

Presentación del Presidente



D. Enrique Losada Rodríguez
Presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña

El acuerdo alcanzado con Repsol para el traslado de la terminal petrolera al Puerto Exterior y la puesta en marcha de la peatonalización de la Marina constituyen los dos aspectos más destacados del año 2013 en lo que respecta a la gestión de la Autoridad Portuaria de A Coruña. Se trata en ambos casos de proyectos con gran incidencia no solo para el Puerto, sino para la mejora de la calidad de vida en la ciudad, en un año que, si bien no fue positivo en el conjunto del tráfico de mercancías, se cerró con registros históricos en dos sectores tan relevantes como la pesca y los cruceros.

El esperado acuerdo con Repsol fue firmado el 14 de octubre en la sede de la Autoridad Portuaria, en un acto en el que nos acompañaron la ministra de Fomento, Ana Pastor; los alcaldes de A Coruña y Arteixo, Carlos Negreira y Carlos Calvelo, respectivamente; la conselleira do Medio Rural e do Mar, Rosa Quintana; el presidente ejecutivo de la empresa petrolera, Antonio Brufau; y el director de la refinería, Luis Llamas.

Como dije en su momento, el traslado de las instalaciones petroleras de San Diego será un hito en el devenir del Puerto y de la ciudad. No hay que olvidar que la construcción de la dársena exterior obedece, en gran medida, a criterios medioambientales y de seguridad marítima, entre los que figura en primer lugar la necesidad de eliminar el tráfico de petróleo del puerto urbano, habida cuenta de la repetición de siniestros tan graves como los protagonizados por el <Urquiola> y el <Mar Egeo>.

Alcanzar el acuerdo con Repsol no fue una tarea fácil. Más bien, todo lo contrario. Las exigencias económicas

iniciales de la empresa por anticipar su traslado a Punta Langosteira estaban muy alejadas del planteamiento de la Autoridad Portuaria, de ahí que las negociaciones se alargasen durante cuatro años en la búsqueda de un equilibrio que se logró con la buena disposición de todas las partes implicadas y la colaboración activa de las diferentes administraciones.

El documento rubricado el 14 de octubre fija los plazos y las condiciones para el inicio de las operaciones con petróleo, coque y azufre en el Puerto Exterior, que comenzarán en el mes de abril de 2018 o en fecha anterior si resulta técnicamente posible. Repsol acometerá una inversión estimada en 125 millones de euros para construir su pantalán, una terminal, el rack de tuberías y un poliducto de conexión con la Refinería, y recibirá una indemnización de 23,9 millones de euros por trasladarse a Langosteira antes de que expire su actual concesión en San Diego.

El acuerdo es muy positivo para el Puerto, para Repsol, para A Coruña y para Arteixo. La elevada cuantía de la inversión confirma la apuesta de la empresa por nuestra Refinería y por nuestra ciudad, garantizando así la continuidad de una industria que genera cientos de puestos de trabajo, y deja en un horizonte cercano las negociaciones que hemos de llevar a cabo para culminar el traslado del resto de la terminal, que conllevará la eliminación definitiva del trasiego de productos por el actual oleoducto y abrirá la puerta a la desafectación de los muelles petroleros y su integración en la trama urbana.

En relación con el Puerto Exterior, durante el ejercicio de 2013 hemos continuado con la tercera fase de obras, completando la primera fase del contradique, al tiempo que se han incrementado las operaciones de carga y descarga de mercancías, corroborándose las adecuadas condiciones de la dársena para albergar mercancías muy diversas. Se otorgó la primera autorización para la ocupación estable de una parcela a Hormigones Carral, que mantiene un tráfico regular de importación de cemento, y se recibieron solicitudes de concesión por parte de empresas tan relevantes para el Puerto como Galigrain y TMGA, a las que se sumaría en 2014 Pérez Torres Marítima. Las tres solicitudes se encuentran en fase de tramitación y garantizan un importante crecimiento de la actividad en Punta Langosteira en un plazo muy corto, iniciando de esta forma el traslado de mercancías desde el puerto interior.

El 8 de julio, el Puerto Exterior recibió asimismo el Premio San Telmo, de manos del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia. La entidad colegial distinguió al Puerto como la mejor obra de ingeniería civil, haciendo hincapié en su función social, su integración medioambiental y su incidencia en el desarrollo económico de la comunidad autónoma.

La búsqueda de la mayor rentabilidad social y económica del nuevo Puerto se sitúa precisamente

en la primera línea de las prioridades de la Autoridad Portuaria. Con este objetivo, a lo largo del año hemos intensificado el trabajo de promoción comercial de las instalaciones mediante el contacto directo con empresas de primer nivel internacional, a las que presentamos la extraordinaria capacidad que ofrece Punta Langosteira para la instalación de bases logísticas e instalaciones industriales. Esta labor comercial incluyó sendas misiones a Colombia y Brasil, en las que hemos podido comprobar el interés que genera la dársena exterior, y hemos firmado acuerdos de colaboración con la Sociedad Portuaria de Santa Marta y el Puerto de Santos, que son los puertos líderes en sus respectivos países. En otro ámbito, no menos importante, mantenemos la colaboración con el Ministerio de Fomento de cara a agilizar en la medida de lo posible la conectividad del puerto, que completará la operatividad de las nuevas instalaciones portuarias.

En lo que respecta a la gestión general de Puerto, el ejercicio se cerró con un descenso en el tráfico total de mercancías con respecto a 2012, que había registrado los mejores resultados del último quinquenio. Esta bajada, del 11%, obedeció a una reducción de la actividad de determinados operadores, por cuestiones internas de sus centros productivos, destacando entre ellas la parada técnica de la Refinería, la mayor en los 50 años de historia del complejo de A Grela-Bens. En términos económicos,





el descenso del tráfico no tuvo especial relevancia, dado que la cifra de negocio se acercó a la del año anterior, si bien el ejercicio se cerró con unas pérdidas de 722.000 euros, al haber aumentado las amortizaciones y los gastos financieros derivados de la construcción del Puerto Exterior. Este resultado negativo encaja en las previsiones que se habían trazado, e incluso las mejora, refrendando así el plan financiero que se plantea a medio y largo plazo para la Autoridad Portuaria.

En el capítulo de tráficos portuarios, es de resaltar la evolución de la pesca y del sector de cruceros, que tienen una incidencia muy directa en la economía de la ciudad. La Lonja de A Coruña alcanzó las 45.480 toneladas de pescado fresco y marisco, que supone el mejor registro en lo que llevamos de siglo XXI y la mantiene a la cabeza de España. En su estrategia de apoyo al sector pesquero, la Autoridad Portuaria ha participado en el nacimiento de la Fundación Fremss (Fundación Rendemento Económico Mínimo Sostible e Social), que realiza una labor crucial en el ámbito de los recursos pesqueros y la racionalidad en la toma de decisiones a nivel europeo.

Por lo que respecta a los cruceros, en 2013 se apuntaló el crecimiento iniciado en 2010 al contabilizarse 108 escalas y 156.890 pasajeros, triplicando las cifras de cuatro años

antes. Por vez primera, A Coruña se convirtió en el primer puerto de la cornisa cántabro-atlántica en número de escalas, todo ello como consecuencia de un trabajo de promoción coordinado con el Consorcio de Turismo y con los operadores, que mantendremos en el tiempo.

La atención a los cruceristas, y la imagen que se llevarán de la ciudad, mejorará de forma muy sustancial cuando esté culminado todo el proyecto de peatonalización y regeneración urbanística de la Marina y el Parrote. Durante el ejercicio de 2013 continuaron las obras de construcción del aparcamiento subterráneo y el túnel del Parrote, que se habían retomado en 2012, y se inició el proceso para prolongar el vial subterráneo en la Marina.

Se trata sin ninguna duda de una intervención urbanística que modernizará y transformará la fachada más emblemática de A Coruña. Los ciudadanos ya pueden disfrutar del nuevo Parrote, incluyendo la puesta en valor del conjunto arqueológico, y a principios de 2015 se sumará la nueva Marina, completando un área de 55.000 metros cuadrados que generará actividades culturales, económicas, deportivas y de ocio. Frente a la triste oposición de determinados grupos políticos, que obtuvieron escaso respaldo, el proyecto ha salido adelante

con la colaboración activa del Ayuntamiento, la Xunta de Galicia, el Ministerio de Fomento y la Autoridad Portuaria.

En el ámbito de la relación puerto-ciudad, en el verano de 2013 se puso en marcha asimismo una interesante iniciativa de información meteorológica y oceanográfica que ofrece datos en tiempo real y predicciones para las playas de A Coruña y Arteixo. La aplicación, disponible en los dispositivos móviles, sintetiza los datos procedentes de la Agencia Estatal de Meteorología, Puertos del Estado, Meteogalicia y la Autoridad Portuaria, ofreciendo una información muy valiosa para los aficionados a los deportes náuticos, las fuerzas de seguridad y los ciudadanos en general.

Además, durante 2013 la Autoridad Portuaria de A Coruña se sometió a la evaluación de la empresa RobecoSAM AG, analista del Dow Jones Sustainability Index, con la intención de llevar a cabo un diagnóstico de las prácticas de sostenibilidad del puerto de A Coruña, de acuerdo con los requerimientos del índice Dow Jones. Tras el análisis de 17 aspectos vinculados a la gestión económica, empresarial y social, la Autoridad Portuaria ha alcanzado un sobresaliente en eficiencia energética, relaciones con los clientes y gestión de grupos de interés, y un notable en gestión ambiental y transparencia.

El equipo de la Autoridad Portuaria trabaja y continuará trabajando para mantener estos resultados e incluso mejorarlos, ofreciendo así la mayor calidad en el servicio que se presta a los operadores y al conjunto de los ciudadanos, con el objetivo primordial de impulsar la generación de actividades económicas y la creación de puestos de trabajo tanto en el puerto interior como en las instalaciones de Punta Langosteira.