



Fomento apuesta por potenciar las relaciones Puerto-Ciudad y abrir los puertos a los usos ciudadanos

## Pastor inaugura en Huelva la 3ª Fase del Paseo de La Ría

- El Paseo de La Ría, que cuenta con una superficie de 89.710 m<sup>2</sup>, ha supuesto la creación de un paseo de 1.250 metros de longitud y 80 metros de anchura
- El presupuesto total, una vez concluidas las cuatro fases, ascenderá a 27,2 M€

Madrid, 5 de julio de 2016 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento en funciones, Ana Pastor, ha inaugurado la 3ª fase del Paseo de la Ría. Esta actuación, que se ha construido sobre terrenos de marisma, permitirá acercar al ciudadano a la Ría, y mejorará las condiciones medioambientales de la zona. La obra, incluida en el vigente Plan de Inversiones del puerto de Huelva, ha supuesto la mejora medioambiental de la margen izquierda de la Ría del Odiel, entre el Muelle de Ríotinto y el antiguo Muelle de Pertrechos, mediante la actuación denominada Paseo de La Ría.

“La obra supone la materialización del esfuerzo que estamos haciendo para extraer todos los beneficios posibles derivados del compromiso firme que hemos asumido en materia de eficiencia, competitividad y sostenibilidad de nuestro sistema portuario”, ha apuntado Pastor.

El presupuesto de las obras inauguradas hoy asciende a 23,2 M€, y supondrá la creación de un paseo de ribera de 1.250 metros de longitud y 80 metros de anchura, a lo largo del primer tramo de la Avda. de Francisco Montenegro. El Paseo de La Ría cuenta con una superficie de 89.710 m<sup>2</sup>, de los cuales 25.800 m<sup>2</sup> son zonas verdes, formadas por praderas de césped y la plantación de casi un millar de pinos.



La Autoridad Portuaria de Huelva ha planificado el desarrollo de esta actuación en cuatro fases.

En una primera fase se construyó la estructura de cierre y toda la superficie sobre la que se asentará el paseo. Asimismo, se realizó un tratamiento geotécnico de los fangos, mediante precarga, para reducir los futuros asentamientos de la explanada.

En la segunda fase, se urbanizaron los 55.000 m<sup>2</sup> situados más al sur, de los cuales unos 16.000 m<sup>2</sup> son zonas verdes. Esta fase incluye también la ejecución de 15 kioscos de los 20 que lleva la actuación, así como la colocación de 83 bancos, 125 sillas, 30 papeleras y 5 fuentes adaptadas para minusválidos.

La tercera fase, que se acaba de terminar, incluye la ejecución de la urbanización de la zona norte del Paseo, hasta las inmediaciones del Cargadero de Riotinto, dejándose para la cuarta y última fase, que está presupuestada en 4 M€, el entronque del Paseo con el Cargadero, cuya licitación está prevista antes de finales de 2016.

### **Una apuesta por fomentar las relaciones puerto-ciudad**

La actuación que hoy se inaugura en Huelva, a la que se unirán en un futuro próximo una nueva lonja y una zona gastronómica, ha sido una constante en la política del Ministerio de Fomento desde la pasada legislatura. Así, son ya varios los puertos andaluces de interés general que se están viendo beneficiados por actuaciones que tienen como objetivo principal abrir los puertos al uso ciudadano en sus frentes litorales, manteniendo la operativa portuaria. A actuaciones como las realizadas en Bahía de Algeciras, o las ya avanzadas en Málaga, se unen las que se están realizando en Almería y Bahía de Cádiz.

En la misma dirección se está trabajando en otros puertos de interés general como Bilbao, Santander, A Coruña, Vigo, Valencia, Barcelona, Tarragona o Santa Cruz de Tenerife.

### **Andalucía, líder en mercancías portuarias**

Por último, la titular de Fomento ha destacado que durante el cuatrienio 2012-2015, las siete Autoridades Portuarias del Estado en Andalucía

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



han movido, juntas, 558,4 millones de toneladas de mercancías, un 29,1% del total del sistema portuario y han ejecutado inversiones por valor de 376 M€, un 21,6% del total.

En el último ejercicio de 2015, las Autoridades Portuarias de Huelva, Almería, Bahía de Algeciras, Bahía de Cádiz, Málaga, Motril y Sevilla sumaron 144 millones de toneladas, el 29% del total del Sistema, lo que consolida a Andalucía como la Comunidad Autónoma líder en movimiento de mercancía portuaria a nivel nacional.

En el caso específico de Huelva, se contabilizaron 27,4 millones de toneladas, lo que sitúa a esta Autoridad Portuaria en la 7ª posición del ranking nacional y en la 2ª de Andalucía, tan sólo por detrás de Algeciras.

Con los datos provisionales de tráfico a mayo de este año 2016, el Puerto de Huelva asciende hasta la 4ª posición del sistema portuario, con 13 millones de toneladas, un 12,8% más que en los 5 primeros meses del año pasado.

Las 7 autoridades andaluzas suman 64 millones de toneladas, un 8,7% más. Y el conjunto del sistema portuario estatal supera ya los 209,4 millones de toneladas, un 2,9% más que de enero a mayo de 2015.