



Estrategia de sostenibilidad del sistema portuario

**Mejora de la movilidad de vehículos pesados
en el entorno portuario.**



MEJORA DE LA MOVILIDAD DE VEHICULOS PESADOS EN EL ENTORNO PORTUARIO (1/3)

Objetivo: Reducir las emisiones de PM10, NOx y SOx ligadas al tránsito de camiones por núcleos urbanos, y espera en accesos portuarios, resultante de la circulación y estancia de camiones en el puerto y su entorno.



La entrada y salida de mercancías a los puertos por redes urbanas genera emisiones directas ligadas al tránsito urbano, así como emisiones indirectas asociadas a problemas de congestión causados por estos vehículos. La conexión directa de puertos con redes de carreteras de alta capacidad contribuye a reducir problemas de congestión urbana.



MEJORA DE LA MOVILIDAD DE VEHICULOS PESADOS EN EL ENTORNO PORTUARIO (2/3)

Medidas para impulsar esta iniciativa:

- **Infraestructural:** Desarrollo de nuevos accesos viarios que conecten al puerto directamente con redes viarias de alta capacidad para evitar el paso de camiones por núcleos urbanos.
- **Operativa:**
 - **Informatizar la gestión documental:** Extensión de la ventanilla única portuaria al transporte terrestre. Se reducen tiempos de espera asociados a la tramitación documental que acompaña al tránsito de mercancías.
 - **Levante sin papeles:** mediante esquemas informatizados se facilita el acceso y salida de camiones trazando automáticamente el movimiento de la mercancía.





MEJORA DE LA MOVILIDAD DE VEHICULOS PESADOS EN EL ENTORNO PORTUARIO (3/3)

Medidas para impulsar esta iniciativa:

- **Operativa:**
 - **Terminales automatizadas que permiten esquemas de carga/descarga mas eficiente y reducen la estancia de camiones en puerto.**
 - **Accesos automatizado de camiones al puerto mediante lectores de matricula que evitan formación de colas en accesos.**
 - **Gestion de movilidad en horas punta para limitar la entrada/salida del puerto por vehículos que no tengan finalidad comercial.**

