



El acumulado anual supera los 428 millones de toneladas, un 10,1% menos que en 2019

El tráfico portuario desciende un 5,5% en octubre

- Las mercancías en tránsito continúan recuperando terreno, y crecen un 12,5%.
- 9 de las 28 Autoridades Portuarias (Alicante, Almería, Bahía de Cádiz, Gijón, Pasaia, Tarragona, Valencia, Vigo y Vilagarcía) incrementaron sus tráficos.

24-11-2020 (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana). Los 46 puertos de interés general del Estado, coordinados por Puertos del Estado, movieron 45,9 millones de toneladas durante el mes de octubre, lo cual ha supuesto un descenso del 5,5% respecto a los 48,6 millones movidos en el mismo mes del año anterior. En el acumulado del año, de enero a octubre, en el conjunto del sistema portuario se han movido 428,6 millones de toneladas, un descenso del 10,1% respecto a los 476,8 millones de 2019.

La incidencia de la pandemia está siendo muy diferente, dependiendo del tipo de mercancías y de los puertos. Así, por tipo de mercancía, los graneles líquidos, con 14 millones de toneladas movidas en octubre, han descendido -11%, manteniendo prácticamente ese ratio en el acumulado del año, -10,2%, debido principalmente al descenso de tráfico de biocombustibles, gases energéticos del petróleo, y petróleo crudo en más de 11 millones de toneladas en lo que va de año.

Los graneles sólidos, con 7,7 millones de toneladas movidas, descendieron un -5%, aunque en el acumulado del año ese descenso se incrementa hasta el -16,6%. En este grupo destacan los descensos de cereales y sus harinas, mineral de hierro y otros minerales no metálicos, pero sobre todo el carbón y coque de petróleo, en total los sólidos han descendido en más de 9,5 millones de toneladas.



Nota de prensa

Finalmente, la mercancía general, con 23,5 millones de toneladas, decreció un -1,6%, acumulando un descenso del -7,3% en los diez primeros meses del año. Este grupo, a pesar de la pérdida de algo más de 7 millones de toneladas de productos como automóviles y sus piezas, conservas, madera, productos metalúrgicos y siderúrgicos, y pescado congelado, se está viendo compensado por las subidas de otros productos como los abonos naturales, aceites, biocombustibles, cereales, habas y potasas, que han crecido más de 1,5 millones de toneladas en los diez primeros meses del año.

Un mes más, las mercancías en tránsito vuelven a crecer, en octubre, con 14,6 millones de toneladas, el crecimiento ha sido el 12,5%, situando el acumulado del año en cerca de 128 millones de toneladas, el 2,4% menos que en 2019, y todo parece indicar, a dos meses del cierre del año, que la recuperación de cierto tipo de mercancías permitirá situar el descenso del tráfico total portuario en el entorno previsto del 10%.

Por Autoridades Portuarias, 9 de las 28 han experimentado incrementos en el mes de octubre (Alicante +32,2%, Almería +15%, Bahía de Cádiz +19,4%, Gijón +23,4%, Pasaia +19,3%, Tarragona +3%, Valencia +11,3%, Vigo +6% y Vilagarcía +18,4%), y otras dos han sufrido descensos mínimos (Bahía de Algeciras -0,07% y Las Palmas -1%).