoluta, hay que destacar "Reparaciones y conservación", con un aumento del 7,8% y una ejecución del 97,4%, y los "Otros servicios exteriores", con una reducción del 1,2% y una ejecución del 89,7%, y que incluyen entre otros los gastos de limpieza (23,0 millones de euros), los gastos de publicidad y promoción (10,5 millones), los gastos por comunicaciones (5,2 millones), los arrendamientos y gastos de comunidad (4,5 millones), los gastos de seguridad (4,0 millones), las dietas y gastos de viaje (3,7 millones) y las primas de seguro (2,9 millones).
- Tributos: su importe ha ascendido a 28 millones de euros, con una ejecución del presupuesto del 101,1%. Recoge principalmente las tasas e impuestos locales, en su mayor parte en concepto de pagos y dotaciones a la provisión del Impuesto de Bienes Inmuebles.
 - Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales: su importe ha ascendido a 7 millones de euros, lo que supone un incremento del 14,6% con respecto al ejercicio anterior.
 - Otros gastos de gestión corriente: con 17 millones de euros, ha experimentado una disminución del 41,6% sobre los gastos incurridos en 2017 (debe recordarse que el gasto registrado en 2017 incluía una provisión excepcional de 12,0 millones de euros por el préstamo concedido por la Autoridad Portuaria de Las Palmas a la SAGEP del Puerto de la Luz), si bien presenta una ejecución del presupuesto superior a la teórica. Esta des-

viación presupuestaria se debe principalmente a provisiones para riesgos y gastos de las Autoridades Portuarias de Barcelona (2,5 millones) y Baleares (1,9 millones). En este epígrafe destacan los gastos por indemnizaciones y garantías a concesionarios, los Convenios con los Ayuntamientos y otras instituciones, los gastos de colaboración con fundaciones, universidades y centros de estudios, así como las dietas por asistencia a los Consejos de Administración y Consejo Rector de los Organismos Públicos portuarios.

- Otros resultados: el importe de 2018 en términos netos ha sido de 3,3 millones de euros, destacando como ingreso excepcional

3,8 millones en la Autoridad Portuaria de Bilbao correspondientes a exceso de la provisión a corto plazo dotada para el pago de principales por litigios tarifarios.

Como resultado de los ingresos y gastos de explotación detallados más arriba, los "Resultados de explotación" se han situado en 304 millones de euros de beneficios durante el ejercicio 2018, lo que representa una ejecución del presupuesto del 148,9% y un aumento del 13,1% sobre el ejercicio 2017.

La descomposición porcentual de los ingresos y gastos de explotación, sin incluir los resultados excepcionales, es la siguiente:

	2018		
	Importe (millones €)	% total ingresos	% total gastos
Importe neto de la cifra de negocio	1.159	89,62%	
Otros ingresos de explotación	41	3,20%	
Imputación de subvenciones de inmov. no financiero y otras	86	6,67%	
Exceso de provisiones	7	0,51%	
Resultados positivos por deterioro y enajenaciones del inmovilizado	-	0,0%	
Total ingresos de explotación	1.293	100,00%	
Gastos de personal	255	19,74%	25,71%
Amortizaciones	437	33,83%	44,07%
Otros gastos de explotación	292	22,59%	29,42%
Resultados negativos por deterioro y enajenaciones del inmovilizado	8	0,61%	
Total gastos de explotación	993	76,77%	100,00%
Resultados de explotación (excluidos rdos. excepcionales)	300	23,23%	-

Los ingresos financieros han ascendido a 9 millones de euros, con un aumento del 9,5% con respecto al ejercicio anterior y representando una ejecución del presupuesto del 160,8%. Dicha desviación se debe principalmente a diversos ingresos financieros contabilizados por la Autoridad Portuaria de Barcelona, no presupuestados (dividendos de empresas vinculadas). También dentro de este epígrafe cabe destacar en el ejercicio 2018 1,3 millones de euros de intereses bancarios, con una disminución del 28% con respecto a los 1,8 millones de 2017; 1,0 millones de intereses de

demora facturados; y 0,7 millones de fondos del Estado recibidos por diversas Autoridades Portuarias para el pago de intereses en relación a los litigios tarifarios comentados anteriormente.

Por su parte, los gastos financieros han alcanzado los 25 millones, inferiores al presupuesto para este ejercicio y aumentando un 16,8% con respecto a 2017, principalmente por el incremento en un 20% de los intereses de deudas con entidades de crédito, que pasan de los 14,5 millones en 2017 a los 17,3 millones en 2018. Este incre-

mento se debe principalmente a la indemnización desembolsada por la Autoridad Portuaria de Gijón (3,7 millones) por la cancelación anticipada de uno de los tramos del préstamo que mantiene con el Banco Europeo de Inversiones (BEI).

Todo ello da lugar a unos resultados financieros negativos de 17 millones de euros, superiores a las pérdidas de 12 millones del presupuesto.

Desde el ejercicio 2000 las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado tributan como entidades parcialmente exentas del Impuesto sobre Sociedades. El gasto por este concepto correspondiente al ejercicio 2018 asciende a 0,4 millones de euros. Siguiendo las directrices del ICAC, las Autoridades Portuarias que presentan cuotas negativas del impuesto sólo las han registrado contablemente en el caso de que resulte previsible que dichas cuotas vayan a poder ser compensadas en ejercicios futuros, atendiendo al principio de prudencia.

Teniendo en cuenta el Impuesto sobre Sociedades, el Resultado del ejercicio consolidado del sistema portuario en 2018 ha sido de 286 millones de euros de beneficios, equivalentes al 149,5% del presupuesto, y con un aumento del 13,1% sobre el ejercicio anterior.

Con respecto al EBITDA de explotación, se ha situado en los 659,4 millones de euros al cierre del ejercicio 2018, lo que supone un aumento del 4,4% con respecto a los 631,6 millones del ejercicio 2017, y siendo un 22,3% superiores a los 539,1 millones presupuestados.

Por último, la rentabilidad anual a efectos de la aplicación de coeficientes correctores a las tasas del buque, del pasaje y de la mercancía, según el artículo 157 del TRLPEMM, en términos agregados, ha ascendido al 2,54%. Dicho importe supone un incremento de 7 décimas con respecto al ejercicio anterior, superando el objetivo de rentabilidad anual establecido en el 2,5% para el conjunto del sistema portuario (artículo 156 del TRLPEMM). El detalle por Autoridades Portuarias de los 3 últimos ejercicios es el siguiente, donde únicamente 3 Autoridades Portuarias presentan rentabilidades negativas en 2018:

Rentabilidad 2018-2016

Autoridad Portuaria	2018	2017	2016
A Coruña	0,46%	0,71%	0,79%
Alicante	1,33%	0,81%	0,79%
Almería	1,68%	1,94%	0,51%
Avilés	2,98%	2,57%	2,43%
Bahía de Algeciras	3,43%	2,63%	3,38%
Bahía de Cádiz	0,21%	0,03%	0,97%
Baleares	5,60%	4,88%	4,67%
Barcelona	3,36%	3,14%	2,38%
Bilbao	1,47%	1,42%	0,89%
Cartagena	8,37%	7,92%	7,13%
Castellón	5,16%	4,56%	3,09%
Ceuta	-2,69%	-3,88%	-1,05%
Ferrol-San Cibrao	3,21%	2,80%	2,00%
Gijón	0,41%	1,62%	0,35%
Huelva	1,42%	2,84%	3,31%
Las Palmas	4,65%	2,16%	2,50%
Málaga	1,21%	0,82%	0,84%
Marín y Ría Pont.	2,52%	3,05%	2,89%
Melilla	-2,62%	-1,77%	-1,08%
Motril	0,95%	1,36	0,60%
Pasaia	0,58%	-0,25	0,98%
Sta. Cruz Tenerife	1,96%	3,11	0,94%
Santander	1,86%	0,65	0,22%
Sevilla	0,00%	0,16	0,67%
Tarragona	2,39%	2,83	1,80%
Valencia	2,94%	3,40	2,96%
Vigo	1,10%	0,49	0,25%
Vilgarcía	-0,96%	-0,76	-1,87%
Total AA.PP.	2,39%	2,32%	1,98%
Agregado	2,54%	2,47%	2,17%

Balance

Al cierre del ejercicio 2018 el Sistema Portuario sigue presentando una equilibrada situación financiera, con un capital circulante positivo de 1.595 millones de euros (sin incluir los activos no corrientes mantenidos para la venta). En el siguiente cuadro se presenta una comparación de la estructura del balance a principio y fin del ejercicio 2018 (en millones de euros y % sobre Activo/Pasivo):

Balance (millones €)	31-12-18	(%)	31-12-17	(%)
Activo no corriente	12.572	86,2	12.734	87,6
Activo corriente	2.007	13,8	1.802	12,4
Activo = Patrimonio neto + Pasivo	14.579	100,0	14.536	100,0
Patrimonio neto	12.184	83,6	11.902	81,9
Pasivo no corriente	2.011	13,8	2.238	15,4
Pasivo corriente	384	2,6	396	2,7
Fondo de Maniobra	1.595		1.395	

Analizando los activos del sistema portuario, se observa una disminución del activo no corriente de 162 millones de euros, situándose en 12.572 millones al cierre del ejercicio 2018, de los que 65 millones corresponden a inmovilizaciones intangibles, 9.020 millones a inmovilizaciones materiales, 3.213 millones a inversiones inmobiliarias y 274 millones a inversiones financieras a largo plazo. Las inversiones inmobiliarias corresponden a activos materiales otorgados en concesión, autorización o alquiler, o que las Autoridades Portuarias tengan a disposición para dichos fines.

Por lo que respecta al activo corriente, dentro del apartado de “Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar”, destaca en el ejercicio 2018 el epígrafe de “Clientes por ventas y prestación de servicios”, que disminuye un 11,7%, pasando de los 225 millones de euros a 31-12-17 a los 199 millones a 31-12-18, debido principalmente a la disminución del periodo medio de cobro. El resto de magnitudes correspondientes a esta masa patrimonial se mantiene en valores similares al ejercicio anterior.

Con respecto al Patrimonio Neto, los Fondos Propios ascienden a 9.627 millones de euros, cifra que representa el 66,0% del total del activo y el 76,6% del activo no corriente. La ratio ha mejorado con respecto al cierre del ejercicio 2017, que se situó en el 73,5%, si bien la ratio de cobertura del activo no corriente con los recursos propios se ha deteriorado progresivamente en el periodo 1995-2018, pasando del 97,5% al citado 76,6%. Por otro lado, si consideramos las sub-

venciones, donaciones y legados recibidos, el total de los recursos no retornables, es decir el patrimonio neto total (excluidos los ajustes por cambio de valor), asciende a 12.224 millones de euros, financiando el 97,2% del activo no corriente.

Dentro del pasivo no corriente, es importante destacar la disminución de la financiación bancaria a largo plazo, que se reduce en 181 millones de euros en términos netos, alcanzando a final del ejercicio los 1.448 millones de euros. En el siguiente cuadro figura el detalle de ese importe por Organismos Públicos portuarios, así como el resto del endeudamiento financiero a largo y corto plazo.

Las disposiciones de deudas con entidades de crédito a largo plazo han ascendido a 13 millones de euros, mientras que las deudas a corto plazo con entidades de crédito han disminuido en 8 millones de euros, siendo el saldo de 108 millones al finalizar el ejercicio 2018. Todas las Autoridades Portuarias que disponen a 31-12-18 de deudas con entidades de crédito a corto plazo tienen fondos de maniobra positivos.

La ratio de endeudamiento con coste a largo plazo sobre los recursos procedentes de las operaciones (*cash-flow*), calculado como cociente entre el total de las deudas con entidades de crédito y empresas del grupo a largo plazo y la suma de los recursos procedentes de las operaciones de las Autoridades Portuarias que tienen ese tipo de deudas, disminuye con respecto a 2017 (4,33), destacando los altos valores de las Autoridades Portuarias de A Coruña, Gijón, Vilagarcía y Sevi-

Organismo Público	Deudas a l.p. con entidades de crédito (miles de €)	Deudas a c.p. con entidades de crédito (miles de €)	Otro endeudamiento financiero a l.p. (miles de €)	Otro endeudamiento financiero a c.p. (miles de €)	Total endeudamiento a largo y corto plazo (miles de €)	% sobre inmov. intangible, material e inversiones inmobiliarias	% sobre patrimonio neto
Valencia	364.093	28.446	-	-	392.539	33,3%	45,2%
Gijón	168.237	7.487	198.148	5.500	379.371	44,1%	67,8%
A Coruña	104.095	3.517	199.811	-	307.423	41,0%	59,8%
Barcelona	196.667	18.138	-	-	214.804	12,3%	12,9%
Puertos del Estado	39.220	-	146.328	3.678	189.226	1.392,3%	58,5%
S. Cruz de Tenerife	112.986	9.511	10.000	-	132.497	20,1%	23,8%
Sevilla	79.345	7.422	-	-	86.767	18,3%	21,1%
Castellón	66.135	2.338	14.950	1	83.425	34,6%	44,0%
Bilbao	64.127	2.370	-	-	66.497	7,6%	7,8%
Tarragona	52.000	2.786	-	-	54.786	11,5%	11,3%
Las Palmas	46.639	6.903	-	-	53.541	7,5%	7,9%
Málaga	36.542	4.411	-	-	40.954	21,7%	27,1%
Ferrol-San Cibrao	24.383	1.951	6.262	2.439	35.035	16,3%	16,8%
Bahía de Algeciras	28.102	4.181	-	-	32.283	4,2%	3,4%
Bahía de Cádiz	30.000	-	-	-	30.000	9,8%	10,1%
Melilla	12.219	1.346	-	-	13.566	12,1%	13,0%
Avilés	6.600	1.100	5.270	8	12.978	9,1%	8,6%
Vilagarcía	10.003	1.058	-	-	11.061	15,7%	17,9%
Vigo	-	-	9.000	1	9.001	3,3%	3,1%
Almería	5.354	3.450	-	-	8.804	5,1%	5,5%
Motril	1.600	1.321	-	-	2.921	3,9%	3,8%
Ajustes consolid.	-	-	-437.178	-5.509	-442.688	-	-
Total 2018	1.448.347	107.736	152.590	6.118	1.714.791	13,9%	14,1%
Total 2017	1.629.668	116.193	167.047	6.347	1.919.255	15,5%	16,1%

lla. En 2018 la ratio se sitúa para el sistema en 3,94, lo que significa que sería suficiente el *cash-flow* de menos de 4 ejercicios para cancelar dicho endeudamiento a largo.

Con respecto al saldo a 31-12-18 de las otras deudas a largo plazo, que ascienden a 234 millones de euros, cabe destacar 146 millones del préstamo del Ministerio de Fomento a Puertos del Estado para atender la totalidad de los compromisos pendientes por los préstamos suscritos con el Instituto de Crédito Oficial y los desembolsos pendientes derivados del crédito a la Autoridad Portuaria de A Coruña, después de haberse cancelado anticipadamente 8,7 millones en 2018 y traspasado a corto plazo 3,7 millones; 54 millones de pasivos por derivados financieros a largo plazo; 22 millones de fianzas, depósitos y garantías recibidos a largo plazo; y 6 millones de euros

de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, correspondientes a un préstamo a tipo cero para actuaciones de reindustrialización concedido por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

Estado de flujos de efectivo

A lo largo del ejercicio se ha producido un aumento neto del efectivo y equivalentes por importe de 307 millones de euros, situándose al final del ejercicio en 1.242 millones de euros frente a los 935 millones con los que se inició el ejercicio.

Los flujos de efectivo procedentes de las **actividades de explotación** son los originados por las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos de las Autoridades Portuarias, así como por otras actividades que no puedan ser califica-

das como de inversión o financiación. El estado de flujos de efectivo del Sistema Portuario, en el apartado de las actividades de explotación, recoge cuatro epígrafes con los que se llega a los +603 millones de euros generados en el ejercicio 2018:

- 1) Resultado del ejercicio antes de impuestos: +286 millones de euros.
- 2) Ajustes del resultado: correcciones valorativas (amortizaciones, deterioros de valor y provisiones), operaciones que deban ser clasificadas como actividades de inversión o financiación y remuneración de activos y pasivos financieros que se presentarán separadamente. El total de dichos ajustes representa en 2017 +343 millones, destacando por un lado la amortización del inmovilizado (+437 millones), y por otro -86 millones de imputación al resultado de subvenciones.
- 3) Cambios en el capital corriente que tienen su origen en una diferencia en el tiempo entre la corriente real de bienes y servicios de las actividades de explotación y su corriente monetaria. Dichos cambios han producido un aumento de efectivo de 8 millones de euros en 2018, destacando la disminución de los deudores y otras cuentas a cobrar, que representa un aumento de efectivo de 13 millones. También cabe destacar el aumento de los acreedores y otras cuentas a pagar, incluyendo la variación de las deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo, que supone un aumento de efectivo de 6 millones.
- 4) Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación: aquí figuran, entre otros, los pagos y cobros por intereses, los cobros por dividendos y los flujos de efectivo por el impuesto sobre sociedades. En 2018 estos flujos han supuesto una reducción de efectivo de 35 millones de euros, destacando, por un lado, el pago de intereses de deudas con entidades de crédito (-31 millones); y por otro, los ingresos financieros (+5 millones) y otros pagos y cobros (-9, principalmente por aplicaciones de provisiones para riesgos y gastos).

A nivel individual, cabe destacar la generación de efectivo en las actividades de explotación de las Autoridades Portuarias de Barcelona (84 millones de euros), Valencia (75 millones), Bahía de Algeciras (56 millones), Las Palmas (49 millones) y Baleares (44 millones).

Los flujos de efectivo de las **actividades de inversión** recogen principalmente los pagos por adquisiciones de activos no corrientes (inmovilizado intangible, material, inversiones inmobiliarias y financieras), así como los cobros procedentes de su enajenación o amortización al vencimiento. En los datos agregados acumulados a diciembre de 2018, las actividades de inversión han supuesto una disminución de 203 millones de euros en el efectivo o equivalentes del Sistema Portuario, principalmente por los pagos de 327 millones correspondientes a adquisiciones de inmovilizado material (lo que supone una ejecución del presupuesto en pagos del 42,3% y una disminución del 4,0% con respecto a 2017) y 52 millones de otros activos financieros (colocación de excedentes de tesorería, principalmente). Por otro lado, destacan también 166 millones de euros de incremento de efectivo por cancelación de otros activos financieros (principalmente, cancelación de imposiciones a largo y corto plazo de los Organismos Públicos Portuarios de Barcelona, 70 millones; Huelva, 33 millones; Puertos del Estado, 22 millones; Castellón, 17 millones; Santander, 11 millones; y Bilbao, 7 millones). Hay que señalar también que en el estado de flujos de efectivo de Puertos del Estado figuran estos dos importes, que se eliminan en consolidación: -3,0 millones como pago por inversiones en empresas del grupo y asociadas, correspondientes a la distribución a la Autoridad Portuaria de Castellón de una nueva disposición del crédito formalizado en 2016 entre Puertos del Estado y el BEI) para la financiación de diversas Autoridades Portuarias; y +5,5 millones de cobros por desinversiones en empresas del grupo, correspondientes a las cuotas amortizadas en 2018 del préstamo concedido a la Autoridad Portuaria de Gijón.

Los Organismos Públicos Portuarios que presentan una mayor disminución de efectivo en relación

con las actividades de inversión son: Bilbao (-32 millones de euros), Cartagena (-27 millones), Baleares (-24 millones), Vigo (-22 millones), Santa Cruz de Tenerife (-20 millones), Tarragona (-19 millones) y Valencia (-18 millones). Y los que tienen un mayor incremento de efectivo son: Puertos del Estado (+24 millones), Barcelona (+20 millones) y Castellón (+10 millones).

Los flujos de efectivo de las **actividades de financiación**, que en 2018 han dado lugar a una disminución de 94 millones de euros en el saldo de efectivo del Sistema Portuario, comprenden principalmente los recursos concedidos por entidades de crédito tanto a corto como a largo plazo (13 millones de euros, de los que 10 millones corresponden a una nueva disposición del crédito a largo plazo concedido por el BEI a la Autoridad Portuaria de Bilbao y 3 millones dispuestos por Puertos del Estado del crédito con el BEI, distribuidos a la Autoridad Portuaria de Castellón), así como los pagos realizados por amortización o devolución de las cantidades aportadas por ellas (-204 millones). También se incluyen +103 millones de cobros procedentes de subvenciones de capital, con un importante aumento con respecto al ejercicio anterior debido a la reprogramación efectuada en noviembre de 2018 por el cierre definitivo del Programa Operativo 2007-2013. En dicha reprogramación se han distribuido fondos adicionales a las Autoridades Portuarias de A Coruña, Almería, Avilés, Cartagena, Ferrol-San Cibrao, Las Palmas, Marín y Ría de Pontevedra, Motril, Melilla, Vigo y Vilagarcía.

Por otro lado, hay que destacar también 14 millones de disminución de tesorería correspondiente a financiación de la Autoridad Portuaria de Cartagena de obras de mejora de las redes generales de transporte de uso común, en virtud del artículo 6 del Real Decreto 707/2015 que regula el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria. Además, la Autoridad Portuaria de Castellón ha registrado en el epígrafe de emisión de deudas con empresas del grupo y asociadas el cobro de los 3,0 millones del crédito con el BEI desembolsado por Puertos del Estado, eliminándose en consolidación. Puertos del Estado tiene

registrado dentro del apartado de devolución y amortización de otras deudas los 12,6 millones de euros de cancelación anticipada (8,7 millones) y cuota del ejercicio (3,9 millones) del crédito del Ministerio de Fomento para financiación de la Autoridad Portuaria de A Coruña. Y finalmente, la Autoridad Portuaria de Gijón incluye en devolución y amortización de deudas con empresas del grupo y asociadas los 5,5 millones de euros de las cuotas de amortización 2018 del crédito con Puertos del Estado, que se eliminan en consolidación.

Con respecto a las deudas con entidades de crédito, el artículo 47 y anexo III de la LPGE para 2018 autoriza a las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado a concertar operaciones de crédito durante el ejercicio por 34,2 millones de euros (excluyendo las operaciones que se concierten y amorticen dentro del año y las de refinanciación). En ese sentido, en 2018 no se han realizado operaciones de refinanciación, mientras que las nuevas operaciones de crédito concertadas han sido 13 millones de euros, muy por debajo del máximo autorizado. También se indica en dicho anexo de la LPGE que la deuda viva con entidades de crédito a 31 de diciembre de 2018 no podrá exceder de 1.681,3 millones de euros. En ese sentido, el saldo de las deudas con entidades de crédito a largo y corto plazo se ha situado en los 1.556,1 millones a 31-12-18, inferior a ese límite presupuestario.

Por Autoridades Portuarias, destaca por un lado la variación positiva de las actividades de financiación de la Autoridad Portuaria de Huelva (+37 millones), Vigo (+15 millones), Santa Cruz de Tenerife (+13 millones) y Bilbao (+10 millones), y por otro la variación negativa de las Autoridades Portuarias de Barcelona (-78 millones), Gijón (-30 millones) y Valencia (-25 millones).

En resumen, teniendo en cuenta los flujos de efectivo de las actividades de explotación (+603 millones), inversión (-203 millones) y financiación (-94 millones), en el ejercicio 2018 se ha producido un aumento del saldo de efectivo y equivalentes de 307 millones de euros, frente al aumento de 244 del año anterior, y representando una ejecu-

ción 227,0% del presupuesto que preveía una disminución de 242 millones. Esta desviación positiva se debe fundamentalmente a la reducida ejecución del presupuesto de pagos por inversiones en inmovilizado material; y a los flujos de efectivo de explotación, superiores a los presupuestados, que compensan los flujos negativos de las actividades de financiación, también superiores a los presupuestados.

Cuadro de financiación

Al final del ejercicio 2018 el Fondo de Maniobra del conjunto del sistema portuario se sitúa en 1.595 millones de euros, habiéndose producido durante el ejercicio una variación positiva de 200 millones, mientras que en el presupuesto se esperaba una variación negativa de 338 millones. Esta desviación positiva se debe tanto al bajo grado de ejecución del presupuesto de inversiones, ya que se han dejado de ejecutar adquisiciones de inmovilizado por un importe de 528 millones de euros (lo que supone una ejecución del presupuesto del 40,4%), como a los recursos generados por las operaciones, que han superado en 123 millones (un 25,5%) a la cifra presupuestada, y a las subvenciones de capital, con 47 millones más que los presupuestados.

Por Autoridades Portuarias es interesante destacar que de las 28 Autoridades Portuarias, 25 de ellas presentan variaciones positivas del fondo de maniobra, destacando los aumentos de los fondos de maniobra de las Autoridades Portuarias de Huelva (principalmente por el *cash-flow*, las subvenciones y el traspaso a corto plazo de imposiciones a largo plazo, muy superiores a las inversiones), Valencia (con un *cash-flow* muy superior a las adquisiciones de inmovilizado y a la disminución del endeudamiento bancario a largo plazo), Santander (donde el *cash-flow* y el traspaso de imposiciones a corto plazo es también superior a las inversiones) y Baleares (con unos recursos generados superiores a las adquisiciones de inmovilizado). Por otro lado, sólo 3 Autoridades Portuarias presentan disminuciones del capital circulante, destacando la Autoridad Portuaria de

Barcelona, con unas adquisiciones de inmovilizado y una cancelación de deudas con entidades de crédito a largo plazo muy superiores al *cash-flow*.

Analizando la composición relativa de los distintos orígenes y aplicaciones de fondos que componen el Cuadro de Financiación agregado, se observa::

- Por el lado de los orígenes, destacan los recursos procedentes de las operaciones, que incrementan ligeramente su peso relativo (70,6% en 2017 y 71,4% en 2018 sobre el total de dichos orígenes), al igual que las subvenciones de capital (que pasan del 1,8% en 2017 al 10,0% en 2018) y continúan disminuyendo las deudas a largo plazo con entidades de crédito (5,0% en 2017 y 1,5% en 2018).
- Por el lado de las aplicaciones, en 2018 disminuye el porcentaje que representan las adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias sobre el total de aplicaciones (41,9% en 2017 y 37,9% en 2018). También cabe destacar el aumento de la cancelación y traspaso a corto plazo, de deudas con entidades de crédito a largo plazo, que pasa del 15,8% en 2017 al 23,0% en 2018.

Dentro de los **Orígenes de fondos**, los “Recursos procedentes de las operaciones” (*cash-flow*) han ascendido a 605 millones de euros, con una ejecución del presupuesto del 125,5%.

Las subvenciones de capital han representado para el sistema portuario de titularidad estatal una fuente de financiación complementaria imprescindible para poder mantener el principio de autosuficiencia financiera previsto en la Ley, limitando el recurso al endeudamiento bancario, si bien en los últimos años su importancia ha disminuido. La comparación entre los orígenes de recursos no retornables (*cash-flow* y subvenciones de capital) y la aplicación en inversiones, muestra en los 10 últimos ejercicios una tendencia hacia el desequilibrio. No obstante, en 2018, tal y como sucedió en los ejercicios precedentes, los recursos no retornables son superiores en 332 millones

a las inversiones, debido principalmente al aumento de las subvenciones y a la disminución de las inversiones.

El importe de subvenciones devengado en el ejercicio asciende a 85 millones de euros, lo que representa una ejecución del presupuesto del 225,1%. Esta desviación se debe a la reprogramación final del Programa Operativo 2007-2013 comentada en el apartado de Subvenciones y de Flujos de Efectivo, destacando las cantidades devengadas por las Autoridades Portuarias de Huelva (37,2 millones), Vigo (13,5 millones), Cartagena (4,9 millones), A Coruña (4,5 millones), Ferrol-San Cibrao (4,2 millones) y Avilés (3,0 millones)

El nuevo endeudamiento con entidades de crédito a largo plazo asciende a 13 millones de euros, de los que 10 millones corresponden a nuevo endeudamiento bancario de la Autoridad Portuaria de Bilbao y 3 millones a Puertos del Estado por la nueva disposición del crédito con el BEI, comentado anteriormente.

Dentro de las deudas a largo plazo con empresas del grupo y asociadas, figuran en la Autoridad Portuaria de Castellón los 3 millones recibidos de Puertos del Estado correspondientes a la nueva disposición del crédito firmado con el BEI, que se elimina en consolidación.

La cancelación y traspaso a corto plazo de otras inversiones financieras a largo plazo por 55 millones de euros corresponde principalmente a la cancelación y traspaso a corto plazo de imposiciones bancarias a largo plazo de las Autoridades Portuarias de Santander (20 millones), Huelva (16 millones) y Cartagena (8 millones). También destacan 5,5 millones en Puertos del Estado por el traspaso a corto plazo de la cuota de amortización de 2018 del préstamo concedido a la Autoridad Portuaria de Gijón, que se elimina en consolidación.

Por el lado de las **Aplicaciones de recursos** destacan las altas de activo no corriente, que en conjunto han ascendido a 387 millones de euros (incluyendo 29 millones de concesiones revertidas),

lo que representa un grado de ejecución del 43,2% del presupuesto (897 millones de euros), inferior al grado de ejecución del ejercicio anterior (que fue del 44,9%).

Las adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias han ascendido a 321 millones de euros, con una disminución de 40 millones (-11,0% en términos relativos) sobre el ejercicio anterior y un grado de ejecución de los 813 millones presupuestados del 39,5%, idéntico porcentaje al registrado en 2017. No obstante, si se considerara la previsión de cierre del ejercicio 2018 incluida en el Plan de Empresa 2019, 489 millones de euros, la ejecución de dicha previsión habría sido del 65,7%. Las principales Autoridades Portuarias inversoras en inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias han sido las siguientes:

Autoridad Portuaria	(millones de €)
Bilbao	48,5
Barcelona	46,3
Santa Cruz de Tenerife	23,9
Baleares	21,7
Huelva	19,2
Valencia	18,2
Bahía de Algeciras	18,0
Tarragona	17,8
Las Palmas	14,0
Cartagena	12,5

Las inversiones de estas 10 Autoridades Portuarias (240 millones de euros) suponen el 78% del total del sistema portuario en 2018, destacando las Autoridades Portuarias de Bilbao y Barcelona que concentran el 31%.

Por su parte, las inversiones financieras a largo plazo presentan una ejecución del 50,6% del presupuesto y ascienden a un total de 37 millones de euros, de los que destacan 30,0 millones de euros de imposiciones a largo plazo de las Autoridades Portuarias de Huelva (20 millones) y Cartagena (10 millones); y 3,0 millones, eliminados en consolidación, en concepto de créditos a empre-

sas del grupo y asociadas a largo plazo correspondientes a la distribución por parte de Puertos del Estado de la disposición del préstamo concedido por el BEI.

Las reducciones de patrimonio por 16 millones de euros corresponden principalmente a bajas patrimoniales por financiación de obras de mejora de las redes generales de transporte de uso común en la Autoridad Portuaria de Cartagena, como se ha comentado anteriormente en el apartado de Flujos de Efectivo.

Por otro lado, la cancelación o traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo con entidades de crédito ha supuesto una aplicación de 194 millones de, destacando los importes de las Autoridades Portuarias de Barcelona (84 millones), Valencia (28 millones), Gijón (23 millones), Las Palmas (15 millones), Santa Cruz de Tenerife (10 millones) y Sevilla (7 millones).

Dentro del apartado de Cancelación/traspaso a corto plazo de deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo, figuran en la Autoridad Portuaria de Gijón los 5,5 millones de euros comentados en el apartado de Orígenes, y que también se eliminan en consolidación.

Por último, la aplicación y traspaso a corto plazo de provisiones para riesgos y gastos ha ascendido a 11 millones de euros.

En resumen, como se ha comentado al principio de este apartado, se ha producido un exceso de orígenes sobre aplicaciones de fondos por 200 millones de euros, cuantía en la que ha aumentado el fondo de maniobra del sistema portuario, que a 31 de diciembre de 2018 asciende a 1.595 millones de euros.

4.1.1 Cuenta de Pérdidas y Ganancias: Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-18	Real 31-12-17	Variación 2018/2017	Presup. 2018	% Ejecuc. Presupuesto 2018
1. Importe neto de la cifra de negocios	1.158,7	1.133,4	+2,2%	1.089,2	+106,4%
A. Tasas portuarias	1.041,5	1.017,9	+2,3%	970,9	+107,3%
a) Tasas de ocupación	277,3	268,1	+3,4%	269,4	+103,0%
b) Tasas de utilización	622,3	617,7	+0,7%	570,0	+109,2%
Tasa del buque	246,5	243,0	+1,4%	222,5	+110,8%
Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	9,1	8,7	+5,0%	9,3	+97,5%
Tasa del pasaje	77,7	74,2	+4,6%	71,5	+108,7%
Tasa de la mercancía	280,0	281,3	-0,5%	258,4	+108,4%
Tasa de la pesca fresca	6,1	6,7	-7,9%	6,3	+97,0%
Tasa por utilización especial de la zona de tránsito	2,8	3,8	-26,0%	2,0	+138,4%
c) Tasa de actividad	129,8	120,3	+7,9%	119,5	+108,6%
d) Tasa de ayudas a la navegación	12,1	11,8	+2,2%	12,0	+100,6%
B. Otros ingresos de negocio	117,3	115,4	+1,6%	118,3	+99,1%
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	0,5	0,2	+148,8%	0,1	+473,0%
5. Otros ingresos de explotación	40,9	39,8	+2,7%	33,6	+121,9%
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	20,9	23,0	-9,1%	17,2	+121,6%
b) Subvenciones de explotación incorporadas al rdo.	1,0	1,7	-41,2%	1,0	+102,6%
c) Ingresos traspasados rdo. por concesiones revertidas	19,0	15,1	+25,5%	15,4	+123,5%
6. Gastos de personal	(255,2)	(250,2)	+2,0%	(274,3)	+93,0%
a) Sueldos, salarios y asimilados	(182,5)	(179,5)	+1,7%	(197,3)	+92,5%
b) Indemnizaciones	(0,9)	(0,6)	+37,0%	(0,8)	+105,1%
c) Cargas sociales	(71,9)	(70,1)	+2,6%	(76,2)	+94,3%
d) Provisiones	0,0	0,0	-85,7%	-	-100,0%
7. Otros gastos de explotación	(292,1)	(294,4)	-0,8%	(309,6)	+94,3%
a) Servicios exteriores	(240,6)	(232,4)	+3,5%	(264,1)	+91,1%
Reparaciones y conservación	(107,3)	(99,6)	+7,8%	(110,2)	+97,4%
Servicios de profesionales independientes	(27,9)	(27,1)	+2,9%	(39,3)	+71,0%
Suministros y consumos	(35,8)	(35,2)	+1,6%	(37,0)	+96,9%
Otros servicios exteriores	(69,7)	(70,5)	-1,2%	(77,6)	+89,7%
b) Tributos	(27,5)	(27,0)	+1,9%	(27,2)	+101,1%
c) Pérdidas, deterioro y variación provisiones operac. comerc.	(7,0)	(6,1)	+14,6%	(5,9)	+120,1%
d) Otros gastos de gestión corriente	(16,9)	(28,9)	-41,6%	(12,5)	+135,7%
8. Amortizaciones del inmovilizado	(437,4)	(433,7)	+0,9%	(451,6)	+96,9
9. Imputación de subvenciones de inmov. no financiero y otras	86,3	83,9	+2,9%	84,9	+101,6%
10. Excesos de provisiones	6,6	2,8	+132,7%	0,1	+5.134,9%
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(7,9)	(13,7)	-42,4%	31,5	-25,1%
Otros resultados	3,3	0,4	+719,3%	-	+100,0%
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10)	303,7	268,4	+13,1%	203,9	+148,9%
12. Ingresos financieros	9,1	8,3	+9,5%	5,7	+160,8%
13. Gastos financieros	(25,1)	(21,5)	+16,8%	(28,3)	+88,6%
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	(5,9)	(2,7)	+118,5%	(5,6)	+106,3%
16. Deterioro y resultado por enajenac. de instrumentos financ.	4,8	0,7	+580,2%	15,9	+30,0%
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	(17,1)	(15,1)	+13,0%	(12,3)	+139,1%
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	286,5	253,3	+13,1%	191,6	+149,5%
17. Impuesto sobre beneficios	(0,4)	(0,2)	+140,5%	(0,2)	+178,7%
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	286,1	253,1	+13,1%	191,4	+149,5%

4.1.2 Resultado del ejercicio por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Resultado de explotación						
	Importe neto de la cifra de negocios	Otros ingresos de explotación	Gastos de personal	Otros gastos de explotación	Amortizaciones del inmovilizado	Imputación de subven. de inmov. no financ. y otros	Deterioro y resultado por enajenación del inmov.
A Coruña	31.762	1.693	(7.333)	(6.690)	(20.961)	7.640	(101)
Alicante	12.068	1.731	(4.208)	(3.648)	(4.819)	1.234	(18)
Almería	16.021	1.501	(4.888)	(5.279)	(6.420)	1.757	(36)
Avilés	16.376	589	(3.962)	(4.381)	(6.634)	2.070	(409)
Bahía de Algeciras	82.824	2.419	(16.994)	(29.128)	(30.316)	12.414	(1.958)
Bahía de Cádiz	19.564	2.238	(6.802)	(6.101)	(10.262)	3.066	23
Baleares	78.577	3.860	(14.576)	(26.668)	(19.400)	1.570	-
Barcelona	173.527	6.799	(32.341)	(45.588)	(57.706)	6.529	157
Bilbao	70.594	1.555	(14.539)	(20.108)	(29.841)	1.871	(7.421)
Cartagena	45.935	1.031	(7.463)	(9.412)	(12.279)	3.700	(5)
Castellón	31.335	550	(5.327)	(5.629)	(7.971)	965	(26)
Ceuta	15.506	2.895	(7.281)	(8.305)	(4.276)	828	(47)
Ferrol-San Cibrao	20.312	1.535	(4.579)	(4.725)	(8.474)	2.425	(156)
Gijón	42.189	1.797	(6.057)	(10.183)	(22.867)	5.348	4.549
Huelva	45.292	3.366	(8.293)	(22.860)	(14.707)	2.275	54
Las Palmas	77.660	12.736	(14.465)	(21.853)	(26.307)	6.692	(942)
Málaga	18.628	1.074	(6.501)	(5.873)	(6.683)	1.893	-
Marín y Ría de Pontevedra	9.746	2.263	(3.292)	(2.776)	(4.025)	1.461	(14)
Melilla	9.759	2.537	(5.294)	(3.161)	(6.332)	1.904	(203)
Motril	7.714	1.299	(2.882)	(3.040)	(3.323)	1.100	5
Pasaia	12.244	1.198	(5.081)	(4.487)	(3.901)	906	-
S. Cruz de Tenerife	46.516	4.628	(9.666)	(13.852)	(22.385)	4.907	(174)
Santander	22.852	1.761	(5.890)	(6.551)	(7.755)	927	(23)
Sevilla	20.177	4.105	(4.995)	(8.010)	(13.483)	3.556	-
Tarragona	57.220	1.700	(10.134)	(18.551)	(21.476)	661	(192)
Valencia	138.048	4.492	(21.253)	(39.761)	(49.010)	4.616	(776)
Vigo	31.241	3.946	(9.283)	(8.429)	(11.008)	2.594	(10)
Vilagarcía	5.057	1.867	(2.779)	(1.540)	(2.895)	1.075	(186)
TOTAL AA.PP.	1.158.742	77.163	(246.157)	(346.588)	(435.515)	85.984	(7.908)
Puertos del Estado	-	37.944	(9.033)	(17.591)	(1.923)	293	-
Fondo Compensación	-	35.261	-	(30.295)	-	-	-
Ajustes consolidación	-	(102.405)	-	102.405	-	-	-
TOTAL AGREGADO	1.158.742	47.962	(255.190)	(292.069)	(437.438)	86.277	(7.909)

Resultado del ejercicio por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Otros resultados	Resultado de explotación	Resultado financiero				Resultado antes de impuestos	Impuesto sobre beneficios	RESULTADO DEL PERIODO
		Ingresos financieros	Gastos financieros	Otros ingresos y gastos financieros	Resultado financiero			
(88)	5.921	74	(3.782)	-	(3.708)	2.213	-	2.213
-	2.338	120	(38)	-	82	2.420	-	2.420
-	2.657	15	(313)	-	(298)	2.359	-	2.359
82	3.731	112	(7)	(105)	1	3.731	-	3.731
-	19.261	1.051	(103)	-	948	20.209	-	20.209
-	1.724	66	(511)	-	(444)	1.280	-	1.280
-	23.363	142	(103)	-	38	23.401	(11)	23.390
-	51.377	3.657	(2.904)	1.544	2.297	53.674	-	53.674
3.813	5.924	719	(548)	(147)	24	5.949	-	5.949
-	21.507	279	(48)	-	230	21.737	113	21.850
-	13.897	38	(1.709)	(1.346)	(3.017)	10.880	-	10.880
-	(680)	70	-	-	69	(610)	-	(610)
-	6.337	445	(383)	-	62	6.399	-	6.399
-	14.777	36	(7.597)	(147)	(7.707)	7.069	-	7.069
(497)	4.630	530	(529)	-	1	4.632	(547)	4.085
-	33.521	328	(3.121)	1.408	(1.385)	32.136	-	32.136
-	2.538	55	(417)	-	(361)	2.177	-	2.177
(25)	3.338	16	(27)	-	(11)	3.326	-	3.326
-	(789)	3	(74)	-	(71)	(861)	-	(861)
-	873	70	(14)	-	56	929	-	929
-	880	22	(41)	-	(19)	861	-	861
-	9.976	54	(1.446)	-	(1.392)	8.583	-	8.583
-	5.321	33	-	-	33	5.354	-	5.354
-	1.349	394	(566)	-	(172)	1.177	14	1.191
-	9.230	147	(486)	-	(339)	8.891	-	8.891
-	36.356	496	(1.161)	(2.348)	(3.014)	33.342	-	33.342
-	9.052	24	(180)	-	(157)	8.895	-	8.895
-	598	6	(146)	-	(140)	458	-	458
3.284	289.005	9.001	(26.255)	(1.141)	(18.394)	270.610	(431)	270.179
-	9.689	3.702	(2.419)	-	1.284	10.972	1	10.973
-	4.966	-	-	-	-	4.966	-	4.966
-	-	(3.581)	3.581	-	-	-	-	-
3.284	303.660	9.123	(25.093)	(1.141)	(17.111)	286.549	(431)	286.118

4.1.3 Importe neto de la cifra de negocios por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridades Portuarias	Tasas Portuarias					
	Tasa de ocupación	Tasas de utilización				
		Tasa del buque	Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	Tasa del pasaje	Tasa de la mercancía	Tasa de la pesca fresca
A Coruña	6.736	9.933	59	198	11.253	299
Alicante	3.680	1.936	285	459	1.922	20
Almería	1.957	2.965	32	4.885	2.551	47
Avilés	4.507	4.217	12	3	4.403	142
Bahía de Algeciras	11.982	10.495	361	20.465	16.772	51
Bahía de Cádiz	4.421	6.282	187	1.011	3.071	415
Baleares	15.959	7.441	3.623	8.645	8.893	133
Barcelona	55.825	33.175	388	11.235	40.392	165
Bilbao	22.817	14.421	127	711	22.713	-
Cartagena	5.064	12.591	213	247	18.849	12
Castellón	6.357	7.391	48	2	9.948	51
Ceuta	2.979	1.121	45	7.474	1.157	1
Ferrol-San Cibrao	3.642	6.541	21	21	5.388	7
Gijón	12.897	12.790	30	47	10.206	42
Huelva	9.114	9.597	20	89	15.850	202
Las Palmas	21.349	25.752	1.465	5.138	11.045	18
Málaga	5.548	4.404	183	1.796	1.783	46
Marín y Ría de Pontevedra	2.404	2.022	52	10	2.645	89
Melilla	2.106	1.232	362	2.275	876	-
Motril	1.216	2.106	18	613	2.379	21
Pasaia	3.670	1.437	22	3	2.626	1.653
S. Cruz de Tenerife	9.155	13.166	320	8.813	7.334	77
Santander	6.664	5.369	243	865	4.510	190
Sevilla	7.195	1.785	57	73	3.253	-
Tarragona	13.569	14.844	168	115	16.340	50
Valencia	28.278	27.928	596	2.242	47.635	38
Vigo	6.670	4.736	164	226	4.660	2.364
Vilagarcía	1.572	815	5	2	1.586	-
TOTAL AA.PP.	277.331	246.490	9.107	77.663	280.041	6.132
Puertos del Estado	-	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	277.331	246.490	9.107	77.663	280.041	6.132

Importe neto de la cifra de negocios por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Tasas Portuarias						
Tasa por utilizac. esp. zona tránsito	TOTAL	Tasa actividad	Tasa de ayudas a la navegación	TOTAL TASAS PORTUARIAS	OTROS INGRESOS DE NEGOCIO	TOTAL IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS
3	21.745	2.134	228	30.842	920	31.762
-	4.621	2.366	180	10.846	1.221	12.068
7	10.487	1.114	126	13.683	2.338	16.021
199	8.976	1.847	55	15.384	992	16.376
44	48.188	11.007	1.466	72.643	10.181	82.824
27	10.993	2.653	206	18.274	1.290	19.564
288	29.024	6.617	1.525	53.125	25.451	78.577
482	85.837	15.661	1.539	158.862	14.665	173.527
-	37.971	6.553	388	67.730	2.864	70.594
61	31.971	6.446	418	43.899	2.036	45.935
98	17.537	3.756	231	27.881	3.454	31.335
-	9.798	949	285	14.011	1.495	15.506
70	12.048	3.022	181	18.893	1.419	20.312
299	23.413	4.267	157	40.735	1.454	42.189
368	26.127	5.277	312	40.829	4.462	45.292
173	43.592	6.323	1.307	72.570	5.089	77.660
33	8.245	1.895	315	16.003	2.625	18.628
63	4.882	1.374	49	8.709	1.037	9.746
6	4.750	1.078	20	7.954	1.804	9.759
4	5.141	566	46	6.970	745	7.714
-	5.741	2.085	29	11.524	720	12.244
1	29.711	3.314	566	42.746	3.770	46.516
83	11.261	2.015	155	20.095	2.757	22.852
26	5.194	6.205	54	18.648	1.529	20.177
359	31.877	8.112	460	54.018	3.202	57.220
62	78.500	14.720	1.464	122.961	15.087	138.048
64	12.214	7.942	259	27.086	4.156	31.241
-	2.409	534	50	4.565	492	5.057
2.819	622.253	129.833	12.071	1.041.487	117.255	1.158.742
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
2.819	622.253	129.833	12.071	1.041.487	117.255	1.158.742

4.1.4 Otros gastos de explotación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridades Portuarias	Servicios exteriores				Total
	Reparaciones y conservación	Servicios de profesionales independientes	Suministros y consumos	Otros servicios exteriores	
A Coruña	1.231	244	434	1.795	3.703
Alicante	744	147	939	775	2.604
Almería	1.404	162	963	1.027	3.557
Avilés	1.022	302	615	801	2.739
Bahía de Algeciras	8.119	3.691	2.543	6.962	21.315
Bahía de Cádiz	1.245	426	426	1.909	4.005
Baleares	7.673	1.082	6.253	3.762	18.771
Barcelona	13.382	4.162	1.710	7.887	27.141
Bilbao	5.849	549	994	5.596	12.987
Cartagena	2.734	618	541	1.095	4.988
Castellón	1.190	286	474	1.197	3.147
Ceuta	3.169	738	818	2.247	6.972
Ferrol-San Cibrao	1.163	217	559	583	2.522
Gijón	1.287	541	486	1.625	3.939
Huelva	12.117	1.345	753	2.926	17.141
Las Palmas	8.356	1.915	1.174	4.437	15.883
Málaga	2.001	299	618	1.168	4.087
Marín y Ría de Pontevedra	455	108	562	511	1.637
Melilla	566	486	486	1.220	2.758
Motril	558	337	359	679	1.934
Pasaia	1.089	381	565	1.146	3.182
S. Cruz de Tenerife	5.754	1.809	1.617	3.199	12.379
Santander	3.266	29	724	986	5.005
Sevilla	1.948	980	584	1.688	5.201
Tarragona	7.005	29	1.651	4.164	12.849
Valencia	7.613	2.999	6.879	4.804	22.294
Vigo	1.879	381	1.716	2.219	6.195
Vilagarcía	292	128	279	390	1.090
TOTAL AA.PP.	103.111	24.392	35.723	66.799	230.026
Puertos del Estado	4.163	3.468	94	2.865	10.591
Fondo Compensación	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	107.274	27.860	35.817	69.665	240.617

Otros gastos de explotación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (*continuación*)

(En miles de euros)

Tributos	Pérdidas, deterioro y variación provisiones por operaciones comerciales	Otros gastos de gestión corriente	Aportación AA.PP. a Puertos del Estado	Fondo de compensación interportuario aportado	TOTAL OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN
950	77	41	1.179	740	6.690
599	(479)	239	456	229	3.648
602	125	112	531	353	5.279
239	230	206	583	384	4.381
2.156	78	233	2.837	2.509	29.128
418	326	236	737	378	6.101
1.745	1.863	2.349	988	952	26.668
3.758	124	3.302	6.098	5.167	45.588
451	69	2.304	2.635	1.662	20.108
974	12	169	1.731	1.539	9.412
314	2	365	1.011	790	5.629
471	(101)	487	272	203	8.305
678	25	182	715	602	4.725
826	1.988	134	1.868	1.427	10.183
2.287	(443)	1.047	1.617	1.210	22.860
1.486	501	954	1.383	1.648	21.853
672	64	83	590	376	5.873
143	–	434	343	220	2.776
101	17	72	164	48	3.161
227	361	118	268	132	3.040
460	170	81	460	134	4.487
418	(833)	135	876	876	13.852
987	(760)	116	753	451	6.551
1.564	283	69	560	334	8.010
883	55	1.006	2.170	1.588	18.551
3.438	3.190	1.713	4.940	4.186	39.761
508	34	233	902	557	8.429
81	63	58	182	66	1.540
27.435	7.041	16.476	36.849	28.761	346.588
79	3	419	–	6.500	17.591
–	–	–	–	30.295	30.295
–	–	–	(36.849)	(65.556)	(102.405)
27.514	7.044	16.895	–	–	292.069

4.1.5 EBITDA (*)

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	2018	Resultado de explotación	Amortización del inmovilizado	Imputación subvenciones inmovilizado no financiero
A Coruña	19.432	5.921	(20.961)	7.640
Alicante	5.942	2.338	(4.819)	1.234
Almería	7.356	2.657	(6.420)	1.757
Avilés	8.621	3.731	(6.634)	2.070
Bahía de Algeciras	39.121	19.261	(30.316)	12.414
Bahía de Cádiz	8.898	1.724	(10.262)	3.066
Baleares	41.193	23.363	(19.400)	1.570
Barcelona	102.397	51.377	(57.706)	6.529
Bilbao	37.502	5.924	(29.841)	1.871
Cartagena	30.091	21.507	(12.279)	3.700
Castellón	20.929	13.897	(7.971)	965
Ceuta	2.816	(680)	(4.276)	828
Ferrol-San Cibrao	12.542	6.337	(8.474)	2.425
Gijón	27.746	14.777	(22.867)	5.348
Huelva	17.505	4.630	(14.707)	2.275
Las Palmas	54.078	33.521	(26.307)	6.692
Málaga	7.328	2.538	(6.683)	1.893
Marín y Ría de Pontevedra	5.940	3.338	(4.025)	1.461
Melilla	3.841	(789)	(6.332)	1.904
Motril	3.091	873	(3.323)	1.100
Pasaia	3.875	880	(3.901)	906
S. Cruz de Tenerife	27.627	9.976	(22.385)	4.907
Santander	12.172	5.321	(7.755)	927
Sevilla	11.276	1.349	(13.483)	3.556
Tarragona	30.236	9.230	(21.476)	661
Valencia	81.525	36.356	(49.010)	4.616
Vigo	17.475	9.052	(11.008)	2.594
Vilagarcía	2.604	598	(2.895)	1.075
TOTAL AA.PP.	643.160	289.005	(435.515)	85.984
Puertos del Estado	11.319	9.689	(1.923)	293
Fondo Compensación	4.966	4.966	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	659.445	303.660	(437.438)	86.277

(*) Calculado siguiendo las recomendaciones de la Comisión de Principios y Normas de AECA (OE 4/2016).

EBITDA (continuación)

(En miles de euros)

Deterioro y resultado por enajenación del inmovilizado	Otros resultados	2017	2016	2015	2014	2013
(101)	(88)	18.483	16.149	15.807	12.873	13.984
(18)	-	5.215	5.287	4.335	4.479	5.161
(36)	-	7.245	4.541	4.454	4.771	3.812
(409)	82	8.624	8.468	10.162	6.483	7.177
(1.958)	-	34.055	39.075	38.344	37.033	47.888
23	-	8.273	8.270	8.493	7.224	8.453
-	-	38.927	36.554	38.854	32.537	37.658
157	-	96.683	86.049	89.150	90.607	92.778
(7.421)	3.813	37.004	32.432	33.074	31.348	31.355
(5)	-	30.230	27.359	27.506	30.336	27.054
(26)	-	19.279	16.642	16.074	14.274	13.458
(47)	-	1.546	4.050	1.951	3.322	5.331
(156)	-	12.025	10.293	9.103	11.155	11.145
4.549	-	36.459	30.818	32.441	27.361	27.889
54	(497)	23.320	22.964	22.336	23.187	22.106
(942)	-	34.962	42.814	39.038	42.049	39.813
-	-	6.199	6.374	3.767	5.737	5.120
(14)	(25)	4.916	4.590	4.440	3.467	3.471
(203)	-	4.473	5.894	3.873	5.454	6.691
5	-	3.354	2.343	2.687	1.331	2.469
-	-	2.918	3.989	4.217	4.952	4.915
(174)	-	34.876	26.895	25.841	21.704	23.233
(23)	-	8.847	7.351	6.973	7.839	7.616
-	-	12.325	12.454	6.727	7.639	4.179
(192)	-	32.055	27.090	26.626	24.803	21.539
(776)	-	85.554	83.996	64.433	75.058	64.761
(10)	-	11.229	10.384	8.716	9.353	9.541
(186)	-	2.784	2.011	2.210	2.400	1.050
(7.908)	3.284	621.861	585.136	551.633	548.774	549.645
-	-	11.187	9.141	7.936	5.090	18.059
-	-	(1.444)	2.593	466	6.161	827
-	-	-	-	-	-	-
(7.909)	3.284	631.604	596.870	560.036	560.025	568.532

4.1.6 Balance de Situación

(En millones de euros)

Activo	31-12-18	31-12-17
A) ACTIVO NO CORRIENTE	12.572,2	12.734,5
I. Inmovilizado intangible	64,9	63,1
Aplicaciones informáticas y otro inmovilizado intangible	64,9	63,1
II. Inmovilizado material	9.020,4	9.260,2
Terrenos y bienes naturales	1.474,4	1.547,3
Construcciones	6.951,4	7.144,4
Equipamientos e instalaciones técnicas	63,7	64,5
Inmovilizado en curso y anticipos	485,3	452,8
Otro inmovilizado	45,7	51,1
III. Inversiones inmobiliarias	3.212,8	3.095,4
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	159,5	153,0
V. Inversiones financieras a largo plazo	99,6	141,5
Instrumentos de patrimonio	0,4	0,4
Créditos a terceros	17,4	16,8
Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	49,7	78,7
Otros activos financieros	32,2	45,6
VI. Activos por impuesto diferido	0,5	0,4
VII. Deudores comerciales no corrientes	14,4	20,9
B) ACTIVO CORRIENTE	2.006,8	1.801,9
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	28,2	10,3
II. Existencias	4,2	6,7
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	286,1	299,6
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	198,6	224,8
Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	2,8	4,7
Deudores varios	13,7	13,9
Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	50,4	36,3
Otros créditos con las Administraciones Públicas	20,7	19,9
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	1,0	1,1
V. Inversiones financieras a corto plazo	443,4	547,5
VI. Periodificaciones	1,9	1,7
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	1.241,9	935,0
TOTAL ACTIVO (A+B)	14.579,0	14.536,4

Balance de Situación (continuación)

(En millones de euros)

Patrimonio Neto y Pasivo	31-12-18	31-12-17
A) PATRIMONIO NETO	12.184,4	11.901,9
A-1) FONDOS PROPIOS	9.627,3	9.356,6
I. Patrimonio	5.071,1	5.086,5
II. Resultados acumulados	4.270,1	4.017,0
III. Resultado del ejercicio	286,1	253,1
A-2) AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR	(39,6)	(43,0)
A-3) SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	2.596,6	2.588,3
B) PASIVO NO CORRIENTE	2.011,1	2.238,1
I. Provisiones a largo plazo	84,7	90,9
Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	1,1	0,2
Provisión para responsabilidades	56,0	55,4
Otras provisiones	27,6	35,2
II. Deudas a largo plazo	1.682,1	1.888,8
Deudas con entidades de crédito	1.448,3	1.629,7
Proveedores de inmovilizado a largo plazo	3,7	1,6
Otras	230,0	257,5
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	-	-
IV. Pasivos por impuesto diferido	(0,1)	(0,1)
V. Periodificaciones a largo plazo	244,3	258,3
C) PASIVO CORRIENTE	383,6	396,5
II. Provisiones a corto plazo	22,6	29,0
III. Deudas a corto plazo	217,8	239,1
Deudas con entidades de crédito	107,7	116,2
Proveedores de inmovilizado a corto plazo	67,9	82,5
Otros pasivos financieros	42,2	40,4
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	0,6	0,5
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	141,9	127,4
Acreedores y otras cuentas a pagar	75,3	69,3
Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	2,7	2,0
Otras deudas con las Administraciones Públicas	63,8	56,1
VI. Periodificaciones	0,7	0,4
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	14.579,0	14.536,4

4.1.7 Activo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Activo no corriente					
	Inmovilizado intangible	Inmovilizado material	Inversiones inmobiliarias	Inversiones en empresas del grupo y asoci. a l/p.	Inversiones financieras a l/p.	Otros activos no corrientes
A Coruña	2.362	637.417	109.495	-	53	-
Alicante	138	128.798	43.074	-	8	53
Almería	676	83.212	90.354	-	86	202
Avilés	2.462	103.779	36.380	448	821	-
Bahía de Algeciras	2.480	563.035	194.352	8.711	1.172	12
Bahía de Cádiz	2.874	232.169	71.663	-	107	-
Baleares	911	379.858	71.477	-	395	68
Barcelona	18.695	1.435.932	295.277	78.089	2.624	10.754
Bilbao	3.338	520.941	346.279	21	1.741	-
Cartagena	1.377	254.502	46.345	47	11.100	246
Castellón	236	179.458	61.202	-	32	-
Ceuta	281	85.536	13.275	-	65	-
Ferrol-San Cibrao	333	153.771	60.613	-	25	73
Gijón	7.030	705.521	148.199	3.041	49.622	-
Huelva	6.145	433.724	25.106	-	20.303	-
Las Palmas	682	421.237	293.521	-	7.858	86
Málaga	240	152.805	35.838	163	52	426
Marín y Ría de Pontevedra	59	63.964	15.928	-	5	-
Melilla	168	81.839	30.356	-	16	-
Motril	415	66.932	7.003	6	125	99
Pasaia	312	55.011	72.105	-	319	-
S. Cruz de Tenerife	1.584	498.714	158.329	68	545	-
Santander	210	144.675	146.096	-	241	-
Sevilla	4.019	273.117	196.814	236	2.158	2.386
Tarragona	1.319	198.125	277.725	131	122	-
Valencia	3.947	931.838	243.374	65.799	1.208	540
Vigo	575	169.549	105.485	-	243	-
Vilagarcía	67	53.409	17.050	-	5	-
TOTAL AA.PP.	62.936	9.008.867	3.212.714	156.760	101.051	14.945
Puertos del Estado	1.970	11.556	65	437.959	538	22
Fondo Compensación	-	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	(435.237)	(1.942)	-
TOTAL AGREGADO	64.906	9.020.423	3.212.779	159.482	99.647	14.967

Activo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

TOTAL	Activo corriente					TOTAL	TOTAL ACTIVO
	Activos no corrientes mantenidos para la venta	Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	Inversiones financieras a c/p.	Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	Otros activos corrientes		
749.327	-	9.534	-	68.214	-	77.747	827.075
172.071	-	2.740	3.010	5.517	-	11.268	183.338
174.529	-	2.317	5.013	10.554	11	17.896	192.425
143.890	-	2.498	7.008	11.946	-	21.452	165.342
769.763	-	49.568	29	231.705	2.238	283.540	1.053.303
306.812	-	4.640	3.004	18.080	30	25.754	332.566
452.708	-	12.649	49.724	107.239	236	169.848	622.556
1.841.371	-	31.435	2.661	179.164	1.901	215.160	2.056.531
872.319	12.617	28.193	8.001	17.367	397	66.575	938.894
313.617	-	13.309	180.520	292	15	194.136	507.753
240.928	-	3.716	-	44.837	25	48.577	289.505
99.156	-	2.653	400	6.324	-	9.377	108.533
214.814	-	2.928	29.416	112	154	32.610	247.424
913.413	11.715	5.777	27	13.869	19	31.408	944.821
485.279	-	9.694	75.258	70.683	400	156.035	641.314
723.385	-	19.360	2.394	59.318	-	81.073	804.457
189.525	1.540	7.927	-	304	81	9.852	199.377
79.957	-	971	-	34.103	46	35.121	115.077
112.378	-	1.040	-	8.333	7	9.379	121.758
74.579	-	1.889	-	4.670	6	6.565	81.144
127.747	-	2.643	-	31.517	58	34.218	161.965
659.239	2.374	21.613	-	32.371	324	56.681	715.921
291.222	-	7.074	25.746	21.809	81	54.710	345.933
478.731	-	7.066	94	16.015	5	23.179	501.909
477.422	-	7.959	-	62.088	-	70.047	547.469
1.246.706	-	24.877	15	124.173	179	149.244	1.395.950
275.852	-	6.944	26.000	6.153	68	39.166	315.018
70.532	-	971	-	2.586	24	3.581	74.113
12.557.272	28.246	291.983	418.322	1.189.343	6.303	1.934.197	14.491.469
452.110	-	3.228	25.111	40.063	6.274	74.676	526.787
-	-	1.698	-	12.496	-	14.194	14.194
(437.178)	-	(10.763)	-	-	(5.500)	(16.263)	(453.441)
12.572.204	28.246	286.147	443.433	1.241.902	7.077	2.006.805	14.579.009

4.1.8 Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Patrimonio Neto						
	Fondos propios			TOTAL	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	TOTAL
	Patrimonio	Resultados acumulados	Resultado del ejercicio				
A Coruña	140.494	79.944	2.213	222.651	-	291.622	514.273
Alicante	97.167	42.804	2.420	142.391	-	37.027	179.418
Almería	52.134	39.443	2.359	93.935	-	66.759	160.694
Avilés	52.268	55.453	3.731	111.452	-	38.950	150.402
Bahía de Algeciras	152.643	571.114	20.209	743.966	-	206.450	950.416
Bahía de Cádiz	208.091	1.665	1.280	211.037	-	85.450	296.486
Baleares	212.383	330.275	23.390	566.048	-	32.023	598.071
Barcelona	539.486	799.038	53.674	1.392.199	-	272.963	1.665.162
Bilbao	490.238	267.062	5.949	763.249	-	89.393	852.642
Cartagena	82.831	321.032	21.850	425.713	-	72.456	498.169
Castellón	59.808	78.434	10.880	149.122	(7.400)	48.094	189.816
Ceuta	56.028	27.934	(610)	83.352	-	20.365	103.717
Ferrol-San Cibrao	46.820	87.960	6.399	141.178	-	67.663	208.841
Gijón	224.671	99.280	7.069	331.020	-	228.569	559.589
Huelva	283.133	260.956	4.085	548.174	-	82.201	630.375
Las Palmas	358.768	95.988	32.136	486.892	-	187.069	673.962
Málaga	113.371	(19.113)	2.177	96.435	-	54.817	151.252
Marín y Ría de Pontevedra	36.195	42.722	3.326	82.243	-	29.497	111.741
Melilla	37.911	34.810	(861)	71.861	-	32.270	104.131
Motril	21.907	27.629	929	50.464	-	25.697	76.161
Pasaia	119.659	6.789	861	127.309	-	28.902	156.211
S. Cruz de Tenerife	304.039	88.122	8.583	400.744	70	155.601	556.416
Santander	253.772	57.017	5.354	316.143	-	24.531	340.673
Sevilla	296.491	24.984	1.191	322.666	-	88.771	411.437
Tarragona	237.579	203.319	8.891	449.789	-	34.267	484.056
Valencia	325.001	359.237	33.342	717.580	(32.248)	182.445	867.777
Vigo	95.330	107.182	8.895	211.406	-	81.690	293.097
Vilagarcía	20.777	10.596	458	31.830	-	29.987	61.817
TOTAL AA.PP.	4.918.996	4.101.674	270.179	9.290.849	(39.578)	2.595.530	11.846.801
Puertos del Estado	152.109	159.220	10.973	322.302	-	1.090	323.392
Fondo Compensación	-	9.212	4.966	14.178	-	-	14.178
Ajustes consolidación	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	5.071.105	4.270.106	286.118	9.627.329	(39.578)	2.596.621	12.184.372

Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Pasivo no corriente					Pasivo corriente					TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO
Provisiones a largo plazo	Deudas a largo plazo	Periodific. a largo plazo	Otros pasivos no corrientes	TOTAL	Deudas a corto plazo	Acreeedores comerciales y otras cuentas a pagar	Otros pasivos corrientes	TOTAL		
22	104.902	-	199.811	304.735	4.669	3.033	365	8.066	827.075	
844	565	43	-	1.452	1.445	1.004	19	2.468	183.338	
1.705	5.374	19.062	-	26.141	3.905	1.567	118	5.590	192.425	
169	6.600	-	5.270	12.039	2.164	710	27	2.902	165.342	
8.514	36.218	-	-	44.732	14.256	43.626	273	58.155	1.053.303	
195	30.000	-	-	30.195	4.032	1.718	135	5.885	332.566	
6.827	6.222	-	-	13.048	4.990	6.375	71	11.436	622.556	
4.756	198.532	139.287	-	342.575	31.300	17.219	275	48.794	2.056.531	
793	65.250	-	-	66.043	15.642	4.273	295	20.209	938.894	
527	298	-	-	825	6.887	1.755	118	8.759	507.753	
10	74.660	5.530	14.950	95.150	3.475	980	85	4.539	289.505	
-	-	-	-	-	1.308	1.819	1.689	4.816	108.533	
-	30.699	-	-	30.699	6.718	1.108	57	7.883	247.424	
562	168.569	-	198.151	367.283	10.824	1.211	5.915	17.949	944.821	
-	1.221	-	(81)	1.140	953	7.190	1.655	9.799	641.314	
50.260	58.581	-	-	108.840	15.547	5.681	428	21.656	804.457	
2.910	37.533	23	-	40.465	4.702	2.320	639	7.660	199.377	
1.140	189	-	-	1.329	1.019	871	118	2.008	115.077	
1.441	12.646	-	-	14.087	2.575	900	64	3.539	121.758	
55	1.600	-	-	1.655	2.625	624	79	3.327	81.144	
-	-	-	-	-	1.953	776	3.024	5.753	161.965	
1.104	113.577	17.487	10.000	142.168	12.589	3.970	778	17.337	715.921	
-	174	-	-	174	1.778	3.242	65	5.085	345.933	
-	79.790	-	-	79.790	7.745	1.996	942	10.683	501.909	
-	52.627	-	-	52.627	6.772	3.798	216	10.786	547.469	
2.854	399.440	57.900	-	460.194	41.375	18.032	8.572	67.979	1.395.950	
-	1.229	5.013	9.000	15.243	836	2.341	3.501	6.678	315.018	
-	10.074	-	-	10.074	1.678	387	156	2.222	74.113	
84.689	1.496.569	244.344	437.101	2.262.704	213.763	138.523	29.678	381.964	14.491.469	
-	185.548	-	-	185.548	4.068	3.339	10.440	17.847	526.787	
-	-	-	-	-	-	-	16	16	14.194	
-	-	-	(437.182)	(437.182)	-	-	(16.259)	(16.259)	(453.441)	
84.689	1.682.117	244.344	(81)	2.011.070	217.831	141.862	23.875	383.568	14.579.009	

4.1.9 Estado de flujos de efectivo. Agregado

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-18	Real 31-12-17	Variación 18/17	Presup. 2018	% Ejecución Presup. 2018
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE					
EXPLOTACIÓN (± 1 ± 2 ± 3 ± 4)	603,2	561,4	+7,4%	442,0	+136,5%
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	286,5	253,3	+13,1%	191,6	+149,5%
2. Ajustes del resultado	342,9	383,6	-10,6%	320,8	+106,9%
a) Amortización del inmovilizado (+)	437,4	433,7	+0,9%	451,6	+96,9%
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	2,1	6,1	-65,8%	0,4	+477,8%
c) Variación de provisiones (+/-)	2,8	28,1	-90,0%	1,5	+190,0%
d) Imputación de subvenciones (-)	(86,4)	(83,9)	+2,9%	(85,3)	+101,3%
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	(0,4)	7,8	-105,7%	(31,7)	+1,4%
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	(0,8)	+100,0%	(16,1)	+0,0%
g) Ingresos financieros (-)	(9,0)	(8,3)	+8,6%	(5,7)	+159,2%
h) Gastos financieros (+)	25,1	21,5	+16,9%	28,3	+88,6%
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	5,9	2,7	+118,5%	5,6	+106,3%
j) Ingresos de reversión de concesiones (-)	(19,0)	(15,1)	+25,5%	(15,4)	+123,5%
k) Imputación a rdos. de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	(16,9)	(12,3)	+37,5%	(12,4)	+135,9%
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	1,3	4,2	-69,6%	-	-6.760,2%
3. Cambios en el capital corriente	8,3	(46,6)	+117,8%	(30,1)	-27,6%
a) Existencias (+/-)	2,5	1,0	+163,9%	-	-89.824,3%
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	13,0	(24,3)	+153,6%	(3,9)	-337,2%
c) Otros activos corrientes (+/-)	0,2	0,4	-47,7%	-	-3.773,6%
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	6,4	(3,4)	+288,4%	(8,8)	-72,8%
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(11,2)	(2,8)	+297,1%	(5,1)	+217,9%
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(2,6)	(17,4)	-85,0%	(12,3)	+21,2%
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(34,6)	(28,8)	+20,2%	(40,3)	+85,8%
a) Pagos de intereses (-)	(30,6)	(28,7)	+6,4%	(34,7)	+88,0%
b) Cobros de dividendos (+)	2,3	1,4	+66,2%	-	-100,0%
c) Cobros de intereses (+)	4,9	6,4	-23,0%	4,9	+101,0%
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-) (1,9)		(3,3)	-41,3%	-	-100,0%
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e inter. demora por litigios tarifarios (+)	-	0,4	-	-	-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	0,1	1,5	-91,9%	(4,1)	-3,0%
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	(9,4)	(6,4)	+46,6%	(6,4)	+148,1%

Estado de flujos de efectivo. Agregado (continuación)

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-18	Real 31-12-17	Variación 18/17	Presup. 2018	% Ejecución Presup. 2018
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7 – 6)	(202,5)	(204,0)	-0,7%	(641,5)	+31,6%
6. Pagos por inversiones (-)	(394,1)	(457,2)	-13,8%	(844,5)	+46,7%
a) Empresas del grupo y asociadas	(2,5)	(0,7)	+246,2%	(7,0)	+35,4%
b) Inmovilizado intangible	(9,8)	(10,1)	-3,0%	(26,3)	+37,3%
c) Inmovilizado material	(326,6)	(340,3)	-4,0%	(771,7)	+42,3%
d) Inversiones inmobiliarias	(3,5)	(2,3)	+55,6%	(12,0)	+29,3%
e) Otros activos financieros	(51,7)	(103,6)	-50,1%	(27,5)	+187,9%
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-	-	-	-
g) Otros activos	-	(0,1)	+100,0%	-	-
7. Cobros por desinversiones (+)	191,6	253,2	-24,3%	203,0	+94,4%
a) Empresas del grupo y asociadas	0,5	35,4	-98,5%	33,8	+1,6%
b) Inmovilizado intangible	-	-	-	-	-
c) Inmovilizado material	0,3	1,2	-77,3%	8,8	+3,2%
d) Inversiones inmobiliarias	0,3	-	+17.754,6%	25,7	+1,1%
e) Otros activos financieros	166,2	203,9	-18,5%	132,7	+125,2%
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	7,0	1,3	+435,3%	-	-100,0%
g) Otros activos	17,3	11,2	+53,7%	2,1	+835,1%
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (± 9 ± 10)	(93,8)	(113,5)	-17,4%	(42,2)	+222,4%
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	89,1	(5,3)	+1.780,7%	7,6	+1.168,2%
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	103,0	9,8	+950,8%	51,3	+200,6%
b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-)	(13,9)	(15,1)	+8,0%	(43,7)	+31,8%
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	(182,9)	(108,2)	-69,0%	(49,8)	+367,2%
a) Emisión	34,0	39,6	-14,1%	68,0	+50,0%
1. Deudas con entidades de crédito (+)	13,0	38,6	-66,3%	34,2	+38,0%
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-	-100,0%	18,0	-
3. Otras deudas (+)	21,0	1,0	+2.081,1%	15,8	+133,1%
b) Devolución y amortización de	(216,9)	(147,8)	+46,8%	(117,8)	+184,1%
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(204,1)	(144,0)	+41,7%	(113,9)	+179,2%
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-	-	-	-
3. Otras deudas (-)	(12,7)	(3,8)	+238,3%	(3,9)	+327,8%
D) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA EFECTIVO Y EQUIVALENTES (± A ± B ± C)	306,9	244,0	+25,8%	(241,7)	+227,0%
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	935,0	691,1	+35,3%	1.002,0	+93,3%
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	1.241,9	935,0	+32,8%	760,3	+163,3%

4.1.10 Estado de flujos de efectivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Flujos de efectivo Actividades de Explotación					TOTAL
	Resultado ajustado			Cambios en el capital corriente	Otros flujos de efectivo de las activ. de explotación	
	Resultado del ejercicio antes de impuestos	Ajustes en el resultado	Total resultado ajustado			
A Coruña	2.213	17.003	19.217	1.334	(3.609)	16.942
Alicante	2.420	2.908	5.329	1.582	(1.142)	5.769
Almería	2.359	3.767	6.125	77	(67)	6.136
Avilés	3.731	4.803	8.535	105	26	8.666
Bahía de Algeciras	20.209	18.677	38.886	17.143	235	56.264
Bahía de Cádiz	1.280	7.356	8.636	631	(761)	8.506
Baleares	23.401	20.418	43.819	468	(322)	43.966
Barcelona	53.674	43.700	97.374	(10.621)	(2.900)	83.853
Bilbao	5.949	31.145	37.094	(2.727)	(488)	33.880
Cartagena	21.737	8.079	29.816	6.087	227	36.129
Castellón	10.880	9.715	20.594	(1.983)	(1.543)	17.068
Ceuta	(610)	3.545	2.934	807	69	3.811
Ferrol-San Cibrao	6.399	5.476	11.876	(2.891)	66	9.051
Gijón	7.069	20.735	27.804	3.132	(7.637)	23.299
Huelva	4.632	11.702	16.333	(396)	(525)	15.413
Las Palmas	32.136	15.896	48.032	3.142	(2.330)	48.844
Málaga	2.177	5.193	7.370	(1.919)	(1.413)	4.038
Marín y Ría de Pontevedra	3.326	2.724	6.051	(474)	(22)	5.554
Melilla	(861)	4.779	3.918	246	(101)	4.063
Motril	929	2.163	3.092	314	56	3.462
Pasaia	861	2.691	3.552	369	(810)	3.111
S. Cruz de Tenerife	8.583	18.558	27.141	(13.515)	(1.447)	12.180
Santander	5.354	6.335	11.688	(1.185)	3	10.506
Sevilla	1.177	9.208	10.385	(711)	(229)	9.446
Tarragona	8.891	20.532	29.423	397	(589)	29.231
Valencia	33.342	41.584	74.925	9.037	(8.509)	75.453
Vigo	8.895	1.798	10.693	(1.104)	28	9.617
Vilagarcía	458	2.063	2.520	(232)	(142)	2.146
TOTAL AA.PP.	270.610	342.554	613.164	7.114	(33.876)	586.402
Puertos del Estado	10.972	347	11.319	(2.367)	1.181	10.133
Fondo Compensación	4.966	-	4.966	1.687	-	6.653
Ajustes consolidación	-	-	-	1.888	(1.888)	-
TOTAL AGREGADO	286.549	342.901	629.449	8.322	(34.583)	603.189

Estado de flujos de efectivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Flujos de efectivo Actividades de Inversión			Flujos de efectivo Actividades de Financiación					
Pagos por inversiones	Cobros por desinversiones	TOTAL	Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	Cobros y pagos por instrum. de pasivo financ.	TOTAL	Aumento/disminución neta del efectivo o equivalente	Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	Efectivo o equivalentes al final del ejercicio
(5.145)	-	(5.145)	5.538	(3.490)	2.048	13.845	54.369	68.214
(5.697)	(54)	(5.751)	-	45	45	63	5.455	5.517
(2.370)	363	(2.007)	4.430	(3.450)	980	5.109	5.445	10.554
(6.439)	7.500	1.061	3.034	(1.100)	1.934	11.661	285	11.946
(15.983)	1.206	(14.777)	813	(8.815)	(8.002)	33.485	198.220	231.705
(3.535)	157	(3.378)	347	-	347	5.475	12.605	18.080
(23.867)	-	(23.867)	-	-	-	20.099	87.139	107.239
(53.081)	73.457	20.376	-	(78.259)	(78.259)	25.970	153.194	179.164
(40.041)	7.636	(32.405)	2.928	7.295	10.223	11.698	5.669	17.367
(27.281)	57	(27.224)	(9.247)	-	(9.247)	(342)	635	292
(7.084)	17.000	9.916	-	3.000	3.000	29.984	14.853	44.837
(3.681)	1.000	(2.681)	546	(480)	66	1.196	5.128	6.324
(13.448)	248	(13.200)	5.382	(1.951)	3.432	(717)	829	112
(7.113)	7.647	534	-	(30.000)	(30.000)	(6.168)	20.037	13.869
(42.689)	34.075	(8.614)	37.174	-	37.174	43.973	26.710	70.683
(17.107)	786	(16.321)	4.398	(15.643)	(11.245)	21.278	38.040	59.318
(1.182)	194	(988)	842	(4.463)	(3.621)	(572)	876	304
(2.384)	-	(2.384)	1.505	-	1.505	4.675	29.428	34.103
(4.117)	-	(4.117)	867	(1.337)	(470)	(524)	8.857	8.333
(1.634)	18	(1.616)	1.117	(1.321)	(203)	1.643	3.027	4.670
(1.707)	264	(1.443)	(22)	-	(22)	1.646	29.871	31.517
(24.364)	4.003	(20.361)	9.252	3.676	12.928	4.747	27.624	32.371
(8.209)	10.754	2.545	(23)	-	(23)	13.028	8.781	21.809
(12.051)	94	(11.958)	411	(7.341)	(6.930)	(9.442)	25.456	16.015
(22.121)	3.010	(19.111)	-	(2.667)	(2.667)	7.453	54.635	62.088
(18.420)	-	(18.420)	3.700	(28.439)	(24.739)	32.295	91.878	124.173
(21.923)	119	(21.805)	15.167	-	15.167	2.980	3.173	6.153
(812)	-	(812)	920	(1.025)	(105)	1.229	1.357	2.586
(393.485)	169.535	(223.949)	89.079	(175.764)	(86.684)	275.768	913.574	1.189.343
(3.642)	27.591	23.949	-	(9.614)	(9.614)	24.468	15.595	40.063
-	-	-	-	-	-	6.653	5.843	12.496
3.000	(5.500)	(2.500)	-	2.500	2.500	-	-	-
(394.127)	191.627	(202.500)	89.079	(182.878)	(93.799)	306.890	935.012	1.241.902

4.1.11 Cuadro de financiación. Agregado

(En millones de euros)

Aplicaciones	Real 31-12-18	Real 31-12-217	Presupuesto 2018	Diferencia Real/ Presupuesto
1. Altas de activo no corriente	387,3	491,9	896,7	-509,4
a) Adquisiciones de inmov. intangible, material e invers. inmov.	321,3	360,8	813,1	-491,8
Inmovilizado intangible	11,0	9,1	23,7	-12,7
Inmovilizado material	306,8	349,5	777,4	-470,6
Inversiones inmobiliarias	3,4	2,2	12,0	-8,6
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero	36,8	79,4	72,7	-35,6
Inversiones en instrumentos de patrimonio	0,1	2,0	4,1	-4,0
Subvenciones a cobrar a largo plazo	-	4,2	-	-
Préstamos a l.p. concedidos al Fondo de Accesibilidad	-	-	35,3	-35,3
Otras inversiones financieras a largo plazo	36,7	73,2	33,3	3,4
c) Otras altas de activo no corriente	29,3	51,7	10,9	18,4
Inmovilizado por concesiones revertidas, donaciones y legados	29,2	51,7	10,9	18,3
Transferencias de activos desde otros organismos públicos	0,1	-	-	0,1
2. Reducciones de patrimonio	15,5	15,6	46,5	-31,0
3. Fondo de Compensación Interportuario aportado	35,3	31,6	35,3	-
4. Bajas de pasivo no corriente	244,2	168,1	137,5	106,9
a) Canc./trasp. c.p. deudas con entidades de crédito	194,4	135,8	111,9	82,5
b) Canc./trasp. c.p. deudas con proveedores de inmovilizado	1,3	1,3	1,3	-
c) Canc./trasp. deudas con empr. grupo y asoc. y otros	26,1	11,0	8,2	17,8
d) Canc./trasp. c.p. periodificaciones a l.p.	11,8	11,7	11,7	0,1
e) Aplicación y traspaso a c. p. de provisiones a largo plazo	10,6	8,4	4,1	6,5
5. Otras aplicaciones	-	8,1	-	-
TOTAL APLICACIONES	682,3	715,3	1.115,7	-433,4
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES	199,8	173,9	-	199,8

Cuadro de financiación. Agregado (continuación)

(En millones de euros)

Orígenes	Real 31-12-2018	Real 31-12-17	Presupuesto 2018	Diferencia Real/ Presupuesto
1. Recursos procedentes de las operaciones	604,7	604,1	482,0	122,8
2. Ampliaciones de patrimonio	0,1	0,5	-	0,1
3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	35,3	31,6	35,3	-
4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	114,1	68,0	63,2	50,9
a) Subvenciones, donaciones y legados de capital	84,9	15,6	37,7	47,2
b) Otras subvenciones, donaciones y legados	-	0,7	14,6	-14,6
c) Ingresos por reversión de concesiones	29,1	51,7	10,9	18,3
5. Altas de pasivo no corriente	34,7	63,3	68,4	-33,7
a) Deudas a l.p. con entidades de crédito	13,0	43,1	30,5	-17,5
b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado	3,4	-	-	3,4
c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas y otros	4,6	4,2	22,1	-17,5
d) Anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios	13,6	16,0	15,8	-2,1
6. Bajas de activo no corriente	92,6	120,3	128,9	-36,3
a) Enajenación de inmovilizado intangible	-	-	-	0,0
b) Enajenación de inmovilizado material y act. mant. para la venta	7,2	5,7	15,2	-8,0
a) Enajenación de inversiones inmobiliarias	0,3	3,3	25,7	-25,4
a) Enajenación de instrumentos de patrimonio	-	2,9	16,9	-16,9
b) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p.	29,0	-	-	29,0
c) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p.	55,1	108,4	70,5	-15,5
d) Transferencias de activos a otros org. públicos	1,0	-	0,5	0,5
8. Otros orígenes	0,7	1,3	-	0,7
TOTAL ORÍGENES	882,2	889,2	777,6	104,5
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES	-	-	338,1	-338,1

4.1.12 Cuadro de financiación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Aplicaciones de fondos						
	Adquisiciones Inmov. intang. material e inver. inmov.	Inversión financiera	Otras altas de activo no corriente	Fondo aportado	Canc./trasp. a c/p. de deudas a l/p. con Ent. Créd.	Provisiones aplicadas	Otras aplicaciones
A Coruña	4.511	16	1.403	740	3.490	-	1.375
Alicante	2.113	88	7	229	-	1.330	130
Almería	1.626	65	2.194	353	3.450	1	2
Avilés	5.464	805	-	384	1.100	-	-
Bahía de Algeciras	18.007	252	480	2.509	4.169	722	1.083
Bahía de Cádiz	4.155	102	4.319	378	-	279	-
Baleares	21.739	227	-	952	-	1	907
Barcelona	49.189	96	5.689	5.167	84.444	5.438	15.090
Bilbao	48.542	656	2.002	1.662	2.180	-	202
Cartagena	12.896	10.231	176	1.539	-	25	13.810
Castellón	4.113	26	111	790	865	-	10
Ceuta	2.723	36	-	203	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	9.175	32	2	602	1.951	-	2.439
Gijón	4.162	2.352	589	1.427	23.237	-	6.816
Huelva	19.240	20.146	165	1.210	-	77	564
Las Palmas	14.232	265	2.834	1.648	14.670	18	3.223
Málaga	1.074	39	530	376	3.178	1.335	22
Marín y Ría de Pontevedra	2.750	8	240	220	-	-	26
Melilla	3.134	-	-	48	1.341	52	50
Motril	1.219	43	-	132	1.321	-	-
Pasaia	2.426	-	-	134	-	-	22
S. Cruz de Tenerife	24.612	21	-	876	9.511	114	35
Santander	8.261	43	13	451	-	-	196
Sevilla	8.295	204	658	334	7.341	-	191
Tarragona	18.506	154	-	1.588	2.667	-	90
Valencia	19.208	335	4.915	4.186	28.439	1.216	1.205
Vigo	8.528	122	2.938	557	-	-	153
Vilagarcía	828	15	-	66	1.032	-	8
TOTAL AA.PP.	320.726	36.378	29.264	28.761	194.385	10.608	47.649
Puertos del Estado	544	3.432	-	6.500	-	-	12.598
Fondo Compensación	-	-	-	30.295	-	-	-
Ajustes consolidación	-	(3.000)	-	(30.295)	-	-	(5.500)
TOTAL AGREGADO	321.270	36.810	29.264	35.261	194.385	10.608	54.747

Cuadro de financiación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

TOTAL APLICAC.	Orígenes de fondos						TOTAL ORÍGENES	VARIACIÓN FONDO DE MANIOBRA
	Recursos procedentes de las operaciones	Fondo recibido	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Deudas a largo plazo con entidades de crédito	Enajenación de inmovilizado	Otros orígenes		
11.534	15.091	1.079	6.392	-	-	2.483	25.045	13.510
3.897	5.137	567	7	-	-	329	6.041	2.143
7.692	5.811	472	2.194	-	-	3.898	12.376	4.684
7.753	8.537	396	3.034	-	-	1.514	13.481	5.728
27.222	42.155	119	1.293	-	-	4.087	47.654	20.432
9.233	6.874	1.675	4.319	-	-	347	13.215	3.982
23.826	43.797	1.093	-	-	-	1.505	46.395	22.570
165.114	102.480	309	11.089	-	-	9.857	123.735	(41.379)
55.243	42.406	108	9.206	10.000	-	415	62.134	6.891
38.677	31.253	366	5.037	-	-	10.057	46.713	8.036
5.915	17.978	306	111	-	-	3.784	22.179	16.264
2.962	345	2.254	345	-	-	576	3.520	558
14.200	11.905	613	4.244	-	-	1.190	17.952	3.751
38.583	20.823	554	589	-	-	7.351	29.317	(9.266)
41.401	16.053	263	37.339	-	-	16.572	70.227	28.826
36.890	41.242	5.262	4.101	-	2	6.084	56.691	19.801
6.553	6.806	457	530	-	-	922	8.715	2.162
3.244	4.499	1.688	795	-	-	968	7.949	4.705
4.625	1.542	2.309	342	1	-	579	4.773	149
2.715	2.634	600	200	-	-	800	4.234	1.520
2.582	3.220	336	-	-	-	51	3.607	1.025
35.168	23.268	3.305	(446)	-	-	14.474	40.601	5.432
8.964	11.258	908	73	-	-	19.559	31.798	22.834
17.022	8.073	1.630	1.716	-	-	539	11.958	(5.063)
23.004	30.028	343	-	-	-	290	30.661	7.657
59.505	72.188	73	5.064	-	-	6.619	83.944	24.439
12.298	9.281	1.814	16.418	-	-	2.201	29.714	17.416
1.950	994	1.396	45	-	-	904	3.339	1.389
667.771	585.678	30.296	114.034	10.001	2	117.957	857.968	190.197
23.075	19.068	-	55	3.000	-	5.599	27.722	4.648
30.295	-	35.261	-	-	-	-	35.261	4.966
(38.795)	1	(30.296)	-	-	-	(8.500)	(38.795)	-
682.345	604.747	35.261	114.088	13.001	2	115.056	882.156	199.811

4.1.13 Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Resultados del Ejercicio	FCI recibido	FCI aportado	Amortizac. del inmov.	Correc. valorativas deterioro inmov.	Dotación/exceso prov., riesgos y gastos	Resultados por bajas y enajenación del inmovilizado
A Coruña	2.213	(1.079)	740	20.961	-	22	101
Alicante	2.420	(567)	229	4.819	-	86	18
Almería	2.359	(472)	353	6.420	-	140	36
Avilés	3.731	(396)	384	6.634	463	(173)	51
Bahía de Algeciras	20.209	(119)	2.509	30.316	128	1.426	1.833
Bahía de Cádiz	1.280	(1.675)	378	10.262	(28)	-	5
Baleares	23.390	(1.093)	952	19.400	-	2.679	-
Barcelona	53.674	(309)	5.167	57.706	(187)	3.669	30
Bilbao	5.949	(108)	1.662	29.841	7.567	-	1
Cartagena	21.850	(366)	1.539	12.279	-	(117)	5
Castellón	10.880	(306)	790	7.971	26	8	-
Ceuta	(610)	(2.254)	203	4.276	-	-	47
Ferrol-San Cibrao	6.399	(613)	602	8.474	-	-	156
Gijón	7.069	(554)	1.427	22.867	132	-	(4.535)
Huelva	4.085	(263)	1.210	14.707	-	(320)	(54)
Las Palmas	32.136	(5.262)	1.648	26.307	(708)	(3.423)	1.019
Málaga	2.177	(457)	376	6.683	-	-	-
Marín y Ría de Pontevedra	3.326	(1.688)	220	4.025	-	423	14
Melilla	(861)	(2.309)	48	6.332	-	88	203
Motril	929	(600)	132	3.323	-	55	(5)
Pasaia	861	(336)	134	3.901	-	-	-
S. Cruz de Tenerife	8.583	(3.305)	876	22.385	-	178	174
Santander	5.354	(908)	451	7.755	-	-	23
Sevilla	1.191	(1.630)	334	13.483	-	(750)	-
Tarragona	8.891	(343)	1.588	21.476	(195)	-	386
Valencia	33.342	(73)	4.186	49.010	(5.458)	423	846
Vigo	8.895	(1.814)	557	11.008	-	-	10
Vilagarcía	458	(1.396)	66	2.895	-	-	186
TOTAL AA.PP.	270.179	(30.296)	28.761	435.515	1.740	4.416	550
PUERTOS DEL ESTADO	10.973	-	6.500	1.923	-	-	-
Fondo de Compensación	4.966	(35.261)	30.295	-	-	-	-
Ajustes de consolidación	-	65.557	(65.556)	-	-	-	-
TOTAL AGREGADO	286.118	-	-	437.438	1.740	4.416	550

Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (*continuación*)

(En miles de euros)

Reclasificación a gastos del inmovilizado	Imputación al rdo. de subvenciones	Imputación al rdo. de anticipos	Incorporac al activo de gastos financieros	Variación valor razonable instrument. financieros	Ingresos y gastos por actualizac. financieras	Otros ajustes	Recursos procedentes de las operaciones
-	(7.877)	-	-	-	9	-	15.091
-	(1.866)	(2)	-	-	-	-	5.137
115	(2.694)	(622)	-	-	176	-	5.811
-	(2.157)	-	-	-	-	-	8.537
-	(12.772)	-	-	-	-	(1.375)	42.155
-	(3.328)	-	(3)	-	-	(17)	6.874
232	(1.763)	-	-	-	-	-	43.797
(5)	(10.254)	(5.083)	-	(1.544)	-	(386)	102.480
-	(2.484)	-	(22)	-	-	-	42.406
42	(3.978)	-	-	-	-	-	31.253
-	(1.099)	(292)	-	-	-	-	17.978
(179)	(1.139)	-	-	-	-	-	345
5	(3.501)	-	-	-	383	-	11.905
(97)	(5.518)	-	-	-	31	-	20.823
152	(3.327)	-	-	-	-	(136)	16.053
176	(9.242)	-	-	(1.408)	-	-	41.242
26	(1.993)	(5)	-	-	-	-	6.806
-	(1.813)	-	-	-	-	(9)	4.499
-	(1.960)	-	-	-	-	-	1.542
-	(1.200)	-	-	-	-	-	2.634
-	(1.340)	-	-	-	-	-	3.220
161	(5.509)	(333)	(3)	-	62	-	23.268
24	(1.441)	-	-	-	-	-	11.258
-	(4.554)	-	-	-	-	-	8.073
60	(1.720)	-	-	-	-	(115)	30.028
-	(6.519)	(4.175)	-	-	611	(6)	72.188
10	(3.195)	(6.358)	-	-	168	-	9.281
-	(1.215)	-	-	-	-	-	994
723	(105.458)	(16.870)	(28)	(2.952)	1.441	(2.043)	585.678
-	(293)	-	-	-	(35)	-	19.068
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1
723	(105.751)	(16.870)	(28)	(2.952)	1.406	(2.043)	604.747

4.1.14 Fondo de maniobra por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	31-12-18			31-12-17			Variación capital circulante
	Activo corriente (*)	Pasivo corriente	Fondo de maniobra	Activo corriente (*)	Pasivo corriente	Fondo de maniobra	
A Coruña	77.747	8.066	69.681	64.520	8.349	56.170	13.510
Alicante	11.268	2.468	8.799	9.283	2.628	6.656	2.143
Almería	17.896	5.590	12.306	13.234	5.612	7.621	4.684
Avilés	21.452	2.902	18.550	15.891	3.068	12.822	5.728
Bahía de Algeciras	283.540	58.155	225.385	258.624	53.671	204.953	20.432
Bahía de Cádiz	25.754	5.885	19.869	19.457	3.570	15.887	3.982
Baleares	169.848	11.436	158.412	147.898	12.056	135.842	22.570
Barcelona	215.160	48.794	166.366	261.229	53.484	207.745	(41.379)
Bilbao	53.957	20.209	33.748	43.073	16.216	26.857	6.891
Cartagena	194.136	8.759	185.377	186.009	8.667	177.341	8.036
Castellón	48.577	4.539	44.038	34.703	6.928	27.775	16.264
Ceuta	9.377	4.816	4.561	9.285	5.282	4.003	558
Ferrol-San Cibrao	32.610	7.883	24.727	29.149	8.173	20.975	3.751
Gijón	19.693	17.949	1.743	30.205	19.196	11.009	(9.266)
Huelva	156.035	9.799	146.236	127.132	9.722	117.410	28.826
Las Palmas	81.073	21.656	59.417	61.782	22.166	39.616	19.801
Málaga	8.312	7.660	651	7.463	8.974	(1.511)	2.162
Marín y Ría de Pontevedra	35.121	2.008	33.113	30.431	2.024	28.407	4.705
Melilla	9.379	3.539	5.840	10.380	4.689	5.691	149
Motril	6.565	3.327	3.237	5.335	3.617	1.718	1.520
Pasaia	34.218	5.753	28.465	32.742	5.302	27.440	1.025
S. Cruz de Tenerife	54.308	17.337	36.971	48.881	17.343	31.539	5.432
Santander	54.710	5.085	49.626	31.503	4.712	26.791	22.834
Sevilla	23.179	10.683	12.496	33.147	15.588	17.559	(5.063)
Tarragona	70.047	10.786	59.261	63.309	11.704	51.604	7.657
Valencia	149.244	67.979	81.266	127.735	70.908	56.826	24.439
Vigo	39.166	6.678	32.488	25.264	10.192	15.072	17.416
Vilagarcía	3.581	2.222	1.359	2.078	2.108	(30)	1.389
TOTAL AA.PP.	1.905.951	381.964	1.523.987	1.729.740	395.951	1.333.790	190.197
PUERTOS DEL ESTADO	74.676	17.847	56.830	71.596	19.414	52.182	4.648
Fondo de Compensación	14.194	16	14.178	9.212	-	9.212	4.966
Ajustes de consolidación	-16.263	-16.259	(4)	-18.899	-18.896	(4)	-
TOTAL AGREGADO	1.978.559	383.568	1.594.991	1.791.649	396.468	1.395.180	199.811

(*) Excluidos los activos no corrientes mantenidos para la venta.



GRIMALDI LINES

5

Inversiones

5.1 Inversiones realizadas en 2018 por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

En este capítulo se presenta información sobre las inversiones realizadas por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado en el ejercicio 2018.

La información sobre las inversiones del Sistema Portuario, tanto a nivel de presupuesto como de ejecución, se presenta en términos de pagos, de acuerdo con las instrucciones del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas para elaborar el Presupuesto anual del Sistema Portuario y con los criterios contables para confeccionar las cuentas anuales. No obstante, entendiendo que la continuidad de la información histórica es fundamental, la mayor parte de la información aquí mostrada se sigue reflejando con el criterio del devengo, como viene siendo habitual en los Planes

de Empresa cuando se analizan las inversiones y su financiación.

Por otra parte, el seguimiento del inmovilizado material incluye el epígrafe contable de las inversiones inmobiliarias, definidas como inmuebles (terrenos o edificios) que se disponen para la obtención de rentas, plusvalías o ambas, en lugar de destinar su uso directamente a la actividad portuaria.

Así, las inversiones del Sistema Portuario de Titularidad Estatal efectuadas en 2018, a nivel de devengos y de pagos y sin incluir las inversiones procedentes de "Otras altas de inmovilizado", con datos de cierre definitivos, comparadas con los datos del ejercicio anterior, presentan las siguientes cifras:

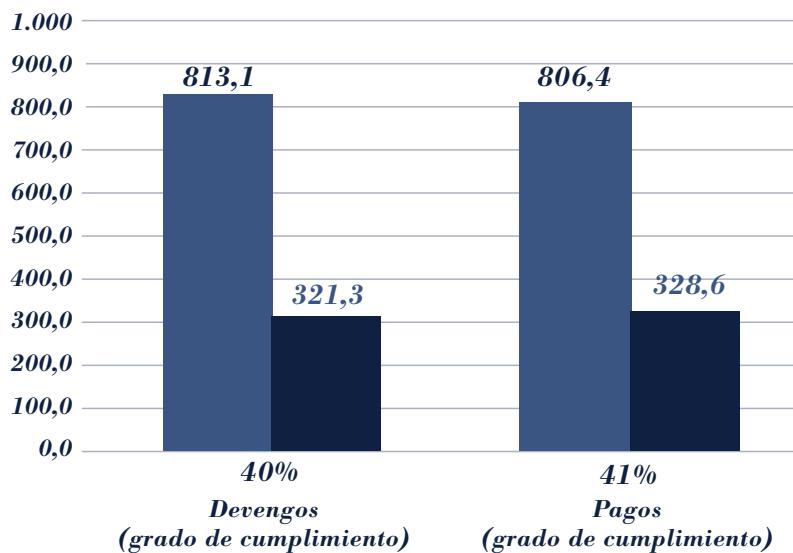
Inversión no financiera en devengos	Millones de euros			
	2018	2017	Diferencia	Variación (%)
Presupuesto del Plan de Empresa	813,1	912,9	-99,8	-10,9%
Datos reales de adquisiciones de inmovilizado	321,3	360,9	-39,6	-11,0%
% ejecución sobre el presupuesto	40%	40%		

Inversión no financiera en pagos	Millones de euros			
	2018	2017	Diferencia	Variación (%)
Presupuesto según ley de Presupuestos Generales del Estado	806,4	863,7	-57,3	-6,64%
Datos reales de pagos del Estado de Flujos de Efectivo	328,6	341,1	-12,5	-3,68%
% ejecución sobre el presupuesto	41%	39%		

Como queda indicado en los cuadros anteriores, la inversión realizada en inmovilizado material, inmobiliario, intangible en 2018, según el criterio del devengo, han sido de 321,3 millones de euros, alcanzando un grado de ejecución sobre el presu-

puesto del 40%. Las inversiones en 2018 representan una disminución de 39,6 millones de euros, un 11% menos que las inversiones efectuadas en el ejercicio anterior.

Grado de cumplimiento de la inversión total en 2018
(en millones de euros)



5.1.1 Ejecución del Plan de Inversiones en devengos

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Presupuesto (1)			Total
	Material (3)	Intangible	Financiero	
A Coruña	40.468	410	40	40.918
Alicante	4.132	108	60	4.300
Almería	1.587	20	72	1.679
Avilés	7.068	10	228	7.306
Bahía de Algeciras	48.486	3.300	3.919	55.705
Bahía de Cádiz	18.069	2.990	102	21.161
Baleares	32.368	210	2.555	35.133
Barcelona	109.214	3.500	10.618	123.332
Bilbao	46.898	1.150	1.165	49.213
Cartagena	33.359	600	4.000	37.959
Castellón	14.688	80	1.305	16.073
Ceuta	4.003	100	48	4.151
Ferrol San-Cibrao	27.207	95	541	27.843
Gijón	8.190	460	130	8.780
Huelva	76.200	1.570	22.881	100.651
Las Palmas	55.678	450	1.846	57.974
Málaga	5.544	150	360	6.054
Marín y Ría de Pontev.	5.300	48	324	5.672
Melilla	17.013	160	-	17.173
Motril	4.748	150	70	4.968
Pasaia	19.671	350	76	20.097
Sta. Cruz de Tenerife	50.632	700	920	52.252
Santander	33.958	100	120	34.178
Sevilla	23.747	260	9.045	33.052
Tarragona	33.279	400	1.751	35.430
Valencia	47.182	1.300	7.022	55.504
Vigo	21.008	120	150	21.278
Vilagarcía	950	80	15	1.045
TOTAL AA.PP.	790.647	18.871	69.363	878.881
Puertos del Estado y Ajustes	2.600	1.000	3.388	6.988
TOTAL AGREGADO	793.247	19.871	72.751	885.869

(1) Según el Presupuesto aprobado en reuniones de Planes de Empresa 2018. Sin incluir otras altas de inmovilizado.

(2) Inversión ejecutada en 2018.

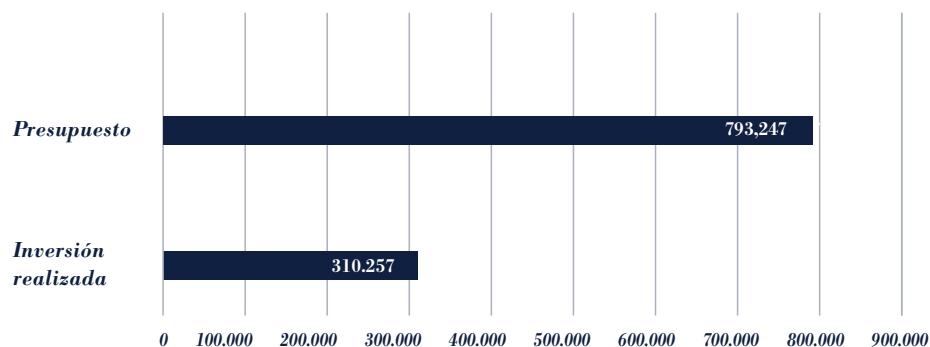
(3) Incluye inversiones inmobiliarias.

Ejecución del Plan de Inversiones en devengos (*continuación*)

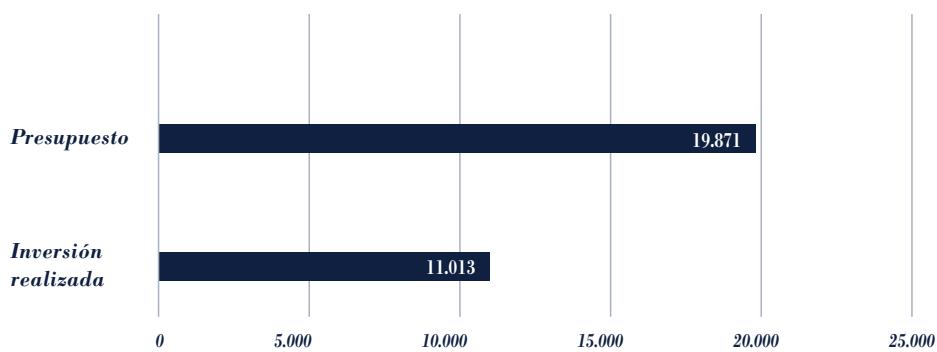
(En miles de euros)

Inversión realizada (2)			
Material (3)	Intangible	Financiero	Total
4.378	133	16	4.527
2.070	43	88	2.201
1.501	125	65	1.691
4.042	1.422	805	6.269
18.007	0	252	18.259
1.911	2.244	102	4.256
21.739	0	227	21.965
46.292	2.896	96	49.285
48.542	–	656	49.198
12.473	422	10.231	23.127
4.113	–	26	4.140
2.631	92	36	2.759
9.070	105	32	9.207
3.992	170	2.352	6.514
19.240	–	20.146	39.386
14.085	147	265	14.497
1.013	61	39	1.113
2.732	17	8	2.757
3.127	7	–	3.134
1.084	135	43	1.262
2.306	120	–	2.426
24.155	457	21	24.633
8.218	43	43	8.304
7.771	523	204	8.499
18.179	327	154	18.660
18.250	958	335	19.543
8.370	158	122	8.650
806	22	15	843
310.097	10.629	36.378	357.104
160	384	432	976
310.257	11.013	36.810	358.080

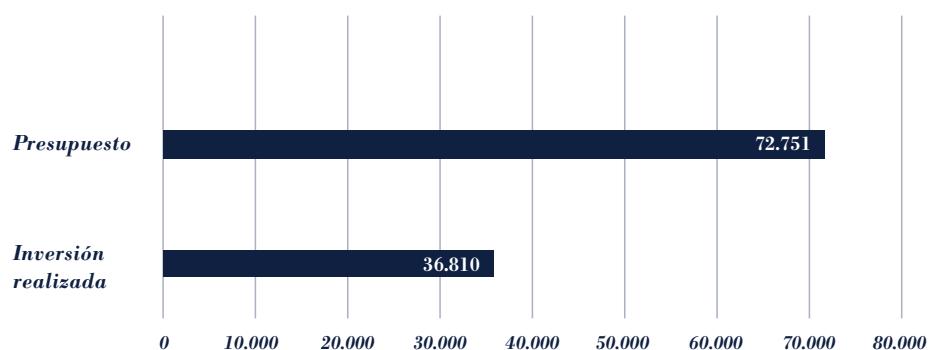
5.1.2 Ejecución del Plan de Inversiones en devengos (gráficos)



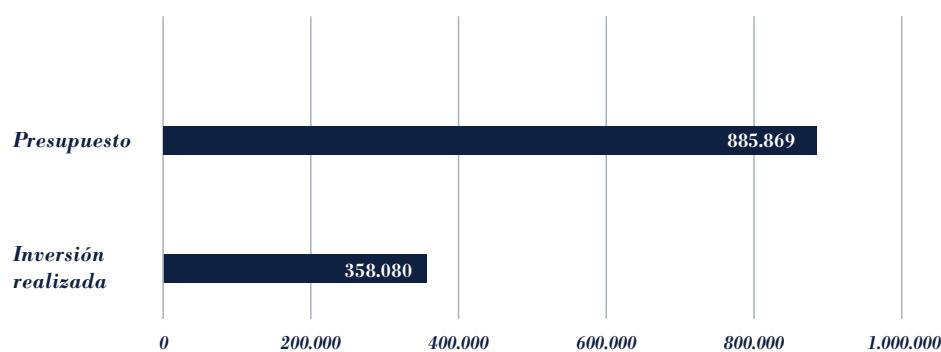
Evolución de la inversión material de 2018 (en miles de euros)



Evolución de la inversión intangible de 2018 (en miles de euros)

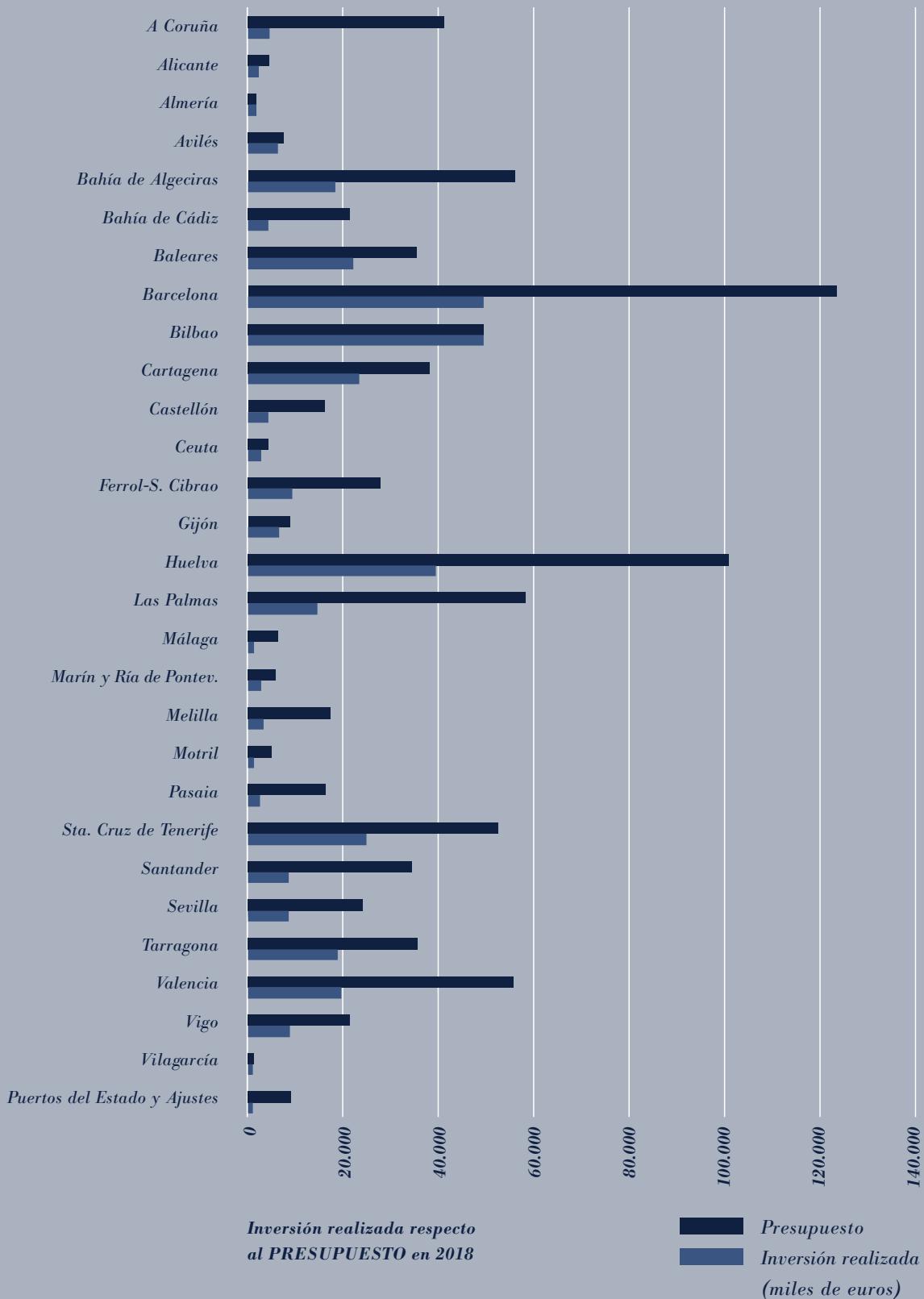


Evolución de la inversión financiera de 2018 (en miles de euros)



Evolución de la inversión total de 2018 (en miles de euros)

5.1.3. Cumplimiento del Plan de Inversiones por Autoridades Portuarias en devengos



5.1.4 Ejecución del Plan de Inversiones en pagos (*)

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Presupuesto (1)			Inversión realizada (2)		
	Material	Intangible	Total	Material	Intangible	Total
A Coruña	35.776	410	36.186	4.789	186	4.975
Alicante	4.067	121	4.188	2.709	44	2.753
Almería	1.593	20	1.613	1.880	128	2.008
Avilés	6.858	12	6.870	4.461	987	5.448
Bahía de Algeciras	47.287	3.208	50.495	14.823	–	14.823
Bahía de Cádiz	17.981	2.990	20.971	1.997	377	2.374
Baleares	31.931	210	32.141	23.237	–	23.237
Barcelona	106.245	3.475	109.720	46.316	3.452	49.768
Bilbao	48.147	1.150	49.297	38.886	–	38.886
Cartagena	32.325	600	32.925	15.227	421	15.648
Castellón	14.040	83	14.123	7.084	–	7.084
Ceuta	3.836	100	3.936	3.588	92	3.681
Ferrol San-Cibrao	24.479	95	24.574	9.201	99	9.300
Gijón	7.996	1.757	9.753	4.595	170	4.765
Huelva	72.822	570	73.392	21.390	–	21.390
Las Palmas	48.849	455	49.304	16.430	143	16.573
Málaga	4.435	120	4.555	916	72	988
Marín y Ría de Pontevedra	5.093	49	5.142	2.372	12	2.384
Melilla	13.086	140	13.226	4.110	7	4.117
Motril	4.748	150	4.898	1.489	134	1.623
Pasaia	18.992	350	19.342	1.315	128	1.443
Sta. Cruz de Tenerife	72.201	701	72.902	23.906	457	24.364
Santander	33.958	100	34.058	8.167	43	8.209
Sevilla	23.747	260	24.007	11.528	523	12.051
Tarragona	33.342	427	33.769	18.782	342	19.123
Valencia	44.982	1.300	46.282	17.345	958	18.303
Vigo	23.933	120	24.053	11.645	156	11.802
Vilagarcía	952	80	1.032	790	22	812
TOTAL AA.PP.	783.701	19.053	802.754	318.977	8.955	327.932
Puertos del Estado y Ajustes	2.000	1.600	3.600	171	452	623
TOTAL AGREGADO	785.701	20.653	806.354	319.147	9.407	328.554

(1) Según Ley de Presupuestos Generales. Sin IVA.

(2) Inversión realizada en 2018 sin IVA.

(*) No incluye pagos en inversión financiera.

5.1.5 Grado de ejecución de las principales obras

(Se incluyen obras con presupuesto mayor de 6 millones de euros)
(En millones de euros)

	Título del proyecto	Presupuesto Total (*)	Certificado a 31/12/17	Certificado en 2018	Total Certificado	Pendiente de ejecutar %
A Coruña	Ampliación del Muelle Langosteira A2-A3 y Mejora del Calado en las Nuevas Instalaciones Portuarias en Punta Langosteira	22,5	-	0,8	0,8	96%
Baleares	Ampliación y remodelación de la Estación Marítima nº 6	12,6	7,2	5,2	12,4	1%
	Ampliación de la explanada del muelle de Poniente Norte	23,0	9,9	6,9	16,8	27%
Barcelona	Ampliación del muelle Adosado 2ª Fase B (Terminal Polivalente)	23,6	16,0	7,6	23,6	0%
	Modificado Nuevo Acceso Ferroviario. Vías de Acceso y Expedición/Recepción	26,1	-	4,4	4,4	83%
	Obra Civil Nuevo Syncrolift Muelle Cataluña	23,9	6,7	10,0	16,7	30%
	Rehabilitación Edificio Portal de la Pau	8,0	0,7	0,9	1,6	80%
Bilbao	Nave para actividades logístico-industriales en el muelle AZ-2	17,6	14,0	1,4	15,4	13%
	1ª Fase del Espigón Central de la ampliación del puerto en el Abra Exterior y Estabilización del sector occidental de la cantera de Punta Lucero	73,9	37,3	24,2	61,5	17%
Cartagena	Acceso Ferroviario a la Ampliación de la dársena de Escombreras	18,9	14,3	3,1	17,5	8%
Ferrol-San Cibrao	Acceso Ferroviario al puerto Exterior	72,5	2,0	4,4	6,4	91%
Huelva	Recogida de aguas en los Muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos	15,2	-	3,1	3,1	80%
	Nueva Lonja y Locales en el Muelle de Levante	6,8	4,1	2,7	6,8	0%
Las Palmas	Prolongación dique de los marmoles	20,9	19,9	0,8	20,7	1%
	Muelles Interiores. 2ª Fase	16,8	0,1	1,3	1,4	92%
Sta. Cruz de Tenerife	2º Tramo del muelle polivalente del puerto de Granadilla	7,0	0,1	6,8	6,9	2%
Sevilla	Proyecto de Ejecución del Ramal Ferroviario de la Dársena del Cuarto y Viales Asociados	8,6	1,6	4,2	5,8	33%
SUBTOTAL		398,1	133,9	87,9	221,8	44%

(*) Incluye modificados, revisiones de precios y liquidaciones previstas.

5.1.6. Características de las obras en curso con presupuesto superior a 6 millones de euros y de otras obras singulares

A CORUÑA

AMPLIACIÓN DEL MUELLE LANGOSTEIRA A2-A3 Y MEJORA DE CALADO EN LAS NUEVAS INSTALACIONES PORTUARIAS EN PUNTA LANGOSTEIRA

En septiembre de 2018 comenzaron las obras de este proyecto que tiene por objeto la construcción de un nuevo tramo de muelle de 348 metros de longitud entre el Muelle Langosteira A1 y el Muelle Langosteira A3 completando así la alineación del Muelle Transversal de la nueva dársena con una longitud total de 1.548 metros. El calado de este muelle es variable, desde -21,85 hasta -15,35, condicionado por los calados de los muelles existentes. Se ejecuta con 7 cajones de hormigón armado con celdas circulares. Tres de estos cajones, los correspondientes al tramo de calado -15,35, se ejecutan con ventanas antirreflejantes que permitan la amortiguación de la agitación, mejorando así el comportamiento de los buques atracados.

Atendiendo a los estudios realizados de operatividad en la dársena es necesario el dragado en roca de los calados de las fosas de atraque, determinadas según las ROM 2.0-11, así como parte de la dársena, para mejorar la accesibilidad de los buques de diseño a los muelles.

Se incluye también la ejecución del relleno de la explanada portuaria trasdosada a este tramo, con lo que se completa la denominada Explanada de Levante. El material se obtiene de las propias instalaciones portuarias, lo que redundará asimismo en un incremento de explanada portuaria.

Asimismo, se incluye la mejora de calado del canal de acceso al puerto, con una partida destinada al dragado en roca en el canal hasta una cota mí-

nima referida al cero REDMAR de Langosteira de -26,50 metros.

Consiguiéndose gracias a ello asegurar un alto nivel de operatividad para el buque de 200.000 TPM, similar al que el canal actual (cota -22,50 metros) ofrece a los buques de 150.000 TPM y operatividades aceptables, en una primera fase, para el buque de 300.000 TPM.

ALICANTE

PROLONGACIÓN DEL MUELLE 13 DEL PUERTO DE ALICANTE

La construcción del actual Muelle 13 del Puerto de Alicante ha ido materializándose en varias etapas sucesivas. Inicialmente las instalaciones consistían en un atraque discontinuo (duque de alba), formado por un cajón prefabricado de hormigón armado.

Posteriormente, aprovechando el duque de alba mencionado, se realizaron los trabajos de continuación de la alineación existente en dirección NO, creando una línea de atraque continua hasta conectar el Muelle 13 con el Muelle 15 existente. La tipología estructural en este caso fue igualmente la de muelle de cajones prefabricados de hormigón armado.

Este proyecto tenía por objeto las obras necesarias para la Prolongación del Muelle 13 del Puerto de Alicante. Esta prolongación ha permitido disponer de 74,68 metros adicionales de línea de atraque en el Muelle 13, así como de una nueva explanada de unos 4.350 m² adosada al mismo. Tanto la prolongación del muelle como la explanada han pasado a complementar las instalaciones del Muelle 13 existente.

Con esta actuación se ha completado la alineación del Muelle 13 cerrándolo contra el actual Muelle 11, rellenando la zona en desuso e incrementando la línea de atraque disponible en el Muelle 13 hasta alcanzar unos 240 metros, manteniendo el calado del mismo y generando una nueva superficie de explanada para almacenamiento de mercancías.

Como aspecto destacable de I+D+i en la ejecución de esta infraestructura, se han proyectado y ejecutado cámaras antirreflejantes en los cajones prefabricados con objeto de que la influencia de la prolongación sobre las condiciones de agitación sea la menor posible.

Para conseguir estas cámaras antirreflejantes se han ejecutado perforaciones circulares en las paredes de las dos primeras celdas, de forma que permita que el agua penetre en ellas disipando la agitación en su interior.

El nuevo muelle se ha equipado con bolardos de 100 toneladas, defensas cilíndricas y escalas. Asimismo, se ha dotado de una red de agua potable paralela al cantil, una torre de alumbrado para la iluminación de la explanada resultante y una red de pluviales para el drenaje de la escorrentía superficial.

BALEARES

AMPLIACIÓN Y REMODELACIÓN DE LA TERMINAL MARÍTIMA Nº 6

El edificio de la nueva Terminal Marítima nº 6 del puerto de Palma, de 60 metros de ancho, 200 metros de largo y una altura de 8 m, va a sustituir a la estación marítima provisional actualmente ubicada en la Plataforma del Dique del Oeste y dará servicio a los grandes cruceros que actualmente operan en la Alineación Norte de dicha plataforma.

El edificio se compone de un gran espacio central diáfano donde se organiza la secuencia de los es-

pacios principales de la Terminal, empezando por el vestíbulo de entrada, la sala de espera directamente relacionada con la zona de facturación, los espacios comerciales y la zona de control y embarque. Un muro cortina interior de aluminio y vidrio con puertas automáticas, separa esta zona de la zona de desembarque y recogida de equipajes con salida, a través de otro muro cortina, a los aparcamientos de taxis y autobuses.

La envolvente del edificio se está ejecutando con un sistema de aislamiento termoacústico (SATE) mediante aislantes de lana mineral, acabado con mortero acrílico. Este sistema aporta prestaciones más eficientes que los sistemas de aislamiento convencionales permitiendo maximizar el grado de confort y ahorro energético en el interior, debido a la reducción de las necesidades de calefacción y refrigeración de los ambientes interiores y a la reducción del ruido proveniente del exterior.

La cubierta del edificio se ha planteado con un sistema de CUBIERTA-DECK conformada a partir de una chapa metálica grecada, un aislamiento termo-acústico y un acabado impermeabilizante. Además, se han dispuesto lucernarios orientados hacia el noreste dotando al edificio de un aporte continuo de luz natural indirecta.

Por último, se ha tratado la explanada colindante para albergar una playa con capacidad para hasta 50 autocares, así como aparcamiento en superficie para más de 100 turismos y sendas marquesinas para taxis, mejorando la urbanización y contribuyendo a regular la circulación en ese punto del Dique del Oeste.

AMPLIACIÓN DE LA EXPLANADA DEL MUELLE DE PONIENTE NORTE DEL PUERTO DE PALMA

Este proyecto consiste en la generación de una nueva explanada, de una superficie aproximada

de 36.000 m², mediante el avance del frente de atraque del Muelle de Poniente Norte, de forma que se prolonga el frente de atraque de la actual Ampliación del Muelle de Poniente, pero con un calado mayor, y se finaliza con un tacón Ro-Ro contra la Segunda Prolongación del Muelle de Poniente.

El nuevo muelle consta de una primera alineación de 372 metros que se suman a los 215 metros del muelle existente y un quiebro de 35 metros para conectar con la 2ª Alineación de Poniente, mediante el que se genera el nuevo tacón Ro-Ro.

La prolongación se ha ejecutado con 8 cajones flotantes de hormigón armado de 42,50 metros y otro cajón de 34 metros de eslora, todos con 13,50 metros de manga y 15,90 metros de puntal.

Con esta obra se pretende hacer posible el atraque de cruceros de gran eslora en este muelle, además de mejorar la operatividad y los niveles de servicio a buques, no solo de cruceros, sino también de los ferries.

BARCELONA

AMPLIACIÓN DEL MUELLE ADOSADO 2ª FASE B (TERMINAL POLIVALENTE)

El Plan Director del Puerto de Barcelona incluía la construcción o la prolongación de un muelle adosado al dique del Este. Además, la reordenación de las terminales de contenedores del Puerto comportaba tener que ejecutar un nuevo tramo del Muelle Adosado.

Con este proyecto, se ha prolongado la segunda alineación del Muelle Adosado para generar una línea de atraque adicional de 290 metros de longitud y 16 metros de calado. A corto y medio plazo la intención es ampliar la terminal de contenedores adyacente y a medio y largo plazo permitir el amarre de cruceros.

La tipología estructural escogida es la de un muelle de 7 cajones prefabricados de hormigón armado apoyados sobre una banquetta de escollera. Dichos cajones, y el terreno ubicado bajo la banquetta de cimentación de los mismos, se instrumentarán para evaluar la consolidación del terreno durante el proceso constructivo del muelle.

Perpendicularmente a la línea de atraque, y en su extremo sur, se construirá una mota de cierre. Dicha mota consiste en un dique en talud conformado por escolleras de distintas categorías y configura el área perimetral del recinto ganado al mar, que se rellenará para constituir la nueva explanada.

Para la ejecución de la línea de atraque será necesario la excavación y dragado previo de los fangos y arcillas del fondo a fin de configurar una zanja en la cual se ubique la banquetta de cimentación del muelle. Dichas obras de dragado incluyen la retirada de aquellas partes de la explanada existente en la zona de proyecto que se encuentren invadiendo la traza de la zanja, así como la retirada de una parte de la explanada adosada al muelle contiguo existente que resulta afectada por los taludes de dragado previstos y la demolición del pavimento correspondiente. Una vez ejecutados los rellenos de la explanada se pavimentará una zona contigua a la explanada del muelle existente en aras de reponer la superficie pavimentada de la terminal existente afectada por las obras de excavación y dragado.

OBRA CIVIL NUEVO SYNCROLIFT MUELLE CATALUÑA

La Autoridad Portuaria de Barcelona acordó en su momento la ampliación de la concesión de la empresa Marina Barcelona 92, S.A. para el mantenimiento, reparación y reforma de embarcaciones de recreo. Para ello, la Autoridad Portuaria debía proyectar y ejecutar la adaptación de la infraes-

estructura portuaria correspondiente que necesariamente debía ajustarse a las nuevas necesidades de las actuaciones a desarrollar por este concesionario.

Con esta actuación se implanta un elevador de barcos (syncrolift) y se construye una explanada ganada al mar, donde se ubicarán los barcos que precisen realizar operaciones de mantenimiento. La zona definida se encuentra entre el Muelle Cataluña y el Muelle de la Marina.

El syncrolift es una plataforma que se eleva mediante unos "hoist" (cabrestantes) para recoger los barcos y levantarlos a cota de la explanada. La plataforma de este syncrolift se diseña con aproximadamente 80 metros de longitud x 20 metros de ancho. Longitudinalmente, a ambos lados de la plataforma, debe haber una estructura capaz de resistir las cargas de levantamiento de los barcos. Adicionalmente, con el fin de disponer de superficie para ubicar los diferentes barcos que eleva el syncrolift y poder realizar las diferentes operaciones de mantenimiento en los mismos, es necesario disponer de más superficie de muelle, por lo que se generará asimismo una nueva explanada constituida por una losa pilotada.

AMPLIACIÓN DEL MUELLE ADOSADO 3ª FASE

El objeto de la presente actuación consiste en la prolongación hacia el sur del muelle Adosado 2B, actualmente en construcción. Se conforma por una alineación de unos 476 metros de longitud total de 12 metros de calado, dividida en tres tramos retranqueados que configuran un nuevo tacón roro de 60 metros de longitud. El tramo ubicado al norte del tacón y que da continuidad al muelle Adosado 2B es de unos 364 metros y el tramo situado al sur de 52 metros.

Asimismo, el proyecto contempla la ampliación de la explanada posterior del muelle Adosado 2B en una longitud de unos 480 metros rematada

por una mota de contención perpendicular al muelle. El emplazamiento de ésta, ubicada al sur del tacón garantiza la operativa terrestre de embarque y desembarque. A su vez la configuración en planta del tacón roro permitirá en el futuro, debido a su anchura, el embarque/desembarque simultáneo de dos buques. Esta característica dotará de total operativa al muelle cuando se prolonguen por el sur las fases posteriores del muelle Adosado.

REHABILITACIÓN EDIFICIO PORTAL DE LA PAU

El edificio de la Autoridad Portuaria de Barcelona situado en la plaza Portal de la Pau data de inicios del siglo XX. Por su antigüedad y por las actuaciones que se habían desarrollado desde su construcción, presentaba una serie de patologías que aconsejaban afrontar un proyecto de rehabilitación. El objetivo de esta obra es rehabilitar totalmente el edificio (arquitectura, instalaciones, etc.). También se urbanizarán los espacios exteriores situados al norte del edificio.

Aprovechando esta actuación, se formuló una reflexión sobre el uso futuro que podía tener este equipamiento, en la línea de reforzar su papel institucional.

Una vez finalizada la rehabilitación, se llevarán a cabo trabajos de acondicionamiento para albergar un Port Center, un espacio divulgativo abierto al público, con la finalidad de dar a conocer los diferentes ámbitos de la actividad portuaria a los visitantes.

BILBAO

ESPIGÓN CENTRAL DE LA AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE BILBAO EN EL ABRA EXTERIOR (1ª FASE) Y DE ESTABILIZACIÓN DEL SECTOR OCCIDENTAL DE LA CANTERA DE PUNTA LUCERO

En febrero de 2016 se procedió a la licitación de las obras del "Espigón Central de la ampliación

del puerto de Bilbao en el Abra Exterior (1ª fase) y de Estabilización del sector occidental de la cantera de Punta Lucero”, cuyo objeto es absorber los futuros crecimientos de tráfico de mercancía general.

En una primera fase está prevista la construcción de la mitad Norte del Espigón que comprende el Muelle A-6 y la parte necesaria del Muelle A-5, para permitir la realización de una explanada con una superficie de 33,4 Ha, más de 1 km de muelles de atraque y 21 metros de calado, a la vez que se desarrollarán de los trabajos de estabilización del sector occidental de la cantera de Punta Lucero para dar solución a los desprendimientos de bloques rocosos que se han producido en los últimos años.

El volumen de material rocoso excavado para asegurar la estabilización de la ladera alcanzará aproximadamente los 900.000 m³ y será empleado para reducir la aportación de material de cantera para las obras.

Las obras que finalizarán en 2019 se han acometido en varias fases. En primer lugar, se han construido 26 grandes cajones de 46 metros de longitud por 17 metros de ancho y 24 metros de altura, que fueron colocados en el fondo marino sobre una escollera de asentamiento de 2 metros de altura, una vez delimitado el contorno se procedió a la obtención y depósito en el fondo de la gran piscina de 1,5 millón de m³ de material procedentes aproximadamente en un 50% de los excedentes derivados de la estabilización de la antigua cantera de Punta Lucero. Después, en una segunda fase se ha procedido a extraer material del banco de arenas ubicado en el Sector Norte de la Zona II, en el punto más alejado de la costa y a una mayor profundidad que anteriores actuaciones para completar el relleno de hasta 6,5 millones de m³ que culminará en el primer trimestre del 2019.

NAVE PARA ACTIVIDADES LOGÍSTICO-INDUSTRIALES EN EL MUELLE AZ-2 (HAIZEA WIND)

Esta inversión incluye los cambios en la infraestructura a realizar por la propia Autoridad Portuaria de Bilbao para la construcción de una nave de usos logístico-industriales en el Muelle AZ-2 en una superficie superior al 50% del total del muelle.

Una vez concluido el proceso de licitación para la utilización de la nave, la mercantil Haizea Wind ha sido la adjudicataria con la finalidad de dedicar la nave a la fabricación de torres eólicas marinas de grandes dimensiones.

CARTAGENA

ACCESO FERROVIARIO A LA AMPLIACIÓN DE LA DÁRSENA DE ESCOMBRERAS. TRAMO I

Este proyecto, iniciado en febrero de 2015, es la continuación de la actuación general para dotar a la ampliación de la dársena de Escombreras de accesos viarios y ferroviarios. Habiendo concluido ya el tramo II y el tramo III está prevista su finalización en marzo de 2019.

Las obras consisten en un nuevo acceso ferroviario que unirá el ferrocarril existente (Línea Cartagena -Escombreras) con las nuevas Terminales Portuarias de la Dársena de Escombreras, a través de una vía única de ancho ibérico sin electrificar, para tráfico exclusivo de mercancías.

Este nuevo ramal tiene una longitud de 2.560,47 metros de los cuales 970,81 metros discurren fuera del Dominio Portuario. Además, dentro de la ampliación de la Dársena de Escombreras, se desarrollan dos playas de vías con longitudes máximas de 918 metros (Playa de Vías 1) y 729 metros (Playa de Vías 2), correspondientes a las nuevas Terminales Ferroviarias.

FERROL-SAN CIBRAO

ACCESO FERROVIARIO AL PUERTO EXTERIOR DE FERROL

La disponibilidad de unos adecuados accesos ferroviarios al Puerto de Ferrol, y en concreto a su Puerto Exterior, no es solo un factor clave para la adecuada explotación de esta infraestructura, sino también un elemento fundamental para el desarrollo económico y social de su entorno de una forma sostenible. Es además una infraestructura indispensable para la implantación de determinados operadores en el puerto, en particular aquellos que tienen como objetivo el tráfico de contenedores en régimen import-export.

La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao viene trabajando en la definición de estos accesos desde el año 1998. El proyecto constructivo a ejecutar desarrolla las obras de infraestructura, plataforma, superestructura e instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, de un tramo de 6.374,5 metros de longitud, en vía única, con exclusividad para tráfico de mercancías, y una plataforma adecuada para la circulación en ancho ibérico y métrico. Los dos elementos principales del acceso son un túnel de 5.575 metros de longitud y un viaducto de 299 metros sobre la Ría.

A 31 de diciembre de 2018 se han ejecutado 1.275 metros de excavación del túnel en avance desde la boca Oeste del Puerto Exterior, iniciándose en el mes de diciembre el pase del túnel sobre la falla de Cariño, el principal hito geológico de la excavación del túnel. El ritmo de excavación ha estado condicionado en buena medida por la calidad del macizo, y la no disponibilidad de polvorín en obra. Se han alcanzado producciones del entorno de los 180 metros/mes de avance, siendo el ritmo de producción en la zona de falla del entorno de los 70 metros/mes. También el paso cerca del núcleo poblacional de Cariño ha impuesto una serie de restricciones que han podido incidir en las mejores. Una vez superada la falla, y con el

polvorín disponible, se espera que el ritmo de trabajo aumente considerablemente, superando incluso los 200 metros/mes. La programación prevista prevé que la excavación del túnel finalice en el verano del año 2020. La obra civil completa, si no hay ninguna incidencia, tiene como fecha prevista de conclusión el año 2021.

HUELVA

RECOGIDA DE AGUAS EN LOS MUELLES INGENIERO JUAN GONZALO Y CIUDAD DE PALOS

Los Muelles Ingeniero Juan Gonzalo, Ciudad de Palos y Minerales objeto de esta obra, ubicados en el Puerto Exterior, son destinados a la carga y descarga de granel sólido, con especial relevancia del concentrado de mineral de cobre de toda Europa, y otros graneles como cereales y piensos, chatarra, Clinker, y otros más contaminantes como abonos, ureas, potasas y sulfatos.

El sistema de drenaje existente en los muelles presenta varios inconvenientes como son el vertido directo a la ría, en ocasiones con cargas contaminantes; conducciones y arquetas en mal estado con sumideros pequeños y distanciados que se encuentran atascados; la falta de nivelación del pavimento provoca que se formen balsas de agua dando lugar a problemas sanitarios y medioambientales. A todo ello se suma el mal estado de la superficie pavimentada en los muelles.

La actuación contempla un sistema de recogida de aguas, que evite los vertidos directos de las aguas pluviales a la ría, mediante la reconducción del drenaje superficial, recogida y transporte de aguas hacia una nueva red de colectores.

Aguas de Huelva, como administración explotadora de las redes y responsable en materia de depuración en la zona, considera inviable hacer una conexión directa de estas aguas con la Estación

Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) hasta que se conozca la larga contaminante que es capaz de transportar hacia la misma, y comprobar la viabilidad de su tratamiento y vertido posterior con los medios e instalaciones existentes en la actualidad.

Por ello, se incluye también la construcción de un tanque de retención, donde se acumulen las aguas y se puedan analizar sus características para decidir después si se bombean a la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de Huelva desde la Estación de Bombeo de Aguas Residuales (EBAR), o a una Planta Tratadora de Aguas, pendiente esta última de ejecución.

El sistema de drenaje proyectado cuenta con un colector principal cubierto y un colector secundario, interceptados ambos por una serie de arquetas de drenaje en las que vierten las aguas de escorrentía con arrastres finos. Las arquetas serán de fácil mantenimiento, pues el proyecto estima una alta entrada de material por la abundancia de material acopiado en los muelles.

EDIFICIO DE LONJA Y URBANIZACIÓN ALEDAÑA

Las obras han consistido en la construcción de una nueva lonja para el Puerto de Huelva, en forma de L, con una proyección rectangular de dimensiones 100,60 metros. El edificio se levanta en dos plantas situando la planta baja sobre el plano de descarga de 1,20 metros manteniendo las cotas más pequeñas en el perímetro exterior y una altura de planta entre forjados de 5 metros. Las principales partidas ejecutadas han sido:

Cimentación: Está realizada mediante pilotes prefabricados de hormigón armado de dimensiones 400x400 mm llegando a una profundidad de rechazo de 30 metros. Se agrupan con encepados de 2, 3 y 4 pilotes por unidad y arriostrados por una losa cimentación armada de 40 cm de espesor.

Sistema estructural: Los forjados planta primera son losas de hormigón armado, apoyados en muros longitudinales de hormigón armado y pilares de acero, se crean grandes huecos de luz (17x17 metros) a este nivel resueltos con estructura espacial de acero a modo de cerchas. Los forjados de cubierta se apoyan igualmente en muros de hormigón armado y pilares metálicos y estructuralmente se divide el edificio en dos módulos por su funcionalidad, el módulo uno se ejecuta su cubierta mediante una losa armada de canto 30 cm y el módulo 2 (segunda venta) por sus dimensiones se realiza una cubierta con chapa nervometal apoyada en cerchas y pilares metálicos para cubrir las grandes luces que requiere el edificio.

El sistema envolvente de la lonja se resuelve, en fachadas, mediante paneles de acero inoxidable con acabado pulido en espejo BA. Los paneles poseen en su interior aislante de espuma de poliuretano. Además de los paneles de acero inoxidable la fachada está formada por un zócalo de altura variable de aplacado de piedra al corte natural, de granito negro ochavo, rayado o escarfilado, según las zonas. Este aplacado se sujetará a los muros de hormigón armado mediante un sistema de anclaje oculto de acero inoxidable. También forman parte del sistema envolvente del edificio los muros cortina formados, en su cara exterior, por vidrio laminar de seguridad.

Se han realizado las compartimentaciones interiores del edificio, pavimentos, techos, instalaciones, climatización, etc.

Se ha urbanizado una superficie de 8.000 m² aproximadamente para dar servicio de accesos y aparcamientos a usuarios y explotadores de la lonja, con aparcamientos para camiones de grandes dimensiones, furgonetas y vehículos pequeños.

LAS PALMAS

PROLONGACIÓN DEL DIQUE DE LOS MÁRMOLES

El objetivo de esta ampliación del muelle de Los Mármoles es:

- Ampliar la operatividad del nuevo muelle de cruceros recientemente construido y cumplir la normativa ROM 3.1-99 establecida para los puertos de interés general.
- Aumentar el número de escalas de Cruceros a la Isla de Lanzarote.

Las obras consisten en la prolongación del extremo sur del muelle de Los Mármoles, de modo que ayude a proteger las aguas interiores y la línea del nuevo muelle de cruceros construido, según los estudios realizados.

Este nuevo tramo del dique tendrá una longitud de 430,40 metros, con un calado de -20,00 metros y un ancho de maniobra de 15,50 metros.

La nueva línea de atraque la forman 7 cajones flotantes de hormigón armado, con celdas cuadradas rellenas de material granular.

El arranque de la prolongación del dique está formado por una cuña triangular de hormigón sumergido, con la que se consigue el cambio de alineación para la prolongación del dique respecto al existente. Esta cuña tiene 5,45 metros en su lado E, cimentada a la cota -10.00 metros y llega hasta la cota +3.50 metros. A continuación, se colocan los cajones, el primero de ellos cimentado a la cota -10.00 y los 6 restantes a la cota -20.00.

MUELLES INTERIORES 2ª FASE

El Proyecto Muelles interiores 2ª Fase surge como continuación de la ampliación del espacio portuario que se desarrolla en la nueva dársena de La Esfinge.

Con esta 2ª fase de los muelles interiores se crea:

- Una rampa ro-ro que arranca de la nueva línea de atraque y sirve de tope de la protección norte de las explanadas.
- 307,50 metros de nueva línea de muelle. De estos, los 68,40 metros iniciales contarán con un calado de -10 metros, mientras que los 239,10 restantes alcanzarán los -14 metros.
- Protección del talud norte que une el extremo de la 1ª Fase de los muelles interiores con la nueva rampa creada en este proyecto y protección del talud sur de la explanada adosada a la nueva línea de muelle creada.

MELILLA

HABILITACIÓN DE APARCAMIENTOS EN LA TERMINAL DE PASAJEROS DEL PUERTO DE MELILLA

La habilitación de aparcamientos en la terminal de pasajeros es el resultado de un análisis de incremento de capacidad de tránsito y pre embarque de vehículos en la Terminal del que se obtiene, como resultado, la necesidad de optimizar los espacios existentes.

Con esta actuación se ha logrado incrementar un 77% la capacidad de aparcamiento, con un estado inicial de 145 plazas para turismos y un estado final de 256 plazas, sin tener que recurrir a un aparcamiento subterráneo o a un edificio parking en altura.

A su vez, esta actuación mejora la relación entre los respectivos accesos a la Terminal de Pasajeros y al resto del Puerto Comercial, reduciendo las interferencias entre los distintos tráfico de entrada y salida del puerto.

Las actuaciones han consistido, principalmente, en la reordenación del aparcamiento de la Terminal de Pasajeros, incorporando al

mismo un terreno, de unos 1.000 m², sin urbanizar, existente junto a la dársena de Villanueva. También se ha ejecutado una nueva glorieta que permite optimizar la distribución del tráfico entre la terminal de pasajeros y los muelles comerciales.

Adicionalmente, las actuaciones ejecutadas han incluido un nuevo trazado de la red contraincendios, de forma que discurra por el nuevo vial, la reubicación de las dos torres de iluminación existentes y la reordenación de la zona de descanso anexa a la estación marítima, con reutilización del mobiliario existente.

SANTA CRUZ DE TENERIFE

II TRAMO MUELLE POLIVALENTE PUERTO DE GRANADILLA

La obra de “SEGUNDO TRAMO DEL MUELLE POLIVALENTE DEL PUERTO DE GRANADILLA”, ejecutó la prolongación en 165,75 metros del primer tramo del muelle de ribera contemplado en el proyecto de “Obras de abrigo del puerto de Granadilla” que medía 132,50 metros, por lo que finalmente se consigue una línea de cantil, en dicha alineación de 298,25 metros de longitud.

Esta prolongación se realiza con cinco cajones de hormigón armado de 19 metros de puntal, que se cimientan sobre una banqueta de 3 metros de espesor, de manera que la cota de cimentación de los cajones ofrece un calado de 16 metros y una coronación de la viga cantil a la +5,70 metros. La viga alberga las conducciones para instalaciones de abastecimiento de agua, baja tensión y telecomunicaciones, así como 2 galerías para combustibles de dimensiones interiores 2 x 2 metros. En el trasdós de dicha viga, se ejecuta bajo relleno de explanada, la canalización de alumbrado y media tensión de dicha alineación.

Para dar continuidad a las galerías de combustibles que discurren por el interior de la viga cantil de la prolongación del muelle de ribera, se construye una viga flotante que contiene éstas dos galerías sobre los cajones del tramo ejecutado con anterioridad dentro de las “Obras de abrigo del puerto de Granadilla”. Esta viga va adosada a la viga cantil del mismo, con una anchura de 6,45 metros.

Como proyecto I+D+i desarrollados durante las obras tenemos:

- Gestión informatizada del control de ejecución de obras marítimas.
- Sistema de posicionamiento dinámico para gánguiles.

El objetivo del proyecto fue el control de posición y rumbo durante la operación de vertido de escollera por el gánguil, para conseguir un posicionamiento rápido y fiable posibilitando verter en las coordenadas previstas en proyecto.

SEVILLA

OBRAS DE ADAPTACIÓN DEL PUENTE MÓVIL DE LAS DELICIAS A NUEVOS REQUERIMIENTOS

El puente de las Delicias se encuentra en un enclave estratégico, tanto para el puerto de Sevilla como para la propia ciudad, siendo uno de los puntos de tráfico rodado más conflictivos de ésta, dado que comunica directamente la ciudad con la amplia y poblada zona del Aljarafe sevillano.

El conjunto del puente de las Delicias está constituido por tres puentes basculantes independientes, dos para el paso de vehículos y otro para el paso de trenes. La longitud total de los tableros de los puentes es de 31,63 metros. Cada hoja del puente tiene una luz de 26 metros hasta el extremo del voladizo. El ancho total del tablero del puente viario es de 27,20 metros, dividido en

dos calzadas de 10 metros, dos aceras de 3,60 metros y una mediana de 0,50 metros.

En los últimos años el puente ha sufrido varias averías que suponen graves perjuicios tanto para la explotación portuaria (tráfico de cruceros), como para el municipio (tráfico de vehículos).

Las obras realizadas han consistido en la renovación completa de la instalación eléctrica, renovación de la instalación hidráulica, renovación de los rodamientos principales y enclavamientos de los tableros, nueva instalación del sistema del control, actualización de los servicios auxiliares y actuaciones de mejora de obra civil.

Las obras, que dieron comienzo el pasado 30 de septiembre de 2017, concluyeron el 21 de diciembre de 2018, finalizando todas las pruebas necesarias para su accionamiento y control, tanto desde la sala de control ubicada en el mismo puente, como desde el puesto de control de la Esclusa de Sevilla.

EJECUCIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO DE LA DÁRSENA DEL CUARTO Y VIALES ASOCIADOS

Las obras han consistido en el cierre del anillo ferroviario que circunvala el Puerto de Sevilla, en este caso comunicando el acceso desde la red de Adif a través de la nueva Esclusa hasta la red existente y renovada de la margen izquierda del río, cerrando de esta forma el acceso a Batán e instalaciones de la misma margen. Complementariamente, mediante este nuevo ramal se da acceso ferroviario a toda la zona del Cuarto. Además, se completa y mejora el acceso viario a la misma zona del Cuarto, mejorando los servicios de las empresas establecidas en la misma, así como de las que en un futuro se establezcan.

Todo ello ha supuesto la ejecución de una nueva plataforma ferroviaria de una capacidad portante suficiente y tendido de una nueva vía so-

bre balasto con traviesas de hormigón monobloque y carriles de 54 kg/m, actuaciones en el drenaje, acondicionamiento del entorno más próximo a la vía y reposición de algunos servicios afectados. También se han renovado 2,5 km aproximadamente de la actual vía ferroviaria de entrada al Puerto. Se han instalado un total de 5 desvíos ferroviarios y se han repuesto también 4 pasos a nivel.

Por otra parte, se han terminado los viales, dos calzadas de dos carriles cada una, en cuanto a su paquete de firmes, urbanización, alumbrado, drenaje, línea de media y baja tensión, agua potable y saneamiento, así como red de comunicaciones.

VALENCIA

PROYECTO DE AUMENTO DE CALADO EN EL TRAMO CENTRAL DEL MUELLE PRÍNCIPE FELIPE EN EL PUERTO DE VALENCIA

Las obras se sitúan en la alineación del Muelle Príncipe Felipe, en la Dársena Sur del Puerto de Valencia. Las actuaciones se sitúan en el tramo central de dicha alineación del muelle, en una longitud total de 500 metros.

Las obras se realizan con objeto de permitir el atraque de un buque portacontenedores de mayores dimensiones que los que operan actualmente en el muelle. Para ello, ha sido necesario un aumento de calado del foso de atraque del muelle, para el cual se hace necesario un refuerzo de la cimentación de la estructura del muelle, así como la sustitución del sistema de atraque existente por otro de características adecuadas para este tipo de buques.

La profundidad alcanzada para la fosa de atraque queda en la cota -18,00, en una longitud de muelle de 500 metros.

Con ello, las obras se dividen en cuatro partes fundamentalmente:

1. Refuerzo del muelle

El refuerzo del muelle objeto de actuación ha consistido en la ejecución de una pantalla de *jet-grouting* en una franja, desde el pie del lado mar del muelle de cajones, de al menos 3,00 metros. Ello se ha conseguido mediante una pantalla de columnas de jet grouting secantes, dispuestas al tresbolillo en dos hileras, con una separación media de 3,50 metros en cada hilera, y de diámetro mínimo 3,00 metros.

2. Aumento de calado

El muelle precisa de un calado de 18,00 metros para garantizar la operatividad de los buques portacontenedores para los que se diseña esta actuación. La estructura del muelle está formada por cajones de hormigón armado cimentados a la cota -16,00 sobre banqueta de escollera.

Con ello se ha definido la retirada de escollera de la banqueta de cimentación del muelle, para rebajar su cota, desde la cota -16,00 a la -18,00 metros, a lo largo de la fosa de atraque.

3. Elementos de atraque y amarre

Se ha sustituido el sistema de atraque existente en la actualidad en la línea de muelle, por un sistema de defensas dobles tipo SC 1150H, de calidad A. Para ello se han desmontado las defensas tipo C existentes en la línea de muelle, así como los escudos de las defensas tipo SC.

Por otro lado, se ha completado el sistema de amarre existente en la línea del muelle mediante la colocación de un total de 6 bolardos.

4. Superestructuras

Los carriles para la grúa de 100 pies (separación entre carriles de 30,48 metros) existentes se han cambiado tanto en la viga cantil, como en la viga trasera de la grúa, por un carril tipo A-120. Para ello, se ha procedido al fresado

del cajeadado actual para alojamiento del carril de la grúa, para adaptarlo a las dimensiones del nuevo carril.

PAVIMENTACIÓN E INFRAESTRUCTURAS DE LA EXPLANADA DEL MUELLE NORTE (XITÁ) DEL PUERTO DE VALENCIA

El objeto de este proyecto fue la adecuación del Muelle Norte (Xitá) –utilizado en las últimas décadas como terminal de graneles sólidos– para su uso como nodo logístico de vehículos nuevos de FORD ESPAÑA, que lo explotará en régimen de concesión administrativa.

El área de ocupación efectiva de esta nueva terminal de automóviles asciende a 101.072 m², aunque las actuaciones realizadas alcanzaron 123.478 m² incluyendo la zona de operaciones de la riba del muelle y los viales exteriores.

La distribución de los distintos espacios operativos es la siguiente:

- Zona de almacenamiento de vehículos (92.691 m²) pavimentada con un firme flexible de mezclas bituminosas en caliente sobre los antiguos pavimentos existentes.
- Zona de operaciones (14.867 m²) paralela al cantil, de 25 metros de anchura, que, tras la retirada de las antiguas instalaciones en desuso, se ha acondicionado con hormigón HF-4 (en la franja de la superestructura de los cajones) y con aglomerado (en el resto).
- Plataforma central hormigonada (4.992 m²), de 8,80 metros de anchura, que divide por la mitad la zona de operaciones y aloja dos vías de ferrocarril de ancho ibérico.
- Aparcamiento exterior de vehículos ligeros (3.389 m²) de aglomerado, para el servicio del personal de estiba y de las oficinas.

- Acondicionamiento con aglomerado de los viales exteriores de acceso al aparcamiento (702 m²) y de la Carretera Muelle de la Xitá y su explanada final de acceso al braçet (6.837 m²).

Además de los distintos pavimentos, se han llevado a cabo las siguientes actuaciones: cerramiento perimetral con valla metálica modular sobre new jerseys de hormigón, incluyéndose cuatro

puertas correderas auto-portantes; sistema de drenaje a base de colector-caz de hormigón perforado y desagües al mar; alumbrado mediante 18 torres de 25 metros con un total de 108 proyectores de leds; y, además, se han dejado previstas las canalizaciones para futuros servicios de la terminal y sus oficinas.

5.1.7 Principales obras licitadas y/o adjudicadas en 2018

Durante el ejercicio 2018, según la información publicada en el BOE y en la Plataforma de Contratación del Estado (MHAP), se han producido adjudicaciones de obras por importe de 208,6 millones de euros lo que supone un importe inferior al de 2017 (109,7 millones de euros menos). En el con-

junto de las Autoridades Portuarias, se han adjudicado 5 actuaciones por importe superior a 10 millones de euros, que suponen un montante de 120,9 millones de euros (el 57,96% del total adjudicado).

Autoridad Portuaria	Título del proyecto
A Coruña	Proyecto básico y de ejecución de edificio de servicios múltiples en el acceso de San Diego, Puerto de A Coruña Ampliación del muelle Langosteira A2-A3 y mejora del calado en las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira
Bahía de Algeciras	Proyecto de reordenación del acceso sur al Puerto de Algeciras y dársena deportiva de "El Saladillo". Fase I: rellenos y reordenación de accesos Adecuación de las obras de prolongación del muelle norte en Campamento
Balears	Acondicionamiento de viales y zonas peatonales en el acceso al puerto de la Savina Habilitación del edificio nº3 del Moll Vell del puerto de Palma Pantalanes para embarcaciones deportivas en Cala Corb, Maó Acondicionamiento y mejora estructural del atraque de levante del Muelle de Pasajeros en el Puerto de Maó Actuaciones para la mejora de la operatividad y el entorno puerto-ciudad en la Dársena del Molinar de Levante Ampliación Muelle Adosado, 3.ª fase Aumento de calado del Muelle Alvarez de la Campa (IBERPOTASH -TRAMER) Dragado General 2018 Urbanización Ronda del Port. Tramo IV (BUNGE). Fase 2 Movimiento de precargas (actuación7) Mejora del Sistema de amarre en Muelle Adosado. Inserción de bolardos en línea de Muelle. Terminales C y D Atraque de servicios portuarios (35 A) Mota de cierre muelle Prat Fase III
Bilbao	Urbanización del apartadero de mercancías de la Autoridad Portuaria de Bilbao en Arasur, Edificio de Gerencia y Nave-Almacén
Cartagena	Proyecto "Complementario Nº1 de las Obras de Acceso Ferroviario a la Ampliación de la Dársena de Escombreras"
Huelva	Recogida de aguas en los muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos Acceso y reordenación viaria a la futura Zal de Punta del Sebo. Fase I Dragado de mantenimiento de calados en aguas interiores del Puerto de Huelva

**Principales obras licitadas y/o
adjudicadas en 2018 (continuación)**

	Presupuesto Licitación	Fecha de licitación	Presupuesto adjudicación	Fecha de adjudicación
	2.006	jul-17	1.344	abr-18
	24.299	mar-18	22.497	sep-18
	5.778	ene-18	3.738	nov-18
	6.758	mar-18	5.313	sep-18
	6.770	jun-18	5.433	nov-18
	5.543	ago-18	4.500	dic-18
	2.491	jun-18	1.948	dic-18
	4.330	oct-18	3.711	mar-19
	2.994	dic-18	2.551	feb-19
	39.074	nov-17	26.141	jun-18
	7.556	jul-17	5.134	mar-18
	5.571	may-18	3.700	dic-18
	3.175	ene-18	2.226	feb-19
	5.974	may-18	4.035	ene-19
	2.985	ago-18	2.221	ene-19
	2.488	oct-18	1.811	may-19
	4.446	dic-18	2.979	jun-19
	6.831	mar-18	4.817	jul-18
	2.982	jun-18		
	23.194	dic-17	15.199	abr-18
	3.000	feb-18	1.977	may-18
	13.534	jul-18	9.470	nov-18

5.1.7 Principales obras licitadas en el BOE y/o adjudicadas en 2018

Autoridad Portuaria	Título del proyecto
	Habilitación de explanada para el tráfico Intermodal de mercancía Ro-Ro en el muelle Sur
	Reparación del Dique Juan Carlos I tras los temporales de 2018
	Proyecto de Ampliación Norte del Muelle Sur
	Obras relativas al Proyecto de "Reordenación de accesos en muelle sur del Puerto de Huelva".
	Proyecto de acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro
Las Palmas	Refuerzo de la berma de apoyo de los bloques sección en talud del Dique de La Esfinge
	Contradique Sur Muelle de Cruceros Naos (Arrecife)
	2ª fase prolongación Dique Reina Sofía Sur
Pasaia	Pavimentación de Lezo-0
	Edificio de pabellones industriales parcela ic.4.3. área 4 – Herrera Sur Puerto de Pasaia (Gipuzkoa)
Santa Cruz de Tenerife	Reposición de tuberías de combustible. Puerto de Santa Cruz de Tenerife
	Canal de pluviales para el Puerto de Granadilla (término municipal de Granadilla)
	Tratamiento de Ladera y Canalización de Desagüe en la Zona de Servicios Portuarios de La Jurada. Santa Cruz de Tenerife
Santander	Pavimentación y cierre de las parcelas "B" y "E" de la ZAL
	Renovación de superestructura en Muelle Raos 3
Tarragona	Rack interior ampliación explanada Muelle de la Química
	Rehabilitación edificio de oficinas de la antigua sede de la Autoridad Portuaria del puerto de Tarragona
Valencia	Aumento de calado del Muelle Transversal de Costa en el Puerto de Valencia
	Redacción de proyecto, obras y conservación del nuevo centro de inspección fronteriza (C.I.F) del Puerto de Sagunto
	Construcción de nuevo acceso a la terminal pública de contenedores del puerto de Valencia
	Dragado para la mejora del acceso al Muelle del Levante y Dársena Sur del Puerto de Valencia
	Construcción del nuevo acceso por carretera del Puerto de Gandía

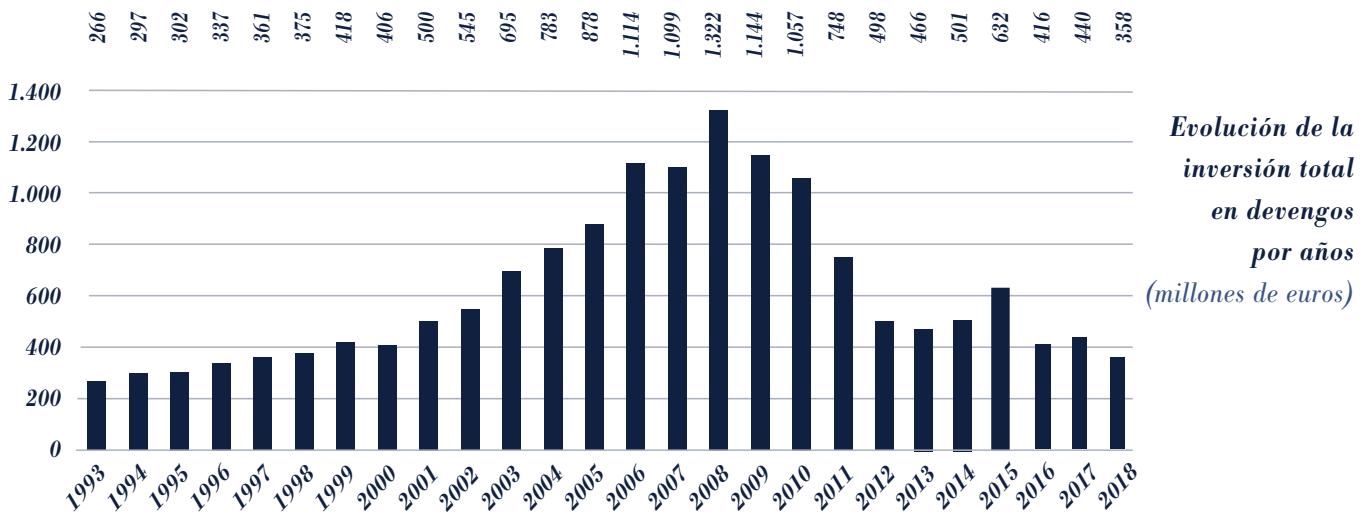
Principales obras licitadas en el BOE y/o adjudicadas en 2018 (continuación)

Presupuesto Licitación	Fecha de licitación	Presupuesto adjudicación	Fecha de adjudicación
3.000	ago-18	2.078	dic-18
3.000	jul-18	1.864	ene-19
45.973	nov-18	33.070	jun-19
3.000	dic-18	2.699	may-19
12.128	dic-18	7.990	jun-19
5.746	ago-18	4.298	ene-19
10.152	sep-18	8.099	ene-19
32.024	nov-18	23.996	mar-19
2.273	ago-17	1.809	ene-18
4.759	dic-18	4.601	may-19
2.197	dic-17	1.955	sep-18
4.830	mar-17	3.610	may-18
2.400	nov-18		
2.987	oct-17	1.735	feb-18
2.975	ago-18	2.229	nov-18
2.124	ene-18	1.388	mar-18
5.544	nov-18	4.692	feb-19
4.751	nov-17	3.017	may-18
5.040	feb-18	4.017	ago-18
2.626	dic-17	1.718	may-18
5.116	ene-18	3.200	jun-18
2.200	ago-18	1.853	dic-18

5.1.8 Evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos (incluye financieras)

La inversión pública realizada por el Sistema Portuario de Titularidad Estatal en el período 1993-2018, en devengos, ha ascendido a 15.958 millones de euros.

En los dos cuadros siguientes se desglosa la inversión total y material realizada por cada Autoridad Portuaria.





5.1.9 Evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

(Sin incluir otras altas de inmovilizado)	Total Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias), intangible y financiero											
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
A Coruña	5.330	4.000	12.295	6.618	12.465	10.075	7.534	8.033	18.807	15.444	5.103	7.245
Alicante	2.938	3.007	3.239	14.591	3.845	4.895	4.214	5.787	7.456	7.991	14.021	16.700
Almería-Motril ⁽¹⁾	2.492	4.447	4.982	4.065	6.402	1.766	12.698	10.279	11.171	12.700	11.640	18.367
Almería												
Avilés	4.384	2.821	4.162	2.874	4.085	3.380	5.419	2.607	4.999	3.767	14.031	11.960
Bahía de Algeciras	28.987	18.609	18.949	22.073	34.499	40.474	37.733	18.323	22.591	24.702	42.644	48.623
Bahía de Cádiz	4.431	7.356	6.737	9.086	8.895	7.143	6.950	8.728	7.215	10.715	13.537	17.784
Baleares	3.163	5.631	6.550	6.401	6.982	8.522	13.694	14.884	21.662	36.989	31.890	22.404
Barcelona	34.809	29.919	27.237	46.194	17.834	32.558	81.929	62.542	116.091	70.921	132.953	151.434
Bilbao	26.577	52.119	41.858	41.148	57.695	50.389	38.174	35.885	28.741	29.535	31.602	40.997
Cartagena	9.589	8.387	8.634	9.668	8.782	5.501	6.067	10.226	16.941	31.265	36.030	26.270
Castellón	1.089	2.482	7.590	7.319	7.808	10.161	9.226	6.117	2.946	31.835	29.009	27.828
Ceuta	1.260	4.486	2.968	1.511	5.358	3.860	6.043	4.520	3.414	5.283	7.296	6.019
Ferrol - San Cibrao	2.054	3.098	3.271	5.147	2.544	2.487	6.380	9.397	12.270	9.893	35.450	56.566
Gijón	5.112	9.386	12.745	2.126	5.577	9.254	7.213	23.939	29.765	28.953	36.806	23.789
Huelva	4.978	5.064	14.485	12.712	11.820	13.748	7.413	13.842	12.951	24.250	22.338	26.368
Las Palmas	16.187	13.095	13.272	21.627	32.273	42.236	23.423	29.183	42.882	39.450	61.863	73.020
Málaga	2.200	6.045	3.115	3.311	6.839	23.011	20.124	16.268	18.823	11.356	6.439	9.542
Marín y Ría de Pontevedra	3.541	3.994	3.453	3.317	3.910	4.988	2.538	3.650	4.955	4.058	5.367	4.388
Melilla	1.331	9.210	4.018	9.308	7.474	4.816	14.982	7.678	6.824	7.660	4.396	2.815
Motril												
Pasaia	3.917	2.305	4.392	5.204	3.215	6.438	2.660	5.474	3.106	2.609	3.653	2.798
Sta. Cruz de Tenerife	12.440	12.916	14.738	16.667	14.026	15.176	17.178	17.216	25.990	16.151	22.168	32.870
Santander	4.153	16.325	8.173	8.975	8.283	3.766	7.866	13.967	15.243	11.839	4.163	19.112
Sevilla	5.124	2.409	4.807	1.200	3.681	3.313	5.753	6.910	3.106	6.942	5.750	2.431
Tarragona	22.379	24.058	17.472	19.603	23.161	27.287	25.644	20.026	21.356	19.069	23.017	21.115
Valencia	33.221	30.760	40.562	43.370	44.202	21.372	37.260	31.287	29.337	59.744	72.716	68.003
Vigo	4.241	9.799	6.240	6.470	13.854	13.649	6.645	15.200	9.807	19.203	18.265	36.767
Vilagarcía	489	2.387	2.241	3.250	3.159	2.641	2.912	3.136	2.126	1.260	1.506	5.448
TOTAL AA.PP.	246.417	294.112	298.185	333.836	358.667	372.904	417.672	405.105	500.575	543.583	693.655	780.663
Puertos del Estado	20.014	2.391	3.675	5.332	2.409	2.586	1.125	2.041	604	1.539	1.154	8.558
Ajustes de Consolidación	-	-	-	-2.258	-226	-393	-336	-1.379	-1.497	-	-	-6.455
TOTAL AGREGADO	266.431	296.502	301.859	336.909	360.850	375.097	418.461	405.768	499.682	545.122	694.809	782.766

(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005.

Evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

(En miles de euros)

Total Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias), intangible y financiero														
2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Total
15.500	32.889	64.150	104.581	115.867	209.752	104.293	28.394	15.956	12.050	51.831	29.280	7.140	4.527	904.633
27.080	24.100	6.718	10.165	3.715	3.964	1.920	1.370	3.506	3.528	1.058	1131	310	2.201	180.249
														101.011
20.668	21.609	15.022	23.877	8.066	9.736	9.565	2.903	2.387	13.028	10.269	4.432	1.458	1.691	143.022
17.444	12.489	9.025	18.818	9.951	4.665	15.761	15.707	10.048	9.093	6.444	2.603	2.590	6.269	199.127
70.401	95.656	100.390	96.862	101.840	61.395	41.271	21.488	25.998	23.918	86.646	25.063	13.871	18.259	1.123.005
7.801	11.057	18.141	22.746	4.146	4.840	1.760	26.476	21.282	26.296	25.221	16.462	4.616	4.256	299.421
24.432	26.437	32.663	24.391	19.875	34.579	63.600	47.104	20.334	17.839	20.741	15.038	26.302	21.965	562.106
213.602	238.006	184.934	171.221	115.131	92.255	105.419	85.731	85.104	40.786	66.855	26.585	73.776	49.285	2.303.823
52.449	35.165	22.073	59.107	47.002	46.659	49.980	22.051	32.822	47.804	30.342	32.306	65.450	49.198	1.017.928
20.686	26.064	11.694	16.527	28.154	20.093	27.782	14.035	16.965	11.598	12.512	38.381	23.380	23.127	445.231
19.293	17.312	19.772	22.161	36.694	23.491	7.018	5.827	4.746	3.440	3.133	3.485	8.513	4.140	318.295
6.810	9.257	4.716	4.975	5.353	5.989	3.882	2.474	1.128	1.741	5.026	2.722	4.338	2.759	110.428
13.072	18.254	22.988	19.654	17.282	13.138	6.188	5.768	5.225	2.911	9.503	3081	8.240	9.207	293.858
53.635	126.836	192.754	201.006	124.335	155.156	10.052	4.114	7.307	60.191	3.315	2.966	1.893	6.514	1.138.225
8.851	19.116	28.234	16.421	22.327	22.991	17.084	11.608	52.333	67.436	67.882	59.48	32.008	39.386	595.747
46.690	43.101	51.074	87.541	23.758	23.117	17.239	27.864	13.376	32.590	43.418	23.920	29.593	14.497	871.792
10.365	9.349	16.508	19.221	22.465	5.821	9.630	10.288	3.459	6.275	3.937	1.454	1.381	1.113	247.228
4.807	3.005	8.610	7.593	8.184	7.625	3.066	5.830	1.228	3.753	7.601	992	1.570	2.757	112.022
14.184	15.485	20.393	13.615	14.727	9.212	4.092	2.572	4.491	5.182	3.670	4.509	3.439	3.134	196.083
7.300	6.779	10.794	5.410	3.199	3.887	1.665	1.196	1.280	12.124	5.730	2.611	3.661	1.262	66.635
5.979	5.487	2.061	1.640	4.155	10.739	11.546	5.777	6.027	5.575	3.026	1.419	2.431	2.426	111.633
29.838	30.245	31.138	44.775	34.713	24.353	26.797	34.533	20.285	38.110	80.164	47.805	38.652	24.633	698.943
8.693	8.272	4.991	13.084	20.578	5.043	6.937	2.499	29.782	11.837	12.758	20.282	23.060	8.304	289.679
19.482	37.757	34.578	62.506	69.803	16.718	31.925	460	1.197	2.254	20.187	9.508	15.950	8.499	373.753
27.128	25.291	31.381	36.456	56.007	32.668	44.973	35.168	25.767	18.309	20.698	13.827	17.459	18.660	649.320
108.723	188.265	131.772	182.788	180.022	171.969	103.730	46.807	25.247	11.794	15.247	10.616	16.838	19.543	1.705.651
15.992	18.253	15.113	26.006	28.918	20.900	16.922	23.529	19.749	7.359	11.501	14.703	7.688	8.650	386.771
5.291	6.966	6.845	6.912	11.162	7.966	1.972	5.591	4.732	2.816	1.618	1.062	917	843	94.406
876.196	1.112.502	1.098.532	1.320.060	1.137.427	1.048.721	746.066	497.165	461.762	499.631	630.33	415.732	439.526	357.104	15.529.382
1.831	1.163	860	1.843	6.815	222.489	171.497	874	15.387	1.626	38.070	28.224	4.949	3.976	547.060
-23	-	-	-	-	-214.463	-169.750	-	-11.000	-	-36.320	-27.400	-4.167	-3.000	-475.669
878.004	1.113.665	1.099.392	1.321.903	1.144.241	1.056.748	747.813	498.039	466.150	501.257	632.080	416.556	440.308	358.080	15.600.773

5.1.10 Evolución histórica de la inversión en inmovilizado material en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

	Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias)											
(Sin incluir otras altas de inmovilizado)	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
A Coruña	5.257	3.957	10.325	6.250	12.128	10.019	7.256	7.783	18.725	15.313	5.026	7.199
Alicante	2.873	2.963	3.180	14.540	3.810	4.720	3.124	5.649	7.302	7.885	12.153	16.518
Almería-Motril ⁽¹⁾	2.327	4.318	4.809	3.941	6.313	1.664	12.649	10.183	11.048	12.601	10.321	18.206
Almería												
Avilés	4.332	2.795	4.157	2.874	4.035	3.357	5.329	2.597	4.943	3.577	14.020	11.946
Bahía de Algeciras	28.889	18.128	18.665	21.241	33.417	40.158	36.592	18.041	22.238	23.965	42.093	47.920
Bahía de Cádiz	4.183	7.242	6.450	6.960	8.803	6.461	6.701	8.279	6.992	10.610	13.448	17.259
Baleares	3.038	5.534	6.470	6.238	6.876	8.134	13.609	14.831	21.528	36.866	31.717	22.277
Barcelona	21.550	23.045	22.030	19.618	16.217	31.239	72.531	53.381	108.153	66.925	128.746	150.438
Bilbao	26.375	38.184	36.850	40.484	57.490	48.179	35.562	35.765	28.450	28.647	29.945	36.554
Cartagena	9.351	8.132	8.563	9.637	8.678	5.423	5.901	10.165	16.812	31.141	35.947	26.097
Castellón	1.070	2.409	7.585	7.295	7.512	10.091	8.461	6.108	2.936	31.822	29.001	27.812
Ceuta	1.221	4.344	2.925	1.455	5.293	3.722	6.023	4.474	3.371	5.247	7.204	5.937
Ferrol – San Cibrao	2.000	3.071	3.250	4.177	2.509	2.481	6.368	9.365	12.260	9.842	35.416	56.504
Gijón	4.946	9.258	12.434	2.119	5.319	9.227	7.195	23.775	29.596	19.816	36.530	23.678
Huelva	4.918	5.020	14.384	12.660	11.820	13.651	7.397	13.485	12.815	24.147	22.183	26.227
Las Palmas	16.050	12.997	12.957	20.337	16.337	42.171	22.049	26.703	42.274	39.182	61.521	71.542
Málaga	2.072	5.863	3.000	3.275	6.797	22.981	19.572	16.244	18.810	11.323	6.436	9.478
Marín y Ría de Pontevedra	3.513	3.912	3.444	3.273	3.898	3.611	2.233	3.597	4.927	4.042	5.103	4.363
Melilla	1.292	9.136	3.966	5.510	7.462	4.802	7.086	7.649	6.775	7.573	4.366	2.759
Motril												
Pasaia	3.792	2.165	4.331	5.192	3.185	6.329	1.923	4.660	2.567	2.423	3.481	2.614
Sta. Cruz de Tenerife	12.324	12.830	14.639	16.367	14.005	14.863	17.091	16.992	25.697	15.824	22.038	32.514
Santander	4.008	16.100	8.007	8.812	8.160	3.664	7.514	13.861	15.040	11.539	4.032	18.811
Sevilla	5.079	2.326	4.711	1.145	3.667	3.225	5.678	6.786	3.021	6.726	5.147	2.075
Tarragona	21.844	23.475	17.098	19.295	22.403	27.054	25.370	19.680	21.147	18.554	20.717	20.892
Valencia	32.661	29.358	39.608	38.018	36.364	20.509	36.295	30.216	28.724	58.709	72.144	63.575
Vigo	4.092	9.706	6.116	6.304	13.743	13.573	6.548	15.101	9.677	19.006	18.103	36.566
Vilagarcía	471	2.348	2.188	3.236	3.110	2.602	2.907	2.630	2.121	1.253	1.480	5.427
TOTAL AA.PP.	229.527	268.619	282.143	290.255	329.351	363.910	388.965	387.999	487.948	524.556	678.317	765.188
Puertos del Estado	18.859	613	890	4.345	2.086	2.074	693	1.567	516	434	897	1.551
Ajustes de Consolidación	-	-	-	-2.258	-226	-393	-336	-1.379	-1.425	-	-	-
TOTAL AGREGADO	248.386	269.232	283.032	292.342	331.212	365.591	389.322	388.187	487.038	524.990	679.214	766.739

(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005.

Evolución histórica de la inversión en inmovilizado material en devengos por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

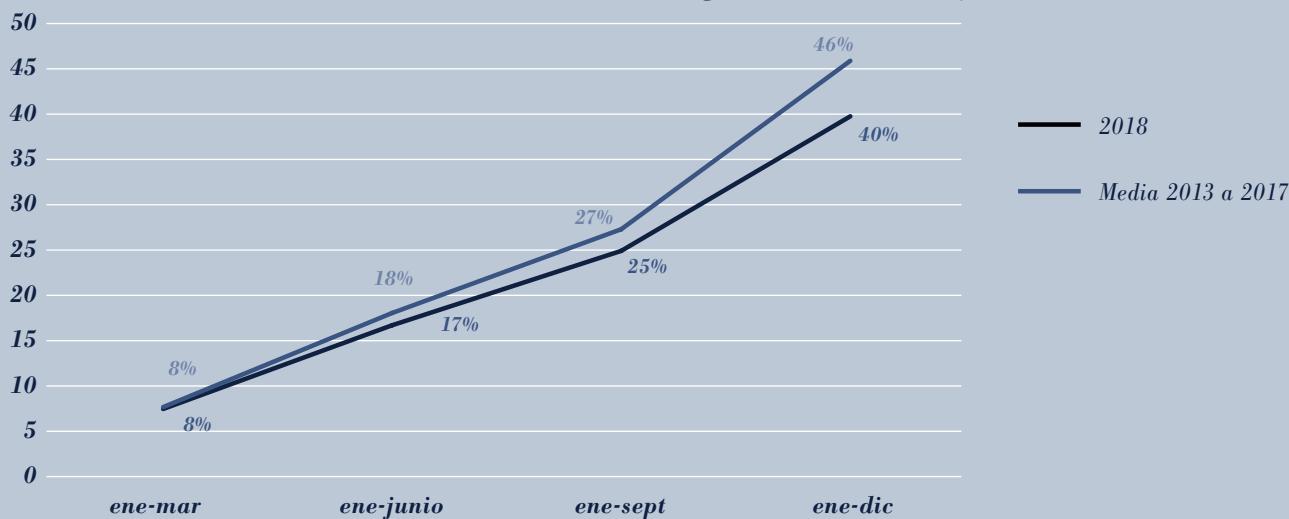
Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias)														
2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Total
15.299	32.644	63.852	103.391	114.996	158.740	103.116	28.111	14.747	11.865	51.500	29.110	6.957	4.378	843.569
26.891	19.007	6.610	10.075	3.580	3.864	1.817	1.293	2.044	3.344	988	1.068	3.182	2.070	168.481
														98.380
20.489	21.481	9.877	23.832	7.962	9.623	9.379	2.773	1.280	12.905	8.413	1.995	1.360	1.501	131.370
16.528	12.415	9.017	17.114	9.885	4.639	15.711	15.577	8.484	9.030	6.383	2.563	1.581	4.042	192.885
70.172	84.275	99.604	96.496	93.084	61.147	40.464	20.902	25.097	23.288	43.077	24.750	13.488	18.007	1.047.192
7.699	9.965	18.047	20.080	3.600	4.665	1.496	25.923	20.936	25.747	21.569	16.235	4.130	1.911	283.478
24.201	26.233	32.489	24.186	19.638	34.339	63.220	46.828	20.044	17.492	20.406	14.683	26.076	21.739	546.952
210.655	224.476	132.463	139.180	105.215	65.738	87.572	70.920	79.491	29.072	41.520	23.192	52.554	46.292	1.975.923
51.183	31.852	21.878	58.916	46.788	46.490	49.501	21.870	32.680	46.329	28.946	30.832	61.523	48.542	971.273
20.471	23.526	11.512	15.958	27.845	19.850	17.667	13.774	10.960	10.950	11.862	15.223	13.564	12.473	389.008
19.271	17.298	19.752	18.079	36.601	23.468	6.997	5.367	3.222	3.418	3.109	3.465	8.491	4.113	310.638
6.725	9.035	4.650	4.845	5.274	5.905	3.798	2.391	929	1.642	3.581	2.627	4.257	2.631	106.857
13.006	18.213	12.765	18.873	17.133	13.094	6.145	5.727	4.008	2.733	9.401	2.943	8.140	9.070	279.423
50.254	124.554	192.383	200.896	88.190	139.446	9.927	4.032	1.487	1.895	3.218	2.861	1.615	3.992	1.004.650
8.661	19.116	27.988	16.302	17.490	22.945	16.750	11.455	8.642	17.121	25.368	18.453	15.786	19.240	394.786
45.204	42.644	50.476	82.371	23.169	19.871	14.619	25.953	12.713	27.646	34.828	23.588	24.697	14.085	811.899
10.345	9.009	16.271	18.226	20.981	5.705	9.450	10.264	3.393	6.071	2.977	819	790	1.013	240.151
4.786	2.962	8.578	6.769	8.171	7.602	3.048	5.801	1.198	3.738	6.644	956	1.533	2.732	107.700
14.097	15.466	16.200	13.573	12.011	9.147	3.963	2.407	4.386	5.112	3.513	4.015	3.404	3.127	175.670
7.245	6.530	9.473	3.687	3.113	3.230	1.522	1.155	1.186	11.992	5.542	1.659	3.498	1.084	59.833
5.810	5.253	1.790	1.023	3.594	10.633	11.099	5.451	5.832	5.353	2.924	1.258	2.335	2.306	105.019
29.339	29.825	30.566	44.130	33.320	23.633	26.176	34.047	19.600	37.478	75.038	47.073	38.158	24.155	683.568
8.519	8.066	4.556	12.754	18.398	4.837	6.788	2.377	1.563	2.051	6.596	6.096	3.407	8.218	20.556
19.082	37.426	34.203	61.999	56.881	16.718	31.728	460	1.132	2.192	12.174	9.367	10.372	7.771	343.322
26.954	24.910	26.551	36.022	55.706	31.921	44.086	33.897	24.902	16.934	19.876	13.337	16.931	18.179	629.556
104.285	181.431	121.899	173.145	152.705	119.029	60.974	45.080	24.074	10.462	12.721	9.226	15.501	18.250	1.516.715
13.481	17.773	14.981	25.239	28.718	20.672	16.737	23.362	17.717	7.211	11.234	14.479	7.416	8.370	377.554
5.284	6.446	6.712	6.901	11.152	7.898	1.931	5.549	4.675	1.858	1.587	1.043	871	806	91.681
855.934	1.061.830	1.005.143	1.254.065	1.025.202	894.851	665.682	472.745	356.424	354.928	474.994	322.917	351.596	310.097	14.093.398
1.511	519	489	645	674	4.764	1.258	690	785	221	217	385	134	160	46.816
-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-6.040
857.421	1.062.349	1.005.632	1.254.710	1.025.876	899.615	666.939	473.435	357.208	355.149	475.212	323.302	351.731	310.257	14.134.174

5.1.11 Cumplimiento del presupuesto en Inversión no financiera en devengos

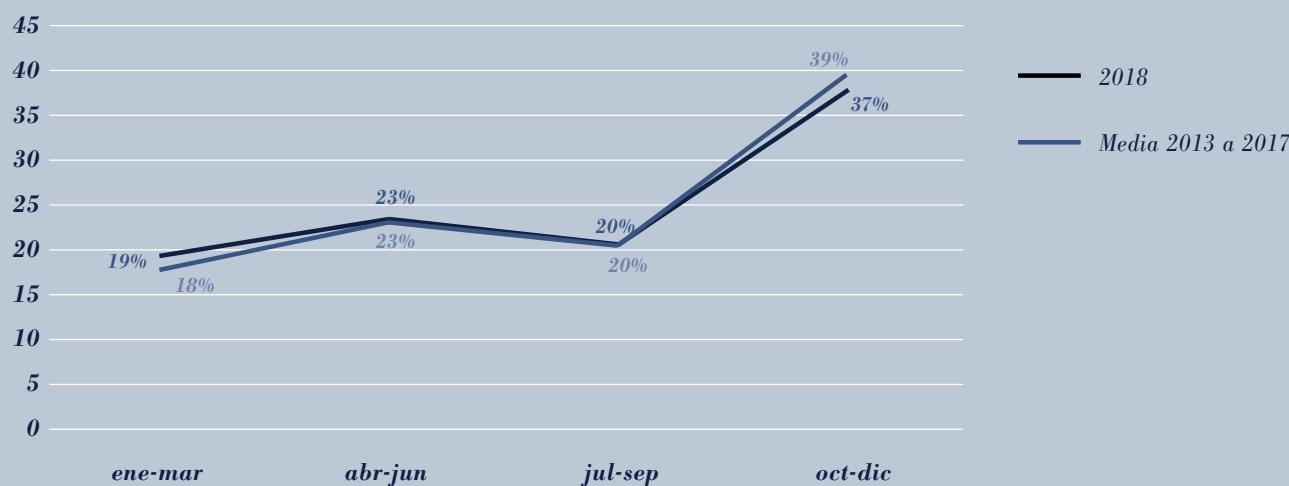


5.1.12 Distribución trimestral de la inversión ejecutada en devengos

Grado de cumplimiento acumulado sobre presupuesto en porcentaje
(Se compara ejecución en 2018 con ejecución media en el periodo 2013 a 2017)



Distribución trimestral de la ejecución en porcentaje
(Se compara ejecución en 2018 con ejecución media en el periodo 2013 a 2017)



5.1.13 Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos

(En millones de euros)

	Infraestructura y capacidad portuaria 1	Actividades logísticas e intermodalidad 2	Equipamiento e instalaciones 3	Puerto Ciudad 4
A Coruña	1,2	0,1	1,5	0,4
Alicante	1,6	–	–	–
Almería	–	–	–	–
Avilés	0,1	1,4	0,5	0,2
Bahía de Algeciras	0,8	0,1	7,8	0,3
Bahía de Cádiz	–	1,2	2,6	–
Baleares	7,0	–	0,7	–
Barcelona	23,0	6,4	2,4	–
Bilbao	31,4	2,7	1,6	–
Cartagena	1,5	6,4	1,4	1,7
Castellón	–	–	1,6	–
Ceuta	0,6	–	1,0	–
Ferrol-San Cibrao	0,1	8,4	0,2	–
Gijón	1,1	0,5	0,5	–
Huelva	0,1	2,9	6,4	–
Las Palmas	7,2	0,6	2,7	0,4
Málaga	0,5	–	–	–
Marín y Ría de Pontevedra	0,1	–	1,0	–
Melilla	0,6	–	1,2	0,1
Motril	–	–	0,3	–
Pasajes	–	–	2,0	–
Sta. C. de Tenerife	14,8	0,1	4,0	0,3
Santander	2,6	0,1	4,1	–
Sevilla	0,4	6,4	0,5	–
Tarragona	0,5	4,6	9,5	1,6
Valencia	8,4	1,9	3,5	–
Vigo	3,4	0,6	1,6	0,3
Vilagarcía	–	–	–	–
Puertos del Estado	–	–	–	–
Ajustes consolidación	–	–	–	–
TOTAL	106,8	44,5	58,7	5,3

Distribución funcional de las inversiones públicas en devengos *(continuación)*

(En millones de euros)

Actuaciones medioambientales 5	Señalización marítima y seguridad 6	Pesca 7	Deportivo 8	Pasajeros 9	Otros 0	Total
-	0,1	0,3	-	-	0,9	4,5
0,1	0,1	-	-	-	0,4	2,2
0,1	-	-	-	-	1,5	1,7
0,7	-	-	-	-	3,3	6,3
-	0,1	0,4	-	2,8	6,0	18,3
-	-	-	-	-	0,4	4,3
-	0,9	-	-	5,2	8,2	22,0
1,0	-	-	-	7,8	8,6	49,3
1,7	-	-	-	-	11,8	49,2
1,4	-	-	-	0,2	10,6	23,1
0,2	0,1	-	-	-	2,1	4,1
-	0,1	-	-	0,3	0,8	2,8
-	0,2	-	-	-	0,3	9,2
0,1	-	-	-	-	4,2	6,5
-	0,1	5,1	-	-	24,9	39,4
0,1	-	-	-	0,8	2,8	14,5
-	-	-	-	0,6	-	1,1
-	1,3	-	-	-	0,3	2,8
0,1	-	-	-	0,7	0,3	3,1
0,1	-	-	-	-	0,9	1,3
-	0,1	0,1	-	-	0,1	2,4
0,8	0,2	-	0,4	1,7	2,4	24,6
0,2	-	-	-	0,1	1,3	8,3
0,1	-	-	-	-	1,1	8,5
0,2	0,3	-	-	-	1,9	18,7
0,4	0,2	-	-	-	5,1	19,5
0,1	-	1,5	-	-	1,1	8,6
0,4	0,2	-	-	-	0,3	0,8
-	-	-	-	-	4,0	4,0
-	-	-	-	-	-3,0	-3,0
7,8	4,1	7,4	0,4	20,3	102,8	358,1

5.2 Inversión ajena

En este apartado se presentan los datos de inversión ajena realizada en 2018 entendiendo por “inversión ajena” la que se lleva a cabo por las empresas privadas que operan o tienen intereses en los Puertos, así como otros organismos de ca-

rácter público distintos de las propias Autoridades Portuarias.

Durante el año 2018 se han ejecutado un total de 443,686 miles de euros de inversión ajena en las Autoridades Portuarias, con el siguiente desglose:

(en miles de euros)

Autoridad Portuaria	Cierre 2018	Autoridad Portuaria	Cierre 2018
A Coruña	10.015	Las Palmas	24.490
Alicante	200	Málaga	14.274
Almería	730	Marín y Ría de Pontevedra	947
Avilés	11.576	Melilla	845
Bahía de Algeciras	21.592	Motril	453
Bahía de Cádiz	4.804	Pasaia	0
Baleares	9.687	Santa Cruz de Tenerife	10.438
Barcelona	117.299	Santander	1.000
Bilbao	43.519	Sevilla	15.925
Cartagena	12.461	Tarragona	16.754
Castellón	5.044	Valencia	46.466
Ceuta	1.671	Vigo	36.393
Ferrol-San Cibrao	12.343	Vilagarcía	739
Gijón	8.736	SUMA AAPP	443.686
Huelva	15.285		



6

Sociedades Participadas

Sociedades Participadas

Se presentan los datos más relevantes de las sociedades mercantiles en las que la participación de Autoridades Portuarias y Puertos del Estado, de forma conjunta o individual, supera el 51% del capital social de la sociedad.

Las sociedades consideradas son las siguientes:

- World Trade Center Barcelona, S.A. (WCTB).
- Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA).
- European Bulk Handling Installation, S.A., S.M.E. (EBHISA).
- Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI).
- Puerto Seco de Madrid, S.A.
- Serviport Andalucía, S.A.

6.1 World Trade Center Barcelona, S.A. SME (WTCB)

WTCB se constituyó en Barcelona el 23 de Julio de 1990. El objeto social de la Sociedad, de acuerdo con sus estatutos sociales, es la constitución, gestión y explotación en régimen de concesión administrativa (hasta el año 2.052) de una serie de edificaciones, obras e instalaciones en el muelle de Barcelona, según acuerdo de concesión firmado con la Autoridad Portuaria. La sociedad paga a la Autoridad Portuaria de Barcelona por meses vencidos las tasas de ocupación por la utilización del terreno y anualmente las de aprovechamiento por la actividad comercial.

Las inversiones inmobiliarias de la sociedad se corresponden principalmente con inmuebles destinados a su explotación en régimen de alquiler. En cuanto al uso de dichas inversiones, se distribuye el cierre del ejercicio 2018 en 35.400 m² de oficinas, 2.024 de trasteros, 25.881 de aparcamientos y 8.816 de locales comerciales y salas.

El año 2018 se ha cerrado con una ocupación media del 98,10% (el año anterior fue del 92,60%) y una renta media en oficinas de 18,16 euros por metro cuadrado y mes (el dato del año anterior fue de 18,16 euros). De acuerdo con el informe de gestión del ejercicio, hay una sustancial mejora que refleja la reactivación del sector inmobiliario de oficinas en Barcelona.

La desocupación a finales de 2018 se situaba en un 1,90%, y la renta media en el cuarto trimestre llegaba a los 18,33 euros por metro cuadrado y mes.

Se espera seguir trabajando para que los niveles de ocupación y renta no disminuyan y pueda retribuirse adecuadamente a los accionistas y prestamistas de la sociedad. Si bien el coste financiero es posible que aumente en un futuro, la disminución de la deuda minimizará su impacto sobre la cuenta de resultados, por lo que se prevé que siga la tendencia alcista del beneficio después de impuestos.

El capital social al 31 de diciembre de 2018 es de 29.176 miles de euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Barcelona	75,99
FCC Construcción, S.A.	24,01
Total	100,00

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2018	2017
Importe Neto de la cifra de negocios	16.067	14.452
Gastos de personal	-171	-180
Otros gastos de explotación	-8.381	-7.902
Amortización del inmovilizado	-3.736	-3.951
Imputación de subvenciones	122	128
Otros resultados	53	-
Resultado de explotación	3.954	2.547
Resultado financiero	-463	-376
Impuesto sobre beneficios	-873	-543
Resultado del ejercicio	2.618	1.628

Detalle del importe neto de la cifra de negocios:

(En miles de euros)	2018	2017
Alquiler de espacios	10.121	8.748
Gastos repercutidos	1.122	1.137
Gastos comunitarios	2.716	2.496
Ingresos por concesión de Hotel	2.108	2.071
Total	16.067	14.452

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	2018	2017
Activo no corriente	73.876	76.941
Activo corriente	5.468	8.303
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	79.344	85.244
Patrimonio Neto	40.104	60.692
Pasivo no corriente	32.979	17.912
Pasivo corriente	6.261	6.640

6.2 Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA)

La Sociedad Centro Intermodal de Logística, S.A, S.M.E. (CILSA) fue constituida en 1992 con el objeto social de promover, gestionar y realizar las actividades logísticas proyectadas por dicha Entidad en los terrenos calificados como sistema general portuario por el Plan General Metropolitano de Barcelona parte en el término municipal de Barcelona y parte en el del Prat de Llobregat, ampliándose en 1999 para poder realizar dichas actividades en otros centros o zonas de actividades logísticas situadas fuera del sistema general portuario.

De acuerdo con las cuentas anuales del ejercicio 2018, la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) tiene una superficie total de 239 hectáreas, cuyo desarrollo se ha proyectado en tres fases, una primera fase de 69 hectáreas, radicada en el término municipal de Barcelona (ZAL Barcelona), que se encuentran ya en plena explotación, una segunda fase de 143 hectáreas., radicada en el término municipal del Prat de Llobregat (ZAL Prat) que actualmente está en fase de desarrollo y una tercera fase de 27 hectáreas que se inició en 2015, momento en el que CILSA formalizó dos contratos de arrendamiento por un periodo de 50 años más una prórroga de 25 adicionales con el Consorci de la zona Franca (ZAL Port Ciutat (que actualmente también está en fase de desarrollo).

Actualmente, CILSA gestiona directamente en la ZAL Port un total de 479.080 metros cuadrados y, asimismo, ha otorgado un derecho de superficie a clientes de 325.397 metros cuadrados, sobre los cuales, éstos han construido unos 178.433 metros cuadrados de naves, configurando un parque logístico de 657.513 metros cuadrados.

Además, la ZAL Port dispone de 467.000 metros cuadrados de suelo neto total sobre los que poder construir unos 271.000 metros cuadrados de nuevas naves logísticas alcanzando así casi el 1.000.000 de metros cuadrados de infraestructuras logísticas cuando esté totalmente desarrollada.

El capital social al 31 de diciembre de 2018 es de 18.920.000 euros y la distribución por accionistas es la siguiente:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Barcelona	51,5
SEPES - Entidad Pública Empresarial del Suelo	–
Merlin Properties SOCIMI, S.A.	48,5
Total	100

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2018	2017
Importe Neto de la cifra de negocios	50.062	44.472
Otros ingresos de explotación	–	1
Gastos de personal	–919	–1.126
Otros gastos de explotación	–23.082	–21.580
Amortización inmovilizado	–13.817	–12.805
Imputación de subvenciones	969	1.078
Resultado de explotación	13.213	10.759
Resultado financiero	–1.217	–2.645
Impuesto sobre beneficios	–2.900	–2.029
Resultado del ejercicio	9.096	6.085

Detalle del importe neto de la cifra de negocios:

(En miles de euros)	2018	2017
Ingresos por cesión de derechos de suelo e ingresos por cánones de naves	6.074	6.381
Ingresos por alquileres de naves	37.045	31.553
Alquiler oficinas	1.025	951
Otros ingresos compensatorios	5.918	5.587
Importe Neto de la Cifra de Negocios	50.062	44.472

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	2018	2017
Activo no corriente	236.857	238.184
Activo corriente	19.778	10.774
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	256.635	248.958
Patrimonio neto	129.070	121.788
Pasivo No corriente	111.484	115.724
Pasivo corriente	16.081	11.446

6.3 European Bulk Handling Installation, S.A., S.M.E. (EBHISA)

EBHISA fue constituida en 1991. Tiene como actividad la explotación de una terminal de graneles sólidos en el Puerto de Gijón en régimen de concesión administrativa: lleva a cabo la descarga y manipulación de hierro y carbón.

Además de la autorización del Consejo de Ministros para la gestión del servicio público de explotación de la Terminal de Graneles del puerto de Gijón, la sociedad cuenta desde enero de 1999 con una concesión de dominio público de la Autoridad Portuaria de Gijón, en la que se regulan las condiciones para la explotación de la Terminal de Graneles Sólidos del muelle de Minerales. Esta concesión, aprobada inicialmente por un plazo de 12 años hasta el 24 de febrero de 2011, se amplió con fecha 30 de junio de 2010 hasta el límite de 30 años, pudiendo renovarse la concesión a su vencimiento en coherencia con la duración de la actividad de servicio básico portuario que EBHISA tiene encomendado.

La sociedad ha tenido una cifra de negocio en 2018 de 31.152 miles de euros frente a los 36.267 miles de euros de 2017, representando un descenso del 14% motivado por la disminución del tráfico de descarga en la terminal.

En cuanto a la actividad principal de la sociedad, la descarga, el tráfico de toneladas descargadas ha sido de 12.717.033 toneladas frente a 14.168.510 toneladas del año 2017, representando un descenso del 14% del tráfico de descarga en la terminal.

La sociedad ha realizado inversiones de Inmovilizado por importe de 10.267 miles de euros que corresponden principalmente a la adquisición de los dos pórticos descargadores a la Autoridad Portuaria de Gijón por un importe de 7.005 miles de euros, a la ejecución de los dos últimos hitos del contrato de suministro de la tolva ecológica por importe activado en el ejercicio 2018 de 1.360 miles

de euros, a la recuperación de repuestos de inmovilizado por valor de 632 miles de euros tras el desmantelamiento del pórtico DC2 y a otras inversiones en las áreas de Prevención Riesgos Laborales, Mantenimiento, Operaciones y Medio Ambiente por valor de 1.270 miles de euros.

La sociedad mantiene en autocartera dos mil acciones nominativas equivalentes al 10% del capital social que adquirió a la sociedad OLIGSA.

El capital social al 31 de diciembre de 2018 es de 1.202.000 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Gijón	68,8
Arcelor Mittal España, S.A.	11,2
Autocartera	10,0
EDP España, S.A.U.	5,0
Masaveu Industria, S.L.	5,0
Total	100,0

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2018	2017
Importe Neto de la cifra de negocios	31.152	36.267
Otros ingresos de explotación	55	67
Aprovisionamientos	-3.794	-5.050
Gastos de personal	-9.405	-9.515
Otros gastos de explotación	-13.831	-15.182
Amortización del inmovilizado	-1.828	-1.001
Otros resultados	-106	-472
Resultado de explotación	2.242	5.115
Resultado financiero	-147	-135
Impuesto sobre beneficios	-1.805	-2.435
Resultado del ejercicio	291	2.545

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	2018	2017
Activo no corriente	25.712	19.036
Activo corriente	6.158	14.167
Total activo = Total patrimonio neto y pasivo	31.870	32.203
Patrimonio Neto	17.678	17.388
Pasivo No corriente	5.201	6.377
Pasivo corriente corto plazo	8.991	9.438

6.4 Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI)

Esta Sociedad se constituyó como una Sociedad Anónima el 23 de diciembre de 1994, desarrollando desde entonces una actividad de estudio y gestión, propios del comienzo de su objeto. Realiza las siguientes actividades:

- Establecer áreas donde se puedan prestar servicios de almacenamiento y distribución de mercancías y donde se realicen actividades que confieran valor añadido a las mismas.
- Crear una plataforma logística donde concentrar y distribuir los flujos de comercio internacional.
- Acoger las operaciones logísticas ligadas a los operadores marítimos afectos al transporte Comunitario e internacional.
- Explotar la gestión de dicha zona.
- Realizar aquellos trabajos que directa o indirectamente favorezcan la comercialización de la Zona de Actividades Logísticas y de la Autoridad Portuaria de Valencia, siendo esta la actividad principal desarrollada por la Sociedad.

La sociedad continua en 2018 con la comercialización y el desarrollo de los proyectos de creación de plataformas logísticas anexas a los puertos de Valencia y Sagunto. A través de la sociedad se realiza la prestación de servicios a la Autoridad Portuaria de Valencia relativa a la asistencia técnica

al área de generación de negocio para la promoción y comercialización de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria.

El Capital social al 31 de diciembre de 2018 es de 85.825.462,52 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria Valencia	98,40
Generalitat Valenciana	0,38
Ayuntamiento de Valencia	0,23
Entidad Pública Empresarial de Suelo SEPES	0,99
Total	100,0

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2018	2017
Importe Neto de la cifra de negocios	720	720
Gastos de personal	-600	-620
Otros gastos de explotación	-493	-518
Amortizaciones del inmovilizado	-1	-1
Otros resultados	-3	-9
Deterioro y resultado por 583 enajenaciones de inmovilizado	6.091	583
Resultado de explotación	5.714	155
Resultado financiero	1	9
Impuesto sobre beneficios	-295	-
Resultado del ejercicio	5.420	164

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	2018	2017
Activo no corriente	44.358	68.601
Activo corriente	37.911	10.966
Total Activo = Patrimonio neto y Pasivo	82.269	79.567
Patrimonio Neto	61.156	61.736
Pasivo No corriente	18	14.707
Pasivo corriente	15.095	3.124

6.5 Puerto Seco de Madrid, S.A.

La sociedad se constituyó en 1996, siendo su objeto social la construcción y explotación de una terminal de contenedores, así como la prestación de los servicios que faciliten tanto la manipulación como el transporte y la distribución de mercancías. Finalizada la construcción de la infraestructura principal de la Terminal, en septiembre de 2000 se inicia su operación.

Las actividades que se realizan en Puerto Seco de Madrid son: la recepción y expedición de trenes, la carga y descarga de contenedores, el almacenamiento transitorio de contenedores y la operativa de trasbordo modal, completando sus servicios intermodales con la prestación de servicios complementarios como operaciones de grupaje, almacenamiento, consolidación y desconsolidación de mercancías, además de servicios vinculados a las actividades aduaneras y parafiscales prestadas en la instalación.

El Consejo de administración, en su sesión de 27 de marzo de 2013, acordó la adjudicación del contrato para la gestión integral del puerto seco a Conterail, S.A. A través de dicho contrato, Conterail asume la realización de las actividades inherentes a la configuración del Puerto Seco de Madrid como una terminal de intercambio modal (Tren-camión, camión-tren, tren-tren) especializada en la operativa de manipulación de contenedores con origen o destino puerto marítimo, así como las actividades vinculadas a estas que sin ser imprescindibles para el tráfico propio de la terminal, contribuyan a incrementar o complementar la base de servicio y negocio de la instalación.

En 2018 la actividad desarrollada en la Terminal se cifra en 64.165 contenedores, lo que representa una reducción del 4,36% respecto al año anterior.

El capital social al 31 de diciembre de 2018 es de 7.813.130 euros distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Puertos del Estado	10,20
Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras	10,20
Autoridad Portuaria de Barcelona	10,20
Autoridad Portuaria de Bilbao	10,20
Autoridad Portuaria de Valencia	10,20
Comunidad de Madrid	25,00
SEPES	13,08
Ayuntamiento de Coslada	10,92
Total	100,00

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2018	2017
Importe Neto de la cifra de negocios	620	596
Otros ingresos de explotación	44	43
Gastos de personal	-64	-61
Otros gastos de explotación	-70	-76
Amortización del Inmovilizado	-420	-412
Imputación de subvenciones y otros	65	65
Resultado de explotación	175	155
Resultado financiero	-57	-69
Resultado del ejercicio	118	86

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	2018	2017
Activo No corriente	9.875	10.236
Activo corriente	813	668
Total activo = Patrimonio neto y pasivo	10.688	10.904
Patrimonio Neto	8.926	8.856
Pasivo No corriente	1.234	1.676
Pasivo corriente	528	372

6.6 Serviport Andalucía, S.A.

La compañía se constituyó el 18 de enero de 2000 como Sociedad Anónima, siendo su objeto social la prestación de todo tipo de servicios relacionados con el campo de las telecomunicaciones, la informática, la logística, la formación, la ingeniería, y, en general, con la aplicación de nuevas tecnologías, así como el desarrollo, implantación y comercialización de dichos sistemas.

En particular, la actividad de la sociedad se extiende a la comercialización, gestión, explotación, mantenimiento y operaciones de centros, sistemas, redes e infraestructuras de telecomunicaciones, de sistemas de control de seguridad y emergencias que se apoyen en ellas, de sistemas informáticos, telemáticos y ofimáticos, así como la prestación de todos aquellos servicios que, basados o no en las tecnologías de la información y comunicación, puedan prestarse en el ámbito de los puertos e instalaciones marítimas, tanto a las Autoridades Portuarias como a aquellas otras personas, empresas, sociedades o entidades relacionadas directa o indirectamente con la Comunidad Portuaria y que pudieran ser usuarias de los servicios; igualmente, y en general, a toda persona, empresas, sociedades o entidades públicas o privadas que demanden los servicios que pueden ofrecer la Sociedad.

La reorientación corporativa iniciada en 2015, que se materializó en 2016 con el cierre de la delegación de Cádiz, continuó en 2017 con una reorganización accionarial. Portel que era el socio con mayor participación y la Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz, con una participación igual a la de la Autoridad Portuaria de Sevilla, han vendido a esta última la totalidad de sus acciones.

Durante 2018 la Autoridad Portuaria de Sevilla, como máximo accionista, está apostando por el desarrollo tecnológico del puerto como un elemento estratégico para la consecución de la mejora operativa y el crecimiento de la actividad portuaria. Para ello, tiene la determinación de apoyar

el desarrollo de Serviport, como elemento propio, así como impulsar en la comunidad portuaria de Sevilla la tecnología como motor de crecimiento conjunto.

El capital social al 31 de diciembre de 2018 es de 500.000 euros, distribuido de la siguiente forma:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Sevilla	52,0
Comunidad Portuaria de Cádiz ⁽¹⁾	16,4
Comunidad Portuaria de Sevilla ⁽²⁾	14,0
Dragados Tecnología, S.A.	4,6
Ayesa Advanced Technologies, S.A.	4,0
Unicaja	4,0
GTD	4,0
Consortio de la Zona Franca de Cádiz	1,0

(1) Comunidad Portuaria de la Bahía de Cádiz: Agencia Marítima Condeminas, S.A., Agencia Marítima Portillo, S.A., Bernardino Abad, S.L., CIA. Trasmediterranea, CIA. Gaditana de Contenedores, S.A., Fletamentos Cádiz, S.L., Istamelsa, S.A., Mapor, S.A., Mertramar Cádiz, S.L., Partida Cádiz, S.L., Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz, Transbull Cádiz, S.L., Vapores Suardíaz Andalucía, S.A.

(2) Comunidad Portuaria de Sevilla: Agencia Marítima Portillo, S.A., Bernardino Abad Sevilla, S.L., Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A., Iglesias y Rufaro, S.L., Lampaignere, S.A., Mertramar Sevilla, S.A., Boluda Lines, S.A., Sevitrade, S.A., Terminal Marítima Sevilla, S.A., Termisur Eurocargo, S.A.

Cuenta de Pérdidas y Ganancias (resumen):

(En miles de euros)	2018	2017
Importe Neto de la cifra de negocios	560	631
Variación de existencias	-	-
Aprovisionamientos	-112	-183
Gastos de personal	-317	-312
Otros gastos de explotación	-45	-86
Amortización del inmovilizado	-3	-3
Resultado de explotación	83	47
Resultado financiero	-8	-
Impuesto sobre beneficios	-	-
Resultado del ejercicio	75	47

Balance de Situación (resumen):

(En miles de euros)	2018	2017
Activo no corriente	33	36
Activo corriente	580	513
Total Activo = Patrimonio neto y pasivo	613	549
Patrimonio Neto	560	485
Pasivo No corriente	-	-
Pasivo corriente	53	64

6.7 Participaciones permanentes en capital 2018

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Participaciones a largo plazo en Empresas del Grupo				
	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Barcelona	Centro Intermodal de Logística, S.A.	51,50%	26.652	-	-
	Gerencia Urbanística Port Vell	100,00%	1.758	-	-
	World Trade Center Barcelona, S.A.	75,99%	26.917	-	-
	Subtotal	-	55.327	-	-
Málaga	Malagaport, S.L.	39,17%	99	-	-
	Subtotal	-	99	-	-
Sevilla	Serviport Andalucía, S.A.	52,00%	236	-	-
	Subtotal	-	236	-	-
Valencia	Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A.	98,40%	130.371	40.525	24.150
	Subtotal	-	130.371	40.525	24.150
Ajustes de consolidación	Participación B. Algeciras, Barcelona, Bilbao, Valencia y OPPE en Puerto Seco	51,00%	2.429	304	-
	Subtotal	-	2.429	304	-
TOTAL EMPRESAS DEL GRUPO			188.462	40.829	24.150

Participaciones permanentes en capital 2018

(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en empresas asociadas					
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Avilés	Nueva Rula de Avilés, S.A.	33,77%	536	88	-
	Subtotal	-	536	88	-
Bahía de Algeciras	Red Logística de Andalucía, S.A.	10,94%	8.711	-	-
	Subtotal	-	8.711	-	-
Barcelona	Portic Barcelona, S.A.	40,69%	118	-	-
	Catalana d'Infraestructures Portuàries, S.L.	49,00%	8.771	-	-
	Terminal Marítima Zaragoza, S.L.	21,55%	4.310	622	-
	Terminal Intermodal de l'Empordà, S.L.	47,32%	1.500	660	-
	Terminal Intermodal Marítima Centro, S.L.	49,00%	4.092	-	-
	Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.	36,73%	4.114	480	-
	Subtotal	-	22.904	1.762	-
Bilbao	Servicios Intermodales Bilbao Port S.L.	43,39%	1.229	1.229	-
	Fundación Puerto y Ría de Bilbao	49,00%	49	28	-
	Subtotal	-	1.278	1.257	-
Cartagena	Consortio del Depósito Franco de Cartagena	37,96%	307	260	-
	Subtotal	-	307	260	-
Gijón	Lonja Gijón Musel, S.A.	46,27%	621	621	-
	Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias, S.A. (ZALIA, S.A.)	30,00%	1.800	1.108	-
	Subtotal	-	2.421	1.729	-
Motril	1908 Puerto de Motril AIE	29,41%	6	-	-
	Subtotal	-	6	-	-
Sta. Cruz de Tenerife	Parque Marítimo Santa Cruz, S.A.	50,00%	30	-	-
	Parque Científico y Tecnológico de Tenerife, S.A.	0,26%	38	-	-
	Subtotal	-	68	-	-
Santander	World Trace Center Santander, S.A.	25,00%	125	125	-
	Subtotal	-	125	125	-
Tarragona	Nautic Tarragona, S.A.	35,00%	421	301	-
	Servei Mancomunat de Prevenció Port de Tarragona, S.A.	34,55%	21	9	-
	Subtotal	-	441	311	-
Valencia	Agrupación Europea de Interés Económico EUROPHAR	33,33%	12	-	-
	Infoport Valencia, S.A.	26,67%	90	-	-
	Subtotal	-	102	-	-
Puertos del Estado	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	797	304	-
	Subtotal	-	797	304	-
Ajustes consolidación	Participación Avilés en Zalia	15,00%	-	-	-
	Participación OPPE en Puerto Seco	-10,20%	-797	-304	-
	Participación Avilés y Gijón en Ventastur	20,00%	70	-	-
	Participación Bilbao y Santander en Puerto Seco Azuqueca de Henares	12,00%	240	-	-
	Subtotal	-	-487	-304	-
TOTAL EMPRESAS ASOCIADAS			37.209	5.532	-

Participaciones permanentes en capital 2018

(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en otras partes vinculadas					
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Bahía de Algeciras	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
	Suardiaz Atlántica, S.L.	0,25%	4	-	-
	Subtotal	-	412	-	-
Barcelona	Agencia Barcelona Regional	11,76%	180	-	-
	Puertos Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
	Perpignan Saint Charles Conteneur Terminal, SAEML	3,89%	-	-	-
	Subtotal	-	588	-	-
Bilbao	Puerto Seco de Madrid S.A.	10,20%	408	-	-
	Bilbao Ría 2000 S.A.	10,00%	-	-	-
	Puerto Seco Azuqueca de Henares S.A.	7,00%	120	-	-
	Puerto Seco de Burgos S.A.	10,00%	6	-	-
	Noatum Rail Terminal Zaragoza	10,00%	-	-	-
Subtotal	-	534	-	-	
Castellón	Fundación Portcastelló	9,09%	10	-	-
	Subtotal	-	10	-	-
Gijón	Puerto Seco Ventastur	10,00%	25	-	-
	Subtotal	-	25	-	-
Valencia	Puerto Seco de Madrid, S.A.	10,20%	408	-	-
	Subtotal	-	408	-	-
Ajustes consolidación	Participación B. Algeciras, Barcelona, Bilbao y Valencia en Puerto Seco	-40,80%	-1.632	-	-
	Participación Avilés en Zalia	-15,00%	-	-	-
	Participación Avilés y Gijón en Ventastur	-20,00%	-70	-	-
	Participación Bilbao en Puerto Seco Azuqueca de Henares	-	-	-	-
		-7,00%	-120	-	-
Subtotal	-	-1.821	-	-	
TOTAL OTRAS PARTES VINCULADAS			156	-	-

Participaciones permanentes en capital 2018

(En miles de euros)

Participaciones a largo plazo en instrumentos de patrimonio					
Autoridad Portuaria	Empresa participada	% participac.	Coste de la particip.	Deterioro de valor al cierre	Desembolsos pendientes
Avilés	Avilés Isla de la Innovación, S. A.	5,00%	46	-	-
	Ventastur, S.A.	10,00%	44	-	-
	Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias S.A. (ZALIA S.A.)	15,00%	-	-	-
	Subtotal	-	90	-	-
Gijón	Logytrans Cetile, S.A.	6,00%	37	-	-
	Subtotal	-	37	-	-
Motril	Caja Rural de Granada	-	-	-	-
	Subtotal	-	-	-	-
Santander	Puerto Seco Santander Ebro, S.A.	12,50%	-	-	-
	Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.	5,00%	120	-	-
	Subtotal	-	120	-	-
Valencia	Noatum Rail Terminal Zaragoza, S.L.	10,00%	-	-	-
	Subtotal	-	-	-	-
Vigo	Club Financiero de Vigo S.A.	0,18%	6	-	-
	Suardiaz Atlántica S.L.	0,25%	7	-	-
	Subtotal	-	13	-	-
Puertos del Estado	Emgrisa	0,08%	6	-	-
	Mercator Ocean	5,00%	103	-	-
	Subtotal	-	109	-	-
Ajustes consolidación	Participación A.P. Santander en Puerto Seco Azuqueca de Henares	-5,00%	-120	-	-
	Subtotal	-	-120	-	-
	TOTAL INVERSIONES FINANCIERAS A L.P.		249	-	-



7

Ratios de Gestión

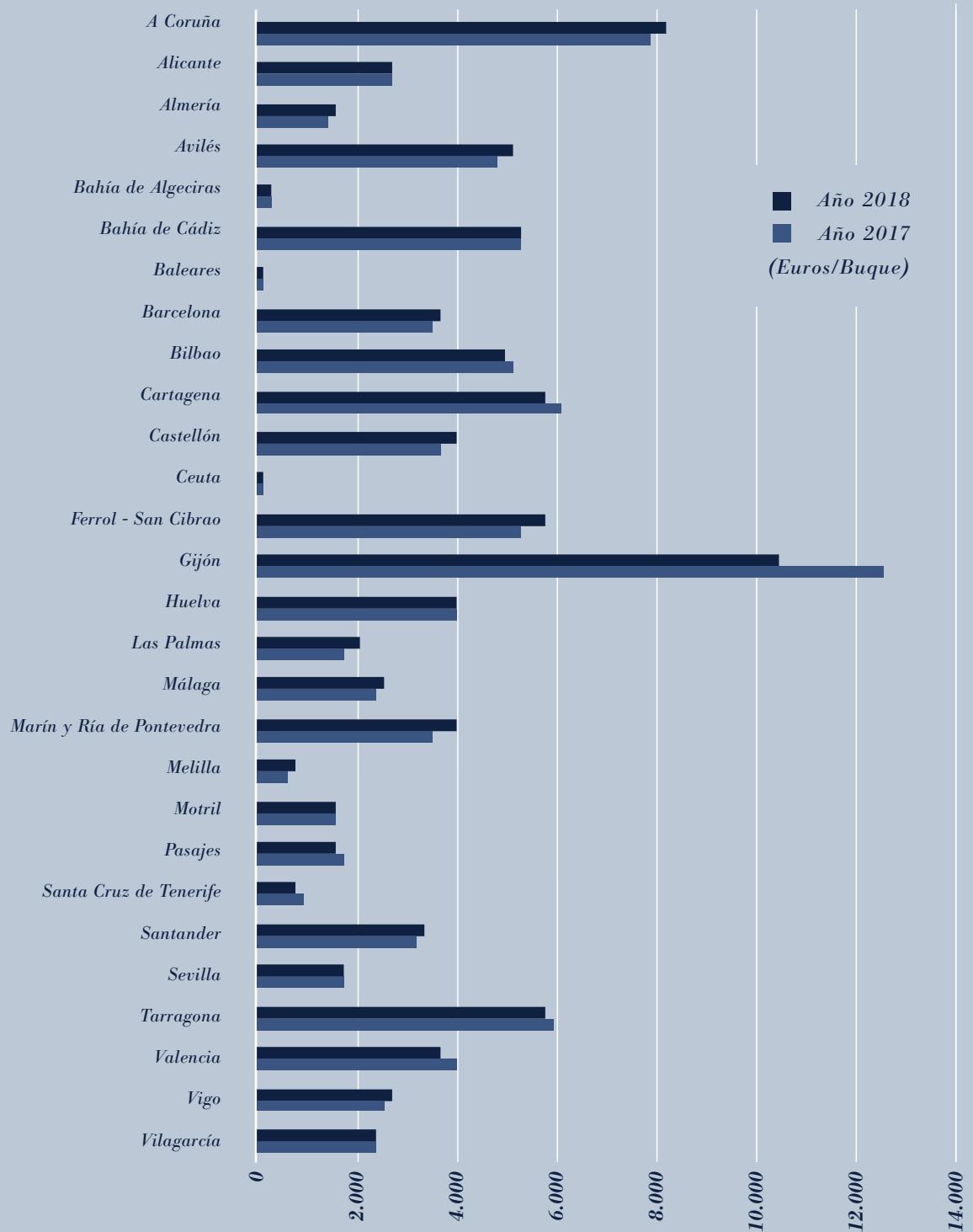
7.1 Ingreso Medio de la Tasa del Buque

Autoridad Portuaria	Euros/Buque*		Euros/GT**	
	2018	2017	2018	2017
A Coruña	8.135	7.877	0,452	0,433
Alicante	2.644	2.691	0,165	0,185
Almería	1.504	1.458	0,083	0,090
Avilés	5.123	4.837	0,735	0,678
Bahía de Algeciras	363	339	0,026	0,024
Bahía de Cádiz	5.248	5.330	0,235	0,229
Baleares	148	162	0,031	0,032
Barcelona	3.671	3.598	0,096	0,098
Bilbao	4.930	5.196	0,300	0,317
Cartagena	5.715	6.126	0,289	0,309
Castellón	3.982	3.751	0,254	0,258
Ceuta	101	96	0,016	0,016
Ferrol-San Cibrao	5.788	5.338	0,401	0,386
Gijón	10.407	12.513	0,702	0,828
Huelva	4.005	4.036	0,260	0,261
Las Palmas	2.097	1.807	0,103	0,086
Málaga	2.496	2.418	0,098	0,099
Marín y Ría de Pontevedra	4.045	3.491	0,451	0,399
Melilla	694	661	0,035	0,033
Motril	1.552	1.539	0,111	0,096
Pasaia	1.577	1.754	0,219	0,240
Santa Cruz de Tenerife	803	916	0,066	0,066
Santander	3.302	3.271	0,174	0,175
Sevilla	1.757	1.794	0,345	0,341
Tarragona	5.812	5.964	0,320	0,330
Valencia	3.617	4.056	0,106	0,122
Vigo	2.744	2.508	0,127	0,119
Vilagarcía	2.426	2.425	0,302	0,339
Media Agregada AA.PP.	1.475	1.561	0,107	0,110

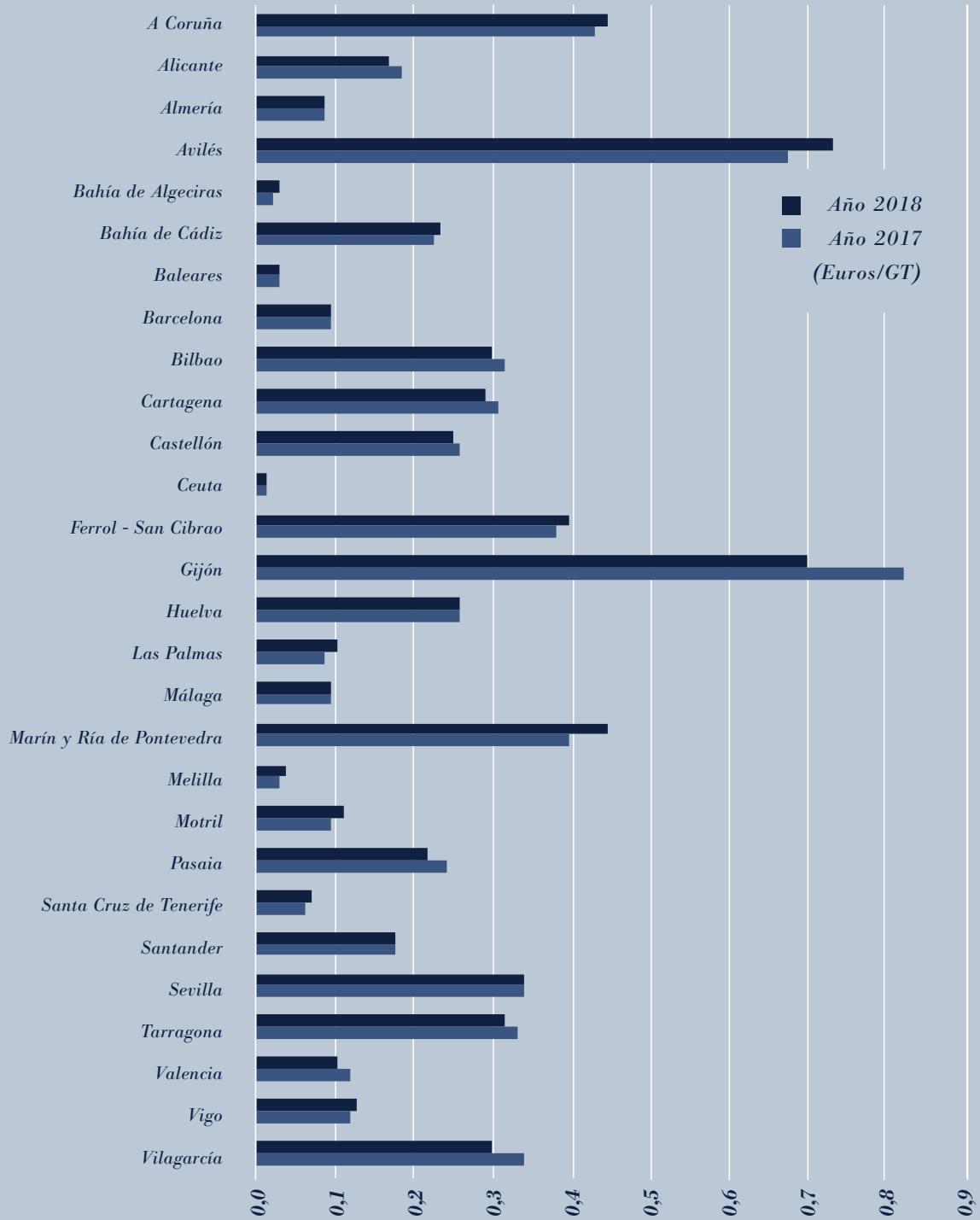
(*) Tasa del buque / N° de buques.

(**) Tasa del buque / N° unidades de arqueo bruto (GT).

Ingreso Medio de la Tasa del Buque



Ingreso Medio de la Tasa del Buque



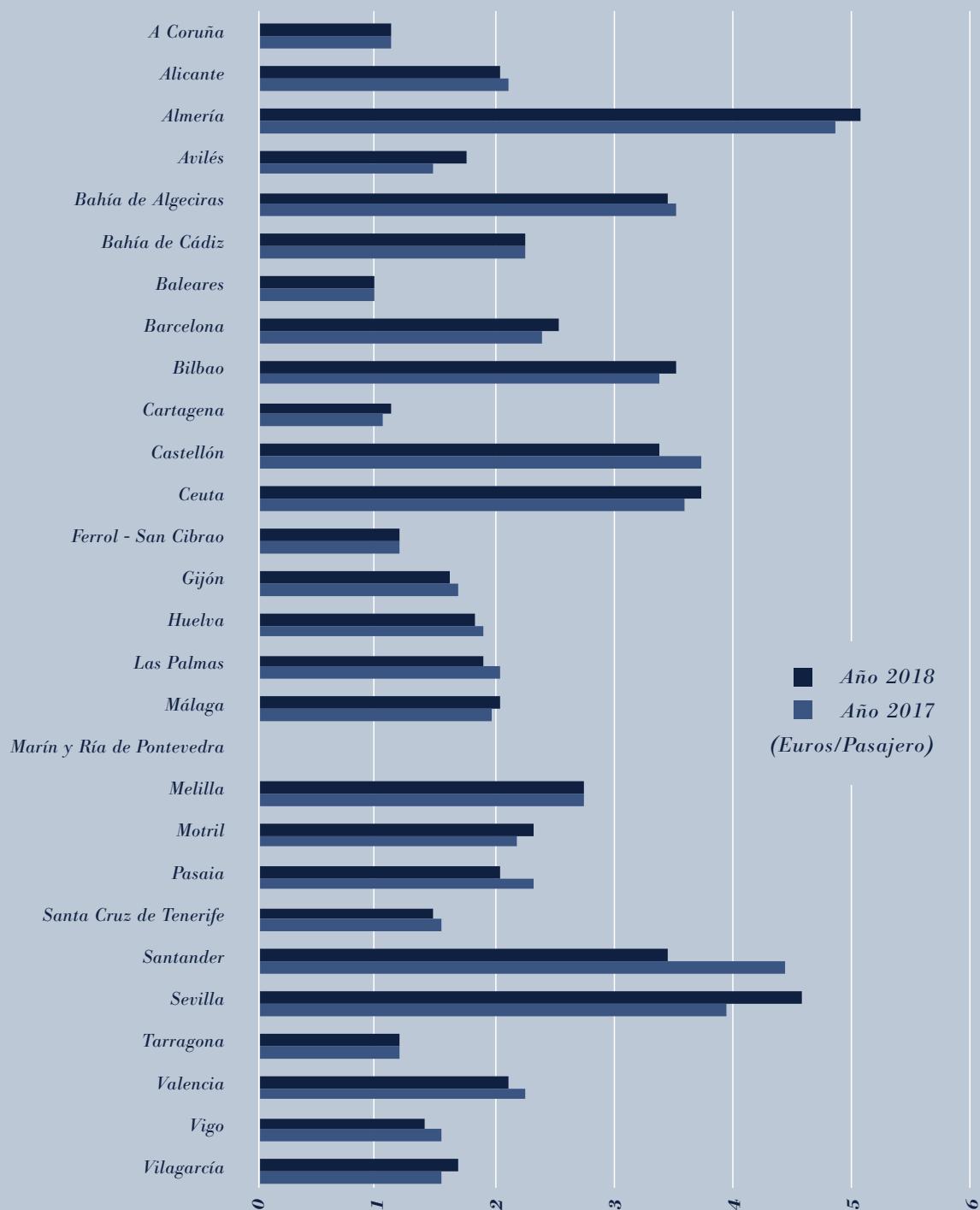
7.2 Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje (*) (Euros/Pasajero)

Autoridad Portuaria	2018	2017
A Coruña	1,105	1,115
Alicante	2,018	2,138
Almería	5,067	4,865
Avilés	1,756	1,455
Bahía de Algeciras	3,438	3,537
Bahía de Cádiz	2,260	2,273
Baleares	0,967	0,960
Barcelona	2,500	2,421
Bilbao	3,543	3,348
Cartagena	1,076	1,071
Castellón	3,387	3,730
Ceuta	3,714	3,608
Ferrol-San Cibrao	1,194	1,165
Gijón	1,634	1,670
Huelva	1,823	1,860
Las Palmas	1,900	2,042
Málaga	2,055	1,941
Marín y Ría de Pontevedra	–	–
Melilla	2,746	2,715
Motril	2,331	2,147
Pasaia	2,000	2,350
Santa Cruz de Tenerife	1,449	1,516
Santander	3,425	4,446
Sevilla	4,615	3,960
Tarragona	1,171	1,187
Valencia	2,091	2,252
Vigo	1,428	1,520
Vilagarcía	1,661	1,557
Media Agregada AA.PP.	2,151	2,179

(*) Tasa del pasaje / Número de pasajeros.

Nota: No se ha excluido el ingreso correspondiente a los vehículos en régimen de pasaje, que también se liquida por esta tasa.

Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje

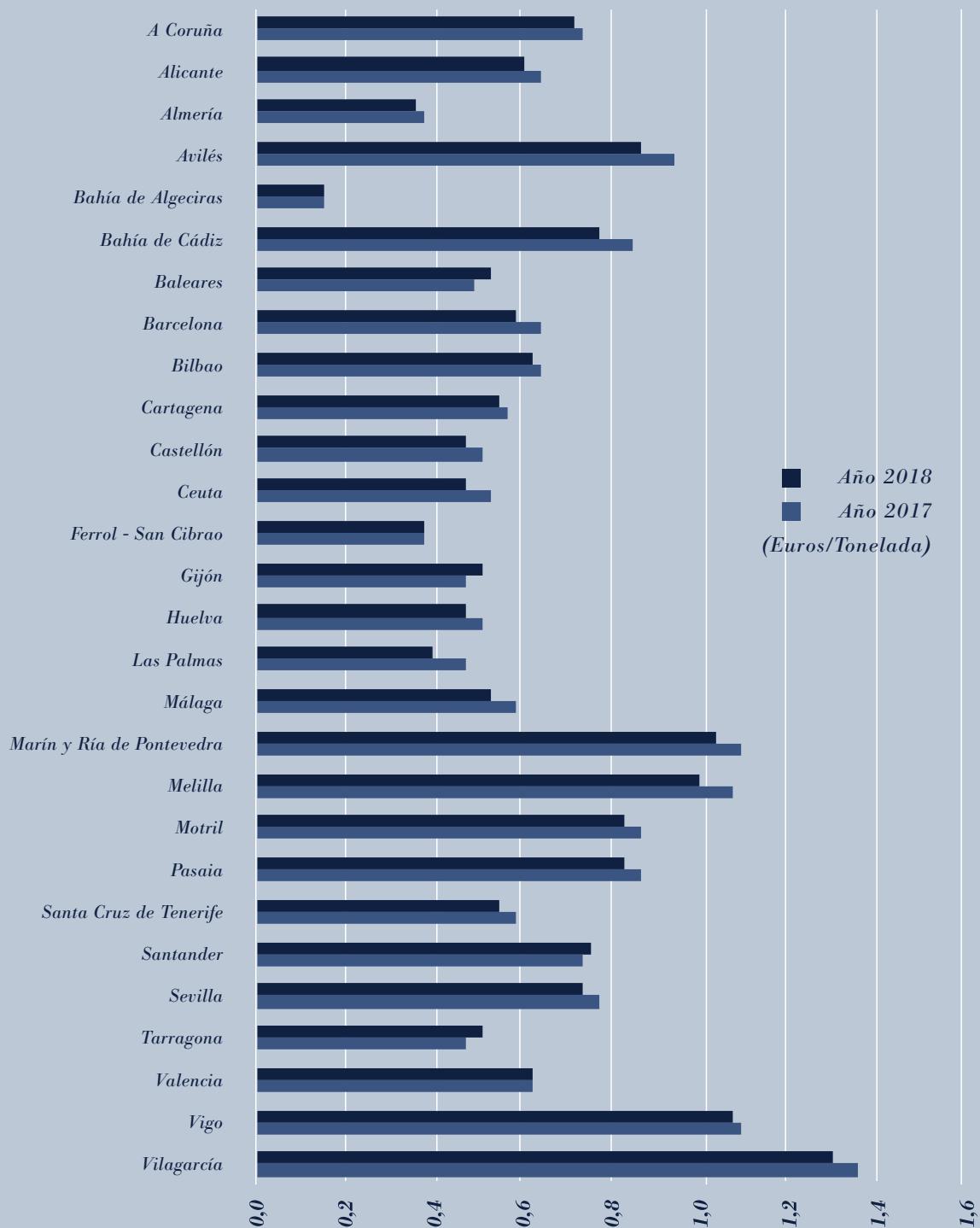


7.3 Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía (*) (Euros/Tonelada)

Autoridad Portuaria	2018	2017
A Coruña	0,719	0,733
Alicante	0,603	0,643
Almería	0,362	0,387
Avilés	0,878	0,953
Bahía de Algeciras	0,156	0,163
Bahía de Cádiz	0,780	0,864
Baleares	0,541	0,500
Barcelona	0,596	0,653
Bilbao	0,636	0,648
Cartagena	0,555	0,568
Castellón	0,471	0,516
Ceuta	0,473	0,526
Ferrol-San Cibrao	0,393	0,392
Gijón	0,518	0,482
Huelva	0,481	0,522
Las Palmas	0,409	0,479
Málaga	0,537	0,597
Marín y Ría de Pontevedra	1,042	1,095
Melilla	1,003	1,073
Motril	0,834	0,872
Pasaia	0,843	0,879
Santa Cruz de Tenerife	0,562	0,597
Santander	0,754	0,742
Sevilla	0,733	0,773
Tarragona	0,509	0,473
Valencia	0,622	0,630
Vigo	1,088	1,101
Vilagarcía	1,310	1,358
Media Agregada AA.PP.	0,497	0,516

(*) Tasa de la mercancía / (Tráfico total portuario - Pesca fresca).

Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía

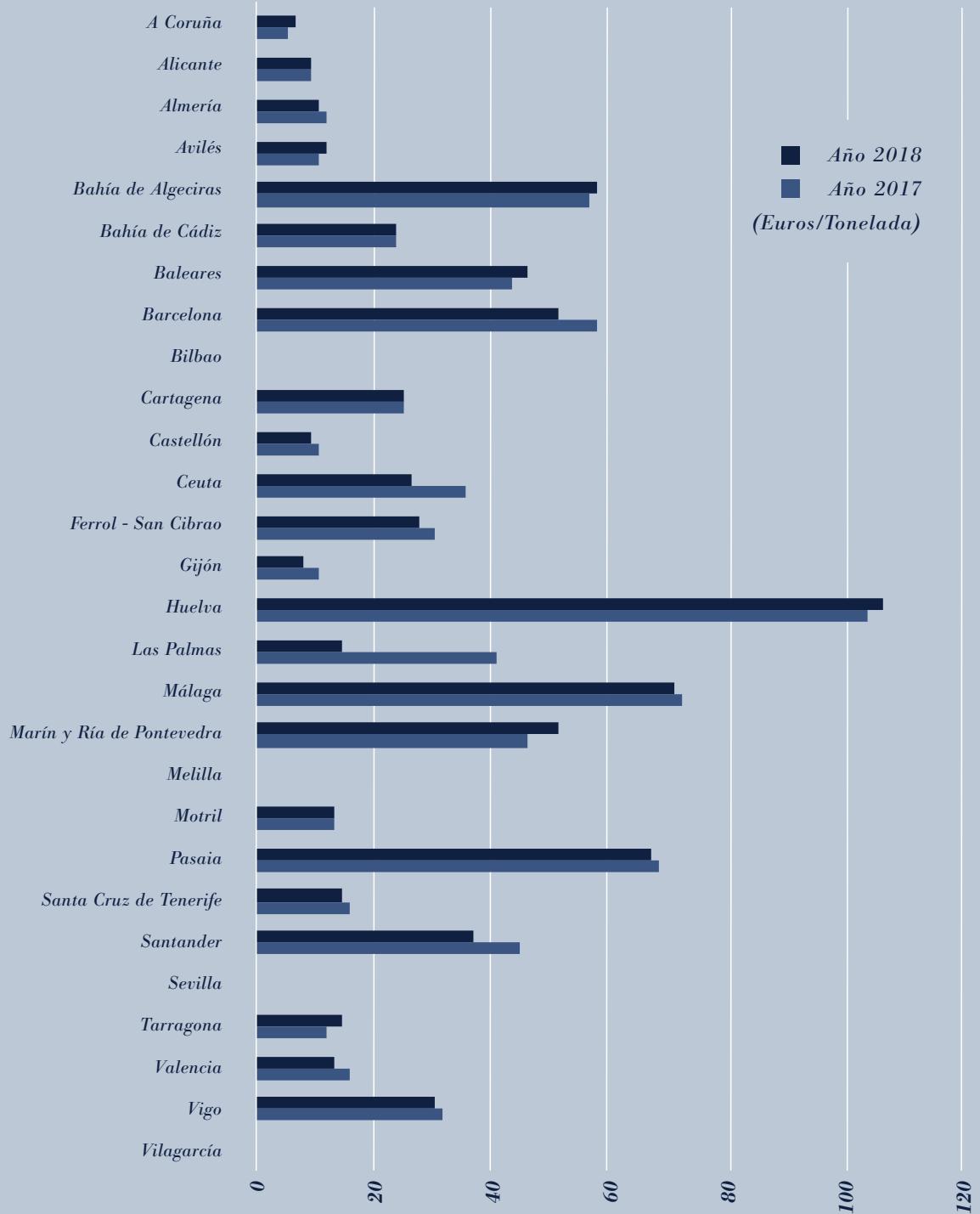


7.4 Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca (*) (Euros/Tonelada)

Autoridad Portuaria	2018	2017
A Coruña	7,051	5,444
Alicante	9,777	9,396
Almería	11,059	11,818
Avilés	11,308	10,747
Bahía de Algeciras	58,191	56,608
Bahía de Cádiz	23,454	23,270
Baleares	45,896	43,656
Barcelona	51,882	57,408
Bilbao	-	-
Cartagena	24,947	24,437
Castellón	9,453	10,602
Ceuta	26,253	36,148
Ferrol-San Cibrao	28,060	30,931
Gijón	8,279	10,009
Huelva	106,339	104,169
Las Palmas	14,932	41,219
Málaga	70,711	72,096
Marín y Ría de Pontevedra	50,900	45,846
Melilla	-	-
Motril	13,258	12,960
Pasaia	67,079	68,721
Santa Cruz de Tenerife	13,958	15,219
Santander	37,464	45,107
Sevilla	-	-
Tarragona	13,892	12,102
Valencia	13,196	16,096
Vigo	30,245	31,180
Vilagarcía	-	-
Media Agregada AA.PP.	27,373	27,390

(*) Tasa de la pesca fresca / Toneladas de pesca fresca.

Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca

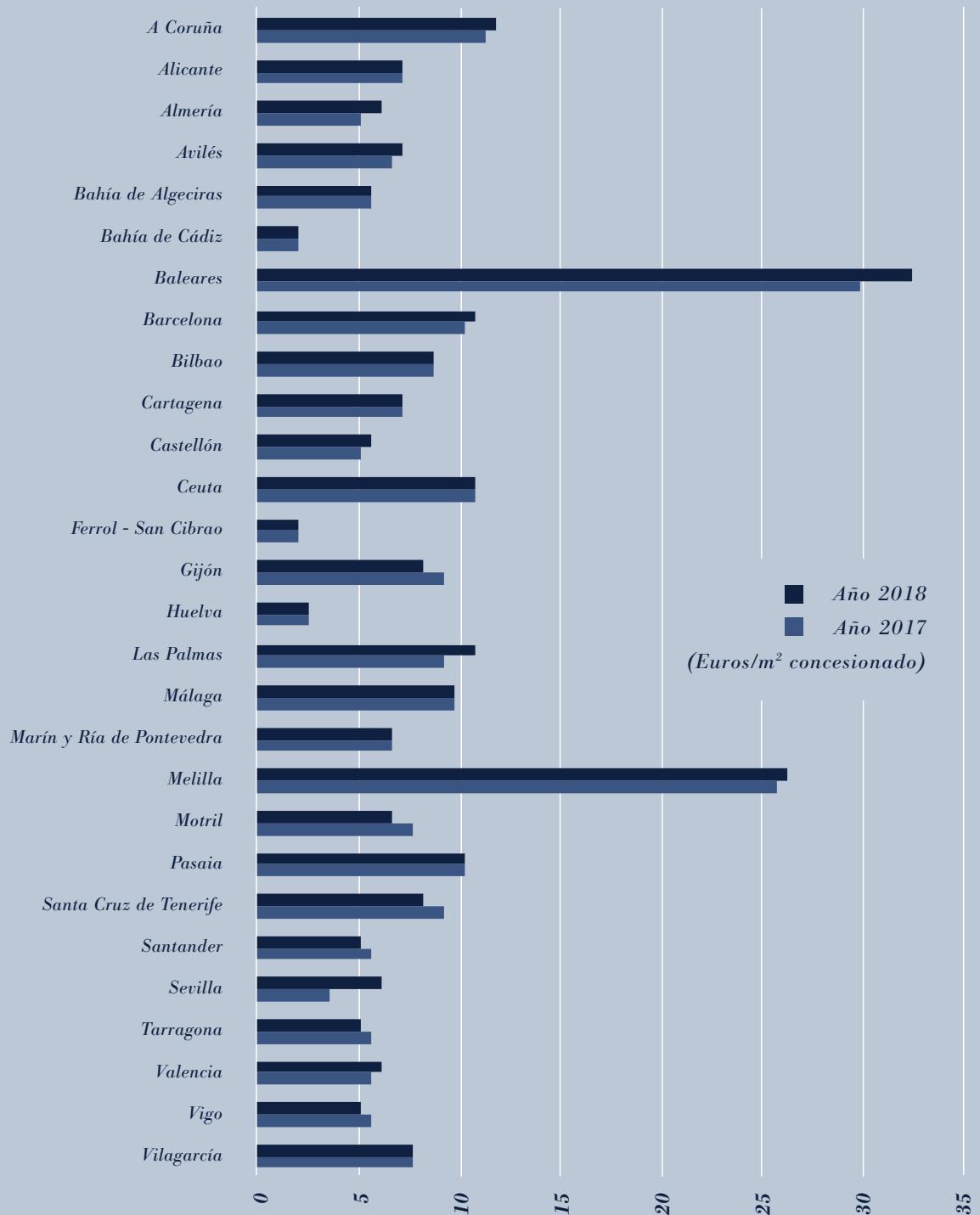


7.5 Ingreso Medio de la Tasa de Ocupación (*) (Euros/m² concesionado)

Autoridad Portuaria	2018	2017
A Coruña	11,64	11,10
Alicante	6,96	7,03
Almería	6,04	4,88
Avilés	7,17	6,70
Bahía de Algeciras	5,75	5,67
Bahía de Cádiz	2,14	2,27
Baleares	32,19	29,51
Barcelona	10,90	10,32
Bilbao	8,61	8,44
Cartagena	7,24	7,23
Castellón	5,46	5,08
Ceuta	10,63	10,65
Ferrol-San Cibrao	2,06	2,03
Gijón	8,40	9,05
Huelva	2,70	2,47
Las Palmas	10,57	9,12
Málaga	9,66	9,71
Marín y Ría de Pontevedra	6,75	6,42
Melilla	26,24	25,39
Motril	6,58	7,82
Pasaia	10,39	10,30
Santa Cruz de Tenerife	8,28	8,96
Santander	4,93	5,43
Sevilla	6,19	3,63
Tarragona	5,04	5,71
Valencia	5,89	5,62
Vigo	5,16	5,49
Vilagarcía	7,76	7,54
Media Agregada AA.PP.	7,02	6,72

(*) Tasa de ocupación / Superficie (m²) concesionada media calculada en base a los datos de los Planes de Empresa.

Ingreso Medio de la Tasa por Ocupación

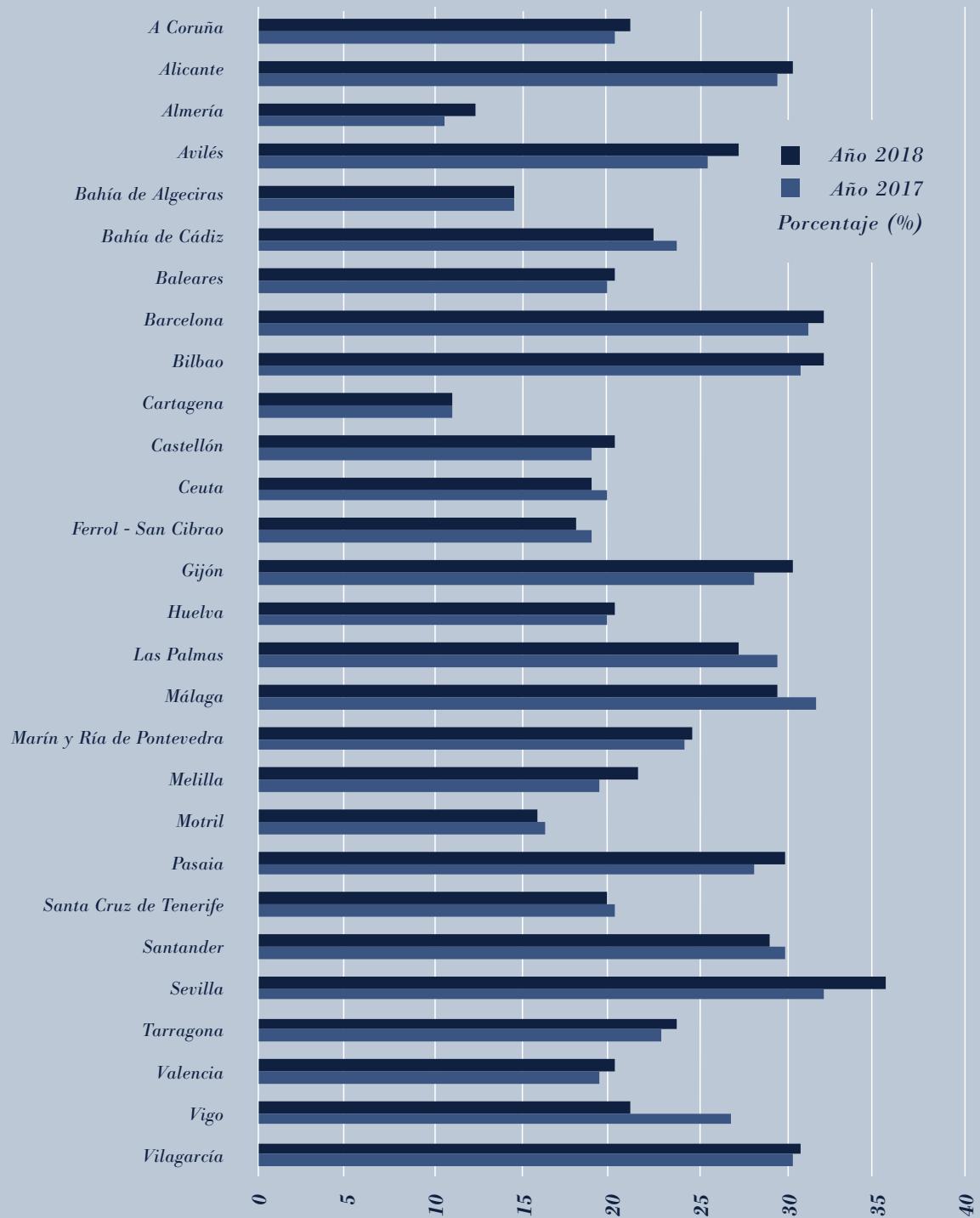


7.6 Tasa de Ocupación / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2018	2017
A Coruña	21,21%	20,47%
Alicante	30,49%	29,71%
Almería	12,21%	10,59%
Avilés	27,52%	25,47%
Bahía de Algeciras	14,47%	14,63%
Bahía de Cádiz	22,60%	23,81%
Baleares	20,31%	19,69%
Barcelona	32,17%	31,54%
Bilbao	32,32%	31,03%
Cartagena	11,02%	11,00%
Castellón	20,29%	19,19%
Ceuta	19,21%	19,94%
Ferrol-San Cibrao	17,93%	18,92%
Gijón	30,57%	28,36%
Huelva	20,12%	19,84%
Las Palmas	27,49%	29,43%
Málaga	29,79%	31,69%
Marín y Ría de Pontevedra	24,66%	24,34%
Melilla	21,58%	19,31%
Motril	15,76%	16,33%
Pasaia	29,97%	28,47%
Santa Cruz de Tenerife	19,68%	20,21%
Santander	29,16%	30,06%
Sevilla	35,66%	32,41%
Tarragona	23,71%	23,10%
Valencia	20,48%	19,28%
Vigo	21,35%	27,08%
Vilagarcía	31,08%	30,44%
Porcentaje Medio AA.PP.	23,93%	23,66%

(*) Indica el porcentaje que representa la tasa de ocupación respecto del importe neto de la cifra de negocios.

Tasa de Ocupación /Importe Neto de la Cifra de Negocios

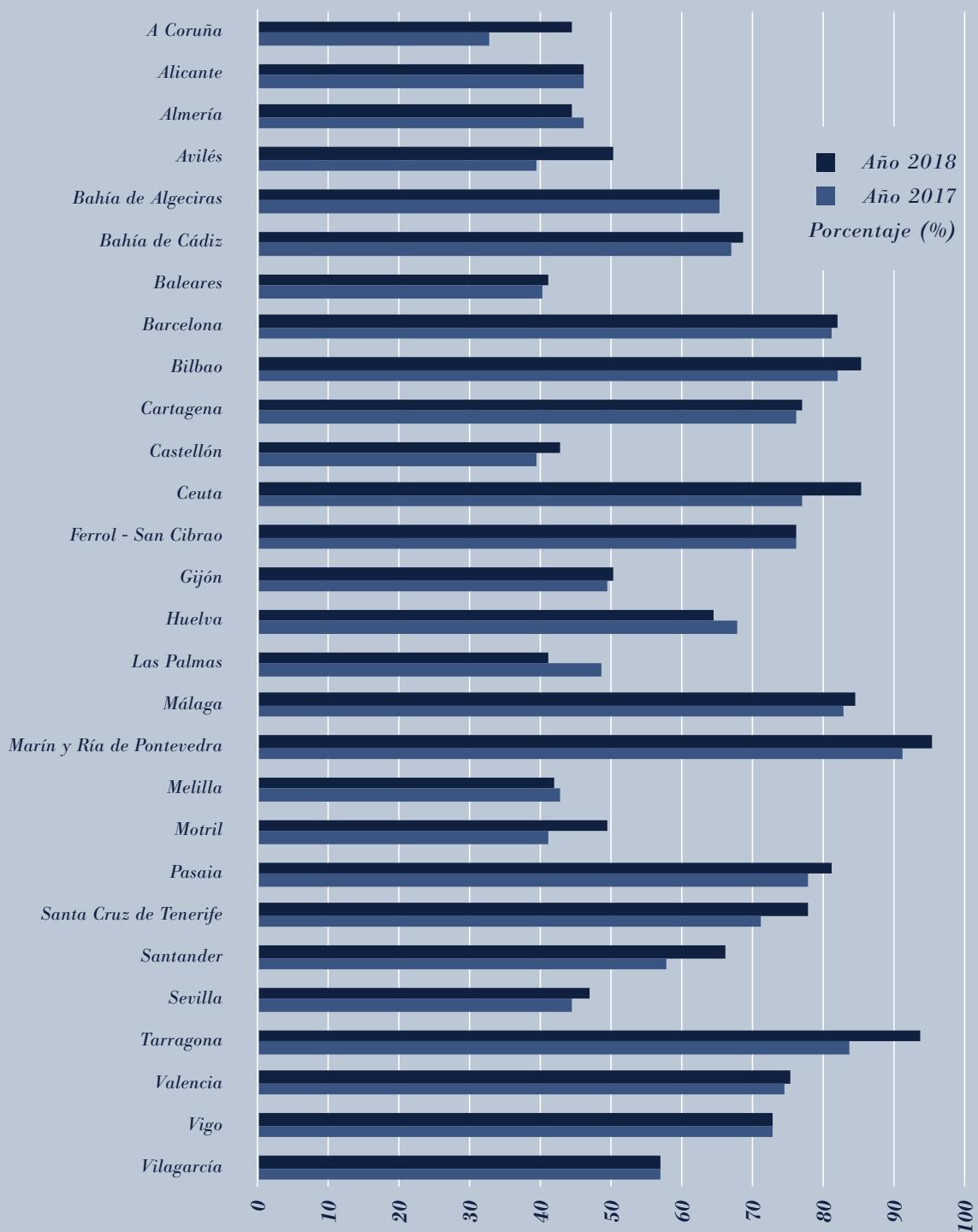


7.7 Porcentaje de Superficie Concesionada Media (*)

Autoridad Portuaria	2018	2017
A Coruña	44,01%	32,59%
Alicante	46,09%	46,26%
Almería	44,37%	46,07%
Avilés	50,27%	39,50%
Bahía de Algeciras	65,18%	65,18%
Bahía de Cádiz	68,48%	67,18%
Baleares	40,89%	40,21%
Barcelona	81,44%	80,63%
Bilbao	85,28%	81,36%
Cartagena	76,93%	75,70%
Castellón	42,32%	39,49%
Ceuta	85,46%	76,96%
Ferrol-San Cibrao	76,09%	76,06%
Gijón	50,16%	49,27%
Huelva	64,35%	67,64%
Las Palmas	41,35%	48,43%
Málaga	84,00%	82,58%
Marín y Ría de Pontevedra	94,80%	91,21%
Melilla	41,47%	42,38%
Motril	49,35%	40,72%
Pasaia	81,05%	77,80%
Santa Cruz de Tenerife	77,91%	71,06%
Santander	65,77%	57,47%
Sevilla	46,59%	44,59%
Tarragona	93,36%	83,40%
Valencia	74,72%	74,17%
Vigo	72,75%	72,68%
Vilagarcía	57,13%	57,13%
Porcentaje Medio AA.PP.	65,53%	63,23%

(*) Indica el porcentaje de superficie concesionada media sobre la superficie concesionable media, según datos de los Planes de Empresa.

Porcentaje de Superficie Concesionada Media



7.8 Detalle del Resultado de Explotación (miles de euros)

Autoridad Portuaria	Ingresos de explotación recurrentes ¹	Gastos de explotación recurrentes ²	Resultados de explotación recurrentes ³	Resultado de explotación (sin excepcionales) ⁴
A Coruña	40.016	34.244	5.772	6.009
Alicante	14.465	12.447	2.018	2.338
Almería	18.807	16.233	2.574	2.657
Avilés	18.639	14.593	4.046	3.649
Bahía de Algeciras	97.538	73.929	23.609	19.261
Bahía de Cádiz	23.192	22.787	405	1.724
Baleares	82.914	59.692	23.222	23.363
Barcelona	186.546	130.468	56.078	51.377
Bilbao	73.911	62.826	11.086	2.111
Cartagena	50.300	27.614	22.685	21.507
Castellón	32.544	18.137	14.407	13.897
Ceuta	16.976	19.659	-2.683	-680
Ferrol-San Cibrao	23.658	17.176	6.482	6.337
Gijón	48.780	37.680	11.100	14.777
Huelva	50.669	44.649	6.020	5.127
Las Palmas	91.826	60.977	30.849	33.521
Málaga	21.137	18.681	2.457	2.538
Marín y Ría de Pontevedra	11.782	9.873	1.909	3.363
Melilla	11.891	14.739	-2.848	-789
Motril	9.513	9.113	400	873
Pasaia	14.013	13.335	678	880
Santa Cruz de Tenerife	52.747	45.027	7.720	9.976
Santander	24.631	19.745	4.886	5.321
Sevilla	26.208	26.155	53	1.349
Tarragona	59.239	48.572	10.666	9.230
Valencia	147.083	105.838	41.245	36.356
Vigo	35.968	28.163	7.804	9.052
Vilagarcía	6.602	7.148	-546	598
Puertos del Estado	38.236	22.048	16.189	9.689
<i>FCl + Ajustes consolidación</i>	<i>-36.849</i>	<i>-36.849</i>	<i>1</i>	<i>4.966</i>
Media Agregada S. Portuario	1.292.981	984.698	308.284	300.375

Nota: Como consecuencia de la entrada en vigor del PGC07 se han definido los ingresos y gastos de explotación recurrentes como aquellos que se producen por la explotación normal de la AP, con el fin de elaborar los indicadores que se muestran en las páginas siguientes

¹ Importe neto de la cifra de negocio + Trabajos realizados por la empresa para su activo + Otros ingresos de explotación (excluido el Fondo de Compensación Interportuario recibido) + Imputación de subvenciones del inmovilizado no financiero y otras + Exceso de provisiones.

² Gastos de personal + Otros gastos de explotación (excluido el Fondo de Compensación Interportuario aportado) + Amortizaciones del inmovilizado.

³ Ingresos de explotación recurrentes - Gastos de explotación recurrentes.

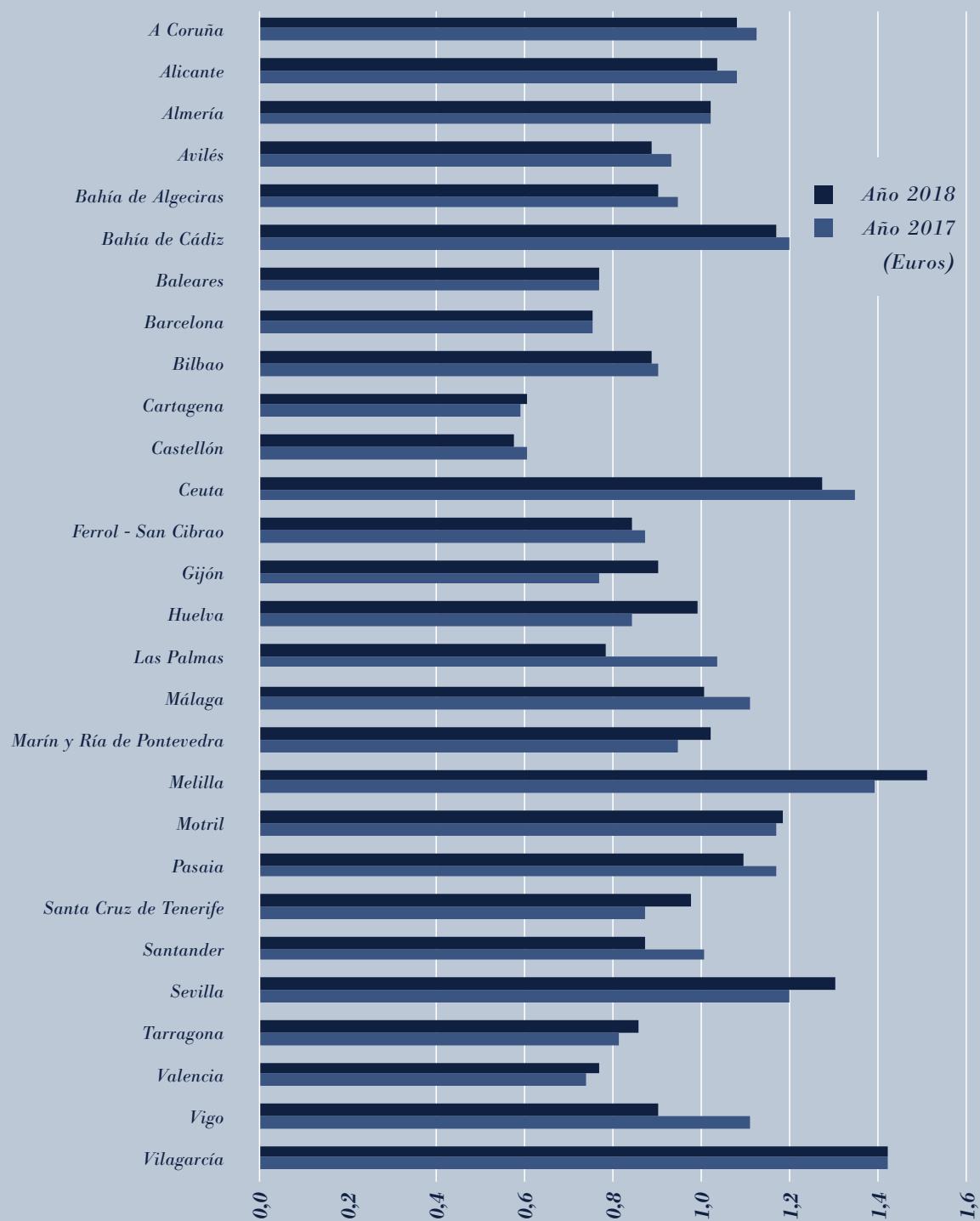
⁴ Resultado de explotación de la cuenta de pérdidas y ganancias excluyendo la partida otros resultados (excepcionales).

7.9 Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2018	2017
A Coruña	1,08	1,12
Alicante	1,03	1,08
Almería	1,01	1,02
Avilés	0,89	0,93
Bahía de Algeciras	0,89	0,94
Bahía de Cádiz	1,16	1,19
Baleares	0,76	0,76
Barcelona	0,75	0,75
Bilbao	0,89	0,89
Cartagena	0,60	0,58
Castellón	0,58	0,60
Ceuta	1,27	1,34
Ferrol-San Cibrao	0,85	0,86
Gijón	0,89	0,76
Huelva	0,99	0,84
Las Palmas	0,79	1,03
Málaga	1,00	1,11
Marín y Ría de Pontevedra	1,01	0,94
Melilla	1,51	1,39
Motril	1,18	1,17
Pasaia	1,09	1,17
Santa Cruz de Tenerife	0,97	0,87
Santander	0,86	1,00
Sevilla	1,30	1,20
Tarragona	0,85	0,81
Valencia	0,77	0,74
Vigo	0,90	1,11
Vilagarcía	1,41	1,43
Media Agregada AA.PP.	0,86	0,88

(*) Indica, en euros, la cantidad gastada para obtener un euro de importe neto de cifra de negocios.

Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios

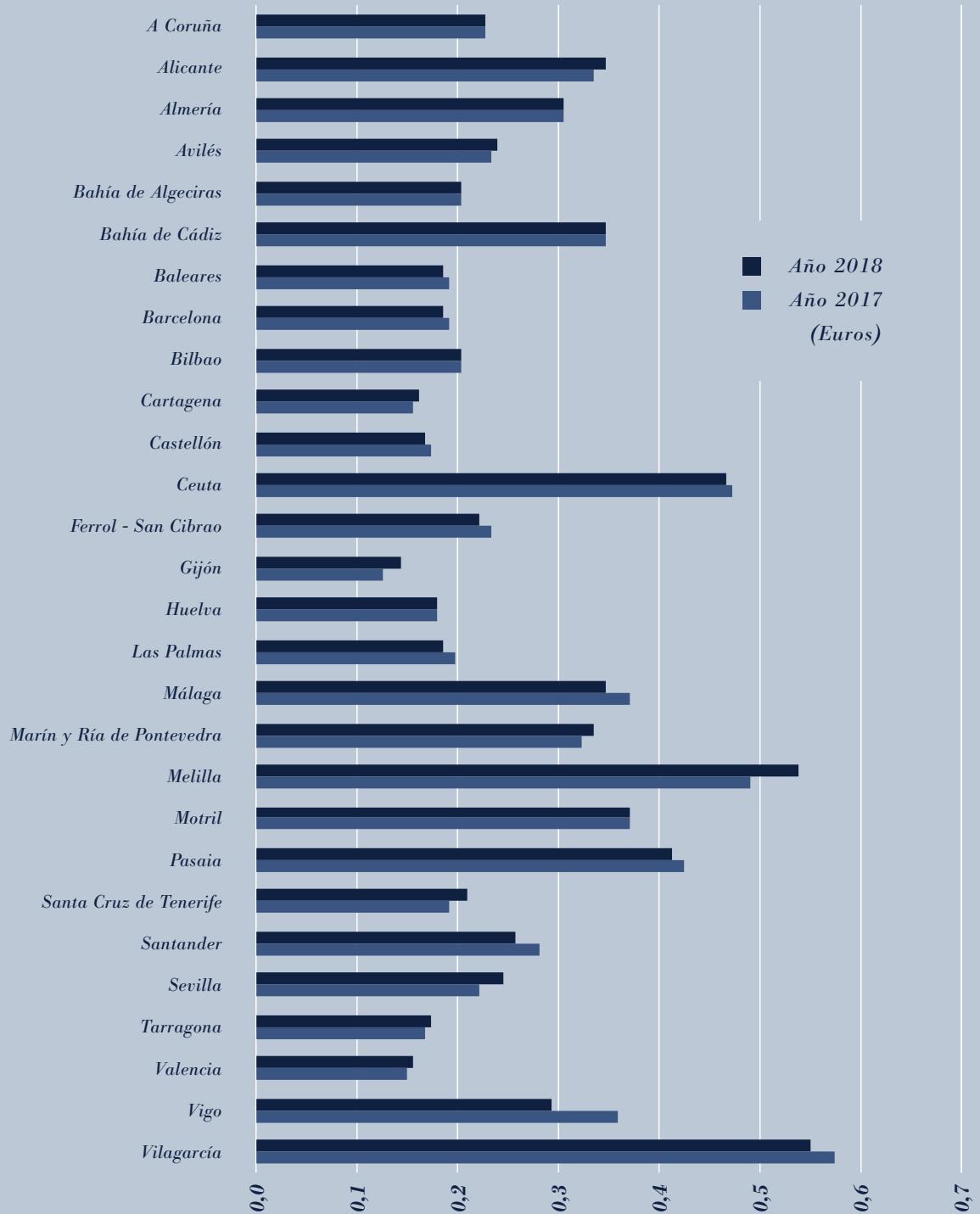


7.10 Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2018	2017
A Coruña	0,23	0,23
Alicante	0,35	0,34
Almería	0,31	0,31
Avilés	0,24	0,23
Bahía de Algeciras	0,21	0,21
Bahía de Cádiz	0,35	0,35
Baleares	0,19	0,19
Barcelona	0,19	0,19
Bilbao	0,21	0,20
Cartagena	0,16	0,16
Castellón	0,17	0,17
Ceuta	0,47	0,48
Ferrol-San Cibrao	0,23	0,24
Gijón	0,14	0,13
Huelva	0,18	0,18
Las Palmas	0,19	0,20
Málaga	0,35	0,37
Marín y Ría de Pontevedra	0,34	0,32
Melilla	0,54	0,49
Motril	0,37	0,37
Pasaia	0,41	0,43
Santa Cruz de Tenerife	0,21	0,19
Santander	0,26	0,28
Sevilla	0,25	0,22
Tarragona	0,18	0,17
Valencia	0,15	0,15
Vigo	0,30	0,36
Vilagarcía	0,55	0,58
Media Agregada AA.PP.	0,21	0,21

(*) Indica, en euros, la cantidad de gasto de personal gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios

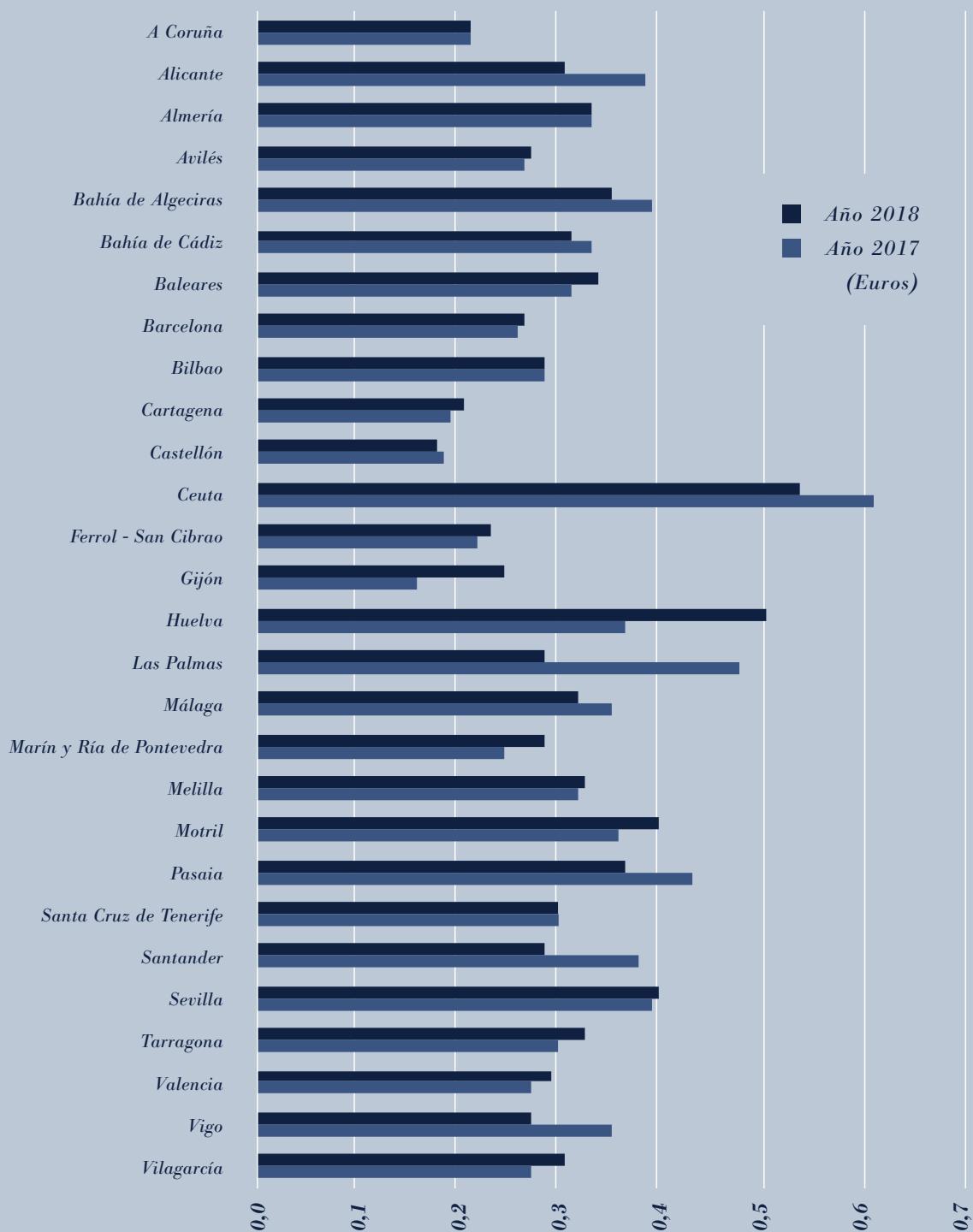


7.11 Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2018	2017
A Coruña	0,21	0,21
Alicante	0,30	0,39
Almería	0,33	0,33
Avilés	0,27	0,26
Bahía de Algeciras	0,35	0,39
Bahía de Cádiz	0,31	0,33
Baleares	0,34	0,31
Barcelona	0,26	0,26
Bilbao	0,28	0,28
Cartagena	0,20	0,19
Castellón	0,18	0,18
Ceuta	0,54	0,61
Ferrol-San Cibrao	0,23	0,22
Gijón	0,24	0,16
Huelva	0,50	0,36
Las Palmas	0,28	0,48
Málaga	0,32	0,35
Marín y Ría de Pontevedra	0,28	0,24
Melilla	0,32	0,31
Motril	0,39	0,36
Pasaia	0,37	0,43
Santa Cruz de Tenerife	0,30	0,30
Santander	0,29	0,37
Sevilla	0,40	0,39
Tarragona	0,32	0,30
Valencia	0,29	0,27
Vigo	0,27	0,35
Vilagarcía	0,30	0,27
Media Agregada AA.PP.	0,30	0,30

(*) Indica, en euros, la cantidad de otros gastos de explotación gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocios



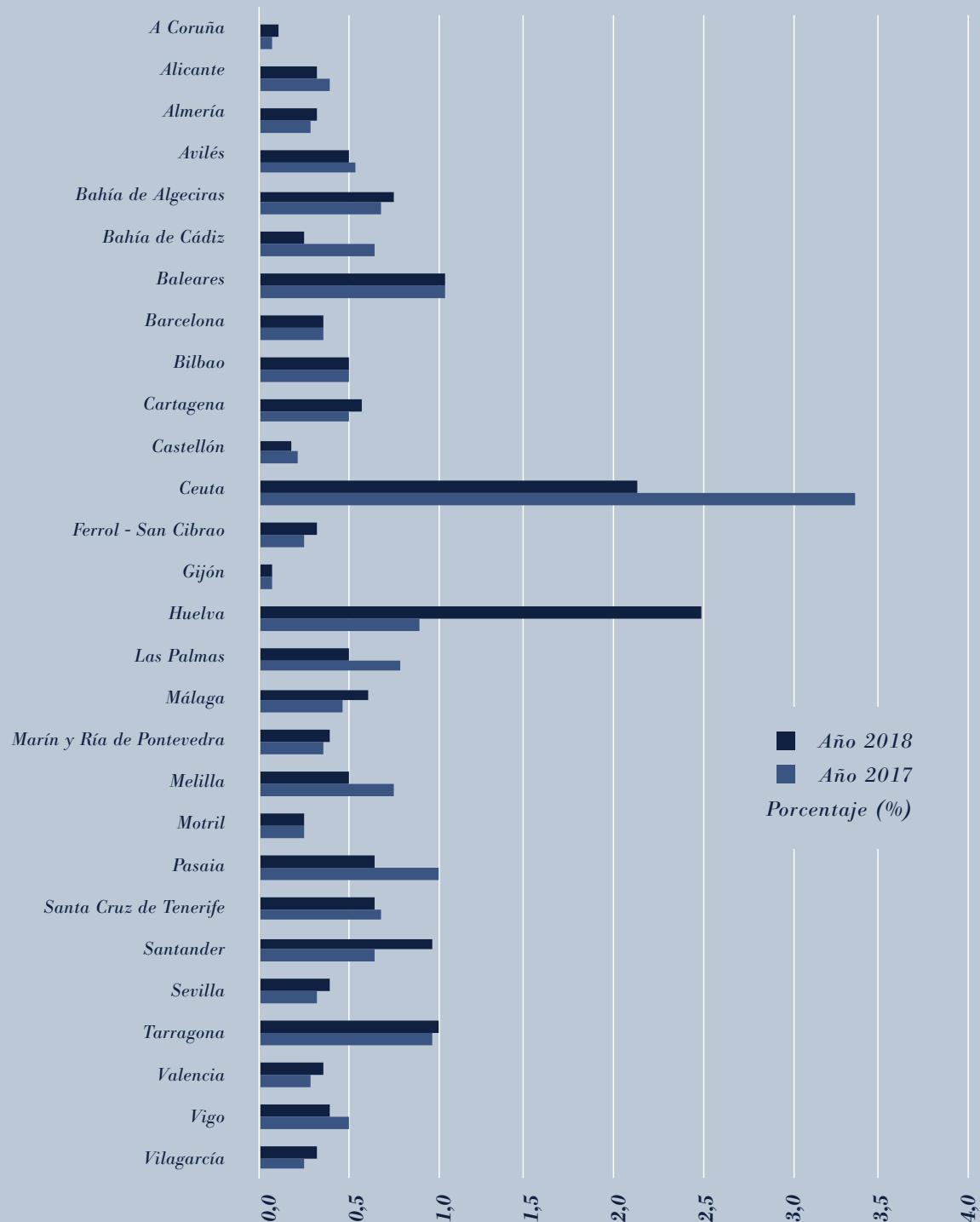
7.12 Gastos en Reparaciones y Conservación (Sin MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación (*)

Autoridad Portuaria	2018	2017
A Coruña	0,10%	0,08%
Alicante	0,34%	0,40%
Almería	0,32%	0,27%
Avilés	0,49%	0,53%
Bahía de Algeciras	0,74%	0,67%
Bahía de Cádiz	0,26%	0,64%
Baleares	1,06%	1,03%
Barcelona	0,37%	0,36%
Bilbao	0,51%	0,49%
Cartagena	0,59%	0,52%
Castellón	0,17%	0,20%
Ceuta	2,14%	3,36%
Ferrol-San Cibrao	0,31%	0,23%
Gijón	0,08%	0,08%
Huelva	2,52%	0,89%
Las Palmas	0,50%	0,78%
Málaga	0,59%	0,47%
Marín y Ría de Pontevedra	0,39%	0,35%
Melilla	0,51%	0,75%
Motril	0,25%	0,26%
Pasaia	0,66%	1,00%
Santa Cruz de Tenerife	0,66%	0,68%
Santander	0,97%	0,66%
Sevilla	0,39%	0,31%
Tarragona	1,02%	0,96%
Valencia	0,37%	0,30%
Vigo	0,39%	0,49%
Vilagarcía	0,32%	0,24%
Porcentaje Medio AA.PP.	0,55%	0,50%

(*) Indica el porcentaje de gasto anual en reparaciones y conservación (sin MARPOL) respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.

Nota: Para el cálculo del inmovilizado se ha tomado el valor medio del año actual y anterior del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Gastos en Reparaciones y Conservación (Sin MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación



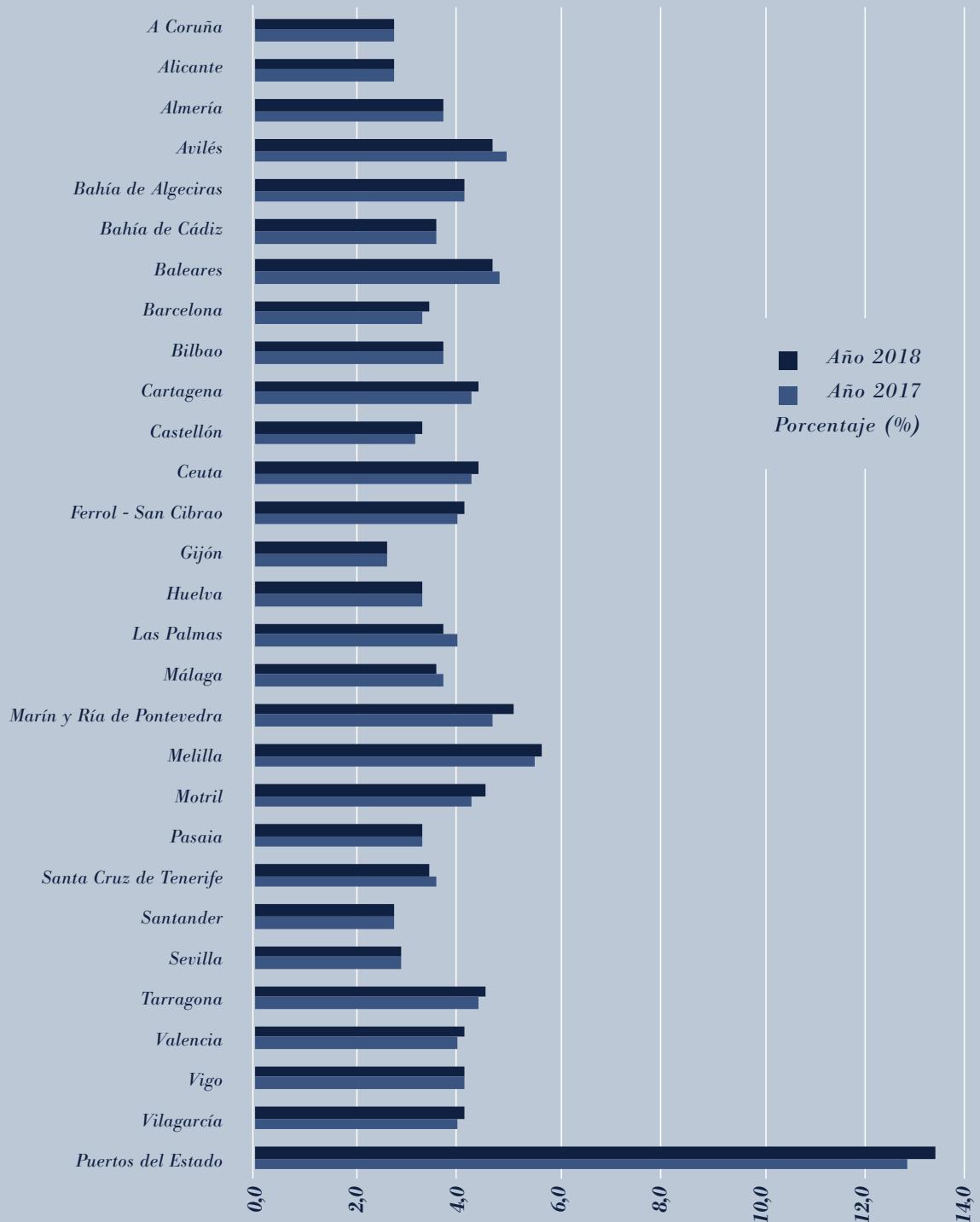
7.13 Dotación a la Amortización / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación (*)

Autoridad Portuaria	2018	2017
A Coruña	2,79%	2,82%
Alicante	2,80%	2,72%
Almería	3,68%	3,71%
Avilés	4,74%	4,98%
Bahía de Algeciras	4,21%	4,18%
Bahía de Cádiz	3,56%	3,53%
Baleares	4,67%	4,83%
Barcelona	3,47%	3,32%
Bilbao	3,77%	3,66%
Cartagena	4,45%	4,27%
Castellón	3,34%	3,18%
Ceuta	4,43%	4,31%
Ferrol-San Cibrao	4,16%	4,01%
Gijón	2,63%	2,66%
Huelva	3,35%	3,25%
Las Palmas	3,79%	3,95%
Málaga	3,60%	3,68%
Marín y Ría de Pontevedra	5,08%	4,75%
Melilla	5,70%	5,56%
Motril	4,49%	4,34%
Pasaia	3,28%	3,33%
Santa Cruz de Tenerife	3,50%	3,52%
Santander	2,74%	2,74%
Sevilla	2,91%	2,91%
Tarragona	4,59%	4,42%
Valencia	4,15%	4,01%
Vigo	4,14%	4,17%
Vilagarcía	4,07%	4,02%
Puertos del Estado	13,50%	12,90%
Media Agregada S. Portuario	3,68%	3,64%

(*) Indica el porcentaje de amortización anual respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.

Nota: Para el cálculo del inmovilizado se ha tomado el valor medio del año actual y anterior del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Dotación a la Amortización / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación

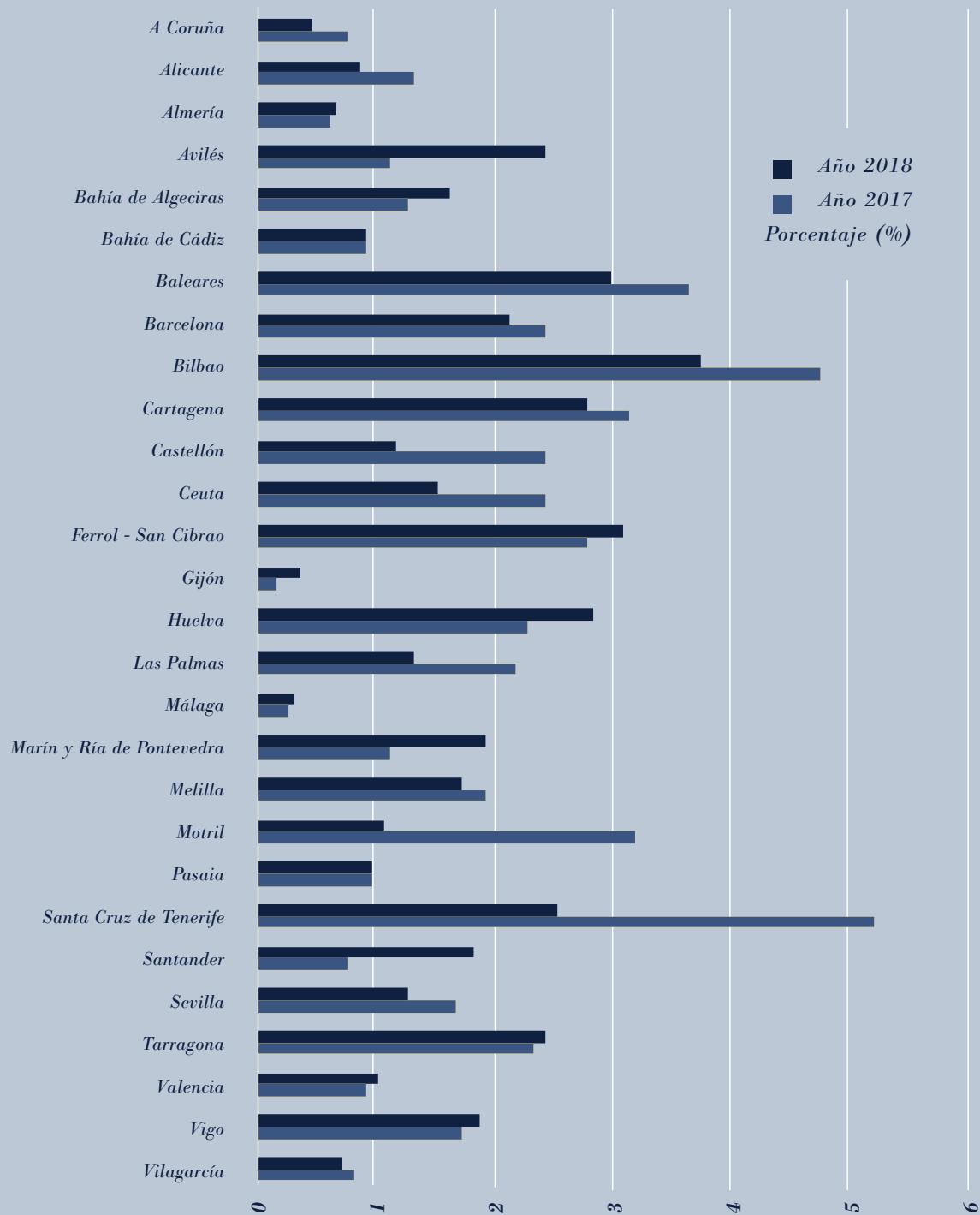


7.14 Esfuerzo Inversor (*)

Autoridad Portuaria	2018	2017
A Coruña	0,46%	0,75%
Alicante	0,86%	1,33%
Almería	0,65%	0,61%
Avilés	2,45%	1,10%
Bahía de Algeciras	1,64%	1,28%
Bahía de Cádiz	0,90%	0,93%
Baleares	2,96%	3,64%
Barcelona	2,12%	2,43%
Bilbao	3,72%	4,76%
Cartagena	2,80%	3,14%
Castellón	1,17%	2,45%
Ceuta	1,52%	2,44%
Ferrol-San Cibrao	3,06%	2,76%
Gijón	0,35%	0,14%
Huelva	2,83%	2,30%
Las Palmas	1,30%	2,18%
Málaga	0,32%	0,27%
Marín y Ría de Pontevedra	1,95%	1,11%
Melilla	1,72%	1,91%
Motril	1,06%	3,16%
Pasaia	0,95%	0,96%
Santa Cruz de Tenerife	2,52%	5,21%
Santander	1,81%	0,77%
Sevilla	1,29%	1,67%
Tarragona	2,42%	2,31%
Valencia	1,04%	0,90%
Vigo	1,86%	1,70%
Vilagarcía	0,74%	0,81%
Puertos del Estado	1,43%	1,77%
Media Agregada S. Portuario	1,76%	2,02%

(*) Inversión certificada / Inmovilizado total bruto a 31 de diciembre del año anterior.

Esfuerzo Inversor



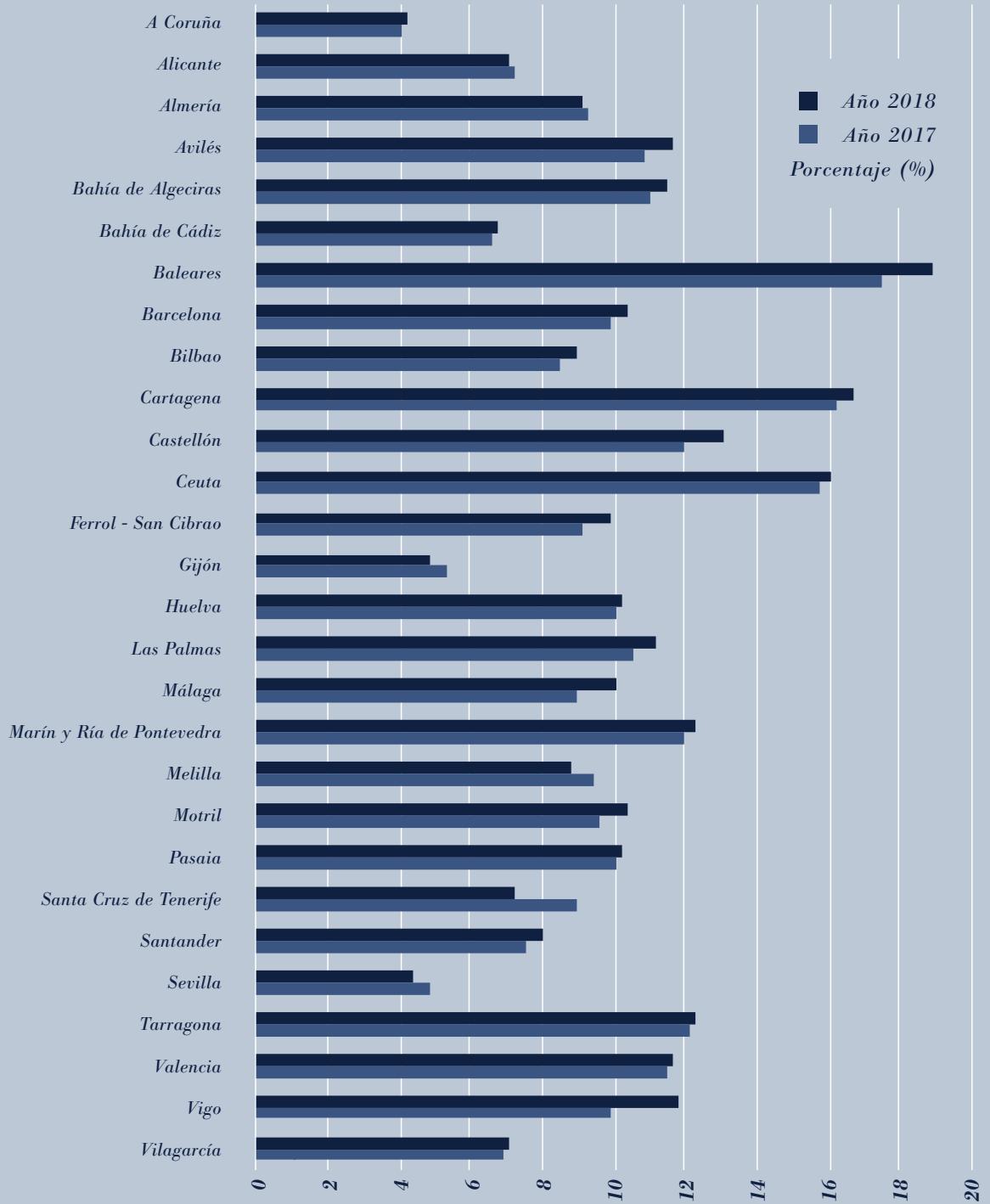
7.15 Ingresos generados por el inmovilizado (*)

Autoridad Portuaria	2018	2017
A Coruña	0,04	0,04
Alicante	0,07	0,07
Almería	0,09	0,09
Avilés	0,12	0,11
Bahía de Algeciras	0,11	0,11
Bahía de Cádiz	0,07	0,07
Baleares	0,19	0,18
Barcelona	0,10	0,10
Bilbao	0,09	0,09
Cartagena	0,17	0,16
Castellón	0,13	0,12
Ceuta	0,16	0,16
Ferrol-San Cibrao	0,10	0,09
Gijón	0,05	0,05
Huelva	0,10	0,10
Las Palmas	0,11	0,10
Málaga	0,10	0,09
Marín y Ría de Pontevedra	0,12	0,12
Melilla	0,09	0,09
Motril	0,10	0,10
Pasaia	0,10	0,10
Santa Cruz de Tenerife	0,07	0,09
Santander	0,08	0,07
Sevilla	0,04	0,05
Tarragona	0,12	0,12
Valencia	0,12	0,11
Vigo	0,12	0,10
Vilagarcía	0,07	0,07
Media Agregada S. Portuario	0,10	0,10

(*) Indica los euros de ingreso obtenidos por cada euro de inmovilizado neto medio en explotación.

Nota: INCN / Saldo medio del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

Ingresos generados por el inmovilizado

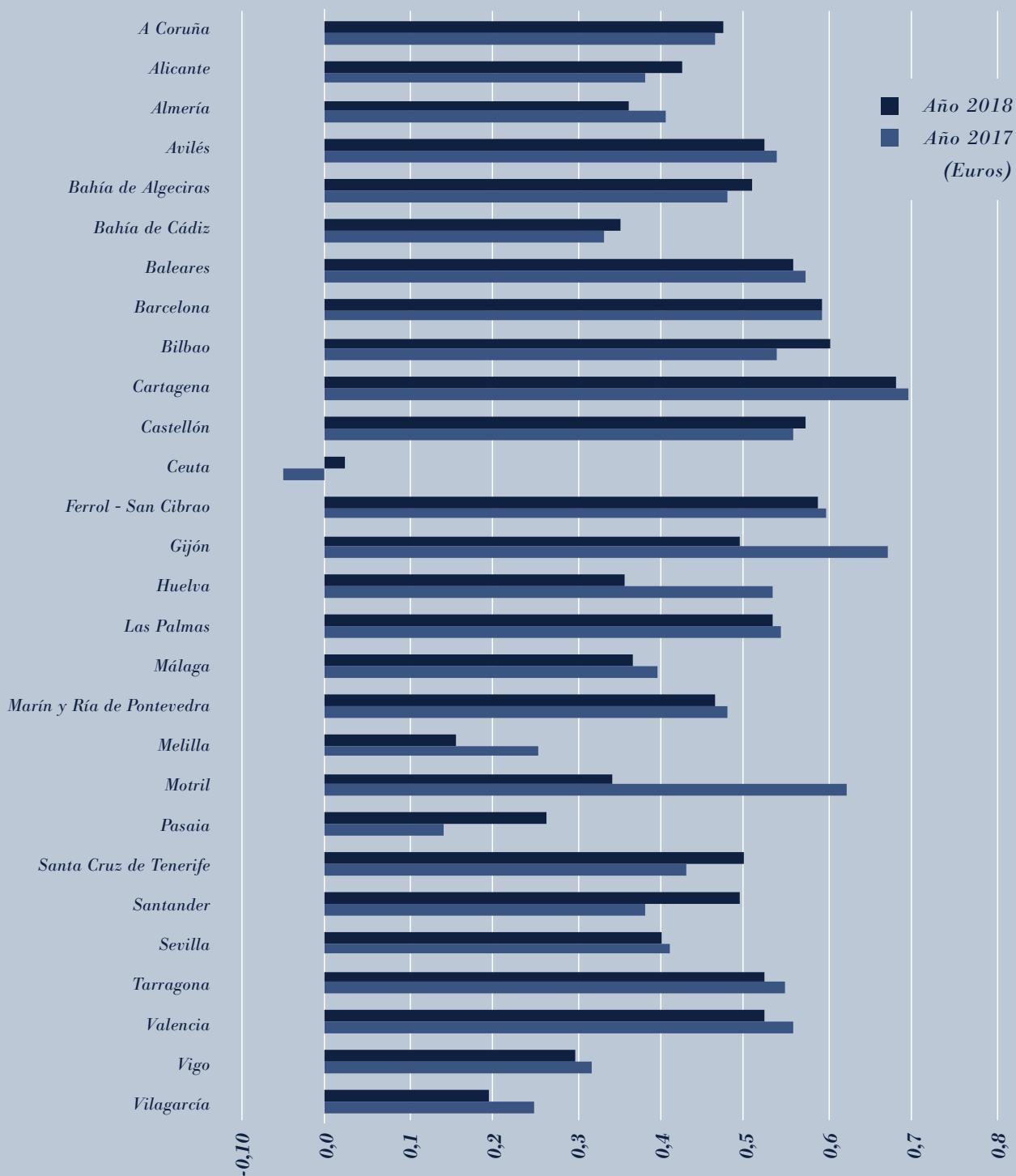


7.16 Cash Flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios (*)

Autoridad Portuaria	2018	2017
A Coruña	0,48	0,46
Alicante	0,43	0,38
Almería	0,36	0,40
Avilés	0,52	0,54
Bahía de Algeciras	0,51	0,48
Bahía de Cádiz	0,35	0,33
Baleares	0,56	0,57
Barcelona	0,59	0,59
Bilbao	0,60	0,54
Cartagena	0,68	0,69
Castellón	0,57	0,56
Ceuta	0,02	-0,05
Ferrol-San Cibrao	0,59	0,60
Gijón	0,49	0,67
Huelva	0,35	0,53
Las Palmas	0,53	0,54
Málaga	0,37	0,40
Marín y Ría de Pontevedra	0,46	0,48
Melilla	0,16	0,26
Motril	0,34	0,62
Pasaia	0,26	0,14
Santa Cruz de Tenerife	0,50	0,43
Santander	0,49	0,38
Sevilla	0,40	0,41
Tarragona	0,52	0,55
Valencia	0,52	0,56
Vigo	0,30	0,31
Vilagarcía	0,20	0,25
Media Agregada AA.PP.	0,51	0,52

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

Cash Flow / Importe Neto de la Cifra de Negocios

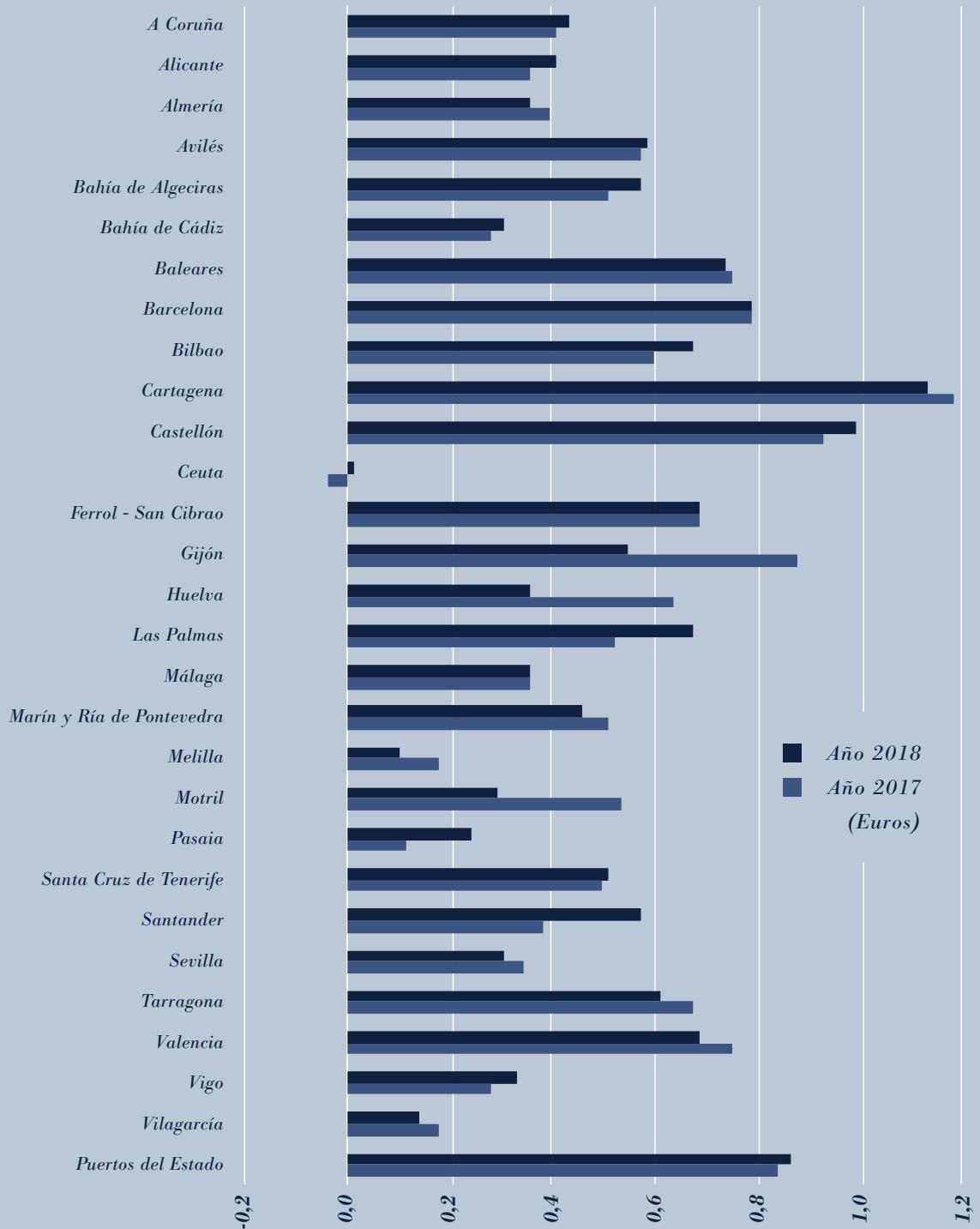


7.17 Cash Flow / Gastos de Explotación Recurrentes (*)

Autoridad Portuaria	2018	2017
A Coruña	0,44	0,41
Alicante	0,41	0,35
Almería	0,36	0,40
Avilés	0,58	0,58
Bahía de Algeciras	0,57	0,51
Bahía de Cádiz	0,30	0,28
Baleares	0,73	0,75
Barcelona	0,79	0,78
Bilbao	0,67	0,60
Cartagena	1,13	1,19
Castellón	0,99	0,93
Ceuta	0,02	-0,04
Ferrol-San Cibrao	0,69	0,69
Gijón	0,55	0,88
Huelva	0,36	0,63
Las Palmas	0,68	0,53
Málaga	0,36	0,36
Marín y Ría de Pontevedra	0,46	0,51
Melilla	0,10	0,18
Motril	0,29	0,53
Pasaia	0,24	0,12
Santa Cruz de Tenerife	0,52	0,49
Santander	0,57	0,38
Sevilla	0,31	0,34
Tarragona	0,62	0,68
Valencia	0,68	0,75
Vigo	0,33	0,28
Vilagarcía	0,14	0,18
Puertos del Estado	0,86	0,84
Media Agregada S. Portuario	0,61	0,62

(*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de gastos de explotación recurrentes.

Cash Flow / Gastos de Explotación Recurrentes

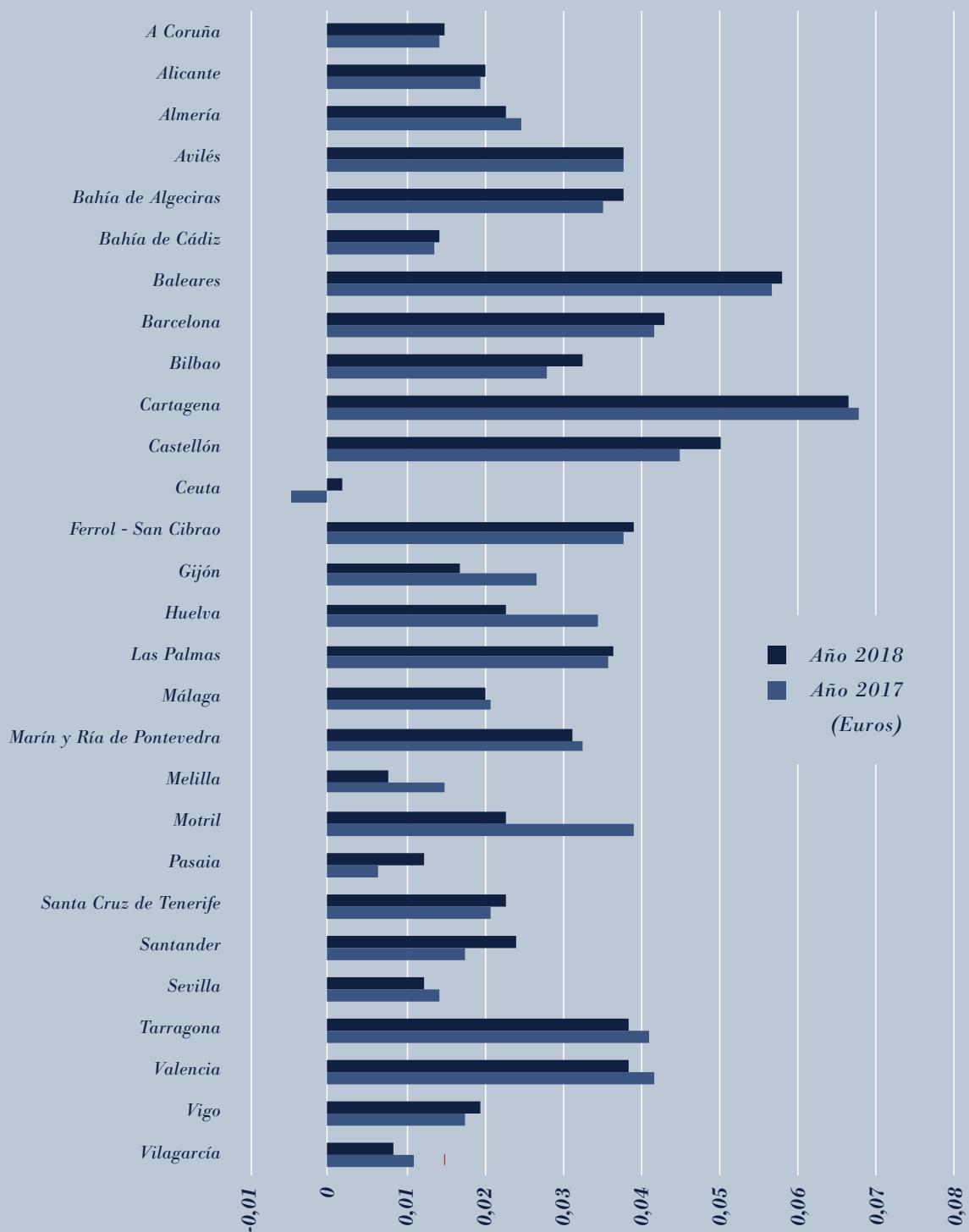


7.18 Cash Flow / Inmovilizado Bruto en Explotación (*)

Autoridad Portuaria	2018	2017
A Coruña	0,015	0,014
Alicante	0,021	0,019
Almería	0,023	0,025
Avilés	0,038	0,038
Bahía de Algeciras	0,038	0,035
Bahía de Cádiz	0,015	0,014
Baleares	0,058	0,057
Barcelona	0,043	0,042
Bilbao	0,033	0,028
Cartagena	0,067	0,068
Castellón	0,050	0,045
Ceuta	0,002	-0,004
Ferrol-San Cibrao	0,039	0,038
Gijón	0,017	0,027
Huelva	0,023	0,035
Las Palmas	0,037	0,036
Málaga	0,021	0,021
Marín y Ría de Pontevedra	0,031	0,033
Melilla	0,008	0,015
Motril	0,023	0,039
Pasaia	0,013	0,007
Santa Cruz de Tenerife	0,023	0,021
Santander	0,025	0,018
Sevilla	0,012	0,014
Tarragona	0,039	0,041
Valencia	0,039	0,042
Vigo	0,020	0,018
Vilagarcía	0,009	0,011
Media Agregada AA.PP.	0,032	0,032

(*) Indica los euros de cash flow generado por cada euro de inmovilizado bruto en explotación (inmovilizado material bruto en explotación más inversiones inmobiliarias brutas).

Cash Flow / Inmovilizado Bruto en Explotación

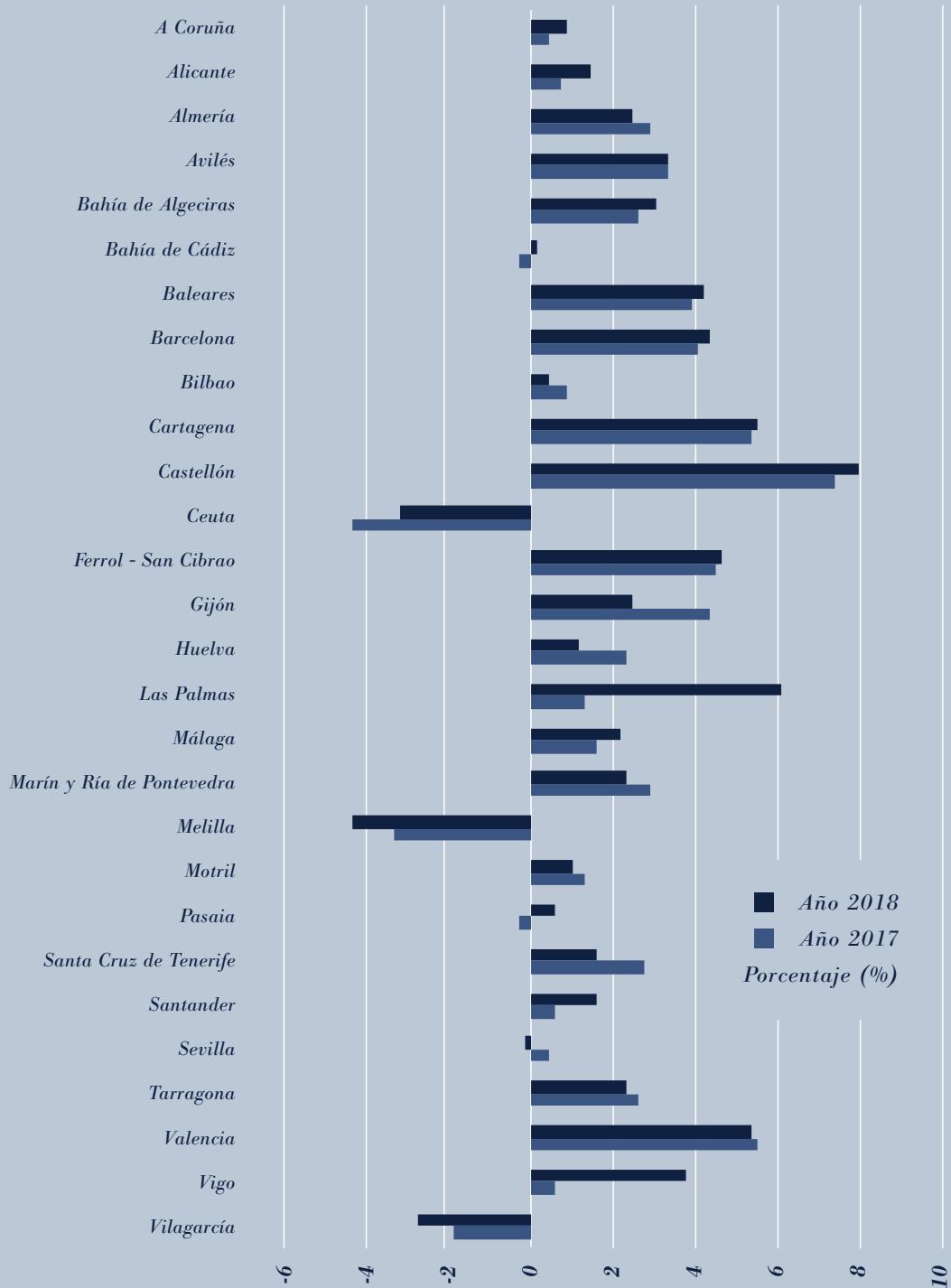


7.19 Rentabilidad sobre Fondos Propios (*)

Autoridad Portuaria	2018	2017
Coruña	0,92%	0,39%
Alicante	1,47%	0,77%
Almería	2,41%	2,83%
Avilés	3,24%	3,34%
Bahía de Algeciras	3,08%	2,64%
Bahía de Cádiz	0,01%	-0,28%
Baleares	4,20%	3,83%
Barcelona	4,26%	4,09%
Bilbao	0,40%	0,92%
Cartagena	5,47%	5,30%
Castellón	7,91%	7,40%
Ceuta	-3,18%	-4,43%
Ferrol-San Cibrao	4,63%	4,42%
Gijón	2,43%	4,27%
Huelva	1,08%	2,23%
Las Palmas	6,06%	1,28%
Málaga	2,20%	1,53%
Marín y Ría de Pontevedra	2,35%	2,94%
Melilla	-4,32%	-3,34%
Motril	0,92%	1,24%
Pasaia	0,55%	-0,32%
Santa Cruz de Tenerife	1,55%	2,69%
Santander	1,56%	0,55%
Sevilla	-0,02%	0,46%
Tarragona	2,25%	2,57%
Valencia	5,36%	5,44%
Vigo	3,69%	0,61%
Vilagarcía	-2,76%	-1,84%
Porcentaje Medio AA.PP.	2,89%	2,65%

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Fondos propios medios.

Rentabilidad sobre Fondos Propios

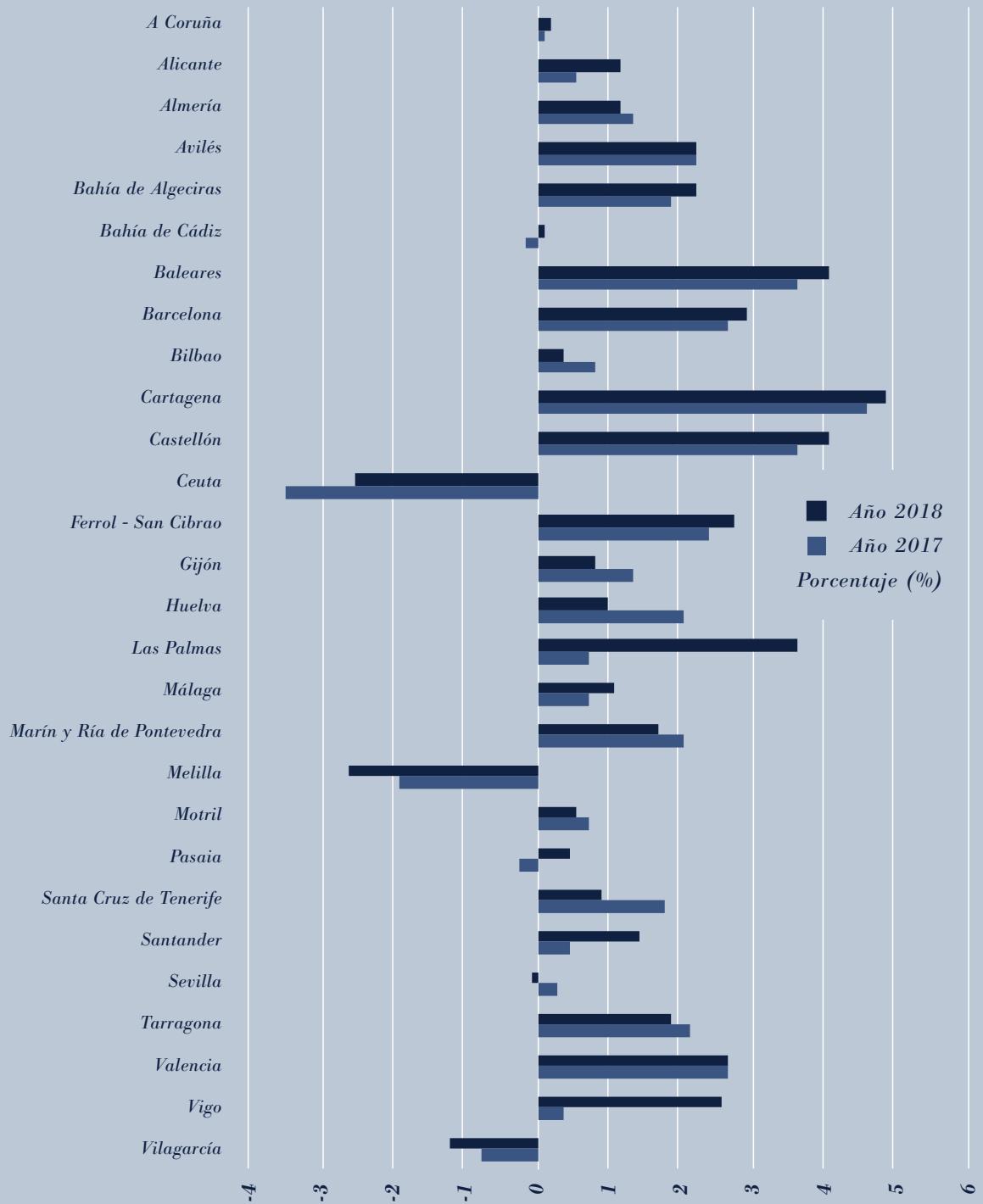


7.20 Rentabilidad sobre Activos (*)

Autoridad Portuaria	2018	2017
A Coruña	0,25%	0,11%
Alicante	1,14%	0,59%
Almería	1,16%	1,34%
Avilés	2,21%	2,21%
Bahía de Algeciras	2,26%	1,90%
Bahía de Cádiz	0,01%	-0,19%
Baleares	4,05%	3,66%
Barcelona	2,92%	2,66%
Bilbao	0,36%	0,80%
Cartagena	4,83%	4,62%
Castellón	4,05%	3,66%
Ceuta	-2,51%	-3,49%
Ferrol-San Cibrao	2,71%	2,44%
Gijón	0,83%	1,39%
Huelva	0,99%	2,08%
Las Palmas	3,67%	0,74%
Málaga	1,07%	0,71%
Marín y Ría de Pontevedra	1,69%	2,07%
Melilla	-2,58%	-1,94%
Motril	0,57%	0,74%
Pasaia	0,46%	-0,27%
Santa Cruz de Tenerife	0,88%	1,79%
Santander	1,46%	0,51%
Sevilla	-0,02%	0,29%
Tarragona	1,87%	2,11%
Valencia	2,71%	2,63%
Vigo	2,55%	0,42%
Vilagarcía	-1,17%	-0,75%
Porcentaje Medio AA.PP.	1,89%	1,70%

(*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Activo neto medio en explotación.

Rentabilidad sobre Activos



7.21 Margen sobre Ventas (*)

Autoridad Portuaria	2018	2017
A Coruña	6,41%	2,86%
Alicante	17,26%	8,53%
Almería	13,98%	15,70%
Avilés	21,66%	22,60%
Bahía de Algeciras	27,29%	23,33%
Bahía de Cádiz	0,15%	-2,99%
Baleares	29,60%	27,89%
Barcelona	33,51%	32,29%
Bilbao	4,29%	10,04%
Cartagena	50,20%	48,60%
Castellón	36,26%	34,35%
Ceuta	-17,16%	-24,87%
Ferrol-San Cibrao	31,45%	30,70%
Gijón	18,83%	28,23%
Huelva	13,07%	27,13%
Las Palmas	36,73%	7,85%
Málaga	11,25%	8,28%
Marín y Ría de Pontevedra	19,47%	23,64%
Melilla	-31,99%	-22,58%
Motril	5,98%	8,30%
Pasaia	5,69%	-3,34%
Santa Cruz de Tenerife	13,23%	21,59%
Santander	21,42%	7,91%
Sevilla	-0,38%	6,59%
Tarragona	17,51%	19,48%
Valencia	27,21%	26,47%
Vigo	24,45%	4,72%
Vilagarcía	-17,25%	-11,36%
Media Agregada AA.PP.	22,86%	20,84%

(Indica, el porcentaje de resultado del ejercicio generado sobre el importe neto de la cifra de negocios)

(*) Resultado Ejercicio, excluido el Fondo Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Importe neto cifra de negocios.

Margen sobre Ventas

