



## SEGUIMIENTO HUELGA ESTIBA 15 JUNIO: IMPACTO ECONÓMICO

# IMPACTO EN LA ECONOMÍA ESPAÑOLA: 110 M€ EN LOS DOS ÚLTIMOS DÍAS DE HUELGA EN LOS PUERTOS

- Las empresas exploran cadenas logísticas alternativas desde puertos competidores como Sines, Marsella-Fos, Génova o los puertos del norte de Europa como Amberes o Rotterdam
- Se encarecen los costes logísticos del sistema productivo español
- Maersk-APMT valora ya rutas alternativas a Algeciras, tras estimar la retirada de 35.000 movimientos semanales, lo que supondría una pérdida del 70% del tráfico a lo largo del año en la terminal

15-06-2017 (Ministerio de Fomento).

La huelga mantenida por los estibadores españoles **está causando daños importantísimos en la economía española al impactar sobre un sector, el logístico**, encargado de garantizar la circulación de bienes y materias primas, tanto destinados al consumo como para abastecer a la industria, a la agricultura y al resto de sectores económicos, y también para dar salida a los bienes producidos con destino a la exportación o hacia los territorios extra peninsulares.

Este efecto se ve agravado, si cabe, como consecuencia de la mayor intensidad de la huelga (jornada completa) y por la duración en el tiempo de la misma, lo que hace que se produzca una acumulación de efectos negativos que lastran al sector productivo español.

**La economía española debido a estas huelgas se está viendo afectada por el incremento de costes, al estar evaluando las**



**empresas cadenas logísticas alternativas desde puertos competidores** como Sines, Marsella-Fos, Génova o los puertos del norte de Europa como Amberes o Rotterdam. La huelga provoca la reducción de la competitividad y de la capacidad exportadora del sistema productivo español.

Asimismo, **tras la información por parte de Maersk-APT** de la **pérdida de 17.000 movimientos en Algeciras, 12 barcos desviados, 895.000 euros de coste y 1.000 contenedores** de importación que no pudieron ser descargados, **ha comunicado estar valorando ya rutas alternativas y retirar 35.000 movimientos semanales de Algeciras**, lo que supondría a lo largo del año una **pérdida del 70% del tráfico** en dicha terminal.

– **110 M€ EN PÉRDIDAS Y 34 BUQUES DESVIADOS EN LAS DOS JORNADAS**

Las **pérdidas directas e indirectas durante las dos jornadas de huelga** completa de los días 14 y 15, y de acuerdo con los datos sobre tráficos, movimiento de buques y pérdidas del transporte terrestre que nos proporcionan **las Autoridades Portuarias y las empresas de la comunidad portuaria**, **sobrepasarían los 25 millones de euros por jornada de huelga**, siendo los puertos más afectados los de **Barcelona, Valencia y Algeciras** que superan ellos solos la cifra de 10 millones de euros.

Por otra parte, debemos considerar **los costes inducidos en las empresas y clientes de los operadores portuarios** que estimamos en un importe **en torno a los 30 millones de euros por jornada** de huelga, de los que aproximadamente el 7% se corresponden al sector de la automoción, de acuerdo con los datos proporcionados por **ANFAC**.

La estimación del **conjunto de las pérdidas imputables a la huelga**, tanto las directas como las indirectas e inducidas, que reflejan el impacto total de la misma en la economía del país, superan **los 55 millones de euros por jornada de huelga**.



Respecto a los desvíos de buques citados durante la mañana -19 buques en Algeciras, 7 en Valencia, y 6 en Barcelona-, el puerto de Vigo ha confirmado otros dos desvíos que tenían programadas sus escalas en el día de ayer, por lo que en total **se han desviado 34 buques**.

### **– 15 AUTORIDADES PORTUARIAS NO EFECTÚAN NOMBRAMIENTOS**

De acuerdo con la **información** proporcionada de **las Autoridades Portuarias**, el **seguimiento de la huelga** que se está dando en el **segundo turno** del día de hoy es parecido al del primer turno, alcanzando un porcentaje del **98,3%**.

Igual que en la jornada de la mañana, se ha constatado que **los operadores han reprogramado sus escalas**, con lo que el **llamamiento de trabajadores para el día de hoy se ha visto notablemente reducido**. Si descontamos los trabajadores asignados al cumplimiento de los servicios mínimos, **el número de nombramientos ascendió a 410 efectivos** lo que representa aproximadamente **un 80% menos que el correspondiente a una jornada normal** en dicho turno.

**Un número importante de puertos, -Algeciras, Alicante, Almería, Baleares, Barcelona, Cádiz, A Coruña, Ferrol, Motril, Málaga, Melilla, Tenerife, Santander, Sevilla y Vilagarcía-, no han nombrado personal**, como consecuencia de la disminución de tráfico debido a la reprogramación de escalas, salvo para atender tráficos afectados por servicios mínimos.

En el conjunto de los puertos para **la jornada de tarde se han nombrado 526 efectivos**, de los que **han seguido la huelga 409**, lo que teniendo en cuenta los servicios mínimos, supone un seguimiento del **98,3%**.

En la jornada de tarde **no se han producido nombramiento de turnos especiales**. Finalmente, el nombramiento de turnos especiales durante la jornada de hoy ascendieron a 90 trabajadores de los que 4 fueron nombrados como servicios mínimos. El seguimiento de la huelga en los turnos especiales (86 efectivos) ha sido del 100%.



En el acumulado de los turnos 1 y avance del 2 se produjeron 1.019 nombramientos de los que han seguido la huelga 812, lo que teniendo en cuenta los servicios mínimos, supone un seguimiento del 98,3%.

En relación con la entrega y recepción de mercancía por camión, es de reseñar que debido a las reprogramaciones realizadas por los operadores hay un bajo nivel de actividad y en consecuencia no se produce ninguna incidencia en el tráfico por carretera.

#### – CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS MÍNIMOS

Con carácter general **se están cumpliendo los servicios mínimos decretados**. En el avance del turno 2 **se han nombrado 110 trabajadores** para estos servicios.

En lo referente a los servicios mínimos en el conjunto de los dos turnos (1º y avance 2º) se nombraron 193 trabajadores.



# Nota de prensa



Datos de avance del segundo turno, cierre del primer turno y turnos especiales y acumulado de los turnos uno y dos

Nota de prensa

Ministerio de Fomento - Puertos del Estado (Día 15/06/2017)	Turno Nº 1			Turno Nº 2 - Avance			TOTALES			Turno Especial		
	Desde las 08:00 horas hasta las 13:59 horas			Desde las 14:00 horas hasta las 19:59 horas			Turno 1º + Turno 2º Avance			Indicar horario:		
	Efectivos	En huelga	Serv. Min.	Efectivos	En huelga	Serv. Min.	Efectivos	En huelga	Serv. Min.	Efectivos	En huelga	Serv. Min.
ALICANTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALMERIA	4	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0
I. BALEARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	16	0	16	25	0	25	41	0	41	0	0	0
CADIZ : Bahía de Cádiz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CADIZ : Bahía de Algeciras	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CASTELLON	90	90	0	87	87	0	177	177	0	1	1	0
CEUTA	2	1	1	2	1	1	4	2	2	0	0	0
A CORUÑA: A Coruña	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	0
A CORUÑA: Ferrol-San Cibrao	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0
GRANADA: Motril	0	0	0	7	0	7	7	0	7	0	0	0
GUIPUZCOA: Pasajes	37	37	0	27	27	0	64	64	0	1	1	0
HUELVA	6	6	0	4	4	0	10	10	0	0	0	0
MALAGA	5	0	5	0	0	0	5	0	5	0	0	0
MELILLA	4	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0
MURCIA : Cartagena	13	1	7	13	1	7	26	2	14	0	0	0
ASTURIAS: Avilés	19	19	0	28	28	0	47	47	0	0	0	0
ASTURIAS: Gijón	12	12	0	12	12	0	24	24	0	0	0	0
LAS PALMAS	101	81	20	115	87	28	216	168	48	0	0	0
PONTEVEDRA: Marín-Pontevedra	28	14	12	28	14	12	56	28	24	0	0	0
PONTEVEDRA: Vigo	6	6	0	6	6	0	12	12	0	0	0	0
PONTEVEDRA: Vilagarcía	3	0	3	3	0	3	6	0	6	0	0	0
S. C. TENERIFE	0	0	0	17	0	17	17	0	17	4	0	4
CANTABRIA: Santander	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEVILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	29	23	6	71	67	4	100	90	10	64	64	0
VALENCIA	66	61	5	27	23	4	93	84	9	0	0	0
VIZCAYA: Bilbao	52	52	0	54	52	2	106	104	2	0	0	0
<b>TOTAL DIA</b>	<b>493</b>	<b>403</b>	<b>83</b>	<b>526</b>	<b>409</b>	<b>110</b>	<b>1.019</b>	<b>812</b>	<b>193</b>	<b>90</b>	<b>86</b>	<b>4</b>
<b>Seguimiento Huelga*</b>		<b>98,29%</b>			<b>98,32%</b>			<b>98,31%</b>			<b>100,00%</b>	

\* Efectivos en huelga / (efectivos totales - servicios mínimos)