

Informe de gestión



D. Juan Diego Pérez Freire
Director de la Autoridad Portuaria de A Coruña

La actividad en el puerto de A Coruña durante el año 2013 se ha reducido en líneas generales con respecto al año 2012, con un descenso del 11,03% con respecto al movimiento de mercancías obtenido en el año precedente, aunque se han producido incrementos destacables en el tráfico de cruceros y en los movimientos de pesca fresca.

El hecho más destacable es la continuación de las operaciones en el Puerto Exterior con el movimiento de nuevos buques, que consolidan las operaciones iniciadas durante el año anterior.

El movimiento de clinker con destino a Brasil, y el movimiento de pontonas con destino a una fábrica de extracción de mineral en Senegal, han continuado durante el año 2013, y a ellas se han sumado las operaciones de importación de cemento que está realizando la empresa Hormigones Carral, así como las operaciones de suministro de combustible a buques desde gabarra, que se realizan en fondeo en la dársena del puerto exterior, por parte de la empresa Cepsa. Todas estas operaciones han sido realizadas por nuevos clientes para el puerto de A Coruña, por lo que es sí cabe más relevante la consecución de nuevos operadores y clientes para el puerto exterior.

En total, durante el año 2013, se han realizado 25 operaciones comerciales en el puerto exterior y 5 operaciones de suministro de combustible, que suponen un incremento considerable con respecto al año 2012, en el que se realizaron 5 operaciones comerciales, además de la operación de carga del buque de la armada australiana "Blue Marlin" sobre la plataforma Dockwise, construido en los astilleros de Navantia, para su traslado a Australia.

El movimiento total de mercancías experimentado en el puerto fue de 11.404.636 toneladas, un 11,06% inferior al año anterior, y el movimiento de buques ha sido de 1.161, también ligeramente inferior en consonancia con la reducción del tráfico de mercancías.

El tráfico de **graneles líquidos**, fundamentalmente energéticos vinculados a la Refinería que Repsol posee en las inmediaciones de A Coruña, ha sido de 6.560.700 toneladas, de las cuales 3.878.893 corresponden a crudos de petróleo, 2.407.378 a productos refinados y 274.429 a otros líquidos, entre los que se encuentran las melazas, los aceites comestibles y el bioetanol de exportación. En su conjunto, los graneles líquidos han descendido un 8,98% respecto a 2012. Esto se debe fundamentalmente a la parada general que ha tenido la Refinería de Repsol de A Coruña, como consecuencia de los trabajos de mantenimiento que han implicado a distintas unidades productivas, por lo que ésta ha estado fuera de servicio durante los más de 40 días que ha durado la parada, por lo que las importaciones y exportaciones de productos se han visto afectadas.

Por su parte, el movimiento de **graneles sólidos** ha experimentado un retroceso de un 11,83%. El volumen de mercancías movidas ha sido de 3.685.157 toneladas, de las cuales 3.387.788 toneladas se han movido sin instalación especial y 297.369 por instalación especial. El descenso más relevante ha sido el sufrido por el carbón, con destino a la Central Térmica de Meirama, de Gas Natural Fenosa, para la generación energética, puesto que han entrado otras fuentes de energía alternativas para el suministro energético y ha habido un menor consumo energético en total, así como el trigo y la cebada, que han descendido afectados por la climatología.

Los movimientos más destacados han sido los siguientes:

- ▶ Incremento de los movimientos de pontonas metálicas, en un 371%, alcanzando las 6.540 toneladas, debido al mayor movimiento de piezas con destino a Senegal, fabricadas por la empresa Horta Coslada en las inmediaciones del puerto exterior. Durante el año 2013 se realizaron 10 operaciones de embarque de pontonas en el puerto exterior, mientras que en 2012 se habían realizado 3 operaciones, con un movimiento total de 1.387 toneladas.
- ▶ Se consigue un nuevo tráfico, de cemento a granel, que junto con el clinker, supone 295.709 toneladas anuales. Este tráfico tiene una especial relevancia, debido a que se realiza en el Puerto Exterior de A Coruña y se realiza por la empresa Hormigones Carral, primera empresa en solicitar una autorización para la implantación de silos en el puerto exterior, para la descarga y acopio de cemento. De esta forma, este tráfico ha crecido un 230% con respecto al año anterior, habiéndose realizado 6 operaciones de embarque de clinker y 9 de descarga de cemento en el puerto exterior.

En el segmento de **mercancía general** se han producido unos descensos del 23,93%, fundamentalmente vinculado a la disminución en el tráfico de importación de paletas y de exportación de alambres, derivados de la reducción de producción de la factoría de Celsa Atlantic, ubicada en Laracha.

Por lo que respecta al **tráfico de contenedores**, durante el año 2013 siguieron recalando en nuestro puerto los barcos de OPDR que nos unen con el Norte de Europa, que de forma estacional amplió sus escalas en el puerto de A Coruña, conectando con las Islas Canarias, además de con los principales puertos del Norte de Europa, entre ellos, Rotterdam, que permite garantizar la conexión de los contenedores con cualquier punto del mundo.

El **tráfico de cruceros** se ha consolidado en los últimos años y ha alcanzado registros históricos a lo largo de 2013, tanto en número de escalas, alcanzando las 108, lo que sitúa al Puerto de A Coruña como un puerto de referencia en las rutas de cruceros por el Atlántico europeo, como en número de pasajeros, con más de 156.000 cruceristas que llegaron a nuestra ciudad.

La importancia del tráfico de cruceros para la ciudad y su impacto económico en el comercio local y sector servicios, son aspectos que llevan a la Autoridad Portuaria de A Coruña y al Consorcio de Turismo y Congresos de la ciudad a aunar esfuerzos y reforzar la cooperación institucional para favorecer el crecimiento del tráfico de cruceros y la llegada de más cruceristas a la ciudad en los años venideros.

Finalmente, por lo que respecta a la **pesca**, ésta ha seguido con la tendencia creciente de los años anteriores, con un incremento de un 3,99% con respecto al año 2012, superándose las 45.481 toneladas.

Resultados económicos

La cifra neta de negocio alcanzada en 2013 ha sido de 24,72 millones de euros aproximadamente, que representa un 2,94% menos con respecto al año anterior, derivado de la propia evolución del tráfico portuario del ejercicio.

En el capítulo de gastos, la Autoridad Portuaria continúa con la política de ajustes derivada de las instrucciones en materia de gastos. Así, en este ejercicio, los gastos de personal se incrementan en un 6,9% con respecto al ejercicio 2012, fundamentalmente basado en el incremento en la recuperación de la paga extraordinaria de diciembre para todo el personal de la entidad y en la puesta en funcionamiento del control de accesos del puerto exterior, en julio de 2012. En materia de otros gastos de explotación, se produce un incremento global del 1%, que si se analiza por partidas, se corresponde con un incremento del 14% en el valor de la Aportación a Puertos del Estado y del Fondo de Compensación Interportuario y un decremento del 3,60% en los gastos de servicios exteriores, tributos y otros gastos de gestión corriente.

En el apartado de amortizaciones del inmovilizado, se produce un incremento del 20% con respecto al ejercicio anterior, como consecuencia que el alta del Puerto Exterior se produjo en abril de 2012 y, por tanto, en el ejercicio 2013 el impacto en la cuenta de resultados es por el ejercicio completo, elevándose la cifra de amortizaciones hasta los 18,1 millones, con respecto a los 15,1 millones de euros del ejercicio anterior.



El resultado financiero obtenido (3,9 millones de euros), representa un incremento en las pérdidas netas por este concepto del 9% con respecto al valor obtenido en el ejercicio precedente, y derivado del endeudamiento incurrido en su momento para la financiación de la construcción de las nuevas instalaciones portuarias en Punta Langosteira.

El resultado del ejercicio después de impuestos, se materializó en pérdidas de 722 miles de euros aproximadamente.

Inversiones

Una vez concluidas las obras de las fases I y II del Puerto Exterior continúa el esfuerzo de la Autoridad Portuaria por la contención de inversiones, limitando éstas a las estrictamente necesarias. En el año 2013 se han ejecutado obras por un importe global de 14,887 millones de euros.

Estas inversiones se centran sobre todo en las necesidades existentes en la puesta en explotación del Puerto Exterior

Planificación y desarrollo del puerto exterior

A lo largo del año la Autoridad Portuaria ha continuado con su política de encajar el desarrollo portuario en los instrumentos de planificación territorial superiores. Así, a lo largo del año, se han mantenido numerosos contactos con las Administraciones con competencia en materia territorial y de accesibilidad.

Desde la Autoridad Portuaria se ha continuado con los trabajos de planificación de la nueva dársena y búsqueda de potenciales clientes.

El trabajo desarrollado se ha concretado en la presentación de dos solicitudes de concesión, para la construcción de sendas instalaciones de almacenamiento por parte de dos de los operadores más significativos del Puerto de A Coruña: Galigrain SAU, que presentó una solicitud para la construcción y explotación de una nave de almacenamiento de graneles, con una superficie de aproximadamente 10.000m² y una inversión superior a los 3,5 millones de euros (sin IVA); y Terminales Marítimos de Galicia, S.L., (T.M.G.A.) que presentó una solicitud para la construcción de una nave para almacenamiento de graneles sólidos y mercancía general, con una ocupación de unos 5.500m² y una inversión superior a 1,5 millones de euros (sin IVA).

Asimismo, en el mes de octubre de 2013, se firmó un acuerdo con Repsol Petróleo S.A. para el traslado de determinadas instalaciones al Puerto Exterior, con el compromiso de presentación de la solicitud de una nueva concesión ubicada en las instalaciones de Punta Langosteira en el plazo de 4 meses, y con entrada en funcionamiento de las mismas con anterioridad al 14 de abril de 2018. La primera fase tendrá una superficie aproximada de 3 Ha y Repsol prevé construir la terminal de almacenamiento en el puerto exterior, un pantalán para la descarga de crudo, así como las tuberías de conexión entre el pantalán y la terminal y el poliducto de conexión de ésta última con la refinería. De esta manera, se garantiza el traslado de los tráficó de crudo y graneles sólidos (coque y azufre), que suponen aproximadamente el 60% de los tráficó de Repsol movidos por el puerto de A Coruña.

Gestión de la Autoridad Portuaria

Durante el mes de junio de 2013, por Det Norske Veritas GL-Business Assurance, se realizó la auditoría de recertificación de los sistemas de gestión conformes a las normas ISO 9001:2008 (calidad) e ISO 14001:2004 (medio ambiente), y al estándar OHSAS 18001:2007 (seguridad y salud en el trabajo), así como la verificación de la Declaración Ambiental 2012 de la Autoridad Portuaria.

Como consecuencia, las certificaciones de los sistemas de gestión extendieron su validez hasta noviembre de 2016, y en noviembre de 2013 se recibió escrito de la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras notificando la renovación de la adhesión de la Autoridad Portuaria al sistema de gestión y auditoría medioambiental (EMAS III).

Este hecho supone la consolidación de la sistematización de los procesos de la Autoridad Portuaria y garantía de su forma de trabajar.

Promoción y participación

En su política de acercamiento al cliente y comercialización, la Autoridad Portuaria de A Coruña ha realizado el VIII Foro de Clientes del Puerto, con la presencia de las principales empresas que demandan nuestros servicios y que en la actualidad operan desde el puerto de A Coruña.

Asimismo, la Autoridad Portuaria ha estado presente en diferentes misiones comerciales para promocionar las instalaciones del puerto exterior, habiendo realizado sendas misiones comerciales a Brasil y Colombia, con el objetivo de analizar nuevos mercados de cara a la captación de clientes y fomento de la implantación industrial en el Puerto de A Coruña o en su entorno cercano. También ha estado presente en la IP Week, o semana internacional del petróleo, durante el mes de febrero de 2013, donde se dan cita las principales empresas del sector de los hidrocarburos, con las que se han mantenido contactos para presentarles las infraestructuras del puerto y sus servicios.

En el sector de los cruceros, la Autoridad Portuaria de A Coruña ha participado en la feria "Cruise Shipping Miami" (Seatrade), que tuvo lugar en el mes de marzo de 2013, así como en la "Seatrade Europe", que tuvo lugar en Hamburgo en el mes de septiembre de 2013. También ha estado presente en el evento "International Cruise Summit" y ha participado en distintos eventos organizados por la asociación "Cruise Europe", entre otras muchas acciones de promoción comercial realizadas.