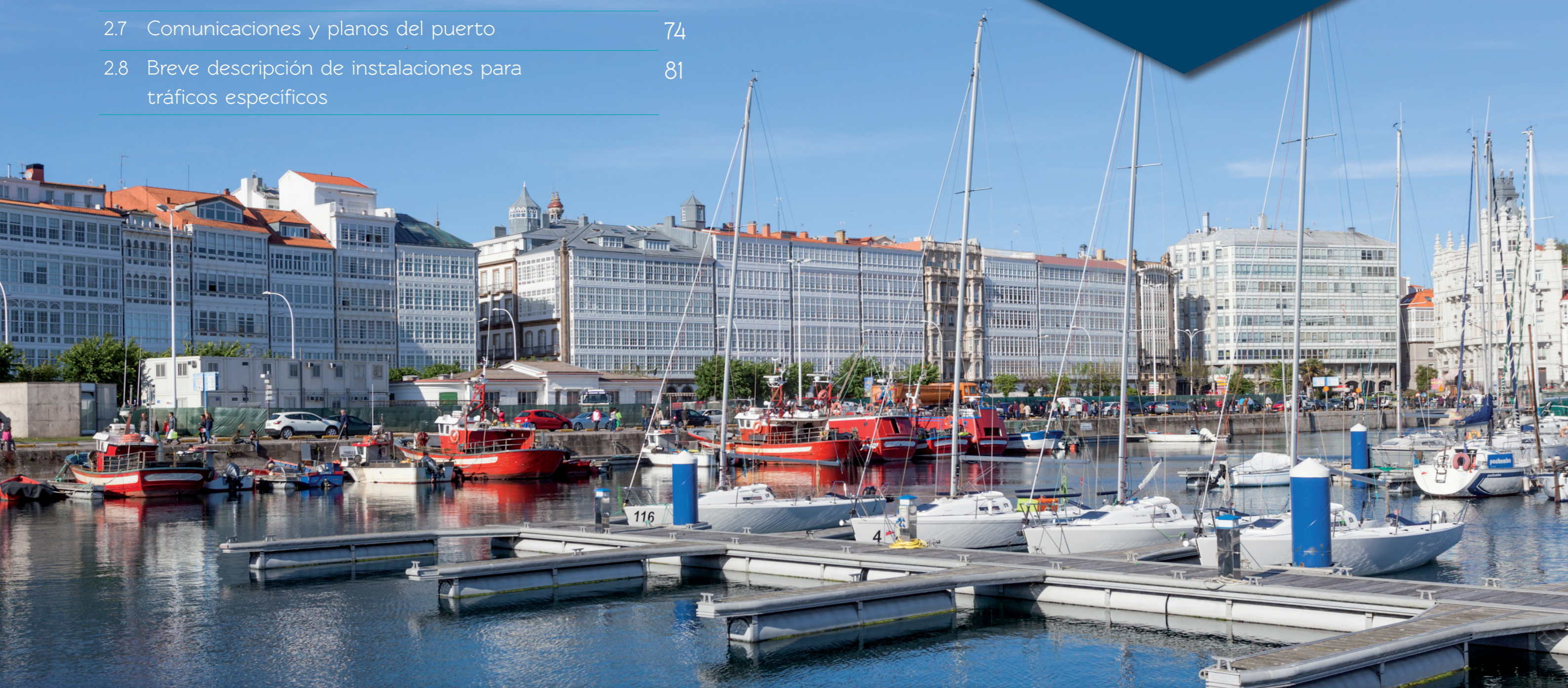


2.1	Condiciones generales	44
2.2	Instalaciones al servicio del comercio marítimo	48
2.3	Servicios indirectos (técnico-náuticos)	62
2.4	Instalaciones para buques	63
2.5	Medios mecánicos de tierra	66
2.6	Material flotante	72
2.7	Comunicaciones y planos del puerto	74
2.8	Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos	81



02 Características técnicas del puerto



2.1 Condiciones generales

2.1.1 Situación

Puerto de A Coruña	Puerto Interior	Puerto Exterior
Longitud	8° 23' W	8° 31' W
Latitud	43° 21' N	43° 21' N

2.1.2 Régimen de vientos

Puerto de A Coruña	Puerto Interior	Puerto Exterior
Reinante	S.	NE
Dominante	SSW	SW

2.1.3 Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos

Puerto de A Coruña	Puerto Interior	Puerto Exterior
Régimen extremal de oleaje, período de retorno 50 años, estima central. En la Boya de A Coruña (Lat.-8,383 E Long: 43,413N) Ola significativa (Hs) (m)	10,47	
Régimen extremal de oleaje, período de retorno 50 años, estima central. En la Boya de Langosteira (Lat.-8,559 E Long: 43,343N) Ola significativa (Hs) (m)		12,42

2.1.4 Mareas

Puerto de A Coruña	Puerto Interior	Puerto Exterior
Máxima carrera de marea (m)	4,5 m.	4,5 m.
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)	0,05 m.	(*)
Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)	4,55 m.	(*)

* Mareógrafo instalado en 2012 con referencia al Cero de Caión (65 cm. por encima del Cero del Puerto Interior)

2.1.5 Entrada

Puerto de A Coruña	Puerto Interior	Puerto Exterior	
Canal de entrada			
Orientación	Este	Oeste	SE
Ancho (m)	320	600	400 m.
Longitud (m)	4.150 m.	2.500 m.	5.100 m.
Calado en B.M.V.E. (m)	15 m.	23,5 m.	21 m.
Naturaleza del fondo	Arena y piedra	Arena y piedra	Arena y piedra

Boca de entrada

Orientación	Norte	ENE
Ancho (m)	800 m.	520 m.
Calado en B.M.V.E. (m)	21 m.	23 m.
Máxima corriente controlada (nudos)	0 Nudos	0,43 Nudos

Utilización de remolcadores de entrada y salida

Criterio que describe a partir de que valor de G.T. se usa remolcador en condiciones normales	Cumplimentando la normativa vigente
---	-------------------------------------

Características	Mayor eslora		Mayor calado	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Mayor buque entrado en el último año				
Nombre	Independence of the seas		Boston	
Nacionalidad	Bahamas		Islas Marshall	
G.T.	154.407		91.373	
Eslora	338,92		283,04	
Calado	8,8		18,32	
Tipo	Pasaje		Granelero	
Calado real a la entrada o salida	8		14,8	

2.1.6 Superficie de flotación (Ha)

Situación	Antepuerto	Dársenas			Total
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Zona I					
Puerto Interior	105,09	92,33	39,36	21,22	258
Puerto Exterior	0	264,22	0	0	264,22
Total Zona 1	105,09	356,55	39,36	21,22	522,22

Situación	Accesos	Fondeadero	Resto	Total
Puerto Interior	193,9	133,01	1.436,59	1.763,5
Puerto Exterior	60,31	0	149,35	209,66
Total Zona 2	254,21	133,01	1.585,94	1.973,16



2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo

2.2.1 Muelles y atraques

Clasificación por Dársenas

Nombre	Longitud (m) (*)	Calado (m)	Ancho (m)	Usos
Muelles del servicio				
Dársenas comerciales				
Trasatlánticos	484	11	35	Pasajeros
Batería	220	7,0 - 8,0	16	Polivalente: Mercancía general y graneles por instalación especial
Batería	59	9	4	Atraque remolcadores servicio
Calvo Sotelo Norte	220	6,0 - 9,0	20	Polivalente
Calvo Sotelo Transversal	100	7	20	Otros
Calvo Sotelo Sur	420	6,0 - 9,0	40	Polivalente: Mercancía general y graneles por instalación especial
Este	257	5	15 - 55	Polivalente: Mercancía general, hielo y avituallamiento pesqueros
Este	120	10	20	Contenedores
San Diego	549	10	45	Polivalente: Granel Sólido y granel por instalación especial y Mercancía General
Centenario Norte	638	16,5	30 - 75	Polivalente: Graneles y mercancía general
Centenario Oeste	196	9,5	30	Contenedores
Centenario Sur	385	11	37	Graneles Sólidos
Centenario Sur	29	8,5	121	Tacón Ro - Ro
Pantalán 1	150	11	16	Graneles Líquidos: buques de < 45.000 y < 60.000 TPM
Pantalán 2	150	11	16	Graneles Líquidos: buques de < 45.000 y < 60.000 TPM
Pantalanes 3 - 4	560	16	5	Graneles Líquidos: para buques de < 120.000 y < 65.000 TPM
Langosteira (Puerto Exterior)	900	22	17/98	Polivalente: Graneles Sólidos y Mercancía General
Total	5.437,00			

Nombre	Longitud (m) (*)	Calado (m)	Ancho (m)	Usos
Dársenas pesqueras				
Linares Rivas	470	6	9	Descarga pesca
Palloza	359	5,0 - 6,0 - 7,0	4	Pesca
Oza	1.641	6	20 - 59	Pesca, estacionamiento y reparaciones
Oza, pantalanes flotantes	442	6	3	Pesca, estacionamiento y avituallamiento
Total	2.912,00			
Otras dársenas				
Dársena de La Marina	437	3	0	Embarcaciones de recreo y pesca de bajura
Antedarsena de La Marina	429	4,0 - 6,0	0 - 35	Embarcaciones de recreo y prestación de servicios
Total	866,00			
TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO	9.215,00			
Muelles de particulares				
Dársenas comerciales				
Animas I	166	4,0 - 6,0	2,4	Embarcaciones de recreo
Animas II	166	4,0 - 6,0	2,4	Embarcaciones de recreo
Pantalán de S. Antón	240	4,0 - 6,1	2,4	Embarcaciones de recreo
Marina Coruña	925	6,0 - 8,0	2,4	Embarcaciones de recreo
Real Club Náutico de A Coruña	1.148	4,0 - 6,0	Variable	Embarcaciones de recreo
Club Marítimo El Puntal	678,8	4,0 - 6,0	2,4	Embarcaciones de recreo
Marina Seca	140,5	4,0 - 6,0	2,5	Embarcaciones de recreo
Total	3.464,30			
Dársenas pesqueras				
Total				
Otras dársenas				
Total				
TOTAL DÁRSENAS DE PARTICULARES	3.464,30			
TOTAL SERVICIO MÁS PARTICULARES	12.679,30			

(*) Longitud real del muelle no equivale a longitud útil a efectos de explotación. Distancia entre norays es menor que la longitud real de la infraestructura portuaria que figura en la tabla.



Clasificación por empleos y calados

Empleos	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	Totales (ml)	c<4 m
Del servicio							
Muelles comerciales							
Merc. general convencional			190,00	30,00		220,00	
Contenedores		120,00	196,00			316,00	
Atraques ro-ro			29,00			29,00	
Graneles Sólidos		385,00				385,00	
Graneles Líquidos	560,00	300,00				860,00	
Polivalentes	1.538,00	549,00	500,00	140,00	257,00	2.984,00	
Pasajeros		484,00				484,00	
Otros muelles							
Pesca		-		2.772,00	140,00	2.912,00	437,00
Armamento, reparación y desguace							
Varios			59,00	100,00	429,00	588,00	
Total del servicio	2.098,00	1.838,00	974,00	3.042,00	826,00	8.778,00	437,00

Empleos	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	Totales (ml)	c<4 m
De particulares							
Muelles comerciales							
Merc. general convencional							
Contenedores							
Atraques ro-ro							
Graneles Sólidos sin inst. esp.							
Graneles Sólidos por inst. esp.							
Graneles Líquidos							
Polivalentes							
Pasajeros							
Otros muelles							
Pesca							
Armamento, reparación y desguace							
Varios				925,00	2.539,30	3.464,30	
Total de particulares				925,00	2.539,30	3.464,30	
TOTAL DEL SERVICIO MÁS DE PARTICULARES	2.098,00	1.838,00	974,00	3.967,00	3.365,30	12.242,30	437,00

2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales (m ²)	Resto (m ²)	Total muelle (m ²)
		Descubiertos (m ²)	Cubiertos y abiertos (m ²)	Cerrados (m ²)			
M. Batería	Nave almacenamiento MG			1.800,00			1.800,00
M. Batería	Almacenamiento mercancía 2ª línea	6.766,00					6.766,00
M. Batería	Depósitos y silos			3.990,28			3.990,28
M. Batería	Viales y otros usos				4.751,00	6.193,00	10.944,00
M. Calvo Sotelo	Almacén MG			7.756,00			7.756,00
M. Calvo Sotelo	Almacén MG y fruta			2.123,70			2.123,70
M. Calvo Sotelo	Depósitos y silos GL			1.800,15			1.800,15
M. Calvo Sotelo	Depósitos y silos GS			990,00			990,00
M. Calvo Sotelo Sur	Almacenamiento mercancía 1ª línea	7.173,00					7.173,00
M. Calvo Sotelo	Viales y otros usos				918,00	19.890,00	20.808,00
M. del Este	Naves de frío, hielo y otros usos			10.153,57			10.153,57
M. del Este	Viales y otros usos				12.375,43	2.569,00	14.944,43
M. del Este - Cent. Oeste	Terminal contenedores	19.663,00				10.760,00	30.423,00
M. Centenario	Naves almacenamiento GS			36.294,07			36.294,07
M. Centenario	Almacenamiento mercancía 1ª línea	22.904,00					22.904,00
M. Centenario	Almacenamiento mercancía 2ª línea	5.059,00					5.059,00
M. Centenario	Viales y otros usos					49.371,63	49.371,63
M. San Diego	Naves almacenamiento GS y MG			42.310,94			42.310,94
M. San Diego	Depósitos y silos GL			11.472,50			11.472,50
M. San Diego	Almacenamiento mercancía 1ª línea	9.831,00					9.831,00
M. San Diego	Viales y otros usos vinculados a la activ. comercial				42.542,00	18.466,00	61.008,00
M. San Diego - Cent. Sur	Almacenamiento asociado a rampa Ro-Ro	15.000,00					15.000,00
Puerto Petrolero	Terminal GL Depósitos y silos			83.919,00	4.958,00	9.446,00	98.323,00
M. Trasatlánticos	Almacenamiento mercancía 1ª línea	16.456,00					16.456,00
Resto	Uso pesquero, embarcaciones deportivas y puerto-ciudad					598.985,73	598.985,73
Muelle Langosteira (Puerto Exterior)	Almacenamiento general	55.944,00			58.616,00	1.687.507,00	1.802.067,00
TOTAL PUERTO	Total zonas comerciales	158.796,00		202.610,21	124.160,43	2.403.188,36	2.888.755,00

2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

Almacenes frigoríficos

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m³)	Observaciones
Muelle del Este	Instalación frigorífica	D.D.Y. de Comercio Exterior, S.A.	25.000	
Muelle de San Diego	Instalación frigorífica	Autoridad Portuaria de A Coruña	8.000	
Muelle de San Diego	Instalación frigorífica	Frigoríficos Botana	25.000	
Muelle de Calvo Sotelo	Almacén de fruta	Autoridad Portuaria de A Coruña	15.000	
Muelle de San Diego	Cámaras frigoríficas	Consorcio del Depósito Franco	3.810	

Fábricas de hielo

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de producción (Tm/día)	Observaciones
Muelle del Este	Fábrica de hielo	Frigorífico Exportadores, S.A.	250	

2.2.4 Estaciones marítimas

Situación	Concesionario	Tráfico que sirve	Superficie (m²)	Nº de plantas	Superficie total (m²)
Trasatlánticos	Corunna Cruise Terminal	Cruceros	531,8	1	531,8

2.2.5 Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m²)
Lonjas	Linares Rivas	Autoridad Portuaria	21.756
Preparación y envase de pescado	Muelle de La Palloza	Autoridad Portuaria	10.644
Departamento Armadores	Muelle del Este	ARCOA	1.000
Departamento Armadores	Dársena de Oza	Autoridad Portuaria	9.380
Departamento Bajura	Dársena de Oza	Autoridad Portuaria	2.297
Nave de Rederos	Dársena de Oza	Autoridad Portuaria	8.447



2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público

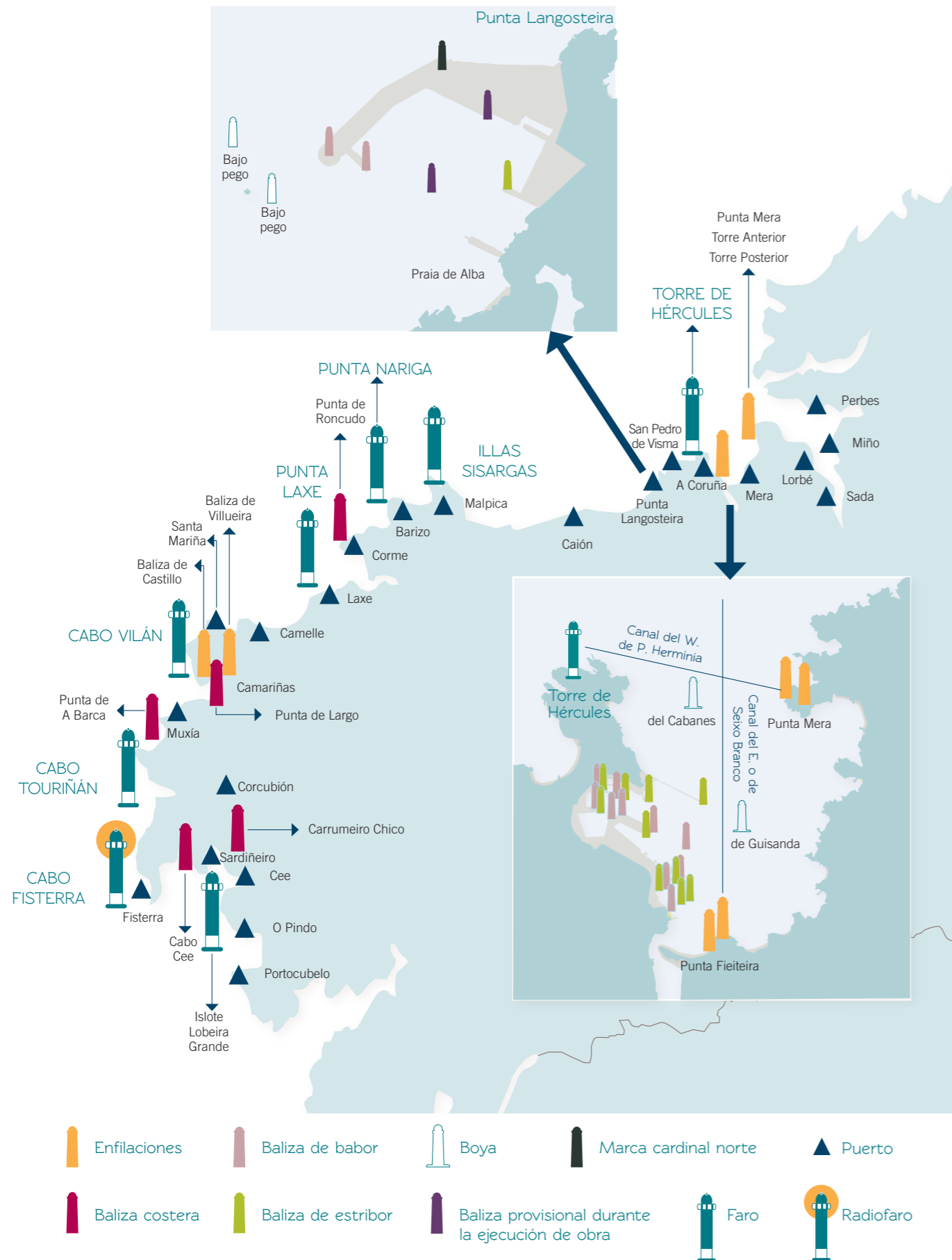
Situación	Propietario	Uso	Características
Dique de Abrigo	Universidad de A Coruña	Aula- club de la Escuela Náutica	2 plantas
Dique de Abrigo	Dirección Gral. De Marina Mercante M.N.G.M.	Torre de Control	12 plantas
Zona San Antón- Las Ánimas	Instituto Oceanográfico	Laboratorio y acuario	2 plantas
Zona San Antón- Las Ánimas	Autoridad Portuaria	Base Cruz Roja	3 plantas
Zona San Antón- Las Ánimas	Autoridad Portuaria	Centro de transformación	1 planta
Dársena de la Marina	Autoridad Portuaria	Oficinas principales	3 plantas
Dársena de la Marina	Autoridad Portuaria	Sanidad Exterior	1 planta
Dársena de la Marina	Xunta de Galicia	Oficinas de Turismo	1 planta
Dársena de la Marina	U.F. Distribución	Centro de transformación	1 planta
Muelle de Batería	Xunta de Galicia	Oficinas de Portos de Galicia	3 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Interior	Oficinas Jefatura Policía	5 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Economía y Hacienda	Oficinas Aduanas	3 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Defensa	Comandancia Naval	3 plantas
Muelle de Batería	Ministerio de Administraciones Públicas	Delegación del Gobierno	3 plantas
Muelle de Batería	Autoridad Portuaria	Subestación eléctrica	1 planta
Plaza de Orense	Autoridad Portuaria	Apostolado del Mar	1 planta
Plaza de Orense	Autoridad Portuaria	Comedor y local social del personal de la Autoridad Portuaria	1 planta
Calvo Sotelo NorteBatería	Autoridad Portuaria	Oficinas	1 planta
Calvo Sotelo Transv.	Inst. Geográfico y Catastral	Mareógrafo	1 planta
Muelle de Linares Rivas	Autoridad Portuaria	Estación transformadora	1 planta
Muelle de la Palloza	U.F. Distribución	Centro de transformación	1 planta
Muelle del Este	Autoridad Portuaria	Punto de Inspección Fronteriza	2 plantas
Palloza	Autoridad Portuaria	Caseta servicio pesca	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres Autoridad Portuaria	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Almacenes y garaje	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	1 planta

Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Caseta básculas (sin uso)	2 plantas
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Guardia Civil/Servicio Marítimo	1 planta
Muelle de San Diego	Talleres Blascar, S.L.	Talleres pequeñas reparaciones	2 plantas
Muelle de San Diego	Talleres Generales San Diego, S.L.	Talleres pequeñas reparaciones	2 plantas
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle de San Diego	J.A. Ageitos Ríos y otros, S.C.	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle de San Diego	CLH, S.A.	Tanques de combustible	
Muelle de San Diego	Autoridad Portuaria	Talleres pequeñas reparaciones	1 planta
Muelle del Centenario	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	
Muelle del Centenario	Autoridad Portuaria	Caseta transformación	
Muelle del Centenario	Terminales Marítimos de Galicia S.L.	Caseta de báscula	
Muelle de Trasatlánticos	Sociedad de Fomento y Desarrollo Turístico, S.A.	Palacio de Congresos y edificio de ocio	3 plantas
Dársena de Oza	Marina Seca, S.L.	Guardería náutico- deportiva	1 planta

2.2.7 Diques de abrigo

Denominación	Longitud (m)	Uso
Dique Barrié de la Maza	1.336	Formados por un núcleo y mantos de escollera en talud y coronado por un espaldón de mampostería a la cota + 11,48m. Calado máximo de 19 m.
Dique de la Dársena de Oza	1.000	Formado por un núcleo y mantos de escollera en talud y coronado por un espaldón de hormigón a la cota + 8m. Calado máximo de 6 m.
Dique de Abrigo Puerto Exterior	3.382	Formado por un núcleo y manto de bloques de hasta 150 Tn. En talud y coronado por un espaldón de hormigón a la cota +25. Calado máximo 40 m.
Contradique 1ª Fase Puerto Exterior	450	Formado por un núcleo y manto de cubipodos de hasta 25 Tn. En talud y coronado a la cota +12,92 m. Calado máximo 10m.

2.2.8 Plano esquemático de faros y balizas



2.2.9 Relación de faros y balizas

Nº en el libro de faros y señales de niebla	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
03530 D-1704	Faro "Torre de Hércules"	Torre cuadrangular, sillería, tope octogonal, 49m	Blanca	Grupo de 4 destellos. Período 0,3+3,0+0,3+3,0+0,3+3,0+0,3+9,8=20 seg.	23
03550 D-1706	Punta Mera Anterior enf. 108° 30'	Torre octogonal blanca, 11m	Blanca, Roja	Ocultaciones br. 3+1=4 seg.	8
03551 D-1708	Punta Mera Posterior a 300m. Ant.	Torre octogonal blanca, 14m	Blanca	Destello 2+6=8 seg.	8
03560 D-1710	Punta Fieiteira Anterior enf. 182°	Torre cuadrangular en damero blanco y rojo, 10m	Blanca, Roja y Verde	Isofase. Período 1+1=2 seg.	B10, R7, V7
03561 D-1710.1	Punta Fieiteira Posterior a 300m. Ant	Torre cuadrangular en damero blanco y rojo, 10m	Roja	Ocultación período 3+1=4 seg.	5
03570	Boya bajo cabanés	De castillete la. Er.	Verde	Grupo de 3 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5=9 seg.	3
03580	Boya bajo guisanda	De castillete la. Br.	Roja	Destellos aislados. Período 0,5+4,5=5 seg.	5
03590 D-1714	Dique Barrié de la Maza extr.	Torre troncocónica de mampostería, 5m	Verde	Destellos aislados. Período 1+4=5 seg.	7
03595 D-1723	Pantalán nº3 ext.	Poste cilíndrico rojo sobre torreta (lateral modificada)	Roja	Grupo de (2+1) dest. Período (1+2+1+4+1+6) = 15 seg.	3
03600 D-1716	Castillo San Antón	Torre hexagonal verde, 6m	Verde	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5=7 seg.	5
03610 D-1716.2	Muelle del Centenario ángulo NW.	Poste cilíndrico rojo, 6m	Roja	Grupo de 3 destellos. Período (0,5+1,5) 2 veces + (0,5+4,5)=9 seg.	3
03615 D-1716.4	Muelle del Centenario ángulo NE.	Poste cilíndrico rojo, 6m	Roja	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5= 7 seg.	5
03620 D-1716.6	Muelle del Centenario ángulo SE.	Poste cilíndrico verde, 6m	Verde	Grupo de 2 ocultaciones. Período 3+1+1+1=6 seg.	5
03630 D-1717	Muelle del este ext	Torreta cilíndrica roja, 6m	Roja	Grupo de 4 destellos. Período (0,5+1,5) 3 veces + (0,5+4,5) = 11seg.	1
03650 D-1722	Muelle Calvo Sotelo ángulo N.	Torreta cilíndrica roja, 6m	Roja	Destellos. Período 0,5+4,5=5 seg.	1
03655 D-1722-2	Muelle Calvo Sotelo ángulo S.	Torreta cilíndrica verde, 6m	Verde	Destellos. Período 0,5+4,5=5 seg.	1
03660	Muelle de Trasatlánticos extr.	Torreta cilíndrica roja, 6m	Roja	Grupo de 2+1 destellos (1+2+1+4+1+6) = 15 seg.	1
03662	Espigón cierre dársena	Torreta cilíndrica verde, 6m	Verde	Grupo de 3 destellos. (0,5+1,5) 2 veces + 0,5+4,5 = 9 seg.	1
03665	Dársena de la Marina ER	Poste metálico verde, 7m	Verde	Grupo de 4 destellos (0,5+1,5) 3 veces + 0,5+4,5 = 11 seg.	1
03675	Dársena de la Marina BR	Mástil metálico rojo, 7m	Roja	Centelleante 0,3+0,7=1 seg.	1

Nº en el libro de faros y señales de niebla	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
03680	Dique- Ext. Oza	Poste metálico verde, 6m	Verde	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5= 7 seg.	3
03681	Dique-martillo, Oza	Torreta cilíndrica verde, 3m	Verde	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5= 7 seg.	3
03682	Contradique- Extr. Oza	Torreta cilíndrica roja, 3m	Roja	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5= 7 seg.	3
03682.1	Pantalán altura Oza extr. E.	Poste cilíndrico rojo, 4m	Roja	Grupo de 3 destellos rojos en 9 seg. (0,5+1,5) 2 veces + 0,5+4,5 = 9 seg.	1
03682.2	Pantalán altura Oza extr. W	Poste cilíndrico verde, 4m	Verde	Grupo de 3 destellos verdes en 9 seg (0,5+1,5) 2 veces +0,5+4,5 = 9 seg.	1
03682.3	Pantalán bajura Oza extr. E.	Poste cilíndrico rojo, 4m	Roja	Grupo de 4 destellos rojos en 11 seg (0,5+1,5) 3 veces + 0,5+4,5 = 11 seg.	1
03682.4	Pantalán bajura Oza extr. W.	Poste cilíndrico verde, 4m	Verde	Grupo de 4 destellos verdes en 11 seg (0,5+1,5) 3 veces + 0,5+4,5 = 11 seg.	1
03730 D- 1728	Faro "Illas Sisargas"	Torre octogonal de sillería sobre casa blanca, 11m	Blanca	Grupo de 3 destellos. Período (0,2+2,8) 2 veces +0,2+8,8 = 15 seg.	23
03735	Punta Nariga	Torre cilíndrica de sillería sobre edificio gris, 39 m	Blanca	Grupo de (3+1) destellos 0,1+2,4+0,1+2,4+0,1+7,4+ 0,1+7,4 = 20 seg.	22
03750	Ría de Corme y Laxe Punta Roncudo	Torre troncocónica blanca, 11m	Blanca	Destellos aislados. Período 1+5=6 seg.	10
03760 D-1732	Punta Laxe	Torre troncocónica blanca, 11m	Blanca	Grupo de 5 destellos aislados. Período (0,1+2,4) 4 veces +0,1+9,9= 20 seg.	20
03800 D-1736	Faro Cabo Vilán	Torre octogonal gris amarillenta y cúpula gris clara, 25m	Blanca	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+3,5+0,5+10,5= 15 seg.	28
03810 D-1737	Ría de Camariñas Punta de la Barca	Torre troncocónica beige, 11m	Blanca	Ocultaciones 3+1=4 seg.	6
03820 D-1736.3	Enfilación 081° 01'ant (Villueira)	Torre troncocónica blanca, 7m	Blanca	Destellos aislados. Período 1+4=5 seg.	9
03821 D-1736.4	A 610 m. de ant. (Post. castillo)	Torre troncocónica blanca, 7m	Blanca	Isofase. Período 2+2=4 seg.	11
03830 D-1738	Punta de Lago	Torre troncocónica blanca, 9m	Blanca, Roja y Verde	Grupo de 2 ocultaciones. Período 3+1+1+1=6 seg.	B6 R4 V4
03880 D-1740	Faro Cabo Touriñán	Torre cilíndrica blanca, 14m	Blanca	Grupo de 2+1 destellos. Período 0,2+2,2+0,2+6,1+0,2+6,1= 15 seg.	24
03900 D-1742	Faro Cabo Fisterra	Torre octogonal de sillería y casa, 17m	Blanca	Destellos aislados. Período 0,3+4,7= 5 seg.	23
03920 D-1756	Isla Lobeira Grande	Torre octogonal blanca y casa, 10 m	Blanca	Grupo de 3 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+10,5 = 15 seg.	9

Nº en el libro de faros y señales de niebla	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
03930 D-1760	Ría de Corcubión Cabo de Cee	Torre octogonal de sillería, 8m	Blanca	Grupo de 5 destellos. Período (0,5+1,5) 4 veces +0,5+4,5 = 13 seg.	7
03940 D-1758	Carrumeiro chico	Torre baliza troncocónica, MC de peligro aislado	Blanca	Grupo de 2 destellos. Período 0,5+1,5+0,5+4,5= 7 seg.	6
03686 D-1723. 91	Morro del dique de abrigo del Puerto Exterior	Soporte de color rojo metálico sobre fuste de hormigón	Rojo	Gpd (4)	7
03686.2 D-1723. 93	Extremo del martillo del dique de abrigo del Puerto Exterior	Soporte de color rojo poste metálico	Rojo	D	3
03686.1 D-1723. 9	Quiebro de las alineaciones del dique de abrigo del Puerto Exterior	Soporte negro sobre amarillo poste metálico	Blanca	Ct//rp. Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba. Esta señal se complementará con una señal ais-atonn virtual de peligro aislado sobre el bajo de pero dente	7
03688-a D-1723. 905	Extremo del muelle transversal del Puerto Exterior	Soporte de color amarillo poste metálico	Amarilla	Gpd (4) un aspa amarilla (Cruz de San Andrés). Esta señal se irá desplazando con la obra de prolongación del muelle y se retirará una vez finalizado éste.	1
03688 D-1723. 95	Extremo del contradique provisional del Puerto Exterior	Soporte de color verde poste metálico	Verde	Gpd (4)	3
03687	Sobre la batimétrica-23. Punto donde se ubicará el extremo del contradique definitivo del Puerto Exterior	Soporte de color amarillo poste metálico	Amarilla	D un aspa amarilla (Cruz de San Andrés) dotada de reflector de radar pasivo. Esta señal se retirará cuando finalice la construcción del contradique	3
03689	Borde de estribor del canal de acceso, en las proximidades del bajo pego (San Andrés) del Puerto Exterior	Soporte de color verde poste metálico	Verde	Ct cono de color verde con el vértice hacia arriba. Se dotará de ais-sintético	5





2.3 Servicios indirectos (técnico-naúticos)

2.3.1 Remolque de buques

- ▶ Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la página web del puerto.
- ▶ Prestatario del servicio: UTE SERTOSA NORTE - CARSA.
- ▶ Medios disponibles, 4 remolcadores, consultar apartado 2.6.2.

2.3.2 Amarre y desamarre de buques

- ▶ Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la página web del puerto.
- ▶ Prestatario del servicio: MARITIME GLOBAL SERVICES, S.L..
- ▶ Medios disponibles, 5 embarcaciones, consultar apartado 2.6.5

2.3.3 Practicaje de buques

- ▶ Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la página web del puerto.
- ▶ Prestatario del servicio: CORUÑA PILOTS, S.L.P.
- ▶ Medios disponibles, 3 embarcaciones, consultar apartado 2.6.5.

2.4 Instalaciones para buques

2.4.1 Diques

Diques secos

Situación	Propietario	Eslora (m)	Manga (m)	Calado referido al cero del puerto (m)	Capacidad TM
No existen					

Diques flotantes

Propietario	Eslora (m)		Manga (m)		Calado máximo (m)		Fuerza ascensional (Tm)	Año de construcción
	Exterior	Interior	Exterior	Interior	Exterior	Interior		
No existen								

2.4.2 Varaderos

Situación	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo (m)	Máx. Tm buque admisible
Oza	A. Portuaria	2,00	139,00	15,00	0,0750	-3,80	500
Oza	A. Portuaria	3,00	131,00	10,00	0,0750	-3,20	250
Oza	A. Portuaria	2,00	125,00	12,00	0,0800	-1,90	600
Oza	A. Portuaria	2,00	251,00	20,00	0,0450	-3,20	3000
Oza	A. Portuaria	1,00	250,00	20,00	0,0500	-4,40	3000
Oza	V. Lazareto	3,00	165,00	15,00	0,0800	-4,00	750

2.4.3 Astilleros

Situación	Propietario	Nº de gradas	Longitud gradas (m)	Anchura (m)
No existen				

2.4.4 Servicio de suministro a buques

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Gas-Oil	S. Diego	6	140 TM	140 TM	CLH
Gasolina	Oza	1	4 TM	4 TM	Repsol Comercial
Gas-Oil	Oza	4	42 TM	168 TM	Repsol Comercial
Gas-Oil	Oza	1	1,5 TM	1,5 TM	Repsol Comercial
Agua Potable	Capitanía	1 x 40	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Capitanía	1 X 100	60	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Parrote	3 x 40	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Náutico	3 x 40	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Antedarsena	9 x 40	20	180	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Trasatlánticos	5 x 40 C.	20	100	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Trasatlánticos	5 x 100	60	300	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Batería	3 x 40	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Batería	2 x 40 C.	20	40	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Batería	2 x 100	60	120	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Norte	2 x 40 C.	20	40	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Norte	3 X 40	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Norte	2 x 100	60	120	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Tranversal C.S.	1 X 40 C.	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Tranversal C.S.	1 X 40	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Sur	3 x 40 C.	20	60	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Sur	5 X 40	20	100	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Calvo S. Sur	3 x 100	60	180	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Linares Rivas	11 x 40 Toma	20	220	Lonja A Coruña
Agua Potable	Linares Rivas	1 x 40	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Palloza	7 x 40 C.	12	84	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Palloza	14 X 40	12	168	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Palloza	3 x 40	12	36	Autoridad Portuaria (cantil de La Solana)
Agua Potable	Este	9 x 40	12	108	Autoridad Portuaria



Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Agua Potable	Centenario Norte.	12 X 40	12	144	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Norte	9 X 100	30	270	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Norte	6 x 40 C	12	72	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Sur	15 X 40	12	180	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Centenario Sur	5 X 100	30	150	Autoridad Portuaria
Agua Potable	S. Diego	7 x 40 C.	12	84	Autoridad Portuaria
Agua Potable	S. Diego	7 X 40	12	84	Autoridad Portuaria
Agua Potable	S. Diego	4 x 100	30	120	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Oza	32 x 40 C.	20	640	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Oza	1 X 40	20	20	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Oza (carros v.)	5 x 40	20	100	Autoridad Portuaria
Electricidad 400 v.	Trasatlánticos	10	57 Kw.	173 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 400 v.	Centenario S.	5	86 Kw.	430Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Linares Rivas	11	3,68 Kw.	110 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 400 v.	Linares Rivas	11	2,2 Kw.	110 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	7	18 Kw.	150 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	7	3,5 Kw.	150 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	3	12 Kw.	46 Kw.	Autoridad Portuaria
Electricidad 230 v.	Palloza	3	3,5 Kw.	46 Kw.	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Muelle Langosteira Puerto Exterior	12 x 40	-	5,4 TM.	Autoridad Portuaria
Agua Potable	Muelle Langosteira Puerto Exterior	14 X (2X70)	-	5,4 TM.	Autoridad Portuaria

2.5 Medios mecánicos de tierra

2.5.1 Grúas

Grúas de muelle

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el B.M.V.E. (m)	Rendimiento condiciones normales (Tm/Hora)	Año de construcción
C.S. Norte	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Emesa	6	15m	26	100	1983
C.S. Norte	TMGA	1	Pórtico	Emesa	6	15m	26	100	1983
C.S. Norte	TMGA	1	Pórtico	Maconsa	16	23m	36	300	1984
C.S. Sur	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Maconsa	16	23m	36	300	1984
C.S. Sur	TMGA	2	Pórtico	Emesa	6	15m	26	100	1983
C.S. Sur	TMGA	1	Pórtico	Maconsa	16/30	15m	36	300	1984
Cent. Norte	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Maconsa	16/30	15m	36	300	1984
Cent. Sur	Pérez Torres Marítima	2	Pórtico	Maconsa	16	23m	36	300	1984
S. Diego	Pérez Torres Marítima	1	Pórtico	Maconsa	16	23m	36	300	1984
S. Diego	TMGA	1	Pórtico	Maconsa	16	23m	36	300	1984

Grúas automóbiles

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el B.M.V.E. (m)	Rendimiento condiciones normales (Tm/Hora)	Año de construcción
Muelles	Galigrain	2	330EG	Gottwald	80	50 m (23,7 tn)	67	800	2001-2004
Muelles	TMGA	2	330EG	Gottwald	80	50 m (23,7 tn)	67	800	2001-2005
Muelles	TMGA	1	LHM-500	Liebherr	140	51 m	67	1000	2008
Muelles	Pérez Torres Marítima	1	LHM-500	Liebherr	140	51 m	67	1000	2008



Número de grúas. Resumen

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
Portacontenedores			
Resto grúas de pórtico			
Hasta 6 Tm		4	4
Entre 7 y 12 Tm			
Entre 13 y 16 Tm		6	6
Mayor de 16 Tm		2	2
Total de pórtico		12	12
Automóbiles		6	6
Otras grúas			
Total		18	18



2.5.2 Instalaciones especiales

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
M. Batería	Alcoa	1962-1973	Fluidificación neumática de alúmina, 3 silos 800 TM/c.u., 1 silo de 4000 TM.
C.S.Sur	Cementos Tudela Veguín, S.A.	1967	Fluidificación neumática de cemento, 4 silos 1000 TM/c.u.
C.S.Sur	Oleosilos Galicia	1970	Descarga-Carga aceites, grasas y melazas, 4 Tqs. 1000 m³/c.u., 1 Tq. 2000 m³, 1 Tq. 650 m³, 1 Tq. 325 m³
C.S.Sur	Bunge Ibérica	1966	Carga descarga aceites vegetales, 6 Tqs. 500 TM/c.u.
C. Norte	Galigrain	2001	Sistema cerrado descarga cereales, 1 cinta 260 mts. x 1,20 m., 1 tolva ecológica 400 m³ con rendimiento de 1000 TM/h.
C. Norte	Gas Natural – Unión Fenosa	2005	Sistema cerrado descarga graneles, 1 cinta de 319 mts. x 1,40 m.
C. Norte	Pérez Torres Marítima	1998	Cinta móvil, carga mineral, capacidad 600 TM/h.
Centenario	Bioetanol Galicia	2002	Descargadero terrestre bioetanol con 7 tomas de descarga
S. Diego	Repsol	1982	Sistema cerrado almacenamiento y carga de coque, rendimiento 120 TM/h.
S. Diego	Repsol	2005	Sistema cerrado almacenamiento y carga de azufre, rendimiento 250 TM/h.
S. Diego	Linde Sedilsa	2007	Nave 6.100 m² mercancía general y graneles
S. Diego	Cementos Tudela Veguín, S.A.	2007	Fluidificación neumática de cemento, 4 silos 2100 M/c.u. de 12,4 m. de altura, diam., 16 m.
T. Petrolera	Repsol	1966	Terminal carga descarga productos petrolíferos y derivados

2.5.3 Material móvil ferroviario

Propietario	Clase de material	Nº	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre. Capacidad de carga (tm)	Año de construcción
Galigrain, S.A.	Loco-tractor	1	M. Diesel	2.250	2004
TMGA	Loco-tractor	1	M. Diesel	3.200	2008



2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Fuerza / Capacidad
Cucharas	Pérez Torres Marítima	8		10,5 m³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	2		6,6 m³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	2		5,1 m³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	1		25 m³
Cucharas	Pérez Torres Marítima	1		42 m³
Cucharas	TMGA	1		15 m³
Cucharas	TMGA	1		30 m³
Cucharas	TMGA	1		38 m³
Cucharas	TMGA	1		42 m³
Cucharas	Galigrain	1		33 m³
Cucharas	Galigrain	2		43 m³
C. Elevadoras	A. Portuaria	1	M. Diesel	12 Tm.
C. Elevadoras	A. Portuaria	1	M. Diesel	6 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	1	M. Diesel	4 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	3	M. Diesel	5 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	7	M. Diesel	8 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	4	M. Diesel	16 Tm.
C. Elevadoras	TMGA	1	M. Diesel	20 Tm.
C. Elevadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	6 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	4 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	4,5 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	2	M. Diesel	7 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	8 Tm.
C. Elevadoras	Pérez Torres Marítima	2	M. Diesel	10 Tm.
C. Elevadoras	Tejero Marítima	1	M. Diesel	6 Tm.
Básculas	A. Portuaria	3	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	TMGA	1	Eléctrica	44 Tm.
Básculas	Galigrain	3	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	Galigrain	1	Eléctrica	100 Tm.
Básculas	Cementos Tudela Veguín, S.A.	1	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	Bergé Marítima	1	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	CLH	1	Eléctrica	80 Tm.
Básculas	Gas Natural – Unión Fenosa	2	Eléctrica	150 Tm.
Bulldozer	TMGA	1	M. Diesel	354 CV.

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Fuerza / Capacidad
Retro Excav.	TMGA	1	M. Diesel	107 kW
Retro Excav.	Galigrain	1	M. Diesel	25 Tm.
Puente grúa	TMGA	2	Eléctrica	16 Tm.
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	16 m. x 800 mm.
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	15 m. x 500 mm.
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	10 m. X 500 mm.
C. Transportadora	Galigrain	1	Eléctrica	400 m. X 1200 mm.
C. Transportadora	Bergé Marítima	3	Eléctrica	80 m. X 800 mm.
Tolvas	TMGA	1	Manual	110 m³
Tolvas ecológicas	TMGA	2	M. Diesel	150 m³
Tolvas	Pérez Torres Marítima	1	Manual	110 m³
Tractor	TMGA	1	M. Diesel	4 Tm.
Palas Cargadoras	Galigrain	2	M. Diesel	27 Tm.
Palas Cargadoras	Galigrain	5	M. Diesel	24 Tm.
Palas Cargadoras	Galigrain	1	M. Diesel	14 Tm.
Palas Cargadoras	Galigrain	1	M. Diesel	4 Tm.
Palas Cargadoras	TMGA	1	M. Diesel	7 Tm.
Palas Cargadoras	TMGA	1	M. Diesel	9 Tm.
Palas Cargadoras	TMGA	6	M. Diesel	16 Tm.
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	2 Tm.
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	1	M. Diesel	6 Tm.
Palas Cargadoras	Pérez Torres Marítima	3	M. Diesel	10 Tm.
Palas Cargadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	7 Tm.
Palas Cargadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	8 Tm.
Palas Cargadoras	Tejero Marítima	1	M. Diesel	8 Tm.
Palas Cargadoras	Bergé Marítima	1	M. Diesel	10 Tm.
Reachstaker	TMGA	3	M. Diesel	35 - 40 Tm.

2.5.5 Otro material auxiliar

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Molino Triturador	Galigrain	1	Eléctrica	Capacidad trituración, 100 Tm/h.
Spraeder Cnts	TMGA	2	Eléctrica- Hidráulica	Capacidad elevación 40 Tm.
Cisterna	TMGA	1	Diesel-Hidráulica	Cisterna con cañón para dispersión agua y tensoactivos. Capacidad tanque 9.000 l



2.6 Material flotante

2.6.1 Dragas

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad de cantera o cangilones	Año de construcción
No existen							

2.6.2 Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
SERTOSA 25	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	2387	25,89	8,2	4,4	1986
IBAIZABAL NUEVE	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	5364	32,5	11,2	5,4	2010
SERTOSA 28	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	3755	27,65	11,02	4	1996
SERTOSA 32	Sertosa Norte, S.L.	M. DIESEL	3755	30	10	5,1	2002
DAVID	Remolcadores David	M. DIESEL	350	14	4	2,6	1966
COS OTERO	Cos Otero	M. DIESEL	280	13,07	3,66	1,72	1974

2.6.3 Gánguiles, gabarras y barcazas

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad m ³ ó G.T.	Año de construcción
Amarradores II	M.G. Services	M.Diesel	50	10	3,68	1,44	8,88 GT	1994
Artabria	M.G. Services	M.Diesel	400	20	6,5	2,25	74,23 GT	2001
Pelicano XXIV	M.G. Services	M.Diesel	150	10,8	2,48	1,5	11,01 GT	1985
Pelicano 55	M.G. Services	M.Diesel	150	10,8	2,48	1,5	11,01 GT	1986
Pelicano 87	M.G. Services	M.Diesel	150	13,5	2,48	1,5	8,76 GT	2011
Punta Langosteira	M.G. Services	M.Diesel	450	18,75	7,2	3,15	98 GT	2011

2.6.4 Grúas flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características del trabajo			Año de construcción
				Fuerza (tm)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
No existen							

2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares de servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
Barboreta II	A.Portuaria	Embarcación motor	8,60 x 3,02 x 1,36	1973
Amarradores III	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,42 x 1,46	1995
Amarradores IV	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,80 x 1,40	1997
Amarradores V	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,80 x 1,40	1998
Amarradores VI	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,80 x 1,41	2011
Amarradores VII	M.G. Services	Embarcación motor	9,0 x 2,80 x 1,41	2013
Prácticos 4	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor	13,0 x 3,80 x 1,90	1987
Prácticos 5	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor	12,319 x 3,35 x 1,82	1996
Prácticos 6	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor	10,30 x 3,20 x 1,50	2002



2.7 Comunicaciones y planos del puerto

2.7.1 Accesos terrestres

► Por carretera

Dársena Interior

El Puerto de A Coruña está conectado con las vías de alta capacidad nacionales que discurren hacia la meseta (A-6) y norte de España (A-8), el sur de Galicia y Portugal (AP-9) y la autonómica AG-55 (Arteixo).

Dársena exterior

El acceso a la Dársena Exterior de Punta Langosteira se efectúa por su parte sur. Desde el enlace entre la A-6 y la AG-55, se utiliza la vía de servicio que enlaza el final de la A-6 con la rotonda de Sabón. Desde ella se accede a la nueva dársena usando la salida de la Avenida de la Diputación y, posteriormente, la Avenida del Embalse, ambas en la parte sur del polígono de Sabón. Al final de la Avenida del Embalse se encuentra el control de accesos.

El Ministerio de Fomento está construyendo el nuevo acceso al puerto, que entrará en la dársena por su límite Este, en sección autovía, desde la AG-55, que estará finalizado en 2016.

► Por ferrocarril

Dársena Interior

La red interior del Puerto enlaza directamente con la estación de mercancías de Adif, de la que parten líneas a Madrid por Lugo, León y Palencia y la de Madrid por Santiago, Ourense y Zamora. Queda así también enlazada por la primera con Ferrol y por la segunda con Vigo y Portugal. Todas las comunicaciones ferroviarias son con vía de ancho normal.

Dársena exterior

La conexión ferroviaria del puerto exterior se encuentra actualmente en desarrollo por parte del Ministerio de Fomento.

► Por tubería

Dársena Interior

El Puerto petrolero está enlazado con la refinería de la empresa Repsol Petróleo, S.A. por un oleoducto de 6.300 m de longitud, compuesto por doce tubos para crudos y productos derivados. De este oleoducto arranca un ramal para el servicio de CLH de los productos destinados a su factoría portuaria para el suministro a buques, tanto mercantes como pesqueros.

2.7.2 Comunicación interior

► Carreteras

Dársena Interior

El puerto se desarrolla linealmente a lo largo de la costa, en estrecho contacto con la ciudad de A Coruña y está recorrido todo él por una carretera que arranca desde la Dársena de La Marina, pasa por la parte posterior de los muelles de Trasatlánticos, Batería, arranque del muelle de Calvo Sotelo, Linares Rivas, La Palloza y finaliza en el muelle de San Diego. Su longitud es de 2.400 m y su ancho tiene un promedio de 10,50 m, salvo en algunas zonas en que su anchura es mayor. De esta carretera longitudinal parten ramales hasta los distintos muelles.

Los firmes están en su mayor parte constituidos por pavimentos asfálticos o de hormigón.

Se dispone de un control de accesos en San Diego y en Oza, tanto de vehículos como de personas; además hay varios puntos de acceso peatonales con tornos, todos ellos controlados presencialmente o a través del Centro de Coordinación de Servicios.

Dársena Exterior

Actualmente existe un único vial que conecta el acceso Sur con la explanada de Levante en el muelle transversal.

Los firmes están constituidos por pavimentos asfálticos. La vía es de calzada única, dos sentidos

de circulación y plataforma de anchura aproximada de 11 metros.

Se dispone de un control de accesos de vehículos en el acceso Sur, actualmente único utilizable.

► Ferrocarriles

Dársena Interior

El enlace de las vías del Puerto con la red general de Adif se efectúa por el extremo S.E. del Puerto, en la zona del muelle de San Diego, bifurcándose en tres ramales: el primero, en desuso, que discurre por la 3ª línea del muelle de San Diego, cruza el muelle de Palloza y continúa hasta los muelles de Calvo Sotelo Norte, Sur y Batería.

El segundo ramal discurre por la 2ª línea del muelle de San Diego, con haz de dos vías y continúa para dar servicio a los muelles de Centenario Norte y Sur y a la terminal de Bioetanol. Por último, el tercer ramal toma la dirección del cantil del muelle de San Diego, dando servicio al mismo.

Los muelles de Calvo Sotelo y San Diego disponen de dos vías junto al cantil, con sus correspondientes cambios y carril tipo Phoenix o carril de 45 kg/m. Los muelles de Centenario Norte y Sur disponen de tres y dos vías respectivamente paralelas al cantil con carril de 54 kg/m, al igual que su conexión a la red externa, todas ellas de ancho normal.

Plano de comunicaciones internas

DIQUE BARRÉ DE LA MAZA



LONGITUD 8° 23' W
LATITUD 43° 21' N

LOCALIZACIÓN

1. Edificio de la Autoridad Portuaria
2. Control de accesos
3. Estación Marítima
4. Terminal de frutas
5. Terminal de carbón
6. Terminal de contenedores
7. Lonja de A Coruña
8. Depósito franco
9. Punto de inspección fronteriza
10. Rampa Ro-Ro
11. Almacenes mercancía general
12. Almacenes de graneles sólidos
13. Almacenes mercancía general/graneles sólidos
14. Terminal petrolífera
15. Silos de alúmina
16. Silos de cemento
17. Tanques de líquidos
18. Cargadero de bioetanol
19. Talleres A.P.
20. Locales exportadores
21. Terminal ferroviaria
22. Palexco y Centro de Ocio
23. Carros de varada

USOS PORTUARIOS

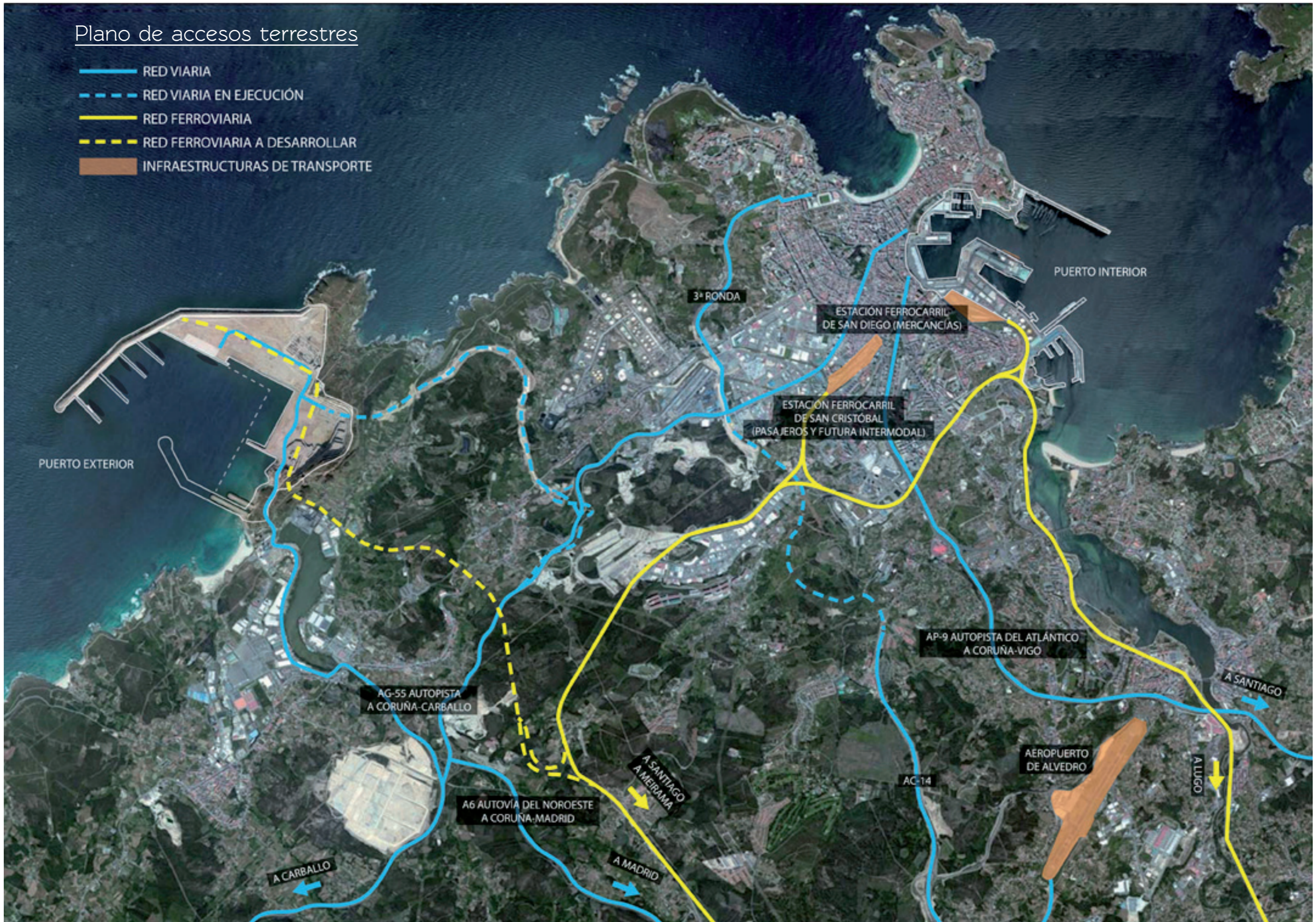
- ▲ TERMINAL CONTENEDORES
- ▲ CRUCEROS
- ▲ PESCA
- ▲ DÁRSENAS DEPORTIVAS
- ▲ MERCANCÍA GENERAL Y GRANELES SÓLIDOS
- ▲ OTROS USOS
- ▲ TERMINAL PETROLERA

Escala gráfica (metros)



Plano de accesos terrestres

- RED VIARIA
- - - RED VIARIA EN EJECUCIÓN
- RED FERROVIARIA
- - - RED FERROVIARIA A DESARROLLAR
- INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE





2.8 Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

El Puerto de A Coruña cuenta con una instalación diseñada para atender el tráfico roll-on roll-off.

En la explanada de 15.000 m² generada en el fondo de la dársena de San Diego, existe una rampa fija de hormigón de 30m. de anchura y 8,5m. calado. La rampa está diseñada para una sobrecarga de operación de 3 T/m² y los equipos de manipulación previstos en la ROM-02-90 y la explanada trasera para una sobrecarga de almacenamiento de 6 T/m².