

**Informe  
de Gestión  
del Sistema  
Portuario de  
Titularidad  
Estatal  
2011**



**GOBIERNO  
DE ESPAÑA**

**MINISTERIO  
DE FOMENTO**

Puertos del Estado



**Informe de Gestión** del Sistema Portuario de Titularidad Estatal **2011**

## Índice

---

### **Introducción / 6**

#### **1. Marco económico y sectorial / 9**

- 1.1. Contexto del año 2011 / 10
- 1.2. Tráfico portuario de 2011 / 12
- 1.3. Cifra de negocio de 2011 / 14
- 1.4. Inversiones realizadas de 2011 / 16
- 1.5. Endeudamiento con entidades financieras / 18
- 1.6. Datos relevantes del Sistema Portuario de Titularidad Estatal / 19

#### **2. Objetivos y actividades 2011 / 20**

- 2.1. Cumplimiento de objetivos de las Autoridades Portuarias / 21
- 2.2. Actividades de Puertos del Estado / 25

#### **3. Tráfico Portuario 2011 / 30**

- 3.1. Análisis general y evolución del tráfico portuario / 31
- 3.2. Análisis del tráfico portuario del ejercicio 2011 y comparación con 2010 / 53

#### **4. Resultados Económicos 2011 / 56**

- 4.1. Análisis de las cuentas anuales consolidadas de 2011 / 57
- 4.2. Cuenta de pérdidas y ganancias / 58
- 4.3. Balance de situación / 61
- 4.4. Estado de flujos de efectivo / 63
- 4.5. Cuadro de financiación / 64

##### Cuadros numéricos

- 4.2.1. Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 67
- 4.2.2. Resultado del ejercicio por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 68
- 4.2.3. Importe neto de la cifra de negocios por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 70
- 4.2.4. Otros gastos de explotación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 72
- 4.3.1. Balance de Situación / 74
- 4.3.2. Activo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado a 31 de diciembre de 2011 / 76
- 4.3.3. Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado a 31 de diciembre de 2011 / 78
- 4.4.1. Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 80
- 4.4.2. Estado de flujos de efectivo por Autoridades Portuarias y Puertos de Estado / 82
- 4.5.1. Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 84
- 4.5.2. Cuadro de financiación por Autoridades Portuarias y Puertos de Estado / 86
- 4.5.3. Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 88
- 4.5.4. Fondo de maniobra (capital circulante) por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado / 90

## **5. Inversiones 2011 / 91**

- 5.1. Inversiones públicas realizadas en 2011 por las Autoridades Portuarias / 92
  - 5.1.1. Evolución del Plan de Inversiones en devengos / 94
  - 5.1.2. Evolución del Plan de Inversiones en devengos / 96
  - 5.1.3. Cumplimiento del Plan de Inversiones por Autoridades Portuarias en devengos / 97
  - 5.1.4. Evolución del Plan de Inversiones en pagos / 98
  - 5.1.5. Grado de ejecución de las principales obras / 99
  - 5.1.6. Principales obras licitadas en el BOE y/o adjudicadas en 2011 / 101
  - 5.1.7. Evolución histórica de las inversiones públicas en devengos / 102
  - 5.1.8. Evolución histórica de las inversiones totales en devengos / 103
  - 5.1.9. Evolución histórica del inmovilizado material en devengos / 105
  - 5.1.10. Evolución histórica del inmovilizado intangible en devengos / 107
  - 5.1.11. Evolución histórica del inmovilizado financiero en devengos / 109
  - 5.1.12. Evolución de las inversiones por periodos en devengos / 111
  - 5.1.13. Evolución del grado de cumplimiento acumulado, en devengos / 112
  - 5.1.14. Evolución de las inversiones en valores absolutos y distribución medida de la ejecución de la inversión, en devengos / 113
  - 5.1.15. Distribución funcional de las inversiones públicas en el año 2011, en devengos / 115
- 5.2. Inversión ajena realizada en 2011 / 117

## **6. Sociedades Participadas mayoritariamente por el Sistema Portuario / 118**

- 6.1. World Trade Center Barcelona, S.A. (WTCB) / 119
- 6.2. Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA) / 120
- 6.3. European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA) / 121
- 6.4. Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI) / 122
- 6.5. Puerto Seco de Madrid, S.A. / 123
- 6.6. Portel Servicios Telemáticos, S.A. / 124

## **7. Ratios de Gestión 2011 / 125**

- 7.1. Ingreso Medio de la Tasa del Buque / 126
- 7.2. Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje (euros/ pasajero) / 129
- 7.3. Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía (euros/ tonelada) / 131
- 7.4. Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca (euros/ tonelada) / 133
- 7.5. Ingreso Medio de la Tasa por Ocupación Privativa del Dominio Público Portuario (euros/ m<sup>2</sup> en concesión) / 135
- 7.6. Tasa por Ocupación Privativa del Dominio Público Portuario/ Importe Neto Cifra de Negocios / 137
- 7.7. Porcentaje de Superficie Concesionada Media / 139
- 7.8. Detalle del Resultado de Explotación / 141
- 7.9. Gastos de Explotación Recurrentes/ Importe Neto de la Cifra de Negocios / 142
- 7.10. Gastos de Personal/ Importe Neto de la Cifra de Negocios / 144
- 7.11. Otros Gastos de Explotación/ Importe Neto de la Cifra de Negocios / 146
- 7.12. Gastos de Reparaciones y Conservación (SIN MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto medio en Explotación / 148

- 7.13. Dotación a la Amortización/ Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación / 150
- 7.14. Esfuerzo Inversor / 152
- 7.15. Cobertura de las Inversiones / 154
- 7.16. Cash Flow/ Importe Neto de la Cifra de Negocios / 156
- 7.17. Cash Flow/ Gastos de Explotación Recurrentes / 158
- 7.18. Cash Flow/ Inmovilizado Bruto en Explotación / 160
- 7.19. Rentabilidad Anual (art. 157 Real Decreto Legislativo 2/2011) / 162
- 7.20. Rentabilidad sobre Fondos Propios / 164
- 7.21. Rentabilidad sobre Activos / 166

## Introducción

---

El presente Informe de Gestión del Sistema Portuario de Titularidad Estatal recoge en siete capítulos un análisis de la gestión realizada por los puertos de interés general en el ejercicio 2011. De esta forma se da cumplimiento a una de las competencias que la ley asigna a Puertos del Estado, la de elaborar anualmente un informe relativo a la ejecución de la política portuaria, que comprenderá el análisis de la gestión desarrollada en los puertos de interés general, y que remitirá al Ministerio de Fomento que lo elevará a las Cortes Generales.

El primer aspecto a destacar es la entrada en vigor, en toda su extensión, a partir del 1 de enero de 2011, de la Ley 33/2010, de 5 de agosto, de modificación de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre. Este nuevo marco legal introduce modificaciones significativas respecto del anterior con el fin de adaptarse a la nueva realidad del sector del transporte marítimo en un proceso de creciente liberalización de los servicios portuarios. En materia económica se profundiza para que cada Autoridad Portuaria pueda adecuarse comercialmente a la realidad en cada momento. El último paso de la reforma legislativa se dio el 20 de octubre de 2011 con la publicación del Texto refundido de la ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobado por el Real Decreto legislativo 2/2011, de 5 de septiembre.

El informe dedica, como novedad respecto a los últimos años, un capítulo relativo a los ratios de gestión del ejercicio. El resto de contenidos es el habitual, haciendo un recorrido a través de los objetivos alcanzados por las Autoridades Portuarias, de los datos de tráfico portuario registrados en sus diferentes formas de presentación, de la información económico financiera y de inversiones. El Informe se completa con una síntesis de la actividad y los estados financieros de las Sociedades Mercantiles en las que participan mayoritariamente las Autoridades Portuarias o Puertos del Estado.

Se continúa la labor iniciada en 1993, año de creación del Sistema Portuario en su configuración actual, de contribuir a la difusión de la actividad portuaria desde la perspectiva de los puertos de interés general gestionados por el Estado.

Esperamos que el Informe de Gestión para 2011 mantenga el interés de años anteriores y suponga una aportación útil para las Autoridades Portuarias, al ver proyectados sus datos y resultados más destacados junto al resto, y a los distintos agentes económicos y sociales, tanto públicos como privados, en un ejercicio de permanente claridad y transparencia.

## **Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, Presidentes a 31 de diciembre de 2011**

---

1. A Coruña • D. Enrique Losada Rodríguez.
2. Alicante • D. José Joaquín Ripoll Serrano.
3. Almería • Dña. Trinidad Cabeo Rodríguez.
4. Avilés • D. Raimundo Ablando Tartiere.
5. Bahía de Algeciras • D. Manuel Morón Ledro.
6. Bahía de Cádiz • D. Rafael Barra Sanz.
7. Baleares • D. José María Urrutia Mera.
8. Barcelona • D. Sixte Cambra Sánchez.
9. Bilbao • D. José Ramón de la Fuente Arteagabeitia.
10. Cartagena • D. Adrián A. Viudes Viudes.
11. Castellón • D. Juan José Monzonís Martínez.
12. Ceuta • D. José Francisco Torrado López.
13. Ferrol-San Cibrao • D. Ángel Mario del Real Abella.
14. Gijón • D. Emilio Menéndez Gómez.
15. Huelva • Dña. Manuela Adelaida de Paz Báñez.
16. Las Palmas • D. Luís Ibarra Betancort.
17. Málaga • D. Enrique Linde Cirujano.
18. Marín y Ría de Pontevedra • D. José Benito Suárez Costa.
19. Melilla • D. Arturo Esteban Albert.
20. Motril • D. Ángel Díaz Sol.
21. Pasajes • D. Lucio Hernando Albístegui.
22. Santa Cruz de Tenerife • D. Pedro Jorge Rodríguez Zaragoza.
23. Santander • D. José Joaquín Martínez Sieso.
24. Sevilla • D. Manuel A. Fernández González.
25. Tarragona • D. Josep Andreu i Figueras.
26. Valencia • D. Rafael Aznar Garrigues.
27. Vigo • D. Ignacio López- Chaves Castro.
28. Vilagarcía • Dña. Sagrario Franco Malvar.
- \*. Puertos del Estado • D. Fernando González Laxe

*Nombramientos: A fecha de redacción de éste Informe se habían producido los siguientes cambios:*

*Puertos del Estado: (23/01/12), D. José Llorca Ortega sustituye a D. Fernando González Laxe  
A.P. de Avilés: (15/06/12), D. Santiago Rodríguez Vega sustituye a D. Raimundo Ablando Tartiere  
A.P. de Gijón: (26/06/12), Dña. Rosa Isabel Aza Conejo sustituye a D. Emilio Menéndez Gómez  
A.P. de Málaga: (09/10/12), D. José Sánchez Maldonado sustituye a D. Enrique Linde Cirujano*



1

13

13

4

14

23

9

21

28

18

27

8

25

11

26

\*

26

7

7

26

7

7

7

2

10

24

15

6

5

5

17

20

3

3

12

19

16

22

22

22

16

16

22





# 1

## Marco Económico y Sectorial

## 1.1. Contexto del año 2011

---

La economía global no tuvo en 2011 el crecimiento esperado después del proceso de recuperación que se inició en 2010. Según datos extraídos del informe anual del Banco de España, la tasa de crecimiento del producto mundial retrocedió 1,4 puntos al pasar de una tasa de crecimiento del 5,3% a otra del 3,9% en 2011.

Este retroceso responde a la débil situación por la que atraviesa la economía europea desde el inicio de la crisis y a la contracción, una vez más, de la economía japonesa. Estados Unidos creció más de lo esperado en 2011 y los países emergentes continuaron su expansión aunque con un ligero retroceso en la última parte del año. En cualquier caso, el ejercicio que finaliza confirma que la recuperación de los países avanzados será lenta, y que deberá ser compensada por altos crecimientos de los países emergentes si se desea volver a tasas de crecimiento a nivel mundial superiores al 5%.

El PIB de la zona euro experimentó un avance del 1,4% frente al 1,9% del año anterior, aunque con diferencias importantes no solo entre sus países miembros sino también a lo largo del año, con un primer semestre de evolución expansiva y una segunda etapa caracterizada por la falta de dinamismo. Los datos del cuarto trimestre del PIB publicados nos indican una caída del 0,3% en relación al trimestre anterior. Se trata del primer descenso de la actividad desde el segundo trimestre de 2009. Esta desaceleración de final de ejercicio ha ido moderándose a lo largo del primer semestre de 2012, y en la fecha de cierre de este Informe todos los indicadores macroeconómicos europeos apuntan hacia una estabilización.

Por países, tanto Italia como Holanda y Bélgica se encontraban a finales de 2011 en recesión junto con países que han sido intervenidos como es el caso de Portugal y Grecia. Francia confirmó un crecimiento intertrimestral del 0,2%, aunque que no pudo compensar totalmente la disminución de actividad de Alemania.

España, tras año y medio de tasas de crecimiento intertrimestral positivas durante 2010 y la primera mitad de 2011, se llega al segundo semestre con un retroceso del PIB. En términos anuales, sin embargo, el crecimiento ha sido de un

0,7% gracias al tirón de la demanda externa. Las exportaciones han aumentando en relación al año anterior un 9%, mientras que las importaciones crecían al 0,1%. Esta tendencia continua en el año 2012 y es lo que en la actualidad está manteniendo al PIB de una caída más acentuada.

La parte más débil de la economía española es la falta de dinamismo de la demanda interna. Las familias frenaron su consumo ante el deterioro de las expectativas económicas y el riesgo del desempleo. El paro registrado en diciembre de 2011 representaba el 21,6% de la población activa. Las empresas han tratado de reducir sus costes corrientes y de posponer los planes de inversión en espera de un cambio de tendencia más favorable en el que se pueda acceder al crédito en condiciones más ventajosas.

Por su parte, el sector público continua tratando de ajustar sus necesidades de gasto e inversión a los ingresos. El año 2011 finalizó con un déficit del 8,5% en relación al PIB. De los países de la zona euro, solamente Grecia e Irlanda, con déficits del 9,1% y del 13,1%, respectivamente, superaron el nuestro. La deuda pública de España, compuesta por la del Estado, las Comunidades Autónomas y los Ayuntamientos, alcanzó en conjunto la cifra de 734.962 millones de euros, lo que supone el 68,5% del PIB. El equilibrio del sector público es, sin duda, uno de los objetivos que tiene por delante el nuevo gobierno de la nación.

Para el Sistema Portuario de Titularidad Estatal, 2011 es el año en que entra en vigor en toda su extensión, a partir de 1 de enero, la Ley 33/2010, de modificación de la ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y prestación de servicios de interés general que pretende consolidar el sistema portuario con criterios de eficiencia, competitividad y sostenibilidad, apostando por el principio de autosuficiencia económica para no depender de los Presupuestos generales del Estado y estableciendo como objetivo para el conjunto del Sistema Portuario conseguir una rentabilidad anual del 2,5%.

La ley introduce tres conceptos adicionales que se consideran capitales para ganar el futuro. El primero apuesta por la sostenibilidad. Cada puerto presentará anualmente sus indicadores de gestión medioambiental, y dará cuenta

de sus previsiones bonificando las buenas prácticas ambientales. El segundo se refiere al fomento de la intermodalidad, llevando a la plena integración de los puertos en los sistemas de transporte. Y el tercero aboga por las grandes alianzas entre puertos como parte de su inserción en las grandes rutas marítimas y en la formación de nuevos corredores.

En 2011 la rentabilidad del conjunto del Sistema Portuario medida sobre los fondos propios se situó en el 1,76%, inferior a la rentabilidad obtenida en 2010 (2,16%). La rentabilidad sobre activos nos ofrece unos resultados de 1,16% en 2011 frente a 1,45% en 2010.

Como avance a la información económico y financiera que se desarrolla en los apartados siguientes del Informe, se pone de manifiesto que en 2011 la cuenta de pérdidas y ganancias del Sistema presentó unos beneficios antes de impuestos de 237 millones de euros, gracias en parte al apunte en positivo como ingreso excepcional de una transferencia de crédito de 70,2 millones de euros a favor de Puertos del Estado, para su distribución a las Autoridades Portuarias, con el fin atender el pago de intereses y principales asociados a la ejecución de sentencias de anulación de liquidaciones de tarifas portuarias.

Los ingresos procedentes del importe de la cifra de negocio han ascendido a 991 millones de euros produciéndose una disminución del 1,1% en relación al ejercicio anterior. Los principales gastos de explotación ordenados por su importe han sido: las amortizaciones del inmovilizado (357 millones de euros), los gastos de personal (260 millones de euros) y los servicios exteriores (222 millones de euros).

La inversión ejecutada ha sido de 748 millones de euros. Los recursos procedentes de las operaciones y las subvenciones de capital, básicamente las ayudas europeas procedentes del fondo de cohesión y de los fondos estructurales, han financiado el 69,9% de las inversiones del año. También ha contribuido a la financiación de las inversiones el endeudamiento bancario a largo plazo, experimentando un crecimiento de su saldo de 184 millones de euros. El resto de la financiación ha corrido a cargo de operaciones de circulante y de otros orígenes.

Por último, el Ministerio de Fomento con cargo a su presupuesto para 2011 ha transferido a Puertos del Estado, en concepto de aportaciones patrimoniales, un importe global de 75 millones de euros, en el marco de las operaciones de financiación concedidas a las Autoridades Portuarias de Gijón y de A Coruña derivadas de los sobrecostes en las obras de Ampliación del puerto de Gijón y del Puerto exterior en Punta Langosteira en A Coruña.

## 1.2. Tráfico Portuario de 2011

---

El tráfico del conjunto de puertos que conforman las 28 Autoridades Portuarias alcanzó en 2011 la cifra de 458 millones de toneladas, que en términos interanuales supone un incremento en el volumen de mercancías movidas del 5,9%, confirmando el escenario de recuperación que se venía observando desde el primer semestre del año anterior. Atrás quedan los descensos porcentuales del 12,8% en 2009 y del 1,9% en 2008, en paralelo a las bruscas caídas que experimentó el comercio internacional de ese periodo.

En el periodo que se inició en 2007, año en el que se alcanzó el nivel máximo de tráfico con 483 millones de toneladas, al 2009, en el que el tráfico tocó fondo con 413 millones de toneladas, el Sistema Portuario perdió un total de 70 millones de toneladas. A finales de 2011, en tan solo dos años, el tráfico ha recuperado 45 millones de toneladas desde el mínimo de 2009.

Por tipo de mercancías suben los graneles líquidos un 1,02% con relación a 2010, destacando el incremento del 2,84% de los productos petrolíferos. También crece la mercancía general un 12% hasta alcanzar los 213,7 millones de toneladas, con crecimientos del 14,1% para la operada en contenedores y del 6,4% para la convencional. Los graneles sólidos, por su parte, experimentan un ligero incremento del 0,69%, quedando muy alejado el descenso interanual del ejercicio 2009 (un volumen movido de 79,1 millones de toneladas que representó una minoración del 21,9% con respecto al año anterior). En el grupo de otras mercancías, donde se encuentran la pesca capturada, el avituallamiento de buques y el tráfico interior, la evolución interanual ha experimentado una ligera subida del 3,29%.

La mercancía general representa el 46,7% del tráfico total que ha pasado por los puertos, por delante del grupo de graneles líquidos (32,9%), de los graneles sólidos (17,3%) y del resto de tráficos (3,1% sobre el tráfico total).

Los puertos con mayor tráfico en 2011 han sido Bahía de Algeciras (83,17 millones de toneladas), Valencia (65,77 millones de toneladas) y Barcelona (44,29 millones de toneladas). Entre las tres Autoridades Portuarias representaron algo más del 42% del total de mercancías

movidas por los puertos de titularidad estatal. Esta participación relativa de los tres puertos de mayor movimiento de mercancías sube en 2011 un 1% con relación al año 2010.

En la página siguiente se detalla el ranking de Autoridades Portuarias con relación al tráfico portuario total.

<b>Autoridad Portuaria</b>	<b>Tráfico total 2011 (miles de Tm.)</b>	<b>Variación 11/10 (%)</b>
Bahía de Algeciras	83.172	16,95%
Valencia	65.768	2,72%
Barcelona	44.291	0,69%
Bilbao	32.001	-7,68%
Tarragona	31.939	-2,54%
Huelva	26.889	20,67%
Las Palmas	25.490	12,54%
Cartagena	22.734	18,22%
Gijón	15.189	-3,58%
Santander	14.778	194,74%
Castellón	13.118	5,07%
Ferrol-San Cibrao	12.067	12,68%
A Coruña	11.671	-4,84%
Baleares	11.519	-2,13%
Málaga	5.448	128,64%
Sevilla	5.127	16,49%
Avilés	5.117	11,48%
Santa Cruz de Tenerife	4.633	-70,99%
Almería	4.618	19,24%
Vigo	4.329	-0,53%
Bahía de Cádiz	4.106	2,51%
Pasajes	3.252	-16,57%
Ceuta	2.803	6,08%
Alicante	2.251	2,19%
Motril	2.090	7,68%
Marín y Ría de Pontevedra	1.849	-6,58%
Melilla	895	6,08%
Vilagarcía	820	11,37%
<b>TOTAL TRÁFICO EN 2011</b>	<b>457.966</b>	<b>5,88%</b>

**Tráfico portuario total ordenado de mayor a menor por Autoridades Portuarias en 2011 y variación respecto a 2010**

### 1.3. Cifra de negocios de 2011

---

Los ingresos por cifra de negocio alcanzaron un total de 990,7 millones de euros en 2011, produciéndose una disminución del 1,1% respecto al año anterior, a pesar de que el tráfico se incrementó un 5,9%. Esta divergencia entre el crecimiento del tráfico y el descenso de la cifra de negocio se produce como consecuencia de la entrada en vigor de la Ley 33/2010 de modificación de la Ley 48/2003, que produce un descenso significativo tanto en el cálculo de las cuantías básicas para la determinación de las cuotas integras de las tasas de utilización como por el establecimiento de coeficientes correctores y nuevas bonificaciones.

El principal componente de la cifra de negocios lo constituyen las tasas de utilización (52,4% en 2011), destacando dentro de este grupo la tasa de la mercancía (25,8%) y la tasa del buque (18,3%).

Al mismo tiempo, destacan los ingresos procedentes de concesiones y autorizaciones que se liquidan a través de la tasa de ocupación y de la tasa de actividad, representando en 2011 el 37,1% del importe neto de la cifra de negocios. El conjunto de las tasas por ocupación privativa y por actividad, por un lado, y las tasas a la mercancía y al buque, por otro, han supuesto el 81,2% de la cifra de negocio de 2011.

Las Autoridades Portuarias que más han aportado a la cifra de negocio consolidada de 990,7 millones de euros en 2011 son: Barcelona (157,8 millones de euros de facturación que representa el 15,9% del total), Valencia (una facturación del 115,3 millones de euros con una participación relativa en la cifra de negocio consolidada del 11,6%) y Bahía de Algeciras (77,2 millones de euros y 7,8 del total).

Las diez Autoridades Portuarias con mayor volumen de importe neto de cifra de negocio, por orden decreciente son: Barcelona, Valencia, Bahía de Algeciras, Bilbao, Baleares, Las Palmas, Tarragona, Huelva, Cartagena y Santa Cruz de Tenerife. La cifra alcanzada por estas diez Autoridades Portuarias representó el 70,7% de la cifra consolidada del Sistema.

A continuación se detalla la cifra de negocio de 2011 por Autoridades Portuarias y su variación respecto al año 2010, en miles de euros.

Autoridad Portuaria	Importe 2011	% sobre el total	Importe 2010	Variación 11/10
Barcelona	157.839	15,9%	167.361	-5,7%
Valencia	115.312	11,6%	107.337	7,4%
Bahía de Algeciras	77.243	7,8%	89.531	-13,7%
Bilbao	64.767	6,5%	64.622	0,2%
Baleares	59.990	6,1%	61.722	-2,8%
Las Palmas	55.176	5,6%	58.459	-5,6%
Tarragona	53.301	5,4%	53.273	0,1%
Huelva	42.963	4,3%	39.717	8,2%
Cartagena	36.789	3,7%	34.188	7,6%
Santa Cruz de Tenerife	36.733	3,7%	34.858	5,4%
Gijón	34.033	3,4%	38.584	-11,8%
Vigo	24.463	2,5%	26.815	-8,8%
A Coruña	22.294	2,3%	21.337	4,5%
Bahía de Cádiz	21.685	2,2%	19.420	11,7%
Sevilla	20.544	2,1%	19.256	6,7%
Castellón	20.156	2,0%	20.552	-1,9%
Ferrol-San Cibrao	18.171	1,8%	16.949	7,2%
Santander	17.686	1,8%	20.013	-11,6%
Málaga	16.657	1,7%	16.228	2,6%
Avilés	14.567	1,5%	12.008	21,3%
Ceuta	14.204	1,4%	15.077	-5,8%
Pasajes	13.761	1,4%	13.637	0,9%
Almería	12.380	1,2%	12.850	-3,7%
Alicante	11.808	1,2%	13.019	-9,3%
Melilla	8.595	0,9%	7.216	19,1%
Marín y Ría de Pontevedra	8.415	0,8%	8.119	3,7%
Motril	6.577	0,7%	5.032	30,7%
Vilagarcía	4.614	0,5%	4.244	8,7%
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>990.721</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.001.423</b>	<b>-1,1%</b>

*Cifra de negocio total ordenada de mayor a menor por Autoridades Portuarias en 2011 y variación respecto a 2010 (en miles de euros)*

## 1.4. Inversiones realizadas de 2011

---

Las adquisiciones de inmovilizado (material, intangible, inmobiliario, otras altas de activo no corriente y financiero) se situaron en 2011 en 776,7 millones de euros, frente a 1.074,3 millones en 2010, lo que representa una descenso interanual del 27,7%.

La inversión total realizada en 2011 se distribuye de la siguiente forma: 667 millones de euros (85,8% del total) para el conjunto de inversiones de inmovilizado material e inmobiliario, 10,2 millones de euros (1,3% sobre el total) en inmovilizados intangibles, 28,9 millones en inmovilizado por concesiones revertidas y otras altas de inmovilizado (3,7%) y 70,7 millones (el 9,2% restante) en inversiones de carácter financiero, entre las que se encuentran las participaciones en empresas del grupo y asociadas.

Las cinco Autoridades Portuarias que han realizado mayor inversión en inmovilizados de carácter material, intangible e inmobiliario son (en millones de euros): A Coruña (103,3), Barcelona (91,0), Valencia (63,5), Baleares (63,4), y Bilbao (49,5). Estas cinco Autoridades Portuarias han realizado una inversión en inmovilizado material equivalente al 54,7% del total.

Los proyectos finalizados en 2011, de coste total superior a veinte millones de euros, son los siguientes:

- “Desarrollo portuario en margen derecha. 1ª fase”, (Autoridad Portuaria de Aviles).
- “Muelle adosado al dique de abrigo para rack de tuberías de graneles líquidos”, (Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras).
- “Mejora del dique del Este. Fase 2ª”, (Autoridad Portuaria de Barcelona).
- “Ampliación del Muelle Sur”, (Autoridad Portuaria de Barcelona).
- “Muelle AZ-2 adosado al dique de Zierbana”, (Autoridad Portuaria de Bilbao).
- “Prolongación dique Este (1ª fase) y dragado”, (Autoridad Portuaria de Castellón).
- “Ampliación Sur del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo. Fase 1ª” (Autoridad Portuaria de Huelva).
- “Muelle Norte dársena 2 del puerto de Sagunto” (Autoridad Portuaria de Valencia).

En la página siguiente se muestra el ranking de inversión no financiera (material, inmobiliario e intangible, con excepción de Otras altas de inmovilizado) por Autoridades Portuarias y su variación con respecto al año anterior.



Autoridad Portuaria	Importe 2011	% sobre el total	Importe 2010	Variación 11/10
A Coruña	103.301	15,3%	158.929	-35,0%
Barcelona	90.999	13,4%	68.072	33,7%
Valencia	63.532	9,4%	120.200	-47,1%
Baleares	63.365	9,4%	34.339	84,5%
Bilbao	49.501	7,3%	46.490	6,5%
Tarragona	44.510	6,6%	32.411	37,3%
Bahía de Algeciras	40.807	6,0%	61.280	-33,4%
Sevilla	31.734	4,7%	16.718	89,8%
Santa Cruz de Tenerife	26.797	4,0%	24.353	10,0%
Cartagena	17.732	2,6%	20.060	-11,6%
Huelva	17.079	2,5%	22.991	-25,7%
Vigo	16.754	2,5%	20.720	-19,1%
Avilés	15.755	2,3%	4.656	238,4%
Las Palmas	14.927	2,2%	20.007	-25,4%
Pasajes	11.515	1,7%	10.675	7,9%
Gijón	10.028	1,5%	139.523	-92,8%
Málaga	9.544	1,4%	5.821	64,0%
Almería	9.465	1,4%	9.664	-2,1%
Castellón	6.997	1,0%	23.468	-70,2%
Santander	6.913	1,0%	4.905	40,9%
Ferrol-San Cibrao	6.163	0,9%	13.109	-53,0%
Melilla	4.081	0,6%	9.192	-55,6%
Ceuta	3.858	0,6%	5.965	-35,3%
Marín y Ría de Pontevedra	3.055	0,5%	7.609	-59,9%
Vilagarcía	1.962	0,3%	7.922	-75,2%
Alicante	1.831	0,3%	3.902	-53,1%
Puertos del Estado	1.701	0,3%	5.707	-70,2%
Motril	1.595	0,2%	3.382	-52,8%
Bahía de Cádiz	1.589	0,2%	4.738	-66,5%
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>677.090</b>	<b>100,0%</b>	<b>906.808</b>	<b>-25,3%</b>

*Inversión total no financiera en 2011, ordenada de mayor a menor por Autoridades Portuarias y variación respecto a 2010 (en miles de euros)*

## 1.5. Endeudamiento con entidades financieras

Las deudas a largo plazo del Sistema Portuario, entre las que se incluyen las deudas con entidades de crédito, con proveedores de inmovilizado y otros, han experimentado a nivel global un incremento neto de 221,3 millones de euros, presentando un saldo de 2.600,2 millones al finalizar el ejercicio 2011.

Las deudas a largo plazo contraídas con entidades financieras presentan una cifra de 2.494,1 millones de euros al 31 de diciembre de 2011, lo que supone una participación del 96 % sobre el total de la deuda a largo plazo del Sistema y un incremento neto de 183,7 millones sobre el saldo de 2010. Esta cifra está muy por debajo del límite de 313 millones de incremento neto establecido en el Anexo III de la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2011.

Las Autoridades Portuarias con mayor endeudamiento bancario a largo plazo son Valencia (596 millones de euros) y Barcelona (486 millones de euros). Esta situación responde al esfuerzo inversor que cada una ha realizado en los

últimos años para atender una demanda de tráfico creciente, junto a la necesidad de acometer nuevos desarrollos y ampliaciones. Estas dos Autoridades Portuarias, en conjunto, absorben más del 43% del endeudamiento bancario a largo plazo de todo el Sistema. Del total de la deuda con entidades bancarias a largo plazo a 31/12/2011, el 59% procede del Banco Europeo de Inversiones (BEI), el 29% del Instituto de Crédito Oficial (ICO) y el 12% restante de otras instituciones financieras.

Las deudas con entidades de crédito a corto plazo, por su parte, han disminuido en 145,6 millones de euros, con un saldo a 31 de diciembre de 2011 de 164,7 millones frente a 310,3 millones en diciembre de 2010.

En definitiva, el endeudamiento bancario a largo y corto plazo ha experimentado un incremento interanual de 38,1 millones de euros, situando la deuda viva bancaria del conjunto de Autoridades Portuarias y Puertos del Estado, a 31 de diciembre de 2011, en 2.658,8 millones.

(en millones de euros)	Cierre 2010	Cierre 2011	Incremento Neto 2011
Endeudamiento bancario a L/P	2.310,4	2.494,1	183,7
Endeudamiento bancario a C/P	310,3	164,7	-145,6
<b>Incremento de Endeudamiento Bancario</b>	<b>2.620,7</b>	<b>2.658,8</b>	<b>38,1</b>

## 1.6. Datos relevantes del Sistema Portuario de Titularidad Estatal

	2010	2011	% VARIACIÓN
<b>TRÁFICO PORTUARIO (millones de toneladas)</b>			
Total tráfico portuario	432,5	458,0	5,9%
Graneles líquidos	149,2	150,7	1,0%
Graneles sólidos	78,7	79,3	0,7%
Mercancía general	190,8	213,7	12,0%
Otras mercancías	13,8	14,3	3,3%
<b>INVERSIONES (millones de euros)</b>			
• Adquisiciones de Inmovilizado no financiero	906,8	677,1	-25,3%
• Adquisiciones de Inmovilizado financiero	149,9	70,7	-52,8%
<b>CUENTA DE RESULTADOS (millones de euros)</b>			
• Importe neto de la cifra de negocios	1.001,4	990,7	-1,1%
• Resultado de explotación	350,1	245,8	-29,8%
• Resultado financiero	55,8	-8,8	-115,7%
• Resultado del ejercicio	403,4	233,9	42,0%
<b>BALANCE (millones de euros)</b>			
• Activo total = Pasivo total	13.965,5	14.126,0	1,15%
• Activo no circulante	12.391,7	12.714,3	2,6%
• Fondos propios	7.783,2	8.083,7	3,9%
• Saldo Deudas bancarias a largo plazo	2.310,4	2.494,1	8,0%
<b>OTROS DATOS (millones de euros)</b>			
• Fondo de maniobra (capital circulante)	623,2	792,4	27,2%
• Cash flow (recursos generados)	442,4	449,3	1,6%
• Subvenciones de capital devengadas	218,6	102,8	-53,0%
• Nuevas deudas bancarias netas a l/p	481,7	322,1	-33,1%



# 2

Objetivos y actividades 2011

## 2.1. Cumplimiento de objetivos de las Autoridades Portuarias

---

El Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante establece en el artículo 18 las funciones de Puertos del Estado. Una de esas funciones es la de *“Definir los objetivos del conjunto del Sistema Portuario Estatal, así como los generales de gestión de las Autoridades Portuarias, a través de los Planes de Empresa que se acuerdan con éstas, en el marco fijado por el Ministerio de Fomento”*.

Asimismo en el artículo 55 del Texto Refundido se establece el contenido que deberán contener los planes de empresa de las Autoridades Portuarias aprobados por Puertos del Estado. En dicho artículo, se indica el contenido mínimo de los planes de Empresa: *“Un diagnóstico de situación, las previsiones de tráfico portuario, las previsiones económico-financieras, los objetivos de gestión, los objetivos e indicadores de sostenibilidad ambiental del puerto, la estructura de personal y oferta de empleo, la evolución de los ratios de gestión, la programación financiera, la programación de inversiones públicas, la estimación de inversiones privadas, el objetivo anual de rentabilidad, los coeficientes correctores de las tasas que correspondan con arreglo a los supuestos expresados en los artículos 163 a 168 de la presente ley y las bonificaciones a las tasas, en su caso, con arreglo a lo dispuesto en la presente ley”*.

Con el fin de dar cumplimiento a la normativa anterior, el Sistema Portuario tiene incorporado en su sistema de gestión una metodología basada en los criterios del Cuadro de Mando Integral (CMI) que facilita la definición de los objetivos estratégicos, su implantación y seguimiento en cada Autoridad Portuaria y que mejora la coordinación del Sistema Portuario a través de la existencia de un conjunto de objetivos operativos comunes a las Autoridades Portuarias.

A través de esta metodología, el Sistema Portuario en general y las Autoridades Portuarias en particular despliegan su Plan Estratégico a tra-

vés de su concreción en el Plan de Empresa, desarrollando las grandes líneas y objetivos del Plan Estratégico en objetivos operativos para la consecución de las metas establecidas.

Esta metodología de gestión permite a las Autoridades Portuarias y a Puertos del Estado:

- Contribuir al desarrollo del modelo de negocio y a la mejora de sus sistemas de gestión
- Fomentar el trabajo en equipo y la gestión por objetivos
- Facilitar el rol de la Autoridad Portuaria como integrador de la Comunidad Portuaria
- Dotar a Puertos del Estado de un modelo de información de gestión del Sistema Portuario

Adicionalmente la información generada y remitida por las Autoridades Portuarias a partir del CMI sirve de base para el proceso de auditoría de gestión realizada al Sistema Portuario por la Intervención General de la Administración del Estado (IGAE).

En definitiva, el modelo implantado favorece el alineamiento de los recursos de la organización en el logro de los objetivos estratégicos; la identificación de los procesos que han de realizarse de manera excelente para que la estrategia tenga éxito; la superación del enfoque tradicional cuantitativo a corto plazo, complementándolo con medidas cualitativas que apunten las tendencias de una actuación futura sostenible; y la identificación de las acciones que tienen un mayor impacto en la ejecución de la estrategia y en la creación de valor.

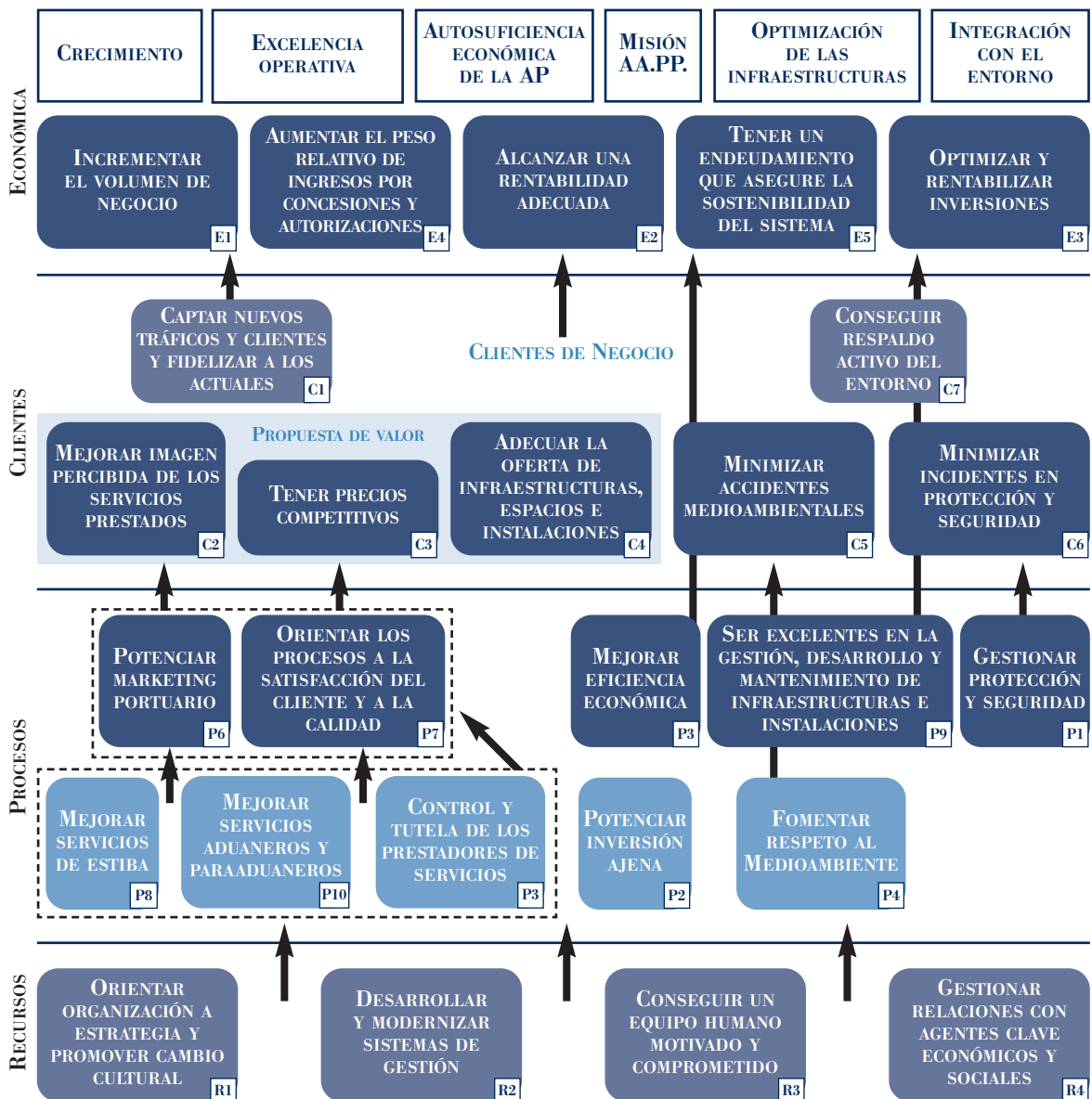
Los indicadores estratégicos son medibles y el nivel de objetivo a alcanzar se establece respecto al ejercicio anterior y se evalúa según intervalos. Las Autoridades Portuarias remiten trimestralmente la información correspondiente a los indicadores estratégicos y al grado de ejecución de los objetivos operativos del Plan de Empresa.



Por ello, y al igual que en años anteriores durante el ejercicio 2011 se ha seguido el modelo de Cuadro de Mando Integral en todas las Autoridades Portuarias, como metodología base para orientar y estructurar la definición de los objetivos, indicadores, metas e iniciativas que se recogen en los Planes de Empresa.

Consecuente con dicha metodología la definición de objetivos operativos se desarrolla a partir conjuntamente del Mapa Estratégico del Sistema Portuario y del Mapa Estratégico de cada Autoridad Portuaria.

### MAPA ESTRATÉGICO DEL SISTEMA PORTUARIO



Durante el ejercicio 2011, y conforme a los mapas estratégicos establecidos en las distintas Autoridades Portuarias, se han definido sus

objetivos estratégicos, objetivos operativos e iniciativas, cuyo cuadro resumen se indica más arriba.

### Datos provisionales a 31 de diciembre de 2011

AA.PP.	Nº Objetivos Estratégicos MAPA ESTRATÉGICO	Nº Objetivos Estratégicos Principales Plan Empresa 2011	Nº Objetivos Operativos Plan Empresa 2011	Nº INICIATIVAS Plan Empresa 2011	% CUMPLIMIENTO Plan Empresa 2011
A Coruña	16	10	28	61	91,04
Alicante	22	15	18	42	76,80
Almería	27	21	15	31	72,85
Avilés	25	20	19	58	68,74
Bahía de Algeciras	38	12	38	125	67,93
Bahía de Cádiz	18	9	17	36	93,36
Baleares	6	14	41	93	81,72
Barcelona	31	4	27	56	85,90
Bilbao	28	20	25	59	78,43
Cartagena	27	22	20	59	98,82
Castellón	27	21	28	108	88,44
Ceuta	26	20	23	55	95,81
Ferrol-San Cibrao	25	25	26	69	75,75
Gijón	18	9	15	28	95,70
Huelva	28	22	15	42	78,43
Las Palmas	28	18	33	71	97,12
Málaga	21	17	26	56	80,86
Marín y Ría de Pontevedra	26	21	25	59	89,86
Melilla	26	26	31	102	98,31
Motril	27	21	7	11	100,00
Pasajes	22	16	42	97	79,45
Santa Cruz de Tenerife	28	22	23	150	65,37
Santander	30	19	18	50	89,18
Sevilla	32	21	17	32	93,88
Tarragona	27	14	49	252	87,82
Valencia	16	13	36	122	86,75
Vigo	27	20	19	44	97,06
Vilagarcía	23	17	21	51	71,88
<b>TOTAL</b>	<b>695</b>	<b>489</b>	<b>702</b>	<b>2.019</b>	
<b>MEDIA SPTE</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>72</b>	<b>85,26</b>

El grado de cumplimiento medio de los objetivos operativos alcanzado por el Sistema en el ejercicio 2011 ha sido del 85,26%. Este porcentaje de cumplimiento tiene carácter provisional hasta tanto el equipo de auditoría de Puertos del Estado realice el trabajo de campo de verificación en las Autoridades Portuarias y

se elabore el informe final de cumplimiento de objetivos.

La información sobre seguimiento de objetivos del Sistema Portuario, una vez cerrado el ejercicio económico, está sujeta a verificación por parte de los equipos de control de la Intervención General de la Administración del Estado.



## 2.2. Actividades de Puertos del Estado

---

En base al modelo del Cuadro de Mando Integral, la Misión de Puertos del Estado es la de “Aportar valor a la sociedad promoviendo la mejora de la competitividad de la economía española a través de la eficiencia del Sistema Portuario, asegurando que la autonomía funcional de las Autoridades Portuarias coadyuve al interés general”.

- Asegurando la existencia y cumplimiento de un marco regulador, que responde a las necesidades del Sector.

- Velando por el desarrollo sostenible de los Puertos y del Sistema en su conjunto.

- Velando por el cumplimiento de la Misión del Sistema Portuario, colaborando con las Autoridades Portuarias en el cumplimiento de sus Misiones específicas y favoreciendo el desarrollo del negocio de la Comunidad Portuaria.

En el ejercicio 2011 se han acometido más de trescientas sesenta Iniciativas o proyectos con un alto grado de realización dentro de la estructura de Objetivos Operativos que se detalla más adelante. Entre las realizaciones podemos destacar las siguientes:

- Elaboración de la Memoria Económica consolidada de 2010, aproximando su contenido al de la Memoria de los Estados Financieros requerida por el PGC 2007.

- Elaboración de una guía para la cumplimentación de la información sobre operaciones vinculadas en las Autoridades Portuarias.

- Elaboración y difusión trimestral de información personalizada para cada A.P. sobre grado de ejecución de las inversiones en comparación con el total del Sistema.

- Adaptación de la información histórica (1993-2008) a los nuevos formatos de cuentas anuales derivados del nuevo Plan General de Contabilidad.

- Actualización y Optimización de GESFON (aplicación para gestión fondos europeos para las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado) para mejorar conectividad entre aplicaciones Puertos del Estado y MEH y conseguir minorar los plazos de cobro de las ayudas comunitarias. GESFON en una herramienta viva con actualizaciones permanentes.

- Realización de auditorías establecidas en el procedimiento de libramiento de fondos de enero de 2011.

- Documentación de las operaciones vinculadas en el ámbito del Impuesto sobre Sociedades

- Elaboración y actualización de un Procedimiento entre Autoridades Portuarias, Puertos del Estado y Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas para la transmisión de información necesaria a los Comités de Seguimiento y Comisión Europea

- Desarrollo proyecto INTEGRA sobre procedimientos de intercambio de información y coordinación ligados a operaciones de buques, mercancías y pasajeros.

- Se han realizado los informes de pirámide de sostenibilidad para cada una de las Autoridades Portuarias.

- Actualización y mantenimiento de una base de datos de normativa urbanística que afecta a los puertos de interés general.

- Desarrollo de una aplicación en Visual Basic para el cálculo de muelles según ROM 0.5.

- Elaboración de un catálogo de fichas de diques construidos 1990-2010.

- Desarrollado el Proyecto de Orden Ministerial conjunta Ministerio Fomento/Interior sobre aspectos de la protección del puerto (tratamiento de zonas adyacentes, OPR's, sistemas de inspección) (R.D 1617/2007).

- Colaboración con la Comisión Interministerial de coordinación del transporte de mercancías peligrosas, en la elaboración de la actualización del R.D 145/89.

- Mantenimiento operativo y actualizado del sistema comunitario europeo de notificaciones de mm.pp (únicamente) SAFESEANET (SSN) (R.D 210/2004 modificado por el R.D 1593/2010).

- Implementación de la Directiva Marco del Agua en el ámbito portuario participando en el grupo de trabajo de la ROM 5.1.

- Guía de buenas prácticas en la manipulación y almacenamiento de graneles sólidos. Informe de diagnóstico de situación y catálogo de problemas y soluciones con el fin de promover iniciativas ambientales para el sistema portuario de interés general.

- Definición de indicadores ambientales para los Planes de Empresa para potenciar los aspectos ambientales, incorporando sugerencias de las Autoridades Portuarias.

- Elaboración de Propuestas de coeficientes correctores de las tasas portuarias para incorporación al Plan de Empresa.

- Desarrollo de los planes portuarios con análisis de capacidad y nivel de servicio de terminales portuarias incorporando a la dinámica del plan de inversiones y del plan de empresa el dato genérico de grado de utilización, como primer paso para avanzar en este enfoque de la oferta portuaria.

- Coordinación con ADIF en relación con los Convenios de conexión ferroviaria de los Puertos. Se han firmado 11 Convenios de Conexión y se ha reforzado la coordinación con ADIF y con la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias de cara a la aplicación y desarrollo de los referidos Convenios.

- Establecimiento de una metodología sobre las condiciones para el acceso y atraque de los buques en los puertos.

- Elaboración de una aplicación informática de gestión de AtoN, así como una propuesta del Reglamento del Servicio AtoN (con procedimiento de inspección y establecimiento de servidumbres).

- Elaboración de manuales técnicos de apoyo a las Autoridades Portuarias en materia de mantenimiento e inspección de infraestructuras y equipos de la Red Litoral.

- Creación de una comisión de I+D+i del Sistema Portuario para la coordinación y desarrollos de interés común en este ámbito: Libro blanco de actividad y recursos en innovación por parte del Sistema, Identificación de líneas prioritarias de innovación del SPE, Observatorio tecnológico y de fuentes subvención del I+D+i.

- Aplicación de nuevos modelos numéricos para el estudio de la interacción fluido-estructura a las infraestructuras monitorizadas por el SPE.

- Desarrollo de aplicaciones para las Autoridades Portuarias orientadas al estudio de la seguridad y funcionalidad de infraestructuras según metodología ROM.

- Mantenimiento del sistema ENSURF de mejora e intercomparación de las previsiones del nivel del mar, e incorporación de los nuevos sistemas de previsión del proyecto MyOcean .

- Participación en el proyecto europeo MyOcean (financiado por la EC). Mantenimiento

y mejora del portal europeo de datos in-situ de la zona IBI (Iberian-Biscay-Ireland) actualmente con 400 estaciones de medida. Revisión de las estaciones de la zona e incorporación de parámetros bio-geo-químicos. Finalización de la parte de datos en tiempo real con desarrollo de herramientas de vigilancia y control y paso final a producción.

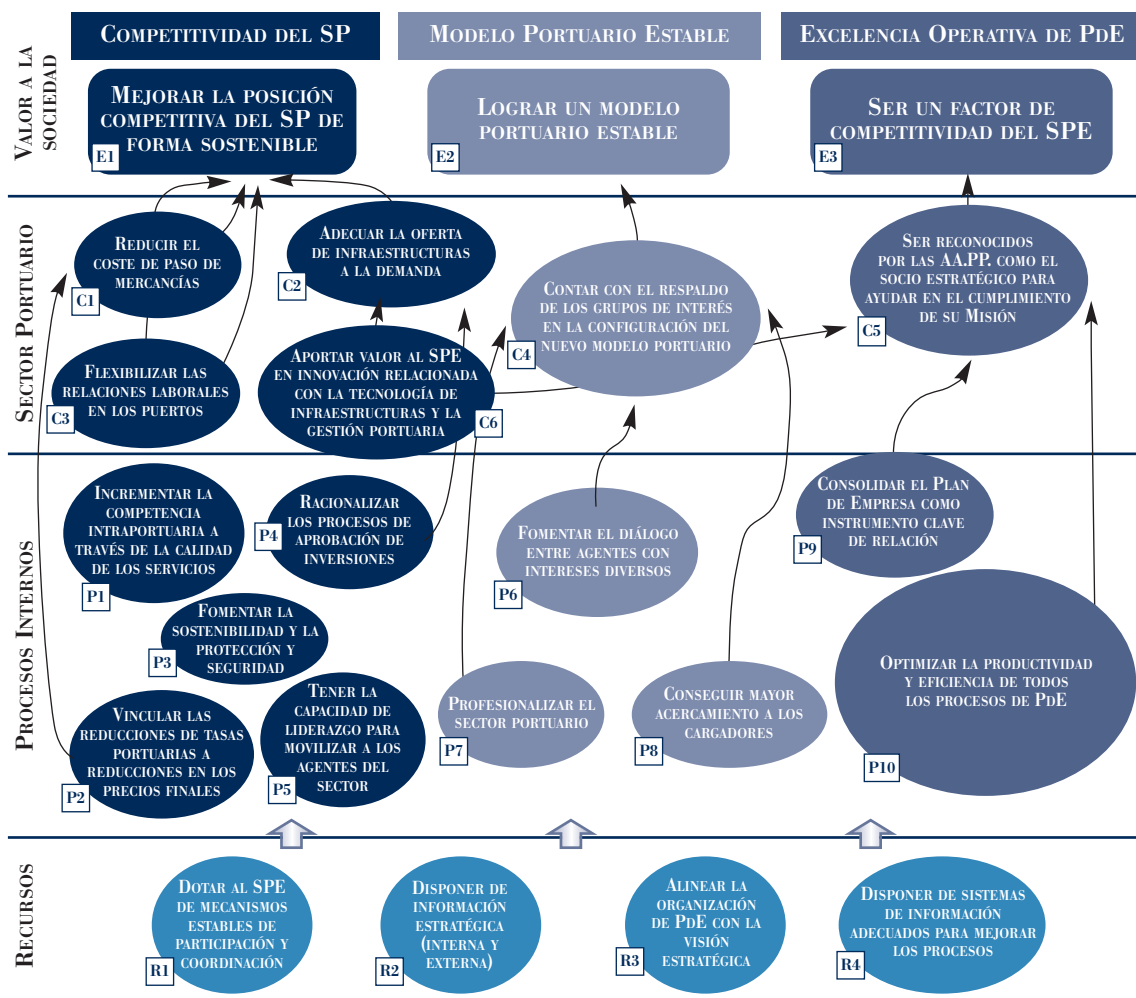
- Desarrollo del sistema de predicción de oleaje a lo largo de la ruta Vigo-Nantes. Este desarrollo puede verse en la web de Puertos del Estado.

- Gestión de la Red Costera. Dirección, planificación general, control logístico y técnico de todas las contrataciones externas asociadas (aseguramiento, vigilancia de posición por satélite, asistencias técnicas para el mantenimiento operativo). Control permanente del funcionamiento de todos los equipos y su adecuada incorporación a la Base de Datos de Tiempo Real.

- Mejora de la Página web de Puertos del Estado.

- Tratamiento, elaboración y remisión de informes ante solicitudes de la Vicesecretaría General Técnica relativas a Normativa, Proyectos de ley y Acuerdos de Consejo de Ministros. Se han remitido en 2011 al Ministerio de Fomento un total de 211 informes relativos a Normativa, Proyectos de Normativa y Acuerdos.

## MAPA ESTRATÉGICO



En 2011, de los 23 Objetivos Estratégicos establecidos para Puertos del Estado, se han definido 56 Objetivos Operativos desplegados en 365 Iniciativas, Proyectos o tareas concretas, distribuidas entre todo el personal de Puertos del Estado, además de acometer las tareas diarias de gestión que el Organismo tiene encomendadas.

El cumplimiento medio de Objetivos en Puertos del Estado en 2010 fue de un 93,43 % sobre lo programado.

Los Objetivos Operativos establecidos para 2011 han sido los siguientes:

Subdirección o Área funcional	Objetivos operativos 2011 para Puertos del Estado	O. Estratégico correspondiente
<b>Desarrollo Normativo de Infraestructuras</b>	Poner a disposición del Sector Portuario documentos Normativos actualizados para la planificación, el Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Portuarias incluidos en el Programa ROM.	C6
<b>Subdirección de Infraestructuras</b>	Mejorar la calidad técnica de los proyectos de obras portuarias	C2
	Mejorar el proceso de contratación de obras portuarias	C2
	Ordenar, generar y difundir conocimiento en materia de infraestructuras portuarias	C6

Subdirección o Área funcional	Objetivos operativos 2011 para Puertos del Estado	O. Estratégico correspondiente
<b>Subdirección de Seguridad y Medio Ambiente</b>	Mejorar y actualizar la protección de las instalaciones portuarias	P3
	Desarrollar y completar la implantación de los Sistemas de Protección de los Puertos	P3-C5
	Mejorar los Planes de Autoprotección de los Puertos y el seguimiento de las mercancías peligrosas	P3-C5
	Mejorar y dar valor a la tramitación ambiental de planes y proyectos de las AAPP	E1-P3-C5
	Promover iniciativas ambientales para el sistema portuario de interés general	P3-C5-E1
	Potenciar los aspectos ambientales y de sostenibilidad en el Plan de Empresa	P3-C5-E1
<b>Subdirección de Regulación de Servicios</b>	Fomento de la mejora de las operaciones portuarias	P1-P3
	Mejorar la gestión y regulación de los servicios portuarios y comerciales y de las ayudas a la navegación	P1-C2
	Ordenar, generar y difundir conocimiento en materia de explotación, operaciones portuarias y ayudas a la navegación	E3-C5-P7
	Mejorar el nivel de servicio de los servicios portuarios, comerciales y las ayudas a la navegación	P1-E3
<b>Subdirección de Planificación</b>	Mejorar el proceso y contenidos del Plan de Empresa	P9-C2-P4
	Mejorar el proceso de planificación de los puertos	C5-C2-R2
	Contribuir a la mejora de la función intermodal terrestre y logística de los puertos	E1
	Promoción de las Autopistas del Mar y del Transporte Marítimo de Corta Distancia	E1
<b>Subdirección de I+D+i</b>	Desarrollar y consolidar la estrategia de I+D+i de Puertos del Estado y coordinarla con las actuaciones de las AAPP en este ámbito	C6-E1-E3 C5-R1-R3
	Consolidar desarrollos innovativos para el Sistema Portuario en materia de Tecnología de Infraestructuras	C6-E3- R4-C5
<b>Área de Medio Físico</b>	Mantenimiento y mejora de los sistemas de medida y predicción del medio físico para el diseño y la gestión portuaria.	E1-C6-P3- R2-P10-P5 R4-P7-E2- E3-C5
<b>Áreas de Relaciones Corporativas, Relaciones Institucionales y Comunicación</b>	Gestión de Información del Sistema Portuario de Titularidad Estatal	R1-R2- C5-P6
	Fomento de la presencia institucional externa de Puertos del Estado	R1-P5-C4-E2
	Fomento de proyectos de carácter cultural en el sector portuario	P6
	Control y difusión de la imagen corporativa de Puertos del Estado	R1-R2-E2
	Desarrollo de la política de comunicación de Puertos del Estado	R1-R2-E2
<b>Subdirección de Relac. Internac. y Cooperación</b>	Consolidar e Incrementar las relaciones con zonas e Instituciones de interés estratégico para el Sistema Portuario Español	C5-R1-R2
	Diseño de una nueva estrategia para la actividad de cooperación con la CIP/OEA para Iberoamérica	E3-C5
	Mantener el ajuste económico en los presupuestos de los cursos en cooperación y en programa de pasantías	E3-C5
<b>Subdirección de Asesoría Jurídica y Contratación</b>	Informar y tramitar contratos y convenios	P10
	Asesoramiento y apoyo jurídico al Sistema Portuario Español	E2
	Informar jurídicamente proyectos normativos	E2
	Puerto Seco de Coslada	E3

<b>Subdirección o Área funcional</b>	<b>Objetivos operativos 2011 para Puertos del Estado</b>	<b>O. Estratégico correspondiente</b>
	Estudio de las actuaciones puerto ciudad nacionales e internacionales	R2
	Estudio, tramitación y mantenimiento actualizado de la información relativa a Planes de Uso, Planes Especiales y Desafectaciones que afectan a los Puertos de Interés General	P9-P10
	Actuaciones relativas a concesiones, autorizaciones demaniales y valoraciones.	E2
<b>Subdirección de Organización y RRLL</b>	Facilitar la transformación al nuevo modelo de estiba que marque la Ley de Puertos	C3-E2-R1-P5-P7
	Acordar de manera satisfactoria el III Convenio Colectivo de AAPP y Puertos del Estado	R1-C3-R2-C5-E2
	Favorecer el cumplimiento de la normativa laboral y presupuestaria del sector	C3-R2-R1-C5-E2-P5
	Profesionalizar el sector	P7-R2
	Implantar nuevos procesos internos de Puertos del Estado en materia de RRHH	R3-P10
	Conseguir la "Guía de Coordinación de Actividades Preventivas del Sector" del Mº de Trabajo	R1-C3-R2-C5-E2
<b>Subdirección de Análisis de gestión</b>	Supervisión, coordinación y apoyo a las Autoridades Portuarias en la correcta aplicación del nuevo PGC y de las Directrices comunes	R2-E1
	Elaborar y difundir información de gestión relevante, fiable y oportuna sobre la actividad del SPE en relación con los tráficos portuarios, las inversiones y la información económico-financiera	R2
<b>Subdirección de Admón. y Auditoría</b>	Mantenimiento del nivel de calidad en la gestión de la Subdirección	E1-E3-P10
	Mantener un alto nivel de calidad en la información económico-financiera de Puertos del Estado y de la Gestión de Tesorería	E1-E3-P10
	Mejora de las TIC de Puertos del Estado	E3-P10-R4
	Desarrollar las funciones de auditoría interna en el sistema portuario y de control de las ayudas europeas	E1-E3-P10
	Auditorías de objetivos del Sistema Portuario	C4-C5
	Optimizar el nivel de gestión de las ayudas comunitarias del Marco 2007-2013 otorgadas al sistema portuario de titularidad estatal de acuerdo a normativa comunitaria y nacional aplicable e instrucciones de la Comisión Europea, del Ministerio de Economía y Hacienda y del Ministerio de Fomento	E1-E3-P10
	Mantener en perfecto estado operativo todas las instalaciones materiales de Puertos del Estado y servicios generales de carácter horizontal del Organismo	R1-R4-P10
<b>Oficina de Gestión Estratégica</b>	Aportar valor y conocimiento en temas de explotación portuaria	E1-E2-R1
	Desarrollar proyectos/ procedimientos de intercambio de información y coordinación ligados a operaciones de buques, mercancías y pasajeros	R1-P6-C4
	Velar por el correcto desarrollo de los Modelos de Gestión en el Sistema Portuario Español	E2-R3-E3
	Adaptar, con Autoridades Portuarias y operadores, la operativa portuaria de despacho de mercancías a los mecanismos de control e inspección en frontera comunitarios	P8-C4-P6
	Establecer, junto con Autoridades Portuarias, herramientas para la mejora de la calidad de los servicios prestados en los puertos	E2-P7-C4-P8

An aerial photograph of a city harbor, likely Valparaíso, Chile, showing a dense urban landscape, a large curved terminal building, and several cruise ships docked. A large, bold, blue number '3' is superimposed over the center of the image.

# 3

Tráfico Portuario 2011

### 3.1. Análisis general y evolución del tráfico portuario

El movimiento portuario total fue en 2011 de 458,0 millones de toneladas, lo que representa un incremento respecto al año anterior, del 5,9%.

La estructura del tráfico ha experimentado en los últimos años la evolución que se refleja en el cuadro siguiente:

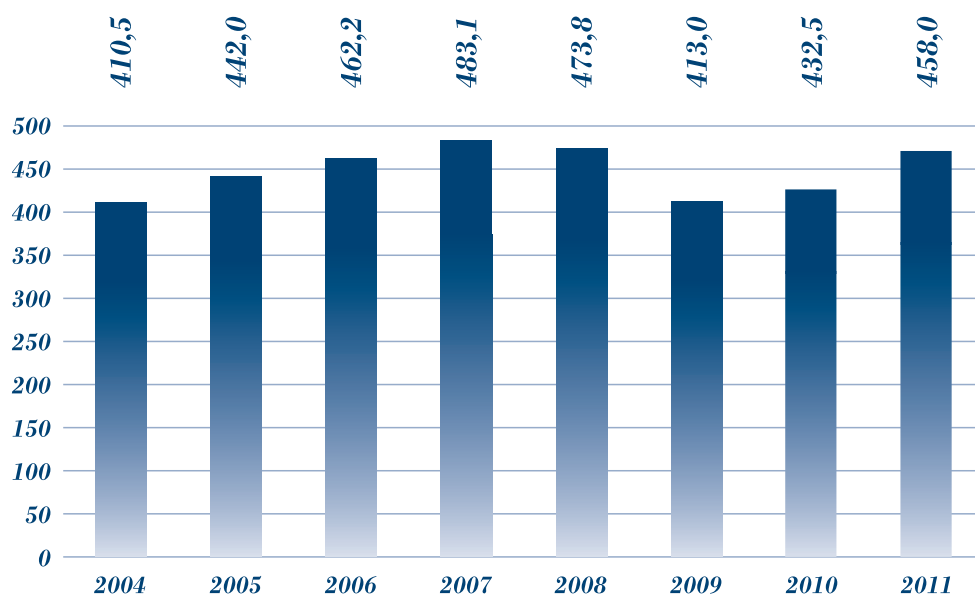
Tráfico (millones de toneladas)	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Productos petrolíferos	120,4	126,2	126,2	127,8	127,4	117,8	121,8	125,9
Otros graneles líquidos	24,7	27,9	30,0	30,3	34,2	33,4	34,8	33,0
Graneles sólidos	105,5	114,1	113,5	116,9	101,4	79,1	78,7	79,3
Mercancía general	153,2	167,1	185,0	200,7	203,7	176,6	190,8	213,7
Resto	6,7	6,7	7,5	7,5	7,2	7,2	6,5	6,1
<b>TOTAL</b>	<b>410,5</b>	<b>442,0</b>	<b>462,2</b>	<b>483,1</b>	<b>473,8</b>	<b>413,0</b>	<b>432,5</b>	<b>458,0</b>

En el cuadro anterior, el tráfico de productos petrolíferos y productos refinados comprende el embarque, desembarque y transbordo de crudos, productos refinados y el avituallamiento.

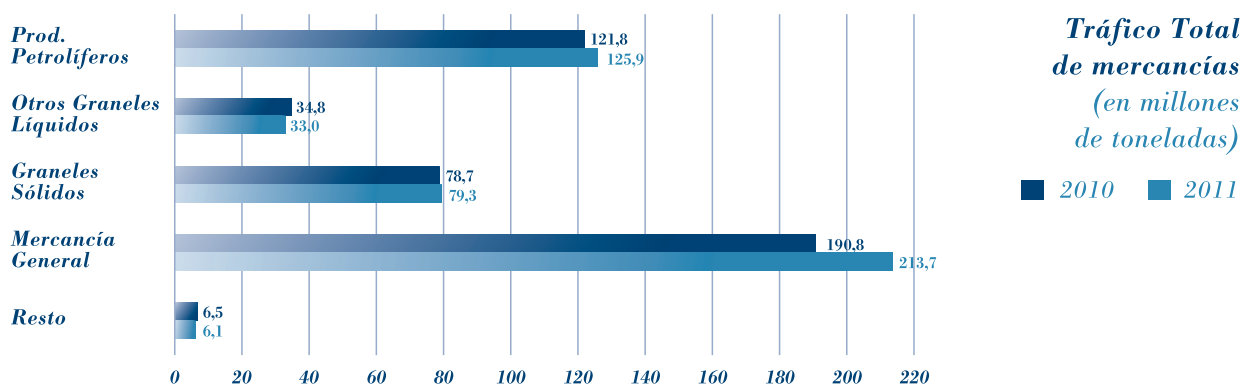
Con este enfoque, dicho tráfico representa en 2011 el 27,5% del total, mientras que excluido el avituallamiento, representa el 25,7%.

Los graneles sólidos aumentaron un 0,6% respecto al movimiento del año anterior.

La mercancía general ha alcanzado la cifra total de 213,7 millones de toneladas lo que supone un incremento del 12,0%.



*Evolución del tráfico portuario (en millones de toneladas)*



En 2011 de las 28 Autoridades Portuarias pertenecientes al Sistema Portuario de Titularidad Estatal, 25 superaron los 2 millones de toneladas, abarcando en su conjunto el 99,2% del tráfico total. De estas 25 Autoridades Portuarias, 14 superaron los 10 millones de toneladas, con un porcentaje sobre el tráfico total de 89,7%.

En cifras absolutas, los puertos con mayor tráfico total han sido los siguientes (en millones de toneladas): Bahía de Algeciras (83,2), Valencia (65,8), Barcelona (44,3), Bilbao (32,0), Tarragona (31,9), Huelva (26,9) y Las Palmas (25,0).

En relación con el ejercicio anterior la evolución del tráfico ha sido la siguiente:

### **Evolución del tráfico agregado del Sistema Portuario, por conceptos:**

Concepto		2011 (Tm.)	2010 (Tm.)	Diferencia	%	
Mercancías según su presentación	P. Petrolíferos	117.718.225	114.470.713	3.247.511	2,84	
	Graneles líquidos	Otros líquidos	33.031.711	34.750.004	-1.718.293	-4,94
		<b>TOTAL</b>	<b>150.749.936</b>	<b>149.220.718</b>	<b>1.529.218</b>	<b>1,02</b>
	Graneles sólidos	79.250.195	78.706.369	543.825	0,69	
	Mercancía general	Convencional	55.721.600	52.365.558	3.356.042	6,41
		En contenedores	157.968.425	138.435.537	19.532.888	14,11
<b>TOTAL</b>		<b>213.690.025</b>	<b>190.801.095</b>	<b>22.888.930</b>	<b>12,00</b>	
<b>T O T A L</b>		<b>443.690.155</b>	<b>418.728.182</b>	<b>24.961.973</b>	<b>5,96</b>	
Otras Mercancías	Pesca capturada	238.454	238.134	320	0,13	
	Avituallamiento	P. Petrolíferos	8.140.808	7.343.290	797.518	10,86
		Resto	2.924.911	2.891.141	33.770	1,17
		<b>TOTAL</b>	<b>11.065.719</b>	<b>10.234.431</b>	<b>831.288</b>	<b>8,12</b>
	Tráfico interior	2.971.655	3.348.939	-377.284	-11,27	
<b>T O T A L</b>		<b>14.275.828</b>	<b>13.821.504</b>	<b>454.324</b>	<b>3,29</b>	
<b>TOTAL Tráfico Portuario</b>		<b>457.965.983</b>	<b>432.549.686</b>	<b>25.416.297</b>	<b>5,88</b>	
Otros Datos	Nº de contenedores (miles de TEUS)	13.920	12.529	1.391	11,10	
	Buques	Número	140.383	121.450	18.933	15,59
		G.T. (miles)	1.878.887	1.746.938	131.949	7,55
	Pasajeros (miles)	27.391	26.385	1.006	3,81	



***Evolución del tráfico total por Autoridades Portuarias en los últimos 8 años (millones de toneladas)***

<b>Autoridad Portuaria</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>Variación 04-11 (%)</b>
A Coruña	13,31	14,53	13,81	14,35	12,85	11,92	12,27	11,67	-12,29
Alicante	3,36	3,56	3,73	3,65	2,80	2,51	2,20	2,25	-32,99
Almería	6,48	7,00	6,69	6,89	5,85	3,96	3,87	4,62	-28,74
Avilés	5,09	5,02	5,99	5,61	4,95	4,00	4,59	5,12	0,62
B. Algeciras	65,74	68,35	71,71	74,70	74,85	69,91	71,12	83,17	26,51
B. Cádiz	5,30	5,81	5,87	7,25	5,01	4,01	4,01	4,11	-22,49
Baleares	12,17	13,31	14,54	14,66	13,47	11,93	11,77	11,52	-5,35
Barcelona	40,20	45,04	47,66	51,39	51,81	42,98	43,99	44,29	10,18
Bilbao	33,34	34,10	38,59	40,01	39,40	32,18	36,67	32,00	-4,00
Cartagena	23,36	26,91	25,66	24,05	25,75	20,58	19,23	22,73	-2,70
Castellón	11,44	13,42	13,31	13,15	13,59	11,11	12,48	13,12	14,64
Ceuta	2,07	2,03	2,43	2,64	2,82	2,76	2,64	2,80	35,59
Ferrol-San Cibrao	9,90	9,70	10,23	11,06	12,86	12,25	10,71	12,07	21,83
Gijón	20,06	21,79	20,49	20,78	19,33	14,63	15,75	15,19	-24,28
Huelva	18,21	21,03	21,59	21,90	20,72	17,59	22,28	26,89	47,68
Las Palmas	23,66	24,94	25,89	26,69	25,95	21,22	22,65	25,49	7,74
Málaga	2,86	4,78	6,20	6,37	4,74	2,18	2,38	5,45	90,32
Marín y Ría de Pontevedra	1,71	1,94	1,83	1,97	1,67	1,68	1,98	1,85	8,15
Melilla	0,74	0,83	0,84	0,83	0,77	0,85	0,84	0,89	20,54
Motril	2,62	2,78	2,88	2,75	2,39	1,97	1,94	2,09	-20,23
Pasajes	5,74	5,41	5,50	5,07	4,77	3,52	3,90	3,25	-43,31
Santa Cruz de Tenerife	19,04	19,76	19,92	19,87	18,21	16,06	15,97	14,78	-22,39
Santander	5,98	6,70	5,93	6,26	5,51	4,49	5,01	5,13	-14,20
Sevilla	4,54	4,90	5,34	4,76	4,63	4,54	4,40	4,63	2,04
Tarragona	29,85	31,20	31,52	36,14	33,15	31,53	32,77	31,94	7,00
Valencia	37,85	41,19	47,54	53,59	59,77	57,79	64,03	65,77	73,77
Vigo	4,73	4,77	5,26	5,53	5,06	3,94	4,35	4,33	-8,47
Vilagarcía	1,13	1,19	1,20	1,20	1,14	0,97	0,74	0,82	-27,67
<b>TOTALES</b>	<b>366,46</b>	<b>381,91</b>	<b>410,47</b>	<b>442,00</b>	<b>462,16</b>	<b>483,14</b>	<b>473,82</b>	<b>457,97</b>	<b>97,50</b>

### Tráfico portuario total de 2011 (toneladas)

	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS	MERCANCÍA GENERAL		
	Productos petrolíferos	Otros líquidos	Total		En contenedores	Convencional	Total
A Coruña	6.354.799	245.711	<b>6.600.510</b>	3.470.995	63.434	1.164.025	<b>1.227.459</b>
Alicante	-	85.962	<b>85.962</b>	720.512	1.275.346	155.567	<b>1.430.913</b>
Almería	-	2.986	<b>2.986</b>	3.930.994	57.185	539.143	<b>596.328</b>
Avilés	-	522.888	<b>522.888</b>	3.297.196	277	1.244.702	<b>1.244.979</b>
Bahía de Algeciras	22.056.827	1.316.719	<b>23.373.546</b>	1.563.349	47.632.320	4.637.988	<b>52.270.308</b>
Bahía de Cádiz	132.777	36.203	<b>168.980</b>	1.851.089	897.725	1.065.415	<b>1.963.140</b>
Baleares	1.532.989	44.807	<b>1.577.796</b>	1.643.380	355.366	7.678.383	<b>8.033.749</b>
Barcelona	5.062.445	5.699.057	<b>10.761.502</b>	3.544.297	19.856.775	8.902.884	<b>28.759.659</b>
Bilbao	14.508.550	3.352.344	<b>17.860.894</b>	4.000.342	6.079.470	3.786.105	<b>9.865.575</b>
Cartagena	14.064.345	3.798.551	<b>17.862.896</b>	3.653.775	872.107	267.160	<b>1.139.267</b>
Castellón	6.996.170	697.483	<b>7.693.653</b>	3.244.831	1.722.826	414.862	<b>2.137.688</b>
Ceuta	1.047.405	2.890	<b>1.050.295</b>	142.108	66.359	799.068	<b>865.427</b>
Ferrol-San Cibrao	551.795	2.126.126	<b>2.677.921</b>	8.685.748	5.597	681.737	<b>687.334</b>
Gijón	984.737	53.233	<b>1.037.970</b>	12.573.625	441.692	1.024.149	<b>1.465.841</b>
Huelva	13.610.455	8.078.842	<b>21.689.298</b>	4.502.005	10.281	443.885	<b>454.166</b>
Las Palmas	4.886.970	32.333	<b>4.919.303</b>	524.432	14.281.992	3.265.252	<b>17.547.244</b>
Málaga	-	65.746	<b>65.746</b>	893.662	3.930.324	443.101	<b>4.373.425</b>
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-	853.558	331.514	627.352	<b>958.866</b>
Melilla	68.267	1	<b>68.268</b>	33.395	207.449	555.167	<b>762.616</b>
Motril	1.091.121	181.871	<b>1.272.992</b>	608.379	34.977	147.102	<b>182.079</b>
Pasajes	-	-	-	1.246.600	-	1.949.180	<b>1.949.180</b>
Sta. C. de Tenerife	7.210.795	49.909	<b>7.260.704</b>	782.167	2.672.196	3.120.946	<b>5.793.142</b>
Santander	68.842	259.276	<b>328.118</b>	3.060.049	20.043	1.663.344	<b>1.683.387</b>
Sevilla	-	357.724	<b>357.724</b>	1.997.898	1.269.603	973.642	<b>2.243.245</b>
Tarragona	16.611.106	2.089.259	<b>18.700.365</b>	9.279.089	2.560.749	1.194.801	<b>3.755.550</b>
Valencia	746.775	3.783.650	<b>4.530.425</b>	2.374.045	50.902.566	7.668.660	<b>58.571.226</b>
Vigo	53.208	25.884	<b>79.092</b>	433.320	2.313.917	1.142.579	<b>3.456.496</b>
Vilagarcía	77.847	122.256	<b>200.103</b>	339.355	106.335	165.401	<b>271.736</b>
<b>TOTAL</b>	<b>117.718.225</b>	<b>33.031.711</b>	<b>150.749.936</b>	<b>79.250.195</b>	<b>157.968.425</b>	<b>55.721.600</b>	<b>213.690.025</b>

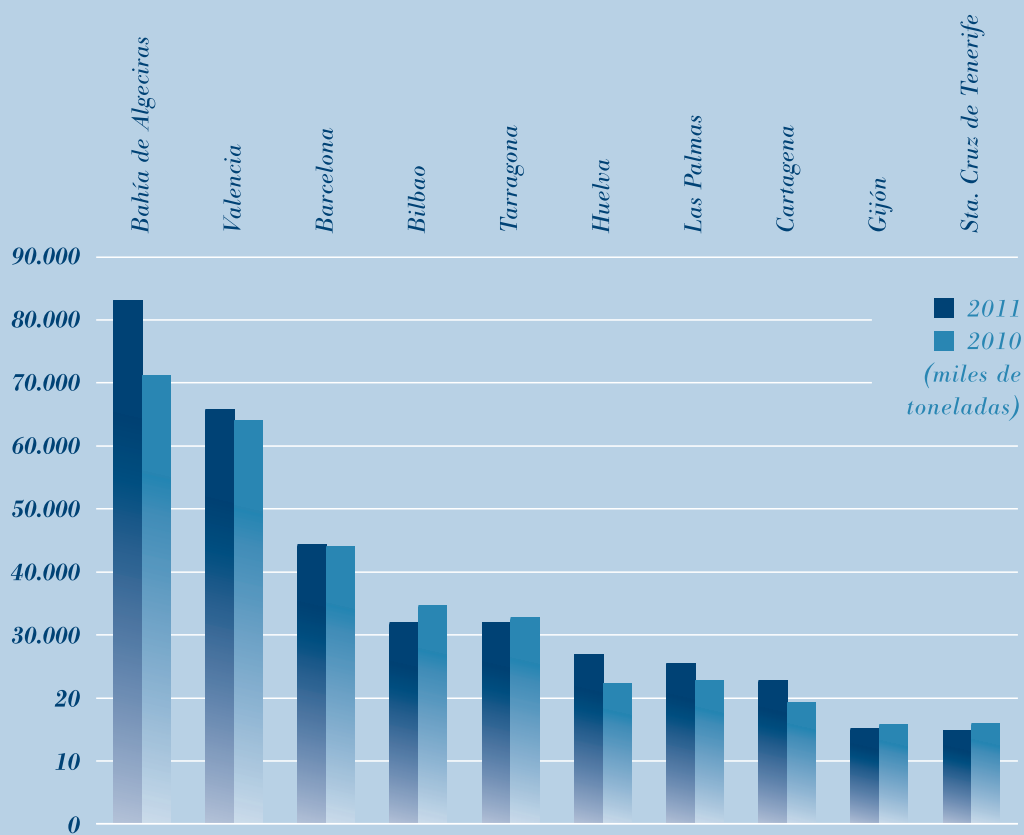
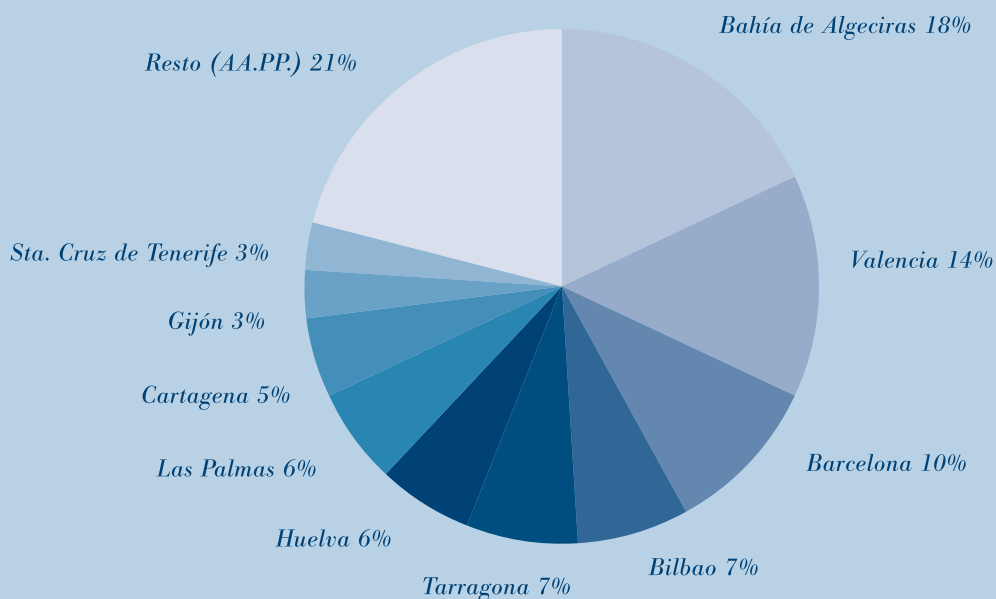
**Tráfico portuario total de 2011 (toneladas) (continuación)**

TOTAL MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN	PESCA CAPTURADA	AVITUALLAMIENTO			TRÁFICO INTERIOR	TOTAL OTRAS MERCANCÍAS	TOTAL TRÁFICO PORTUARIO
		Prod. petro.	Resto	Total			
11.298.964	41.697	37.531	60.544	98.075	232.333	372.105	11.671.069
2.237.387	345	4.050	9.132	13.182	60	13.587	2.250.974
4.530.308	4.490	37.161	45.713	82.874	-	87.364	4.617.672
5.065.063	14.163	9.581	28.532	38.113	-	52.276	5.117.339
77.207.202	1.237	2.599.621	864.950	3.464.571	2.499.136	5.964.944	83.172.146
3.983.209	18.693	11.415	92.520	103.935	-	122.628	4.105.837
11.254.925	3.340	-	260.990	260.990	-	264.330	11.519.255
43.065.458	3.036	846.230	376.600	1.222.831	-	1.225.867	44.291.325
31.726.811	-	66.444	63.926	130.370	144.210	274.580	32.001.391
22.655.938	916	36.226	40.530	76.756	-	77.672	22.733.610
13.076.172	4.729	7.372	29.453	36.825	-	41.554	13.117.726
2.057.830	82	707.708	37.578	745.286	-	745.368	2.803.198
12.051.003	448	7.938	7.739	15.677	25	16.150	12.067.153
15.077.436	8.812	82.880	20.061	102.941	4	111.757	15.189.193
26.645.468	2.372	165.693	21.115	186.808	54.500	243.680	26.889.149
22.990.979	2.701	2.193.257	303.541	2.496.798	-	2.499.499	25.490.478
5.332.833	860	25.119	89.448	114.567	-	115.427	5.448.260
1.812.424	2.033	20.537	13.837	34.374	8	36.415	1.848.839
864.279	-	-	30.661	30.661	-	30.661	894.940
2.063.450	2.774	8.999	14.673	23.672	-	26.446	2.089.896
3.195.780	23.329	10.673	22.334	33.007	-	56.335	3.252.115
13.836.013	5.463	811.417	124.820	936.238	320	942.021	14.778.034
5.071.554	6.609	10.109	38.863	48.972	-	55.581	5.127.135
4.598.867	-	11.366	23.179	34.545	-	34.545	4.633.412
31.735.004	3.647	120.685	38.680	159.365	41.059	204.072	31.939.076
65.475.696	2.419	181.365	108.442	289.807	-	292.226	65.767.922
3.968.908	84.259	125.503	149.888	275.391	-	359.650	4.328.558
811.194	-	1.927	7.161	9.088	-	9.088	820.282
<b>443.690.155</b>	<b>238.454</b>	<b>8.140.808</b>	<b>2.924.911</b>	<b>11.065.719</b>	<b>2.971.655</b>	<b>14.275.828</b>	<b>457.965.983</b>

**Tráfico portuario  
total por  
Autoridades  
Portuarias en 2011 y  
variación respecto a  
2010 (en miles de  
toneladas)**

Autoridad Portuaria	2011	2010	Variación (%)
A Coruña	11.671	12.265	-4,84
Alicante	2.251	2.203	2,19
Almería	4.618	3.872	19,24
Avilés	5.117	4.590	11,48
Bahía de Algeciras	83.172	71.120	16,95
Bahía de Cádiz	4.106	4.005	2,51
Baleares	11.519	11.770	-2,13
Barcelona	44.291	43.988	0,69
Bilbao	32.001	34.665	-7,68
Cartagena	22.734	19.230	18,22
Castellón	13.118	12.484	5,07
Ceuta	2.803	2.642	6,08
Ferrol-San Cibrao	12.067	10.709	12,68
Gijón	15.189	15.753	-3,58
Huelva	26.889	22.283	20,67
Las Palmas	25.490	22.651	12,54
Málaga	5.448	2.383	128,64
Marín y Ría de Pontevedra	1.849	1.979	-6,58
Melilla	895	844	6,08
Motril	2.090	1.941	7,68
Pasajes	3.252	3.898	-16,57
Santa Cruz de Tenerife	14.778	15.969	-7,46
Santander	5.127	5.014	2,26
Sevilla	4.633	4.401	5,28
Tarragona	31.939	32.772	-2,54
Valencia	65.768	64.029	2,72
Vigo	4.329	4.352	-0,53
Vilagarcía	820	737	11,37
<b>TOTAL</b>	<b>457.966</b>	<b>432.550</b>	<b>5,88</b>

Total tráfico portuario, año 2011

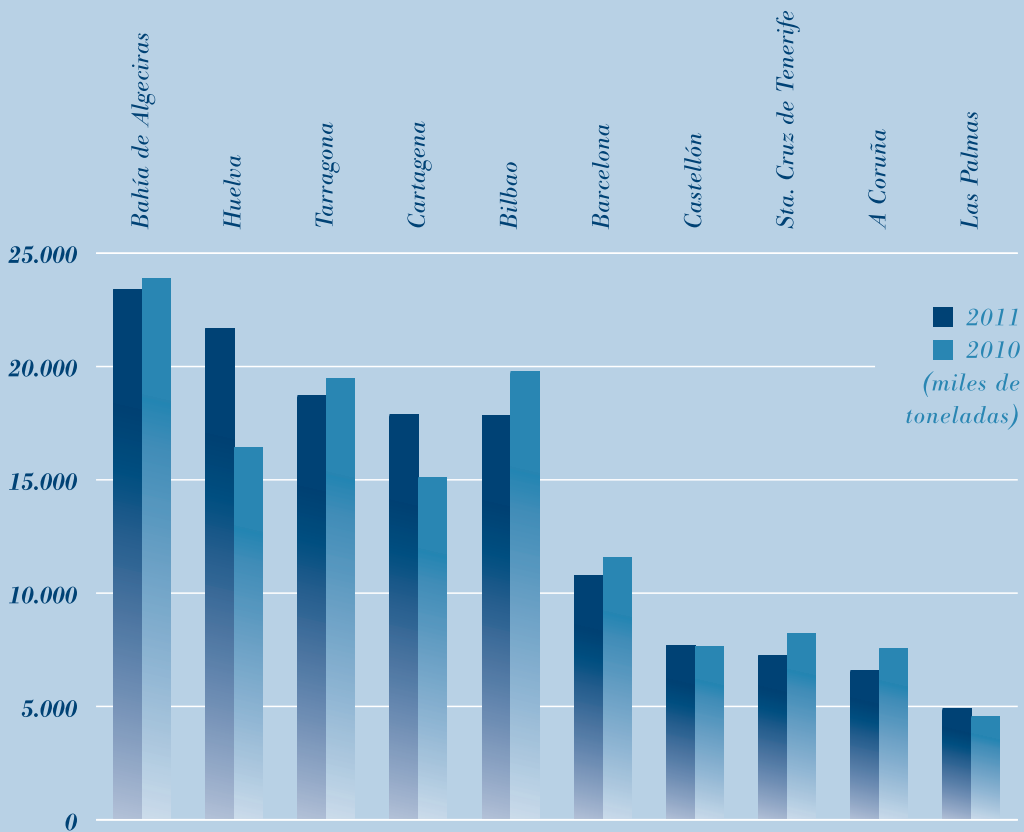
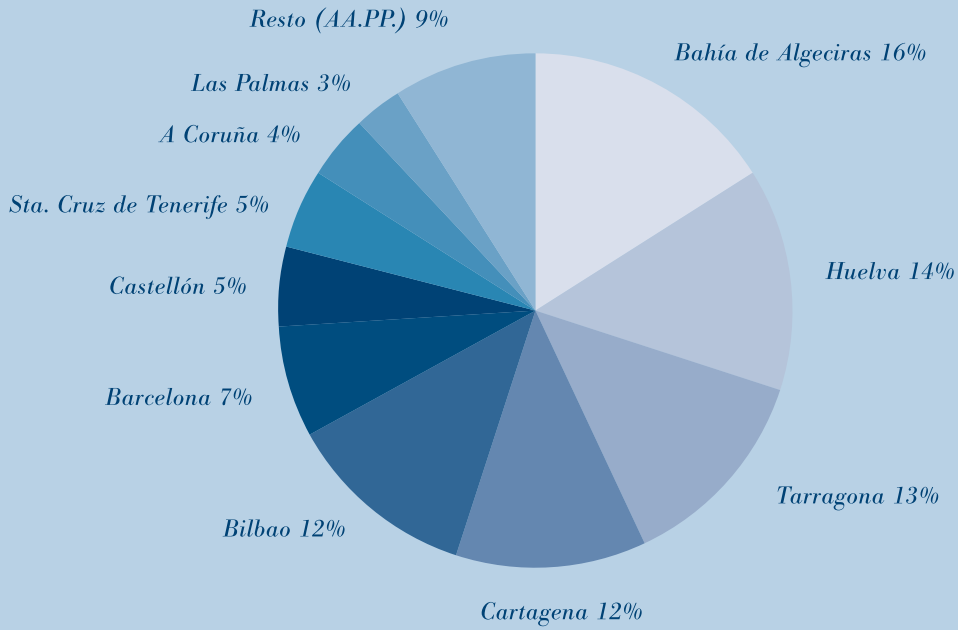


10 Autoridades Portuarias mueven el 79,1% del total del tráfico portuario.

***Tráfico de graneles líquidos por Autoridades Portuarias en 2011 y variación respecto a 2010 (en miles de toneladas)***

<b>Autoridad Portuaria</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>	<b>Variación (%)</b>
A Coruña	6.601	7.586	-12,99
Alicante	86	128	-32,78
Almería	3	4	-33,03
Avilés	523	623	-16,12
Bahía de Algeciras	23.374	23.895	-2,18
Bahía de Cádiz	169	105	60,46
Baleares	1.578	1.762	-10,48
Barcelona	10.762	11.558	-6,89
Bilbao	17.861	19.763	-9,63
Cartagena	17.863	15.122	18,13
Castellón	7.694	7.667	0,34
Ceuta	1.050	959	9,49
Ferrol-San Cibrao	2.678	2.617	2,34
Gijón	1.038	1.237	-16,10
Huelva	21.689	16.413	32,14
Las Palmas	4.919	4.554	8,01
Málaga	66	55	20,37
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-
Melilla	68	72	-5,20
Motril	1.273	1.283	-0,76
Pasajes	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	7.261	8.223	-11,71
Santander	328	411	-20,10
Sevilla	358	233	53,36
Tarragona	18.700	19.493	-4,07
Valencia	4.530	5.171	-12,39
Vigo	79	95	-16,59
Vilagarcía	200	189	6,07
<b>TOTAL</b>	<b>150.750</b>	<b>149.221</b>	<b>1,02</b>

Graneles líquidos, año 2011



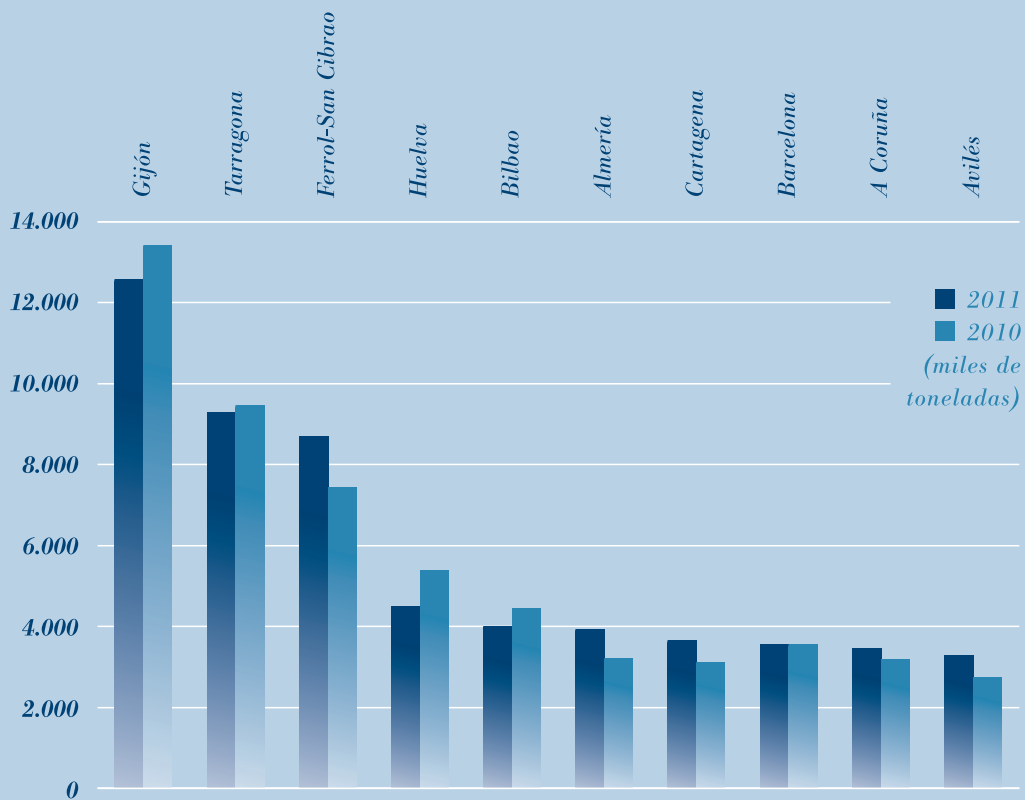
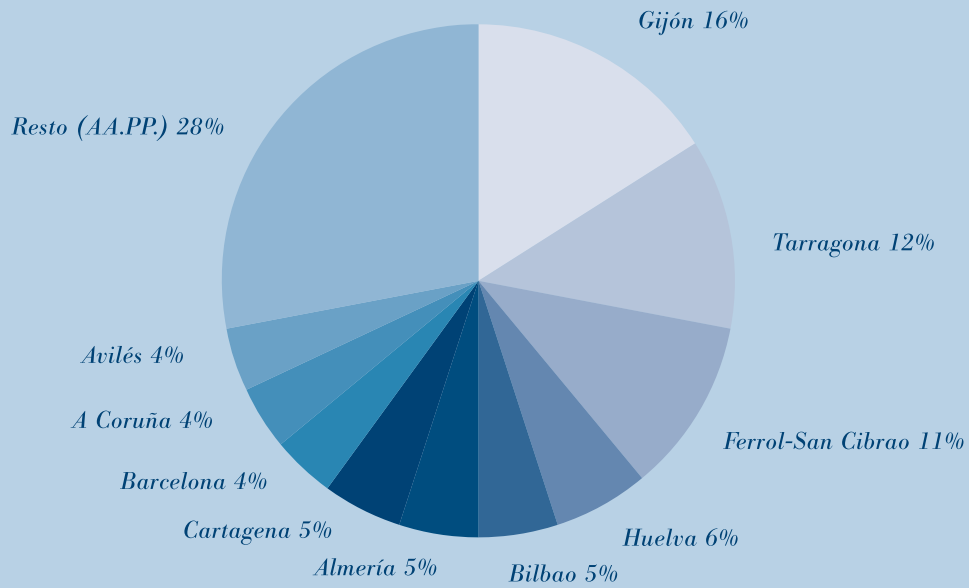
10 Autoridades Portuarias mueven el 90,7% del tráfico de graneles líquidos.

**Tráfico de  
graneles sólidos  
por Autoridades  
Portuarias en 2011  
y variación respecto  
a 2010 (en miles de  
toneladas)**

Autoridad Portuaria	2011	2010	Variación (%)
A Coruña	3.471	3.192	8,75
Alicante	721	723	-0,38
Almería	3.931	3.213	22,34
Avilés	3.297	2.747	20,04
Bahía de Algeciras	1.563	1.475	5,97
Bahía de Cádiz	1.851	1.687	9,72
Baleares	1.643	1.860	-11,64
Barcelona	3.544	3.542	0,06
Bilbao	4.000	4.452	-10,14
Cartagena	3.654	3.114	17,32
Castellón	3.245	2.941	10,32
Ceuta	142	141	0,49
Ferrol-San Cibrao	8.686	7.435	16,82
Gijón	12.574	13.401	-6,18
Huelva	4.502	5.394	-16,54
Las Palmas	524	739	-29,01
Málaga	894	773	15,65
Marín y Ría de Pontevedra	854	961	-11,14
Melilla	33	43	-22,80
Motril	608	473	28,56
Pasajes	1.247	1.656	-24,72
Santa Cruz de Tenerife	782	819	-4,45
Santander	3.060	2.880	6,27
Sevilla	1.998	2.133	-6,35
Tarragona	9.279	9.452	-1,83
Valencia	2.374	2.591	-8,38
Vigo	433	459	-5,62
Vilagarcía	339	409	-17,06
<b>TOTAL</b>	<b>79.250</b>	<b>78.706</b>	<b>0,69</b>



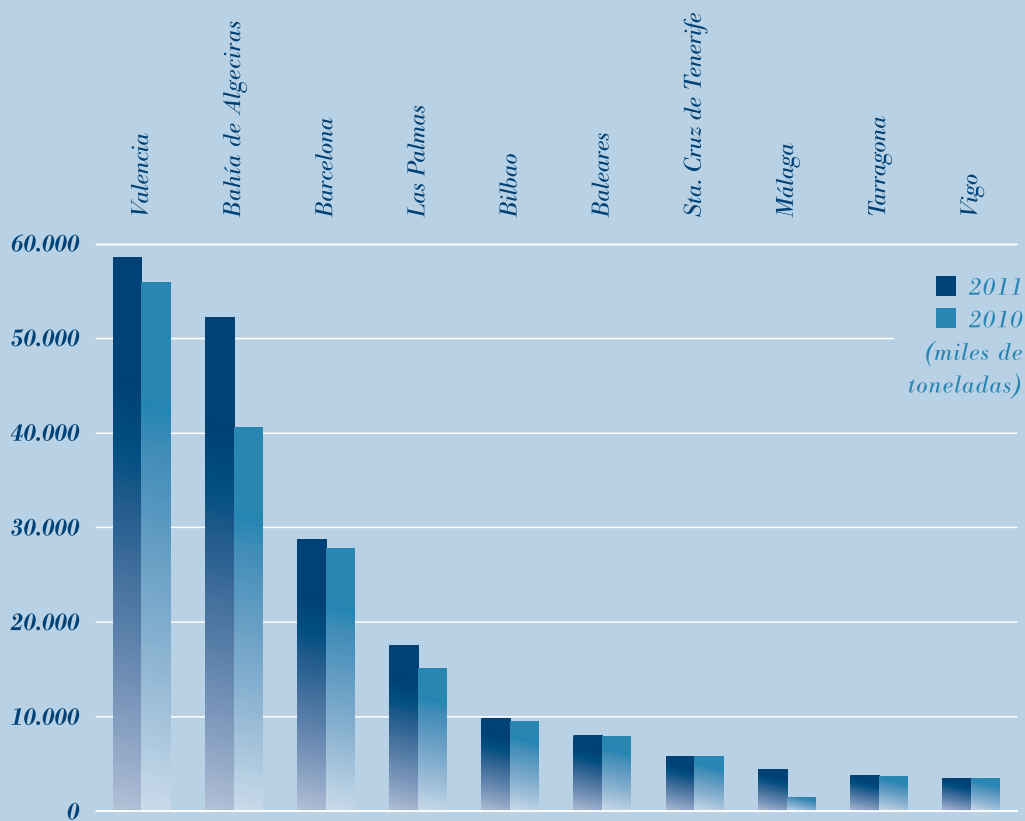
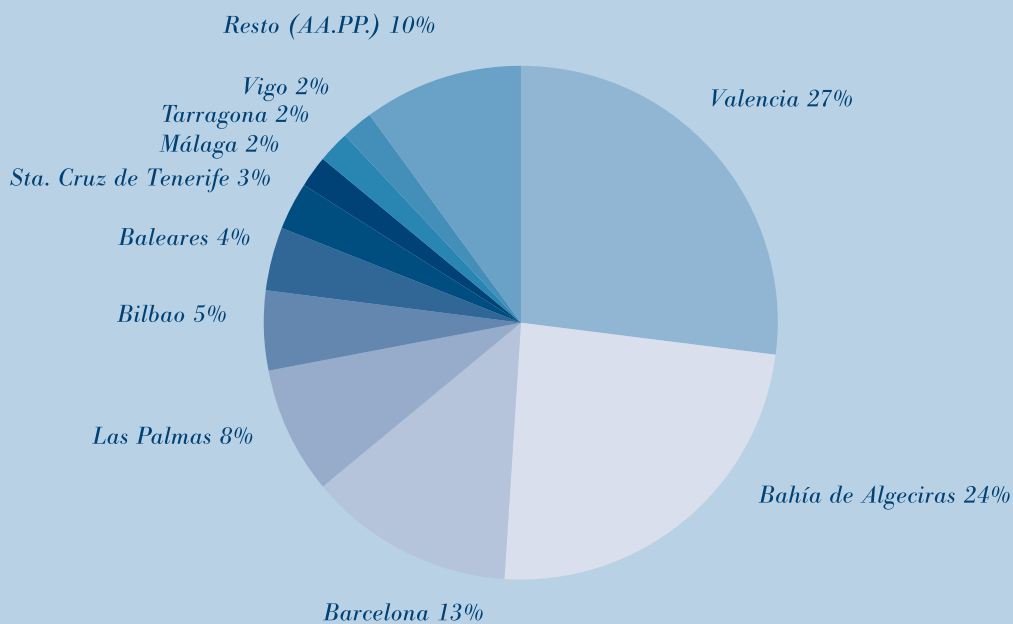
Graneles sólidos, año 2011



10 Autoridades Portuarias mueven el 71,9% del tráfico de graneles sólidos.

**Tráfico de mercancía general por Autoridades Portuarias en 2011 y variación respecto a 2010 (en miles de toneladas)**

Autoridad Portuaria	2011	2010	Variación (%)
A Coruña	1.227	1.099	11,74
Alicante	1.431	1.338	6,94
Almería	596	557	7,16
Avilés	1.245	1.170	6,38
Bahía de Algeciras	52.270	40.631	28,65
Bahía de Cádiz	1.963	2.042	-3,84
Baleares	8.034	7.955	0,99
Barcelona	28.760	27.777	3,54
Bilbao	9.866	9.446	4,45
Cartagena	1.139	937	21,53
Castellón	2.138	1.838	16,29
Ceuta	865	876	-1,17
Ferrol-San Cibrao	687	629	9,33
Gijón	1.466	975	50,27
Huelva	454	283	60,31
Las Palmas	17.547	15.156	15,78
Málaga	4.373	1.434	204,88
Marín y Ría de Pontevedra	959	978	-1,97
Melilla	763	703	8,47
Motril	182	170	7,33
Pasajes	1.949	2.184	-10,74
Santa Cruz de Tenerife	5.793	5.782	0,19
Santander	1.683	1.657	1,60
Sevilla	2.243	1.999	12,22
Tarragona	3.756	3.653	2,80
Valencia	58.571	55.979	4,63
Vigo	3.456	3.423	0,97
Vilagarcía	272	131	107,57
<b>TOTAL</b>	<b>213.690</b>	<b>190.801</b>	<b>12,00</b>

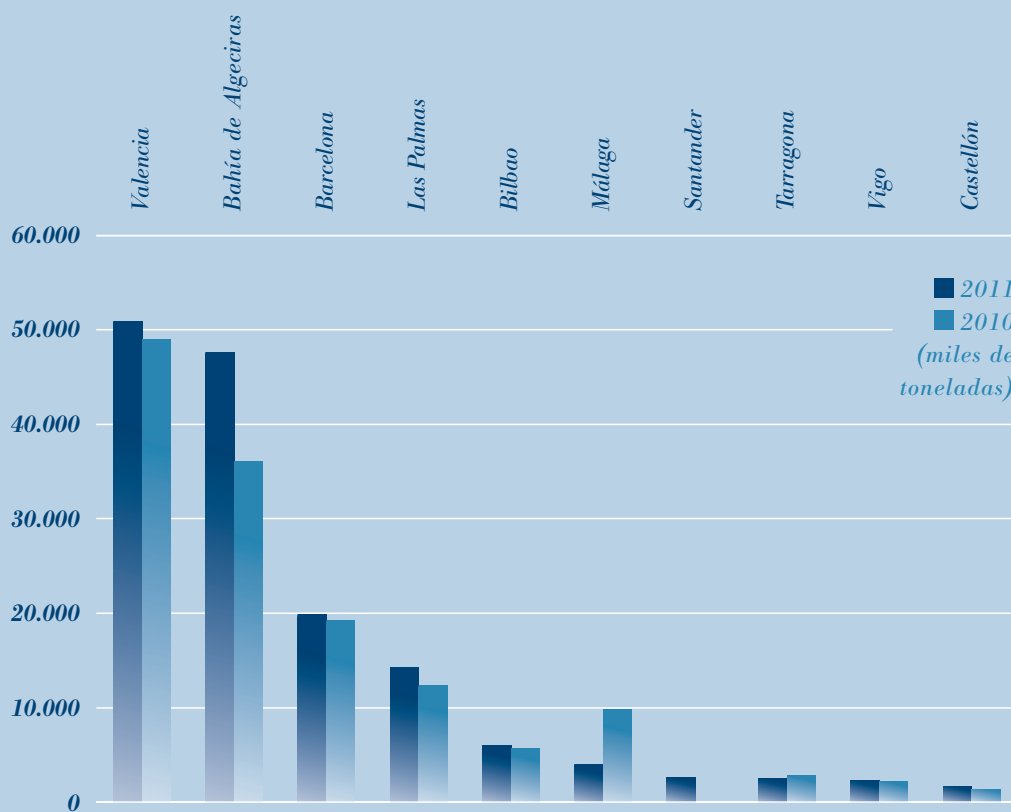
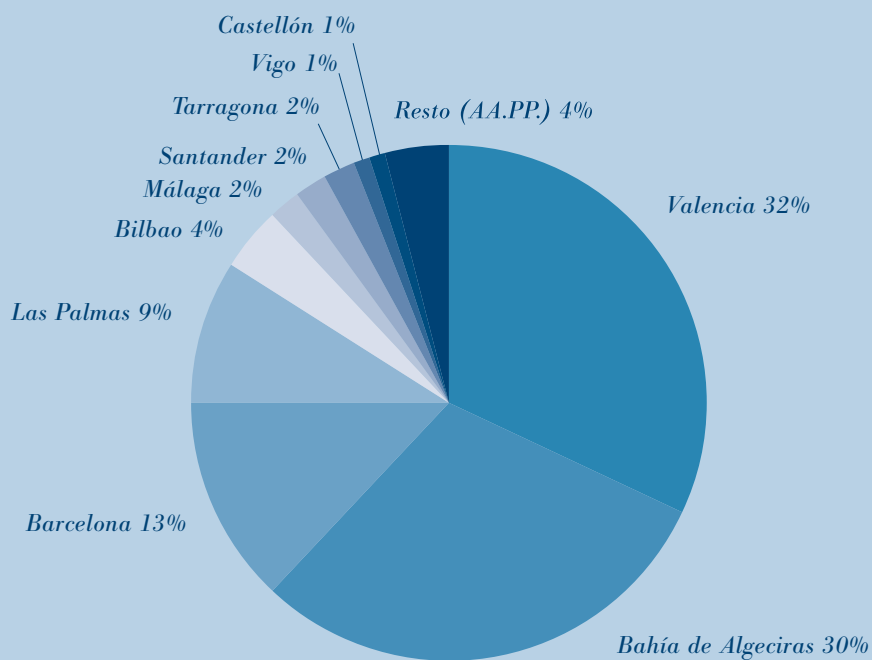


10 Autoridades Portuarias mueven el 90% del tráfico de mercancía general.

**Tráfico de mercancías  
en contenedores  
por Autoridades  
Portuarias en 2011 y  
variación respecto  
a 2010 (en miles de  
toneladas)**

Autoridad Portuaria	2011	2010	Variación (%)
A Coruña	63	93	-31,61
Alicante	1.275	1.144	11,51
Almería	57	31	86,60
Avilés	0	-	-
Bahía de Algeciras	47.632	36.064	32,08
Bahía de Cádiz	898	1.081	-16,96
Baleares	355	500	-28,93
Barcelona	19.857	19.187	3,49
Bilbao	6.079	5.696	6,74
Cartagena	872	741	17,67
Castellón	1.723	1.363	26,41
Ceuta	66	45	45,89
Ferrol-San Cibrao	6	5	4,60
Gijón	442	445	-0,71
Huelva	10	-	-
Las Palmas	14.282	12.368	15,48
Málaga	3.930	981	300,76
Marín y Ría de Pontevedra	332	405	-18,24
Melilla	207	155	33,83
Motril	35	25	41,06
Pasajes	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	1.270	2.857	-55,56
Santander	2.672	13	20.067,52
Sevilla	20	1.127	-98,22
Tarragona	2.561	2.864	-10,59
Valencia	50.903	49.030	3,82
Vigo	2.314	2.213	4,58
Vilagarcía	106	4	2.766,17
<b>TOTAL</b>	<b>157.968</b>	<b>138.436</b>	<b>14,11</b>

## Mercancías en contenedores, año 2011

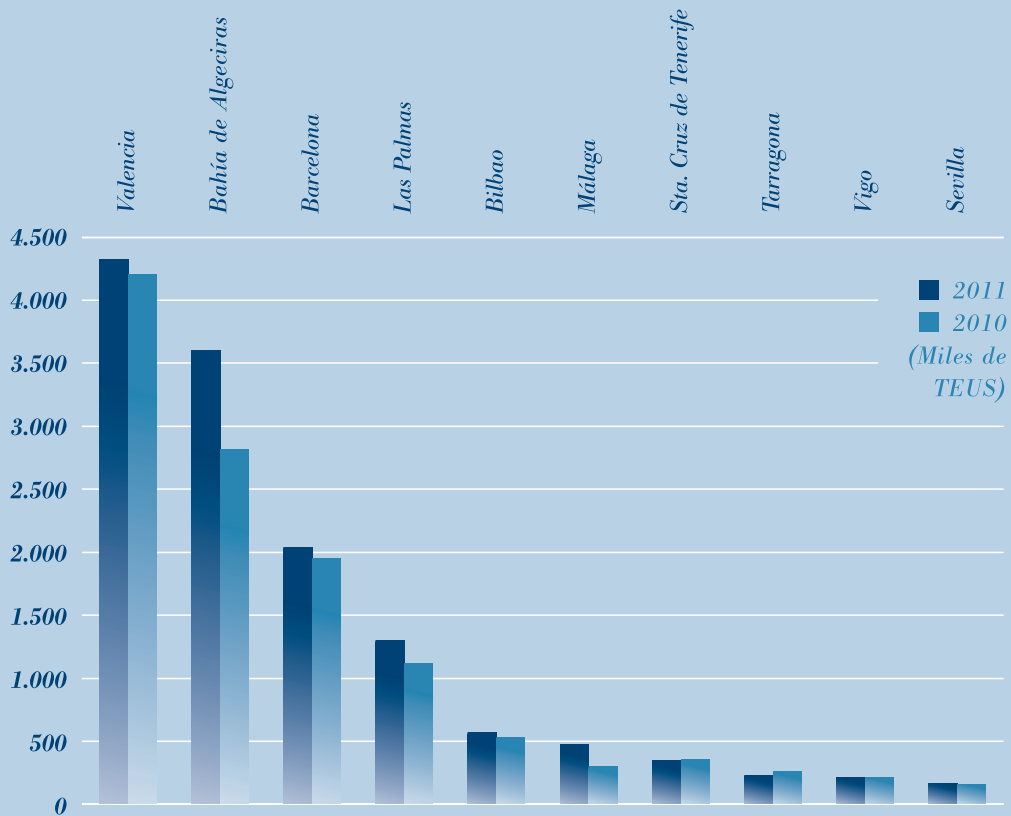
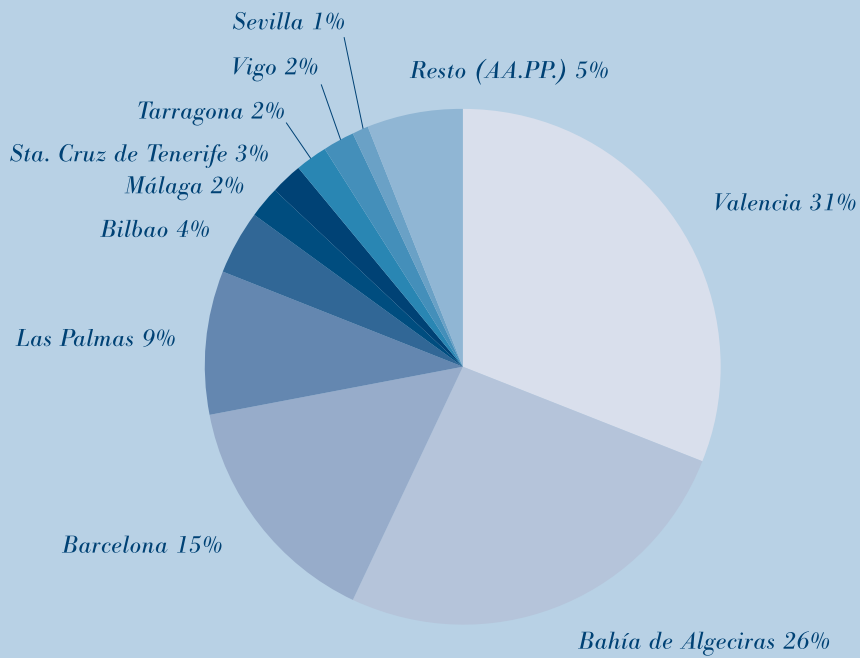


10 Autoridades Portuarias mueven el 96,2% del tráfico de mercancías en contenedores.

**Número de contenedores por Autoridades Portuarias en 2011 y variación respecto a 2010 (en TEUS)**

Autoridad Portuaria	2011	2010	Variación (%)
A Coruña	5.581	5.623	-0,75
Alicante	154.185	147.674	4,41
Almería	4.010	2.767	44,92
Avilés	22	-	-
Bahía de Algeciras	3.602.631	2.816.556	27,91
Bahía de Cádiz	92.215	109.187	-15,54
Baleares	67.514	78.425	-13,91
Barcelona	2.033.549	1.945.734	4,51
Bilbao	572.785	531.456	7,78
Cartagena	72.320	64.657	11,85
Castellón	130.963	103.956	25,98
Ceuta	11.450	9.571	19,63
Ferrol-San Cibrao	542	439	23,46
Gijón	35.860	35.571	0,81
Huelva	52	-	-
Las Palmas	1.296.978	1.117.765	16,03
Málaga	476.997	298.401	59,85
Marín y Ría de Pontevedra	37.669	48.675	-22,61
Melilla	26.912	22.389	20,20
Motril	4.404	2.867	53,61
Pasajes	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	349.273	357.472	-2,29
Santander	2.140	1.520	40,79
Sevilla	164.642	152.612	7,88
Tarragona	225.748	255.407	-11,61
Valencia	4.327.371	4.206.937	2,86
Vigo	212.120	213.123	-0,47
Vilagarcía	12.228	589	1.976,06
<b>TOTAL</b>	<b>13.920.161</b>	<b>12.529.373</b>	<b>11,10</b>

Número de contenedores, año 2011



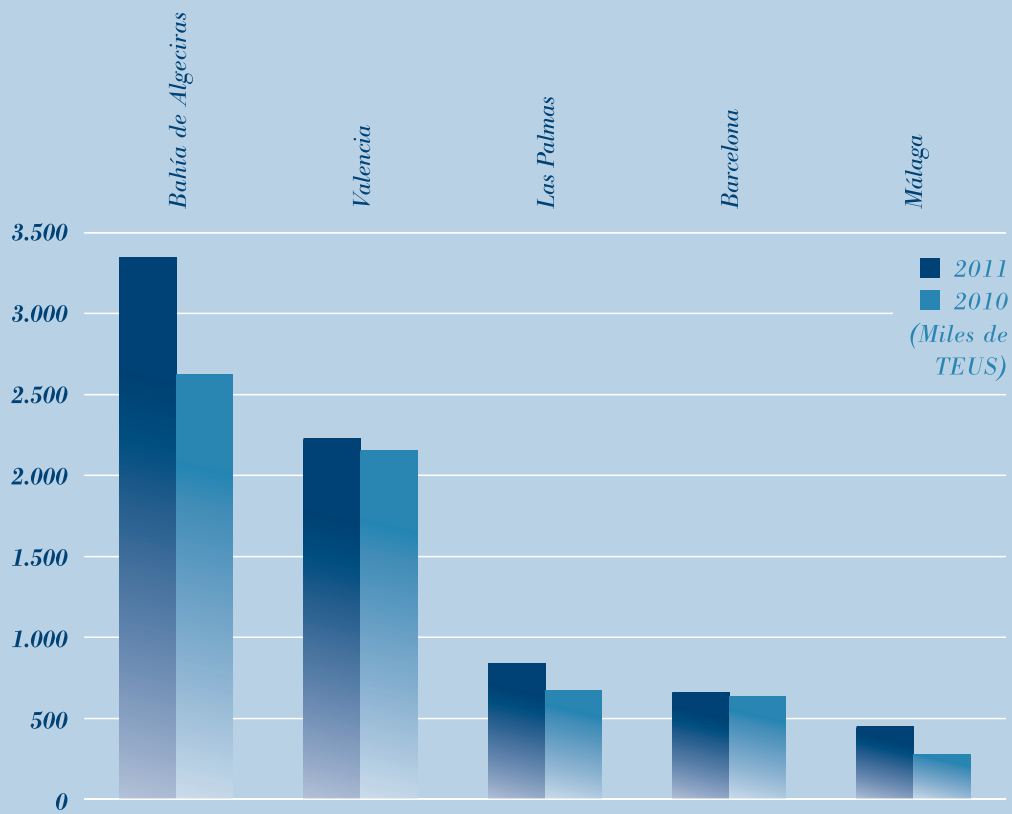
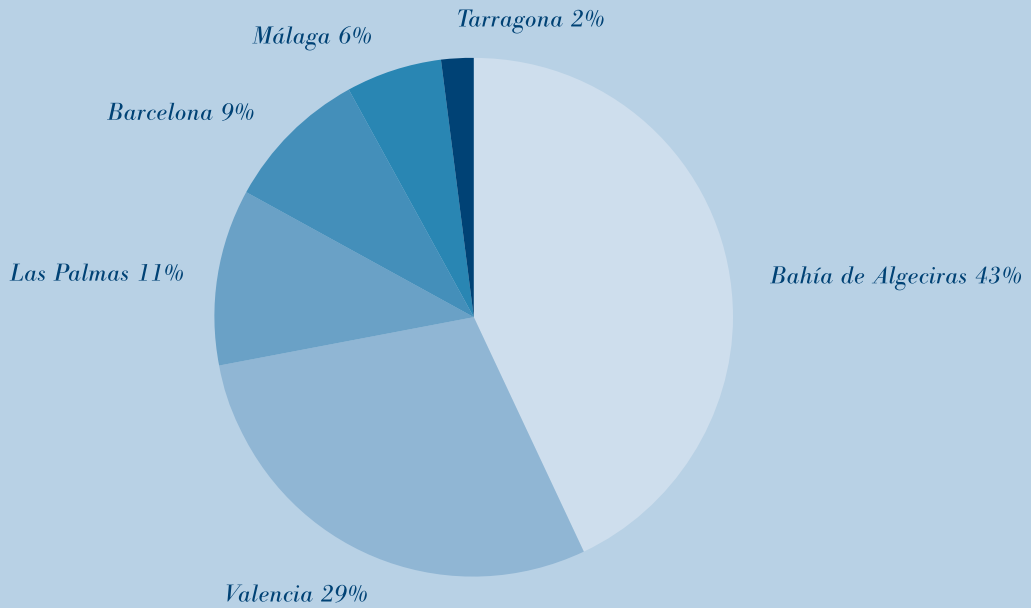
10 Autoridades Portuarias mueven el 95,7% del tráfico de contenedores.

**Número  
de contenedores  
en tránsito  
por Autoridades  
Portuarias en 2011  
y variación respecto  
a 2010 (en TEUS)**

Autoridad Portuaria	2011	2010	Variación (%)
A Coruña	-	-	-
Alicante	1.324	430	207,91
Almería	-	-	-
Avilés	-	-	-
Bahía de Algeciras	3.347.099	2.622.487	27,63
Bahía de Cádiz	487	969	-49,74
Baleares	2	-	-
Barcelona	656.846	633.083	3,75
Bilbao	2.901	6.676	-56,55
Cartagena	2	111	-98,20
Castellón	1.246	328	279,88
Ceuta	10	19	-47,37
Ferrol-San Cibrao	-	-	-
Gijón	-	102	-100,00
Huelva	-	-	-
Las Palmas	839.089	674.943	24,32
Málaga	450.688	279.643	61,17
Marín y Ría de Pontevedra	4.659	2.304	102,21
Melilla	-	-	-
Motril	-	4	-100,00
Pasajes	-	-	-
Santa Cruz de Tenerife	10.455	15.928	-34,36
Santander	55	-	-
Sevilla	-	-	-
Tarragona	137.909	184.709	-25,34
Valencia	2.226.295	2.155.551	3,28
Vigo	9.916	9.340	6,17
Vilagarcía	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>7.688.983</b>	<b>6.586.627</b>	<b>16,74</b>



## Número de contenedores en tránsito, año 2011



5 Autoridades Portuarias mueven el 97,8% del tráfico de contenedores en tránsito.

**Otros datos  
de tráfico,  
año 2011**

Autoridad Portuaria	Buques			Pasajeros		
	Total Número	G.T.	Cruceros Número	Línea Regular en régimen de transporte	De Crucero	Total
A Coruña	1.222	15.400.588	79	-	128.563	128.563
Alicante	890	12.865.101	57	225.097	108.435	333.532
Almería	1.611	24.734.312	42	889.652	37.047	926.699
Avilés.	861	5.363.515	-	-	-	-
Bahía de Algeciras	28.604	329.892.313	-	4.445.503	-	4.445.503
Bahía de Cádiz	1.497	28.518.343	306	20.120	377.434	397.554
Baleares	29.011	168.813.604	745	4.037.648	1.608.704	5.646.352
Barcelona	7.996	265.561.744	880	1.177.818	2.657.244	3.835.062
Bilbao	2.990	41.669.327	53	74.788	77.413	152.201
Cartagena	1.434	28.489.753	79	-	88.081	88.081
Castellón	1.450	16.412.124	2	-	586	586
Ceuta	13.007	65.974.198	8	1.858.287	4.841	1.863.128
Ferrol- San Cibrao	1.037	14.259.645	4	-	9.423	9.423
Gijón	1.065	17.734.572	9	49.789	7.307	57.096
Huelva	1.981	29.126.675	1	29.131	650	29.781
Las Palmas	10.977	215.923.316	429	905.941	771.160	1.677.101
Málaga	2.020	49.439.394	312	303.369	638.845	942.214
Marín y Ría de Pontevedra	591	3.611.389	-	-	-	-
Melilla	1.357	18.752.338	4	641.889	844	642.733
Motril	550	5.984.275	26	66.888	8.998	75.886
Pasajes	963	6.239.654	-	-	-	-
Sta. C. de Tenerife	14.682	208.749.594	467	4.102.047	828.332	4.930.379
Santander	1.400	20.869.148	7	204.995	14.207	219.202
Sevilla	1.209	5.686.458	57	-	16.058	16.058
Tarragona	2.939	42.880.321	1	-	752	752
Valencia	6.916	201.278.371	208	337.980	378.463	716.443
Vigo	1.898	33.243.138	118	-	253.637	253.637
Vilagarcía	225	1.414.189	12	-	3.126	3.126
<b>TOTAL</b>	<b>140.383</b>	<b>1.878.887.399</b>	<b>3.906</b>	<b>19.370.942</b>	<b>8.020.150</b>	<b>27.391.092</b>

**Tráfico por tipo de navegación: Tráfico exterior y de cabotaje, año 2011 (toneladas)**

	EXTERIOR			CABOTAJE			Transbor- dadas	Pesca, avitualla- miento, tráf. interior	TOTAL
	Embarcadas	Desem- barcadas	Total	Embarcadas	Desem- barcadas	Total			
A Coruña	1.974.585	8.347.053	10.321.638	450.691	524.262	974.953	2.373	372.105	11.671.069
Alicante	715.197	562.778	1.277.975	736.432	222.980	959.412	-	13.587	2.250.974
Almería	1.134.687	2.645.203	3.779.890	643.498	106.920	750.418	-	87.364	4.617.672
Avilés	2.142.310	2.447.774	4.590.084	278.481	196.498	474.979	-	52.276	5.117.339
Bahía de Algeciras	28.815.656	39.104.966	67.920.622	5.256.279	3.706.880	8.963.159	323.421	5.964.944	83.172.146
Bahía de Cádiz	981.184	1.782.713	2.763.897	672.622	546.690	1.219.312	-	122.628	4.105.837
Baleares	96.267	824.952	921.219	2.840.914	7.492.792	10.333.706	-	264.330	11.519.255
Barcelona	14.694.443	21.676.132	36.370.575	3.563.267	3.131.617	6.694.884	-	1.225.867	44.291.326
Bilbao	8.876.222	20.909.172	29.785.395	1.550.784	390.633	1.941.417	-	274.580	32.001.392
Cartagena	1.627.564	17.587.504	19.215.068	1.502.217	1.935.363	3.437.580	3.290	77.672	22.733.610
Castellón	3.038.598	7.997.570	11.036.168	1.614.684	425.320	2.040.004	-	41.554	13.117.726
Ceuta	141.184	524.802	665.986	311.045	1.080.799	1.391.844	-	745.368	2.803.198
Ferrol-San Cibrao	1.715.950	9.756.882	11.472.832	491.700	73.648	565.348	12.823	16.150	12.067.153
Gijón	1.710.627	12.129.355	13.839.982	684.065	553.389	1.237.454	-	111.757	15.189.193
Huelva	3.246.391	15.598.885	18.845.277	4.922.471	2.877.721	7.800.192	-	243.680	26.889.149
Las Palmas	6.437.028	7.945.770	14.382.799	2.123.379	6.380.853	8.504.233	103.948	2.499.499	25.490.479
Málaga	2.297.097	2.073.683	4.370.780	600.129	361.924	962.053	-	115.427	5.448.260
Marín y Ría de Pontevedra	514.033	1.070.895	1.584.928	134.184	93.312	227.496	-	36.415	1.848.839
Melilla	1.398	145.560	146.958	159.458	557.863	717.321	-	30.661	894.940
Motril	429.672	595.091	1.024.763	20.781	1.013.255	1.034.036	4.651	26.446	2.089.896
Pasajes	1.262.976	1.731.639	2.994.615	5.576	195.588	201.164	-	56.335	3.252.114
Santa Cruz de Tenerife	398.768	4.369.986	4.768.754	4.472.174	4.595.012	9.067.186	74	942.021	14.778.034
Santander	1.956.701	3.000.223	4.956.924	31.978	82.652	114.630	-	55.581	5.127.135
Sevilla	1.513.510	1.734.238	3.247.748	902.151	448.968	1.351.119	-	34.545	4.633.412
Tarragona	5.327.569	21.379.531	26.707.100	3.571.409	1.456.496	5.027.904	-	204.072	31.939.076
Valencia	28.633.298	30.472.223	59.105.521	3.743.517	2.626.658	6.370.175	-	292.226	65.767.922
Vigo	1.676.568	1.519.784	3.196.352	206.809	565.747	772.556	-	359.650	4.328.558
Vilagarcía	122.875	458.852	581.727	77.073	152.394	229.467	-	9.088	820.282
<b>TOTAL</b>	<b>121.482.358</b>	<b>238.393.217</b>	<b>359.875.575</b>	<b>41.567.768</b>	<b>41.796.234</b>	<b>83.364.002</b>	<b>450.580</b>	<b>14.275.828</b>	<b>457.965.983</b>

***Tráfico de cabotaje más exterior, año 2011 (toneladas)***

	CABOTAJE + EXTERIOR				Pesca, capturada avituallamiento y tráfico interior	TOTAL
	Embarcadas	Desem- barcadas	Transbordadas	Total		
A Coruña	2.425.276	8.871.315	2.373	11.298.964	372.105	11.671.069
Alicante	1.451.629	785.758	-	2.237.387	13.587	2.250.974
Almería	1.778.185	2.752.123	-	4.530.308	87.364	4.617.672
Avilés	2.420.791	2.644.272	-	5.065.063	52.276	5.117.339
Bahía de Algeciras	34.071.935	42.811.846	323.421	77.207.202	5.964.944	83.172.146
Bahía de Cádiz	1.653.806	2.329.403	-	3.983.209	122.628	4.105.837
Baleares	2.937.181	8.317.744	-	11.254.925	264.330	11.519.255
Barcelona	18.257.710	24.807.749	-	43.065.459	1.225.867	44.291.326
Bilbao	10.427.006	21.299.805	-	31.726.812	274.580	32.001.392
Cartagena	3.129.781	19.522.867	3.290	22.655.938	77.672	22.733.610
Castellón	4.653.282	8.422.890	-	13.076.172	41.554	13.117.726
Ceuta	452.229	1.605.601	-	2.057.830	745.368	2.803.198
Ferrol- San Cibrao	2.207.650	9.830.530	12.823	12.051.003	16.150	12.067.153
Gijón	2.394.692	12.682.744	-	15.077.436	111.757	15.189.193
Huelva	8.168.862	18.476.607	-	26.645.468	243.680	26.889.149
Las Palmas	8.560.408	14.326.624	103.948	22.990.980	2.499.499	25.490.479
Málaga	2.897.226	2.435.607	-	5.332.833	115.427	5.448.260
Marín y Ría de Pontevedra	648.217	1.164.207	-	1.812.424	36.415	1.848.839
Melilla	160.856	703.423	-	864.279	30.661	894.940
Motril	450.453	1.608.346	4.651	2.063.450	26.446	2.089.896
Pasajes	1.268.552	1.927.227	-	3.195.779	56.335	3.252.114
Sta. C. de Tenerife	4.870.942	8.964.998	74	13.836.013	942.021	14.778.034
Santander	1.988.679	3.082.875	-	5.071.554	55.581	5.127.135
Sevilla	2.415.661	2.183.206	-	4.598.867	34.545	4.633.412
Tarragona	8.898.977	22.836.026	-	31.735.004	204.072	31.939.076
Valencia	32.376.815	33.098.881	-	65.475.696	292.226	65.767.922
Vigo	1.883.377	2.085.531	-	3.968.908	359.650	4.328.558
Vilagarcía	199.948	611.246	-	811.194	9.088	820.282
<b>TOTAL</b>	<b>163.050.126</b>	<b>280.189.451</b>	<b>450.580</b>	<b>443.690.157</b>	<b>14.275.828</b>	<b>457.965.983</b>

### 3.2. Análisis del tráfico portuario del ejercicio 2011 y comparación con 2010

Las mercancías manipuladas en los 46 puertos de interés general, gestionados por las 28 Autoridades Portuarias que coordina el Organismo Público Puertos del Estado, dependiente del Ministerio de Fomento, fue de 457.965.983 toneladas al cierre del ejercicio 2011, lo que ha supuesto un ascenso del 5,88% respecto de 2010.

La importancia del transporte marítimo para el comercio español queda reflejada en el hecho de que el 75,4% de las importaciones y el 47,7% de las exportaciones se realizan por mar.

Desde la perspectiva de las Autoridades Portuarias, Bahía de Algeciras encabeza la relación con 83,2 millones de toneladas de mercancías movidas, con un aumento del +17% con respecto a 2010. Le siguen Valencia con 64,0 millones de toneladas (+2,7%), Barcelona con 44,0 millones (+0,7%), Bilbao con 32,0 millones (-7,7%) y Tarragona con 32,0 millones (-2,5%).

#### ■ GRANELES LÍQUIDOS (150,7 millones de toneladas, +1,0%)

Las Autoridades Portuarias que han superado los 10 millones de toneladas son: Bahía de Algeciras (23,4 millones de toneladas; -2,2%); Huelva (21,7 millones de toneladas; +32,1%); Tarragona (18,7 millones de toneladas; -4,1%); Cartagena (17,9 millones de toneladas; +18,1%); Bilbao (17,9 millones de toneladas; -9,7%); y Barcelona (10,8 millones de toneladas; -6,9%).

Los mayores incrementos se han producido en el tráfico de **vinos y bebidas** (+92,5%; +317 mil toneladas) y el **biocombustible** (+35,3%; +795 mil toneladas). Los **refinados** han crecido un 8,0% (+4,7 millones de toneladas).

Se han producido descensos en la importación de **gas natural** (-12,7%; -2,6 millones de toneladas) y en el de **crudo de petróleo** (-8,1%; -4,6 millones de toneladas).

Las variaciones más significativas, que se han producido en las Autoridades Portuarias, son las siguientes:

- **Vinos y bebidas:** suben Sevilla (+215%; +110 mil toneladas) y Valencia (+74,2%; +193 mil toneladas).

- **Biocombustible:** suben Barcelona (+105%; +230 mil toneladas); Huelva (+95,5%;

+517 mil toneladas) y Bilbao (+41,2%; +93 mil toneladas). Por el contrario, baja Castellón (-28,3%; -105 mil toneladas).

- **Refinados:** suben Huelva (+82,7%; +3,1 millones de toneladas); Castellón (+29,1%; +705 mil toneladas); Cartagena (+24,9%; +872 mil toneladas) y Bahía de Algeciras (+24,7%; +1,9 millones de toneladas). Por el contrario, baja Santa Cruz de Tenerife (-26,7%; -1,2 millones de toneladas).

- **Gas natural:** bajan Bilbao (-25,8%; -856 mil toneladas); Valencia (-21,1%; -773 mil toneladas); Barcelona (-19,4%; -990 mil toneladas) y Huelva (-11,0%; -491 mil toneladas). Por el contrario, sube Ferrol-San Cibrao (+44,4%; +537 mil toneladas).

- **Crudo de petróleo:** bajan Santa Cruz de Tenerife (-63,0%; -2,4 millones de toneladas); Tarragona (-22,2%; -1,9 millones de toneladas); Bahía de Algeciras (-20,4%; -3,1 millones de toneladas) y A Coruña (-18,0%; -813 mil toneladas). Por el contrario, suben Huelva (+39,0%; +2,2 millones de toneladas) y Cartagena (+23,5%; +1,8 millones de toneladas).

#### ■ GRANELES SÓLIDOS (79,3 millones de toneladas, +0,7%)

Las Autoridades Portuarias que han superado los 5 millones de toneladas son: Gijón (12,6 millones de toneladas; -6,2%); Tarragona (9,3 millones de toneladas; -1,89%) y Ferrol-San Cibrao (8,7 millones de toneladas; +16,8%).

En el tráfico de graneles sólidos destacan los incrementos que se producen en el **carbón y coque** (+17,6%; +3,6 millones de toneladas) y en **piensos y forrajes** (+7,6%; +326 mil toneladas).

En cuanto a los descensos, los más importantes son los de las **chatarras** (-14,3%; -563 mil toneladas); **cemento** (-14,0%; -986 mil toneladas); **abonos** (-9,0%; -259 mil toneladas); **minerales no metálicos** (-7,1%; -376 mil toneladas) y **mineral de hierro** (-6,8%; -445 mil toneladas).

Las variaciones más significativas, que se han producido en las Autoridades Portuarias, son las siguientes:

- **Carbón y coque:** suben Ferrol-San Cibrao (+82,3%; +1,6 millones de toneladas); Almería

(+36,4%; +603 mil toneladas) y Bahía de Algeciras (+27,7%; +228 mil toneladas). Por el contrario, baja Baleares (-11,9%; -164 mil toneladas).

- **Piensos y forrajes:** suben Sevilla (+98,5%; +175 mil toneladas); Cartagena (+38,3%; +145 mil toneladas) y Marín y Ría de Pontevedra (+33,9%; +56 mil toneladas). Por el contrario, baja Tarragona (-9,0%; -106 mil toneladas).

- **Chatarras:** bajan Pasajes (-51,4%; -390 mil toneladas) y Bilbao (-33,7%; -372 mil toneladas). Por el contrario, suben Ferrol-San Cibrao (+25,2%; +83 mil toneladas) y Barcelona (+21,7%; +72 mil toneladas).

- **Cemento:** bajan Huelva (-48,5%; -146 mil toneladas); Santa Cruz de Tenerife (-41,3%; -227 mil toneladas); Valencia (-31,0%; -244 mil toneladas); Barcelona (-30,3%; -122 mil toneladas) y Cartagena (-21,2%; -58 mil toneladas). Por el contrario, suben Avilés (+85,3%; +220 mil toneladas); Málaga (+45,8%; +118 mil toneladas) y Bahía de Cádiz (+31,9%; +53 mil toneladas).

- **Abonos:** bajan Huelva (-36,3%; -129 mil toneladas); Sevilla (-14,8%; -61 mil toneladas) y Valencia (-12,8%; -65 mil toneladas). Por el contrario, sube Santander (+12,0%; +32 mil toneladas).

- **Minerales no metálicos:** bajan Almería (-34,7%; -119 mil toneladas); A Coruña (-33,7%; -183 mil toneladas) y Gijón (-20,7%; -56 mil toneladas). Por el contrario, sube Castellón (+17,1%; +309 mil toneladas).

- **Mineral de hierro:** baja Gijón (-10,2%; -615 mil toneladas).

#### ■ **MERCANCÍA GENERAL (213,7 millones de toneladas, +12,0%)**

Las Autoridades Portuarias que han superado los 15 millones de toneladas son: Valencia (58,6 millones de toneladas; +4,7%); Bahía de Algeciras (52,3 millones de toneladas; +28,7%); Barcelona (28,8 millones de toneladas; +3,5%) y Las Palmas (17,5 millones de toneladas; +15,8%).

Se producen incrementos en los tráficos de **materiales de construcción** (+16,0%; +2,3 millones de toneladas); **aparatos y herramientas** (+18,2%; +1,5 millones de toneladas); **automóviles y sus piezas** (+13,2%; +824 mil toneladas) y **productos alimenticios** (+10,6%; +1,6 millones de toneladas).

Las variaciones más significativas, que se han producido en las Autoridades Portuarias, son las siguientes:

- **Materiales de construcción:** suben Bahía de Algeciras (+37,7%; +562 mil toneladas); Castellón (+33,3%; +275 mil toneladas); Las Palmas (+28,8%; +234 mil toneladas) y Barcelona (+26,3%; +259 mil toneladas).

- **Aparatos y herramientas:** suben Bahía de Algeciras (+38,1%; +830 mil toneladas) y Valencia (+10,3%; +241 mil toneladas).

- **Automóviles y sus piezas:** suben Bahía de Algeciras (+19,4%; +182 mil toneladas); Barcelona (+17,3%; +223 mil toneladas) y Valencia (+16,0%; +216 mil toneladas).

- **Productos alimenticios:** suben Bahía de Algeciras (+49,5%; +1,9 millones de toneladas); Las Palmas (+25,9%; +453 mil toneladas). Por el contrario, baja Valencia (-18,3%; -959 mil toneladas).

#### ■ **MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL (55,7 millones de toneladas, +6,4%)**

Las Autoridades Portuarias que han superado los 10 millones de toneladas son (en millones de toneladas): Barcelona (8,9, que representa un incremento del 3,7%), Valencia (7,7, con incremento del 10,4%), Baleares (7,7 y un incremento del 3%) y Bahía de Algeciras (4,6 y un incremento del 1,6%).

#### ■ **MERCANCÍAS EN CONTENEDORES (158,0 millones de toneladas, +14,1%)**

Las Autoridades Portuarias que han superado los 10 millones de toneladas son: Valencia (50,9 millones de toneladas; +3,8%); Bahía de Algeciras (47,6 millones de toneladas; +32,1%); Barcelona (19,9 millones de toneladas; +3,5%) y Las Palmas (14,3 millones de toneladas; +15,5%).

Si descontamos las **mercancías en contenedores en tránsito** (101,1 millones de toneladas; +18,4%) nos da un movimiento (**embarque, desembarque en cabotaje y exterior**) de 56,9 millones de toneladas, lo que supone un incremento del 7,2%.

#### ■ **OTRAS MERCANCÍAS (14,3 millones de toneladas, +3,3%)**

Este aumento es debido al **avituallamiento** (+8,1%) y a la **pesca fresca** (+0,1%). El **tráfico interior**, por el contrario, bajó un 11,3%.

■ **CONTENEDORES (13,9 millones de TEUS, +11,1%)**

Las Autoridades Portuarias que han superado el millón de TEUS son: Valencia (4,3 millones de TEUS; +2,9%); Bahía de Algeciras (3,6 millones de TEUS; +27,9%); Barcelona (2,0 millones de TEUS; +4,5%) y Las Palmas (1,3 millones de TEUS; +16,0%).

■ **CONTENEDORES EN TRÁNSITO (7,7 millones de TEUS, +16,7%)**

Bahía de Algeciras sigue ocupando la primera posición en el número de contenedores en tránsito, con un movimiento de 3,3 millones de TEUS y un aumento del 27,6%. Le siguen Valencia (2,2 millones de TEUS; +3,3%); Las Palmas (839 mil TEUS; +23,9%) y Barcelona (657 mil TEUS; +3,8%).

■ **CONTENEDORES EMBARQUE + DESEMBARQUE (5,9 millones de TEUS, +9,9%)**

Este apartado se refiere a la diferencia entre el total de contenedores y los de tránsito.

Destacan en este apartado Valencia y Barcelona con un movimiento de 2,1 y 1,4 millones de TEUS, lo que equivale a un aumento del 2,4% y 4,6%, respectivamente.

■ **PASAJEROS (27,4 millones, +3,8%)**

Las Autoridades Portuarias con mayor tráfico son: Baleares (5,7 millones de pasajeros; +3,5%); Santa Cruz de Tenerife (4,9 millones de pasajeros; +6,0%); Bahía de Algeciras (4,4 millones de pasajeros; -6,0%); Barcelona (3,8 millones de pasajeros; +11,3%), Ceuta (1,9 millones de pasajeros; -3,3%) y Las Palmas (1,7 millones de pasajeros; +9,3%).

■ **PASAJEROS DE CRUCEROS (8,0 millones, +11,6%)**

Las Autoridades Portuarias por las que han pasado más pasajeros procedentes de crucero son: Barcelona (2,7 millones de pasajeros; +13,2%); Baleares (1,6 millones de pasajeros; +4,0%); Santa Cruz de Tenerife (828 mil pasajeros; +11,9%); Las Palmas (771 mil pasajeros; +16,0%) y Málaga (639 mil pasajeros; -3,1%).

# 4

Resultados Económicos 2011



## 4.1. Análisis de las cuentas anuales consolidadas de 2011

Los datos de este Informe son homogéneos para todos los Organismos Públicos del Sistema Portuario, y están obtenidos de la aplicación de los mismos criterios y principios contables en la totalidad de ellos, habiéndose realizado las reclasificaciones necesarias en las cuentas individuales de aquellas Autoridades Portuarias que lo han requerido.

La comparación entre los datos reales y los datos presupuestados se realiza con respecto a la previsión de cierre del ejercicio 2011 aprobada junto con el anteproyecto de Presupuesto de 2012 autorizado por el Consejo Rector de Puertos del Estado en su sesión de 13 de Octubre de 2011.

En diciembre de 2011 el Gobierno aprobó una transferencia de crédito por un total de 70,2 millones de euros a favor de Puertos del Estado, para que las Autoridades Portuarias puedan hacer frente a los pagos derivados de las sentencias emanadas del Tribunal Constitucional (STC116/2009, STC146/2009 y STC161/2009), que declaraban la inconstitucionalidad de las normas legales que estaban posibilitando la refacturación de los principales de las liquidaciones de tarifas portuarias anuladas por sentencia judicial. Esto ha dado lugar al registro de derechos de cobro por parte de las Autoridades Portuarias por las cantidades reconocidas, con la contrapartida de ingresos excepcionales ("Otros Resultados" consignado dentro del margen de explotación) o ingresos financieros, en función de que las cantidades asignadas estén destinadas a la devolución de principales (43,3 millones de euros) o de intereses de demora (26,9 millones de euros). En 2010 por este mismo concepto se aprobaron un total de 231,7 millones de euros (146,8 millones para el pago de principales y 84,9 millones para el pago de intereses de demora).

También durante el ejercicio 2011 el Ministerio de Fomento ha realizado una aportación patrimonial a Puertos del Estado de 75 millones de euros, de los que 40 millones, junto con un préstamo concedido por el ICO por importe de 130 millones de euros, se han destinado a la concesión de un préstamo a la Autoridad Portuaria de A Coruña por 170 millones de euros para la financiación parcial de las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira, en atención a las especiales circunstancias que concurren en dicho

proyecto; y 34 millones se han destinado al pago de la cuota de amortización de 2011 del crédito del ICO obtenido en 2010 para financiar a la Autoridad Portuaria de Gijón.

Por lo que se refiere a la información comparativa con el ejercicio 2010, hay que indicar que en 2011 ha entrado en vigor en su integridad la Ley 33/2010 de modificación de la Ley 48/2003 de Régimen económico y de prestación de servicios en los puertos de interés general, refundida en 2011 en el RDL 2/2011 mencionado anteriormente, lo que entre otras cosas ha propiciado una disminución de las cuantías básicas de diversas tasas, que explica en parte que la variación en 2011 de los ingresos portuarios sobre el ejercicio 2010 sea inferior en términos porcentuales al incremento del tráfico portuario. También cabe destacar que la mencionada Ley ha supuesto un cambio en la estructura del apartado "Tasas portuarias" de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias, al introducirse la nueva Tasa por utilización especial de la zona de tránsito.

Como resumen a la información incluida en este Informe, cabe destacar que los resultados de explotación consolidados del sistema portuario español en el año 2011 presentan unos beneficios de 246 millones de euros, en parte debido a los 43,3 millones de ingresos excepcionales que se recibieron del Gobierno para el pago de los principales de las facturas anuladas que se han comentado anteriormente.

Los resultados financieros presentan una pérdida de 9 millones de euros, si bien sólo representan un 24,9% de los 35 millones de pérdida que figuran en la previsión de cierre, gracias en parte a la imputación como ingresos financieros de la parte de las partidas presupuestarias reconocidas por el Gobierno destinadas a la recuperación de los intereses de demora correspondientes a las sentencias antes aludidas.

El efectivo y equivalentes ha aumentado en 113 millones de euros, como consecuencia de los flujos de efectivo positivos de las actividades de explotación (+458 millones) y financiación (+383 millones), minorados por los flujos negativos de las actividades de inversión (-728 millones).

Los recursos procedentes de las operaciones han sido de 449 millones de euros, mientras que las adquisiciones de inmovilizado intangible,

material y financiero contabilizadas han ascendido a 748 millones de euros, con una ejecución de la previsión de cierre de inversiones del 80,4%.

El capital circulante se ha situado en los 790 millones de euros, con un aumento de 169 millones sobre el ejercicio anterior, muy inferior a la disminución prevista en la previsión de cierre (menos 8 millones), aunque 70,2 millones de dicho aumento corresponden a las asignaciones presupuestarias ya comentadas.

## 4.2. Cuenta de pérdidas y ganancias

El importe neto de la cifra de negocios ha ascendido en 2011 a 991 millones de euros, produciéndose una disminución del 1,1% sobre el ejercicio anterior, si bien representan una ejecución de la previsión de cierre del 99,4%. Como se ha comentado anteriormente, la disminución de las cuantías básicas de diversas tasas introducida por la Ley 33/2010 explica en parte la disminución del importe neto de la cifra de negocios a pesar del incremento en un 5,97% del tráfico portuario.

Las variaciones porcentuales con respecto al ejercicio anterior de la cifra de negocios de las Autoridades Portuarias con mayor facturación del sistema portuario han sido las siguientes: Barcelona -5,7%, Valencia +7,4%, Bahía de Algeciras -13,7% y Bilbao +0,2%. La cifra de negocios de estas cuatro Autoridades Portuarias representa el 41,9% del total del sistema portuario al cierre del ejercicio 2011. También cabe destacar que 12 Autoridades Portuarias presentan desviaciones positivas de sus cifras de negocio con respecto a las respectivas previsiones de cierre, destacando al igual que en 2010 las Autoridades Portuarias de Cartagena (con una ejecución del +119,6%) y Huelva (+112,5%). Por el lado negativo, 15 Autoridades Portuarias presentan desviaciones negativas de sus cifras de negocio con respecto a las respectivas previsiones de cierre, aunque en todo caso presentan decrementos no superiores al 16%. El importe neto de la cifra de negocios se desglosa en dos apartados:

a) **Tasas portuarias:** ingresos de carácter público por la utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público portuario y por la prestación de servicios no comerciales.

- **Tasa de ocupación:** las liquidaciones devengadas ascienden a 250 millones de euros en el ejercicio 2011, representando el 27,9% del total de las tasas portuarias y disminuyendo un 4,3% con respecto a los 261 millones del ejercicio 2010.

- **Tasas de utilización:** con un total de 519 millones de euros en 2011, representan el 57,9% del total de las tasas portuarias, destacando la tasa de la mercancía (255 millones, lo que supone una disminución del 2,9% con respecto a 2010) y la tasa del buque (181 millones, que representa una disminución del 5,0% con respecto a 2010).

- **Tasa de actividad:** el importe devengado en el ejercicio 2011 ha ascendido a 118 millones de euros.

*Tasa de ayudas a la navegación:* ha supuesto 9 millones de euros a 31-12-11.

b) **Otros ingresos de negocio:** el importe correspondiente al ejercicio 2011 ha ascendido a 95 millones de euros. Este apartado incluye otros ingresos de carácter público (entre otros, la nueva Tasa por utilización del servicio de recogida de desechos y los importes adicionales a la tasa por ocupación privativa del dominio público portuario) y los ingresos de carácter privado relacionados con la actividad portuaria (fundamentalmente tarifas por servicios comerciales).

Hay que indicar en este epígrafe que hasta agosto de 2010 (fecha de entrada en vigor de la Ley 33/2010) no empezó a facturarse la citada nueva "Tasa por utilización del servicio de recogida de desechos", lo cual ha determinado un apreciable incremento en 2011 de este epígrafe, y un correlativo incremento en la partida de "Reparaciones y conservación" que recoge los gastos ocasionados por este concepto.

En cuanto a los gastos de explotación, como principales conceptos cabe destacar las amortizaciones del inmovilizado (357 millones de euros), los gastos de personal (260 millones) y los servicios exteriores (222 millones), con unas ejecuciones de la previsión de cierre inferiores al 100% teórico: 99,1%, 90,0% y 92,2%, respectivamente. Los detalles más relevantes de los gastos de explotación, por partidas, han sido los siguientes:

- **Gastos de personal:** la cifra consolidada ha ascendido a 260 millones de euros. Prácticamente la totalidad de las Autoridades Portua-

rias tienen una ejecución de la previsión de cierre de gastos de personal inferior a la teórica.

- Amortizaciones del inmovilizado: se han situado en 357 millones de euros, siendo lógicamente las Autoridades Portuarias con mayores inmovilizados intangibles, materiales e inversiones inmobiliarias las que presentan las dotaciones más altas. La dotación conjunta de las Autoridades Portuarias de Barcelona y Valencia representa casi el 25% de la dotación del conjunto del sistema.

- Otros gastos de explotación: han alcanzado los 276 millones de euros en 2011, lo que supone una disminución del 0,8% sobre 2010 y una ejecución de la previsión de cierre ligeramente inferior a la teórica (96,1%). Dentro de esta partida, cabe destacar:

- Servicios exteriores: presenta un saldo consolidado de 222 millones de euros, lo que supone un aumento del 4,6% con respecto a 2010, aunque es inferior a los 241 millones establecidos en la previsión de cierre. Este incremento se debe principalmente al epígrafe de “Reparaciones y conservación”, que si bien tiene una ejecución de la previsión de cierre del 94,1%, presenta un incremento del 24,6% debido a los nuevos gastos derivados de la prestación del servicio de recogida de desechos generados por buques, que empezaron a facturarse en agosto de 2010, como se ha comentado anteriormente. Por otro lado, hay que señalar que 6 Autoridades Portuarias han superado su presupuesto individual de servicios exteriores, si bien en ningún caso dicha desviación supera el 4%, a excepción de la Autoridad Portuaria de Las Palmas con una ejecución de la previsión de cierre del 111,4%. Hay que señalar que en algunos casos estas desviaciones han podido quedar formalmente cubiertas por modificaciones internas de los presupuestos, aprobadas por los respectivos Consejos de Administración, que no se han incluido en los estados financieros adjuntos por no haber sido comunicadas a Puertos del Estado.

Dentro de la composición de Servicios exteriores, por su importancia absoluta hay que destacar los “Otros servicios exteriores”, que incluyen entre otros los gastos de limpieza (24,5 millones de euros), los gastos de publicidad y promoción (11,7 millones), las dietas y gastos de

viaje (4,0 millones) y los gastos por comunicaciones (5,6 millones). Por su parte, también cabe destacar que las cifras de “Suministros y consumos”, “Servicios de profesionales independientes” y “Otros servicios exteriores” disminuyen con respecto al ejercicio anterior, y además estas dos últimas partidas están por debajo de las establecidas en la previsión de cierre, mientras que la primera presenta una ligera desviación del 0,6%.

- Tributos: su importe ha ascendido a 20 millones de euros, con una ejecución de la previsión de cierre del 106,2%. Recoge principalmente las tasas e impuestos locales, en su mayor parte en concepto de Impuesto de Bienes Inmuebles.

- Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales: su importe ha ascendido a 14 millones de euros.

- Otros gastos de gestión corriente: en este epígrafe, que con 19 millones de euros ha experimentado una reducción del 9,7% sobre los gastos incurridos en 2010, destacan los gastos por indemnizaciones y garantías a concesionarios, los Convenios con los Ayuntamientos y otras instituciones y los gastos de colaboración con fundaciones, universidades y centros de estudios. También se incluyen en esta partida las dietas por asistencia a los Consejos de Administración y Consejo Rector de los Organismos Públicos portuarios de aquellos consejeros que no forman parte de las plantillas de dichos Organismos.

- Otros resultados: han supuesto 47 millones de euros en 2011. Los ingresos excepcionales han ascendido a 53 millones, de los que destacan 43,3 millones que corresponden a las cantidades a recibir del Estado y aprobadas en 2011 para el pago de principales de los litigios afectados por las sentencias del Tribunal Constitucional en diversas Autoridades Portuarias, de acuerdo con lo comentado al principio de esta Memoria; y 8,6 millones que corresponden al exceso de la provisión para la devolución de principales en relación a los referidos litigios tarifarios. Por su parte, los gastos excepcionales ha sido 5 millones, destacando 1,9 millones de dotación a la citada provisión.

Como resultado de los ingresos y gastos de explotación detallados más arriba, se llega a unos “Resultados de explotación” de 202 millones

de euros de beneficios antes de imputar los 43 millones de ingresos excepcionales correspondientes a las transferencias aprobadas por el Gobierno para hacer frente a las devoluciones de los principales de las facturas anuladas por el Tribunal Constitucional. La inclusión de estos ingresos excepcionales dentro del resultado de explotación, como consecuencia de aplicar los criterios contables del Plan vigente, nos conduce a unos beneficios de explotación al cierre del ejercicio 2011 de 246 millones de euros.

Por otro lado, si se dedujeran los 147 millones de euros de ingreso excepcional que por este mismo concepto se contabilizaron en 2010, el resultado de explotación de dicho ejercicio habría ascendido a 203 millones de beneficio, por lo que en términos homogéneos el resultado de explotación ajustado de 2011 supondría una disminución del 0,4% sobre el resultado ajustado de 2010.

La descomposición porcentual de los ingresos y gastos de explotación, sin incluir los resultados excepcionales, es la siguiente:

	2011		
	Importe (millones €)	% total ingresos	% total gastos
Importe neto de la cifra de negocio	991	90,00	
Otros ingresos de explotación	41	3,71	
Imputación de subvenciones de inmov. no financiero y otras	52	4,71	
Exceso de provisiones	14	1,24	
Resultados positivos por deterioro y enajenaciones del inmovilizado	–	0,00	
Otros resultados	4	0,35	
<b>Total ingresos de explotación</b>	<b>1.101</b>	<b>100,00</b>	
Gastos de personal	260	23,58	28,89
Amortizaciones	357	32,40	39,71
Otros gastos de explotación	276	25,08	30,73
Resultados negativos por deterioro y enajenaciones del inmovilizado	6	0,55	0,68
<b>Total gastos de explotación</b>	<b>898</b>	<b>81,61</b>	<b>100,00</b>
<b>Resultados de explotación</b>	<b>202</b>	<b>18,39</b>	<b>–</b>

Los ingresos financieros han ascendido a 91 millones de euros, con una disminución del 33,8% con respecto al ejercicio anterior. Dicha disminución se explica en parte por los ingresos financieros correspondientes a las cantidades aprobadas por el Gobierno para el pago de intereses de demora de sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias, que han pasado de 85 millones en 2010 a 27 millones en 2011. También dentro de este epígrafe cabe destacar 18 millones correspondientes a la incorporación al activo de gastos financieros (capitalización de intereses de financiación ajena, que compensan parte de los gastos por intereses de deudas con entidades que se comentan en el párrafo siguiente); 22 millones de intereses bancarios, y 8

millones de exceso de la provisión de intereses de demora por litigios tarifarios.

Por su parte, los gastos financieros han alcanzado los 82 millones, ligeramente superiores a la previsión de cierre estimada para este ejercicio y con un aumento del 13,3% con respecto a 2010. Dentro de estos gastos financieros, 64 millones corresponden a intereses de deudas con entidades de crédito (un 28% superiores a los 50 millones de 2010); 9 millones a la actualización financiera de provisiones; y 4 millones de actualización financiera de cuentas a pagar a largo plazo. Asimismo, la variación del valor razonable en instrumentos financieros ha tenido en 2011 un importe negativo de 17,7 millones de euros.

Todo ello da lugar a unos resultados financieros negativos de 9 millones de euros, frente a las pérdidas previstas en la previsión de cierre y con una disminución del 115,7% con respecto a 2010, fundamentalmente debido a la disminución de los ingresos financieros del Fondo de Contingencia para atender el pago de intereses de demora.

Desde el ejercicio 2000 las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado tributan como entidades parcialmente exentas del Impuesto sobre Sociedades. El gasto por este concepto correspondiente al ejercicio 2011 asciende a 3 millones de euros. Siguiendo las directrices del ICAC, las Autoridad Portuarias que presentan cuotas negativas del impuesto sólo las han registrado contablemente en el caso de que resulte previsible que dichas cuotas vayan a poder ser compensadas en ejercicios futuros, atendiendo al principio de prudencia.

Teniendo en cuenta el Impuesto sobre Sociedades, el Resultado del ejercicio consolidado

del sistema portuario en 2011 ha sido de 234 millones de euros de beneficios. Como se ha comentado anteriormente, si no se tienen en cuenta las cantidades concedidas por el Gobierno para el pago de principales e intereses de demora en los ejercicios 2011 y 2010, el resultado habría ascendido a 164 millones de euros de beneficios, ligeramente inferiores al resultado ajustado de 2010, y equivalentes al 132,1% de la previsión de cierre.

### 4.3. Balance de situación

Al cierre del ejercicio 2011 el Sistema Portuario sigue presentando una equilibrada situación financiera, con un capital circulante positivo de 790 millones de euros (sin incluir los activos no corrientes mantenidos para la venta). En el siguiente cuadro se presenta una comparación interanual de la estructura del balance (en millones de euros y % sobre Activo/Pasivo):

	31-12-2011 (millones euros)	(%)	31-12-2010 (millones euros)	(%)
<i>Balance de situación</i>				
Activo no corriente	12.714	90,0	12.392	88,7
Activo corriente	1.412	10,0	1.574	11,3
<b>Activo = Patrimonio neto + pasivo</b>	<b>14.126</b>	<b>100,0</b>	<b>13.969</b>	<b>100,0</b>
Patrimonio neto	10.447	74,0	10.133	72,6
Pasivo no corriente	3.060	21,6	2.881	20,6
Pasivo corriente	619	4,4	951	6,8
<b>Fondo de Maniobra</b>	<b>790</b>		<b>621</b>	

Analizando los activos del sistema portuario, se observa un aumento del activo no corriente de 323 millones de euros, situándose en 12.714 millones al cierre del ejercicio 2011, de los que 39 millones corresponden a inmovilizaciones intangibles, 9.590 millones corresponden a inmovilizaciones materiales, 2.708 millones a inversiones inmobiliarias y 377 millones a inversiones financieras a largo plazo. Las inversiones inmobiliarias corresponden a activos otorgados en concesión, autorización o alquiler, o que las Autoridades Portuarias tengan a disposición para dichos fines.

Por lo que respecta al activo corriente, dentro del apartado de "Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar" hay que señalar la significativa disminución del epígrafe "Otros créditos con las Administraciones Públicas" que casi en su totalidad corresponde al cobro por parte de Puertos del Estado de los 231,7 millones de euros del ejercicio 2010 en relación a las asignaciones de los Presupuestos Generales del Estado para hacer frente al pago de las reclamaciones tarifarias, si bien se compensan en parte con los 70,2 millones aprobados en 2011 que están pendientes de cobro al cierre del ejercicio. También cabe destacar

la importante disminución (111 millones) del apartado de Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro, que se sitúan al final del ejercicio en 136 millones. El resto de magnitudes correspondientes a esta masa patrimonial se mantienen en valores similares al ejercicio anterior, destacando las cuentas a cobrar a clientes que se sitúan en 227 millones de euros, con una ligera disminución del 2,9% en el ejercicio 2011.

Con respecto al Patrimonio Neto, los Fondos Propios ascienden a 8.084 millones de euros, cifra que representa el 57,2% del total del activo y el 63,6% del activo no corriente. Este último ratio ha mejorado con respecto al cierre del ejercicio 2010, que se situó en el 62,8%, si bien el ratio de cobertura del activo no corriente (denominado inmovilizado neto según el anterior PGC) con los recursos propios se ha deteriorado progresivamente en el periodo 1995-2010, pasando del 97,5% al citado 62,8%. Por otro lado, si consideramos las subvenciones, donaciones y legados recibidos (2.405 millones), el total

de los recursos no retornables, es decir el patrimonio neto total (sin incluir los -42 millones de ajustes por cambio de valor), asciende a 10.489 millones de euros, financiando el 82,5% del activo no corriente.

Dentro del pasivo no corriente las provisiones a largo plazo presentan una disminución neta de 47 millones de euros, debido fundamentalmente a los traspasos a corto plazo de la provisión para los pagos derivados de los litigios tarifarios comentados anteriormente, ya que se espera que se tenga que hacer frente a las correspondientes obligaciones de pago en el corto plazo. De igual forma, se espera que los cobros de las asignaciones presupuestarias del 2011 por este concepto se materialicen a corto plazo.

Es importante destacar el significativo incremento de la financiación bancaria a largo plazo, que aumenta 184 millones de euros en términos netos, alcanzando a final del ejercicio los 2.494 millones de euros, que corresponde a los siguientes Organismos Públicos portuarios:

<b>Autoridad Portuaria/ Org. Público</b>	<b>Deudas a l.p. con entidades de crédito (miles de €)</b>	<b>Deudas a c.p. con entidades de crédito (miles de €)</b>	<b>Otro endeuda- miento financiero (miles de €)</b>	<b>Total endeudamiento a largo y corto plazo (miles de €)</b>	<b>% sobre inmov. intangibles, material e inversiones inmobiliarias</b>	<b>% sobre patrimonio neto</b>
Valencia	595.527	19.654		615.181	45,0%	77,5%
Barcelona	486.000	8.806		494.806	29,3%	37,4%
Gijón	248.316	23.099	214.496	485.911	47,5%	81,1%
A Coruña	130.000	212	169.753	299.965	42,2%	59,0%
Puertos del Estado	232.657	36.287		268.944	1.494,1%	136,1%
Las Palmas	137.065	17.357		154.422	20,8%	27,4%
Sevilla	129.064	2.167		131.230	26,7%	33,3%
Bahía de Algeciras	97.200	4.510		101.710	13,0%	13,6%
Santa Cruz de Tenerife	88.935	3.056		91.991	18,5%	22,0%
Castellón	76.937	13.596		90.533	34,8%	59,6%
Ferrol-San Cibrao	40.092	2.058	18.114	60.264	27,3%	33,6%
Málaga	55.473	4.000		59.473	29,8%	46,1%
Tarragona	40.000	97		40.097	8,0%	8,5%
Bilbao	25.104	3.495		28.599	3,5%	3,5%
Avilés	23.300	3.977		27.277	19,3%	21,5%
Melilla	23.446	2.735		26.181	19,5%	23,9%
Almería	21.539	2.689		24.228	15,5%	21,0%
Vilagarcía	17.819	2.049		19.868	27,9%	33,3%
Alicante	2.638	12.815		15.452	8,1%	8,6%
Bahía de Cádiz	10.000	-		10.000	4,2%	4,2%
Motril	7.844	1.157		9.001	12,6%	13,2%
Ceuta	5.179	866		6.045	5,5%	7,3%
<b>TOTAL</b>	<b>2.494.134</b>	<b>164.681</b>	<b>402.362</b>	<b>3.061.177</b>	<b>24,8%</b>	<b>29,3%</b>

El artículo 47 y anexo III de la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2011 establece en 313 millones el límite del incremento neto del endeudamiento bancario a largo plazo, por lo que el mencionado incremento neto de 184 millones es significativamente inferior al establecido en dicho presupuesto.

Por otra parte, las deudas a corto plazo con entidades de crédito han disminuido en 146 millones de euros, siendo el saldo de 165 millones al finalizar el ejercicio 2011, cantidad que se reparte entre las entidades siguientes:

■ Autoridades Portuarias con deudas bancarias a corto plazo y fondo de maniobra positivo: A Coruña, Almería, Avilés, Bahía de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Ceuta, Ferrol-San Cibrao, Melilla, Motril, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla, Tarragona, Valencia y Vilagarcía.

■ Autoridades Portuarias con deudas bancarias a corto plazo y fondo de maniobra negativo: Alicante, Castellón, Gijón, Las Palmas y Málaga.

Se ha reducido el plazo medio de pago a los proveedores en 7 días, que ha pasado de los 74 días en 2010 a los 67 días en 2011 (media del sistema).

El endeudamiento con coste a largo plazo sobre los recursos procedentes de las operaciones (cash-flow), calculado como cociente entre el total de las deudas con entidades de crédito y empresas del grupo a largo plazo y la suma de los recursos procedentes de las operaciones de las Autoridades Portuarias que tienen ese tipo de deudas, vuelve a incrementarse con respecto a 2010 (723,8%), destacando los altos valores de la Autoridad Portuaria de Gijón (que ha pasado del 6.156,2% en 2010 al 16.123,2% en 2011, debido principalmente a la disminución de los recursos generados). La media del sistema en 2011 se sitúa en el 786,4%, lo que significa que sería necesario el cash-flow de más de siete ejercicios para cancelar dicho endeudamiento a largo.

#### 4.4. Estado de flujos de efectivo

Los flujos de efectivo procedentes de las **actividades de explotación** son los originados por las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos de las Autoridades Portuarias, así como por otras actividades que no puedan ser

calificadas como de inversión o financiación. El estado de flujos de efectivo del Sistema Portuario, en el apartado de las actividades de explotación, recoge cuatro epígrafes con los que se llega a los 458 millones de euros generados en el ejercicio 2011:

- Resultado del ejercicio antes de impuestos: +237 millones de euros.

- Ajustes del resultado: correcciones valorativas (amortizaciones, deterioros de valor y provisiones), operaciones que deban ser clasificadas como actividades de inversión o financiación y remuneración de activos y pasivos financieros que se presentarán separadamente. El total de dichos ajustes representa en 2011 +254 millones, destacando por un lado la amortización del inmovilizado (+357 millones), y por otro -52 millones de imputación al resultado de subvenciones y -43 millones correspondientes a las cantidades asignadas por el Estado para el pago de los principales de las liquidaciones tarifarias anuladas, y que están pendientes de cobro al cierre del ejercicio.

- Cambios en el capital corriente que tienen su origen en una diferencia en el tiempo entre la corriente real de bienes y servicios de las actividades de explotación y su corriente monetaria. Dichos cambios han producido un aumento de efectivo de 211 millones en 2011, destacando la disminución de los deudores y otras cuentas a cobrar, que representa un aumento de efectivo de 240 millones de euros, debido principalmente al cobro por parte de Puertos del Estado en 2011 de los 232 millones de euros aprobados en 2010 por el Gobierno para el abono de los principales e intereses de demora derivados de sentencias judiciales firmes anulatorias de las liquidaciones por tarifas portuarias practicadas por las Autoridades Portuarias.

- Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación: aquí figuran, entre otros, los pagos y cobros por intereses, los cobros por dividendos y los flujos de efectivo por el impuesto sobre sociedades. También en este epígrafe se incluyen los pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (199 millones de euros), y las transferencias de Puertos del Estado a las Autoridades Portuarias para atender dichos pagos (232 millones de euros al cierre del ejercicio 2011, destacando 77,9 millones en la Autoridad Portuaria de Tarragona, 30,6 millones en la Autoridad Portuaria de Cartagena, 23,6 millones en la Auto-

ridad Portuaria de Valencia, 18,9 millones en la Autoridad Portuaria de Barcelona y 16,0 millones en la Autoridad Portuaria de A Coruña), si bien estas últimas se eliminan en consolidación. En el ejercicio 2011 estos flujos han supuesto -244 millones, destacando también el pago de intereses de deudas con entidades de crédito (-64 millones) y los cobros de intereses (+28 millones).

Por Autoridades Portuarias destaca la generación de efectivo en las actividades de explotación de las Autoridades Portuarias de Valencia (72 millones de euros), Barcelona (71 millones), Bahía de Algeciras (44 millones), Bilbao (33 millones) y Tarragona (30 millones).

Los flujos de efectivo de las **actividades de inversión** recogen principalmente los pagos por adquisiciones de activos no corrientes (inmovilizado intangible, material, inversiones inmobiliarias y financieras), así como los cobros procedentes de su enajenación o amortización al vencimiento. En los datos agregados acumulados a diciembre de 2011, las actividades de inversión han supuesto una disminución de 728 millones de euros en el efectivo o equivalentes del Sistema Portuario, principalmente por los pagos de 781 millones correspondientes a adquisiciones de inmovilizado material. Por otro lado, destacan también cobros por 123 millones de IVA de inversiones soportado en los pagos por dicho concepto, y recuperado de Hacienda. Cabe señalar que en la previsión de cierre de 2011 el pago de inversiones figura por el importe neto del IVA soportado y a recuperar de Hacienda. En caso de figurar por los importes brutos, la ejecución de la previsión de cierre relativa al pago de inversiones sería aproximadamente del 76,2%.

A nivel individual, los Organismos Públicos que presentan una mayor disminución de efectivo en relación con las actividades de inversión son: Puertos del Estado (-180 millones de euros, debido principalmente a los 170 millones del préstamo concedido a la Autoridad Portuaria de A Coruña, que se considera como pago por inversión financiera en empresas del grupo a largo plazo, si bien se elimina en consolidación), A Coruña (-100 millones), Barcelona (-100 millones), Valencia (-74 millones), Bilbao (-54 millones) y Tarragona (-51 millones).

Los flujos de efectivo de las **actividades de financiación**, que han proporcionado durante

2011 un incremento de 383 millones en el saldo de efectivo del Sistema Portuario, comprenden principalmente los cobros procedentes de subvenciones de capital (+260 millones) y los recursos concedidos por entidades financieras o terceros tanto a corto como a largo plazo (+360 millones), aunque minorados por los pagos realizados por amortización o devolución de las cantidades prestadas por ellos (-312 millones). Los flujos generados por las actividades de financiación de la gran mayoría de los Organismos Públicos Portuarios son positivos, destacando Puertos del Estado (171 millones de euros, debido principalmente a los 130 millones del préstamo del ICO para la financiación de la Autoridad Portuaria de A Coruña y 75 millones de aportación patrimonial recibidos del Ministerio de Fomento que se comenta en el apartado de Orígenes del Cuadro de Financiación), y las Autoridades Portuarias de A Coruña, Valencia y Bahía de Algeciras, con 115, 70 y 44 millones de euros, respectivamente. No obstante, en el estado de flujos de efectivo individual de la Autoridad Portuaria de A Coruña figuran 170 millones recibidos de Puertos del Estado dentro de las actividades de financiación, eliminándose en los estados financieros agregados con la disminución de efectivo generada en las actividades de inversión por este mismo motivo en dicho Organismo.

En resumen, teniendo en cuenta los flujos de efectivo de las actividades de explotación (+458 millones), inversión (-728 millones) y financiación (+383 millones), en el ejercicio 2011 se ha producido un aumento del saldo de efectivo y equivalentes de 113 millones de euros, mientras que en la previsión de cierre se estimaba una disminución de 90 millones. Esta desviación se debe principalmente al porcentaje de ejecución de la previsión de cierre de inversiones, un 19,6% inferior al total previsto para el ejercicio 2011.

## 4.5. Cuadro de financiación

---

Al final del ejercicio 2011 el Fondo de Maniobra del conjunto del sistema portuario se sitúa en 790 millones de euros, habiéndose producido durante el ejercicio una variación positiva de 169 millones, mientras que en la previsión de cie-



re se esperaba una variación negativa de 8 millones. Esta desviación positiva se debe tanto al bajo grado de ejecución del presupuesto de inversiones, ya que se han dejado de ejecutar adquisiciones de inmovilizado por un importe de 202 millones de euros, lo que supone una ejecución del presupuesto del 80,4%, como al reconocimiento como cuenta a cobrar de las asignaciones presupuestarias concedidas por el Gobierno en 2011 (70,2 millones de euros).

Por Autoridades Portuarias es interesante destacar que de las 28 Autoridades Portuarias, 17 de ellas presentan variaciones positivas del fondo de maniobra, en parte debido a esos 70,2 millones. Cabe destacar los aumentos de los fondos de maniobra de las Autoridades Portuarias de A Coruña (principalmente por el préstamo recibido de Puertos del Estado) y Barcelona (donde destacan los recursos generados y las subvenciones a cobrar traspasadas del largo al corto plazo, que superan ampliamente a la cifra de inversiones) y la disminución de la Autoridad Portuaria de Baleares (debido a que sus recursos generados son muy inferiores a la cifra de inversiones).

Analizando la composición relativa de los distintos orígenes y aplicaciones de fondos que componen el Cuadro de Financiación agregado del Sistema Portuario, se observa:

- Por el lado de los orígenes, destaca el incremento del peso relativo de los recursos procedentes de las operaciones, que pasan de representar el 29,4% al 38,8% de los orígenes de recursos, así como la disminución de las deudas a largo plazo con entidades de crédito, que pasan del 31,4% al 27,8%. También es preciso comentar, al igual que en el ejercicio anterior, el descenso del peso relativo sobre el total de los orígenes de la financiación procedente de las subvenciones de capital, que pasan del 13,1% al 6,4%. Por último, hay que destacar que en el apartado Otros orígenes, con un peso relativo del 15,7%, figuran los 70,2 millones asignados a las Autoridades Portuarias para hacer frente a los litigios tarifarios comentados en este Informe.

- Por el lado de las aplicaciones, se mantiene prácticamente el porcentaje que sobre el total de aplicaciones representan las adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias, 59,0% en 2010 y 58,6%

en 2011. También cabe destacar el aumento de la cancelación y traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo con entidades de crédito, 12,0% en 2011 frente al 6,0% en 2010.

Dentro de los Orígenes de fondos, los “Recursos procedentes de las operaciones” (cash-flow) han ascendido a 449 millones de euros, con una ejecución de la previsión de cierre del 116,1%.

A pesar de la pérdida de importancia relativa comentada en un capítulo anterior, las subvenciones de capital todavía continúan representando para el sistema portuario de titularidad estatal una fuente de financiación complementaria imprescindible para poder mantener el principio de autosuficiencia financiera previsto en la Ley, limitando el recurso al endeudamiento bancario. La comparación entre los orígenes de recursos no retornables (cash-flow y subvenciones de capital) y la aplicación en inversiones, muestra en los 10 últimos ejercicios una tendencia hacia el desequilibrio.

En 2011, y al igual que en el ejercicio anterior, la diferencia entre inversiones y recursos no retornables se ha reducido, pasando de los 414 millones en 2010 a los 225 en 2011. El importe de subvenciones devengado en el ejercicio asciende a 74 millones de euros lo que representa una ejecución de la previsión de cierre del 54,8%. La mayor parte de dichas subvenciones corresponden a Fondos Europeos FEDER y Cohesión.

El incremento de endeudamiento con entidades de crédito a largo plazo asciende a 322 millones de euros, correspondiente principalmente a Puertos del Estado (130 millones) y a las Autoridades Portuarias de Tarragona (54 millones), Valencia (33 millones), Sevilla (32 millones), Bilbao (23 millones) y Santa Cruz de Tenerife (22 millones). Con respecto al importe que figura en los estados financieros individuales de Puertos del Estado, 130 millones de euros, corresponden a un préstamo recibido del ICO para proporcionar financiación a la Autoridad Portuaria de A Coruña, que en los estados financieros de dicha Autoridad Portuaria figuran como Otras deudas a largo plazo, si bien se eliminan en consolidación.

Dentro de las bajas de activo no corriente, destaca la cancelación y traspaso a corto plazo de subvenciones a cobrar a largo plazo por 71 millones de euros.

Por último, cabe destacar que Puertos del Estado ha reconocido 75 millones de euros de aportación patrimonial del Ministerio de Fomento para proporcionar financiación a la Autoridad Portuaria de A Coruña (40 millones) y para la cuota de amortización de 2011 del crédito del ICO obtenido en 2010 para financiar a la Autoridad Portuaria de Gijón (34 millones).

Por el lado de las Aplicaciones de recursos destacan las altas de activo no corriente, que en conjunto han ascendido a 776 millones de euros (incluyendo 29 millones de concesiones revertidas), lo que representa un grado de ejecución del 81,5% de la previsión de cierre (953 millones de euros), superior al grado de ejecución del ejercicio anterior (que fue del 74,5%).

Las adquisiciones de inmovilizado material e inversiones inmobiliarias han ascendido a 667 millones de euros, con una disminución de 233 millones (-26% en términos relativos) sobre el ejercicio anterior y un grado de ejecución de la previsión de cierre del 77%, superior a la ejecución registrada en 2010 (70%). Las principales Autoridades Portuarias inversoras en inmovilizado material han sido las siguientes:

Autoridad Portuaria	(millones de €)
A Coruña	103,1
Barcelona	87,6
Baleares	63,2
Valencia	61,0
Bilbao	49,5
Tarragona	44,1
Bahía de Algeciras	40,5
Sevilla	31,6

Las inversiones de estas 8 Autoridades Portuarias (480 millones de euros) suponen el 73% del total del sistema portuario en 2011, destacando la Autoridad Portuaria de A Coruña que concentra el 15,6%.

Por su parte, las inversiones financieras a largo plazo presentan una ejecución del 140,2% de la previsión y ascienden a un total de 71 millones de euros, destacando los 41 millones de adquisiciones de instrumentos de patrimonio (de los que 32 millones corresponden a la Autoridad Portuaria de Valencia) y 26 millones de otras inversiones financieras a largo plazo (que corresponden

principalmente a clientes a cobrar a largo plazo). Como se ha indicado anteriormente, los 170 millones que figuran en el cuadro de financiación individual de Puertos del Estado corresponde al préstamo concedido a la Autoridad Portuaria de A Coruña, que se elimina en consolidación.

Por otro lado, la cancelación o traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo con entidades de crédito ha supuesto una aplicación de 139 millones de euros, destacando Puertos del Estado (34 millones, que corresponde principalmente a la cuota de amortización del préstamo ICO obtenido para financiar a la Autoridad Portuaria de Gijón) y las Autoridades Portuarias de Tarragona (27 millones) y Valencia (18 millones).

En resumen, como se ha comentado al principio de este apartado, se ha producido un exceso de orígenes sobre aplicaciones de fondos por 169 millones de euros, cuantía en la que ha aumentado el fondo de maniobra del sistema portuario, que a 31 de Diciembre de 2011 asciende a 790 millones de euros.

## 4.2.1. Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En millones de euros)

Concepto	Real 31-12-11	Real 31-12-10	Variación 2011/2010	Previsión Cierre 2011	% Ejecuc. Previsión 2011
<b>1. Importe neto de la cifra de negocios</b>	<b>990,7</b>	<b>1.001,4</b>	<b>-1,1%</b>	<b>996,2</b>	<b>+99,4%</b>
<b>A. Tasas portuarias</b>	<b>896,1</b>	<b>925,4</b>	<b>-3,2%</b>	<b>902,0</b>	<b>+99,3%</b>
a) Tasa de ocupación	250,0	261,3	-4,3%	251,3	+99,5%
b) Tasa de utilización	518,8	540,0	-3,9%	529,0	+98,1%
<i>Tasa del Buque</i>	181,4	191,0	-5,0%	188,3	+96,3%
<i>Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo</i>	8,4	11,7	-28,2%	9,9	+85,3%
<i>Tasa del pasaje</i>	65,4	66,7	-1,9%	63,7	+102,7%
<i>Tasa de la mercancía</i>	255,4	262,9	-2,9%	258,8	+98,7%
<i>Tasa de la pesca fresca</i>	6,4	7,7	-16,6%	6,3	+100,7%
<i>Tasa por utilización especial de la zona de tránsito</i>	1,9	-	+100,0	2,0	+94,3
c) Tasa de actividad	118,1	115,3	+2,4%	112,6	+104,9%
d) Tasa de ayudas a la navegación	9,2	8,9	+3,9%	9,1	+101,9%
<b>B. Otros ingresos de negocio</b>	<b>94,6</b>	<b>76,0</b>	<b>+24,5%</b>	<b>94,2</b>	<b>+100,5%</b>
<b>3. Trabajos realizados por la empresa para su activo</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>-18,1%</b>	<b>0,2</b>	<b>+130,4%</b>
<b>5. Otros ingresos de explotación</b>	<b>40,5</b>	<b>39,3</b>	<b>+3,1%</b>	<b>31,9</b>	<b>+127,1%</b>
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	28,2	28,3	-0,5%	20,0	+140,6%
b) Subvenciones de explot. incorporadas al rdo. del ejer.	1,8	2,2	-20,1%	2,3	+77,0%
c) Ingresos traspasados al resultado por conces. revertidas	10,6	8,8	+20,6%	9,5	+110,8%
<b>6. Gastos de personal</b>	<b>(259,5)</b>	<b>(268,0)</b>	<b>-3,2%</b>	<b>(288,4)</b>	<b>+90,0%</b>
a) Sueldos, salarios y asimilados	(185,3)	(190,9)	-2,9%	(203,3)	+91,2%
b) Indemnizaciones	(1,6)	(3,3)	-53,1%	(2,9)	+53,8%
c) Cargas sociales	(73,4)	(73,8)	-0,5%	(81,9)	+89,5%
d) Provisiones	0,7	-	+100,0	(0,3)	-268,6%
<b>7. Otros gastos de explotación</b>	<b>(276,0)</b>	<b>(278,3)</b>	<b>-0,8%</b>	<b>(287,3)</b>	<b>+96,1%</b>
a) Servicios exteriores	(222,5)	(212,7)	+4,6%	(241,3)	+92,2%
<i>Reparaciones y conservación</i>	(90,6)	(72,8)	+24,6%	(96,3)	+94,1%
<i>Servicios de profesionales independientes</i>	(29,1)	(31,7)	-8,1%	(36,4)	+80,1%
<i>Suministros y consumos</i>	(35,1)	(35,8)	-2,0%	(34,9)	+100,6%
<i>Otros servicios exteriores</i>	(67,6)	(72,4)	-6,6%	(73,7)	+91,8%
b) Tributos	(19,9)	(19,2)	+3,7%	(18,8)	+106,2%
c) Pérdidas, deterioro y variación provisiones operac. comerc.	(14,2)	(24,9)	-42,8%	(9,2)	+154,8%
d) Otros gastos de gestión corriente	(19,4)	(21,5)	-9,7%	(18,0)	+107,5%
<b>8. Amortizaciones del inmovilizado</b>	<b>(356,7)</b>	<b>(335,3)</b>	<b>+6,4%</b>	<b>(359,8)</b>	<b>+99,1%</b>
<b>9. Imputación de subven. de inmov. no financiero y otras</b>	<b>51,8</b>	<b>45,6</b>	<b>+13,7%</b>	<b>54,1</b>	<b>+95,7%</b>
<b>10. Exceso de provisiones</b>	<b>13,7</b>	<b>3,4</b>	<b>+303,3%</b>	<b>5,8</b>	<b>+236,5%</b>
<b>11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmov.</b>	<b>(6,1)</b>	<b>(10,1)</b>	<b>+40,0%</b>	<b>10,7</b>	<b>-56,8%</b>
Otros resultados	47,1	151,8	-69,0%	(2,1)	-2.246,0%
<b>A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10)</b>	<b>245,8</b>	<b>350,1</b>	<b>-29,8%</b>	<b>161,3</b>	<b>+152,3%</b>
<b>12. Ingresos financieros</b>	<b>90,7</b>	<b>137,1</b>	<b>-33,8%</b>	<b>46,0</b>	<b>+197,0%</b>
<b>13. Gastos financieros</b>	<b>(82,0)</b>	<b>(72,3)</b>	<b>+13,3%</b>	<b>(80,7)</b>	<b>+101,6%</b>
<b>14. Variación de valor razonable en instrumentos financ.</b>	<b>(17,7)</b>	<b>(7,8)</b>	<b>-124,9%</b>	<b>(0,5)</b>	<b>+3.755,4%</b>
<b>16. Deterioro y resultado por enajenac. de instrum. financ.</b>	<b>0,1</b>	<b>(1,0)</b>	<b>+113,1%</b>	<b>-</b>	<b>-439,0%</b>
<b>A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)</b>	<b>(8,8)</b>	<b>55,8</b>	<b>-115,7%</b>	<b>(35,1)</b>	<b>+24,9%</b>
<b>A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>	<b>(237,0)</b>	<b>406,0</b>	<b>-41,6%</b>	<b>126,2</b>	<b>+187,8%</b>
<b>17. Impuesto sobre beneficios</b>	<b>(3,2)</b>	<b>(2,6)</b>	<b>-22,7%</b>	<b>(2,3)</b>	<b>+138,3%</b>
<b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)</b>	<b>233,9</b>	<b>(403,4)</b>	<b>-42,0%</b>	<b>123,9</b>	<b>+188,7%</b>

## 4.2.2. Resultado del ejercicio por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Resultado de explotación						
	Importe neto de la cifra de negocios	Otros ingresos de explotación	Gastos de personal	Otros gastos de explotación	Amortizaciones del inmovilizado	Imputación de subven. de inmov. no financ. y otros	Deterioro y resultado por enajenación del inmov.
A Coruña	22.294	2.038	(6.712)	(5.362)	(6.994)	980	(37)
Alicante	11.808	1.615	(5.119)	(5.681)	(5.222)	1.249	23
Almería	12.380	920	(5.213)	(4.322)	(4.053)	708	(4)
Avilés	14.567	700	(4.001)	(3.753)	(5.196)	1.123	–
Bahía de Algeciras	77.243	4.224	(16.364)	(23.932)	(25.450)	6.823	(92)
Bahía de Cádiz	21.685	1.718	(7.894)	(7.399)	(8.064)	1.572	34
Baleares	59.990	3.266	(14.229)	(23.170)	(14.419)	1.796	–
Barcelona	157.839	7.759	(32.353)	(47.972)	(43.504)	6.810	301
Bilbao	64.767	4.602	(14.420)	(22.341)	(27.510)	1.807	(2.057)
Cartagena	36.789	1.126	(7.132)	(7.335)	(10.725)	2.182	(55)
Castellón	20.156	1.138	(5.472)	(5.333)	(6.748)	1.015	(1)
Ceuta	14.204	4.718	(7.142)	(8.363)	(3.947)	745	–
Ferrol-San Cibrao	18.171	1.380	(5.033)	(4.912)	(6.149)	1.532	(54)
Gijón	34.033	1.545	(7.561)	(10.726)	(21.780)	3.480	38
Huelva	42.963	1.815	(9.972)	(14.923)	(12.225)	538	(50)
Las Palmas	55.176	8.133	(14.473)	(15.713)	(24.293)	3.874	(277)
Málaga	16.657	8.185	(7.049)	(6.799)	(7.434)	1.280	(2)
Marín y Ría de Pontev.	8.415	1.237	(3.322)	(2.255)	(3.413)	1.134	(267)
Melilla	8.595	4.792	(4.981)	(3.396)	(5.651)	1.873	–
Motril	6.577	1.104	(2.946)	(2.388)	(2.853)	581	(12)
Pasajes	13.761	1.465	(5.924)	(5.548)	(3.834)	509	(867)
Santa Cruz de Tenerife	36.733	8.882	(9.614)	(19.062)	(18.484)	3.594	–
Santander	17.686	1.217	(6.469)	(8.121)	(8.335)	976	(74)
Sevilla	20.544	3.184	(5.722)	(8.716)	(5.286)	289	(8)
Tarragona	53.301	2.403	(9.852)	(17.126)	(15.945)	621	(897)
Valencia	115.312	9.582	(18.671)	(37.039)	(44.794)	2.704	(87)
Vigo	24.463	5.102	(9.764)	(10.007)	(10.291)	1.187	(1.458)
Vilagarcía	4.614	1.598	(3.100)	(1.653)	(2.495)	757	(152)
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>990.721</b>	<b>95.447</b>	<b>(250.506)</b>	<b>(333.345)</b>	<b>(355.096)</b>	<b>51.742</b>	<b>(6.057)</b>
Puertos del Estado	–	34.343	(9.025)	(17.740)	(1.601)	51	(15)
Fondo Compensación	–	41.120	–	(41.389)	–	–	–
Ajustes consolidación	–	(116.433)	–	116.433	–	–	–
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>990.721</b>	<b>54.477</b>	<b>(259.530)</b>	<b>(276.041)</b>	<b>(356.697)</b>	<b>51.793</b>	<b>(6.071)</b>

Resultado del ejercicio  
por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Otros resultados	Resultado de explotación	Resultado financiero				Resultado financiero	Resultado antes de impuestos	Impuesto sobre beneficios	RESULTADO DEL PERÍODO
		Ingresos financieros	Gastos financieros	Otros ingresos y gastos financieros					
4.458	10.664	13.242	(6.626)	(26)	6.590	17.254	–	17.254	
–	(1.327)	183	(464)	–	(281)	(1.608)	–	(1.608)	
(78)	338	215	(471)	–	(256)	82	–	82	
226	3.666	472	(535)	(323)	(385)	3.280	–	3.280	
–	22.451	2.658	(2.847)	25	(164)	22.287	–	22.287	
3.600	5.251	2.507	(257)	–	2.250	7.501	–	7.501	
671	13.904	2.706	(370)	–	2.337	16.241	(574)	15.667	
11.433	60.313	12.726	(14.263)	(2.746)	(4.283)	56.030	–	56.030	
4.526	9.374	2.746	(601)	–	2.146	11.520	–	11.520	
1.077	15.927	5.082	(563)	(41)	4.478	20.406	(674)	19.731	
344	5.099	528	(2.159)	(1.069)	(2.700)	2.399	–	2.399	
–	215	33	(926)	–	(893)	(678)	–	(678)	
53	4.988	1.211	(1.615)	–	(403)	4.584	–	4.584	
1.394	422	6.732	(16.864)	(3.378)	(13.511)	(13.089)	–	(13.089)	
(943)	7.203	1.328	(909)	–	419	7.622	(229)	7.393	
–	12.426	513	(5.867)	(8.595)	(13.949)	(1.523)	–	(1.523)	
(1.729)	3.108	2.690	(3.495)	(779)	(1.584)	1.523	–	1.523	
1.276	2.806	1.072	(269)	37	839	3.645	–	3.645	
–	1.233	456	(925)	0	(468)	764	–	764	
–	63	149	(147)	–	2	66	–	66	
201	(236)	441	(20)	(4)	418	181	–	181	
–	2.048	1.029	(3.760)	–	(2.731)	(683)	–	(683)	
6.596	3.477	4.848	(442)	(6)	4.401	7.878	–	7.878	
195	4.480	5.058	(2.697)	(168)	2.194	6.674	(73)	6.601	
4.297	16.802	6.269	(2.200)	1	4.070	20.872	–	20.872	
9.340	36.348	10.472	(12.169)	(763)	(2.460)	33.888	(180)	33.708	
207	(562)	847	(728)	(0)	119	(443)	0	(443)	
–	(430)	148	(636)	(23)	(512)	(942)	–	(942)	
47.144	240.051	86.361	(82.822)	(17.858)	(14.319)	225.732	(1.730)	224.002	
–	6.014	13.692	(8.520)	344	5.515	11.529	(1.412)	10.117	
–	(269)	40	–	–	40	(229)	(10)	(239)	
–	–	(9.392)	9.392	–	–	–	–	–	
47.144	245.797	90.701	(81.950)	(17.514)	(8.763)	237.033	(3.153)	233.880	

### 4.2.3. Importe neto de la cifra de negocios por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridades Portuarias	Tasas Portuarias					
	Tasa por ocupación	Tasas por utilización especial del dominio público portuario				
		Tasa del buque	Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	Tasa del pasaje	Tasa de la mercancía	Tasa de la pesca fresca
A Coruña	4.795	5.207	90	157	9.117	316
Alicante	3.957	1.287	235	749	1.558	8
Almería	1.137	2.128	35	4.533	1.921	-62
Avilés	3.103	2.837	19	0	5.769	109
Bahía de Algeciras	10.386	8.811	187	19.519	18.963	31
Bahía de Cádiz	5.429	5.549	98	1.232	5.428	444
Baleares	10.899	6.658	3.900	9.369	6.742	125
Barcelona	55.146	26.176	400	8.608	39.202	155
Bilbao	20.964	13.601	153	502	20.615	-
Cartagena	4.720	9.443	104	142	14.234	16
Castellón	4.850	3.113	60	3	5.776	52
Ceuta	3.891	1.500	1	3.582	1.489	3
Ferrol-San Cibrao	3.880	4.007	14	14	5.279	15
Gijón	13.190	6.906	38	107	8.386	150
Huelva	9.202	8.548	12	78	16.081	40
Las Palmas	19.299	14.154	1.334	2.869	6.570	60
Málaga	4.408	3.965	174	2.503	1.569	45
Marín y Ría de Pontev.	2.055	1.607	56	5	2.413	97
Melilla	2.285	658	381	1.640	1.062	-
Motril	1.030	1.497	67	406	2.269	138
Pasajes	4.296	1.608	9	-	3.333	1.198
S.Cruz de Tenerife	6.940	7.204	204	6.748	7.722	130
Santander	5.233	3.409	233	619	4.125	235
Sevilla	6.590	1.907	35	80	4.640	-
Tarragona	12.570	11.039	105	1	17.416	52
Valencia	21.850	24.332	361	1.581	38.286	32
Vigo	6.256	3.699	100	330	4.329	3.000
Vilagarcía	1.590	524	9	8	1.090	-
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>249.951</b>	<b>181.373</b>	<b>8.412</b>	<b>65.383</b>	<b>255.382</b>	<b>6.390</b>
Puertos del Estado	-	-	-	-	-	-
Ajustes consolidación	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>249.951</b>	<b>181.373</b>	<b>8.412</b>	<b>65.383</b>	<b>255.382</b>	<b>6.390</b>

Importe neto de la cifra de negocios  
por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En miles de euros)

Tasas Portuarias						
Tasa por utilizac. esp. zona tránsito	TOTAL	TASAS DE ACTIVIDAD	TASAS DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN	TOTAL TASAS PORTUARIAS	OTROS INGRESOS DE NEGOCIO	TOTAL IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS
23	14.909	1.683	153	21.540	754	22.294
-	3.837	2.468	160	10.423	1.385	11.808
-	8.555	1.086	66	10.844	1.535	12.380
271	9.006	1.450	45	13.603	964	14.567
107	47.618	9.846	1.055	68.904	8.339	77.243
-	12.751	2.385	177	20.741	943	21.685
168	26.963	5.664	1.287	44.813	15.177	59.990
117	74.658	15.915	1.033	146.753	11.087	157.839
-	34.870	6.180	286	62.300	2.467	64.767
3	23.942	6.311	245	35.218	1.571	36.789
-	9.004	2.817	121	16.793	3.363	20.156
-	6.575	1.607	183	12.255	1.949	14.204
94	9.422	3.361	137	16.800	1.371	18.171
108	15.694	2.962	115	31.961	2.072	34.033
216	24.974	5.176	235	39.587	3.376	42.963
14	25.000	5.969	1.135	51.403	3.772	55.176
36	8.292	1.123	234	14.057	2.600	16.657
13	4.190	1.046	37	7.328	1.087	8.415
-	3.741	777	16	6.819	1.776	8.595
5	4.380	607	48	6.066	511	6.577
155	6.304	2.257	34	12.890	871	13.761
308	22.315	3.775	739	33.769	2.964	36.733
78	8.699	1.612	123	15.667	2.020	17.686
127	6.789	4.718	90	18.187	2.358	20.544
-	28.613	9.039	339	50.561	2.740	53.301
18	64.609	14.665	940	102.064	13.247	115.312
43	11.502	3.042	191	20.991	3.471	24.463
0	1.631	522	20	3.764	850	4.614
<b>1.905</b>	<b>518.843</b>	<b>118.064</b>	<b>9.242</b>	<b>896.100</b>	<b>94.621</b>	<b>990.721</b>
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
<b>1.905</b>	<b>518.843</b>	<b>118.064</b>	<b>9.242</b>	<b>896.100</b>	<b>94.621</b>	<b>990.721</b>

#### 4.2.4. Otros gastos de explotación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

(En miles de euros)	Servicios exteriores				Total
	Reparaciones y conservación	Servicios de profesionales independientes	Suministros y consumos	Otros servicios exteriores	
<b>Autoridades Portuarias</b>					
A Coruña	758	211	452	1.768	<b>3.190</b>
Alicante	618	284	1.072	1.208	<b>3.182</b>
Almería	697	197	782	1.091	<b>2.767</b>
Avilés	873	272	519	1.109	<b>2.773</b>
Bahía de Algeciras	5.145	1.847	1.953	3.818	<b>12.762</b>
Bahía de Cádiz	1.672	1.325	561	1.620	<b>5.177</b>
Baleares	6.197	1.065	4.260	2.940	<b>14.463</b>
Barcelona	15.769	4.638	2.028	8.494	<b>30.928</b>
Bilbao	6.910	513	1.163	6.126	<b>14.711</b>
Cartagena	1.461	315	695	1.079	<b>3.550</b>
Castellón	760	507	482	1.067	<b>2.816</b>
Ceuta	2.467	555	872	2.172	<b>6.066</b>
Ferrol-San Cibrao	812	379	438	973	<b>2.602</b>
Gijón	1.175	523	1.010	2.180	<b>4.888</b>
Huelva	6.317	294	663	2.711	<b>9.984</b>
Las Palmas	4.956	1.114	1.457	4.634	<b>12.160</b>
Málaga	2.351	417	742	908	<b>4.418</b>
Marín y Ría de Pontev.	269	67	551	478	<b>1.364</b>
Melilla	369	573	570	1.558	<b>3.070</b>
Motril	179	317	298	710	<b>1.504</b>
Pasajes	1.017	438	494	2.397	<b>4.345</b>
S.Cruz de Tenerife	4.188	2.134	2.082	3.268	<b>11.673</b>
Santander	2.359	718	926	812	<b>4.815</b>
Sevilla	3.673	1.096	580	644	<b>5.993</b>
Tarragona	4.782	202	2.130	3.211	<b>10.325</b>
Valencia	8.664	4.691	6.174	5.380	<b>24.910</b>
Vigo	2.287	539	1.735	2.489	<b>7.051</b>
Vilagarcía	101	35	238	437	<b>811</b>
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>86.825</b>	<b>25.267</b>	<b>34.926</b>	<b>65.283</b>	<b>212.301</b>
Puertos del Estado	3.810	3.880	152	2.336	<b>10.179</b>
Fondo Compensación	-	-	-	0	<b>0</b>
Ajustes consolidación	-	-	-	-	<b>-</b>
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>90.635</b>	<b>29.147</b>	<b>35.078</b>	<b>67.619</b>	<b>222.479</b>



Otros gastos de explotación  
por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

*(En miles de euros)*

Tributos	Pérdidas, deterioro y variación provisiones por operaciones comerciales	Otros gastos de gestión corrientes	Aportación AA.PP. a Puertos del Estado	Fondos de compensación interportuario aportado	TOTAL OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN
251	70	266	830	754	5.362
654	868	276	464	237	5.681
242	495	120	449	248	4.322
123	(64)	85	442	394	3.753
1.142	1.760	587	3.333	4.349	23.932
258	171	541	745	507	7.399
1.039	5.293	292	971	1.112	23.170
1.610	1.205	921	6.425	6.882	47.972
391	–	2.537	2.502	2.200	22.341
685	38	161	1.321	1.580	7.335
341	28	669	699	780	5.333
329	1.259	254	270	185	8.363
589	130	273	634	684	4.912
722	804	1.361	1.433	1.518	10.726
1.617	(648)	1.210	1.474	1.286	14.923
1.387	(1.431)	1.109	1.118	1.370	15.713
851	130	276	567	557	6.799
103	83	29	289	386	2.255
69	34	79	107	36	3.396
237	258	95	184	111	2.388
149	10	280	513	252	5.548
1.559	2.003	2.274	659	894	19.062
1.051	768	182	730	575	8.121
997	395	148	694	489	8.716
608	232	1.861	2.046	2.053	17.126
2.045	(303)	2.677	3.887	3.824	37.039
731	170	293	956	806	10.007
91	485	65	150	51	1.653
<b>19.871</b>	<b>14.242</b>	<b>18.921</b>	<b>33.891</b>	<b>34.120</b>	<b>333.345</b>
68	2	491	–	7.000	17.740
–	–	–	–	41.389	41.389
–	–	(33)	(33.891)	(82.509)	(116.433)
<b>19.938</b>	<b>14.244</b>	<b>19.379</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>276.041</b>

### 4.3.1. Balance se Situación

(En millones de euros)

Activo	2011	2010
<b>A) ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>12.714,3</b>	<b>12.391,7</b>
I. Inmovilizado intangible	39,4	36,8
II. Inmovilizado material	9.589,9	9.326,2
Terrenos y bienes naturales	1.289,7	1.242,0
Construcciones	6.364,0	5.445,0
Equipamientos e instalaciones técnicas	57,9	60,2
Inmovilizado en curso y anticipos	1.818,8	2.515,7
Otro inmovilizado	59,4	63,3
III. Inversiones inmobiliarias	2.708,5	2.619,4
Terrenos	1.956,5	1.906,9
Construcciones	751,9	712,5
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	217,5	204,2
V. Inversiones financieras a largo plazo	149,2	204,4
Instrumentos de patrimonio	4,0	3,7
Créditos a terceros	9,7	7,7
Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	123,3	190,3
Otros activos financieros	12,3	2,7
VI. Activos por impuesto diferido	0,6	0,0
VII. Deudores comerciales no corrientes	9,4	0,6
<b>B) ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>1.411,7</b>	<b>1.573,9</b>
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	2,3	2,3
II. Existencias	4,4	5,4
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	545,6	792,5
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	226,5	233,4
Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	43,9	8,2
Deudores varios	13,2	12,4
Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	136,0	247,5
Otros créditos con las Administraciones Públicas	125,8	291,2
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	0,3	0,1
V. Inversiones financieras a corto plazo	291,1	318,7
VI. Periodificaciones	2,4	2,1
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	565,6	452,6
<b>TOTAL ACTIVO (B+C+D)</b>	<b>14.126,0</b>	<b>13.965,5</b>

## Balance se Situación

(En millones de euros)

Patrimonio neto y pasivo	2011	2010
<b>A) PATRIMONIO NETO</b>	<b>10.446,6</b>	<b>10.133,4</b>
<b>A-1) FONDOS PROPIOS</b>	<b>8.083,7</b>	<b>7.783,2</b>
I. Patrimonio	5.032,9	4.960,0
II. Resultados acumulados	2.816,9	2.419,8
III. Resultado del ejercicio	233,9	403,4
<b>A-2) AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR</b>	<b>-42,2</b>	<b>-15,2</b>
<b>A-3) SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS</b>	<b>2.405,1</b>	<b>2.365,4</b>
<b>B) PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>3.060,1</b>	<b>2.881,4</b>
I. Provisiones a largo plazo	170,9	217,7
Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	0,6	1,0
Provisión para responsabilidades	132,3	187,3
Otras provisiones	38,0	29,5
II. Deudas a largo plazo	2.600,2	2.378,8
Deudas con entidades de crédito	2.494,1	2.310,4
Proveedores de inmovilizado a largo plazo	1,6	10,6
Otras	104,4	57,7
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	0,0	0,0
IV. Pasivos por impuesto diferido	0,0	0,0
V. Periodificaciones a largo plazo	289,0	284,9
<b>C) PASIVO CORRIENTE</b>	<b>619,3</b>	<b>950,7</b>
II. Provisiones a corto plazo	37,8	69,9
III. Deudas a corto plazo	340,2	551,3
Deudas con entidades de crédito	164,7	310,3
Proveedores de inmovilizado a corto plazo	143,6	201,5
Otros pasivos financieros	31,9	39,6
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	36,2	2,0
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	205,1	327,5
Acreedores y otras cuentas a pagar	137,1	265,7
Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	40,8	33,5
Otras deudas con las Administraciones Públicas	27,2	28,3
VI. Periodificaciones	0,0	0,1
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C+D+E)</b>	<b>14.126,0</b>	<b>13.965,5</b>

### 4.3.2. Activo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado a 31 de diciembre de 2011

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Activo no corriente					
	Inmovilizado intangible	Inmovilizado material	Inversiones inmobiliarias	Inversiones en empresas del grupo y asoci. a l.p.	Inversiones financieras a l.p.	Otros activos no corrientes
A Coruña	631	656.195	53.314	–	51.612	505
Alicante	80	134.943	55.897	–	18	–
Almería	668	80.803	74.444	–	148	–
Avilés	99	118.845	22.073	536	766	–
Bahía de Algeciras	415	733.386	49.300	8.711	1.733	–
Bahía de Cádiz	369	163.025	75.197	65	111	71
Baleares	504	331.355	79.291	–	342	–
Barcelona	17.942	1.467.054	202.740	92.213	6.068	4.192
Bilbao	1.729	501.256	319.042	–	1.558	–
Cartagena	419	253.568	36.279	149	12.635	–
Castellón	197	202.857	56.933	–	20	–
Ceuta	379	95.306	13.323	31	151	–
Ferrol–San Cibrao	100	169.121	51.374	–	32	–
Gijón	581	946.985	74.648	2.252	50.580	–
Huelva	585	415.910	11.991	–	264	–
Las Palmas	487	452.210	288.106	–	913	817
Málaga	350	163.744	35.593	1.707	64	–
Marín y Ría de Pontev.	22	63.547	16.864	–	1	–
Melilla	660	93.665	39.820	–	48	–
Motril	283	63.576	7.660	6	2.570	–
Pasajes	992	59.859	68.489	–	669	–
S.Cruz de Tenerife	1.879	355.936	140.139	133	944	–
Santander	495	160.857	151.883	56	404	–
Sevilla	125	301.871	188.849	65	14.600	158
Tarragona	1.285	243.937	257.094	441	399	–
Valencia	6.399	1.077.323	282.532	103.547	6.114	4.127
Vigo	108	206.507	44.234	–	231	28
Vilagarcía	63	59.795	11.340	–	131	–
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>37.845</b>	<b>9.573.433</b>	<b>2.708.450</b>	<b>209.913</b>	<b>153.127</b>	<b>9.897</b>
Puertos del Estado	1.578	16.423	–	387.763	110	20
Fondo Compensación	–	–	–	–	–	–
Ajustes consolidación	–	–	–	(380.224)	(4.025)	–
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>39.423</b>	<b>9.589.856</b>	<b>2.708.450</b>	<b>217.452</b>	<b>149.212</b>	<b>9.917</b>

Activo por Autoridades Portuarias  
y Puertos del Estado a 31 de diciembre de 2011 (continuación)

(En miles de euros)

TOTAL	Activo corriente					TOTAL	TOTAL ACTIVO
	Activos no corrientes mantenidos para la venta	Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	Inversiones financieras a c.p.	Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	Otros activos corrientes		
762.256	–	24.499	435	52.590	–	77.525	839.781
190.938	–	6.680	1.000	105	–	7.785	198.723
156.064	–	4.757	27	5.164	–	9.949	166.012
142.319	31	8.595	9.501	637	4	18.768	161.087
793.546	–	26.314	179	83.845	2.397	112.735	906.281
238.838	–	13.543	5.003	3.329	51	21.925	260.764
411.492	–	29.391	48.559	6.707	343	85.000	496.493
1.790.208	–	110.412	123	129.188	1.200	240.924	2.031.131
823.585	–	22.301	12.035	600	367	35.303	858.888
303.050	–	17.034	74.626	206	15	91.881	394.932
260.007	–	13.879	–	499	204	14.583	274.590
109.190	–	9.299	–	2.696	–	11.995	121.185
220.627	–	8.146	1.759	13.688	92	23.685	244.312
1.075.045	–	11.777	429	10.248	145	22.599	1.097.644
428.750	2.305	13.555	6.684	76.699	445	99.687	528.437
742.531	–	31.286	4.025	1.347	–	36.658	779.189
201.458	–	8.249	–	1.515	118	9.882	211.341
80.434	–	7.362	4.511	8.064	33	19.970	100.404
134.193	–	9.709	0	786	2	10.498	144.691
74.095	–	2.179	1.806	1.355	12	5.352	79.447
130.008	–	6.289	–	17.078	73	23.441	153.449
499.031	–	13.038	16.530	3.282	444	33.294	532.325
313.695	–	17.665	18.637	254	75	36.631	350.327
505.669	–	22.907	19	16.123	3	39.052	544.720
503.157	–	18.950	113	19.804	–	38.866	542.023
1.480.040	–	70.158	15	74.884	207	145.264	1.625.304
251.108	–	13.692	–	24.411	43	38.147	289.255
71.328	–	5.769	1.942	3.043	19	10.772	82.101
12.692.665	2.335	547.436	207.959	558.148	6.294	1.322.172	14.014.836
405.894	–	106.271	83.124	7.327	804	197.527	603.421
–	–	335	–	124	–	459	459
(384.248)	–	(108.470)	–	–	–	(108.470)	(492.718)
12.714.310	2.335	545.573	291.083	565.599	7.098	1.411.688	14.125.998

### 4.3.3. Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado a 31 de diciembre de 2011

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Patrimonio Neto							
	Fondos propios				TOTAL	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	TOTAL
	Patrimonio	Resultados acumulados	Resultado del ejercicio	TOTAL				
A Coruña	141.520	66.051	17.254	224.826	(1.515)	285.196	508.507	
Alicante	97.167	41.590	(1.608)	137.148	–	43.399	180.547	
Almería	43.556	35.646	82	79.285	–	35.893	115.178	
Avilés	52.268	31.695	3.280	87.243	–	39.666	126.909	
Bahía de Algeciras	152.643	379.704	22.287	554.634	–	193.479	748.112	
Bahía de Cádiz	208.091	(17.839)	7.501	197.753	–	38.126	235.879	
Baleares	212.383	196.699	15.667	424.749	–	41.753	466.503	
Barcelona	512.743	465.299	56.030	1.034.072	–	287.944	1.322.016	
Bilbao	490.238	230.781	11.520	732.538	–	75.568	808.105	
Cartagena	116.912	168.661	19.731	305.304	–	78.077	383.381	
Castellón	59.694	45.405	2.399	107.499	(7.255)	51.638	151.881	
Ceuta	56.028	4.048	(678)	59.398	–	23.096	82.493	
Ferrol-San Cibrao	46.472	51.874	4.584	102.931	–	76.549	179.479	
Gijón	224.671	125.910	(13.089)	337.492	(250)	261.947	599.189	
Huelva	283.133	179.393	7.393	469.919	–	33.593	503.512	
Las Palmas	358.768	28.095	(1.523)	385.340	–	178.416	563.756	
Málaga	100.614	(26.090)	1.523	76.047	–	53.088	129.135	
Marín y Ría de Pontev.	36.195	25.063	3.645	64.904	–	29.055	93.959	
Melilla	37.911	28.772	764	67.447	–	42.075	109.522	
Motril	21.907	27.420	66	49.393	–	18.648	68.041	
Pasajes	119.833	1.406	181	121.420	–	23.816	145.237	
S.Cruz de Tenerife	304.039	28.110	(683)	331.466	58	85.806	417.329	
Santander	253.855	42.212	7.878	303.945	–	29.826	333.771	
Sevilla	296.491	18.787	6.601	321.879	(664)	72.391	393.605	
Tarragona	237.019	170.795	20.872	428.687	–	44.021	472.707	
Valencia	337.843	278.008	33.708	649.559	(32.554)	176.665	793.671	
Vigo	95.330	104.191	(443)	199.078	–	57.346	256.424	
Vilagarcía	20.777	12.018	(942)	31.853	–	27.784	59.637	
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>4.918.102</b>	<b>2.743.704</b>	<b>224.002</b>	<b>7.885.808</b>	<b>(42.180)</b>	<b>2.404.859</b>	<b>10.248.487</b>	
Puertos del Estado	114.807	72.509	10.117	197.433	–	218	197.651	
Fondo Compensación	–	695	(239)	457	–	–	457	
Ajustes consolidación	–	–	–	–	–	–	–	
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>5.032.909</b>	<b>2.816.908</b>	<b>233.880</b>	<b>8.083.697</b>	<b>(42.180)</b>	<b>2.405.077</b>	<b>10.446.594</b>	

Patrimonio Neto y Pasivo por Autoridades Portuarias  
y Puertos del Estado a 31 de diciembre de 2011 (*continuación*)

(En miles de euros)

Pasivo no corriente					Pasivo corriente				TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO
Provisiones a largo plazo	Deudas a largo plazo	Periodific. a largo plazo	Otros pasivos no corrientes	TOTAL	Deudas a corto plazo	Acreeedores comerciales y otras cuentas a pagar	Otros pasivos corrientes	TOTAL	
6.983	132.757	-	169.753	309.493	13.865	1.844	6.072	21.781	839.781
339	3.011	-	-	3.350	13.423	1.403	-	14.826	198.723
344	21.603	21.902	-	43.850	4.094	2.881	9	6.984	166.012
3.026	23.300	-	-	26.326	6.952	877	24	7.853	161.087
23.053	98.718	-	-	121.771	17.967	18.405	26	36.398	906.281
3.599	10.000	-	-	13.599	1.602	9.605	79	11.285	260.764
3.133	3.856	-	-	6.989	16.156	6.824	21	23.001	496.493
5.262	492.947	152.805	-	651.014	22.370	35.101	630	58.101	2.031.131
-	28.403	-	-	28.403	4.133	11.010	7.236	22.379	858.888
2.057	496	-	-	2.553	7.655	1.343	-	8.998	394.932
855	86.123	7.576	-	94.553	27.119	1.037	-	28.155	274.590
25.117	5.179	-	-	30.296	3.040	5.346	10	8.396	121.185
-	58.206	-	-	58.206	4.970	1.547	110	6.627	244.312
4.134	251.962	-	214.496	470.591	24.655	2.937	272	27.864	1.097.644
9.409	1.137	-	-	10.546	9.090	3.405	1.884	14.379	528.437
26.718	151.192	-	-	177.910	22.767	14.551	205	37.523	779.189
11.461	59.041	-	-	70.502	9.218	791	1.695	11.705	211.341
792	76	-	-	868	1.303	1.862	2.412	5.577	100.404
4.770	23.677	-	-	28.447	5.166	1.549	7	6.721	144.691
445	7.844	-	-	8.289	2.111	857	150	3.117	79.447
0	366	-	-	366	3.996	3.329	521	7.846	153.449
5.557	89.404	-	-	94.961	9.244	10.742	49	20.035	532.325
1.802	94	-	-	1.896	1.073	2.700	10.886	14.659	350.327
362	130.221	-	-	130.583	3.880	4.889	11.763	20.532	544.720
4.663	41.199	-	-	45.862	14.266	9.109	79	23.454	542.023
26.987	628.081	85.081	-	740.149	29.236	38.107	24.141	91.484	1.625.304
-	600	21.657	-	22.257	4.706	5.135	734	10.575	289.255
-	17.831	-	-	17.831	2.628	2.005	-	4.633	82.101
<b>170.868</b>	<b>2.367.325</b>	<b>289.021</b>	<b>384.248</b>	<b>3.211.462</b>	<b>286.683</b>	<b>199.189</b>	<b>69.015</b>	<b>554.887</b>	<b>14.014.836</b>
-	232.861	-	13	232.874	53.524	5.952	113.420	172.896	603.421
-	-	-	-	-	-	2	-	2	459
-	-	-	(384.248)	(384.248)	-	-	(108.470)	(108.470)	(492.718)
<b>170.868</b>	<b>2.600.186</b>	<b>289.021</b>	<b>13</b>	<b>3.060.088</b>	<b>340.206</b>	<b>205.144</b>	<b>73.965</b>	<b>619.315</b>	<b>14.125.998</b>

#### 4.4.1. Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En millones de euros)

Concepto	Real 31/12/11	Real 31/12/10	Variación 11/10	Previsión cierre 11	% Ejecución Prev. 11
<b>A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (± 1 ± 2 ± 3 ± 4)</b>	<b>458,1</b>	<b>439,3</b>	<b>+4,3%</b>	<b>324,8</b>	<b>+141,0%</b>
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	237,0	406,0	-41,6%	126,2	+187,8%
2. Ajustes del resultado	253,9	89,1	+184,9%	309,9	+81,9%
a) Amortización del inmovilizado (+)	356,7	335,3	+6,4%	359,8	+99,1%
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	(0,2)	12,1	-101,4%	0,0	+491,7%
c) Variación de provisiones (+/-)	4,3	9,4	-54,7%	(0,6)	-746,8%
d) Imputación de subvenciones (-)	(51,8)	(45,6)	-13,6%	(54,1)	+95,8%
e) Resultados por bajas y enajenaciones de inmovilizado (+/-)	6,8	4,3	+58,0%	(10,7)	-63,6%
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	(0,7)	(5,2)	+87,0%	0,0	-2.175,5%
g) Ingresos financieros (-)	(90,7)	(137,1)	+33,8%	(46,0)	+197,0%
h) Gastos financieros (+)	82,0	72,3	+13,3%	80,7	+101,6%
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	17,7	7,8	+124,9%	0,5	+3.755,4%
j) Ingresos de reversión de concesiones (-)	(10,6)	(8,8)	-20,6%	(9,5)	+110,8%
k) Imputación a rdos. de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	(10,7)	(9,9)	-7,9%	(11,5)	+92,8%
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	(48,8)	(145,6)	+66,5%	1,4	-3.501,1%
3. Cambios en el capital corriente	211,0	(0,5)	-	72,8	+290,0%
a) Existencias (+/-)	1,0	(0,2)	+621,8%	2,6	+37,9%
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	239,8	4,6	+5.066,1%	566,0	+42,4%
c) Otros activos corrientes (+/-)	(0,3)	0,5	-163,7%	3,2	-9,7%
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	(21,7)	0,3	-6.600,8%	(498,5)	+4,3%
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	0,8	(8,3)	+109,1%	(8,7)	-8,8%
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(8,6)	2,5	-436,1%	8,1	-105,9%
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(243,9)	(55,3)	-340,8%	(184,1)	+132,5%
a) Pagos de intereses (-)	(64,1)	(53,3)	-20,3%	(75,4)	+85,0%
b) Cobros de dividendos (+)	0,8	0,3	+149,7%	0,3	+311,1%
c) Cobros de intereses (+)	27,9	19,4	+43,4%	21,3	+130,8%
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	(199,1)	(15,8)	-1.159,4%	(112,1)	+177,6%
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (+)	-	-	+0,0%	-	+0,0%
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(4,7)	(2,3)	-102,2%	(2,3)	+206,7%
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	(4,7)	(3,7)	-27,9%	(15,8)	+29,7%



## Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (continuación)

(En millones de euros)

Concepto	Real 31/12/11	Real 31/12/10	Variación 11/10	Previsión cierre 11	% Ejecución Prev. 11
<b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7 - 6)</b>	<b>(728,0)</b>	<b>(1.124,8)</b>	<b>+35,3%</b>	<b>(857,8)</b>	<b>+84,9%</b>
6. Pagos por inversiones (-)	(935,7)	(1.318,7)	+29,0%	(1.081,2)	+86,5%
a) Empresas del grupo y asociadas	(16,2)	(61,5)	+73,7%	(42,5)	+38,1%
b) Inmovilizado intangible	(11,5)	(8,4)	-37,5%	(13,2)	+87,4%
c) Inmovilizado material	(780,8)	(1.150,2)	+32,1%	(994,3)	+78,5%
d) Inversiones inmobiliarias	(65,4)	(32,1)	-103,7%	(53,5)	+122,4%
e) Otros activos financieros	(61,8)	(66,5)	+7,0%	22,3	-277,0%
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-	+0,0%	-	+0,0%
g) Otros activos	-	-	+0,0%	-	+0,0%
7. Cobros por desinversiones (+)	207,6	193,8	+7,1%	223,4	+92,9%
a) Empresas del grupo y asociadas	2,8	0,6	+334,2%	0,4	+779,3%
b) Inmovilizado intangible	-	-	+0,0%	-	+0,0%
c) Inmovilizado material	3,5	14,4	-76,0%	15,1	+23,0%
d) Inversiones inmobiliarias	0,0	0,1	-86,7%	-	-100,0%
e) Otros activos financieros	78,9	31,0	+154,3%	38,6	+204,3%
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	0,0	-	+100,0%	0,0	+1,6%
g) Otros activos	122,5	147,6	-17,0%	169,4	+72,3%
<b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (± 9 ± 10)</b>	<b>382,9</b>	<b>593,2</b>	<b>-35,4%</b>	<b>442,7</b>	<b>+86,5%</b>
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	334,6	216,2	+54,8%	325,9	+102,7%
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	259,5	181,9	+42,7%	250,9	+103,4%
b) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	75,1	34,3	+119,0%	75,0	+100,1%
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	48,4	377,0	-87,2%	116,8	+41,4%
a) Emisión	360,1	548,7	-34,4%	338,9	+106,2%
1. Deudas con entidades de crédito (+)	342,9	545,9	-37,2%	336,4	+101,9%
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-	+0,0%	-	+0,0%
3. Otras deudas (+)	17,1	2,9	+492,3%	2,5	+678,7%
b) Devolución y amortización de	(311,7)	(171,7)	-81,5%	(222,1)	+140,3%
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(308,4)	(169,3)	-82,2%	(222,1)	+138,9%
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-	+0,0%	-	+0,0%
3. Otras deudas (-)	(3,3)	(2,4)	-36,7%	(0,1)	+4.976,0%
<b>D) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA EFECTIVO Y EQUIVALENTES (± A ± B ± C)</b>	<b>113,0</b>	<b>(92,3)</b>	<b>+222,3%</b>	<b>(90,3)</b>	<b>+225,1%</b>
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	452,6	545,0	-16,9%	452,6	+100,0%
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	565,6	452,6	+25,0%	362,3	+156,1%

#### 4.4.2. Estado de flujos de efectivo por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Flujos de efectivo Actividades de Explotación					Flujos de	
	Resultado ajustado			Cambios en el capital corriente	Otros flujos de efectivo de las activ. de explotación	TOTAL	Pagos por inversiones
	Resultado del ejercicio antes de impuestos	Ajustes en el resultado	Total resultado ajustado				
A Coruña	17.254	(4.883)	12.371	(453)	(3.783)	<b>8.135</b>	(120.510)
Alicante	(1.608)	3.424	1.815	(125)	(253)	<b>1.438</b>	(3.532)
Almería	82	3.604	3.687	981	(348)	<b>4.319</b>	(11.244)
Avilés	3.280	4.224	7.504	(685)	(35)	<b>6.785</b>	(20.839)
Bahía de Algeciras	22.287	18.994	41.280	2.658	(21)	<b>43.917</b>	(46.111)
Bahía de Cádiz	7.501	1.005	8.505	(825)	38	<b>7.718</b>	(5.564)
Baleares	16.241	10.558	26.799	(8.010)	976	<b>19.765</b>	(72.375)
Barcelona	56.030	25.193	81.224	(1.999)	(8.510)	<b>70.715</b>	(119.431)
Bilbao	11.520	18.365	29.885	3.583	(168)	<b>33.300</b>	(67.822)
Cartagena	20.406	2.779	23.185	(356)	1.444	<b>24.273</b>	(39.263)
Castellón	2.399	8.240	10.640	(556)	(2.681)	<b>7.402</b>	(20.519)
Ceuta	(678)	3.915	3.237	1.643	(124)	<b>4.756</b>	(6.446)
Ferrol-San Cibrao	4.584	5.589	10.173	(478)	(806)	<b>8.888</b>	(9.530)
Gijón	(13.089)	30.973	17.884	1.554	(15.449)	<b>3.990</b>	(29.321)
Huelva	7.622	13.101	20.723	(2.889)	97	<b>17.932</b>	(21.305)
Las Palmas	(1.523)	33.731	32.208	(2.209)	(7.469)	<b>22.529</b>	(18.635)
Málaga	1.523	2.829	4.352	(1.695)	(266)	<b>2.391</b>	(6.988)
Marín y Ría de Pontev.	3.645	439	4.084	508	(6)	<b>4.585</b>	(11.278)
Melilla	764	4.211	4.975	2.235	(676)	<b>6.534</b>	(5.774)
Motril	66	1.998	2.064	640	(6)	<b>2.698</b>	(2.075)
Pasajes	181	3.121	3.302	277	351	<b>3.930</b>	(16.472)
S.Cruz de Tenerife	(683)	20.697	20.015	1.174	3.585	<b>24.773</b>	(42.645)
Santander	7.878	(3.904)	3.974	2.693	1.448	<b>8.115</b>	(10.064)
Sevilla	6.674	3.298	9.972	(4.072)	(2.137)	<b>3.763</b>	(37.171)
Tarragona	20.872	7.037	27.909	(1.171)	3.120	<b>29.858</b>	(62.848)
Valencia	33.888	31.838	65.726	(6.821)	13.040	<b>71.946</b>	(87.646)
Vigo	(443)	5.562	5.119	376	1.814	<b>7.308</b>	(25.684)
Vilagarcía	(942)	1.978	1.036	752	(471)	<b>1.317</b>	(4.504)
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>225.732</b>	<b>257.914</b>	<b>483.647</b>	<b>(13.270)</b>	<b>(17.296)</b>	<b>453.080</b>	<b>(925.594)</b>
Puertos del Estado	11.529	(3.958)	7.571	(763)	5.337	<b>12.146</b>	(179.847)
Fondo Compensación	(229)	(40)	(269)	(6.915)	30	<b>(7.154)</b>	-
Ajustes consolidación	-	-	-	231.978	(231.978)	-	169.750
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>237.033</b>	<b>253.916</b>	<b>490.949</b>	<b>211.030</b>	<b>(243.907)</b>	<b>458.072</b>	<b>(935.691)</b>

Estado de flujos de efectivo  
por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado (*continuación*)

(En miles de euros)

efectivo Actividades de Inversión		Flujos de efectivo Actividades de Financiación				Aumento/ disminución neta del efectivo o equivalente	Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	Efectivo o equivalentes al final del ejercicio
Cobros por desinversiones	TOTAL	Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	Cobros y pagos por instrum. de pasivo financ.	TOTAL				
20.368	(100.142)	2.547	112.844	115.391	23.384	29.207	52.590	
6.708	3.176	1.526	(6.131)	(4.605)	9	96	105	
1.693	(9.550)	7.755	(2.683)	5.072	(159)	5.324	5.164	
1.967	(18.872)	4.908	6.118	11.026	(1.061)	1.698	637	
7.064	(39.047)	110.857	(66.928)	43.929	48.799	35.046	83.845	
402	(5.162)	3.210	(12.462)	(9.251)	(6.695)	10.024	3.329	
51.986	(20.389)	2.805	–	2.805	2.180	4.527	6.707	
19.360	(100.071)	826	6.331	7.157	(22.199)	151.387	129.188	
14.011	(53.811)	(429)	20.794	20.365	(146)	746	600	
2.944	(36.319)	9.948	–	9.948	(2.098)	2.303	206	
5.669	(14.850)	1.948	5.240	7.188	(259)	758	499	
309	(6.137)	927	(847)	81	(1.300)	3.996	2.696	
1.140	(8.390)	5.465	(1.028)	4.437	4.936	8.752	13.688	
21.620	(7.701)	110	483	592	(3.119)	13.367	10.248	
5.236	(16.069)	12.598	–	12.598	14.461	62.238	76.699	
3.376	(15.259)	7.416	(14.918)	(7.502)	(232)	1.579	1.347	
1.611	(5.377)	3.510	(11.411)	(7.901)	(10.887)	12.402	1.515	
1.056	(10.223)	3.190	–	3.190	(2.448)	10.512	8.064	
31	(5.743)	–	(654)	(654)	138	649	786	
383	(1.692)	235	(1.121)	(886)	120	1.235	1.355	
145	(16.327)	5.584	–	5.584	(6.812)	23.891	17.078	
1.133	(41.512)	6.345	12.402	18.747	2.009	1.273	3.282	
1.204	(8.861)	652	–	652	(94)	347	254	
5.753	(31.419)	865	30.382	31.247	3.591	12.533	16.123	
11.880	(50.967)	3.082	26.645	29.727	8.618	11.186	19.804	
13.237	(74.409)	44.340	26.025	70.366	67.903	6.981	74.884	
3.580	(22.104)	14.869	–	14.869	73	24.338	24.411	
3.780	(724)	4.498	(6.851)	(2.354)	(1.761)	4.804	3.043	
<b>207.644</b>	<b>(717.950)</b>	<b>259.588</b>	<b>122.232</b>	<b>381.819</b>	<b>116.950</b>	<b>441.198</b>	<b>558.148</b>	
–	(179.847)	75.004	95.870	170.874	3.173	4.154	7.327	
–	–	–	–	–	(7.154)	7.278	124	
–	169.750	–	(169.750)	(169.750)	–	–	–	
<b>207.644</b>	<b>(728.047)</b>	<b>334.592</b>	<b>48.352</b>	<b>382.943</b>	<b>112.969</b>	<b>452.630</b>	<b>565.599</b>	

#### 4.5.1. Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En millones de euros)

(En millones de euros)				
Aplicaciones	Ejercicio 2011	Ejercicio 2010	Previsión Cierre 2011	Diferencia Real /Previsión Cierre
<b>1. Altas de activo no corriente</b>	<b>776,7</b>	<b>1.074,3</b>	<b>952,5</b>	<b>-175,8</b>
a) Adquisiciones de inmov. intangible, material e inversiones inmobiliarias	677,1	906,8	879,3	-202,2
<i>Inmovilizado intangible</i>	10,2	7,2	13,0	-2,8
<i>Inmovilizado material</i>	661,3	898,2	866,3	-205,0
<i>Inversiones inmobiliarias</i>	5,7	1,4	-	5,7
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero	70,7	149,9	50,4	20,3
<i>Instrumentos de patrimonio</i>	40,9	75,9	43,0	-2,1
<i>Subvenciones a cobrar a largo plazo</i>	3,7	66,9	-	3,7
<i>Otras inversiones financieras a largo plazo</i>	26,1	7,2	7,4	18,7
c) Otras altas de activo no corriente	28,9	17,5	22,8	6,1
<i>Inmovilizado por concesiones revertidas</i>	28,6	17,1	19,0	9,7
<i>Transferencias de activos desde otros org. públicos</i>	0,3	0,4	3,8	-3,6
<b>2. Reducciones de patrimonio</b>	<b>2,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,1</b>
<b>3. Fondo de Compensación Interportuario aportado</b>	<b>41,1</b>	<b>33,7</b>	<b>41,1</b>	<b>-</b>
<b>4. Bajas de pasivo no corriente</b>	<b>210,0</b>	<b>197,7</b>	<b>154,7</b>	<b>55,3</b>
a) Canc./trasp. deudas con entidades de crédito	138,5	91,8	125,8	12,7
b) Canc./trasp. deudas con proveedores de inmovilizado	9,8	12,3	9,6	0,2
c) Canc./trasp. c.p. deudas con empr. grupo y asoci. y otros	2,8	2,8	2,0	0,8
d) Canc./trasp. c.p. periodificaciones a l.p.	4,4	6,0	1,8	2,6
e) Aplicaciones y traspaso a c.p. de provisiones a largo plazo	54,4	84,9	15,4	39,0
<b>5. Otras aplicaciones</b>	<b>-0,4</b>	<b>0,8</b>	<b>0,1</b>	<b>-0,5</b>
<b>TOTAL APLICACIONES</b>	<b>1.029,5</b>	<b>1.306,5</b>	<b>1.148,4</b>	<b>-118,9</b>
<b>EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES</b>	<b>169,2</b>	<b>259,0</b>	<b>-</b>	<b>169,2</b>

(AUMENTO DE CAPITAL CIRCULANTE)

## Agregado Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

*(En millones de euros)*

Orígenes	Ejercicio 2011	Ejercicio 2010	Previsión Cierre 2011	Diferencia Real /Previsión Cierre
1. Recursos procedentes de las operaciones	449,3	442,4	387,1	62,2
2. Ampliaciones de patrimonio	75,0	35,2	78,8	-3,8
3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	41,1	33,7	41,1	-
4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	102,8	218,6	176,0	-73,2
a) Subvenciones, donaciones y legados de capital	73,7	200,8	134,4	-60,7
b) Otras subvenciones, donaciones y legados	0,5	0,8	22,6	-22,1
c) Ingresos por reversión de concesiones	28,6	17,1	19,0	9,7
5. Altas de pasivo no corriente	345,1	510,4	366,3	-21,2
a) Deudas a l.p. con entidades de crédito	322,1	481,7	336,4	-14,3
b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado	0,6	9,2	-	0,6
c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas y otros	6,1	7,7	4,0	2,1
d) Anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios	16,3	11,9	25,9	-9,6
6. Bajas de activo no corriente	85,6	84,8	91,1	-5,5
a) Enajenación de inmovilizado intangible y material	3,1	12,1	15,3	-12,2
b) Enajenación de inversiones inmobiliarias	0,0	0,1	-	0,0
c) Enajenación de instrumentos de patrimonio	2,8	15,4	-	2,8
d) Enajenación de activos no corrientes mantenidos para la venta	0,0	-	-	0,0
e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p.	70,7	33,8	73,2	-2,5
f) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p.	6,9	23,3	2,6	4,3
g) Transferencias de activos a otros organismos públicos	2,1	-	-	2,1
7. Otros orígenes	99,8	240,4	0,1	99,8
<b>TOTAL ORÍGENES</b>	<b>1.198,8</b>	<b>1.565,5</b>	<b>1.140,5</b>	<b>58,3</b>
<b>EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8,0</b>	<b>-8,0</b>

(DISMINUCIÓN DE CAPITAL CIRCULANTE)

#### 4.5.2. Cuadro de financiación por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Aplicaciones de fondos						
	Adquisiciones Inmov. intang. material e inver. inmob.	Inversión financiera	Otras altas activo no corriente	Fondo aportado	Canc./trasp. a C.P. de deudas a L.P. con Ent. Créd.	Provisiones aplicadas	Otras aplicaciones
A Coruña	103.301	992	276	754	–	3.258	–453
Alicante	1.831	89	3.418	237	1.106	–	2.062
Almería	9.465	100	–	248	2.646	–	–
Avilés	15.755	6	–	394	4.350	(194)	20
Bahía de Algeciras	40.807	464	1.085	4.349	4.000	–	318
Bahía de Cádiz	1.589	171	55	507	–	4.667	–
Baleares	63.365	235	–	1.112	–	165	268
Barcelona	90.999	14.420	–	6.882	8.000	17.992	3.284
Bilbao	49.501	479	8.041	2.200	4.206	–	341
Cartagena	17.732	10.050	521	1.580	–	(59)	35
Castellón	6.997	21	–	780	4.741	7	9.473
Ceuta	3.858	24	–	185	856	–	–
Ferrol–San Cibrao	6.163	25	2.416	684	3.084	846	1.169
Gijón	10.028	24	348	1.518	1.684	289	–
Huelva	17.079	5	1.848	1.286	–	–	33
Las Palmas	14.927	2.312	2.428	1.370	7.767	2.659	1.389
Málaga	9.544	86	–	557	3.000	1.870	307
Marín y Ría de Pontev.	3.055	11	113	386	–	711	29
Melilla	4.081	11	–	36	342	18	20
Motril	1.595	70	43	111	1.121	34	–
Pasajes	11.515	31	–	252	–	–	–
S.Cruz de Tenerife	26.797	–	857	894	3.000	475	33
Santander	6.913	24	919	575	–	10.828	30
Sevilla	31.734	191	170	489	1.318	–	44
Tarragona	44.510	463	–	2.053	26.850	1.844	253
Valencia	63.532	40.198	1.635	3.824	17.925	9.001	–
Vigo	16.754	168	4.578	806	–	–	12
Vilagarcía	1.962	10	164	51	8.539	–	2
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>675.387</b>	<b>70.677</b>	<b>28.915</b>	<b>34.120</b>	<b>104.535</b>	<b>54.412</b>	<b>18.669</b>
Puertos del Estado	1.702	169.795	–	7.000	34.000	–	50
Fondo Compensación	–	–	–	41.389	–	–	–
Ajustes consolidación	–	(169.750)	–	(41.389)	–	–	–
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>677.090</b>	<b>70.722</b>	<b>28.915</b>	<b>41.120</b>	<b>138.535</b>	<b>54.412</b>	<b>18.719</b>

Cuadro de financiación por  
Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

*(En miles de euros)*

TOTAL APLICAC.	Orígenes de fondos						TOTAL ORÍGENES	VARIACIÓN FONDO DE MANIOBRA
	Recursos procedentes de las operaciones	Fondo recibido	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Deudas a largo plazo con entidades de crédito	Enajenaciones de inmovilizado	Otros orígenes		
108.127	8.605	633	7.413	-	173	175.905	192.729	84.601
8.742	1.379	392	3.916	-	-	2.186	7.873	(869)
12.459	2.949	568	5.330	-	32	197	9.077	(3.382)
20.331	6.895	512	8.324	9.000	-	226	24.957	4.626
51.022	44.649	1.048	4.598	-	-	227	50.522	(500)
6.989	8.385	865	(211)	-	2	7.034	16.075	9.086
65.144	26.889	2.366	0	-	182	2.086	31.523	(33.621)
141.577	78.335	2.549	826	-	2.821	90.246	174.777	33.200
64.768	33.288	701	7.417	22.700	503	9.914	74.522	9.755
29.860	26.378	492	4.678	-	1	639	32.187	2.328
22.019	7.780	783	(965)	10.000	-	2.116	19.714	(2.306)
4.923	(947)	4.245	3.064	-	-	22	6.384	1.461
14.388	9.862	571	4.037	-	31	353	14.854	467
13.892	2.870	725	925	-	97	528	5.146	(8.746)
20.251	20.146	430	14.340	-	1	842	35.759	15.508
32.852	23.425	4.149	8.217	-	1.639	3.483	40.913	8.061
15.365	4.038	423	313	-	-	2.651	7.425	(7.940)
4.304	3.866	471	1.726	-	67	657	6.788	2.483
4.507	(469)	4.695	282	1.995	31	7.035	13.568	9.061
2.974	1.743	464	(271)	-	31	21	1.988	(986)
11.798	3.430	460	8.035	-	90	428	12.444	646
32.056	10.855	8.571	2.077	22.000	-	49	43.552	11.496
19.290	4.385	720	1.985	-	-	10.883	17.974	(1.316)
33.947	8.115	1.116	209	31.700	18	467	41.625	7.679
75.972	28.137	542	-	53.500	-	9.469	91.648	15.676
136.115	58.875	1.436	3.287	33.000	31	43.465	140.094	3.979
22.318	6.868	848	12.089	-	112	494	20.410	(1.908)
10.728	(43)	614	1.031	8.348	31	627	10.608	(120)
<b>986.715</b>	<b>430.690</b>	<b>41.389</b>	<b>102.672</b>	<b>192.243</b>	<b>5.890</b>	<b>372.253</b>	<b>1.145.136</b>	<b>158.421</b>
212.547	18.586	-	107	129.870	-	75.045	223.608	11.061
41.389	30	41.120	-	-	-	-	41.150	(239)
-211.139	-	(41.389)	-	-	-	(169.750)	(211.139)	-
<b>1.029.512</b>	<b>449.306</b>	<b>41.120</b>	<b>102.779</b>	<b>322.113</b>	<b>5.890</b>	<b>277.548</b>	<b>1.198.755</b>	<b>169.243</b>

### 4.5.3. Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Resultados del Ejercicio	FCI recibido	FCI aportado	Amortizac. del inmov.	Correc. valorativas deterioro inmov.	Dotación/exceso prov., riesgos y gastos	Resultados por bajas y enajenación del inmovilizado
A Coruña	17.254	(633)	754	6.994	–	(4.336)	37
Alicante	(1.608)	(392)	237	5.222	(30)	(127)	7
Almería	82	(568)	248	4.053	–	7	4
Avilés	3.280	(512)	394	5.196	104	(147)	–
Bahía de Algeciras	22.287	(1.048)	4.349	25.450	(218)	887	285
Bahía de Cádiz	7.501	(865)	507	8.064	(81)	(276)	48
Baleares	15.667	(2.366)	1.112	14.419	–	990	–
Barcelona	56.030	(2.549)	6.882	43.504	(260)	574	(716)
Bilbao	11.520	(701)	2.200	27.510	(13)	–	2.070
Cartagena	19.731	(492)	1.580	10.725	41	(2.273)	55
Castellón	2.399	(783)	780	6.748	–	461	1
Ceuta	(678)	(4.245)	185	3.947	–	851	–
Ferrol–San Cibrao	4.584	(571)	684	6.149	53	532	15
Gijón	(13.089)	(725)	1.518	21.780	170	(1.139)	0
Huelva	7.393	(430)	1.286	12.225	–	7.501	50
Las Palmas	(1.523)	(4.149)	1.370	24.293	(1.249)	657	277
Málaga	1.523	(423)	557	7.434	–	(2.187)	2
Marín y Ría de Pontev.	3.645	(471)	386	3.413	(37)	(1.423)	267
Melilla	764	(4.695)	36	5.651	–	102	0
Motril	66	(464)	111	2.853	–	(51)	12
Pasajes	181	(460)	252	3.834	–	(89)	867
S.Cruz de Tenerife	(683)	(8.571)	894	18.484	–	4.706	–
Santander	7.878	(720)	575	8.335	6	387	74
Sevilla	6.601	(1.116)	489	5.286	–	338	8
Tarragona	20.872	(542)	2.053	15.945	(102)	148	998
Valencia	33.708	(1.436)	3.824	44.794	534	1.563	116
Vigo	(443)	(848)	806	10.291	0	–	1.458
Vilagarcía	(942)	(614)	51	2.495	–	(100)	152
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>224.002</b>	<b>(41.389)</b>	<b>34.120</b>	<b>355.096</b>	<b>(1.083)</b>	<b>7.555</b>	<b>6.088</b>
Puertos Del Estado	10.117	–	7.000	1.601	(192)	–	15
Fondo De Compensación	(239)	(41.120)	41.389	–	–	–	–
Ajustes De Consolidación	–	82.509	(82.509)	–	–	–	–
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>233.880</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>356.697</b>	<b>(1.275)</b>	<b>7.555</b>	<b>6.102</b>



## Recursos procedentes de las operaciones por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado *(continuación)*

*(En miles de euros)*

Reclasificación a gastos del inmovilizado	Imputación al rdo. de subvenciones	Imputación al rdo. de anticipos	Incorporac al activo de gastos financieros	Variación valor razonable instrument. financieros	Ingresos y gastos por actualizac. financieras	Otros ajustes	Recursos procedentes de las operaciones
-	(1.100)	-	(5.231)	-	3	(5.137)	8.605
-	(1.929)	-	-	-	-	-	1.379
-	(795)	-	-	-	-	(84)	2.949
-	(1.132)	-	(312)	-	-	24	6.895
-	(7.344)	-	-	-	-	-	44.649
-	(1.654)	-	-	-	-	(4.857)	8.385
-	(1.806)	-	-	-	-	(1.127)	26.889
-	(7.837)	(3.225)	(964)	3.420	1.499	(18.024)	78.335
(64)	(2.222)	-	-	-	-	(7.012)	33.288
-	(2.444)	-	-	-	-	(546)	26.378
38	(1.064)	(292)	(283)	-	180	(404)	7.780
-	(1.007)	-	-	-	-	-	(947)
27	(2.281)	-	-	-	702	(33)	9.862
-	(3.692)	-	(4.887)	-	26	2.906	2.870
-	(1.096)	-	-	-	-	(6.783)	20.146
10	(4.981)	(49)	-	1.721	-	7.048	23.425
375	(1.364)	-	(239)	244	1	(1.887)	4.038
(12)	(1.269)	-	-	-	-	(633)	3.866
-	(1.888)	-	(112)	-	14	(341)	(469)
0	(802)	-	-	-	-	20	1.743
-	(962)	-	-	4	-	(196)	3.430
-	(3.768)	-	(260)	-	53	-	10.855
-	(1.322)	-	-	-	-	(10.828)	4.385
-	(517)	-	(2.688)	-	20	(304)	8.115
0	(1.570)	-	(442)	-	-	(9.223)	28.137
0	(3.868)	(4.650)	(2.195)	-	448	(13.963)	58.875
16	(2.294)	(2.485)	-	21	688	(343)	6.868
-	(1.081)	-	-	-	(3)	(1)	(43)
<b>390</b>	<b>(63.088)</b>	<b>(10.701)</b>	<b>(17.613)</b>	<b>5.409</b>	<b>3.632</b>	<b>(71.728)</b>	<b>430.690</b>
-	(51)	-	-	-	97	-	18.586
-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>390</b>	<b>(63.140)</b>	<b>(10.701)</b>	<b>(17.613)</b>	<b>5.409</b>	<b>3.729</b>	<b>(71.728)</b>	<b>449.306</b>

#### 4.5.4. Fondo de maniobra (capital circulante) por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	31/12/2011			31/12/2010			Variación capital circulante
	Activo corriente (*)	Pasivo corriente	Fondo de maniobra	Activo corriente	Pasivo corriente	Fondo de maniobra	
A Coruña	77.525	21.781	55.744	61.272	90.129	(28.857)	84.601
Alicante	7.785	14.826	(7.041)	14.827	20.999	(6.172)	(869)
Almería	9.949	6.984	2.964	12.778	6.432	6.346	(3.382)
Avilés	18.737	7.853	10.885	12.984	6.726	6.259	4.626
Bahía de Algeciras	112.735	36.398	76.337	176.946	100.109	76.837	(500)
Bahía de Cádiz	21.925	11.285	10.640	28.372	26.818	1.554	9.086
Baleares	85.000	23.001	61.999	117.379	21.759	95.620	(33.621)
Barcelona	240.924	58.101	182.823	212.766	63.144	149.622	33.200
Bilbao	35.303	22.379	12.924	44.384	41.214	3.169	9.755
Cartagena	91.881	8.998	82.884	118.116	37.560	80.556	2.328
Castellón	14.583	28.155	(13.573)	23.459	34.726	(11.267)	(2.306)
Ceuta	11.995	8.396	3.599	12.776	10.639	2.138	1.461
Ferrol-San Cibrao	23.685	6.627	17.058	21.363	4.772	16.591	467
Gijón	22.599	27.864	(5.265)	46.711	43.230	3.481	(8.746)
Huelva	97.382	14.379	83.004	88.368	20.873	67.495	15.508
Las Palmas	36.658	37.523	(865)	40.932	49.858	(8.926)	8.061
Málaga	9.882	11.705	(1.822)	30.967	24.849	6.118	(7.940)
Marín y Ría de Pontev.	19.970	5.577	14.393	24.085	12.176	11.910	2.483
Melilla	10.498	6.721	3.777	8.293	13.577	(5.284)	9.061
Motril	5.352	3.117	2.235	6.316	3.094	3.221	(986)
Pasajes	23.441	7.846	15.594	27.893	12.945	14.948	646
S.Cruz de Tenerife	33.294	20.035	13.259	24.800	23.038	1.763	11.496
Santander	36.631	14.659	21.973	27.386	4.097	23.288	(1.316)
Sevilla	39.052	20.532	18.520	31.057	20.215	10.842	7.679
Tarragona	38.866	23.454	15.412	105.744	106.008	(264)	15.676
Valencia	145.264	91.484	53.780	104.694	54.893	49.801	3.979
Vigo	38.147	10.575	27.572	46.939	17.459	29.480	(1.908)
Vilagarcía	10.772	4.633	6.140	18.344	12.084	6.260	(120)
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>1.319.836</b>	<b>554.887</b>	<b>764.949</b>	<b>1.489.952</b>	<b>883.424</b>	<b>606.529</b>	<b>158.421</b>
Puertos Del Estado	197.527	172.896	24.631	312.148	298.578	13.570	11.061
Fondo De Compensación	459	2	457	7.299	6.604	695	(239)
Ajustes De Consolidación	-108.470	-108.470	-	-237.879	-237.879	-	-
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>1.409.352</b>	<b>619.315</b>	<b>790.037</b>	<b>1.571.521</b>	<b>950.726</b>	<b>620.794</b>	<b>169.243</b>

(\*) Excluidos los activos no corrientes mantenidos para la venta.

An aerial photograph of a large industrial port facility, likely a refinery or chemical plant. The foreground and middle ground are filled with numerous large, cylindrical storage tanks of varying sizes, some with spiral ladders. There are several large, rectangular industrial buildings with flat roofs. In the background, a body of water is visible with several large ships docked at a pier. Numerous gantry cranes are positioned along the pier. The entire image has a light blue tint. A large, bold, blue number '5' is superimposed over the center of the image.

5

Inversiones 2011

## 5.1. Inversiones públicas realizadas en 2011 por las Autoridades Portuarias

En este capítulo se presenta la información de las inversiones realizadas por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado en el ejercicio 2011.

La información sobre las inversiones del Sistema Portuario, tanto a nivel de estimaciones presupuestarias como de ejecución, se presentan en términos de pagos, de acuerdo con las instrucciones del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas para elaborar el Presupuesto del Sistema Portuario anual y con los criterios contables para confeccionar las cuentas anuales.

No obstante, entendiendo que la continuidad de la información histórica es fundamental, la mayor parte de la información aquí mostrada se sigue reflejando con el criterio del devengo,

como viene siendo habitual en los Planes de Empresa cuando se analizan las inversiones y su financiación.

Por otra parte, el seguimiento del inmovilizado material incluye el epígrafe contable de las inversiones inmobiliarias, definidas como inmuebles (terrenos o edificios) que se disponen para la obtención de rentas, plusvalías o ambas, en lugar de destinar su uso directamente a la actividad portuaria.

Así, las inversiones públicas del Sistema Portuario de Titularidad Estatal efectuadas en 2011, a nivel de devengos y de pagos, con datos de cierre definitivos, comparadas con los presupuestos y con los datos del ejercicio anterior, presentan las siguientes cifras:

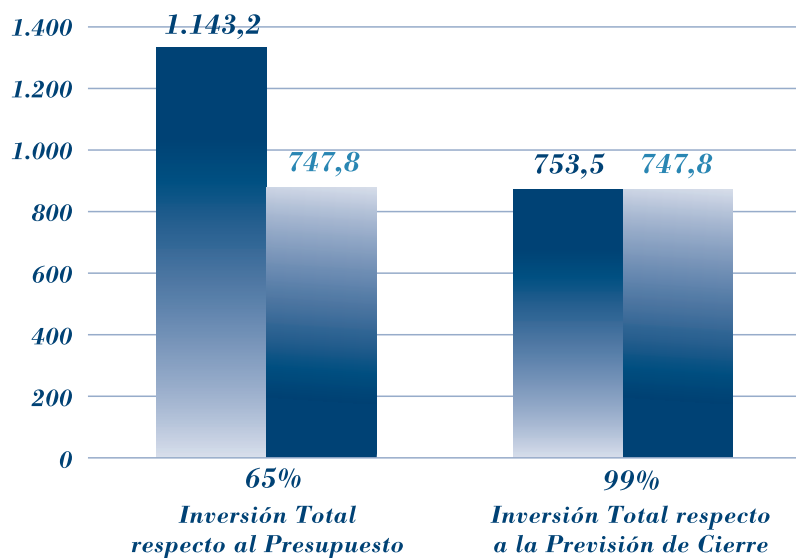
En devengos	Millones de euros			
	2011	2010	Dif. (€)	Var. (%)
Presupuesto del Plan de Empresa	1.143,2	1.837,8	-694,6	-38%
Previsión de cierre del Plan de Empresa	753,5	1.435,9	-682,4	-48%
Datos reales de adquisiciones de inmovilizado	747,8	1.056,7	-308,9	-29%
% ejecución sobre el presupuesto	65%	57%		
% ejecución sobre la previsión de cierre	99%	74%		

En Pagos	Millones de euros			
	2011	2010	Dif. (€)	Var. (%)
Presupuesto según Ley de Presupuestos Generales del Estado	1.150,7	1.408,3	-257,6	-18%
Previsión de cierre del Plan de Empresa	750,4	1.292,5	-542,1	-42%
Datos reales de pagos del Estado de Flujos de Efectivo	735,5	1.028,3	-293,6	-28%
% ejecución sobre el presupuesto	64%	73%		
% ejecución sobre la previsión de cierre	98%	80%		

Como queda indicado en los cuadros anteriores, las inversiones realizadas en inmovilizado material, intangible, mobiliario y financiero en 2011, según el criterio del devengo, han sido de 747,8 millones de euros alcanzando un grado de ejecución sobre el presupuesto del 65 % y res-

pecto a la previsión de cierre del 99 %, habiendo quedado sin ejecutar sobre éste último 5,7 millones de euros. Las inversiones en 2011 representan un descenso de 308,9 millones de euros un 29 % menos, sobre las inversiones efectuadas en el ejercicio anterior.

**Grado de cumplimiento de la inversión total en devengos en 2011**  
(en millones de euros)



El Presupuesto de inversiones para el año 2011 acordado en los Planes de Empresa, celebrado entre Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias en 2010, ascendió a un total de 1.143,2 millones de euros. En las reuniones del Plan de Empresa 2012, y posteriores modificaciones aprobadas por Puertos del Estado, se actualizaron las previsiones, resultando una Previsión de cierre de 753,5 millones de euros

En el cuadro siguiente se detalla el total de las inversiones presupuestadas y realizadas en 2011, desagregadas por Autoridades Portuarias y Puertos del Estado, incluyendo el inmovilizado material, intangible y financiero a nivel de devengos.

### 5.1.1. Evolución del Plan de Inversiones en devengos

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Presupuesto (1)				Material (4)
	Material (4)	Intangible	Financiero	Total	
A Coruña	140.501	250	140	140.891	103.119
Alicante	4.583	45	120	4.748	1.816
Almería	10.071	15	72	10.158	9.369
Avilés	17.651	0	12	17.663	15.755
Bahía de Algeciras	80.543	210	3.250	84.003	40.165
Bahía de Cádiz	33.170	180	102	33.452	1.496
Baleares	63.061	210	240	63.511	63.229
Barcelona	138.350	1.500	10.200	150.050	87.572
Bilbao	40.794	300	19.124	60.218	49.200
Cartagena	25.338	250	536	26.124	17.666
Castellón	6.425	145	9	6.579	6.903
Ceuta	3.568	60	24	3.652	3.798
Ferrol-San Cibrao	8.941	80	20	9.041	6.145
Gijón	34.440	160	90	34.690	10.216
Huelva	30.252	120	0	30.372	17.042
Las Palmas	27.980	300	420	28.700	14.681
Málaga	8.764	135	100	8.999	8.743
Marín y Ría de Pontev.	8.420	30	127	8.577	3.047
Melilla	3.919	165	520	4.604	3.863
Motril	5.760	150	70	5.980	1.494
Pasajes	16.560	620	70	17.250	11.112
Sta. Cruz de Tenerife	83.205	621	0	83.826	26.218
Santander	16.829	30	120	16.979	6.759
Sevilla	51.684	70	150	51.904	31.728
Tarragona	40.836	4.275	4.580	49.691	45.285
Valencia	107.613	2.400	42.600	152.613	60.973
Vigo	18.753	100	1.150	20.003	16.750
Vilagarcía	10.590	20	15	10.625	1.933
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>1.038.601</b>	<b>12.441</b>	<b>83.861</b>	<b>1.134.903</b>	<b>666.077</b>
Puertos Del Estado	964	942	175.000	176.906	1.184
Ajustes De Consolidación	6.370	0	-175.000	-168.630	5.604
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>1.045.935</b>	<b>13.383</b>	<b>83.861</b>	<b>1.143.179</b>	<b>672.865</b>

(1) Según el Presupuesto aprobado en reuniones de Planes de Empresa 2011. Sin incluir otras altas de inmovilizado.

(2) Actualizada en reuniones de Planes de Empresa 2012 y modificaciones al Plan de Inversiones aprobadas por Puertos del Estado.

(3) Inversión ejecutada en 2011.

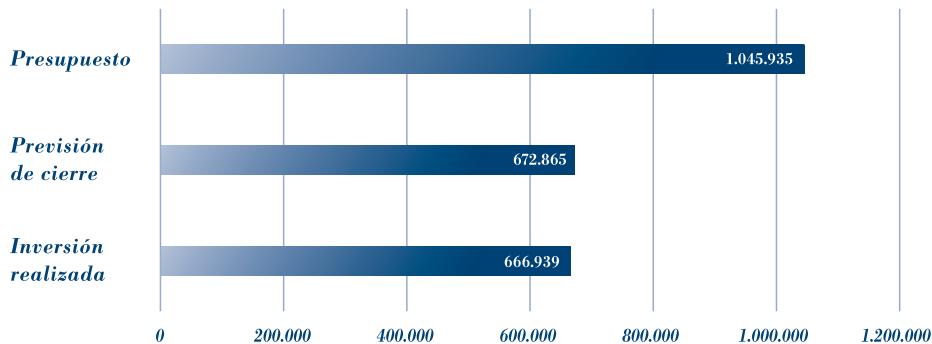
(4) Incluye Inversiones Inmobiliarias.

## Evolución del Plan de Inversiones en devengos *(continuación)*

*(En miles de euros)*

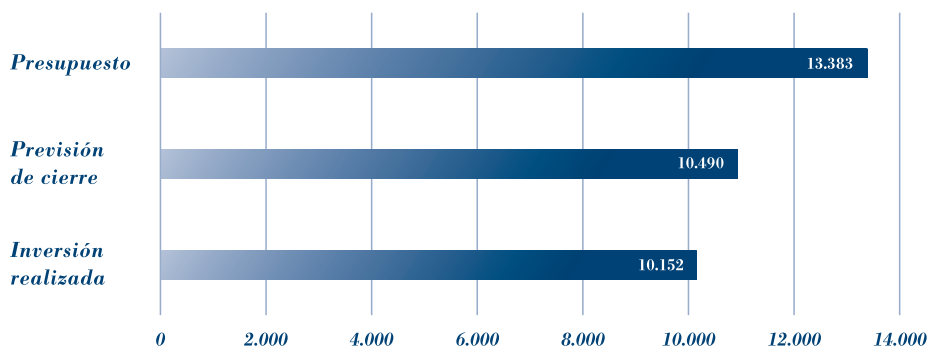
Previsión de cierre (2)			Inversión realizada (3)			
Intangible	Financiero	Total	Material (4)	Intangible	Financiero	Total
181	642	<b>103.942</b>	103.116	185	992	<b>104.293</b>
14	89	<b>1.919</b>	1.817	14	89	<b>1.920</b>
96	100	<b>9.565</b>	9.379	86	100	<b>9.565</b>
0	26	<b>15.781</b>	15.711	44	6	<b>15.761</b>
642	132	<b>40.939</b>	40.464	343	464	<b>41.271</b>
93	171	<b>1.760</b>	1.496	93	171	<b>1.760</b>
135	235	<b>63.599</b>	63.220	145	235	<b>63.600</b>
3.427	14.420	<b>105.419</b>	87.572	3.427	14.420	<b>105.419</b>
300	479	<b>49.979</b>	49.501	0	479	<b>49.980</b>
65	10.050	<b>27.781</b>	17.667	65	10.050	<b>27.782</b>
94	21	<b>7.018</b>	6.997	0	21	<b>7.018</b>
60	32	<b>3.890</b>	3.798	60	24	<b>3.882</b>
18	25	<b>6.188</b>	6.145	18	25	<b>6.188</b>
71	24	<b>10.311</b>	9.927	101	24	<b>10.052</b>
37	5	<b>17.084</b>	16.750	329	5	<b>17.084</b>
300	2.274	<b>17.255</b>	14.619	308	2.312	<b>17.239</b>
102	86	<b>8.931</b>	9.450	94	86	<b>9.630</b>
7	11	<b>3.065</b>	3.048	7	11	<b>3.066</b>
168	11	<b>4.042</b>	3.963	118	11	<b>4.092</b>
82	70	<b>1.646</b>	1.522	73	70	<b>1.665</b>
403	31	<b>11.546</b>	11.099	416	31	<b>11.546</b>
621	0	<b>26.839</b>	26.176	621	0	<b>26.797</b>
154	109	<b>7.022</b>	6.788	125	24	<b>6.937</b>
6	171	<b>31.905</b>	31.728	6	191	<b>31.925</b>
407	463	<b>46.155</b>	44.086	424	463	<b>44.973</b>
2.559	40.198	<b>103.730</b>	60.974	2.558	40.198	<b>103.730</b>
4	176	<b>16.930</b>	16.737	17	168	<b>16.922</b>
31	10	<b>1.974</b>	1.931	31	10	<b>1.972</b>
<b>10.077</b>	<b>70.061</b>	<b>746.215</b>	<b>665.682</b>	<b>9.707</b>	<b>70.677</b>	<b>746.066</b>
413	169.795	<b>171.392</b>	1.258	445	169.795	<b>171.497</b>
0	-169.761	<b>-164.157</b>			-169.750	<b>-169.750</b>
<b>10.490</b>	<b>70.095</b>	<b>753.450</b>	<b>666.939</b>	<b>10.152</b>	<b>70.722</b>	<b>747.814</b>

### 5.1.2. Evolución del Plan de Inversiones en devengos



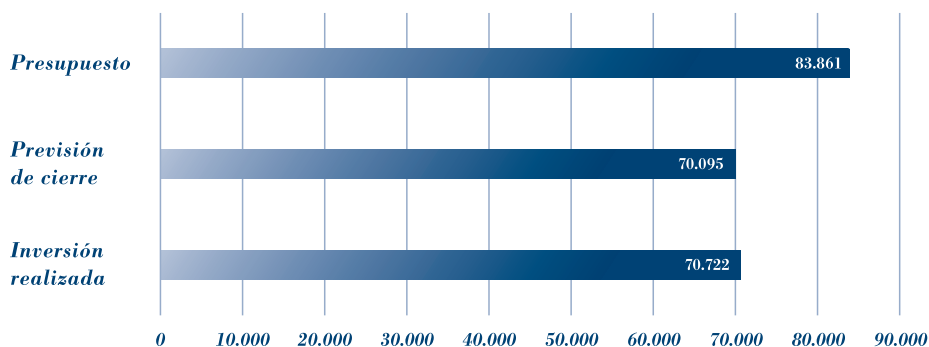
*Evolución del Plan de inversiones de 2011 (en miles de euros)*

**INVERSIÓN MATERIAL**



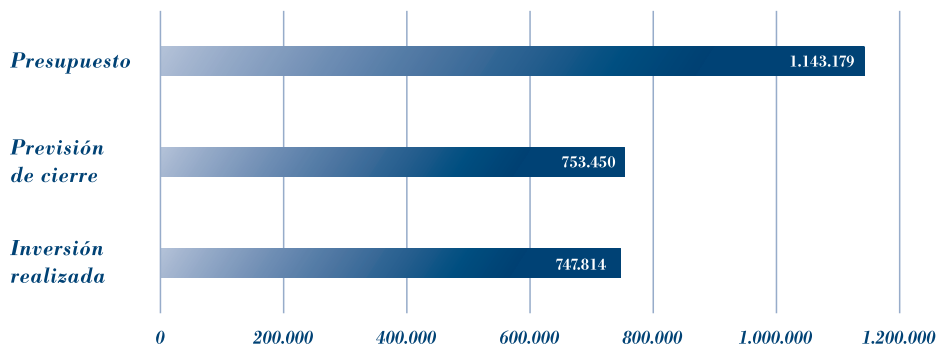
*Evolución del Plan de inversiones de 2011 (en miles de euros)*

**INVERSIÓN INTANGIBLE**



*Evolución del Plan de inversiones de 2011 (en miles de euros)*

**INVERSIÓN FINANCIERA**

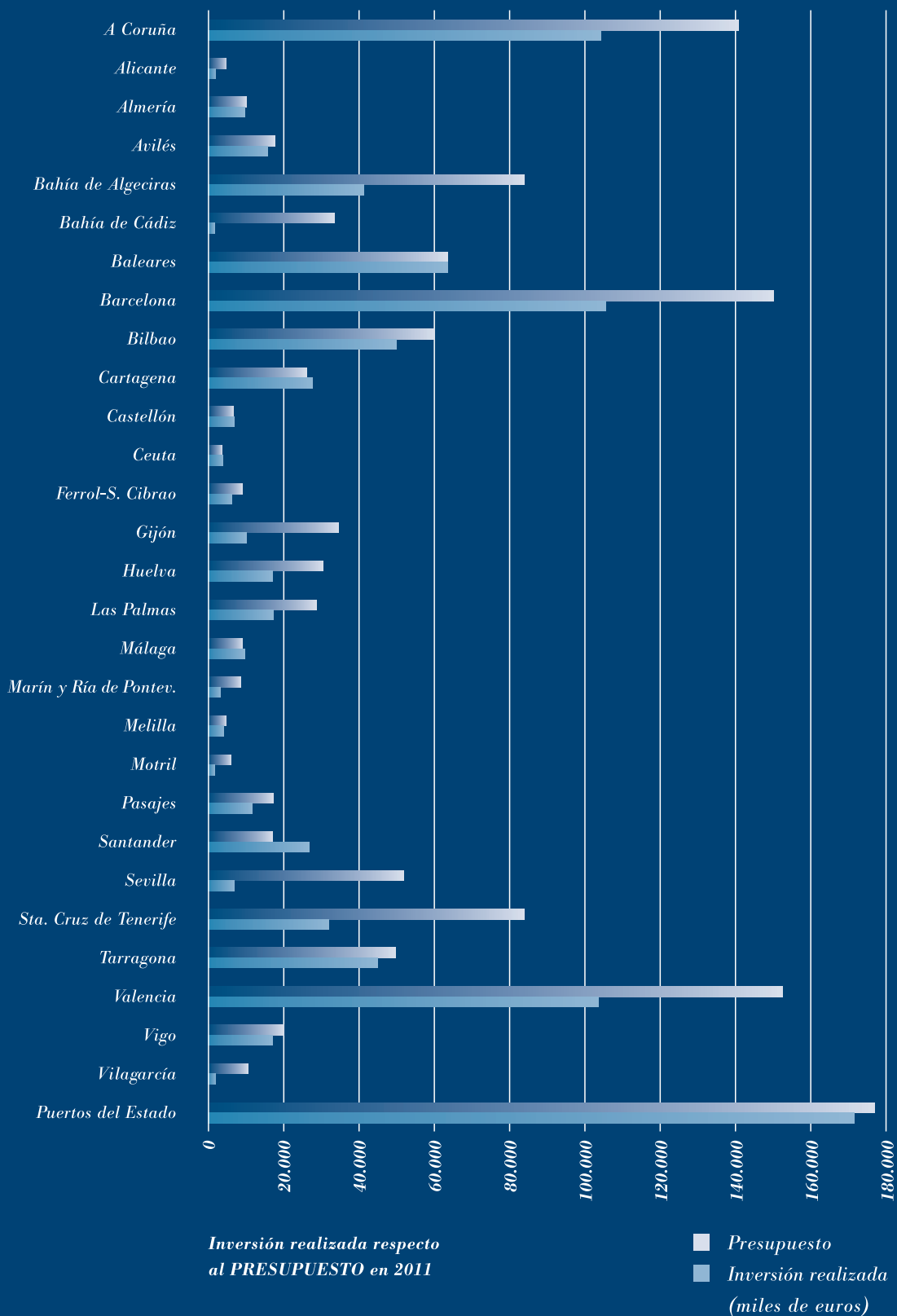


*Evolución del Plan de inversiones de 2011 (en miles de euros)*

**INVERSIÓN TOTAL**



### 5.1.3. Cumplimiento del Plan de Inversiones por Autoridades Portuarias en devengos



### 5.1.4. Evolución del Plan de Inversiones en pagos

(En miles de euros)

Autoridad Portuaria	Presupuesto (1)			Previsión de cierre (2)			Inversión realizada (3)		
	Material	Intangible	Total	Material	Intangible	Total	Material	Intangible	Total
A Coruña	155.676	350	156.026	102.019	108	102.127	100.207	108	100.315
Alicante	4.371	45	4.416	2.908	17	2.925	3.026	17	3.043
Almería	7.313	15	7.328	9.486	74	9.560	9.464	96	9.560
Avilés	17.035	-	17.035	15.123	-	15.123	15.876	0	15.876
Bahía de Algeciras	83.331	210	83.541	42.355	295	42.650	37.916	800	38.716
Bahía de Cádiz	26.100	180	26.280	1.748	110	1.858	1.107	56	1.163
Baleares	63.628	210	63.838	66.283	135	66.418	62.639	135	62.774
Barcelona	134.782	1.500	136.282	90.620	3.258	93.878	90.621	3.258	93.879
Bilbao	41.866	300	42.166	58.367	300	58.667	58.086	533	58.619
Cartagena	25.053	250	25.303	15.633	70	15.703	15.941	88	16.029
Castellón	18.419	145	18.564	19.717	49	19.766	19.207	49	19.256
Ceuta	4.211	60	4.271	6.381	65	6.446	6.381	65	6.446
Ferrol-San Cibrao	10.459	81	10.540	6.645	25	6.670	6.645	26	6.671
Gijón	95.121	160	95.281	24.431	92	24.523	24.827	92	24.919
Huelva	30.027	120	30.147	18.172	99	18.271	16.430	0	16.430
Las Palmas	22.628	300	22.928	18.494	303	18.797	17.644	308	17.952
Málaga	8.474	135	8.609	6.455	90	6.545	5.363	94	5.457
Marín y Ría de Pontevedra	8.483	30	8.513	6.233	7	6.240	6.242	7	6.249
Melilla	7.237	150	7.387	5.574	200	5.774	5.574	200	5.774
Motril	5.762	150	5.912	1.495	123	1.618	1.606	123	1.729
Pasajes	17.423	625	18.048	13.670	290	13.960	16.125	293	16.418
Sta. Cruz de Tenerife	79.823	667	80.490	25.773	652	26.425	24.389	653	25.042
Santander	14.760	30	14.790	6.525	171	6.696	6.661	154	6.815
Sevilla	60.227	70	60.297	31.430	7	31.437	31.431	6	31.437
Tarragona	52.998	3.611	56.609	54.338	437	54.775	50.420	437	50.857
Valencia	107.563	2.450	110.013	63.831	2.559	66.390	63.830	2.559	66.389
Vigo	21.653	30	21.683	21.772	14	21.786	22.206	14	22.220
Vilagarcía	6.088	20	6.108	3.795	12	3.807	3.824	31	3.855
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>1.130.511</b>	<b>11.894</b>	<b>1.142.405</b>	<b>739.273</b>	<b>9.562</b>	<b>748.835</b>	<b>723.687</b>	<b>10.202</b>	<b>733.889</b>
Puertos Del Estado	964	942	1.906	1.184	413	1.597	1.190	413	1.603
Actuaciones 1% Cultural	6.370	-	6.370	-	-	0	-	-	0
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>1.137.845</b>	<b>12.836</b>	<b>1.150.681</b>	<b>740.457</b>	<b>9.975</b>	<b>750.432</b>	<b>724.877</b>	<b>10.615</b>	<b>735.492</b>

(1) Según Ley de Presupuestos Generales. SIN IVA.

(2) Actualizada en reuniones de Planes de Empresa 2012 y modificaciones al Plan de Inversiones aprobadas por Puertos del Estado.

(3) Inversión realizada en 2010. SIN IVA.

### 5.1.5. Grado de ejecución de las principales obras

(En euros)

<b>Título</b>	
A Coruña	Nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira
Almería	Muelles de Ribera I y II en el puerto de Carboneras
Avilés	Desarrollo portuario en margen derecha. Fase I
	Desarrollo portuario en margen derecha. Fase II
Bahía de Algeciras	Accesos viarios y ferroviarios a Isla Verde Exterior y de la Terminal Ferroviaria
	Desarrollo exterior de Isla Verde, 3ª fases 5ª actuación: Ampliación de explanada
	Muelle adosado al dique de abrigo para rack de tuberías de graneles líquidos
	Subestación eléctrica y otras obras auxiliares
Bahía de Cádiz	Nueva terminal de Contenedores de Cádiz. Fase I
Balears	Nuevas oficinas de la Autoridad Portuaria de Balears
	Atraque para grandes buques en los Muelles de Poniente
	Explanada y muelles comerciales al abrigo del dique de Botafoch en Ibiza
Barcelona	Mejora del dique Este. Fase 2
	Nuevos accesos ampliación Sur. Fase 1A
	Ampliación muelle Sur
Bilbao	Muelle AZ-2 adosado al dique de Zierbena
Cartagena	Relleno y urbanización de la terminal polivalente
Castellón	Prolongación dique Este (1ª fase) y dragado
Huelva	Ampliación sur del muelle Ingeniero Juan Gonzalo 1ª fase
	Acondicionamiento margen izda., entre muelle Riotinto y Pertrechos. 1ª Fase.
Las Palmas	Muelle de cruceros en el puerto de Arrecife
	Dique de la Esfinge (2ª fase) en el puerto de Las Palmas
Málaga	Remodelación del andén y de la dársena exterior del dique de levante
	Habilitación y mejora dársena exterior y abrigo exterior de San Andrés
Marín-Pontevedra	Muelle comercial oeste
Pasajes	Nuevas instalaciones en el Área Pesquera
Santa Cruz de Tenerife	Obras de abrigo en el puerto de Granadilla (Tenerife)
	Contradique en el puerto de Ganadilla (Tenerife)
Tarragona	Ampliación muelle de la Química
Valencia	Obras de abrigo para la ampliación del puerto de Valencia
	Muelle Norte dársena 2 del puerto de Sagunto
Vigo	Mejora de la operatividad de los muelles comerciales (1ª fase)
<b>SUBTOTAL</b>	

(1) Incluye en su caso, modificados, revisiones de precios y liquidaciones previstas.

(2) Diferencia entre el presupuesto total de la obra y el importe total certificado hasta la fecha.

## Grado de ejecución de las principales obras *(continuación)*

*(En euros)*

Presupuesto Total	Previsión de cierre 2011 (1)	Certificado a 31/12/10	Certificado en 2011	Total Certificado	Pendiente de ejecutar (2)
547.966.000	98.896.000	436.485.000	98.896.000	535.381.000	12.585.000
16.919.000	8.353.000	8.566.000	8.353.000	16.919.000	0
23.338.000	6.300.000	17.038.000	6.300.000	23.338.000	0
31.705.000	7.903.000	0	7.903.000	7.903.000	23.802.000
14.691.000	10.191.000	1.784.000	10.191.000	11.975.000	2.716.000
30.893.000	7.137.000	17.089.000	7.137.000	24.226.000	6.667.000
30.603.187	4.772.956	25.830.232	4.772.956	30.603.187	0
31.804.000	485.000	17.415.000	485.000	17.900.000	13.904.000
77.390.000	250.000	0	250.000	250.000	77.140.000
15.500.000	6.646.000	1.100.000	6.646.000	7.746.000	7.754.000
27.000.000	15.115.000	0	15.115.000	15.115.000	11.885.000
66.991.000	24.376.000	20.000.000	24.376.000	44.376.000	22.615.000
21.399.000	21.399.000	0	21.399.000	21.399.000	0
24.924.000	683.000	0	683.000	683.000	24.241.000
40.316.000	2.875.000	37.440.000	2.875.000	40.315.000	1.000
49.610.000	29.063.000	18.130.000	29.063.000	47.193.000	2.417.000
28.315.000	12.300.000	2.500.000	12.300.000	14.800.000	13.515.000
22.488.000	18.000	22.470.000	18.000	22.488.000	0
28.615.399	9.413.967	19.201.431	9.413.967	28.615.399	0
12.337.000	843.000	5.390.000	843.000	6.233.000	6.104.000
15.952.000	6.617.000	8.193.000	6.617.000	14.810.000	1.142.000
55.411.000	87.000	50.324.000	87.000	50.411.000	5.000.000
11.912.000	3.230.000	8.558.000	3.230.000	11.788.000	124.000
12.317.000	2.779.000	0	2.779.000	2.779.000	9.538.000
10.046.000	1.767.000	4.140.000	1.767.000	5.907.000	4.139.000
14.973.350	3.945.000	718.000	3.945.000	4.663.000	10.310.350
141.185.000	4.733.000	670.000	4.733.000	5.403.000	135.782.000
21.814.000	2.882.000	115.000	2.882.000	2.997.000	18.817.000
59.450.000	28.221.000	6.903.000	28.221.000	35.124.000	24.326.000
210.960.000	27.525.000	165.594.000	27.525.000	193.119.000	17.841.000
25.582.000	4.681.000	19.895.000	4.681.000	24.576.000	1.006.000
45.884.000	10.536.000	4.523.000	10.536.000	15.059.000	30.825.000
<b>1.768.290.936</b>	<b>364.022.923</b>	<b>920.071.663</b>	<b>364.022.923</b>	<b>1.284.094.586</b>	<b>484.196.350</b>

### 5.1.6. Principales obras licitadas en el BOE y/o adjudicadas en 2011

Durante el ejercicio 2011, según la información publicada en el BOE, se han producido adjudicaciones de obras por importe de 217 millones de euros, lo que supone un importe inferior al de 2010 (75 millones de euros menos).

En el conjunto de las Autoridades Portuarias, se han adjudicado 5 actuaciones por importe superior a 10 millones de euros, que suponen un montante de 152 millones de euros (el 70% del total adjudicado).

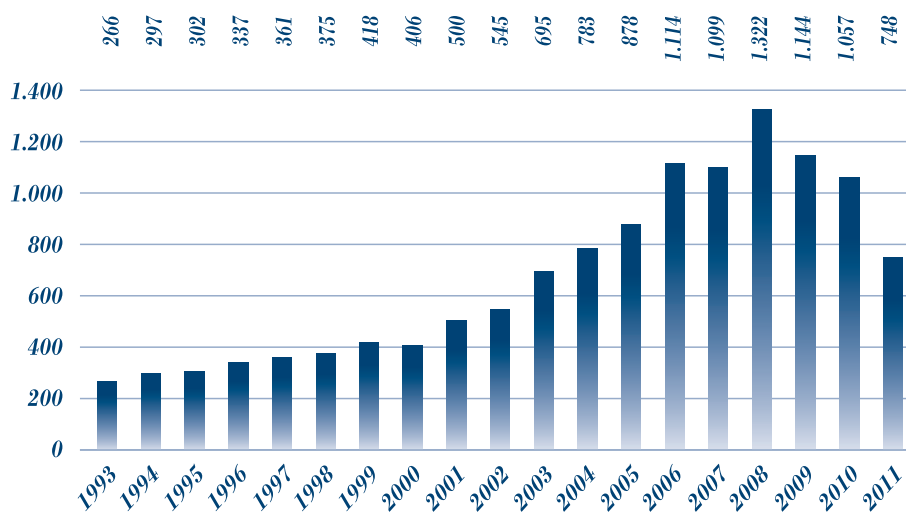
*(Se incluyen adjudicaciones de obras por importe superior a 2 millones de euros)  
(En miles de euros)*

<b>Autoridad Portuaria</b>	<b>Título del proyecto</b>	<b>Presupuesto Licitación</b>	<b>Presupuesto adjudicación</b>
Bahía de Algeciras	Dragado para mejora de calado del muelle Juan Carlos I Este	2.768,1	2.394,0
	Habilitación de zona pública y viga pilotada en la terminal de contenedores de Isla Verde, 2ª fase	3.288,2	2.886,7
Bahía de Cádiz	Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz. Fase 1ª.	90.025,6	77.890,2
Barcelona	Mejora del dique del Este fase 3 (Rehabilitación espaldón)	5.011,2	4.341,2
	Acceso ferroviario a la Terminal del Prat	6.018,2	5.240,6
	Mejora del dique del Este. Fase 2	24.920,0	22.178,8
	Nuevos accesos Ampliación Sur. Fase 1	27.901,2	24.924,2
Bilbao	Proyecto, Construcción y Montaje de la Rampa Ro-Ro número 7, en la Ampliación del Puerto de Bilbao en el Abra Exterior	2.200,0	2.190,0
Huelva	Enlace ferroviario entre el Paso de Las Metas y el Puente del Tinto en el puerto de Huelva	2.922,4	2.098,3
Las Palmas	Habilitación de explanada en el Muelle Reina Sofía y nueva galería	3.871,9	2.755,5
Málaga	Habilitación y mejora de la dársena exterior y abrigo exterior de San Andrés del puerto de Málaga	13.666,8	12.137,5
Marín y ría de Pontevedra	Mejora de calados en los accesos marítimos a la zona comercial	4.816,7	4.398,2
Pasajes	Nuevas instalaciones en el área pesquera del puerto de pasajes	18.282,5	14.973,3
Vilagarcía	Mejora portante de la explanada de Ferrazo y ejecución de la obra del mismo	4.500,0	4.021,9

### 5.1.7. Evolución histórica de las Inversiones públicas en devengos

La inversión pública realizada por el Sistema Portuario de Titularidad Estatal en el período 1993-2011, en devengos, ha ascendido a 12.646 M €. En los cuadros adjuntos se inclu-

yen las inversiones realizadas por las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado en el período 1993-2011 desglosadas por inmovilizado material, intangible y financiero:



*Evolución de la inversión total en devengos por años (millones de euros)*



## 5.1.8. Evolución histórica de las Inversiones totales en devengos

(En miles de euros)

(Sin incluir otras altas de inmovilizado)	Total Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias), intangible y financiero									
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
A Coruña	5.330	4.000	12.295	6.618	12.465	10.075	7.534	8.033	18.807	15.444
Alicante	2.938	3.007	3.239	14.591	3.845	4.895	4.214	5.787	7.456	7.991
Almería-Motril	2.492	4.447	4.982	4.065	6.402	1.766	12.698	10.279	11.171	12.700
Almería										
Avilés	4.384	2.821	4.162	2.874	4.085	3.380	5.419	2.607	4.999	3.767
Bahía de Algeciras	28.987	18.609	18.949	22.073	34.499	40.474	37.733	18.323	22.591	24.702
Bahía de Cádiz	4.431	7.356	6.737	9.086	8.895	7.143	6.950	8.728	7.215	10.715
Baleares	3.163	5.631	6.550	6.401	6.982	8.522	13.694	14.884	21.662	36.989
Barcelona	34.809	29.919	27.237	46.194	17.834	32.558	81.929	62.542	116.091	70.921
Bilbao	26.577	52.119	41.858	41.148	57.695	50.389	38.174	35.885	28.741	29.535
Cartagena	9.589	8.387	8.634	9.668	8.782	5.501	6.067	10.226	16.941	31.265
Castellón	1.089	2.482	7.590	7.319	7.808	10.161	9.226	6.117	2.946	31.835
Ceuta	1.260	4.486	2.968	1.511	5.358	3.860	6.043	4.520	3.414	5.283
Ferrol-San Cibrao	2.054	3.098	3.271	5.147	2.544	2.487	6.380	9.397	12.270	9.893
Gijón	5.112	9.386	12.745	2.126	5.577	9.254	7.213	23.939	29.765	28.953
Huelva	4.978	5.064	14.485	12.712	11.820	13.748	7.413	13.842	12.951	24.250
Las Palmas	16.187	13.095	13.272	21.627	32.273	42.236	23.423	29.183	42.882	39.450
Málaga	2.200	6.045	3.115	3.311	6.839	23.011	20.124	16.268	18.823	11.356
Marín y Ría de Pontev.	3.541	3.994	3.453	3.317	3.910	4.988	2.538	3.650	4.955	4.058
Melilla	1.331	9.210	4.018	9.308	7.474	4.816	14.982	7.678	6.824	7.660
Motril										
Pasajes	3.917	2.305	4.392	5.204	3.215	6.438	2.660	5.474	3.106	2.609
Sta. Cruz de Tenerife	12.440	12.916	14.738	16.667	14.026	15.176	17.178	17.216	25.990	16.151
Santander	4.153	16.325	8.173	8.975	8.283	3.766	7.866	13.967	15.243	11.839
Sevilla	5.124	2.409	4.807	1.200	3.681	3.313	5.753	6.910	3.106	6.942
Tarragona	22.379	24.058	17.472	19.603	23.161	27.287	25.644	20.026	21.356	19.069
Valencia	33.221	30.760	40.562	43.370	44.202	21.372	37.260	31.287	29.337	59.744
Vigo	4.241	9.799	6.240	6.470	13.854	13.649	6.645	15.200	9.807	19.203
Vilagarcía	489	2.387	2.241	3.250	3.159	2.641	2.912	3.136	2.126	1.260
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>246.417</b>	<b>294.112</b>	<b>298.185</b>	<b>333.836</b>	<b>358.667</b>	<b>372.904</b>	<b>417.672</b>	<b>405.105</b>	<b>500.575</b>	<b>543.583</b>
Puertos Del Estado	20.014	2.391	3.675	5.332	2.409	2.586	1.125	2.041	604	1.539
Ajustes De Consolidación	0	0	0	-2.258	-226	-393	-336	-1.379	-1.497	0
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>266.431</b>	<b>296.502</b>	<b>301.859</b>	<b>336.909</b>	<b>360.850</b>	<b>375.097</b>	<b>418.461</b>	<b>405.768</b>	<b>499.682</b>	<b>545.122</b>

(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005

## Evolución histórica de las Inversiones totales en devengos *(continuación)*

*(En miles de euros)*

Total Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias), intangible y financiero									
2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Total
5.103	7.245	15.500	32.889	64.150	104.581	115.867	209.752	104.293	759.982
14.021	16.700	27.080	24.100	6.718	10.165	3.715	3.964	1.920	166.345
11.640	18.367				(1)				101.011
		20.668	21.609	15.022	23.877	8.066	9.736	9.565	108.544
14.031	11.960	17.444	12.489	9.025	18.818	9.951	4.665	15.761	152.642
42.644	48.623	70.401	95.656	100.390	96.862	101.840	61.395	41.271	926.020
13.537	17.784	7.801	11.057	18.141	22.746	4.146	4.840	1.760	179.068
31.890	22.404	24.432	26.437	32.663	24.391	19.875	34.579	63.600	404.748
132.953	151.434	213.602	238.006	184.934	171.221	115.131	92.255	105.419	1.924.990
31.602	40.997	52.449	35.165	22.073	59.107	47.002	46.659	49.980	787.154
36.030	26.270	20.686	26.064	11.694	16.527	28.154	20.093	27.782	328.360
29.009	27.828	19.293	17.312	19.772	22.161	36.694	23.491	7.018	289.152
7.296	6.019	6.810	9.257	4.716	4.975	5.353	5.989	3.882	92.999
35.450	56.566	13.072	18.254	22.988	19.654	17.282	13.138	6.188	259.130
36.806	23.789	53.635	126.836	192.754	201.006	124.335	155.156	10.052	1.058.438
22.338	26.368	8.851	19.116	28.234	16.421	22.327	22.991	17.084	304.994
61.863	73.020	46.690	43.101	51.074	87.541	23.758	23.117	17.239	701.031
6.439	9.542	10.365	9.349	16.508	19.221	22.465	5.821	9.630	220.434
5.367	4.388	4.807	3.005	8.610	7.593	8.184	7.625	3.066	91.047
4.396	2.815	14.184	15.485	20.393	13.615	14.727	9.212	4.092	172.220
		7.300	6.779	10.794	5.410	3.199	3.887	1.665	39.033
3.653	2.798	5.979	5.487	2.061	1.640	4.155	10.739	11.546	87.378
22.168	32.870	29.838	30.245	31.138	44.775	34.713	24.353	26.797	439.394
4.163	19.112	8.693	8.272	4.991	13.084	20.578	5.043	6.937	189.461
5.750	2.431	19.482	37.757	34.578	62.506	69.803	16.718	31.925	324.197
23.017	21.115	27.128	25.291	31.381	36.456	56.007	32.668	44.973	518.091
72.716	68.003	108.723	188.265	131.772	182.788	180.022	171.969	103.730	1.579.103
18.265	36.767	15.992	18.253	15.113	26.006	28.918	20.900	16.922	302.243
1.506	5.448	5.291	6.966	6.845	6.912	11.162	7.966	1.972	77.670
<b>693.655</b>	<b>780.663</b>	<b>876.196</b>	<b>1.112.502</b>	<b>1.098.532</b>	<b>1.320.060</b>	<b>1.137.427</b>	<b>1.048.721</b>	<b>746.066</b>	<b>12.584.878</b>
1.154	8.558	1.831	1.163	860	1.843	6.815	222.489	171.497	457.926
0	-6.455	-23	0	0	0	0	-214.463	-169.750	-396.780
<b>694.809</b>	<b>782.766</b>	<b>878.004</b>	<b>1.113.665</b>	<b>1.099.392</b>	<b>1.321.903</b>	<b>1.144.241</b>	<b>1.056.748</b>	<b>747.813</b>	<b>12.646.024</b>



### 5.1.9. Evolución histórica del inmovilizado material en devengos

(En miles de euros)

(Sin incluir otras altas de inmovilizado)	Inmovilizado material (incluye inversiones inmobiliarias)									
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
A Coruña	5.257	3.957	10.325	6.250	12.128	10.019	7.256	7.783	18.725	15.313
Alicante	2.873	2.963	3.180	14.540	3.810	4.720	3.124	5.649	7.302	7.885
Almería-Motril	2.327	4.318	4.809	3.941	6.313	1.664	12.649	10.183	11.048	12.601
Almería	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Avilés	4.332	2.795	4.157	2.874	4.035	3.357	5.329	2.597	4.943	3.577
Bahía de Algeciras	28.889	18.128	18.665	21.241	33.417	40.158	36.592	18.041	22.238	23.965
Bahía de Cádiz	4.183	7.242	6.450	6.960	8.803	6.461	6.701	8.279	6.992	10.610
Baleares	3.038	5.534	6.470	6.238	6.876	8.134	13.609	14.831	21.528	36.866
Barcelona	21.550	23.045	22.030	19.618	16.217	31.239	72.531	53.381	108.153	66.925
Bilbao	26.375	38.184	36.850	40.484	57.490	48.179	35.562	35.765	28.450	28.647
Cartagena	9.351	8.132	8.563	9.637	8.678	5.423	5.901	10.165	16.812	31.141
Castellón	1.070	2.409	7.585	7.295	7.512	10.091	8.461	6.108	2.936	31.822
Ceuta	1.221	4.344	2.925	1.455	5.293	3.722	6.023	4.474	3.371	5.247
Ferrol-San Cibrao	2.000	3.071	3.250	4.177	2.509	2.481	6.368	9.365	12.260	9.842
Gijón	4.946	9.258	12.434	2.119	5.319	9.227	7.195	23.775	29.596	19.816
Huelva	4.918	5.020	14.384	12.660	11.820	13.651	7.397	13.485	12.815	24.147
Las Palmas	16.050	12.997	12.957	20.337	16.337	42.171	22.049	26.703	42.274	39.182
Málaga	2.072	5.863	3.000	3.275	6.797	22.981	19.572	16.244	18.810	11.323
Marín y Ría de Pontev.	3.513	3.912	3.444	3.273	3.898	3.611	2.233	3.597	4.927	4.042
Melilla	1.292	9.136	3.966	5.510	7.462	4.802	7.086	7.649	6.775	7.573
Motril	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Pasajes	3.792	2.165	4.331	5.192	3.185	6.329	1.923	4.660	2.567	2.423
Sta. Cruz de Tenerife	12.324	12.830	14.639	16.367	14.005	14.863	17.091	16.992	25.697	15.824
Santander	4.008	16.100	8.007	8.812	8.160	3.664	7.514	13.861	15.040	11.539
Sevilla	5.079	2.326	4.711	1.145	3.667	3.225	5.678	6.786	3.021	6.726
Tarragona	21.844	23.475	17.098	19.295	22.403	27.054	25.370	19.680	21.147	18.554
Valencia	32.661	29.358	39.608	38.018	36.364	20.509	36.295	30.216	28.724	58.709
Vigo	4.092	9.706	6.116	6.304	13.743	13.573	6.548	15.101	9.677	19.006
Vilagarcía	471	2.348	2.188	3.236	3.110	2.602	2.907	2.630	2.121	1.253
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>229.527</b>	<b>268.619</b>	<b>282.143</b>	<b>290.255</b>	<b>329.351</b>	<b>363.910</b>	<b>388.965</b>	<b>387.999</b>	<b>487.948</b>	<b>524.556</b>
Puertos Del Estado	18.859	613	890	4.345	2.086	2.074	693	1.567	516	434
Ajustes De Consolidación	0	0	0	-2.258	-226	-393	-336	-1.379	-1.425	0
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>248.386</b>	<b>269.232</b>	<b>283.032</b>	<b>292.342</b>	<b>331.212</b>	<b>365.591</b>	<b>389.322</b>	<b>388.187</b>	<b>487.038</b>	<b>524.990</b>

(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005

## Evolución histórica del inmovilizado material en devengos *(continuación)*

*(En miles de euros)*

**(incluye inversiones inmobiliarias)**

2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Total
5.026	7.199	15.299	32.644	63.852	103.391	114.996	158.740	103.116	<b>701.279</b>
12.153	16.518	26.891	19.007	6.610	10.075	3.580	3.864	1.817	<b>156.562</b>
10.321	18.206	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	<b>98.380</b>
(1)	(1)	20.489	21.481	9.877	23.832	7.962	9.623	9.379	<b>102.644</b>
14.020	11.946	16.528	12.415	9.017	17.114	9.885	4.639	15.711	<b>149.268</b>
42.093	47.920	70.172	84.275	99.604	96.496	93.084	61.147	40.464	<b>896.591</b>
13.448	17.259	7.699	9.965	18.047	20.080	3.600	4.665	1.496	<b>168.937</b>
31.717	22.277	24.201	26.233	32.489	24.186	19.638	34.339	63.220	<b>401.423</b>
128.746	150.438	210.655	224.476	132.463	139.180	105.215	65.738	87.572	<b>1.679.173</b>
29.945	36.554	51.183	31.852	21.878	58.916	46.788	46.490	49.501	<b>749.092</b>
35.947	26.097	20.471	23.526	11.512	15.958	27.845	19.850	17.667	<b>312.675</b>
29.001	27.812	19.271	17.298	19.752	18.079	36.601	23.468	6.997	<b>283.565</b>
7.204	5.937	6.725	9.035	4.650	4.845	5.274	5.905	3.798	<b>91.449</b>
35.416	56.504	13.006	18.213	12.765	18.873	17.133	13.094	6.145	<b>246.471</b>
36.530	23.678	50.254	124.554	192.383	200.896	88.190	139.446	9.927	<b>989.543</b>
22.183	26.227	8.661	19.116	27.988	16.302	17.490	22.945	16.750	<b>297.961</b>
61.521	71.542	45.204	42.644	50.476	82.371	23.169	19.871	14.619	<b>662.476</b>
6.436	9.478	10.345	9.009	16.271	18.226	20.981	5.705	9.450	<b>215.838</b>
5.103	4.363	4.786	2.962	8.578	6.769	8.171	7.602	3.048	<b>87.830</b>
4.366	2.759	14.097	15.466	16.200	13.573	12.011	9.147	3.963	<b>152.832</b>
(1)	(1)	7.245	6.530	9.473	3.687	3.113	3.230	1.522	<b>34.801</b>
3.481	2.614	5.810	5.253	1.790	1.023	3.594	10.633	11.099	<b>81.866</b>
22.038	32.514	29.339	29.825	30.566	44.130	33.320	23.633	26.176	<b>432.173</b>
4.032	18.811	8.519	8.066	4.556	12.754	18.398	4.837	6.788	<b>183.465</b>
5.147	2.075	19.082	37.426	34.203	61.999	56.881	16.718	31.728	<b>307.625</b>
20.717	20.892	26.954	24.910	26.551	36.022	55.706	31.921	44.086	<b>503.679</b>
72.144	63.575	104.285	181.431	121.899	173.145	152.705	119.029	60.974	<b>1.399.650</b>
18.103	36.566	13.481	17.773	14.981	25.239	28.718	20.672	16.737	<b>296.137</b>
1.480	5.427	5.284	6.446	6.712	6.901	11.152	7.898	1.931	<b>76.098</b>
<b>678.317</b>	<b>765.188</b>	<b>855.934</b>	<b>1.061.830</b>	<b>1.005.143</b>	<b>1.254.065</b>	<b>1.025.202</b>	<b>894.851</b>	<b>665.682</b>	<b>11.759.484</b>
897	1.551	1.511	519	489	645	674	4.764	1.258	<b>44.383</b>
0	0	-23	0	0	0	0	0	0	<b>-6.040</b>
<b>679.214</b>	<b>766.739</b>	<b>857.421</b>	<b>1.062.349</b>	<b>1.005.632</b>	<b>1.254.710</b>	<b>1.025.876</b>	<b>899.615</b>	<b>666.939</b>	<b>11.797.827</b>

### 5.1.10. Evolución histórica del inmovilizado intangible en devengos

(En miles de euros)

(Sin incluir otras altas de inmovilizado)	Inmovilizado intangible									
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
A Coruña	43	25	271	94	64	24	89	226	67	88
Alicante	29	28	34	27	2	34	128	82	105	31
Almería-Motril	37	32	101	54	17	35	18	25	60	28
Almería	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Avilés	52	19	-	-	50	7	67	1	33	5
Bahía de Algeciras	55	426	168	365	207	196	931	151	259	186
Bahía de Cádiz	50	67	239	48	32	21	186	82	95	27
Baleares	75	44	42	131	48	329	-	-	20	43
Barcelona	2.245	245	1.014	246	523	556	614	1.356	2.701	2.732
Bilbao	30	964	163	124	63	203	-	-	-	297
Cartagena	43	49	63	22	54	38	157	52	108	78
Castellón	19	71	5	25	36	-	-	-	-	-
Ceuta	35	139	37	50	59	132	20	34	30	24
Ferrol-San Cibrao	52	26	18	85	35	6	11	32	10	51
Gijón	141	127	296	7	151	3	6	44	115	75
Huelva	-	20	9	11	-	97	15	140	135	103
Las Palmas	98	30	33	38	14.989	2	470	221	439	88
Málaga	92	135	60	36	42	31	18	24	13	33
Marín y Ría de Pontevedra	28	16	-	30	-	23	36	6	17	4
Melilla	-	58	31	88	12	1	74	2	7	73
Motril	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Pasajes	46	31	23	3	8	52	179	133	242	55
Santa Cruz de Tenerife	-	-	60	12	21	51	45	159	293	327
Santander	45	29	46	64	27	36	19	28	90	87
Sevilla	28	40	51	54	14	89	74	59	85	217
Tarragona	67	22	154	105	36	117	105	-	53	422
Valencia	369	265	449	166	343	309	795	938	411	460
Vigo	49	30	32	83	38	6	38	37	51	117
Vilagarcía	-	17	32	1	46	23	5	6	-	1
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>3.728</b>	<b>2.956</b>	<b>3.432</b>	<b>1.969</b>	<b>16.915</b>	<b>2.419</b>	<b>4.101</b>	<b>3.839</b>	<b>5.440</b>	<b>5.652</b>
Puertos del Estado	975	990	1.247	756	323	512	432	451	88	374
Ajustes de consolidación	-	-	-	-	-	-	-	-	-72	-
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>4.704</b>	<b>3.946</b>	<b>4.680</b>	<b>2.725</b>	<b>17.239</b>	<b>2.931</b>	<b>4.533</b>	<b>4.290</b>	<b>5.456</b>	<b>6.026</b>

(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005

## Evolución histórica del inmovilizado intangible en devengos *(continuación)*

*(En miles de euros)*

Inmovilizado intangible									
2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Total
35	21	180	223	161	174	131	188	185	2.291
140	86	110	31	44	9	54	38	14	1.027
1.052	90	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	1.548
(1)	(1)	109	76	56	7	45	41	86	419
1	1	12	68	-	28	58	17	44	462
356	348	150	249	536	217	135	133	343	5.413
12	468	35	343	20	88	190	74	93	2.170
57	11	-	-	-	-	0	0	145	944
4.066	870	2.854	1.465	1.001	2.049	2.285	2.333	3.427	32.584
1.600	1.600	-	-	-	-	0	0	0	5.045
65	158	198	116	146	134	268	210	65	2.023
-	-	-	-	-	-	75	0	0	230
30	64	72	90	45	106	55	60	60	1.142
34	58	64	36	8	23	70	15	18	652
231	51	307	169	63	98	77	77	101	2.140
155	141	190	-	246	119	0	46	329	1.756
147	1.145	1.070	94	277	118	240	136	308	19.944
3	65	20	96	157	141	183	116	94	1.359
3	8	6	21	18	25	2	6	7	256
25	51	81	8	145	31	98	45	118	946
(1)	(1)	41	246	43	87	71	152	73	713
109	109	95	159	205	568	519	41	416	2.994
130	356	500	418	572	555	438	720	621	5.278
32	193	80	67	331	210	97	68	125	1.672
304	54	101	31	75	144	60	0	6	1.486
148	130	78	308	213	337	197	490	424	3.407
300	4.216	4.357	3.075	2.444	2.218	2.171	1.171	2.558	27.014
80	68	65	150	40	42	50	47	17	1.040
17	13	-	20	24	-	0	24	31	260
<b>9.131</b>	<b>10.375</b>	<b>10.775</b>	<b>7.557</b>	<b>6.871</b>	<b>7.531</b>	<b>7.568</b>	<b>6.250</b>	<b>9.707</b>	<b>126.217</b>
258	549	320	226	371	1.125	134	943	445	10.520
-	-	-	-	-	-	0	0	0	-72
<b>9.388</b>	<b>10.923</b>	<b>11.095</b>	<b>7.784</b>	<b>7.241</b>	<b>8.656</b>	<b>7.703</b>	<b>7.193</b>	<b>10.152</b>	<b>136.665</b>

### 5.1.11. Evolución histórica del inmovilizado financiero en devengos

(En miles de euros)

(Sin incluir otras altas de inmovilizado)	Inmovilizado financiero									
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
A Coruña	29	18	1.699	274	274	31	188	24	15	42
Alicante	36	16	25	24	33	141	962	56	50	75
Almería-Motril	129	96	72	70	72	67	32	71	63	71
Almería	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Avilés	-	7	5	-	-	16	24	9	23	186
Bahía de Algeciras	43	54	115	466	875	120	210	131	94	550
Bahía de Cádiz	198	48	48	2.078	60	661	62	367	127	78
Baleares	50	53	38	32	59	59	85	53	115	80
Barcelona	11.014	6.628	4.193	26.330	1.094	763	8.784	7.805	5.237	1.263
Bilbao	172	12.971	4.844	540	141	2.006	2.612	121	291	590
Cartagena	195	206	8	10	51	40	10	9	20	46
Castellón	-	2	1	-	260	71	765	9	10	13
Ceuta	4	3	6	6	6	6	-	12	12	12
Ferrol-San Cibrao	3	-	3	884	-	-	-	-	-	-
Gijón	25	-	15	-	107	24	12	120	54	9.062
Huelva	60	24	92	41	-	-	1	217	-	-
Las Palmas	39	68	281	1.252	946	63	903	2.259	170	181
Málaga	36	47	55	-	-	-	534	-	-	-
Marín y Ría de Pontevedra	-	67	9	13	11	1.354	269	47	11	12
Melilla	39	16	21	3.710	-	13	7.822	26	43	15
Motril	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Pasajes	79	109	38	9	22	57	557	681	297	132
Santa Cruz de Tenerife	116	86	38	288	-	261	41	65	-	-
Santander	100	195	120	99	96	66	333	78	113	212
Sevilla	18	42	46	-	-	-	-	65	-	-
Tarragona	469	561	220	203	723	116	169	347	156	93
Valencia	191	1.137	505	5.186	7.495	554	170	133	203	575
Vigo	100	63	91	83	73	70	59	63	79	80
Vilagarcía	19	22	21	12	3	17	-	500	5	7
<b>TOTAL AA.PP.</b>	<b>13.162</b>	<b>22.537</b>	<b>12.610</b>	<b>41.611</b>	<b>12.400</b>	<b>6.575</b>	<b>24.606</b>	<b>13.267</b>	<b>7.188</b>	<b>13.375</b>
Puertos del Estado	180	787	1.538	231	-	-	-	24	-	731
Ajustes de consolidación	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL AGREGADO</b>	<b>13.342</b>	<b>23.324</b>	<b>14.147</b>	<b>41.842</b>	<b>12.400</b>	<b>6.575</b>	<b>24.606</b>	<b>13.291</b>	<b>7.188</b>	<b>14.106</b>

(1) La Autoridad Portuaria de Almería-Motril se segregó el 01-10-2005 en las Autoridades Portuarias de Almería y de Motril, aunque los estados financieros se separaron con efectos 01-01-2005

## Evolución histórica del inmovilizado financiero en devengos *(continuación)*

*(En miles de euros)*

Inmovilizado financiero									
2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Total
42	24	21	23	137	1.016	739	50.824	992	56.412
1.728	97	79	5.062	64	80	80	62	89	8.756
268	71	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	1.083
(1)	(1)	71	52	5.089	37	59	72	100	5.480
11	14	904	6	8	1.676	8	9	6	2.912
195	355	79	11.133	250	149	8.622	114	464	24.016
78	58	67	749	74	2.579	356	102	171	7.961
116	116	231	204	174	205	237	240	235	2.380
141	126	94	12.065	51.470	29.992	7.631	24.183	14.420	213.233
56	2.843	1.266	3.313	195	192	214	169	479	33.016
19	15	16	2.423	36	435	41	33	10.050	13.662
8	16	22	14	20	4.081	18	24	21	5.357
62	18	13	132	21	24	24	24	24	408
-	4	2	4	10.215	758	80	28	25	12.007
45	60	3.073	2.114	308	12	36.068	15.633	24	66.755
-	-	-	-	-	-	4.837	0	5	5.276
194	332	416	363	321	5.052	349	3.110	2.312	18.612
-	-	-	245	80	853	1.300	0	86	3.237
262	17	15	22	14	798	12	17	11	2.960
6	5	6	12	4.048	11	2.618	20	11	18.442
(1)	(1)	14	3	1.278	1.635	14	505	70	3.519
64	74	74	75	66	49	42	64	31	2.518
-	-	-	1	-	90	955	0	0	1.942
100	108	95	139	104	120	2.083	138	24	4.324
300	302	299	299	300	362	12.861	0	191	15.085
2.151	93	96	72	4.617	96	104	257	463	11.005
272	212	81	3.759	7.429	7.425	25.146	51.770	40.198	152.439
82	133	2.446	330	92	725	150	180	168	5.066
8	8	7	500	109	11	10	44	10	1.313
<b>6.207</b>	<b>5.101</b>	<b>9.488</b>	<b>43.115</b>	<b>86.519</b>	<b>58.464</b>	<b>104.656</b>	<b>147.621</b>	<b>70.677</b>	<b>699.177</b>
-	6.458	-	418	-	73	6.006	216.782	169.795	403.023
-	-6.455	-	-	-	-	0	-214.463	-169.750	-390.667
<b>6.207</b>	<b>5.104</b>	<b>9.488</b>	<b>43.532</b>	<b>86.519</b>	<b>58.537</b>	<b>110.663</b>	<b>149.940</b>	<b>70.722</b>	<b>711.533</b>

## 5.1.12. Evolución de la Inversión por periodos en devengos

### Inversión Material e Intangible

(En miles de euros)

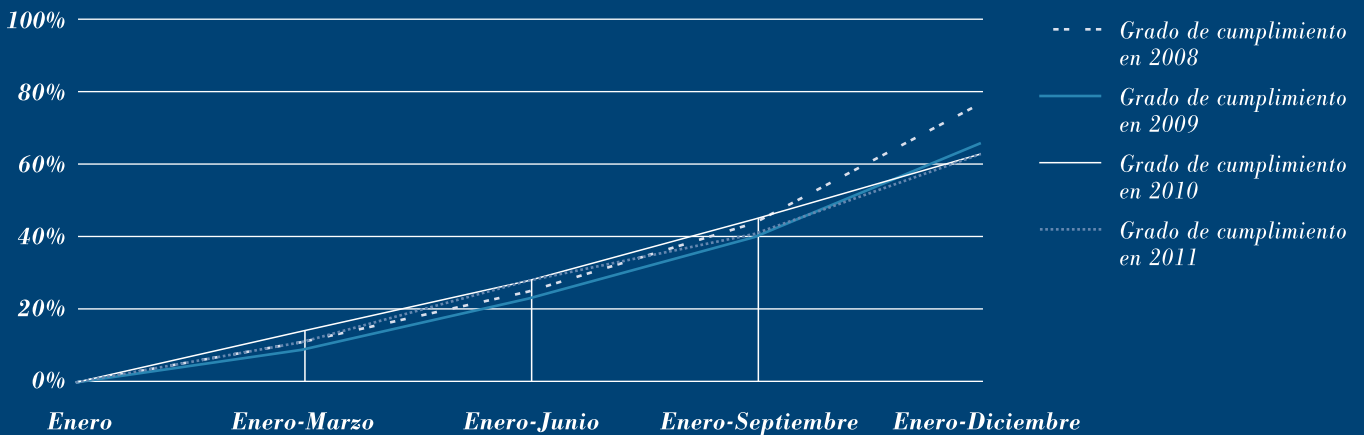
	Periodo	Presupuesto <i>Previsión de cierre</i>	Inversión realizada acumulada	Grado de cumplimiento acumulado sobre presupuesto	Grado de cumplimiento acumulado sobre previsión de cierre
<b>2011</b>	Enero-Marzo		118.452	11%	17%
	Enero-Junio		299.401	28%	44%
	Enero-Septiembre	1.059.318	439.014	41%	64%
	Enero-Octubre	<b>683.355</b>	474.143	45%	69%
	Enero-Noviembre		527.340	50%	77%
	<b>Enero-Diciembre</b>		<b>677.091</b>	<b>64%</b>	<b>99%</b>
Grado medio de cumplimiento acumulado en 2005-2010	<b>Enero-Marzo</b>			<b>12%</b>	<b>13%</b>
	<b>Enero-Junio</b>			<b>27%</b>	<b>29%</b>
	<b>Enero-Septiembre</b>			<b>45%</b>	<b>49%</b>
	<b>Enero-Octubre</b>			<b>51%</b>	<b>56%</b>
	<b>Enero-Noviembre</b>			<b>57%</b>	<b>62%</b>
	<b>Enero-Diciembre</b>			<b>72%</b>	<b>79%</b>

(En miles de euros)	Período	Inversión Realizada Total	Inversión Realizada por período	Distribución de la ejecución de la inversión
<b>2011</b>	Enero-Marzo		118.452	17%
	Enero-Junio		180.949	27%
	Enero-Septiembre		139.613	21%
	Enero-Octubre	<b>677.091</b>	35.129	5%
	Enero-Noviembre		53.197	8%
	<b>Enero-Diciembre</b>		<b>149.751</b>	<b>22%</b>
Distribución media de la ejecución de la inversión en 2005-2010	<b>Enero-Marzo</b>			<b>17%</b>
	<b>Enero-Junio</b>			<b>21%</b>
	<b>Enero-Septiembre</b>			<b>25%</b>
	<b>Enero-Octubre</b>			<b>8%</b>
	<b>Enero-Noviembre</b>			<b>9%</b>
	<b>Enero-Diciembre</b>			<b>21%</b>

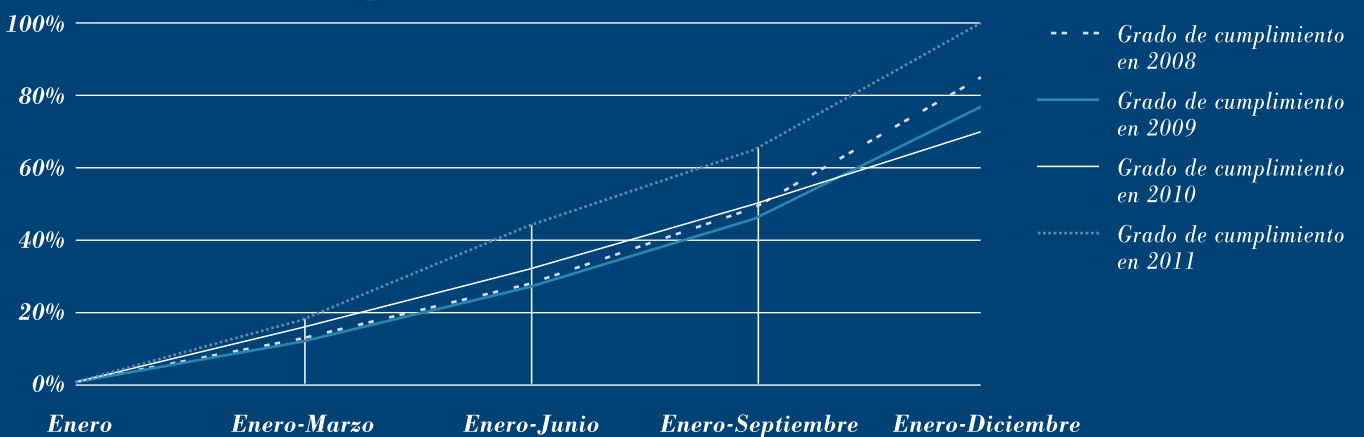
### 5.1.13. Evolución del grado de cumplimiento acumulado en devengos

#### Inversión Material e Intangible

*Evolución del grado de cumplimiento acumulado de las inversiones respecto al Presupuesto (años 2008 a 2011)*



*Evolución del grado de cumplimiento acumulado de las inversiones respecto a la Previsión de Cierre (años 2008 a 2011)*

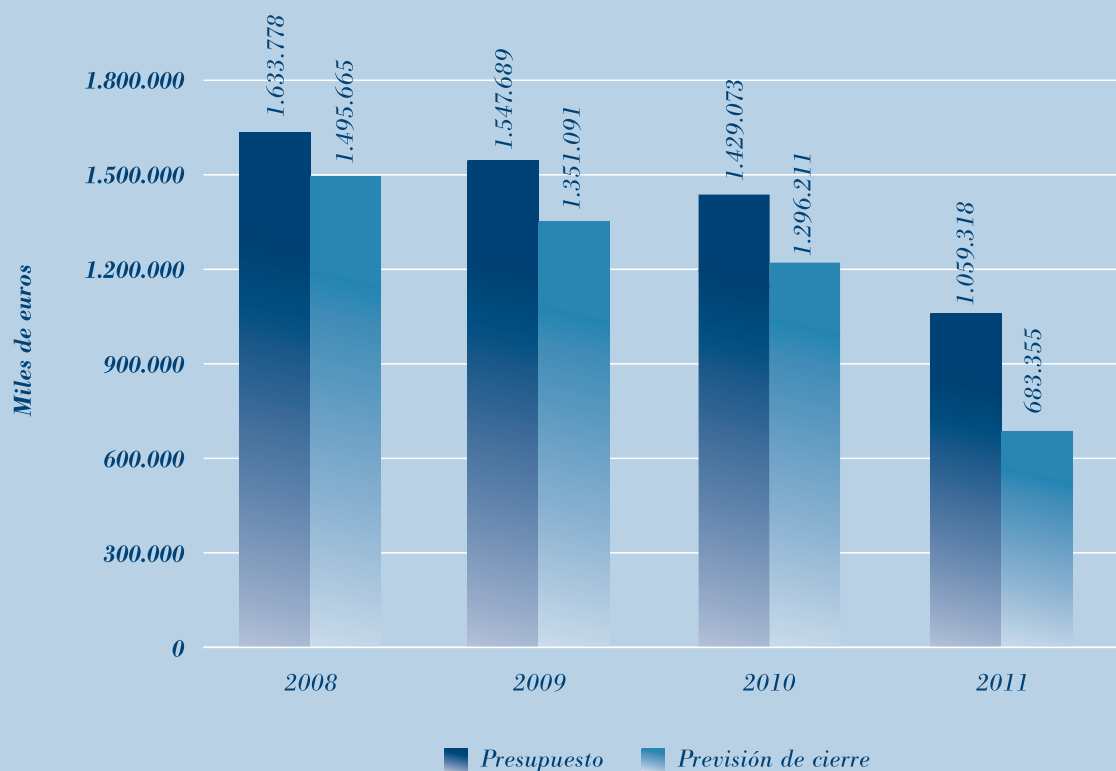




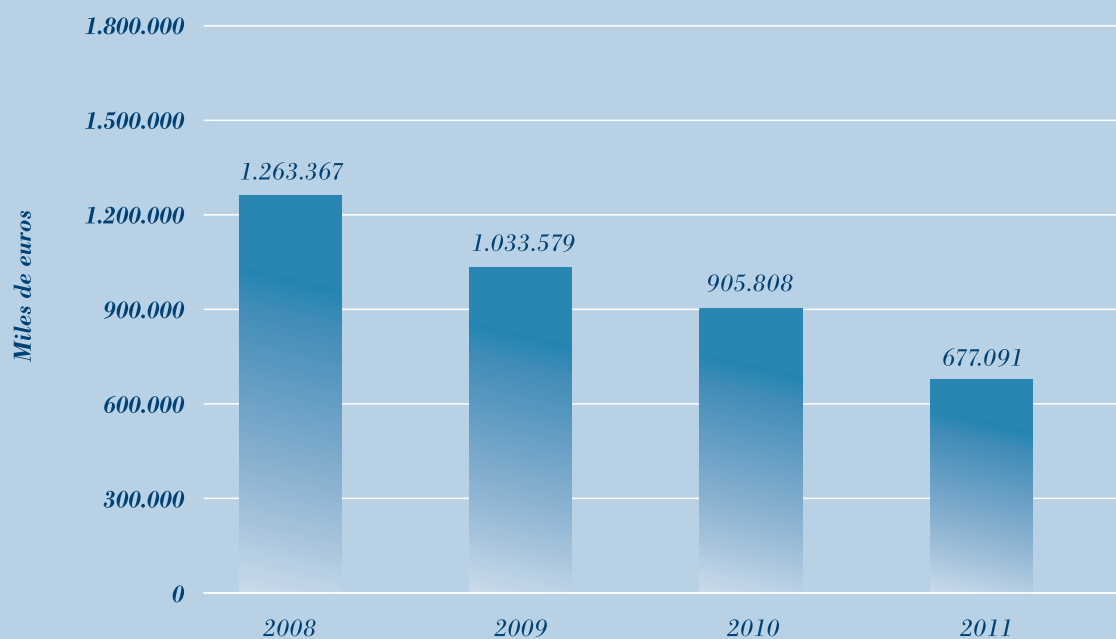
### 5.1.14. Evolución de las inversiones en valores absolutos y distribución media de la Ejecución de la inversión, en devengos

Inversión Material e Intangible

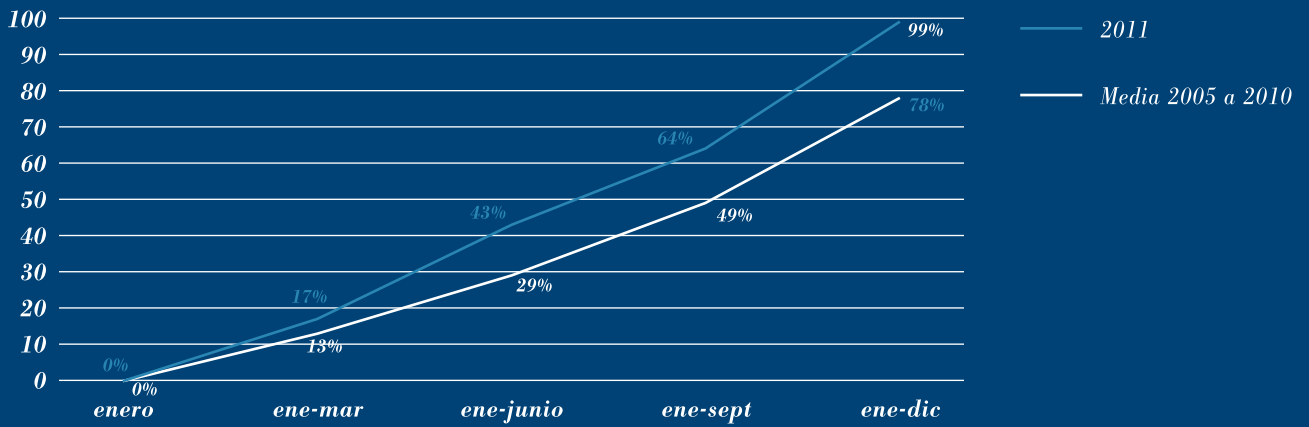
#### Evolución de los Presupuestos y las Previsiones de Cierre de los últimos cuatro años



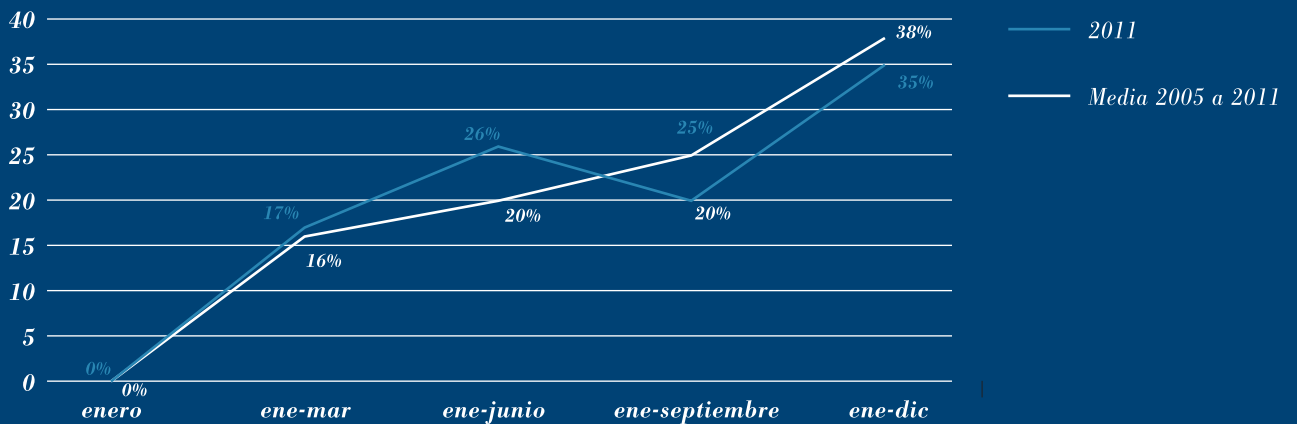
#### Evolución de las Inversiones realizadas en los últimos cuatro años



**Grado medio de cumplimiento acumulado sobre previsión de cierre**  
(% período 2005 a 2010 comparado con 2011)



**Distribución media de la ejecución de inversión por períodos**  
(% período 2005 a 2010 comparado con 2011)



### 5.1.15. Distribución funcional de las inversiones públicas en el año 2011, en devengos

(En millones de euros)

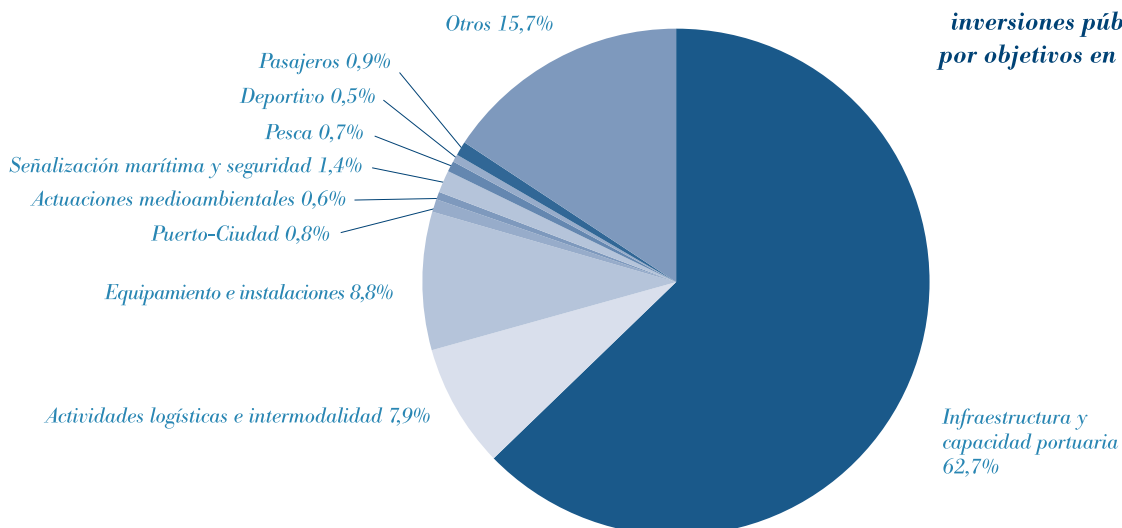
	<b>Infraestructura y capacidad portuaria 1</b> <i>Infrastructure and port capacity</i>	<b>Actividades logísticas e intermodalidad 2</b> <i>Logistic activities and intermodality</i>	<b>Equipamiento e instalaciones 3</b> <i>Port equipment and installations</i>	<b>Puerto Ciudad 4</b> <i>Port/City relation</i>
A Coruña	100,5	–	1,1	0,1
Alicante	0,4	–	1,0	–
Almería	8,4	–	–	0,2
Avilés	14,2	–	0,3	–
Bahía de Algeciras	33,3	–	2,9	–
Bahía de Cádiz	0,3	–	–	–
Baleares	45,1	0,1	7,3	–
Barcelona	42,6	6,4	27,0	0,2
Bilbao	36,1	2,4	–	–
Cartagena	14,3	–	0,3	0,4
Castellón	2,4	–	1,0	–
Ceuta	2,2	–	0,8	–
Ferrol-San Cibrao	2,5	–	1,3	0,3
Gijón	1,1	–	0,9	–
Huelva	10,2	–	1,9	0,8
Las Palmas	6,2	0,5	2,5	–
Málaga	6,4	0,2	0,2	1,2
Marín y Ría de Pontevedra	2,1	–	–	0,2
Melilla	0,2	–	1,2	–
Motril	0,4	–	–	–
Pasajes	0,2	0,1	5,1	–
Santa Cruz de Tenerife	11,1	8,6	4,6	–0,6
Santander	3,3	2,1	0,2	0,2
Sevilla	31,3	–	–	–
Tarragona	39,3	4,5	0,6	–
Valencia	42,7	33,9	5,1	–
Vigo	10,8	0,2	0,4	2,9
Vilagarcía	1,4	–	–	–
Puertos del Estado	–	–	–	–
Ajustes consolidación	–	–	–	–
<b>TOTAL</b>	<b>469,0</b>	<b>59,1</b>	<b>65,6</b>	<b>6,0</b>

Distribución funcional de las inversiones  
públicas en el año 2011, en devengos (*continuación*)

(En millones de euros)

<b>Actuaciones medioambientales</b> <b>5</b> <i>Environmental actions</i>	<b>Señalización marítima y seguridad</b> <b>6</b> <i>Aids to navigation</i>	<b>Pesca</b> <b>7</b> <i>Fishing</i>	<b>Deportivo</b> <b>8</b> <i>Sport and Pleasure</i>	<b>Pasajeros</b> <b>9</b> <i>Passengers</i>	<b>Otros</b> <b>0</b> <i>Others</i>	<b>Total</b> <b>Total</b>
-	-	-	-	0,5	2,0	104,3
0,3	0,1	-	-	-	0,2	1,9
-	0,1	0,0	-	-	0,9	9,6
0,2	0,2	-	-	-	0,8	15,8
-	3,4	-	-	0,6	1,0	41,3
-	0,1	-	-	-	1,4	1,8
1,4	0,5	-	-	5,0	4,1	63,6
0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	28,9	105,4
-	0,0	-	-	-	11,5	50,0
-	0,1	-	-	-	12,7	27,8
-	0,1	-	-	-	3,5	7,0
-	0,0	-	-	-	0,8	3,9
0,2	0,3	-	0,3	-	1,2	6,2
-	0,2	-	-	-	7,8	10,1
-	-	-	-	-	4,1	17,1
-	0,1	-	-	-	7,9	17,2
-	0,6	-	-	-	1,1	9,6
-	0,2	-	-	-	0,6	3,1
-	1,6	-	-	0,1	1,0	4,1
-	0,1	-	-	-	1,2	1,7
0,2	0,1	3,9	1,8	-	0,1	11,5
0,0	0,4	0,5	0,1	0,1	1,8	26,8
0,0	0,3	-	-	-	0,8	6,9
-	-	-	-	-	0,7	31,9
0,5	0,0	-	-	-	0,0	45,0
1,1	1,8	0,9	1,4	-	16,8	103,7
-	0,1	0,0	-	-	2,6	16,9
-	0,1	-	-	-	0,5	2,0
-	-	-	-	-	171,5	171,5
-	-	-	-	-	-169,8	-169,8
<b>4,3</b>	<b>10,7</b>	<b>5,4</b>	<b>3,7</b>	<b>6,4</b>	<b>117,7</b>	<b>747,8</b>

**Distribución de las inversiones públicas por objetivos en 2011**



## 5.2. Inversión ajena realizada en 2011

En este apartado se recogen los datos de inversión ajena realizada en 2011, entendiendo por “inversión ajena” la que se lleva a cabo por las empresas privadas que operan o tienen intereses en los Puertos, así como otros organismos de ca-

rácter público distintos de las propias Autoridades Portuarias.

Durante el año 2011 se han ejecutado un total de 778,8 millones de euros de inversión ajena en las Autoridades Portuarias, con el siguiente desglose:

Autoridad Portuaria	Cierre 2011 (Miles €)	Autoridad Portuaria	Cierre 2011 (Miles €)
A Coruña	640	Las Palmas	2.634
Alicante	5.608	Málaga	30.575
Almería	4.000	Marín y Ría de Pontevedra	2.522
Avilés	0	Melilla	422
Bahía de Algeciras	66.856	Motril	0
Bahía de Cádiz	17.955	Pasajes	500
Baleares	16.821	Santa Cruz de Tenerife	2.500
Barcelona	159.024	Santander	24.615
Bilbao	34.867	Sevilla	15.204
Cartagena	7.000	Tarragona	13.072
Castellón	6.428	Valencia	67.830
Ceuta	848	Vigo	63.524
Ferrol-San Cibrao	10.794	Vilagarcía	246
Gijón	120.993	<b>SUMA AA.PP.</b>	<b>778.784</b>
Huelva	103.306		

A large, semi-transparent blue number '6' is centered on the page. The background is a faded image of a port scene featuring a large container ship with 'ASO' on its side, a smaller tugboat named 'M.S.C. DALTON' with 'V.B. COMODORO' and 'IMO-932253' on its hull, and several large gantry cranes. One crane has 'Marítima Valenciana S.p.A.' written on it. The overall color scheme is light blue and white.

# 6

Sociedades Participadas mayoritariamente  
por el Sistema Portuario

## 6.1. World Trade Center Barcelona, S.A. (WTCB)

WTCB se constituyó el 23 de julio de 1990. El objeto social de la Sociedad, de acuerdo con los estatutos es la constitución, gestión y explotación en régimen de concesión administrativa (hasta el año 2052) de una serie de edificaciones, obras e instalaciones en el muelle de Barcelona, según el acuerdo de concesión firmado con la Autoridad Portuaria de Barcelona.

El capital social es de 51.085.000 euros. La participación de los accionistas en el capital social es:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Barcelona	52,28
FCC Construcción, S.A	16,51
Compañía Transmediterránea, S.A.	16,51
Banco Santander	9,99
Actividades de Construcción y Servicios, S.A.	4,71
<b>Total</b>	<b>100,00</b>

Los principales datos de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de WTCB son:

(En millones de euros)	31/12/2011	31/12/2010
Importe neto de la cifra de negocios	15,9	17,3
Resultado de explotación	12,8	5,0
Beneficio del ejercicio	9,2	3,0

Los grandes capítulos del Balance de situación son los siguientes:

(En millones de euros)	31/12/2011	31/12/2010
Activo no corriente	91,6	104,5
Activo circulante	9,3	8,2
<b>Total activo = Total patrimonio neto y pasivo</b>	<b>100,9</b>	<b>112,7</b>
Recursos propios (capital y reservas)	59,3	50,2
Pasivo no corriente	31,1	51,9
Pasivo corriente	10,5	10,6

## 6.2. Centro Intermodal de Logística, S.A. (CILSA)

La Sociedad se constituyó el 9 de marzo de 1992. Su objeto social lo constituye la promoción, gestión y realización de las actividades logísticas que se llevan a cabo en el centro intermodal o Zona de Actividades Logísticas (ZAL), situado en terrenos calificados de "sistema portuario" en el Plan General Metropolitano de Barcelona.

El capital social de 15.467.000 euros. La participación de accionistas en el capital social es la siguiente:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Barcelona	51
SEPES - Entidad Pública Empresarial del Suelo	5
Consorti de ParcsLogistics, S.L.	44
<b>Total</b>	<b>100</b>

Los principales datos de la Cuenta de Pérdidas y Ganacias son:

(En millones de euros)	31/12/2011	31/12/2010
Ingresos de explotación	40,1	37,9
Beneficios de explotación	9,2	7,2
Resultado del ejercicio	2,9	1,0

Los grandes capítulos del Balance de situación de CILSA son los siguientes:

(En millones de euros)	31/12/2011	31/12/2010
Activo no corriente	225,7	237,6
Activo corriente	17,1	26,1
<b>Total activo = Total patrimonio neto y pasivo</b>	<b>242,8</b>	<b>263,7</b>
Recursos propios (capital y reservas)	51,3	48,7
Subvenciones de capital y otros	5,8	6,4
Provisiones para riesgos y gastos	7,3	6,9
Acreedores a largo plazo	161,0	167,2
Acreedores a corto plazo	17,4	34,5



### 6.3. European Bulk Handling Installation, S.A. (EBHISA)

La Sociedad fue constituida el 27 de febrero de 1991. Su objeto social es la explotación de una terminal de graneles sólidos en el Puerto de Gijón en régimen de concesión administrativa. La Sociedad cuenta desde enero de 1999 con una concesión de dominio público de la Autoridad Portuaria de Gijón, en la que se regulan las condiciones para la explotación de la Terminal de Graneles Sólidos del Muelle de Minerales.

El capital social a 31/12/2011 es de 1.202.000 euros. La participación de los accionistas en el capital social es la siguiente:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Gijón	68,8
ArcelorMittal España, S.A.	11,2
Operador Logístico Integral de Graneles, S.A.	10,0
Hidroeléctrica del Cantábrico, S.A.	5,0
S.A. Tudela Veguín	5,0
<b>Total</b>	<b>100,0</b>

Los principales datos de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias y Balance de la Sociedad son:

(En millones de euros)	31/12/2011	31/12/2010
Ingresos de explotación	25,1	25,8
Resultado de explotación	1,6	-5,7
Beneficio después de impuestos	1,5	-3,6

Los grandes capítulos del Balance de situación son los siguientes:

(En millones de euros)	31/12/2011	31/12/2010
Activo no corriente	10,3	10,2
Activo corriente	4,1	11,0
<b>Total activo = Total patrimonio neto y pasivo</b>	<b>14,4</b>	<b>21,2</b>
Fondos Propios	2,5	1,0
Provisiones para riesgos y gastos	0	0,1
Acreedores a largo plazo	1,9	3,4
Acreedores a corto plazo	10,0	16,7

## 6.4. Valencia Plataforma Intermodal y Logística, S.A. (VPI)

La Sociedad se constituyó el 23 de diciembre de 1994. Su objeto social es, de acuerdo con su escritura de constitución: a) Establecer áreas donde se puedan prestar servicios de almacenamiento y distribución de mercancías y donde se realicen actividades que confieran valor añadido a las mismas, b) Crear una plataforma logística para concentrar y distribuir los flujos de comercio internacional, c) Acoger las operaciones logísticas ligadas a los operadores marítimos afectos al transporte comunitario internacional, d) Explotar la gestión de dicha zona, y e) Realizar aquellos trabajos que directa o indirectamente favorezcan la comercialización de la Zona de Actividades Logísticas y de la Autoridad Portuaria de Valencia, siendo ésta la actividad principal desarrollada por la Sociedad

A 31 de diciembre de 2011 el capital escriturado es de 132.489.048 euros. La participación de los accionistas en el capital social es la siguiente:

Accionistas	%
Autoridad Portuaria de Valencia	98,40
Generalitat Valenciana	0,38
Ayuntamiento de Valencia	0,23
Entidad Pública Empresarial del Suelo	0,99
<b>Total</b>	<b>100,0</b>

Los principales datos de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias son:

(En millones de euros)	31/12/2011	31/12/2010
Ingresos de explotación	0,7	0,6
Gastos de explotación	1,0	1,0
Resultado del ejercicio	0,02	-0,3

Los grandes capítulos del Balance de situación de VPI son los siguientes:

(En millones de euros)	31/12/2011	31/12/2010
Inmovilizado neto total	96,6	57,8
Activo circulante	33,4	40,3
<b>Total activo = Total patrimonio neto y pasivo</b>	<b>130,0</b>	<b>98,10</b>
Recursos propios (capital y reservas)	105,5	97,4
Acreedores a corto plazo	24,5	0,7

## 6.5. Puerto Seco de Madrid, S.A.

La sociedad se constituyó en 1996. Su objeto social es el diseño, construcción, gestión, explotación y operación de la Terminal de Contenedores denominada "Puerto Seco de Madrid", así como la prestación de los servicios que faciliten tanto la manipulación como el transporte y la distribución de las mercancías.

A 31 de diciembre de 2011 el capital escriturado es de 7.813.130 euros. La participación de los accionistas en el capital social es la siguiente:

<b>Accionistas</b>	<b>%</b>
Puertos del Estado	10,2
A.P. de Bahía de Algeciras	10,2
A.P. de Barcelona	10,2
A.P. de Bilbao	10,2
A.P. de Valencia	10,2
<b>Total Sistema Portuario</b>	<b>51,0</b>
Instituto Madrileño de Desarrollo	25,0
SEPES	13,1
Ayuntamiento de Coslada	10,9
<b>Total</b>	<b>100,0</b>

Los principales datos de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias son:

<b>(En miles de euros)</b>	<b>31/12/2011</b>	<b>31/12/2010</b>
Ingresos de explotación	768	462
Beneficio de explotación	344	53
Resultado de del ejercicio	193	-99

Los grandes capítulos del Balance de situación son los siguientes:

<b>(En miles de euros)</b>	<b>31/12/2011</b>	<b>31/12/2010</b>
Activo no corriente	12.595	12.963
Activo corriente	1.014	1.172
<b>Total activo = Total patrimonio neto y pasivo</b>	<b>13.609</b>	<b>14.135</b>
Patrimonio neto	8.964	8.820
Pasivo no corriente	3.901	4.591
Pasivo corriente	744	724

## 6.6. Portel Servicios Telemáticos, S.A.

La sociedad se constituyó en 1995. Su objeto social es la operación, gestión y comercialización de un sistema de intercambio y compensación de documentos en el ámbito del sector de transporte y la logística, así como la prestación de los servicios y la gestión de tratamiento de la información y de las comunicaciones, especialmente los dedicados a las Autoridades Portuarias.

A 31 de diciembre de 2011 el capital escriturado es de 421.000 euros. La participación de los accionistas en el capital social es la siguiente:

Accionistas	%
Puertos del Estado	51,0
Telefónica Soluciones Sectoriales, S.A.	49,0
<b>Total</b>	<b>100,0</b>

Los principales datos de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias son:

(En millones de euros)	31/12/2011	31/12/2010
Ingresos de explotación	7,0	6,5
Resultado de explotación	0,6	-0,4
Beneficio del ejercicio	0,6	-0,3

Los grandes capítulos del Balance de situación son los siguientes:

(En millones de euros)	31/12/2011	31/12/2010
Activo no corriente	0,5	0,4
Activo corriente	6,2	5,6
<b>Total activo = Total patrimonio neto y pasivo</b>	<b>6,7</b>	<b>6,0</b>
Fondos propios	0,7	0,1
Pasivo no corriente	-	-
Pasivo corriente	6,0	5,9

An aerial photograph of an industrial or port area, featuring a complex network of roads, large industrial buildings, and a body of water. A large, bold, blue number '7' is overlaid in the center of the image.

# 7

Ratios de Gestión 2011

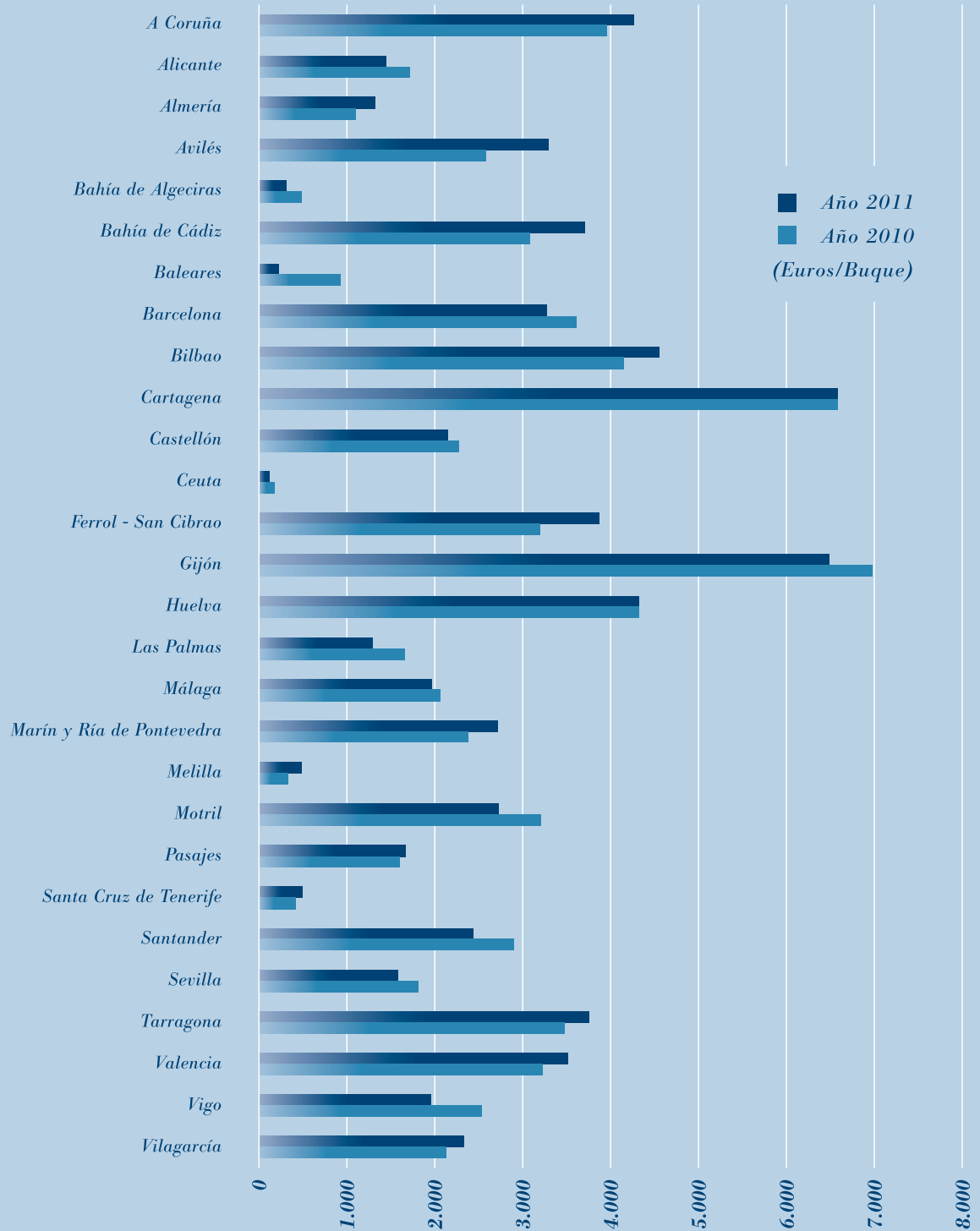
## 7.1. Ingreso Medio de la Tasa del Buque

Autoridad Portuaria	Euros/Buque*		Euros/GT**	
	2011	2010	2011	2010
A Coruña	4.261	3.958	0,34	0,37
Alicante	1.446	1.710	0,10	0,13
Almería	1.321	1.097	0,09	0,08
Avilés	3.296	2.581	0,53	0,48
Bahía de Algeciras	308	486	0,03	0,05
Bahía de Cádiz	3.707	3.086	0,19	0,17
Baleares	230	931	0,04	0,05
Barcelona	3.274	3.610	0,10	0,12
Bilbao	4.549	4.144	0,33	0,31
Cartagena	6.585	6.585	0,33	0,35
Castellón	2.147	2.272	0,19	0,20
Ceuta	115	178	0,02	0,03
Ferrol - San Cibrao	3.864	3.193	0,28	0,26
Gijón	6.484	6.979	0,39	0,51
Huelva	4.315	4.315	0,29	0,32
Las Palmas	1.289	1.654	0,07	0,09
Málaga	1.963	2.064	0,08	0,09
Marín y Ría de Pontevedra	2.718	2.379	0,44	0,37
Melilla	485	326	0,04	0,03
Motril	2.721	3.209	0,25	0,37
Pasajes	1.670	1.595	0,26	0,27
Santa Cruz de Tenerife	491	418	0,03	0,03
Santander	2.435	2.893	0,16	0,19
Sevilla	1.578	1.808	0,34	0,40
Tarragona	3.756	3.481	0,26	0,24
Valencia	3.518	3.224	0,12	0,12
Vigo	1.949	2.531	0,11	0,15
Vilagarcía	2.329	2.130	0,37	0,37
<b>MEDIA AGREGADA AA.PP.</b>	<b>1.292</b>	<b>1.573</b>	<b>0,10</b>	<b>0,11</b>

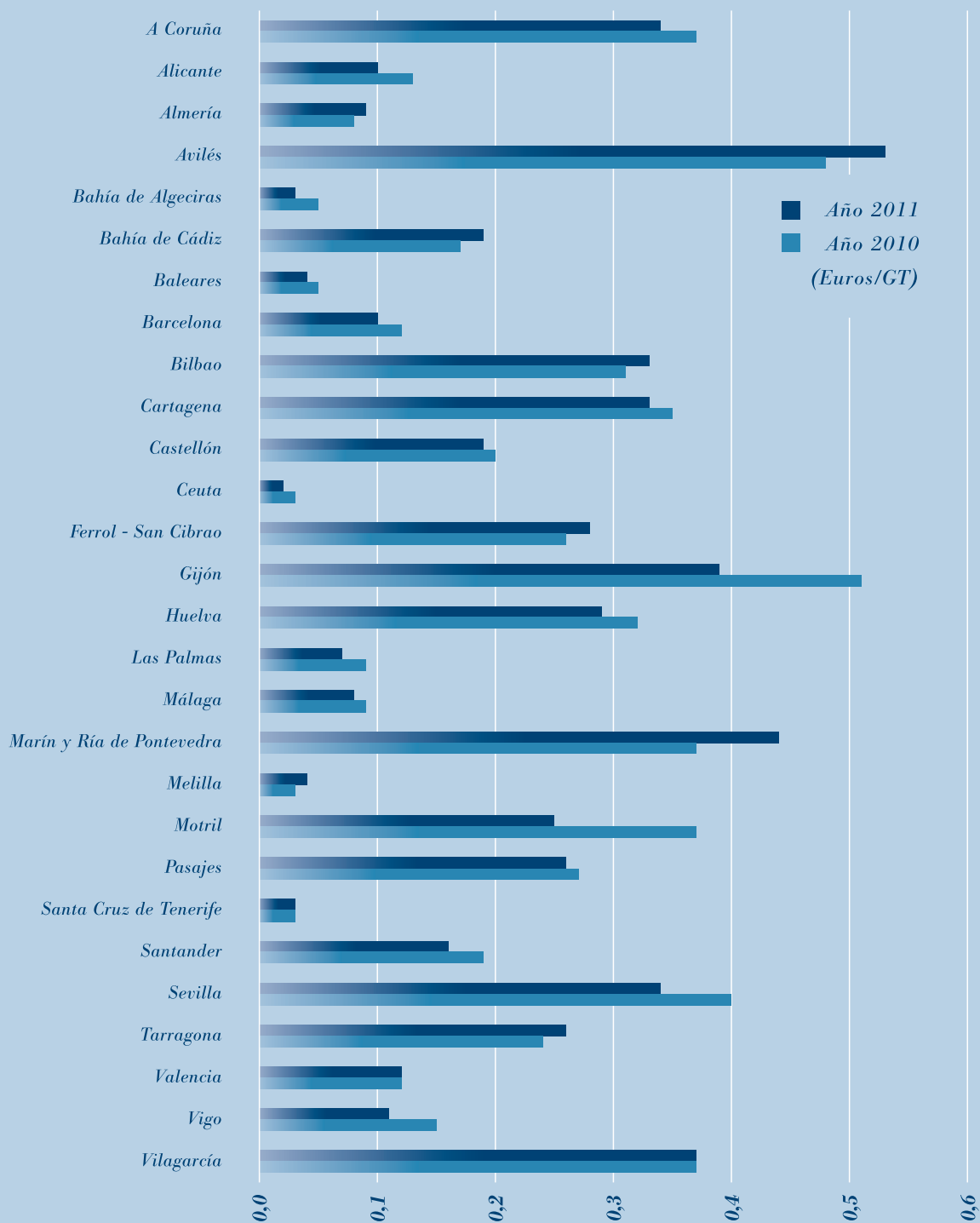
(\*) Tasa del buque / N° de buques.

(\*\*) Tasa del buque / N° unidades de arqueo bruto (GT).

## Ingreso Medio de la Tasa del Buque



## Ingreso Medio de la Tasa del Buque





## 7.2. Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje (\*) (Euros/Pasajero)

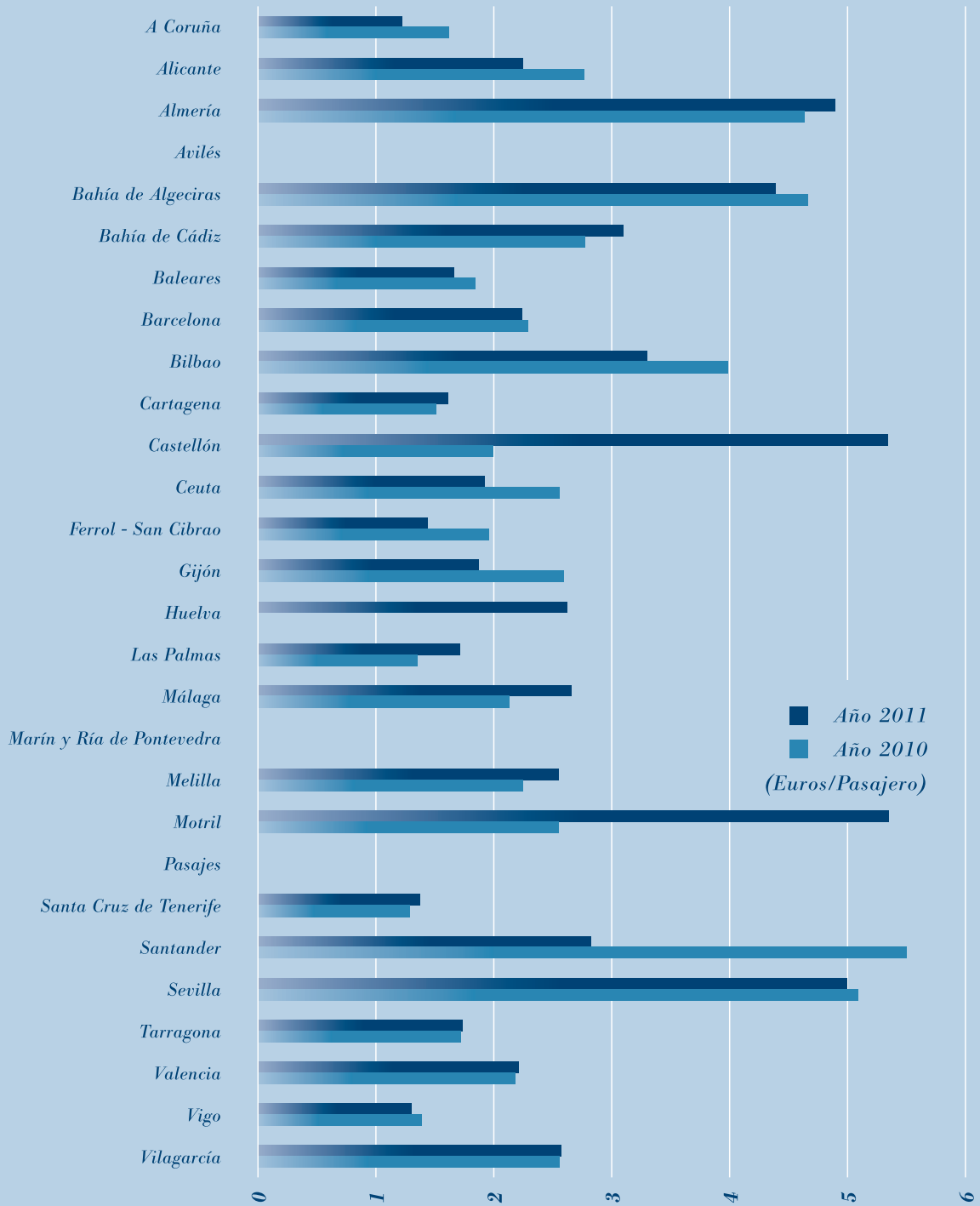
Autoridad Portuaria	2011	2010
A Coruña	1,22	1,62
Alicante	2,25	2,76
Almería	4,89	4,63
Avilés	-	-
Bahía de Algeciras	4,39	4,66
Bahía de Cádiz	3,10	2,77
Baleares	1,66	1,84
Barcelona	2,24	2,29
Bilbao	3,30	3,98
Cartagena	1,61	1,51
Castellón	5,34	1,99
Ceuta	1,92	2,56
Ferrol - San Cibrao	1,44	1,96
Gijón	1,87	2,59
Huelva	2,62	-
Las Palmas	1,71	1,35
Málaga	2,66	2,13
Marín y Ría de Pontevedra	-	-
Melilla	2,55	2,25
Motril	5,35	2,55
Pasajes	-	-
Santa Cruz de Tenerife	1,37	1,29
Santander	2,82	5,50
Sevilla	4,99	5,09
Tarragona	1,73	1,72
Valencia	2,21	2,18
Vigo	1,30	1,39
Vilagarcía	2,57	2,56
<b>MEDIA AGREGADA AA.PP.</b>	<b>2,39</b>	<b>2,53</b>

(\*) Tasa del pasaje / Número de pasajeros.

Nota: No se han excluido los ingresos correspondientes a los vehículos en régimen de pasaje, que también se liquida por esta tasa.

## Ingreso Medio de la Tasa del Pasaje<sup>(\*)</sup>

(\*) *Tasa del Pasaje / Número de Pasajeros.*



### 7.3. Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía (\*) (Euros/Tonelada)

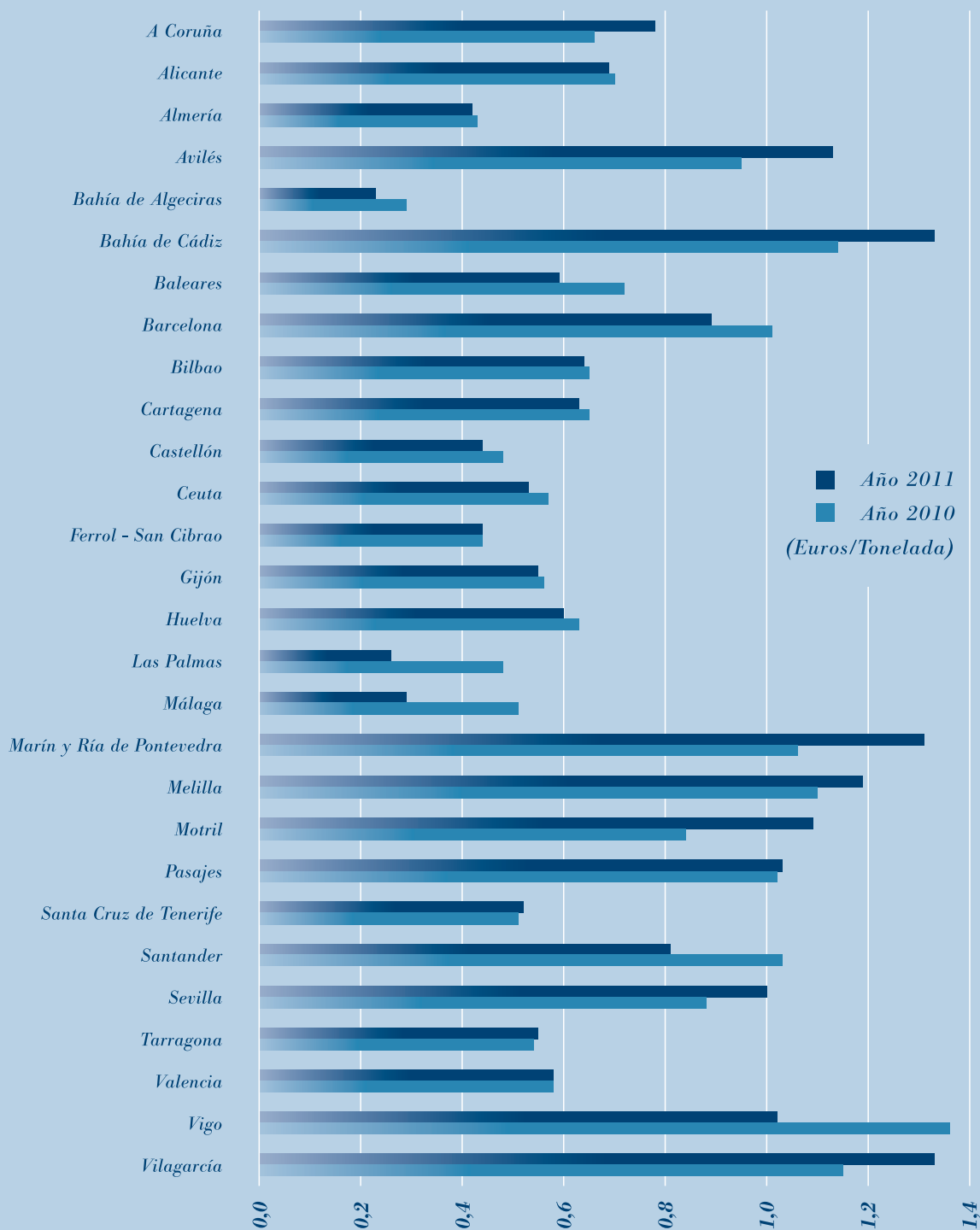
Autoridad Portuaria	2011	2010
A Coruña	0,78	0,66
Alicante	0,69	0,70
Almería	0,42	0,43
Avilés	1,13	0,95
Bahía de Algeciras	0,23	0,29
Bahía de Cádiz	1,33	1,14
Baleares	0,59	0,72
Barcelona	0,89	1,01
Bilbao	0,64	0,65
Cartagena	0,63	0,65
Castellón	0,44	0,48
Ceuta	0,53	0,57
Ferrol - San Cibrao	0,44	0,44
Gijón	0,55	0,56
Huelva	0,60	0,63
Las Palmas	0,26	0,48
Málaga	0,29	0,51
Marín y Ría de Pontevedra	1,31	1,06
Melilla	1,19	1,10
Motril	1,09	0,84
Pasajes	1,03	1,02
Santa Cruz de Tenerife	0,52	0,51
Santander	0,81	1,03
Sevilla	1,00	0,88
Tarragona	0,55	0,54
Valencia	0,58	0,58
Vigo	1,02	1,36
Vilagarcía	1,33	1,15
<b>MEDIA AGREGADA AA.PP.</b>	<b>0,56</b>	<b>0,61</b>

(\*) Tasa de la mercancía / (Tráfico total portuario - Pesca fresca)

Nota: No se ha excluido el ingreso correspondiente a la ocupación de la zona de tránsito que se liquida en función de los m<sup>2</sup> ocupados, no de las toneladas.

## Ingreso Medio de la Tasa de la Mercancía(\*)

(\*) *Tasa de la Mercancía / (Tráfico total portuario - Pesca fresca)*



#### 7.4. Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca (\*) (Euros/Tonelada)

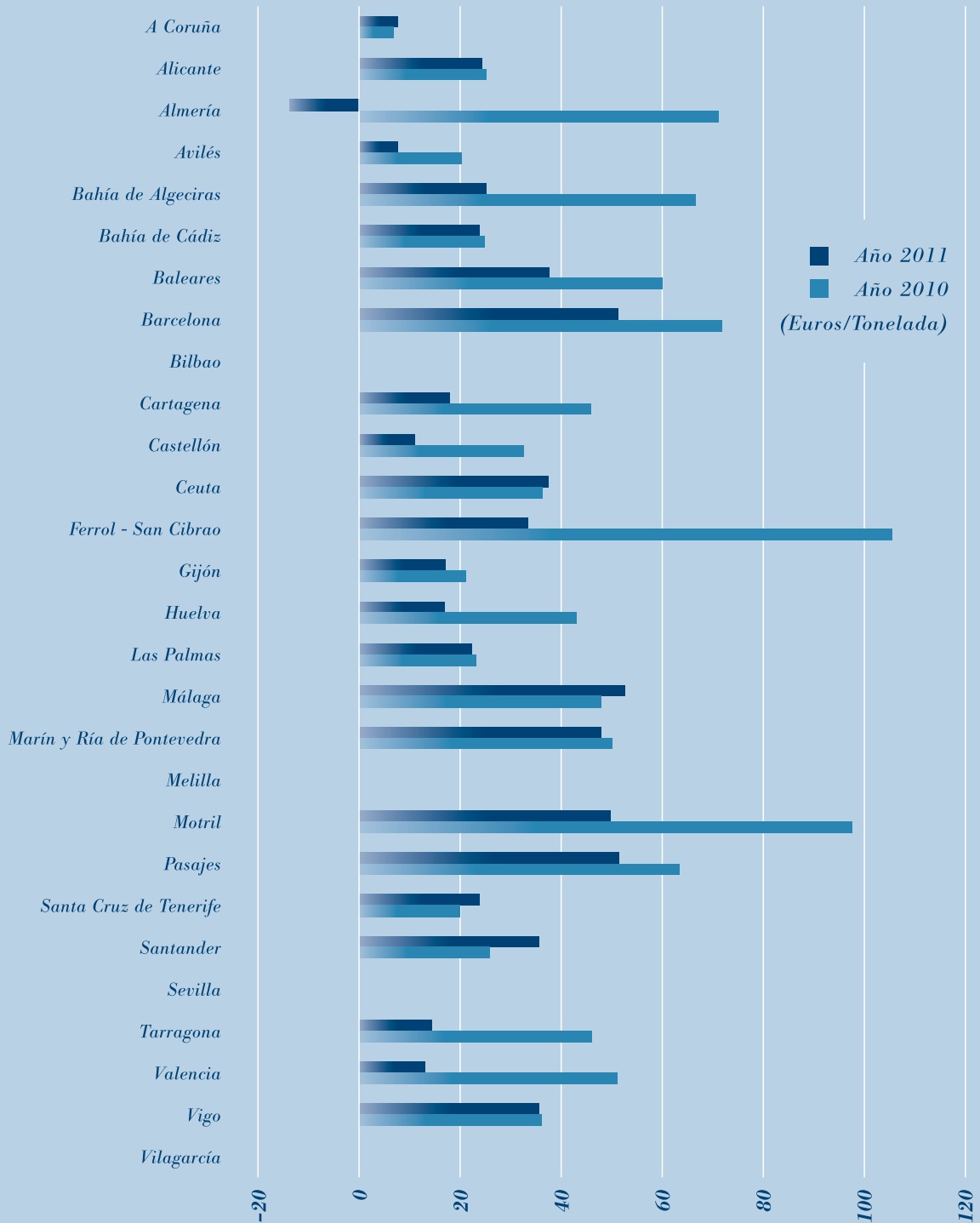
Autoridad Portuaria	2011	2010
A Coruña	7,57	6,83
Alicante	24,25	25,15
Almería	-13,79	71,04
Avilés	7,69	20,32
Bahía de Algeciras	25,04	66,50
Bahía de Cádiz	23,75	24,69
Baleares	37,54	60,00
Barcelona	51,18	71,85
Bilbao	-	-
Cartagena	17,91	45,81
Castellón	11,00	32,51
Ceuta	37,32	36,28
Ferrol - San Cibrao	33,42	105,38
Gijón	17,01	21,10
Huelva	16,80	42,98
Las Palmas	22,20	23,07
Málaga	52,57	47,81
Marín y Ría de Pontevedra	47,74	50,06
Melilla	-	-
Motril	49,73	97,45
Pasajes	51,37	63,43
Santa Cruz de Tenerife	23,72	19,98
Santander	35,50	25,79
Sevilla	-	-
Tarragona	14,32	46,06
Valencia	13,09	51,11
Vigo	35,61	36,08
Vilagarcía	-	-
<b>MEDIA AGREGADA AA.PP.</b>	<b>26,80</b>	<b>32,18</b>

(\*) Tasa de la pesca fresca / Toneladas de pesca fresca

Nota: Importe negativo por devoluciones de liquidaciones de ejercicios anteriores, consecuencia de un cambio en el modelo de explotación de la Lonja.

## Ingreso Medio de la Tasa de la Pesca Fresca<sup>(\*)</sup>

(\*) *Tasa de la Pesca Fresca / Toneladas de Pesca Fresca.*



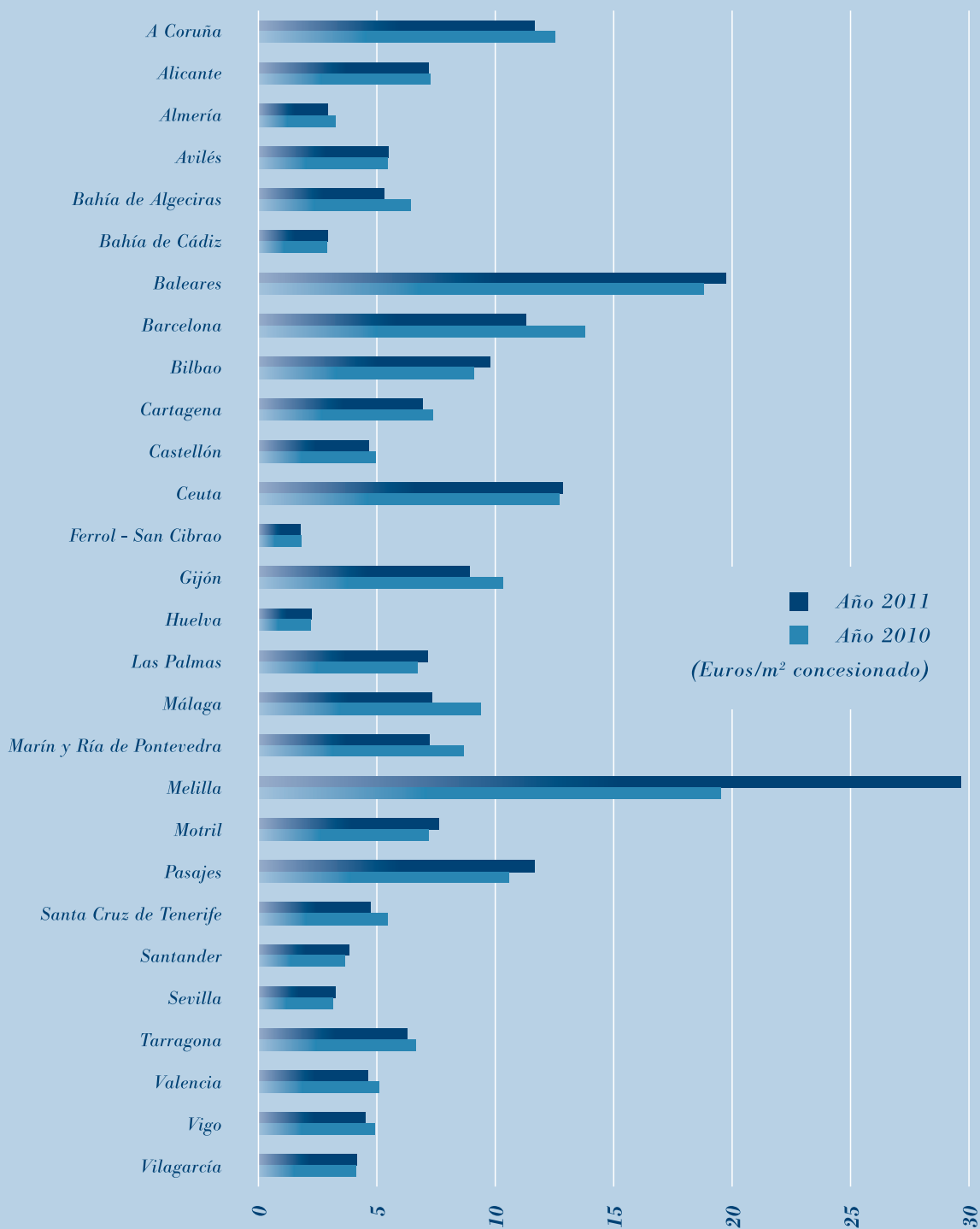
## 7.5. Ingreso Medio Tasa por Ocupación Privativa del Dominio Público Portuario (\*) (Euros/m<sup>2</sup> en concesión)

Autoridad Portuaria	2011	2010
A Coruña	11,67	12,51
Alicante	7,19	7,24
Almería	2,91	3,26
Avilés	5,50	5,45
Bahía de Algeciras	5,32	6,41
Bahía de Cádiz	2,92	2,89
Baleares	19,73	18,79
Barcelona	11,29	13,78
Bilbao	9,77	9,08
Cartagena	6,93	7,35
Castellón	4,65	4,94
Ceuta	12,87	12,69
Ferrol - San Cibrao	1,77	1,80
Gijón	8,91	10,33
Huelva	2,25	2,22
Las Palmas	7,16	6,72
Málaga	7,32	9,40
Marín y Ría de Pontevedra	7,22	8,65
Melilla	29,65	19,51
Motril	7,63	7,19
Pasajes	11,66	10,57
Santa Cruz de Tenerife	4,73	5,44
Santander	3,80	3,64
Sevilla	3,26	3,14
Tarragona	6,27	6,63
Valencia	4,63	5,07
Vigo	4,50	4,91
Vilagarcía	4,13	4,11
<b>MEDIA AGREGADA AA.PP.</b>	<b>6,15</b>	<b>6,49</b>

(\*) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario / Superficie (m<sup>2</sup>) concesionada media calculada en base a los datos del Plan de Empresa.

## Ingreso Medio de la Tasa por Ocupación Privativa del Dominio Público Portuario(\*)

(\*) *Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario / Superficie (m<sup>2</sup>) concesionada media calculada en base a los datos del Plan de Empresa.*





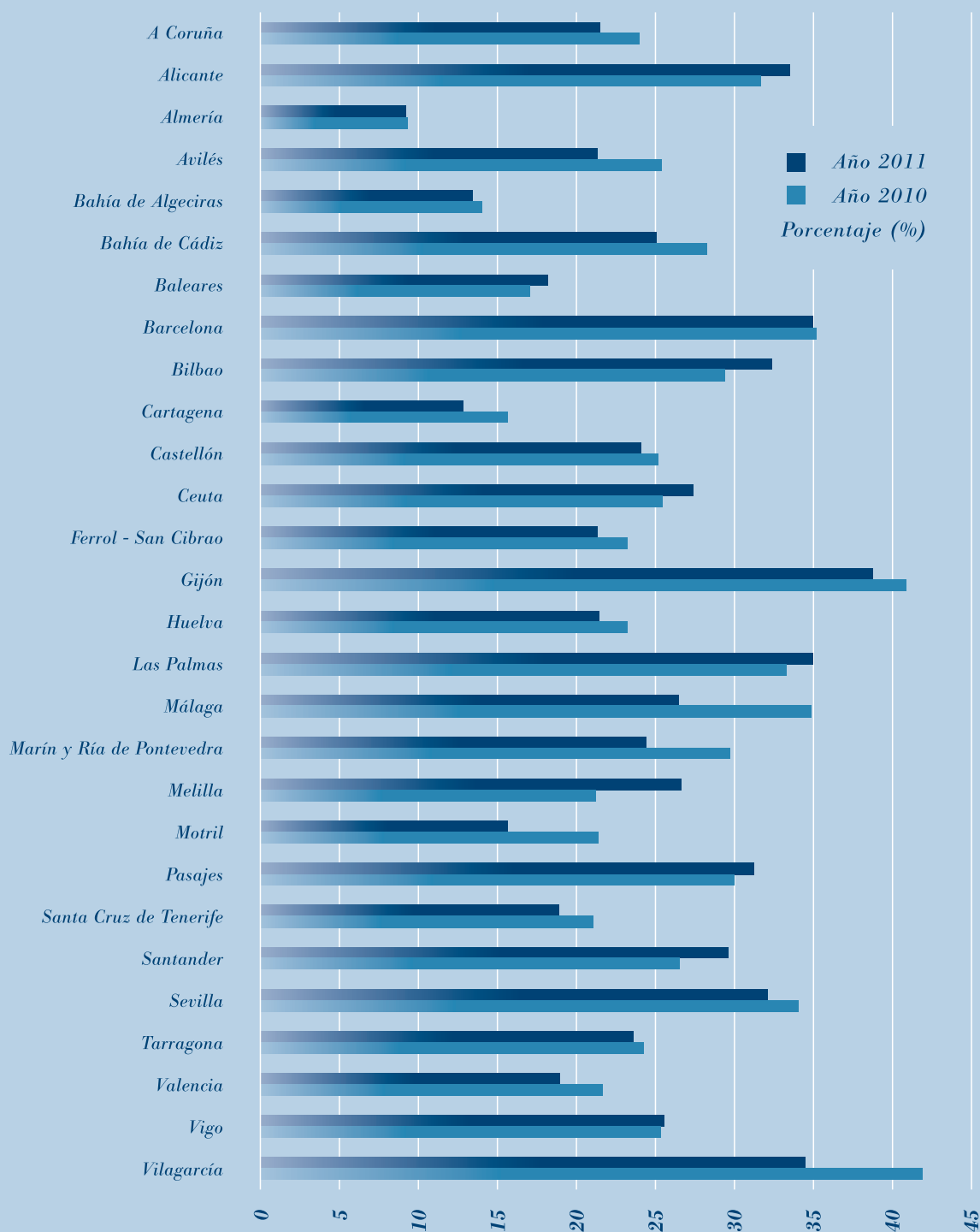
## 7.6. Tasa por Ocupación Privativa del Dominio Público Portuario / Importe Neto Cifra de Negocios (\*)

Autoridad Portuaria	2011	2010
A Coruña	21,51%	23,97%
Alicante	33,51%	31,66%
Almería	9,19%	9,32%
Avilés	21,30%	25,36%
Bahía de Algeciras	13,45%	13,99%
Bahía de Cádiz	25,04%	28,22%
Baleares	18,17%	17,03%
Barcelona	34,94%	35,17%
Bilbao	32,37%	29,42%
Cartagena	12,83%	15,64%
Castellón	24,06%	25,14%
Ceuta	27,39%	25,44%
Ferrol - San Cibrao	21,35%	23,20%
Gijón	38,76%	40,84%
Huelva	21,42%	23,20%
Las Palmas	34,98%	33,30%
Málaga	26,46%	34,85%
Marín y Ría de Pontevedra	24,42%	29,72%
Melilla	26,59%	21,21%
Motril	15,67%	21,37%
Pasajes	31,22%	30,01%
Santa Cruz de Tenerife	18,89%	21,06%
Santander	29,59%	26,49%
Sevilla	32,07%	34,03%
Tarragona	23,58%	24,24%
Valencia	18,95%	21,64%
Vigo	25,57%	25,32%
Vilagarcía	34,47%	41,91%
<b>PORCENTAJE MEDIO AA.PP.</b>	<b>25,23%</b>	<b>26,09%</b>

(\*) Indica el porcentaje que representa la tasa por ocupación privativa del dominio público portuario respecto del importe neto de la cifra de negocios.

## Tasa por Ocupación Privativa del Dominio Público Portuario/Importe Neto de la Cifra de Negocios(\*)

(\*) Indica el porcentaje que representa la tasa por ocupación privativa del dominio público portuario respecto del importe neto de la cifra de negocios.



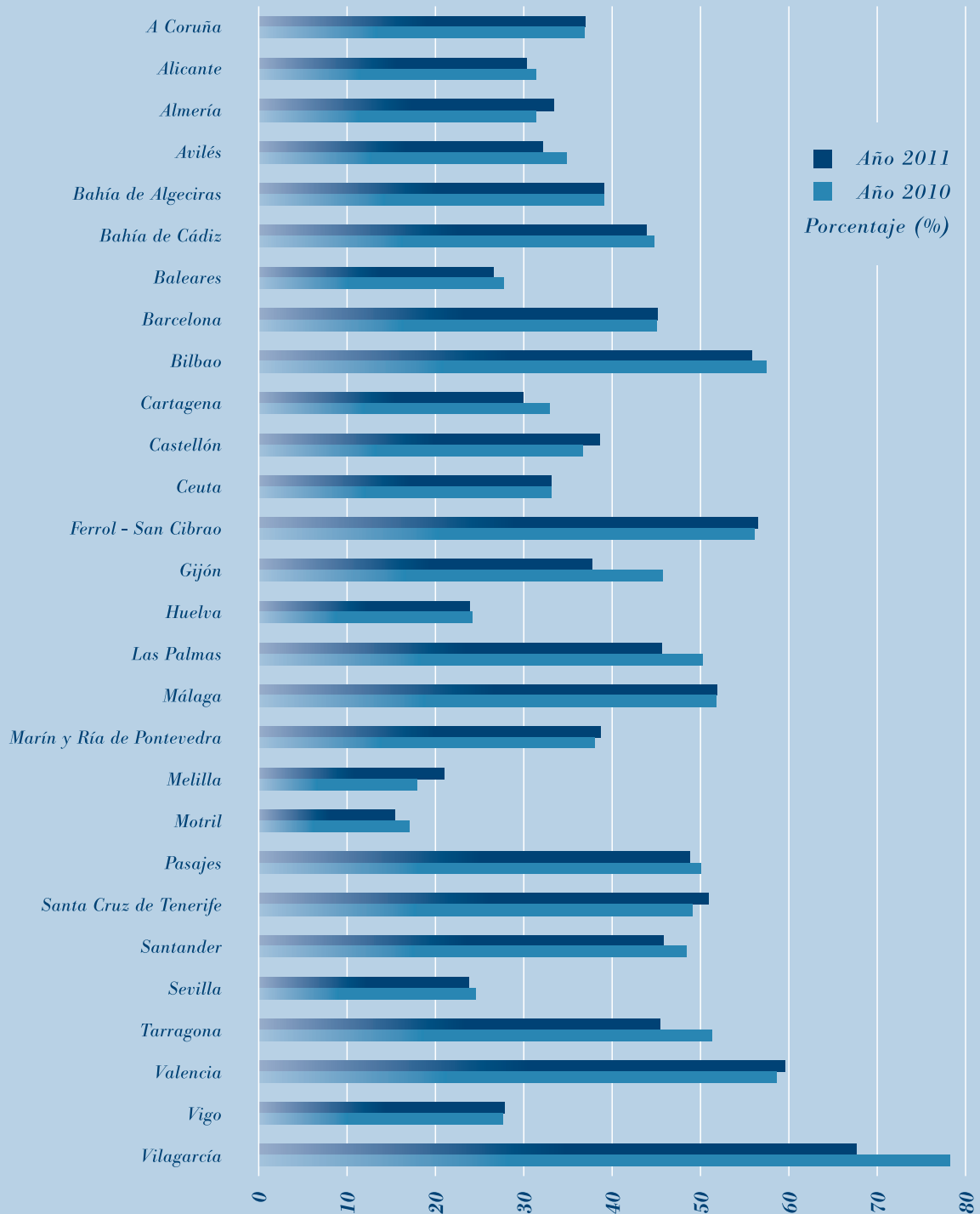
## 7.7. Porcentaje de superficie concesionada media (\*)

Autoridad Portuaria	2011	2010
A Coruña	36,97%	36,80%
Alicante	30,38%	31,42%
Almería	33,44%	31,33%
Avilés	32,14%	34,84%
Bahía de Algeciras	39,12%	39,12%
Bahía de Cádiz	43,84%	44,69%
Baleares	26,53%	27,70%
Barcelona	45,11%	45,07%
Bilbao	55,81%	57,46%
Cartagena	29,95%	32,97%
Castellón	38,52%	36,66%
Ceuta	33,11%	33,11%
Ferrol - San Cibrao	56,50%	56,10%
Gijón	37,69%	45,75%
Huelva	23,80%	24,20%
Las Palmas	45,60%	50,20%
Málaga	51,82%	51,78%
Marín y Ría de Pontevedra	38,70%	38,07%
Melilla	20,92%	17,92%
Motril	15,41%	17,08%
Pasajes	48,83%	50,01%
Santa Cruz de Tenerife	50,85%	49,05%
Santander	45,80%	48,37%
Sevilla	23,79%	24,54%
Tarragona	45,38%	51,29%
Valencia	59,56%	58,56%
Vigo	27,81%	27,66%
Vilagarcía	67,65%	78,17%
<b>PORCENTAJE MEDIO AA.PP.</b>	<b>38,76%</b>	<b>39,60%</b>

(\*) Indica el porcentaje de superficie concesionada media sobre la superficie total terrestre media, según datos del Plan de Empresa

## Porcentaje de Superficie Concesionada Media<sup>(\*)</sup>

(\*) Superficie concesionada media / Superficie total terrestre media (Según datos del Plan de Empresa).



## 7.8. Detalle del Resultado de Explotación (Miles de euros)

Autoridad Portuaria	Ingresos de explotación recurrentes <sup>1</sup>	Gastos de explotación recurrentes <sup>2</sup>	Resultados de explotación recurrentes <sup>3</sup>	Resultado de explotación (sin excepcionales)
A Coruña	24.679	18.314	6.364	6.207
Alicante	14.279	15.784	-1.505	-1.327
Almería	13.440	13.340	101	416
Avilés	15.878	12.556	3.322	3.440
Bahía de Algeciras	87.242	61.398	25.844	22.451
Bahía de Cádiz	24.110	22.850	1.260	1.652
Baleares	62.686	50.706	11.980	13.234
Barcelona	169.859	116.947	52.911	48.880
Bilbao	70.475	62.071	8.404	4.848
Cartagena	39.605	23.613	15.993	14.850
Castellón	21.526	16.772	4.753	4.755
Ceuta	15.422	19.267	-3.845	215
Ferrol - San Cibrao	20.512	15.410	5.102	4.935
Gijón	38.333	38.549	-216	-972
Huelva	44.886	35.834	9.051	8.145
Las Palmas	63.033	53.109	9.924	12.426
Málaga	25.699	20.725	4.973	4.837
Marín y Ría de Pontevedra	10.315	8.604	1.711	1.529
Melilla	10.565	13.992	-3.426	1.233
Motril	7.798	8.076	-278	63
Pasajes	15.276	15.054	222	-437
Santa Cruz de Tenerife	40.638	46.267	-5.629	2.048
Santander	19.160	22.350	-3.190	-3.120
Sevilla	22.901	19.236	3.666	4.285
Tarragona	55.783	40.870	14.913	12.505
Valencia	126.162	96.680	29.482	27.008
Vigo	29.904	29.256	648	-769
Vilagarcía	6.355	7.196	-841	-430
<b>MEDIA AGREGADA AA.PP.</b>	<b>1.096.521</b>	<b>904.827</b>	<b>191.695</b>	<b>192.907</b>

Nota: Como consecuencia de la entrada en vigor del PGC07 se han definido los ingresos y gastos de explotación recurrentes como aquellos que se producen por la explotación normal de la AP, con el fin de elaborar los indicadores que se muestran en las páginas siguientes.

(1) Importe neto de la cifra de negocio + Trabajos realizados por la empresa para su activo + Otros ingresos de explotación (excluido el Fondo de Compensación Interportuario recibido) + Imputación de subvenciones del inmovilizado no financiero y otras + Exceso de provisiones.

(2) Gastos de personal + Otros gastos de explotación (excluido el Fondo de Compensación Interportuario aportado) + Amortizaciones del inmovilizado

(3) Ingresos de explotación recurrentes - Gastos de explotación recurrentes.

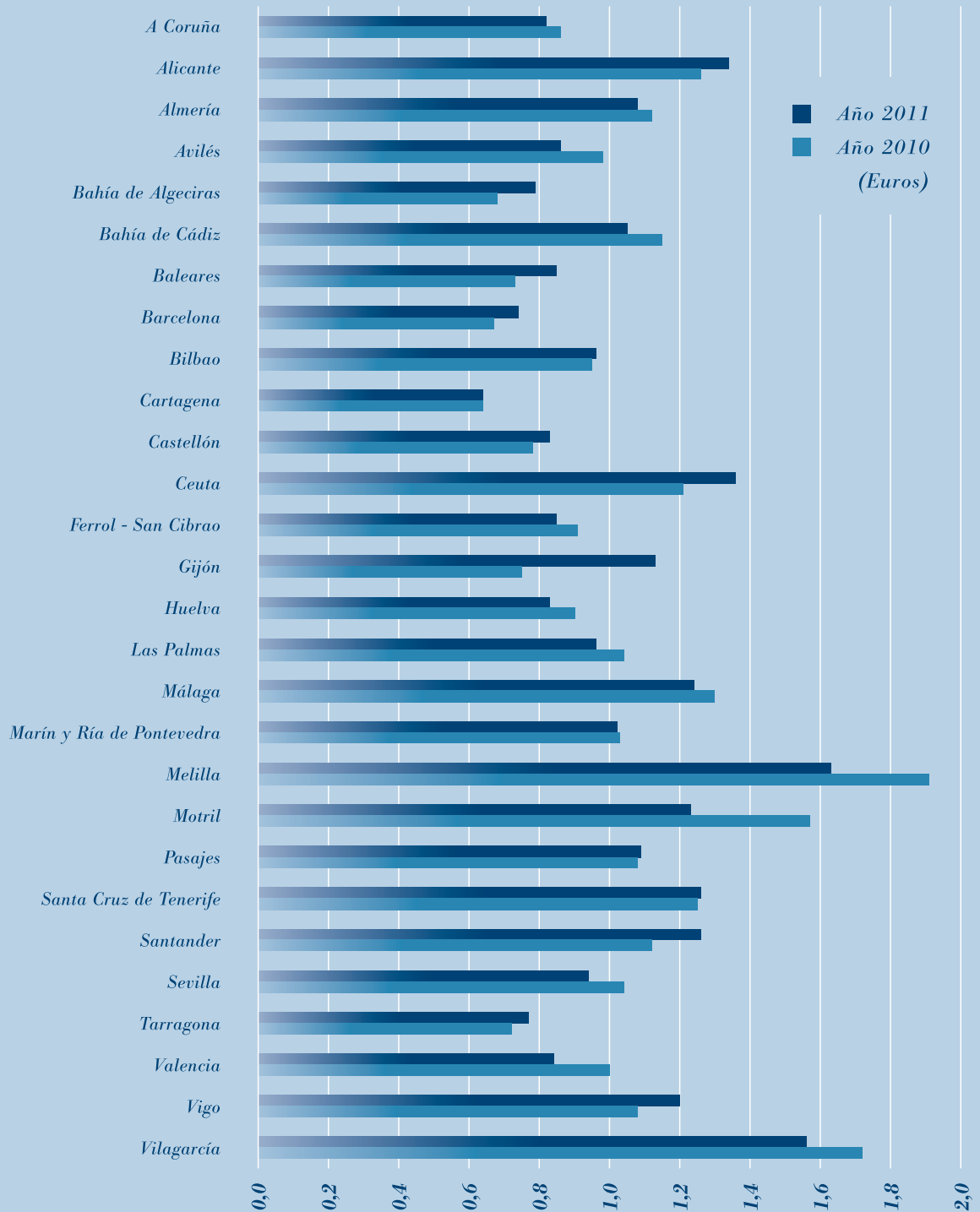
## 7.9. Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocio (\*)

Autoridad Portuaria	2011	2010
A Coruña	0,82	0,86
Alicante	1,34	1,26
Almería	1,08	1,12
Avilés	0,86	0,98
Bahía de Algeciras	0,79	0,68
Bahía de Cádiz	1,05	1,15
Baleares	0,85	0,73
Barcelona	0,74	0,67
Bilbao	0,96	0,95
Cartagena	0,64	0,64
Castellón	0,83	0,78
Ceuta	1,36	1,21
Ferrol - San Cibrao	0,85	0,91
Gijón	1,13	0,75
Huelva	0,83	0,90
Las Palmas	0,96	1,04
Málaga	1,24	1,30
Marín y Ría de Pontevedra	1,02	1,03
Melilla	1,63	1,91
Motril	1,23	1,57
Pasajes	1,09	1,08
Santa Cruz de Tenerife	1,26	1,25
Santander	1,26	1,12
Sevilla	0,94	1,04
Tarragona	0,77	0,72
Valencia	0,84	1,00
Vigo	1,20	1,08
Vilagarcía	1,56	1,72
<b>MEDIA AGREGADA AA.PP.</b>	<b>0,91</b>	<b>0,89</b>

(\*) Indica, en euros, la cantidad gastada para obtener un euro de importe neto de cifra de negocios.

## Gastos de Explotación Recurrentes / Importe Neto de la Cifra de Negocios<sup>(\*)</sup>

(\*) Indica, en euros, la cantidad gastada para obtener un euro de importe neto de cifra de negocios.



## 7.10. Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocio (\*)

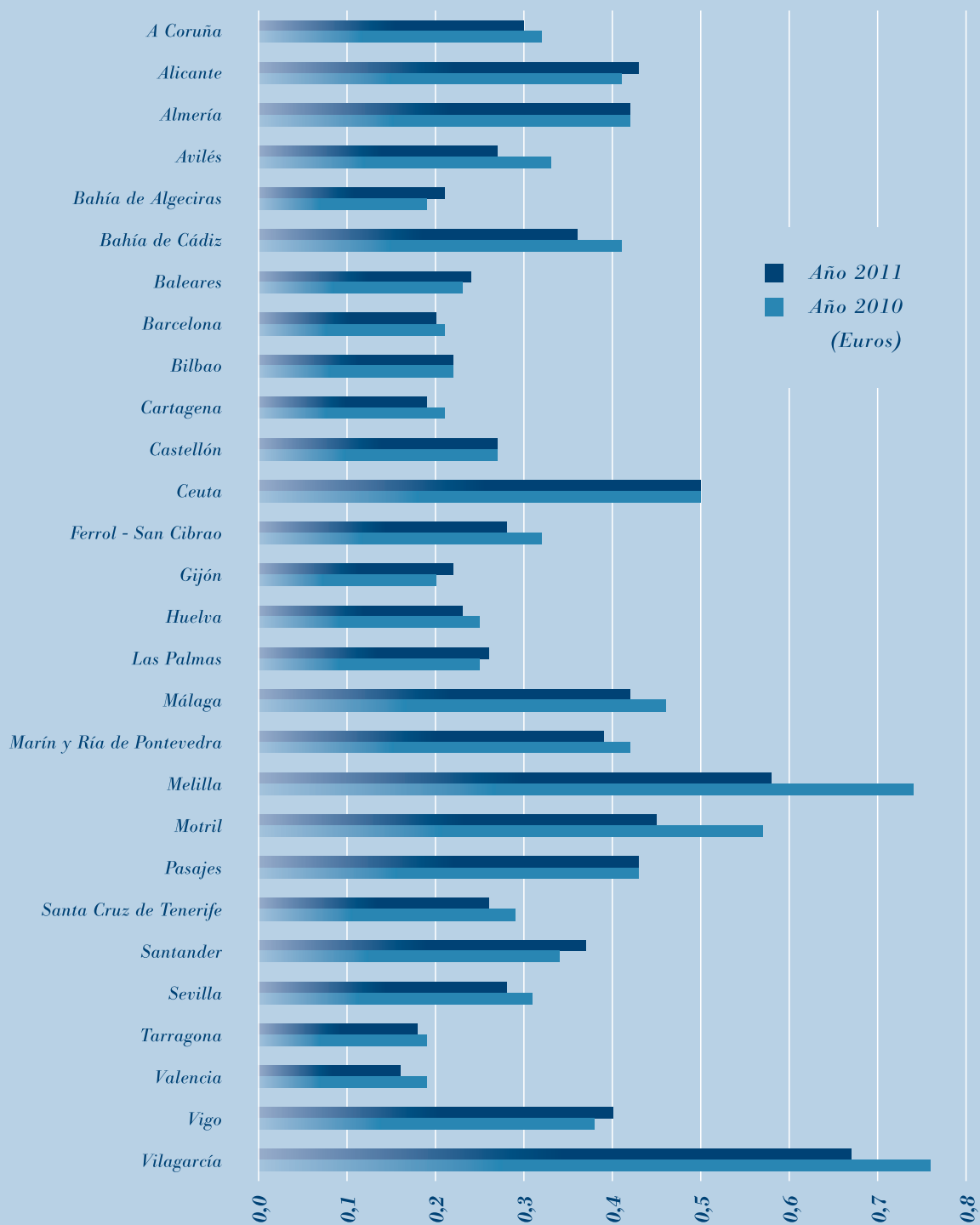
Autoridad Portuaria	2011	2010
A Coruña	0,30	0,32
Alicante	0,43	0,41
Almería	0,42	0,42
Avilés	0,27	0,33
Bahía de Algeciras	0,21	0,19
Bahía de Cádiz	0,36	0,41
Baleares	0,24	0,23
Barcelona	0,20	0,21
Bilbao	0,22	0,22
Cartagena	0,19	0,21
Castellón	0,27	0,27
Ceuta	0,50	0,50
Ferrol - San Cibrao	0,28	0,32
Gijón	0,22	0,20
Huelva	0,23	0,25
Las Palmas	0,26	0,25
Málaga	0,42	0,46
Marín y Ría de Pontevedra	0,39	0,42
Melilla	0,58	0,74
Motril	0,45	0,57
Pasajes	0,43	0,43
Santa Cruz de Tenerife	0,26	0,29
Santander	0,37	0,34
Sevilla	0,28	0,31
Tarragona	0,18	0,19
Valencia	0,16	0,19
Vigo	0,40	0,38
Vilagarcía	0,67	0,76
<b>MEDIA AGREGADA AA.PP.</b>	<b>0,25</b>	<b>0,26</b>

(\*) Indica, en euros, la cantidad de gasto de personal gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.



## Gastos de Personal / Importe Neto de la Cifra de Negocios(\*)

(\*) Indica en euros, la cantidad de gasto de personal gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.



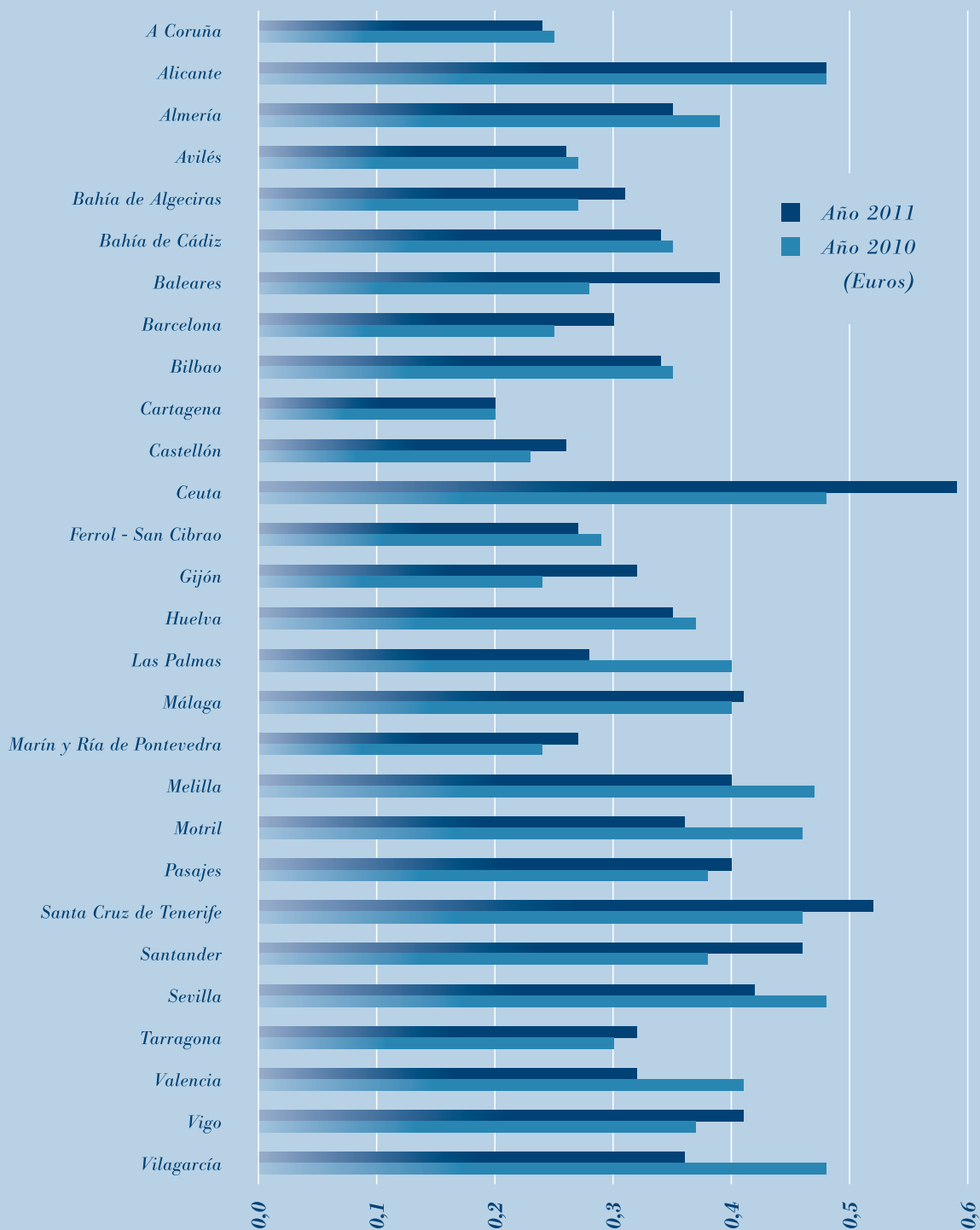
## 7.11. Otros Gastos de Explotación / Importe Neto de la Cifra de Negocio (\*)

Autoridad Portuaria	2011	2010
A Coruña	0,24	0,25
Alicante	0,48	0,48
Almería	0,35	0,39
Avilés	0,26	0,27
Bahía de Algeciras	0,31	0,27
Bahía de Cádiz	0,34	0,35
Baleares	0,39	0,28
Barcelona	0,30	0,25
Bilbao	0,34	0,35
Cartagena	0,20	0,20
Castellón	0,26	0,23
Ceuta	0,59	0,48
Ferrol - San Cibrao	0,27	0,29
Gijón	0,32	0,24
Huelva	0,35	0,37
Las Palmas	0,28	0,40
Málaga	0,41	0,40
Marín y Ría de Pontevedra	0,27	0,24
Melilla	0,40	0,47
Motril	0,36	0,46
Pasajes	0,40	0,38
Santa Cruz de Tenerife	0,52	0,46
Santander	0,46	0,38
Sevilla	0,42	0,48
Tarragona	0,32	0,30
Valencia	0,32	0,41
Vigo	0,41	0,37
Vilagarcía	0,36	0,48
<b>MEDIA AGREGADA AA.PP.</b>	<b>0,34</b>	<b>0,33</b>

(\*) Indica, en euros, la cantidad de otros gastos de explotación gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios

## Otros Gastos de Explotación/Importe Neto de la Cifra de Negocios<sup>(\*)</sup>

(\*) Indica, en euros, la cantidad de otros gastos de explotación gastada por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.



## 7.12. Gastos de Reparaciones y Conservación (Sin MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación (\*)

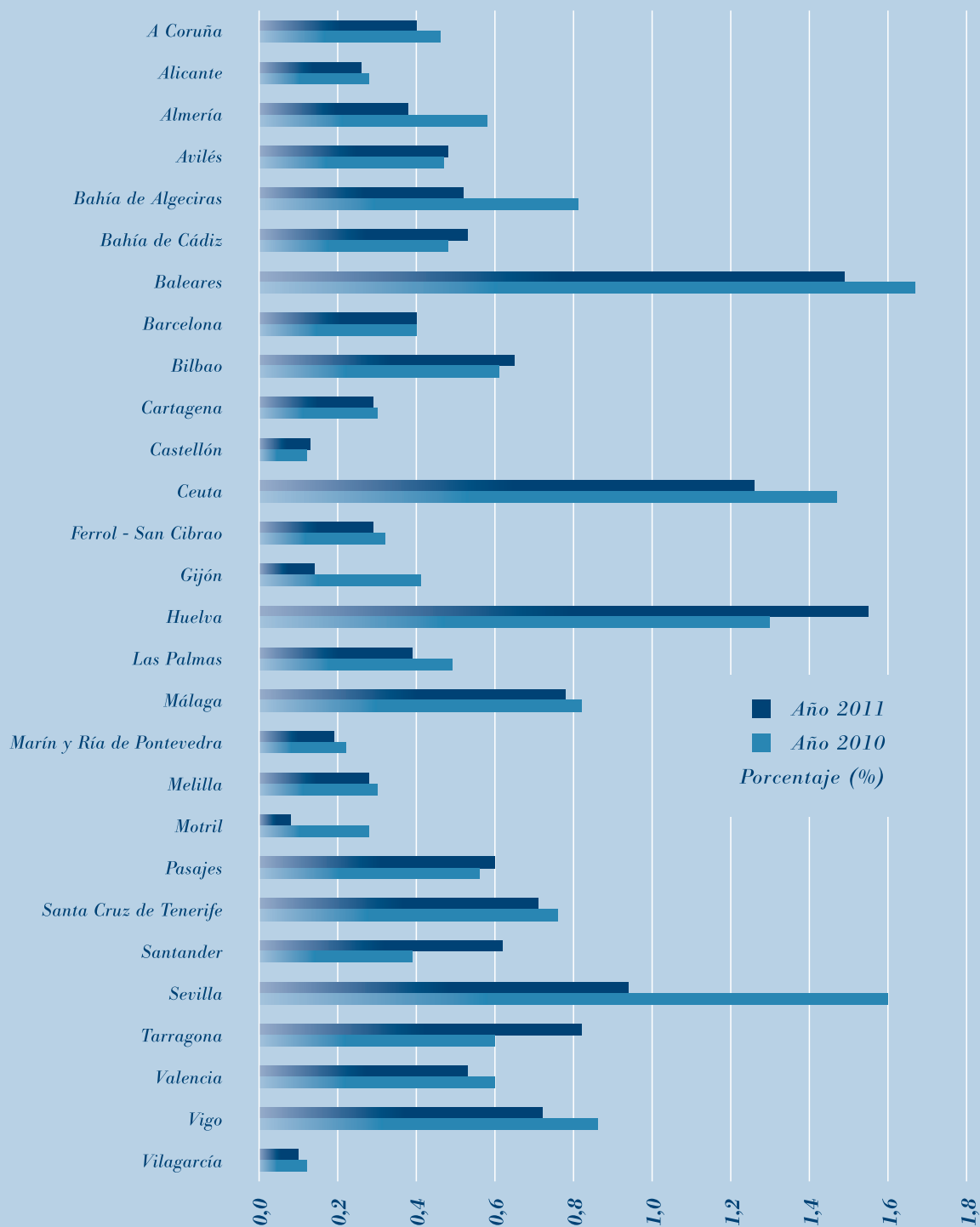
Autoridad Portuaria	2011	2010
A Coruña	0,40%	0,46%
Alicante	0,26%	0,28%
Almería	0,38%	0,58%
Avilés	0,48%	0,47%
Bahía de Algeciras	0,52%	0,81%
Bahía de Cádiz	0,53%	0,48%
Baleares	1,49%	1,67%
Barcelona	0,40%	0,40%
Bilbao	0,65%	0,61%
Cartagena	0,29%	0,30%
Castellón	0,13%	0,12%
Ceuta	1,26%	1,47%
Ferrol - San Cibrao	0,29%	0,32%
Gijón	0,14%	0,41%
Huelva	1,55%	1,30%
Las Palmas	0,39%	0,49%
Málaga	0,78%	0,82%
Marín y Ría de Pontevedra	0,19%	0,22%
Melilla	0,28%	0,30%
Motril	0,08%	0,28%
Pasajes	0,60%	0,56%
Santa Cruz de Tenerife	0,71%	0,76%
Santander	0,62%	0,39%
Sevilla	0,94%	1,60%
Tarragona	0,82%	0,60%
Valencia	0,53%	0,60%
Vigo	0,72%	0,86%
Vilagarcía	0,10%	0,12%
<b>PORCENTAJE MEDIO AA.PP.</b>	<b>0,57%</b>	<b>0,63%</b>

(\*) Indica el porcentaje de gasto anual en reparaciones y conservación respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación

Nota: Para el cálculo del inmovilizado se ha tomado el valor medio del año actual y anterior del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas.

## Gastos de Reparaciones y Conservación (Sin MARPOL) / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación(\*)

(\*) Indica el porcentaje de gasto anual en reparaciones y conservación respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.



### 7.13. Dotación a la Amortización / Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación (\*)

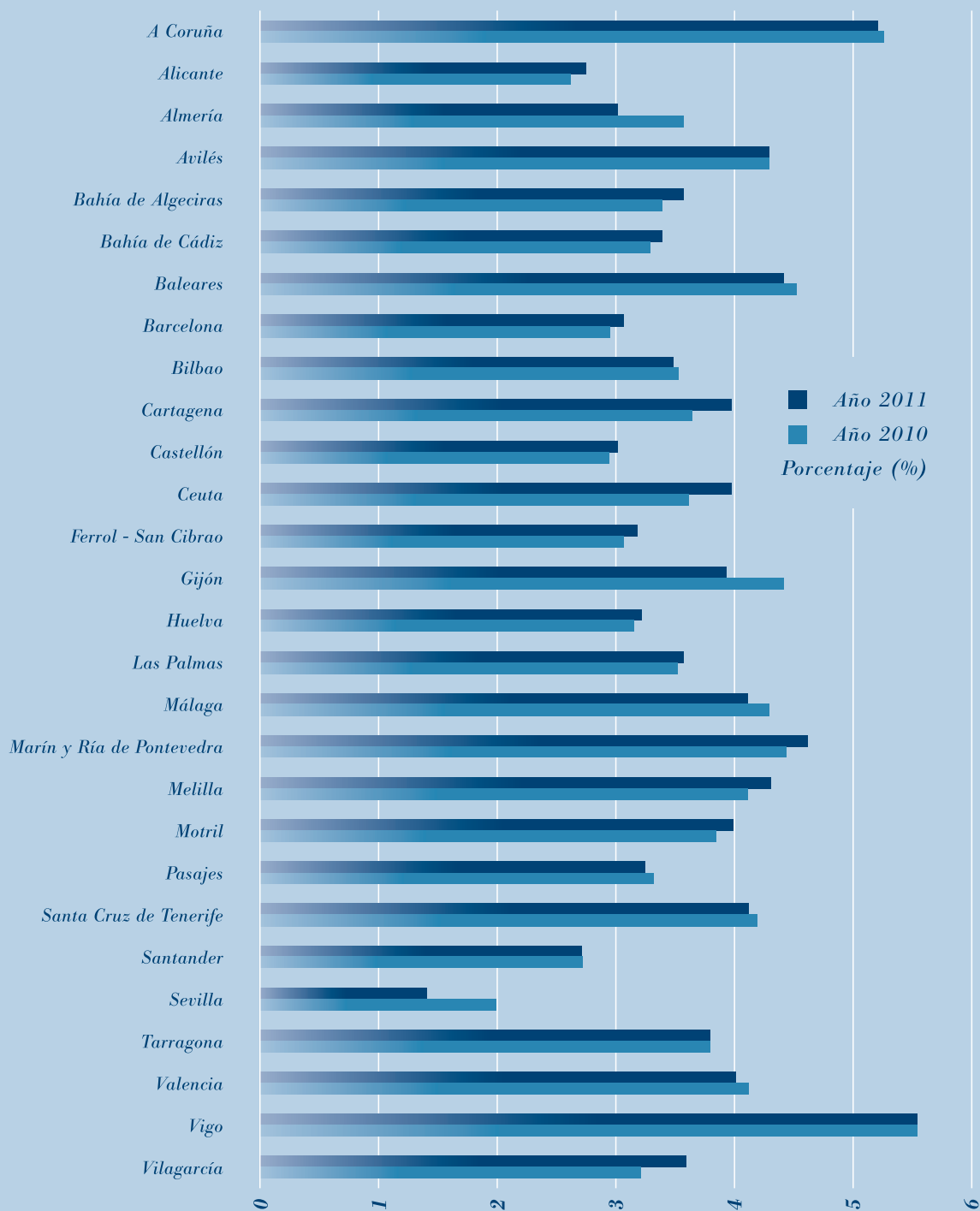
Autoridad Portuaria	2011	2010
A Coruña	5,21%	5,26%
Alicante	2,75%	2,62%
Almería	3,01%	3,57%
Avilés	4,29%	4,29%
Bahía de Algeciras	3,57%	3,39%
Bahía de Cádiz	3,39%	3,29%
Baleares	4,41%	4,52%
Barcelona	3,06%	2,95%
Bilbao	3,48%	3,53%
Cartagena	3,97%	3,64%
Castellón	3,01%	2,94%
Ceuta	3,97%	3,61%
Ferrol - San Cibrao	3,18%	3,06%
Gijón	3,93%	4,41%
Huelva	3,22%	3,15%
Las Palmas	3,57%	3,52%
Málaga	4,11%	4,29%
Marín y Ría de Pontevedra	4,62%	4,44%
Melilla	4,31%	4,11%
Motril	3,99%	3,84%
Pasajes	3,24%	3,32%
Santa Cruz de Tenerife	4,12%	4,19%
Santander	2,71%	2,72%
Sevilla	1,41%	1,99%
Tarragona	3,79%	3,79%
Valencia	4,01%	4,12%
Vigo	5,54%	5,54%
Vilagarcía	3,59%	3,21%
<b>PORCENTAJE MEDIO AA.PP.</b>	<b>3,56%</b>	<b>3,57%</b>

(\*) Indica el porcentaje de amortización anual respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación

Nota: IPara el cálculo del inmovilizado se ha tomado el valor medio del año actual y anterior del inmovilizado intangible neto, inmovilizado material neto en explotación (excluyendo el inmovilizado en curso) e inversiones inmobiliarias netas

## Dotación a la Amortización /Inmovilizado TOTAL Neto Medio en Explotación(\*)

(\*) Indica el porcentaje de amortización anual respecto del inmovilizado TOTAL neto medio en explotación.



## 7.14. Esfuerzo Inversor (\*)

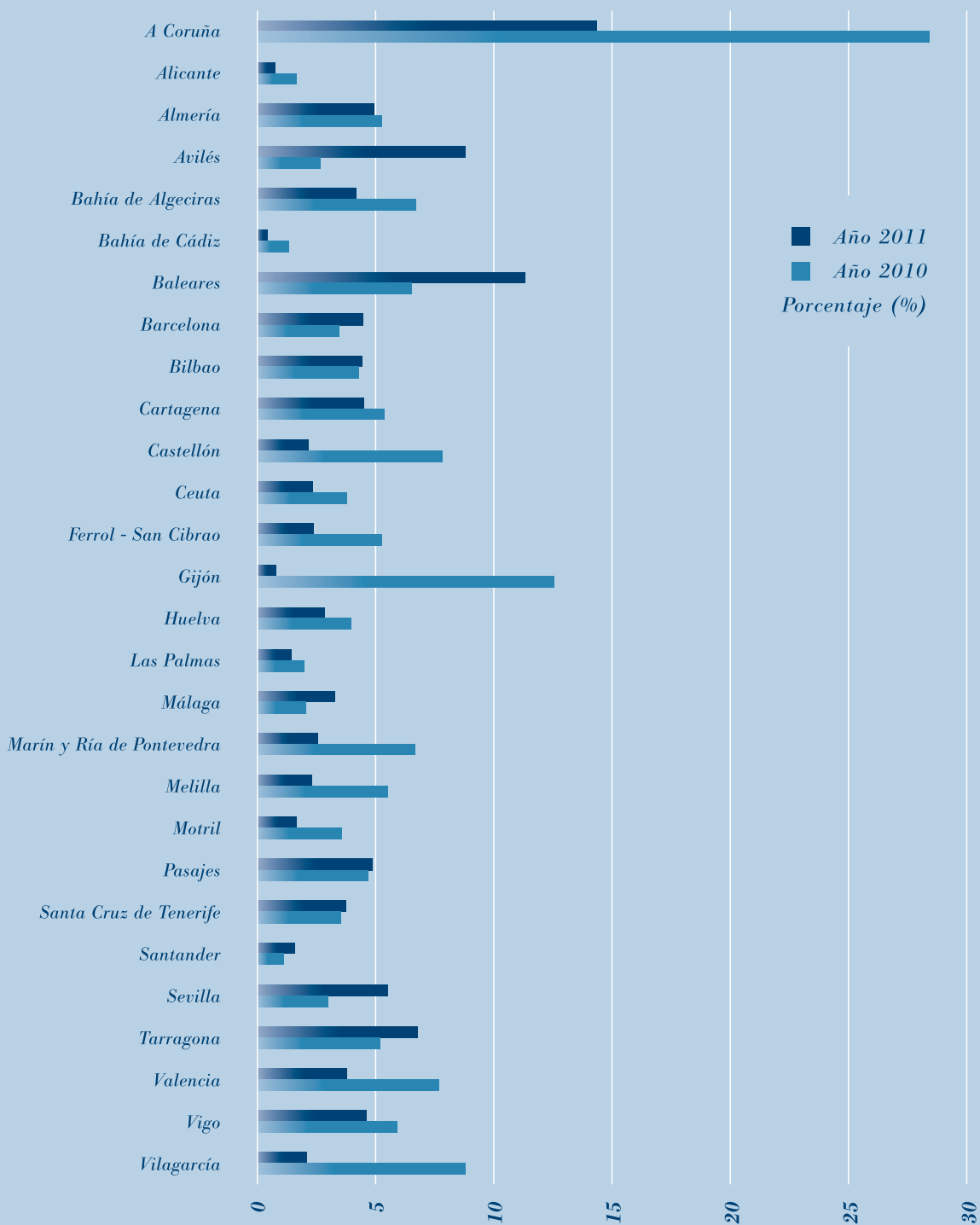
Autoridad Portuaria	2011	2010
A Coruña	14,34%	28,40%
Alicante	0,75%	1,63%
Almería	4,95%	5,27%
Avilés	8,77%	2,66%
Bahía de Algeciras	4,18%	6,70%
Bahía de Cádiz	0,44%	1,33%
Baleares	11,31%	6,52%
Barcelona	4,46%	3,44%
Bilbao	4,42%	4,29%
Cartagena	4,51%	5,38%
Castellón	2,16%	7,81%
Ceuta	2,34%	3,77%
Ferrol - San Cibrao	2,35%	5,27%
Gijón	0,79%	12,57%
Huelva	2,84%	3,98%
Las Palmas	1,44%	1,98%
Málaga	3,26%	2,04%
Marín y Ría de Pontevedra	2,54%	6,65%
Melilla	2,32%	5,50%
Motril	1,64%	3,58%
Pasajes	4,88%	4,69%
Santa Cruz de Tenerife	3,74%	3,53%
Santander	1,56%	1,12%
Sevilla	5,50%	3,00%
Tarragona	6,80%	5,17%
Valencia	3,79%	7,70%
Vigo	4,63%	5,89%
Vilagarcía	2,08%	8,80%
<b>PORCENTAJE MEDIO AA.PP.</b>	<b>4,25%</b>	<b>6,01%</b>

\* Inversión certificada / Inmovilizado total bruto a 31 de diciembre del año anterior.



## Esfuerzo Inversor<sup>(\*)</sup>

(\*) *Inversión certificada/Inmovilizado total bruto a 31 de diciembre del año anterior.*



## 7.15. Cobertura de las Inversiones (\*)

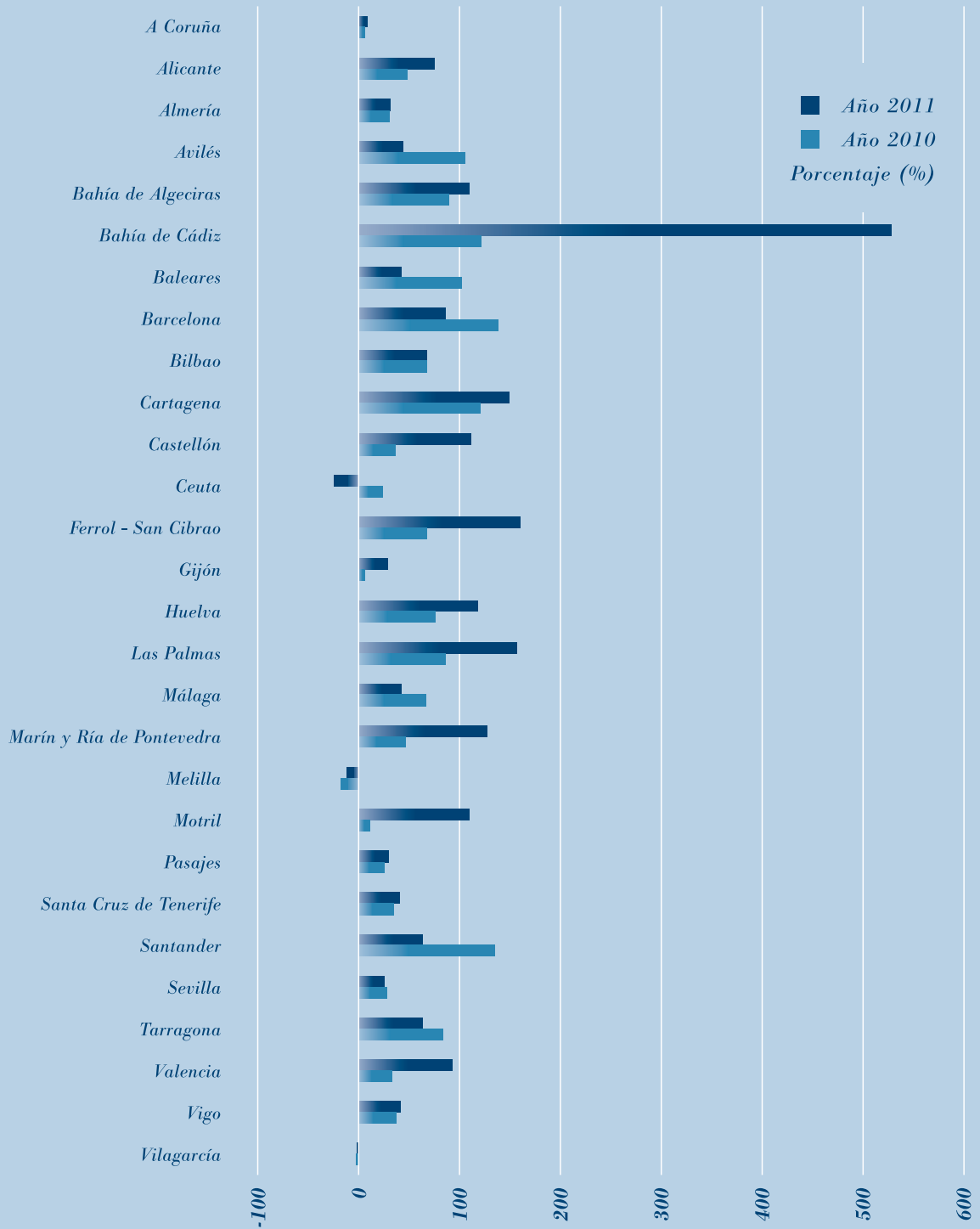
Autoridad Portuaria	2011	2010
A Coruña	8,33%	5,95%
Alicante	75,33%	47,74%
Almería	31,16%	30,61%
Avilés	43,77%	105,27%
Bahía de Algeciras	109,41%	89,42%
Bahía de Cádiz	527,77%	120,74%
Baleares	42,44%	102,24%
Barcelona	86,08%	137,98%
Bilbao	67,25%	67,52%
Cartagena	148,76%	120,19%
Castellón	111,19%	36,34%
Ceuta	-24,54%	23,54%
Ferrol - San Cibrao	160,01%	66,90%
Gijón	28,62%	5,41%
Huelva	117,96%	76,43%
Las Palmas	156,93%	85,76%
Málaga	42,31%	66,66%
Marín y Ría de Pontevedra	126,57%	46,12%
Melilla	-11,50%	-17,58%
Motril	109,25%	11,26%
Pasajes	29,79%	25,81%
Santa Cruz de Tenerife	40,51%	34,45%
Santander	63,43%	135,03%
Sevilla	25,57%	27,56%
Tarragona	63,22%	83,25%
Valencia	92,67%	32,54%
Vigo	40,99%	37,24%
Vilagarcía	-2,17%	-2,69%
<b>PORCENTAJE MEDIO AA.PP.</b>	<b>63,77%</b>	<b>47,42%</b>

Nota: Indica el porcentaje de inversión certificada en el ejercicio que es financiada con cash flow.

(\*) Cash - Flow / Inversión Certificada (adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias)

## Cobertura de las Inversiones(\*)

(\*) Cash-Flow/Inversión Certificada.



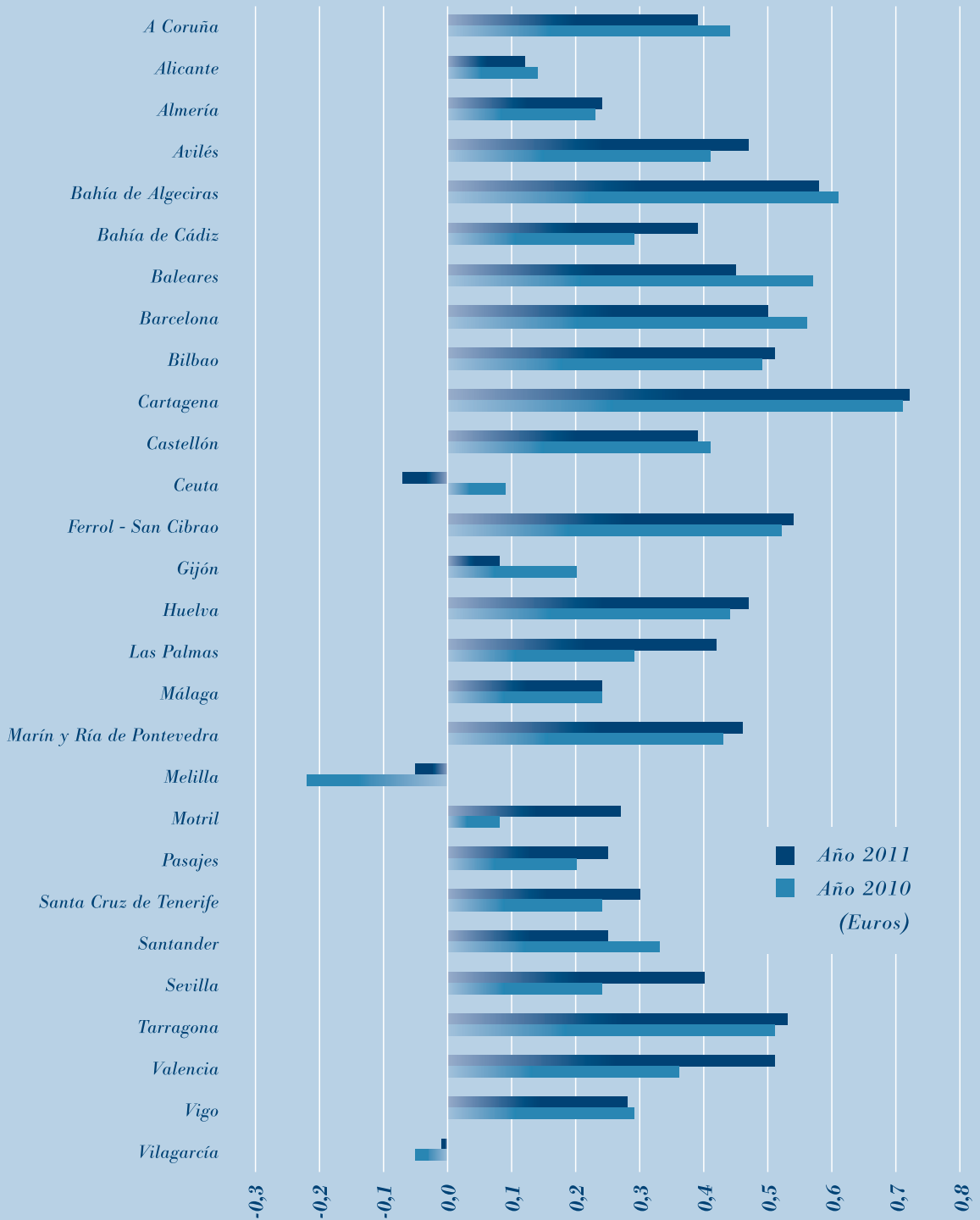
## 7.16. Cash flow / Importe Neto de la Cifra de Negocio (\*)

Autoridad Portuaria	2011	2010
A Coruña	0,39	0,44
Alicante	0,12	0,14
Almería	0,24	0,23
Avilés	0,47	0,41
Bahía de Algeciras	0,58	0,61
Bahía de Cádiz	0,39	0,29
Baleares	0,45	0,57
Barcelona	0,50	0,56
Bilbao	0,51	0,49
Cartagena	0,72	0,71
Castellón	0,39	0,41
Ceuta	-0,07	0,09
Ferrol - San Cibrao	0,54	0,52
Gijón	0,08	0,20
Huelva	0,47	0,44
Las Palmas	0,42	0,29
Málaga	0,24	0,24
Marín y Ría de Pontevedra	0,46	0,43
Melilla	-0,05	-0,22
Motril	0,27	0,08
Pasajes	0,25	0,20
Santa Cruz de Tenerife	0,30	0,24
Santander	0,25	0,33
Sevilla	0,40	0,24
Tarragona	0,53	0,51
Valencia	0,51	0,36
Vigo	0,28	0,29
Vilagarcía	-0,01	-0,05
<b>MEDIA AGREGADA AA.PP.</b>	<b>0,43</b>	<b>0,43</b>

(\*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.

## Cash Flow/Importe Neto de la Cifra de Negocios(\*)

(\*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de importe neto de la cifra de negocios.



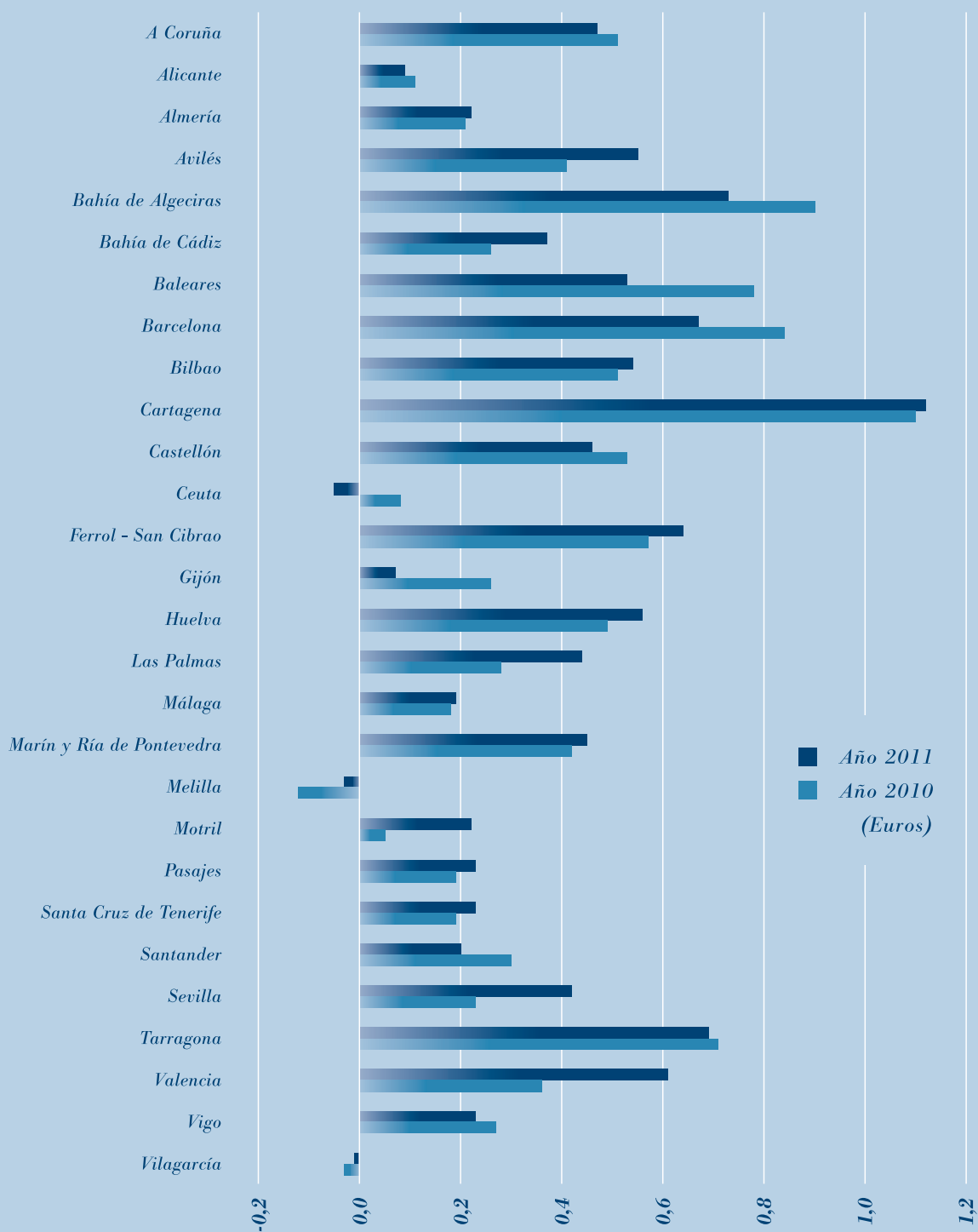
## 7.17. Cash flow / Gastos de Explotación Recurrentes (\*)

Autoridad Portuaria	2011	2010
A Coruña	0,47	0,51
Alicante	0,09	0,11
Almería	0,22	0,21
Avilés	0,55	0,41
Bahía de Algeciras	0,73	0,90
Bahía de Cádiz	0,37	0,26
Baleares	0,53	0,78
Barcelona	0,67	0,84
Bilbao	0,54	0,51
Cartagena	1,12	1,10
Castellón	0,46	0,53
Ceuta	-0,05	0,08
Ferrol - San Cibrao	0,64	0,57
Gijón	0,07	0,26
Huelva	0,56	0,49
Las Palmas	0,44	0,28
Málaga	0,19	0,18
Marín y Ría de Pontevedra	0,45	0,42
Melilla	-0,03	-0,12
Motril	0,22	0,05
Pasajes	0,23	0,19
Santa Cruz de Tenerife	0,23	0,19
Santander	0,20	0,30
Sevilla	0,42	0,23
Tarragona	0,69	0,71
Valencia	0,61	0,36
Vigo	0,23	0,27
Vilagarcía	-0,01	-0,03
<b>MEDIA AGREGADA AA.PP.</b>	<b>0,48</b>	<b>0,48</b>

(\*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de gastos de explotación recurrentes.

## Cash Flow/Gastos de Explotación Recurrentes (\*)

(\*) Indica, en euros, el cash flow generado por cada euro de gastos de explotación recurrentes.



## 7.18. Cash flow / Inmovilizado Bruto en Explotación (\*)

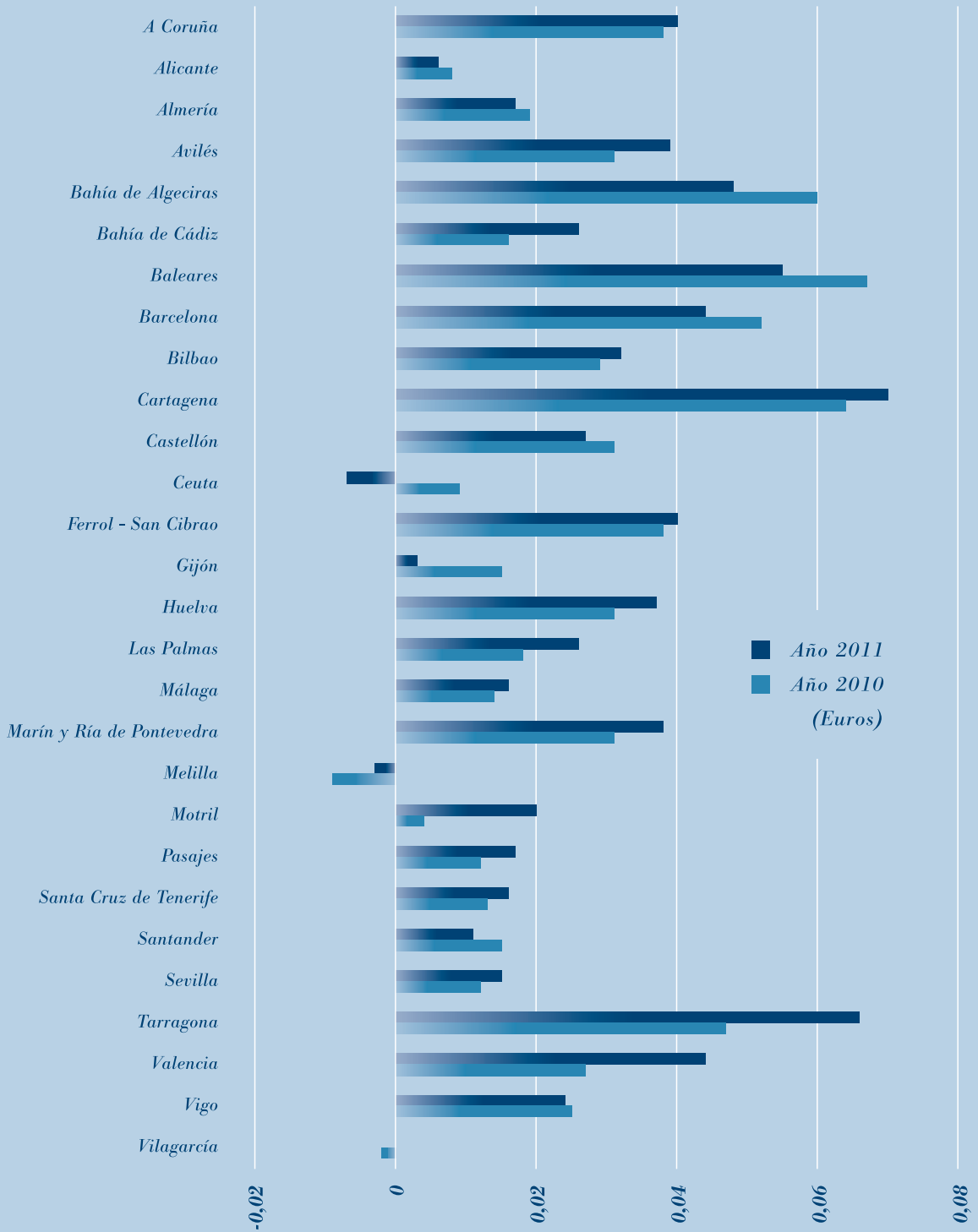
Autoridad Portuaria	2011	2010
A Coruña	0,040	0,038
Alicante	0,006	0,008
Almería	0,017	0,019
Avilés	0,039	0,031
Bahía de Algeciras	0,048	0,060
Bahía de Cádiz	0,026	0,016
Baleares	0,055	0,067
Barcelona	0,044	0,052
Bilbao	0,032	0,029
Cartagena	0,070	0,064
Castellón	0,027	0,031
Ceuta	-0,007	0,009
Ferrol - San Cibrao	0,040	0,038
Gijón	0,003	0,015
Huelva	0,037	0,031
Las Palmas	0,026	0,018
Málaga	0,016	0,014
Marín y Ría de Pontevedra	0,038	0,031
Melilla	-0,003	-0,009
Motril	0,020	0,004
Pasajes	0,017	0,012
Santa Cruz de Tenerife	0,016	0,013
Santander	0,011	0,015
Sevilla	0,015	0,012
Tarragona	0,066	0,047
Valencia	0,044	0,027
Vigo	0,024	0,025
Vilagarcía	-0,000	-0,002
<b>MEDIA AGREGADA AA.PP.</b>	<b>0,032</b>	<b>0,032</b>

(\*) Indica los euros de cash flow generado por cada euro de inmovilizado bruto TOTAL en explotación (inmovilizado material bruto en explotación más inversiones inmobiliarias brutas).



## Cash Flow/Inmovilizado Bruto en Explotación(\*)

(\*) Indica los euros de cash flow generado por cada euro de inmovilizado bruto TOTAL en explotación (inmovilizado material bruto en explotación más inversiones inmobiliarias brutas).



## 7.19. Rentabilidad Anual (\*) (Art. 157 Real Decreto Legislativo 2/2011)

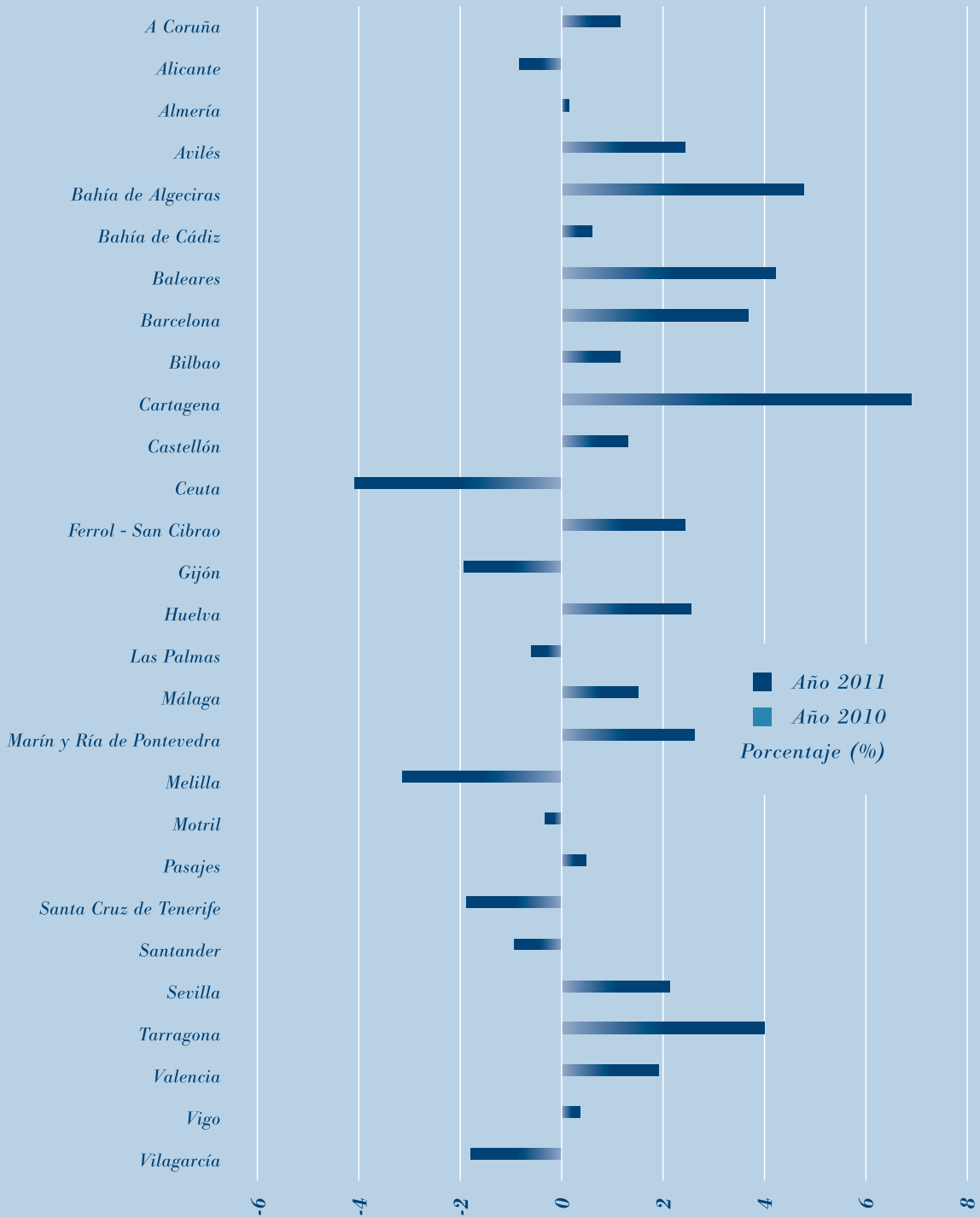
Autoridad Portuaria	2011	2010
A Coruña	1,14%	
Alicante	-0,84%	
Almería	0,14%	
Avilés	2,43%	
Bahía de Algeciras	4,77%	
Bahía de Cádiz	0,59%	
Baleares	4,21%	
Barcelona	3,68%	
Bilbao	1,15%	
Cartagena	6,89%	
Castellón	1,31%	
Ceuta	-4,09%	
Ferrol - San Cibrao	2,43%	
Gijón	-1,94%	
Huelva	2,55%	
Las Palmas	-0,60%	
Málaga	1,50%	
Marín y Ría de Pontevedra	2,61%	
Melilla	-3,14%	
Motril	-0,33%	
Pasajes	0,48%	
Santa Cruz de Tenerife	-1,88%	
Santander	-0,93%	
Sevilla	2,14%	
Tarragona	4,00%	
Valencia	1,91%	
Vigo	0,36%	
Vilagarcía	-1,80%	
<b>PORCENTAJE MEDIO AA.PP.</b>	<b>1,71%</b>	

(\*) Calculado como el cociente entre:

a) El resultado del ejercicio después de impuestos, excluyendo del mismo el deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado y otros resultados que tengan el carácter de extraordinarios, así como los ingresos financieros correspondientes a la incorporación al activo de gastos financieros y el saldo del Fondo de Compensación Interportuario aportado o recibido.

b) El activo no corriente neto medio del ejercicio, excluyendo el inmovilizado en curso, el inmovilizado correspondiente a terrenos y bienes naturales sobre los que no se haya desarrollado ningún tipo de actividad durante el ejercicio, los activos por impuestos diferidos y los deudores comerciales no corrientes. La incorporación de una nueva infraestructura portuaria básica (dique de abrigo, esclusa y acceso marítimo) se prorrateará durante siete años desde la fecha del acta de recepción.  
Nota: No figuran los datos de 2010 porque no se dispone de todos los datos para el cálculo de este indicador.

## Rentabilidad Anual(\*)



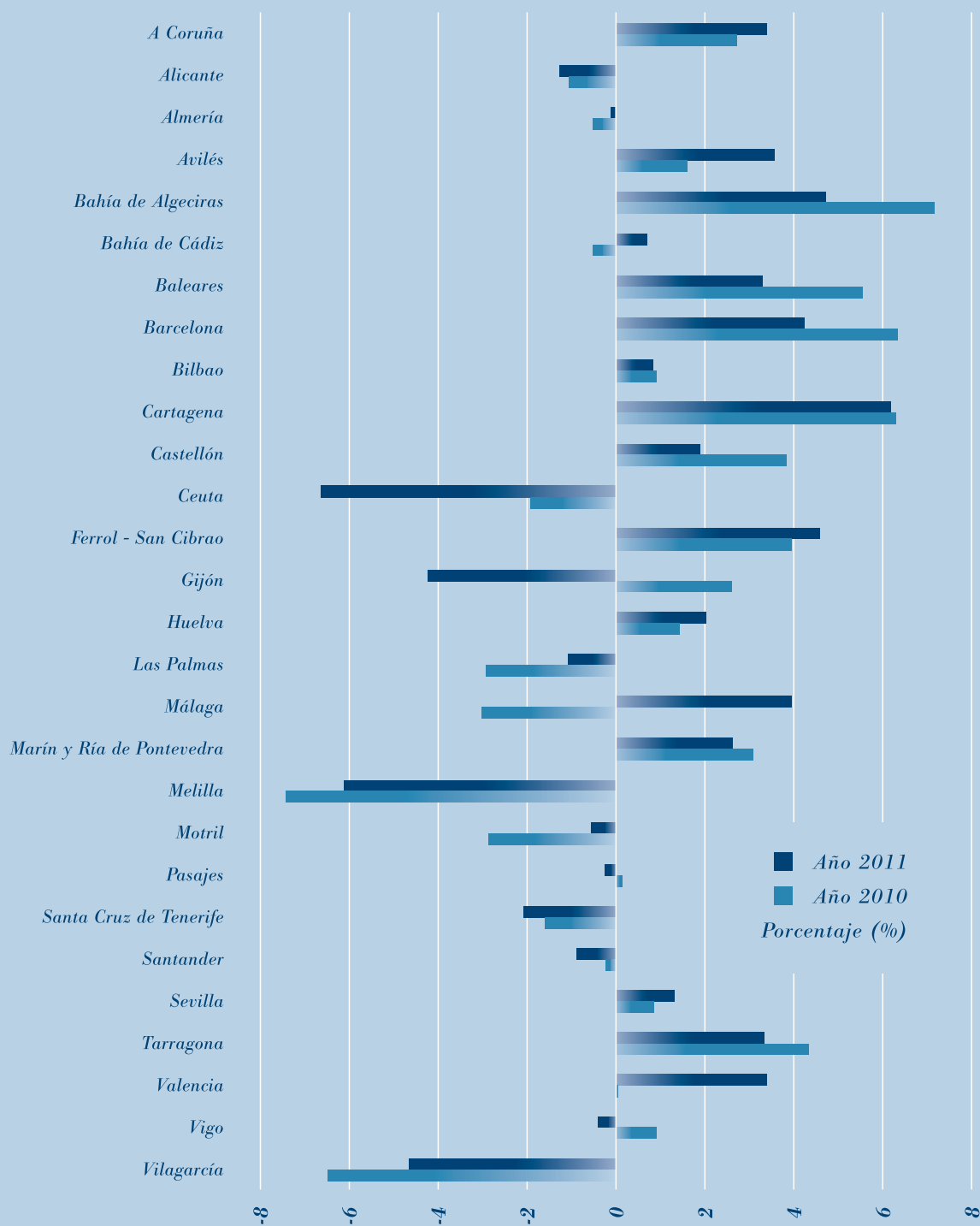
## 7.20. Rentabilidad sobre Fondos Propios (\*)

Autoridad Portuaria	2011	2010
A Coruña	3,38%	2,70%
Alicante	-1,27%	-1,07%
Almería	-0,12%	-0,52%
Avilés	3,55%	1,59%
Bahía de Algeciras	4,71%	7,15%
Bahía de Cádiz	0,69%	-0,52%
Baleares	3,29%	5,55%
Barcelona	4,23%	6,34%
Bilbao	0,83%	0,91%
Cartagena	6,17%	6,29%
Castellón	1,88%	3,83%
Ceuta	-6,64%	-1,92%
Ferrol - San Cibrao	4,58%	3,94%
Gijón	-4,24%	2,60%
Huelva	2,01%	1,42%
Las Palmas	-1,08%	-2,92%
Málaga	3,93%	-3,03%
Marín y Ría de Pontevedra	2,62%	3,07%
Melilla	-6,11%	-7,43%
Motril	-0,56%	-2,88%
Pasajes	-0,25%	0,13%
Santa Cruz de Tenerife	-2,08%	-1,59%
Santander	-0,89%	-0,24%
Sevilla	1,30%	0,86%
Tarragona	3,32%	4,33%
Valencia	3,38%	0,03%
Vigo	-0,41%	0,91%
Vilagarcía	-4,66%	-6,49%
<b>PORCENTAJE MEDIO AA.PP.</b>	<b>1,76%</b>	<b>2,16%</b>

(\*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Fondos propios medios.

## Rentabilidad sobre Fondos Propios(\*)

(\*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Fondos propios medios.



## 7.21. Rentabilidad sobre Activos (\*)

Autoridad Portuaria	2011	2010
A Coruña	2,85%	2,13%
Alicante	-0,88%	-0,74%
Almería	-0,07%	-0,31%
Avilés	2,19%	1,05%
Bahía de Algeciras	2,95%	4,23%
Bahía de Cádiz	0,50%	-0,36%
Baleares	3,20%	5,10%
Barcelona	2,40%	3,49%
Bilbao	0,72%	0,81%
Cartagena	4,76%	4,62%
Castellón	0,82%	1,68%
Ceuta	-3,54%	-1,02%
Ferrol - San Cibrao	2,13%	1,82%
Gijón	-2,27%	2,46%
Huelva	1,98%	1,40%
Las Palmas	-0,58%	-1,54%
Málaga	1,46%	-1,08%
Marín y Ría de Pontevedra	1,72%	1,84%
Melilla	-2,85%	-3,56%
Motril	-0,35%	-1,75%
Pasajes	-0,21%	0,12%
Santa Cruz de Tenerife	-1,44%	-1,14%
Santander	-0,78%	-0,21%
Sevilla	0,97%	0,82%
Tarragona	2,82%	3,51%
Valencia	1,58%	0,01%
Vigo	-0,36%	0,83%
Vilagarcía	-1,78%	-2,85%
<b>PORCENTAJE MEDIO AA.PP.</b>	<b>1,16%</b>	<b>1,45%</b>

(\*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Activo neto medio en explotación.

## Rentabilidad sobre Activos(\*)

(\*) Resultado del ejercicio, excluido el Fondo de Compensación Interportuario, los Resultados excepcionales y los ingresos y gastos financieros derivados del pago de intereses de demora por sentencias anulatorias de liquidaciones de tarifas portuarias / Activo neto medio en explotación.

