

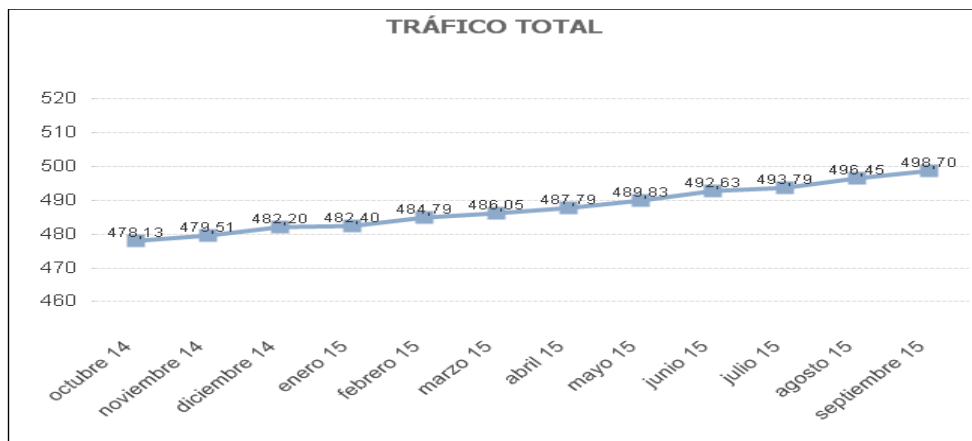


Tráfico total, graneles líquidos, mercancía general, tráfico ro-ro, conetenedores y pasajeros establecen nuevos máximos históricos

Cifras de récord en el tráfico de mercancías en los puertos españoles: 498,7 millones de toneladas en los últimos doce meses

- Como termómetros de la economía española, el tráfico de mercancías por los puertos augura un cierre del año muy positivo

06-11-2015 (Ministerio de Fomento). El tráfico portuario sigue creciendo mes a mes, por octavo mes consecutivo en 2015, hasta alcanzar los 375.015.561 toneladas, con un incremento del 4,6% en el acumulado hasta el mes de septiembre. Por lo que respecta al tráfico interanual, de octubre de 2014 a septiembre de 2015 se han movido 498,7 millones de toneladas, dato que apuntala lo ya pronosticado en meses anteriores, y es que el ejercicio 2015 se cerrará con un nuevo máximo histórico que rondará los 500 millones de toneladas manipulados en el conjunto de los puertos españoles.



En estos primeros nueve meses, los mayores incrementos han venido propiciados por los graneles, particularmente los sólidos, que con 70 millones de toneladas crecieron un 7,4%, aunque también los líquidos, con 125,9 millones de toneladas experimentaron una subida del 5%, a la par que superaban los 120 millones de toneladas por primera vez en su historia. Igualmente, la mercancía general, el grupo más numeroso de mercancías con 166,8 millones de toneladas, también experimentó un alza del 2,6%, cifra también inédita en nuestros puertos.



En cuanto al tráfico total, por Autoridades Portuarias, la de Bahía de Algeciras sigue liderando el ranking nacional, y con un incremento del 2,6% superó los 71,7 millones de toneladas, seguida por la de Valencia, que con un incremento del 6,7% ha superado los 53 millones de toneladas, la de Barcelona, que prácticamente repite cifras del año anterior con 34,9 millones, y a más distancia tres Autoridades Portuarias que superaron los 24 millones de toneladas, Tarragona, Bilbao y Cartagena. En cuanto a variación porcentual, destacaron las subidas de Almería (+26,5%) y A Coruña (+18,8%).

TRÁFICO TOTAL 3er TRIMESTRE 2015 POR AUTORIDADES PORTUARIAS			
Autoridad Portuaria	2014	2015	% Variación
A Coruña	8.808.059	10.467.319	18,84
Alicante	1.890.977	1.794.744	-5,09
Almería	3.852.592	4.872.985	26,49
Avilés	3.680.010	3.825.330	3,95
Bahía de Algeciras	71.921.295	73.791.610	2,60
Bahía de Cádiz	2.473.203	2.486.804	0,55
Baleares	10.103.232	10.558.783	4,51
Barcelona	34.988.277	34.963.722	-0,07
Bilbao	22.880.650	24.588.055	7,46
Cartagena	23.764.392	24.261.933	2,09
Castellón	11.846.393	12.336.093	4,13
Ceuta	1.696.226	1.550.098	-8,61
Ferrol-San Cibrao	9.422.072	9.089.147	-3,53
Gijón	13.986.308	15.522.386	10,98
Huelva	20.174.336	20.028.534	-0,72
Las Palmas	16.070.275	18.187.459	13,17
Málaga	1.687.996	1.522.065	-9,83
Marín y Ría de Pontevedra	1.428.059	1.552.218	8,69
Melilla	771.056	769.089	-0,26
Motril	1.440.696	1.461.946	1,47
Pasaia	2.545.013	2.775.472	9,06
S.C. Tenerife	9.228.996	9.469.449	2,61
Santander	4.032.193	4.098.142	1,64
Sevilla	3.189.524	3.355.730	5,21
Tarragona	23.068.168	24.610.658	6,69
Valencia	49.762.132	53.106.859	6,72
Vigo	3.035.516	3.202.746	5,51
Vilagarcía de Arousa	763.968	766.185	0,29
Total Sistema	358.511.614	375.015.561	4,60

El grupo de los graneles líquidos lo lidera la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras con 20,4 millones de toneladas, seguida por Cartagena, con 19,2 millones, Tarragona, con 16,5 millones, y Huelva con 15,9 millones.

En graneles sólidos destacan los 13,7 millones de toneladas de Gijón y, a mucha distancia, Tarragona con 6,3 millones, Almería con 4,3 millones y Cartagena con 4 millones.

Respecto a la mercancía general, es Valencia la Autoridad Portuaria que más mercancías manipuló, 48 millones de toneladas, seguida por Bahía de



Algeciras, 45,7 millones, Barcelona con 22 millones, y Las Palmas con 10,8 millones.

– LAS MERCANCÍAS EN TRÁNSITO Y LOS CONTENEDORES RECUPERAN EL PULSO

La siempre comentada buena posición geoestratégica de los puertos españoles respecto a las principales rutas marítimas mundiales sigue deparando buenas cifras de tránsito, con incrementos superiores al 3%. Así, 1 de cada 4 toneladas de mercancías que se manipularon en nuestros puertos tenía como destino final otro país, lo cual ha supuesto el acarreo de cerca de 90 millones de toneladas, la mayor parte de ellas, el 78,5%, en contenedores.

El movimiento de contenedores, el formato más extendido para el transporte de mercancías que no sean graneles, ha marcado igualmente un nuevo récord al superar los 10,6 millones de contenedores.

Y por lo que respecta a la intermodalidad, el barco sigue siendo el mejor aliado para el transporte a larga distancia tanto por carretera como por ferrocarril, como lo demuestran los más de 38,3 millones de toneladas de mercancías que se embarcaron en camiones.

– ESPAÑA SE AFIANZA COMO EL SEGUNDO DESTINO EUROPEO PREFERIDO POR LOS PASAJEROS DE CRUCEROS

A las buenas cifras del tráfico de mercancías por los puertos españoles se suman las de pasajeros. Si en 2013 se batió el récord de los 22 millones de pasajeros totales, en 2015 ya se han superado los 23 millones, máximo anual al que se unen los más de 6 millones de cruceristas, apartado que merece especial atención ya que sus incrementos superiores el 11,6% nos llevarán, presumiblemente, a cerrar este ejercicio con otro máximo histórico por encima de los 8 millones de cruceristas. La potencialidad de España como destino de este tipo de turismo, unida a la inestabilidad de otros países, sobre todo en el Mediterráneo, sitúan a España como segundo país de Europa, muy cerca de Italia, en tráfico de cruceros.