



Jornada sobre "Seguridad Portuaria" en Ferrol

El presidente de Puertos del Estado inaugura la I Jornada sobre Seguridad Portuaria

- Llorca asegura que los planes de protección portuaria no están reñidos con el mantenimiento de altos niveles de competitividad en los puertos.
- Los puertos españoles están compatibilizando la seguridad con la apertura de los frentes urbanos portuarios al uso de la ciudadanía.

28-05-2015 (Ministerio de Fomento). El museo de la construcción naval de Ferrol ha sido el escenario elegido por la empresa pública **Navantia** -perteneciente a la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI)- y **Puertos del Estado** para llevar a cabo una jornada sobre "Seguridad Portuaria". La sesión, inaugurada por el presidente del Organismo Público, José Llorca, y en la que la Armada ha tenido un protagonismo relevante, ha contado con la participación de diversos expertos del sector, el director de Wise Pens Intl. Ltd., Fernando del Pozo, el académico correspondiente de la Real de la Historia, José María Blanco, el secretario del Centro del Pensamiento Naval de la Armada, Octavio Alaez, el director técnico de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, el director comercial de Comismar, Álvaro Queipo, el jefe de Programas Electro-Ópticos de Navantia, Manuel Moya y el jefe del Arsenal Militar de Ferrol, Manuel Garat.

En su introducción, el **presidente de Puertos del Estado, José Llorca**, ha destacado, entre otras cuestiones, el relevante papel que la Armada ha venido desempeñando de manera tradicional en materia de seguridad marítima, cuya experiencia no se puede obviar de cara a la puesta en práctica por parte de los puertos españoles de sus planes de



protección generales y los específicos asociados a la protección de infraestructuras críticas.

Llorca ha finalizado su intervención apuntando que los Planes de Protección Portuaria deben ser plenamente compatibles con el mantenimiento de la eficiencia y productividad de nuestros puertos, en aras de mantener los altos niveles de competitividad, así como con la apertura de los frentes portuarios urbanos abiertos al uso ciudadano.

Asimismo, **Navantia** ha presentado sus trabajos de desarrollo tecnológico aplicables en este campo, y en particular las que actualmente están aportando a la **navegación y a la seguridad**, destacando algunos proyectos como el denominado **SVAP (Sistema de Vigilancia de Aguas Próximas)**, un sistema radárico/electro-óptico de protección de los muelles y dársenas portuarias, cuyo principal objetivo es incrementar la seguridad de los puertos y buques tanto militares como civiles.

El sistema de Navantia, de igual modo, tiene especial interés para la protección de la lámina de agua, tanto en las zonas abrigadas como las no abrigadas.

El jefe del proyecto e ingeniero de **Navantia**, **Manuel Moya**, ha asegurado que el sistema permite además reaccionar contra una posible amenaza proveniente del mar, cumpliendo con la normativa de seguridad del PBIP.

Desde Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, ha explicado el papel de los puertos españoles de interés general en materia de seguridad y ha repasado estos conceptos desde el punto de vista infraestructural, de explotación portuaria, de prestación de servicios, en materia de ayudas a la navegación, hasta aquellos que conciernen al medioambiente, y a la protección portuaria "security" y las emergencias "safety".

El director técnico de Puertos del Estado ha recordado que una de las misiones del organismo público es definir los criterios para aplicar las disposiciones generales que se realizan en colaboración con el



Ministerio del Interior, y cuando proceda, con los órganos correspondientes de las Comunidades Autónomas competentes para la protección de personas y bienes y para el mantenimiento de la seguridad ciudadana.

"La cuestión de la seguridad portuaria es amplia y compleja, pues abarca todos los elementos que compone un puerto", señala Rodríguez, "lo que implica a todos los agentes, públicos o privados, que conforman la comunidad portuaria."

Octavio Alaez, del Centro del Pensamiento Naval de la Armada, ha repasado los posibles riesgos y amenazas que podrían producirse en las instalaciones portuarias y los aspectos más vulnerables a tener en cuenta, según las recomendaciones de organizaciones internacionales como la OTAN o la OMI.

Finalmente, el director de **Wise Pens, Fernando del Pozo**, ha puesto de manifiesto el contexto de vulnerabilidad del entorno marítimo y las amenazas a las que se enfrenta el sector en la actualidad.

Una amplia representación de las Autoridades Portuarias que conforman el sistema portuario español se ha dado cita hoy para debatir y participar en las productivas Jornadas que han llevado a cabo la Autoridad Portuaria de Ferrol, Puertos del Estado y Navantia.