



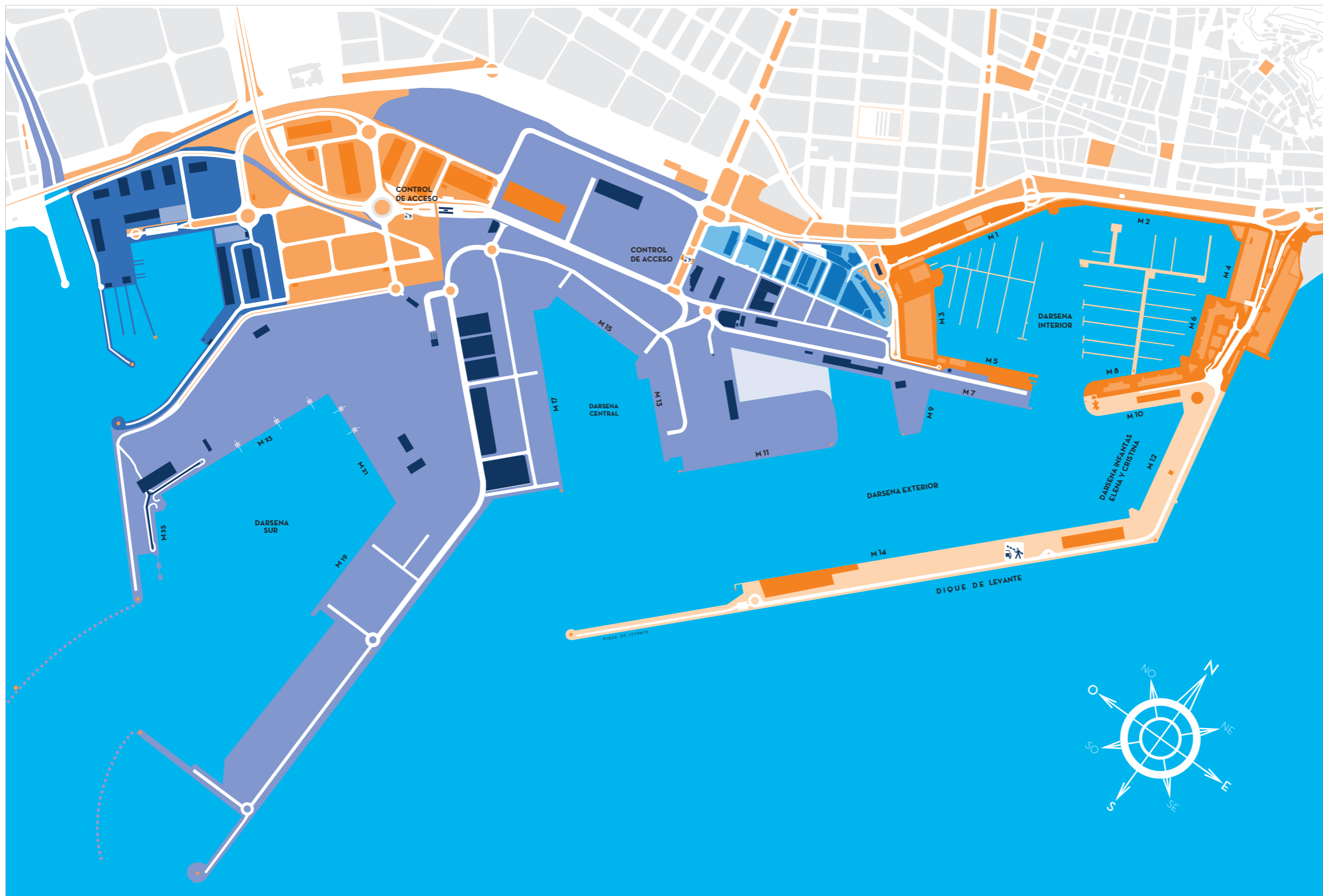
ALICANTE PORT

# 2

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS  
DEL PUERTO  
WORKS OR ACTIVITIES  
AUTHORIZED TO PRIVATE COMPANIES

## 2.1.0

### PLANO GENERAL DEL PUERTO GENERAL PORT PLAN



PLANO GENERAL  
GENERAL MAP

- DARSENA PERSQUERA  
FISHING DOCK
- ZAL  
ZAL
- MUELLES DE PONIENTE  
WEST PIERS
- ZONA CONCESIONAL  
CONCESSION AREA
- ZONA DE OCIO  
RECREATION AREA
- MUELLES DE LEVANTE  
EAST PIERS
- EN EJECUCIÓN  
UNDER CONSTRUCTION

ESCALA GRÁFICA



**ALICANTE PORT**  
Autoridad Portuaria de Alicante

APA - GENERAL 2013

## 2.1

CONDICIONES GENERALES  
GENERAL FEATURESCONDICIONES GENERALES  
GENERAL FEATURES

## 2.1

## 2.1.1

SITUACIÓN  
LOCATION

Longitud / <i>Longitude</i>	0° 29,26' W
Latitud / <i>Latitude</i>	38° 20,17' N

## 2.1.2

RÉGIMEN DE VIENTOS  
WIND CONDITIONS

Reinante / <i>Prevailing wind</i>	Este, 7° Sur / <i>East 7° South</i>
Dominante / <i>Strongest wind</i>	Este, 7° Sur / <i>East 7° South</i>

## 2.1.3

RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS  
RULE FOR STORMS IN DEEP WATERS OR THEORETICAL STORMS

Largo / <i>Length</i>	1300 Km
Máxima altura de ola (2h = Hs) (m) / <i>Maximum wave height (2h=Hs)(m)</i>	7,20 m
Máxima longitud de ola (2L) (m) / <i>Maximum wave length (2L)(m)</i>	327,42 m
Ola significativa (Hs) (m) / <i>Significant wave (Hs)(m)</i>	4,50 m

## 2.1.4

MAREAS  
TIDES

Máxima carrera de marea (m) / <i>Maximum tidal range (m)</i>	Inapreciable / <i>Unmeasurable</i>
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto (m) / <i>Height of LLW referred to port zero (m)</i>	Inapreciable / <i>Unmeasurable</i>
Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto (m) / <i>Height of HLW referred to port zero (m)</i>	Inapreciable / <i>Unmeasurable</i>

## 2.1.5

ENTRADA  
ENTRANCE2.1.5.1 CANAL DE ENTRADA /  
ENTRANCE CHANNEL

Orientación / <i>Position</i>	Sur / <i>South</i>
Ancho (m) / <i>Width (m)</i>	500 m
Longitud (m) / <i>Length (m)</i>	800 m
Calado en B.M.V.E. (m) / <i>Draft at LLW (m)</i>	15 m
Naturaleza del fondo / <i>Type of seabed</i>	Arenas y fangos / <i>Sand and mud</i>

2.5.1.2 BOCA DE ENTRADA /  
ENTRANCE MOUTH

Orientación / <i>Position</i>	Poniente / <i>West</i>
Ancho (m) / <i>Width (m)</i>	330 m
Calado en B.M.V.E. (m) / <i>Draft at LLW (m)</i>	14,5 m
Máxima corriente controlada (nudos) / <i>Maximum controlled current (knots)</i>	No disponible / <i>Non available</i>

2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA /  
USE OF TUGS IN SHIP APPROACHINGNo precisa / *No required*2.1.5.4 MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO /  
LARGEST SHIP INTERED DURING LAST YEAR

Características / <i>Features</i>	Mayor eslora / <i>By Length</i>		Mayor calado / <i>By draft</i>	
	Zona 1 / <i>Zone 1</i>	Zona 2 / <i>Zone 2</i>	Zona 1 / <i>Zone 1</i>	Zona 2 / <i>Zone 2</i>
Nombre / <i>Name</i>	Mariner of the Seas	Antje Wulff	Shopia Z	Shopia Z
Nacionalidad / <i>Nationality</i>	Bahamas Bahamas	Alemania Germany	Bahamas Bahamas	Bahamas Bahamas
G.T. / <i>G.T.</i>	138.279	32.284	33.280	33.280
T.P.M. / <i>DWT</i>	9.600	39.216	57.285	57.285
Eslora / <i>Lenght</i>	311,12	210,90	190,00	190,00
Calado / <i>Draft</i>	8,60	12,00	13,00	13,00
Tipo / <i>Type</i>	Pasaje cruceros Cruise Ships	Portacontenedores Cargo Ships	Graneles Sólidos Solid Bulk	Graneles Sólidos Solid Bulk
Calado real a la entrada o salida / <i>Real draft on entrance or exit</i>	8,60	12,00	13,00	13,00

## 2.1.6

SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (Ha)  
FLOATING SURFACE (Ha)

## 2.1.6.1 ZONA I / ZONE I

Situación	Antepuerto / <i>Outport</i>			Dársenas / <i>Docks</i>		TOTAL (Ha)
	(Ha)	Comerciales (Ha)	Pesqueras (Ha)	Resto (Ha)	Rest	
Del servicio / <i>Service</i>	0,00	94,16	13,13	25,90		133,19
TOTAL ZONA I / <i>TOTAL ZONE I</i>	0,00	94,16	13,13	25,90		133,19

## 2.1.6.2 ZONA II / ZONE II

Situación <i>Location</i>	Accesos <i>Acces</i>	Fondeadero <i>Berth</i>	Resto <i>Rest</i>	TOTAL
Sector I / <i>Sector I</i>	0,00	285,16	0,00	285,16
Sector II / <i>Sector II</i>	0,00	342,12	0,00	342,12
Sector III / <i>Sector III</i>	0,00	89,30	0,00	89,30
Zona exterior / <i>External Zone</i>	0,00	0,00	5.126,81	5.126,81
TOTAL ZONA 2 / <i>TOTAL ZONE 2</i>	0,00	716,58	5.126,81	5.843,39

## 2.2

 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO  
 FACILITIES FOR OCEAN TRADE

 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO  
 FACILITIES FOR OCEAN TRADE

## 2.2

## 2.2.1

 MUELLES Y ATRAQUE  
 QUAYS AND BERTHS

 22.1.1 CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS /  
 RANKING BY DOCKS

## MUELLES DEL SERVICIO

Nombre Name	Longitud (m) Lenght (m)	Calado (m) Draft (m)	Superficie (m2) Surface (m2)	Usos Uses
<b>Dársenas Comerciales / Commercial Docks</b>				
Muelle 17 ( del noray 1 al 12 ) <b>Pier 17 (from bollard 1 to 12)</b>	245,00	14,50	26.755,84	Multiuso/Polivalente <b>Multipurpose/Polyvalent</b>
Muelle 17 ( del noray 13 al 20 ) <b>Pier 17 (from bollard 13 to 20)</b>	206,00	14,50	19.802,98	Graneles solidos sin instalacion especial <b>Solid bulk without special facilities</b>
Muelle 15 ( del noray 1 al 12 ) <b>Pier 15 (from bollard 1 to 12)</b>	253,92	13,50	77.229,86	Multiuso/Polivalente <b>Multipurpose/Polyvalent</b>
Muelle 13 ( del noray 1 al 7 ) <b>Pier 13 (from bollard 1 to 7)</b>	165,70	13,50	14.071,13	Multiuso/Polivalente/Ro-Ro <b>Multipurpose/Polyvalent/Ro-Ro</b>
Muelle 14 ( del noray 1 al 19 ) <b>Pier 14 (from bollard 1 to 19)</b>	291,84	8,50	17.401,50	Varios <b>Miscellaneous</b>
Muelle 14 ( del noray 19 al 30 ) <b>Pier 14 (from bollard 19 to 30)</b>	220,91	8,50	14.044,40	Pasaje <b>Passengers</b>
Muelle 14 ( del noray 30 al 52 ) <b>Pier 14 (from bollard 30 to 52)</b>	445,09	10,00	28.115,94	Pasaje <b>Passengers</b>
Muelle 12 ( del noray 1 al 17 ) <b>Pier 12 (from bollard 1 to 17)</b>	296,00	6,50	15.620,75	Varios <b>Miscellaneous</b>
Muelle 10 ( del noray 1 al 10 ) <b>Pier 10 (from bollard 1 to 10)</b>	203,00	6,50	8.185,51	Pasaje <b>Passengers</b>
Muelle 10 ( del noray 10 al 14 ) <b>Pier 10 (from bollard 1 to 14)</b>	59,30	8,50	2.456,90	Pasaje <b>Passengers</b>
Muelle 11 ( del noray 1 al 21 ) <b>Pier 11 (from bollard 1 to 21)</b>	358,00	9,00	55.893,26	Contenedores <b>Containers</b>
Muelle 9 ( del noray 1 al 8 ) <b>Pier 9 (from bollard 1 to 8)</b>	103,43	8,00	704,52	Ro-Ro <b>Ro-Ro</b>
Muelle 7 ( del noray 1 al 10 ) <b>Pier 7 (from bollard 1 to 10)</b>	212,84	9,00	18.703,19	Mercancia general. <b>General cargo</b>
Muelle 7 ( del noray 10 al 11 ) <b>Pier 7 (from bollard 10 to 11)</b>	38,04	9,00	680,00	Mercancia general. <b>General cargo</b>
<b>Total</b>	<b>3.099,07</b>			

Nombre Name	Longitud (m) Lenght (m)	Calado (m) Draft (m)	Superficie (m2) Surface (m2)	Usos Uses
<b>Dársenas pesqueras / Fishing docks</b>				
Antigua dársena pesquera muelle A ( del noray 1 al 8 ) <b>Old fishing dock pier A (From bollard 1 to 18)</b>	127,80	6,50	6.363,42	Fuera de servicio <b>Out of order</b>
Antigua dársena pesquera muelle B ( del noray 1 al 12 ) <b>Old fishing dock pier B (From bollard 1 to 12)</b>	400,00	6,00	10.328,12	Fuera de servicio <b>Out of order</b>
Antigua dársena pesquera muelle C ( del noray 1 al 12 ) <b>Old fishing dock pier C (From bollard 1 to 12)</b>	135,83	6,00	1.670,46	Fuera de servicio <b>Out of order</b>
Muelle A ( del noray 1 al 11 ) <b>Pier A (from bollard 1 to 11)</b>	76,00	4,00	3.308,88	Estacion de servicio <b>Service station</b>
Muelle B ( del noray 1 al 20 ) <b>Pier B (from bollard 1 to 20)</b>	180,00	4,00	16.763,10	Lonja y mercado de mayoristas. Pescado fresco y congelado <b>Fish wholesalers market. Fresh and frozen fish</b>
Muelle C ( del noray 1 al 18 ) <b>Pier C (from bollard 1 to 18)</b>	180,00	4,00	7.927,49	Astilleros <b>Shipyard</b>
Muelle D ( del noray 1 al 8 ) <b>Pier D (from bollard 1 to 8)</b>	86,00	4,00	7.655,90	Varadero <b>Dry-dock</b>
<b>Total</b>	<b>1.185,63</b>			

## MUELLES DEL SERVICIO

Nombre Name	Longitud (m) Lenght (m)	Calado (m) Draft (m)	Superficie (m2) Surface (m2)	Usos Uses
<b>Otras Dársenas / Other Docks</b>				
Muelle 8 ( del noray 1 al 20 ) <b>Pier 8 (from bollard 1 to 20)</b>	232,00	7,00	8.759,77	Embarcaciones menores. <b>Small boats</b>
Muelle 6 <b>Pier 6</b>	160,14	8,00	1.582,80	Embarcaciones menores. <b>Small boats</b>
Muelle 5 ( del noray 1 al 14 ) <b>Pier 5 (from bollard 1 to 14)</b>	249,83	6,00	9.901,42	Area técnica, Vigilancia Aduanera y Salvamento Marítimo. <b>Technical Area, Custom Supervision and Maritime Rescue</b>
Muelle 4 <b>Pier 4</b>	191,00	5,00	1.332,61	Embarcaciones menores y tráfico marítimo-local. <b>Small boats and Local maritime traffic</b>
Muelle 3 ( del noray 1 al 9 ) <b>Pier 3 (from bollard 1 to 19)</b>	160,32	3,00	1.332,61	Tráfico marítimo-local. <b>Local maritime traffic</b>
Muelle 2 <b>Pier 2</b>	357,38	2,00	4.626,88	Paseo Tomás y Valiente
Muelle 1 <b>Pier 1</b>	324,94	2,00	4.495,47	Paseo Médico Padro Herrero.
Embarcadero dársena interior ( n. 1 al 9 ) <b>Wharf of the internal Dock (No. 1 to 9)</b>	107,47	2,00	2.096,54	Pasaje. Tráfico marítimo-local. <b>Passengers. Local maritime traffic</b>
<b>Total</b>	<b>1.783,08</b>			
Total Dársenas Del Servicio <b>Total Service Dock</b>	<b>6.067,78</b>			

## MUELLES DE PARTICULARES

Nombre Name	Longitud (m) Lenght (m)	Calado (m) Draft (m)	Superficie (m2) Surface (m2)	Usos Uses
<b>Dársenas Comerciales / Commercial Docks</b>				
Muelle 25 ( del noray 1 al 8 ) <b>Other</b>	127,15	12,00	43.052,01	Pasaje y Ro-Ro. <b>Passengers and Ro-Ro</b>
Muelle 23 ( del noray 15 al 20 ) <b>Other</b>	147,15	14,00	57.287,86	Pasaje y Ro-Ro. <b>Passengers and Ro-Ro</b>
Muelle 23 ( del noray 1 al 14 ) <b>Other</b>	350,33	14,00	64.735,38	Contenedores <b>Containers</b>
Muelle 21 ( del noray 1 al 6 ) <b>Other</b>	155,20	14,00	31.233,17	Ro-Ro <b>Ro-Ro</b>
Muelle 21 ( del noray 6 al 12 ) <b>Other</b>	147,91	14,00	26.586,74	Graneles por instalación especial
Muelle 19 ( del noray 1 al 15 ) <b>Other</b>	366,51	14,00	65.447,52	Sin definir
<b>Total</b>	<b>1.294,25</b>			
Total dársenas de particulares <b>Total private dock</b>	<b>1.294,25</b>			

 TOTAL SERVICIO MÁS PARTICULARES  
 TOTAL SERVICE PLUS PRIVATE **7.362,03**

## 2.2.1

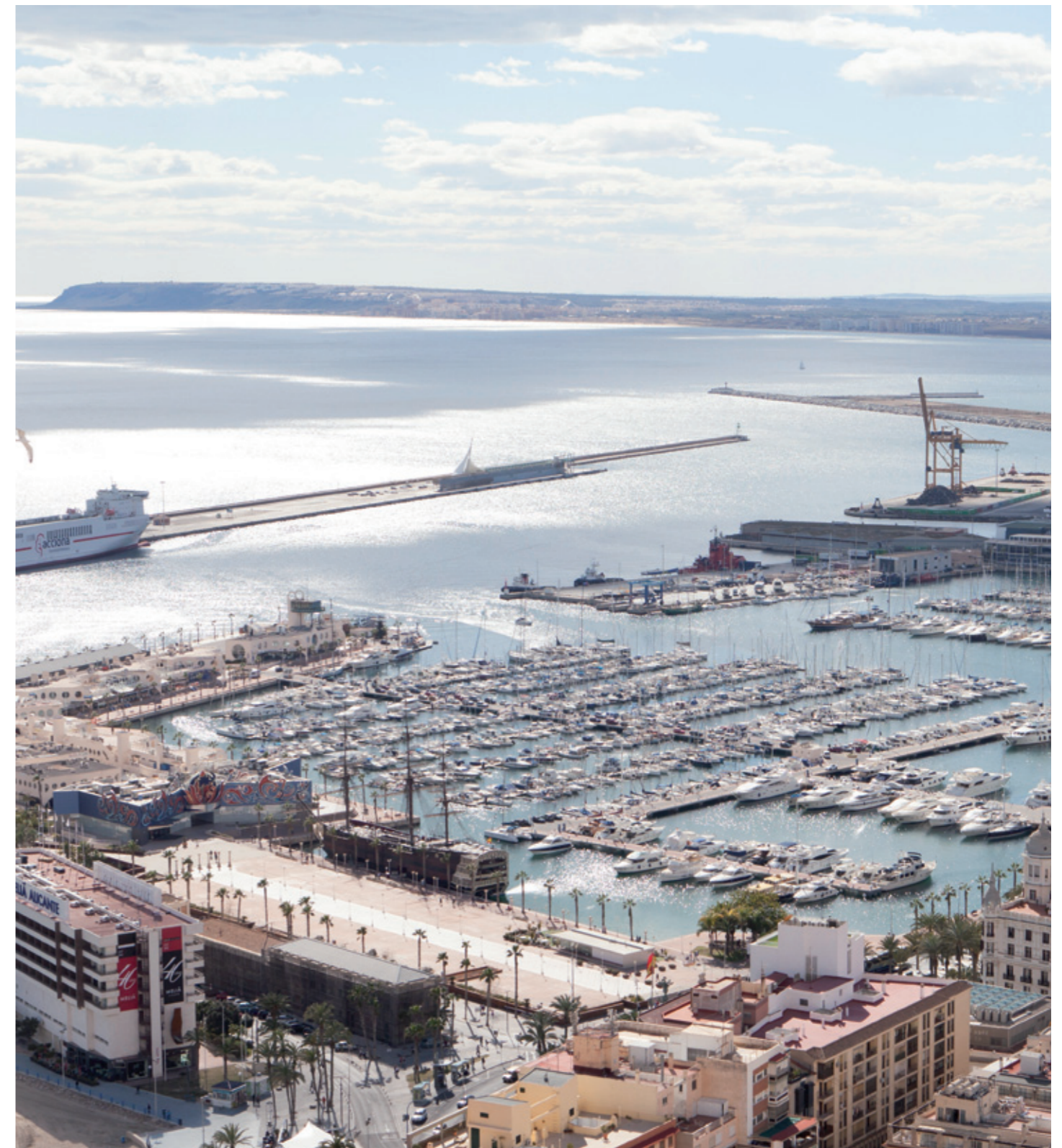
MUELLES Y ATRAQUE  
QUAYS AND BERTHS22.1.2 CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS /  
RANKING BY USES AND DRAFTS

## MUELLES DEL SERVICIO

Empleos Uses	C>=12 D>=12	12>C>=10 12>D>=10	10>C>=8 10>D>=8	8>C>=6 8>D>=6	6>C>=4 6>D>=4	C<4 D<4	Totales Totals
<b>Dársenas Comerciales / Commercial docks</b>							
Merc. general convencional / General cargo	0,00	0,00	250,88	0,00	0,00	0,00	250,88
Contenedores / Containers	0,00	0,00	358,00	0,00	0,00	0,00	358,00
Atraques ro-ro / Ro-ro ramps	0,00	0,00	103,43	0,00	0,00	0,00	103,43
Graneles Sólidos sin inst. esp. / Dry bulk without spec. inst.	206,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	206,00
Graneles Sólidos por inst. esp. / Dry bulk by spec. inst.	0,00	0,00	220,91	0,00	0,00	0,00	220,91
Graneles líquidos / Liquid bulk cargoes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polivalentes / Multipurpose	664,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	664,62
Pasajeros / Passengers	0,00	445,09	59,30	203,00	0,00	107,47	707,39
<b>Otros muelles / Other quays</b>							
Pesca / Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	180,00	0,00	180,00
Armamento, reparación y desguace / Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	0,00	266,00	0,00	266,00
Varios / Others	0,00	0,00	451,98	1.441,46	267,00	842,64	2.160,44
<b>Total del servicio / Total service</b>	<b>870,62</b>	<b>445,09</b>	<b>1.444,50</b>	<b>1.644,46</b>	<b>713,00</b>	<b>950,11</b>	<b>5.117,67</b>

## MUELLES DE PARTICULARES / PRIVATE QUAYS

Empleos Uses	C>=12 D>=12	12>C>=10 12>D>=10	10>C>=8 10>D>=8	8>C>=6 8>D>=6	6>C>=4 6>D>=4	C<4 D<4	Totales Totals
<b>Muelles comerciales / Commercial quays:</b>							
Merc. general convencional / General cargo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Contenedores / Containers	350,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	350,33
Atraques ro-ro / Ro-ro ramps	292,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	292,35
Graneles Sólidos sin inst. esp. / Dry bulk without spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos por inst. esp. / Dry bulk by spec. inst.	147,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	147,91
Graneles líquidos / Liquid bulk cargoes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polivalentes / Multipurpose	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pasajeros / Passengers	137,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	137,15
<b>Otros muelles / Other quays</b>							
Pesca / Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Armamento, reparación y desguace / Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Varios / Others	366,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	366,51
<b>Total de particulares / Total private</b>	<b>1.294,25</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.294,25</b>
<b>TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES TOTAL SERVICE PLUS PRIVATE</b>	<b>2.164,87</b>	<b>445,09</b>	<b>1.444,50</b>	<b>1.644,46</b>	<b>713,00</b>	<b>950,11</b>	<b>6.411,92</b>



## 2.2

 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO  
 FACILITIES FOR OCEAN TRADE

 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO  
 FACILITIES FOR OCEAN TRADE

## 2.2

## 2.2.2

 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m2)  
 LAND SURFACES AND DEPOSIT AREAS (m2)

Muelle Pier	Designación Designation	Almacenes (m <sup>2</sup> ) Warehouses			Viales (m <sup>2</sup> ) Road	Resto (m <sup>2</sup> ) Rest	Total (m <sup>2</sup> ) Total
		Descubiertos Open air	Cubiertos y abiertos Indoor and opened	Cerrados Closed			
Panoramis+Club-Regatas-Acceso <b>Panoramis+Club-Regatas-Acces</b>		4.031		12.852	4.132	5.087	<b>26.102</b>
Muelle 5 <b>Pier 5</b>				844		7.139	<b>7.983</b>
Muelle 7 <b>Pier 7</b>					886	11.884	<b>12.770</b>
Muelle 9 <b>Pier 9</b>				6.294	646	5.930	<b>12.870</b>
Muelle 11 <b>Pier 11</b>	Terminal de contenedores <b>Terminal of containers</b>			2.006		62.440	<b>64.446</b>
Muelle 13 <b>Pier 13</b>	Explanada Apa				1.910	29.710	<b>31.620</b>
Muelle 15 <b>Pier 15</b>	Explanada Apa				5.300	53.622	<b>58.922</b>
	Tinglado frutero <b>Fruit shed</b>	9.098		6.772		20.703	<b>36.573</b>
Antiguos Terrenos Clh	Almacén <b>Warehouse</b>			3.579		42.576	<b>46.155</b>
Muelle 17 <b>Pier 17</b>	Bergé marítima			4.355			<b>4.355</b>
	Almacenes Portuarios Alicante, S.L.			3.111			<b>3.111</b>
	Estación fitosanitaria <b>Phytosanitary station</b>			231			<b>231</b>
	Almacén fertilizantes sólidos.			4.483			<b>4.483</b>
	Almacén fertilizantes sólidos.		141	811		1.848	<b>2.800</b>
	Ditecpesa S.A.		10	552		6.852	<b>7.414</b>
	Explanada Apa				11.917	78.544	<b>90.461</b>
Muelle 19 <b>Pier 19</b>					1.761	63.687	<b>65.448</b>
Muelle 21 <b>Pier 21</b>	Terminal multipropósito Tms <b>Multipurpose terminal Tms</b>				5.020	67.036	<b>72.056</b>
	Parcelas cementeros <b>Cement market plots</b>					39.840	<b>39.840</b>
Muelle 23 <b>Pier 23</b>	Terminal multipropósito Tms <b>Multipurpose terminal Tms</b>		353	1.081	11.017	66.763	<b>79.214</b>
	Acceso terminal marítima tráfico Orán <b>Acces to maritime terminal Oran traffic</b>				14.942		<b>14.942</b>
Muelle 25 <b>Pier 25</b>	Terminal marítima tráfico Orán <b>Maritime terminal Oran traffic</b>			2.700	5.294	47.534	<b>55.528</b>
Zal <b>Zal</b>		5.709			29.638	55.227	<b>90.574</b>
	Hona hierros <b>Iron and steel use</b>	1.232		6.638			<b>7.870</b>
	Bergé marítima			7.008			<b>7.008</b>
	Consignataria herrera			6.172			<b>6.172</b>

Muelle Pier	Designación Designation	Almacenes (m <sup>2</sup> ) Warehouses			Viales (m <sup>2</sup> ) Road	Resto (m <sup>2</sup> ) Rest	Total (m <sup>2</sup> ) Total
		Descubiertos Open air	Cubiertos y abiertos Indoor and opened	Cerrados Closed			
Zal <b>ZAL</b>	Jsv	9.529		2.721			<b>12.250</b>
	Mosca marítimo	4.286		1.203			<b>5.489</b>
Zal Sur <b>South ZAL</b>					15.069	52.173	<b>67.242</b>
Antigua dársena pesquera <b>Old fishing dock</b>					5.497	11.783	<b>17.280</b>
Dársena pesquera <b>Fishing dock</b>		22.859			11.497	2.021	<b>36.377</b>
	Lonja <b>Fish market</b>			2.920		2.756	<b>5.676</b>
	Mayoristas <b>Wholesalers</b>			2.935		4.786	<b>7.721</b>
	Varadero <b>Shipyard</b>			1.577		27.635	<b>29.212</b>
	Astilleros Levante 1 y 2 <b>1 &amp; 2 Levante Shipyards</b>			3.094		3.631	<b>6.725</b>
	Astilleros Santa Pola <b>Santa Pola shipyards</b>			1.530		1.777	<b>3.307</b>
	The Boat Factory, S.L.		451	727		1.994	<b>3.172</b>
	Mediterraneo Servicios Marinos, S.L.			1.125		3.391	<b>4.516</b>
Acceso poniente <b>West acces</b>		14.231		1.031	20.933		<b>36.195</b>
Zona de concesiones <b>FRANCHISE AREA</b>	Antigua Maderas Baeza	3.320	1.400	288			<b>5.008</b>
	Almacén Apa	720		1.815			<b>2.535</b>
	Hierros Tolon	1.547	735	3.309			<b>5.591</b>
	Antigua Maderas Lacant	605	3.443	98			<b>4.146</b>
	Corralón Apa	4.245		1.768			<b>6.013</b>
	Antiguo Amaro	848	495	3.188			<b>4.531</b>
	Nave Basilio	87		837			<b>924</b>
	Antigua Nave Cristal			1.060			<b>1.060</b>
Muelle 14 <b>Pier 14</b>	Tinglado 14.1 <b>Shed 14.1</b>		4.004	2.372		12.782	<b>19.158</b>
Resto puerto <b>Rest port</b>				184.505	300.448		<b>484.953</b>
<b>TOTAL PUERTO</b> <b>TOTAL PORT</b>		82.347	11.032	100.715	332.336	1.091.599	<b>1.618.029</b>

## 2.2

INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO  
FACILITIES FOR OCEAN TRADEINSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO  
FACILITIES FOR OCEAN TRADE

## 2.2

## 2.2.3

ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO  
COLD STORAGE AND ICE FACTORY

## Almacenes frigoríficos / Cold storage

Situación Location	Denominación Name	Propietario Owner	Capacidad de almacenamiento (m3) Storage capacity (m3)	Observaciones Observations
No existen Unrecorded				

## Fábricas de hielo / Ice producing

Situación Location	Denominación Name	Propietario Owner	Capacidad de almacenamiento (m3) Storage capacity (m3)	Observaciones Observations
No existen Unrecorded				

## 2.2.4

ESTACIONES MARÍTIMAS  
MARITIME STATIONS

Situación Location	Propietario Owner	Tráfico que sirve Serving traffic	Superficie (m2) Surface (z)	Nº de plantas Floors	Superficie total (m2) Total surface (m2)
Muelle nº 10 Pier 10	Autoridad portuaria Port authority	Servicios complementarios Additional services	1.789	2	3.200
Muelle nº 14 Pier 14	Autoridad portuaria Port authority	Pasaje exterior y cruceros External passengers and cruise ships	2.700	2	5.400
Muelle nº 25 Pier 25	TMS	Pasaje tráfico con Orán Oran traffic passengers	2.700	2	4.440

## 2.2.5

INSTALACIONES PESQUERAS  
FACILITIES FOR FISHING

Clase de instalación Type of installation	Situación Location	Propietario Owner	Superficie (m2) Surface (m2)
Lonja de pescado Fish market	Dársena pesquera Fishing dock	Autoridad Portuaria de Alicante Port Authority	3.876,80
Preparación y envase del pescado Preparation and packing of fish	Dársena pesquera Fishing dock	Mayoristas Wholesalers	7.800,66

## 2.2.6

EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO  
BUILDINGS AND FACILITIES FOR PUBLIC USE

Situación Location	Propietario Owner	Usuario User	Uso Use	Superficie (m2) Surface (m2)
Muelle nº 4 Pier nº 4	Ministerio de defensa Spanish ministry of defense	El mismo Ditto	Comandancia de Marina Spanish Marine Command Headquarters	750
Muelle nº 4 Pier nº 4	Ministerio de hacienda Spanish treasury	Aduanas Customs	Oficinas Offices	1.200

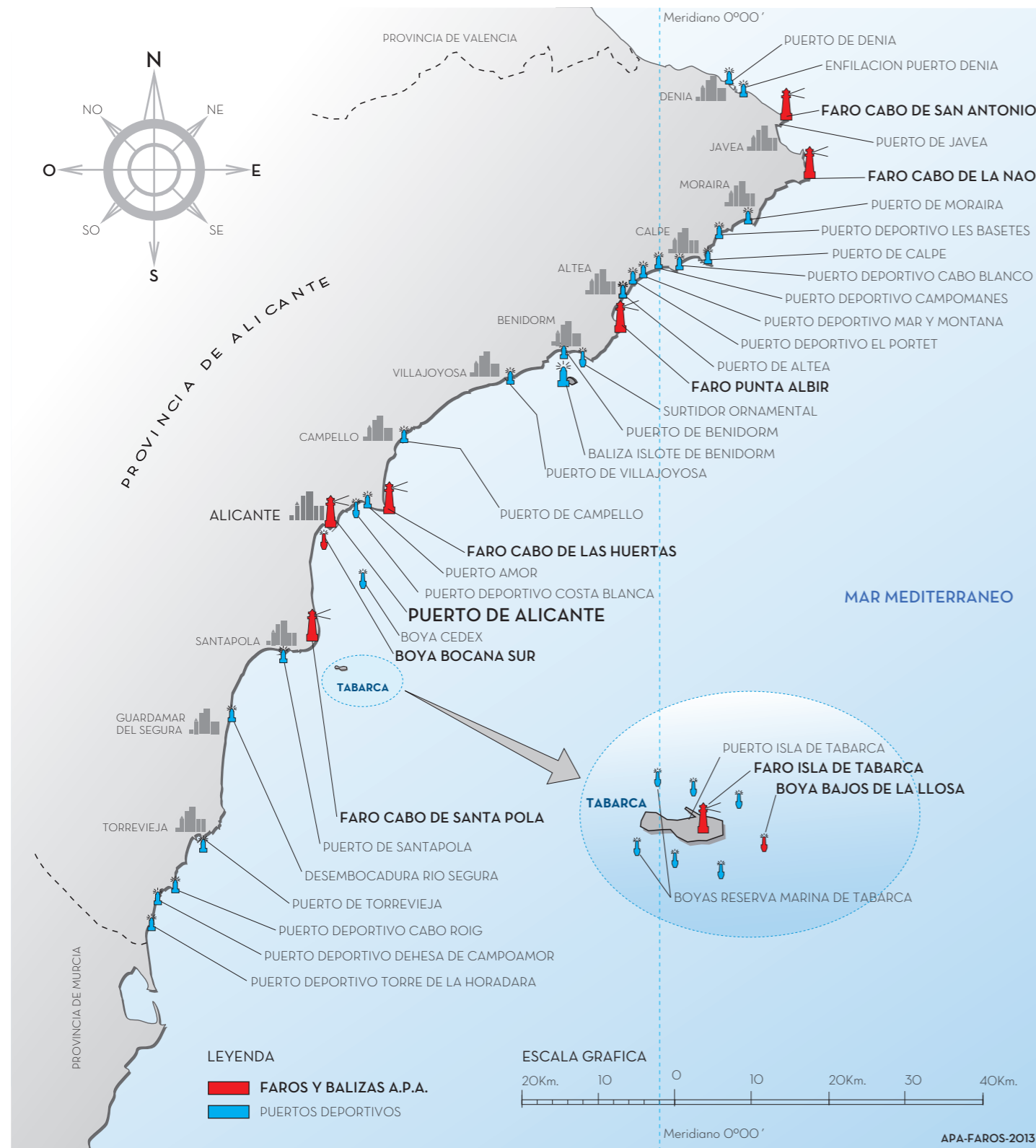
Situación Location	Propietario Owner	Usuario User	Uso Use	Superficie (m2) Surface (m2)
Muelle nº 12 Pier nº 12	Ministerio de hacienda Spanish treasury	Inspección aduanas Custom inspection	Oficinas Offices	315
Muelle nº 14 (Tinglado 14-1) Pier nº 14 (Shed 14-1)	Guardia civil Civil guard	El mismo Ditto	Oficinas Offices	443
Acc. Muelles de Poniente Access to Poniente Piers	Autoridad portuaria Port authority	Servicios portuarios Port services	Servicios generales Basic Services	2.142
Acc. Muelles de Poniente Access to Poniente Piers	Autoridad portuaria Port authority	Guardamuelles Piers-guard	Centro de control Control Centre	
Acc. Muelles de Poniente Access to Poniente Piers	Autoridad portuaria Port authority	Autoridad portuaria Port authority	Dirección y admón. Direction and management	2.300
Acc. Muelles de Poniente Access to Poniente Piers	Autoridad portuaria Port authority	Sestibalsa Sestibalsa	Dirección y admón. Direction and management	1.650
Acc. Muelles de Poniente Access to Poniente Piers	Ministerio de sanidad y S.S. Spanish ministry of health and social security	Área de sanidad Department of health	Laboratorio y oficinas Labs and offices	295
Acc. Muelles de Poniente Access to Poniente Piers	Dirección general marina mercante General direction of the merchant navy	Capitanía marítima Marine captaincy	Oficinas Offices	370
Muelle nº 1 Pier nº 1	Autoridad portuaria Port authority	Ayuntamiento de Alicante City council of Alicante	Exposiciones Exhibition	2.700
Muelle B Pier B	Conselleria de agricultura y pesca Local ministry of agriculture and fishing	El mismo Ditto	Escuela náutico-pesq. Nautical and fishing school	2.700
Muelle B Dársena Pesquera Pier B	Autoridad portuaria Port authority	Varios Miscellaneous	Lonja e inst. pesqueras Fishing market and facilities	6.150
Muelle nº15 (Acc. Poniente) Pier nº15 (Poniente access)	Autoridad portuaria Port authority	Serv. de sanidad animal y vegetal Animal and plant health services	Puesto de inspección fronteriza Border control post	2.054
Muelle nº15 (Acc. Poniente) Pier nº15 (Poniente access)	Autoridad portuaria Port authority	SOIVRE SOIVRE	Laboratorio y oficinas Labs and offices	2.181
Muelle nº15 (Acc. Poniente) Pier nº15 (Poniente access)	Autoridad portuaria Port authority	ICEX ICEX	Oficinas Offices	257
Muelle nº17 Pier nº17	Ministerio de agricultura, pesca y alim. SP. Ministry of agriculture, fishing and food	Servicios de sanidad vegetal Plant health services	Estación fitosanitaria Plant protection station	231
Acc. Muelles de Poniente Access to poniente Piers	Autoridad portuaria Port authority	Autoridad portuaria Port authority	Casetas control de accesos Access control booths	31

## 2.2.7

DIQUES DE ABRIGO  
BREAKWATERS

Denominación Name	Longitud (m) Length (m)	Características Features
Dique de Levante- 1ª alineación Levante dike - 1st line-up	513,35	Talud 2:1, 5:1, 2:1 Slope 2:1, 5:1, 2:1
Dique de Levante- 2ª alineación Levante dike - 2ª alineación	1.047,00	Talud 2:1, 6:1, 2:1 Slope 2:1, 6:1, 2:1
Dique de Levante- Prolongación Levante dike - Extension	400,00	Talud 1,75:1 Slope 1,75:1
Contradique Dársena Pesquera Fishing dock second breakwater	250,00	Talud 3:2 Slope 3:2
Dique Ampliación Sur South extension dike	1.160,00	Talud 1,5:1 Slope 1,5:1
Contradique Ampliación Sur South extension second breakwater	466,00	Talud 1,75:1 Slope 1,75:1

## 2.2.8

 PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS  
 FISHING FRESH SHIPS


## 2.2.9

 RELACION DE FAROS Y BALIZAS  
 ACCOUNT OF LIGHTHOUSES AND BEACONS

Nº *	Nombre y situación Name and location	Descripción Description	Color Colour	Características Features	Alcance en millas Range (miles)
24505	Extremo del nuevo Dique de levante <b>End of the new east dike</b> LN: 38° 19' 10,00" LW: 0° 29' 32,88"	Torre cilíndrica roja con franja central verde. Altura torre 10 m. <b>Cylindrical red tower with a central green stripe. 10 m. high tower</b>	Roja <b>Red</b>	GpD(2+1)R 21 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	5 m.n.
24506 E-0157,4	Extremo de martillo del nuevo dique de Levante <b>Hammer end of the east dike</b> LN: 38° 19' 19,8" LW: 0° 29' 46,2"	Torre troncocónica de color verde Altura torre 4 m. <b>Green conical tower 4 m. high tower</b>	Verde <b>Green</b>	GpD (2) V 7 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	5 m.n.
24508	Fondeada frente a la Dársena Sur <b>Anchored opposite South Dock</b> LN: 38° 19' 18,00" LW: 0° 29' 59,26"	Boya de color amarillo. Marca de tope un aspa amarilla (Cruz de San Andrés) <b>Yellow buoy. Topmarks: A yellow cross (St. Andrew Cross)</b>	Amarillo <b>Yellow</b>	GpD (4) R 11 s. [(L 0,5 oc 1,5) 3 veces] L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24509 E-0157,45	Extremo contradique nueva Dársena sur <b>Counter dike end of new south dock</b> LN: 38° 19' 27,60" LW: 0° 29' 55,80"	Torre troncocónica de color rojo Altura torre 5 m. <b>Red conical tower 5 m. high tower</b>	Roja <b>Red</b>	GpD (2) R 7 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24510 E-0157,5	Extremo dique de abrigo de Levante <b>West main breakwater</b> LN: 38° 19' 34,74" LW: 0° 30' 1,20"	Torre cilíndrica verde sobre nueva Dársena pesquera. caseta blanca. Altura torre 9 m. <b>Cylindrical green tower over white booth. 9 m. high tower</b>	Verde <b>Green</b>	GpD (3) V 9 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	5 m.n.
24511 E-0157,7	Extremo dique de abrigo de Poniente nueva dársena pesquera. <b>End of west main breakwater</b> LN: 38° 19' 25,80" LW: 0° 30' 5,40"	Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca. Altura torre 6 m. <b>Cylindrical red tower over white booth. 6 m. high tower</b>	Roja <b>Red</b>	GpD (3) R 9 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24515 E-0157,9	Extr. pantalán interior <b>End of inner quay</b> LN: 38° 19' 42,60" LW: 0° 30' 13,20"	Poste metálico de color rojo con franja verde sobre pantalán. Altura 3 m. <b>Red metal pole with green stripe over the quay. 3 m. high</b>	Roja <b>Red</b>	GpD(2+1)R 21 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 13,5	1 m.n.
24519 E-0157,43	Nuevo dique de Levante. A 623 m del extremo del espigón <b>New east dike. 623 m. from the end of the jetty</b> LN: 38° 19' 34,74" LW: 0° 30' 07,33"	Torre troncopiramidal roja Altura torre 4 m. <b>Red pyramid tower 4 m. high tower</b>	Roja <b>Red</b>	DR 5 s. L 1,5 oc 4,5	7 m.n.
24520 E-0158	Extremo dique de abrigo de Levante <b>End of east main breakwater</b> LN: 38° 19' 19,04" LW: 0° 29' 22,50"	Torre troncopiramidal verde de celosía metálica sobre caseta blanca. Altura de la torre 9 m. <b>Green pyramid tower with metal lattice on white colour 9 m. high tower</b>	Verde <b>Green</b>	DV 5 s. L 1,5 oc 3,5	10 m.n.
24530 E-0158,6	Muelle 17 extremo este <b>Pier 17 east end</b> LN: 38° 19' 50,11" LW: 0° 29' 31,36"	Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca. Altura torre 6 m. <b>Cylindrical red tower over white booth. 6 m. high tower</b>	Roja <b>Red</b>	GpD (2) R 7 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3 m.n.

\* En el libro de faros y señales de niebla



## 2.2.9

## RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

## ACCOUNT OF LIGHTHOUSES AND BEACONS

Nº * Nº	Nombre y situación Name and location	Descripción Description	Color Colour	Características Features	Alcance en millas Range (miles)
24540 E-0159	Muelle 11 extremo. S.W. <b>Pier 11 end. S.W.</b> L.N. 38° 19' 56,58" L.W. 0° 29' 22,74"	Torre cilíndrica roja con franja central verde, sobre caseta blanca. Altura torre 6 m. <b>Cylindrical red tower with a central green stripe over white booth. 6 m. high Tower.</b>	Roja Red	GpD(2+)R 21 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	3 m.n.
24545 E-0159,1	Vértice inicio muelle 14 y final escollera interior Dique Levante  LN: 38° 19' 52,26" LW: 0° 29' 11,14"	Poste verde sobre blanco Altura 4 m. <b>Green metal pole over white 4 m. high tower</b>	Verde Green	GpD (2) V 7 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24560 E-0159,3	Dársena pesquera. Muelle 11 Extr. <b>Fishing dock. end of pier 11</b> L.N. 38° 20' 05,77" L.W. 0° 29' 11,57"	Torre cilíndrica roja. Sobre caseta blanca. Altura 6 m. <b>Cylindrical red tower Over white booth. 6 m. high</b>	Roja Red	GpD (4) R 11 s [(L 0,5 oc 1,5)3 veces] L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24580 E-0160	Muelle A Extr <b>End of pier A</b> L.N. 38° 20' 09,21" L.W. 0° 29' 06,31"	Torre cilíndrica roja con franja central verde, sobre caseta blanca. Altura torre 6 m. <b>Cylindrical red tower with a central green stripe over white booth. 6 m. high tower</b>	Roja Red	GpD (2+) R 21 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	3 m.n.
24600 E-0162	Muelle 7 Extr. <b>End of pier 7</b> L.N. 38° 20' 16,53" L.W. 0° 28' 57,26"	Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca. Altura 6 m. <b>Cylindrical red tower. Over white booth. 6 m. high tower.</b>	Roja Red	DR 5 s. L 0,5 oc 4,5.	3 m.n.
24601 E-0160,8	Muelle 5 Extr <b>End of a pier 5</b> L.N. 38° 20' 18,94" L.W. 0° 28' 58,54"	Post octogonal rojo blanco Altura 6 m <b>Octagonal red &amp; white Pole. 6 m. high.</b>	Roja Red	GpD(2)R 7 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3m.n.
24620 E-0161	Muelles 8 y 10 <b>Piers 8 and 10</b> L.N. 38° 20' 19,56" L.W. 0° 28' 53,12"	Torre cilíndrica verde sobre caseta blanca. Altura torre 6 m. <b>Cylindrical green tower over white booth. 6 m. high tower</b>	Verde Green	GpD (3) V 9 s. [(L 0,5 oc 1,5) 2 veces] L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24622 E-0160,5	Extremo pantalán (E), Real Club Regatas <b>End of quay (E), Real Club Regatas</b> L.N. 38° 20' 31,23" L.W. 0° 28' 55,57"	Poste de color rojo con franja verde sobre pantalán. Altura 3 m. <b>Red pole with green stripe over the quay. 3 m. high.</b>	Roja Red	GpD (2+) R 21 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	1 m.n.
24623 E-0160,6	Extremo pantalán (F), Real Club Regatas <b>End of quay (F), Real Club Regatas</b> L.N. 38° 20' 25,78" L.W. 0° 29' 05,03"	Poste de color rojo sobre pantalán. Altura 3 m. <b>Red pole over quay. 3 m. high.</b>	Roja Red	GpD(4)R 11 s. [(L 0,5 oc 1,5) 3 veces] L 0,5 oc 4,5	1 m.n.
24624 S/N	Dársena Inter- Pantalán M Extr. S <b>Inner dock - End of quay M. S.</b> L.N.: 38° 20' 28" L.W.: 0° 29' 01"	Poste verde banda roja Altura 5 m. <b>Green pole, red stripe. 5 m. high.</b>		GpD(2+)V 21s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	1 m.n.
24630 E-0163	Muelle 12 y 14. Angulo <b>Piers 12 and 14. Angle.</b> L.N: 38° 20' 10,20" LW: 0° 28' 16,80"	Poste metálico de color negro con banda ancha horizontal amarilla. Dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases <b>Black metal pole with wide yellow horizontal band. Two black superimposed, opposite in their bases cones.</b>	Blanca White	GpCt(3)B 10 s. (L 0,5 oc 0,5) 2 veces] L 0,5 oc 7,5	3 m.n.

\* En el libro de faros y señales de niebla

Nº * Nº	Nombre y situación Name and location	Descripción Description	Color Colour	Características Features	Alcance en millas Range (miles)
24400 E-0152	Faro Cabo Santa Pola <b>Santa Pola cape lighthouse</b> Lat: 38° 12' 34,13" N Long: 0° 30' 49,11" W	Edificio con torre cuadrangular blanca central. Altura torre 15 m. <b>Building with white quadrangular central tower. 15 m. high Tower.</b>	Blanca	Fgpd (3) B 27 S. L 0,2 F 2,6 L 0,2 F 8,4 L 0,2 F 8,4	F 11 m.n. D16 m.n.
24270 E-0148	Faro Isla de Tabarca <b>Tabarca island lighthouse</b> Lat: 38° 09' 50,46" N Long: 0° 28' 16,36" W	Edificio con torre cuadrangular blanca central. Altura torre 14 m. <b>Building with white quadrangular central tower. 14 m. high Tower.</b>	Blanca	DI B 8 S. L 2 Oc 6	15 m.n.
24290 E-0149	Bajo de La Llosa L.N. 38° 09,3' L.W. 0° 24,2'	Boya de espeque cardinal este. Altura 4 m. <b>Spar buoy cardinal este. 4 m. high.</b>	Blanca	Gpct(3)B 10 S. L 0,5 Oc 0,5 L 0,5 Oc 0,5 L 0,5 Oc 7,5	5 m.n.
24700 E-0166	Faro Cabo La Huerta <b>La Huerta cape lighthouse</b> Lat: 38° 21' 11" N Long: 0° 24' 18" W	Torre cilíndrica blanca. Altura de la torre 9 m. <b>White cylindrical tower. 9 m. high Tower.</b>	Blanca	Gpd(5)B 19 S. [(L 1 Oc 2)4 Veces]L 1 Oc 6	15 m.n.
24800 E-0172	Baliza Isla Benidorm <b>Benidorm island beacon</b> Lat: 38° 30' 06" N Long: 0° 07' 45" W	Torre troncopiramidal. Altura de la torre 7 m. <b>Pyramidal tower. 7 m. high tower.</b>	Blanca	Db 5 S. L 0,3 Oc 4,5	6 m.n.
24900 E-0173,6	Faro Punta Albir <b>Punta Albir lighthouse</b> Lat: 38° 33' 48" N Long: 0° 02' 59" W	Torre cilíndrica y casa. Altura de la torre 8 m. <b>Cylindrical tower and house 8 m. high tower</b>	Blanca	Gpd(3)B 27 S. L 1,5 Oc 4,5 L 1,5 Oc 4,5 L 1,5 Oc 13,5	15 m.n.
25200 E-0176	Faro La Nao <b>La Nao lighthouse</b> Lat: 38° 43' 58,16" N Long: 0° 13' 48,74" E	Faro y radiofaro torre octogonal y edificio. Altura torre 20 m.	Blanca	Db 5 S. L 0,2 Oc 4,8 Vis 190° - 049°	23 m.n.
25300 E-0180	Faro San Antonio <b>San Antonio lighthouse</b> Lat: 38° 48' 11,38" N Long: 0° 11' 50,30" E	Faro torre cilíndrica blanca y edificio. Altura torre 17 m. <b>Cylindrical tower and building 17 m. high tower</b>	Blanca	Gpd (4) B 20 S. [(L 0,2 Oc 3,)3 Veces] L 0,2 Oc 9,9	26m.n

\* En el libro de faros y señales de niebla

## 2.3

SERVICIOS PORTUARIOS (TÉCNICO-NAÚTICOS)  
PORT SERVICES (TECHNICAL AND NAUTIAL)



INSTALACIONES PARA BUQUES  
FACILITIES FOR SHIPS

## 2.4

## 2.3.1

REMOLQUE DE BUQUES  
SHIPS TOWING

Prestador Del Servicio: <b>Supplier of service</b>	Pliegos de prescripciones particulares del servicio portuario <b>Special specification for port services</b>
Remolcadores de Cartagena, S.A. (Boluda)	www.puertoalicante.com

## 2.3.2

AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES  
SHIPS MOORING AND UNMOORING

Prestador del servicio: <b>Supplier of service</b>	Pliegos de prescripciones particulares del servicio portuario <b>Special specification for port services</b>
C.B. Dotación de amarradores del Puerto de Alicante	www.puertoalicante.com

## 2.3.3

PRACTICAJE DE BUQUES  
SHIPS PILOTAGE

Prestador del servicio: <b>Supplier of service</b>	Pliegos de prescripciones particulares del servicio portuario <b>Special specification for port services</b>
Corporación de prácticos del Puerto de Alicante, S.L.U.	www.puertoalicante.com



## 2.4.1

DIQUES  
DYKES

2.4.1.1 DIQUES SECOS/  
DRY DOCKS

Situación <b>Location</b>	Propietario <b>Owner</b>	Eslora (m) <b>Length (m)</b>	Manga (m) <b>Beam (m)</b>	Calado referido al cero del puerto (m) <b>Draft referred to port zero (m)</b>	Capacidad (Tm) <b>Capacity (Tm)</b>
No existe <b>Unrecorded</b>					

2.4.1.2 DIQUES FLOTANTES/  
FLOATING DOCKS

Situación <b>Location</b>	Propietario <b>Owner</b>	Eslora (m) Exterior / Interior <b>Length (m)</b> External / Internal	Manga (m) Exterior / Interior <b>Beam (m)</b> External / Internal	Calado máximo (m) Exterior / Interior <b>Draft referred to port zero (m)</b> External / Internal	Fuerza ascensional (Tm) <b>Upward force (Tm)</b>	Año de construcción <b>Year of construction</b>
No existe <b>Unrecorded</b>						

## 2.4.2

VARADEROS  
DOCKYARD

Situación <b>Location</b>	Propietario <b>Owner</b>	Nº de rampas iguales <b>No. of equal ramps</b>	Longitud de rampa (m) <b>Ramp length (m)</b>	Anchura (m) <b>Width(m)</b>	Pendiente (%) <b>Slope (%)</b>	Calado en el extremo (m) <b>Draft at end (m)</b>	Máx. Tm buque admisible <b>Max. Allowed ship (Tm)</b>	Superficie (m2) <b>Surface (m2)</b>
Zona de Poniente <b>West zone</b>	Marina Deportiva*	0					100 T / 16 T	7.022,92
Dársena pesquera <b>Fishing dock</b>	U.T.E. Andrés Aramendia, S.A., Consultores de Infraestructura y Medio Ambiente Cima, S.L., Astilleros Doqueve, S.L. y Torrevieja Distribuciones, S.L. **	0					200 T / 30T <small>*Instalaciones de 2 travel-lift. Manga 7 m y 5 m **2 travel-lift facilities. 7 and 5 m. beam</small>	23.091,53 <small>**Instalaciones de 2 travel-lift y marina seca. Manga 9 m y 5 m **2 travel-lift and dry marine facilities. 9 and 5 m beam</small>

## 2.4.3

ASTILLEROS  
SHIPYARDS

Situación <b>Location</b>	Propietario <b>Owner</b>	Nº de gradas <b>No. of grades</b>	Longitud gradas (m) <b>Grades Length (m)</b>	Anchura (m) <b>Width (m)</b>	Superficie (m2) <b>Surface (m2)</b>
Nueva dársena pesquera <b>New fishing dock</b>	Astilleros Levante (1) <b>Levante shipyard (1)</b>	0			4.042,42
Nueva dársena pesquera <b>New fishing dock</b>	Astilleros Levante (2) <b>Levante shipyard (2)</b>	0			2.632,66
Nueva dársena pesquera <b>New fishing dock</b>	Astilleros SantaPola <b>SantaPola s hipyard</b>	0			3.437,96
Nueva dársena pesquera <b>New fishing dock</b>	The Boat Factory, S.L.	0			3.166,47

## 2.4

INSTALACIONES PARA BUQUES  
FACILITIES FOR SHIPSMEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA  
LAND MECHANICAL MEANS

## 2.5

## 2.4.4

SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES  
SUPPLYING SERVICES FOR SHIPS

Clase de suministro Type of supply	Situación Location	Nº de tomas No. of intakes	Capacidad horaria de cada toma Hourly capacity of each intake	Capacidad horaria del muelle Hourly capacity of pier	Suministrador Supplier
Agua Water	Muelle 2 Pier 2	9	D=32	24 H	Aguas municipalizadas
	Muelle 3 Pier 3	3	D=32	24 h	Aguas municipalizadas
	Muelle 4 Pier 4	5	D=32	24 H	Aguas municipalizadas
	Muelle 5 Pier 5	5	D=32	24 H	Aguas municipalizadas
	Muelle 6 Pier 6	2	D=32	24 H	Aguas municipalizadas
	Muelle 7 Pier 7	3	D=32	24 H	Aguas municipalizadas
	Muelle 8 Pier 8	5	D=32	24 H	Aguas municipalizadas
	Muelle 9 Pier 9	4	D=32	24 H	Aguas municipalizadas
	Muelle 10 Pier 10	5	D=32	24 H	Aguas municipalizadas
	Muelle 11 Pier 11	7	D=32	24 H	Aguas municipalizadas
	Muelle 12 Pier 12	7	D=32	24 H	Aguas municipalizadas
	Muelle 13 Pier 13	4	D=32	24 H	Aguas municipalizadas
	Muelle 14 Pier 14	25	D=32	24 H	Aguas municipalizadas
	Muelle 15 Pier 15	5	D=32	24 H	Aguas municipalizadas
	Muelle 17 Pier 17	9	D=32	24 H	Aguas municipalizadas
	Muelle A Pier A	2	D=32	24 H	Aguas municipalizadas
	Muelle B Pier B	6	D=32	24 H	Aguas municipalizadas
Muelle C Pier C	6	D=32	24 H	Aguas municipalizadas	
Muelle D Pier D	4	D=32	24 H	Aguas municipalizadas	
Combustible Fuel	Muelle 8 Pier 8	2	Gasólea A gasolina 95 Diesel A Petrol 95	8-21 H	Marina Deportiva
	Muelle A dársena pesquera Pier a fishing dock	1	Gasólea A Y B gasolina 95 Diesel A and B petrol 95	8 H	Petropesca, S.L.

## 2.5.1

GRÚAS  
CRANES

## 2.5.1.1 GRÚAS DE MUELLE/PIER CRANES

Situación Location	Propietario Owner	Nº No.	Tipo Type	Marca Brand	Energía que emplea Required energy	Fuerza (Tm) Force (Tm)	Alcance (m) Scope (m.)	Altura sobre el B.M.V.E. (m) Height over LLW (m.)	Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora) Efficiency under normal conditions (Tm/Hour)
Muelle Nº 11 Pier No. 11	Autoridad Portuaria Port authority	1	Container	Inta	Electrica ELECTRIC	35,00	38,00	27,00	35 Unidades Units
Muelle Nº 23 Pier No. 23	Tms	2	Container	Paceco	Electrica ELECTRIC	40,00	45,00	33,00	35 Unidades Units

## 2.5.1.2 GRÚAS AUTOMÓVILES/TOW TRUCK

Situación Location	Propietario Owner	Nº No.	Tipo Type	Marca Brand	Energía que emplea Required energy	Fuerza (Tm) Force (Tm)	Alcance (m) Scope (m.)	Altura sobre el B.M.V.E. (m) Height over LLW (m.)	Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora) Efficiency under normal conditions (Tm/Hour)
Muelle nº 11-13-15-17 Pier nº 11-13-15-17	CESA	1	Automovil Vehicle	FANTUCCI	ELECTRICA ELECTRIC	100	40		400
Muelle nº 11-13-15-17 BERGÉ MARÍTIMA Pier nº 11-13-15-17		1	Automovil Vehicle	LIEBHERR	ELECTRICA ELECTRIC	104	36		400
Muelle nº 11-13-15-17 Pier nº 11-13-15-17	ALICANTE PORT	1	Automovil Vehicle	LIEBHERR	ELECTRICA ELECTRIC	104	36		400

## 2.5.1.3 NÚMERO DE GRÚAS/NUMBER OF CRANES SUMMARY

Tipo Type	Del servicio Service	De particulares Private	Total Total
Portacontenedores / Container vessel	1	2	3
Resto grúas de pórtico / Rest of gantry cranes			
Hasta 6 Tm / To 6 Tm			0
Entre 7 y 12 Tm / Between 7 and 12 Tm			0
Entre 13 y 16 Tm / Between 13 and 16 Tm			0
Mayor de 16 Tm / Larger than 16 Tm			0
Total de pórtico / Total of gantry crane	0	0	0
Automóviles / Tow trucks	0	3	3
Otras grúas / Other cranes	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

## 2.5.2

INSTALACIONES ESPECIALES  
SPECIAL FACILITIES

Situación Location	Propietario Owner	Año de construcción Year of construction	Características Features
En el muelle nº 7 In pier no. 7	Autoridad portuaria de Alicante Port authority	1971	Tubería descarga Unloading pipe
En el muelle nº 17 In pier no. 17	Ditecpesa	1990	Almacén de betún plástico Plastic bitumen storage
En el muelle nº 17 In pier no. 17	MEDIFER C.G. Líquidos	1997	Depósitos de prod. químicos (abonos) Chemical products (fertilizers) warehouse

## 2.5

MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA  
LAND MECHANICAL MEANS



MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA  
LAND MECHANICAL MEANS

## 2.5

## 2.5.3

MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO  
RAILWAY ROLLING STOCK

Propietario Owner	Clase de material Type of stock	Nº No.	Energía que emplea Requirede energy	Tonelaje de arrastre./Capacidad de carga (Tm) Hauling tonnage. Loading capacity (TM)	Ancho de vía Gauge	Año de construcción Year of construction
No existe Unrecorded						

## 2.5.4

MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE  
AUXILIAR CARGO HANDLING AND TRANSPORT EQUIPMENT

Clase de material Type of stock	Propietario Owner	Nº No.	Energía que emplea Requirede energy	Fuerza Force	Características Features
Carretilla elevadora/ Lift-truck	Autoridad portuaria / Port authority	1	Gasóleo/ Diesel	10tn	
Id.	Autoridad portuaria / Port authority	1	Gasóleo / Diesel	2 Tn	
Mafi	Autoridad portuaria / Port authority	1	Gasóleo / Diesel	30.000	
Id.	Autoridad portuaria / Port authority	1	Gasóleo / Diesel	30.000	
Id.	Autoridad portuaria / Port authority	1	Gasóleo / Diesel	30.000	
Mafi	Autoridad portuaria / Port authority	1	Gasóleo / Diesel	30.000	
Id.	Autoridad portuaria / Port authority	1	Gasóleo / Diesel	30.000	
Id.	Autoridad portuaria / Port authority	1	Gasóleo / Diesel	30.000	
Spreader	Autoridad portuaria / Port authority	1	Mecánica / Mechanical	45 Tn	
Id.	Autoridad portuaria / Port authority	1	Mecánica / Mechanical	45 Tn	
Id.	Autoridad portuaria / Port authority	1	Mecánica / Mechanical	45 Tn	
Id.	Autoridad portuaria / Port authority	1	Mecánica / Mechanical	45 Tn	
Spreader	Autoridad portuaria / Port authority	1	Mecánica / Mechanical	45/31 Tn	
Id.	Autoridad portuaria / Port authority	1	Gasóleo / Diesel	45/31 Tn	
Semiremolque portacontenedores Semi-remolque containers	Autoridad portuaria / Port authority	6	Mecánica / Mechanical	70 Tn	
Compresor/ Compressor	Autoridad portuaria / Port authority	1	Gasóleo / Diesel	450 L	
Carretilla elevadora frontal Frontal lift-truck	Berge Maritima ,S.A.	1	Gasóleo / Diesel	32 Tn	
Id.	Berge Maritima ,S.A.	1	Gasóleo / Diesel	6 Tn Alta	
Id.	Berge Maritima ,S.A.	1	Gasóleo / Diesel	7 Tn Alta	
Id.	Berge Maritima ,S.A.	1	Gasóleo / Diesel	5 Tn Baja	
Id.	Berge Maritima ,S.A.	1	Gasóleo / Diesel	3tn	
Id.	Berge Maritima ,S.A.	1	Gasóleo / Diesel	7 Tn Baja	
Id.	Berge Maritima ,S.A.	1	Gasóleo / Diesel	42 Tn	
Id.	Berge Maritima ,S.A.	1	Gasóleo / Diesel	5.5 Tn	
Id.	Berge Maritima ,S.A.	1	Gasóleo / Diesel	32 Tn	
Id.	Berge Maritima ,S.A.	1	Gasóleo / Diesel	3 Tn	
Id.	Berge Maritima ,S.A.	1	Gasóleo / Diesel	8 Tn	
Id.	Berge Maritima ,S.A.	1	Gasóleo / Diesel	3 Tn	
Id.	Berge MaritiMa ,S.A.	2	Gasóleo / Diesel	6 Tn	
Mafi	Berge Maritima ,S.A.	4	Gasóleo / Diesel	--	
Tolvas	Berge Maritima ,S.A.	2	Mecánica / Mechanical	--	
Id.	Alicante Port, S.L.	1	Gasóleo / Diesel		

Clase de material Type of stock	Propietario Owner	Nº No.	Energía que emplea Requirede energy	Fuerza Force	Características Features
Pala cargadora frontal	Alicante Port, S.L.	1	Gasóleo / Diesel		
Cuello cisne/ Gooseneck	Berge Maritima ,S.A.	2	Mecánica / Mechanical	--	
Palas frontales o cargadoras/ Manurebuckets	Berge Maritima ,S.A.	3	Gasóleo / Diesel	--	
Cuchara carbón/ Coal bucket	Berge Maritima ,S.A.	1	Mecánica / Mechanical	34000 Lts	
Cuchara abono/ Fertilizer bucket	Berge Maritima ,S.A.	1	Mecánica / Mechanical	21000 Lts	
Reach stacker	Berge Maritima ,S.A.	1	Gasóleo / Diesel	--	
Spraders	Berge Maritima ,S.A.	1	Mecánica / Mechanical	--	
Tractores (tug master)/ Tug master	Berge Maritima ,S.A.	5	Gasóleo / Diesel	--	
Barredoras/ Sweepers	Berge MaritiMa ,S.A.	2	Gasóleo / Diesel	--	
Elevadora/ Lift-truck	C. Y E. de Alicante, S.A.	1	Gasóleo / Diesel	16.000	
Id.	C. Y E. de Alicante, S.A.	1	Gasóleo / Diesel	32.000	
Id.	C. Y E. de Alicante, S.A.	1	Gasóleo / Diesel	25.000	
Id.	C. Y E. de Alicante, S.A.	1	Eléctricas / Electrical	3.000	
Grúa-móvil/ Auto-crane	C. Y E. de Alicante, S.A.	1	Polivalente / Multipurpose	100.000	
Carretilla elevadora/ Lift-truck	Alicante Port, S.L.	1	Gasóleo / Diesel		
Id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasóleo / Diesel		
Id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasóleo / Diesel		
Pala cargadora frontal Manure buckets or tractor-mounted scoop	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasóleo / Diesel		
Id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasóleo / Diesel		
Id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasóleo / Diesel		
Id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasóleo / Diesel		
Contenedor/ Container	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasóleo / Diesel		
Mini cargadora frontal/ Mini manure buckets	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasóleo / Diesel		
Tolva graneles apertura hidráulica Bulk hopper with hydraulic opening	ALICANTE PORT, S.L.	1	Mecánica / Mechanical		
RTG	TMS	3	Gasóleo / Diesel	40Tn	
Mafies	TMS	11	Gasóleo / Diesel	--	
Id	TMS	2	Gasóleo / Diesel	--	
Plataformas para mafies/ Platforms for mafies	TMS	8	Mecánica / Mechanical	50 Tn	
Reach stachers	TMS	4	Gasóleo / Diesel	45 Tn	
Spreader	TMS	3	Mecánica / Mechanical	-	

## 2.5.5

INSTALACIONES ESPECIALES  
OTHER AUXILIAR EQUIPMENT

Clase de material Type of stock	Propietario Owner	Nº No.	Energía que emplea Requirede energy	Fuerza Force	Características Features
No existe Unrecorded					

## 2.6

MATERIAL FLOTANTE  
FLOATING MATERIALCOMUNICACIONES Y PLANOS DEL PUERTO  
COMMUNICATIONS AND MAPS OF THE PORT

## 2.7

## 2.6.1

DRAGAS  
DREDGERS

Nombre Name	Propietario Owner	Energía que emplea Required energy	Eslora (m) Length (m.)	Manga (m) Beam (m.)	Puntal (m) Hold depth (m.)	Capacidad de cantera o cangilones Capacity of quarry or buckets	Año de construcción Year of construction
No existen Unrecorded							

## 2.6.2

REMOLCADORES  
TUGBOATS

Nombre Name	Propietario Owner	Energía que emplea Required energy	Potencia (H.P.) Power (H.P.)	Eslora (m) Length (m)	Manga (m) Beam (m)	Puntal (m) Hold depth (m)	Año de construcción Year of construction
Joaquín Torres	Remolcadores Cartagena, S.A.	GAS OIL	2.725	26,98	8,7	4,8	1.992
Boluda Marí	Remolcadores Cartagena, S.A.	GAS OIL	2.510	29,6	8,5	4,4	1.989

## 2.6.3

GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS  
HOPPERS, LIGHTERS AND BARGES

Nombre Name	Propietario Owner	Energía que emplea Required energy	Potencia (H.P.) Power (H.P.)	Eslora (m) Length (m)	Manga (m) Beam (m)	Puntal (m) Hold depth (m)	Capacidad m3 ó G.T. Capacity m3 or G.T.	Año de construcción Year of construction
No existen Unrecorded								

## 2.6.4

GRÚAS FLOTANTES  
FLOATING CRANES

Nombre Name	Propietario Owner	Energía que emplea Required energy	Características de la embarcación Vessel features	Características del trabajo Work features	Año de construcción Year of construction	Fuerza (Tm) Force (Tm)	Alcance (m) Scope (m)	Altura sobre el mar (m) Height above sea (m.)
No existen Unrecorded								

## 2.6.5

OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO  
OTHER AUXILIARY FLOATING EQUIPMENT

Nombre Name	Propietario Owner	Tipo Type	Características Features	Año de construcción Year of construction
No existen Unrecorded				

## 2.7.1

COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES  
INTERNAL COMMUNICATIONS AND ACCESS BY LAND

## COMUNICACIÓN INTERIOR

## Carreteras

La red interior está formada por el conjunto de viales de acceso y servicio a los distintos muelles de los sectores de Levante y Poniente, con una longitud total de 8.215 metros, enlazándose entre sí con la red nacional de carreteras mediante la Autovía de circunvalación de Alicante.

## Ferrocarriles

La red ferroviaria del Puerto está enlazada con la estación de mercancías de Alicante-Benalúa, que dispone de dos ramales: una terminal para el Muelle 21 y un acceso para los muelles 19, 17, 15 y futura prolongación del 11. En la actualidad existen dos vías de arista en el muelle 17, una vía estuchada paralela al muelle 15 y otra paralela al Muelle 19.

## ACCESOS TERRESTRES

## Por carretera

La comunicación por carretera del Puerto con su zona de influencia se realiza mediante las siguientes carreteras: Autovía A-31 Alicante - Madrid; Autopista del Mare Nostrum a Valencia y Barcelona Autovía a Alicante - Elche - Murcia enlazando con autovía Almería y Cartagena, enlazando de igual modo la de Almería con autovía de Málaga y Cádiz, siendo la red de grandes itinerarios de tráfico internacional.

## Por ferrocarril

Concurren en el Puerto de Alicante las líneas férreas de la RENFE: Madrid - Alicante y Alicante - Murcia - Granada. La primera de ellas finaliza en la estación de Alicante Término y la segunda en la Estación de Alicante - Benalúa. Esta última enlazada con la de Alicante Término, está situada junto al Puerto y desde ella se accede a todas las instalaciones portuarias descritas anteriormente, destinándose fundamentalmente a mercancías, en especial contenedores.

## 2.7.3

PLANO DE ACCESOS TERRESTRES  
FISHING FRESH SHIPS

## INTERNAL COMMUNICATION

## Roads

The internal network consists of a set of service and access roads that lead to the different piers of Levante and Poniente zones. The network has a total span of 8,215 metres and its roads liaise with each other and with the national road network through the Alicante motorway ring.

## Railways

The rail network of the port is linked to the freight station Alicante-Benalúa, which has two branches: a terminal for Pier 21 as well as an access to Piers 19, 17, 15, and a future extension to Pier 11. Currently, there are two edge tracks in pier 17, a gauntleted track parallel to pier 15; and another one parallel to Pier 19.

## ACCES BY LAND

## By Road

The road links between the port and its hinterland is through the following roads:

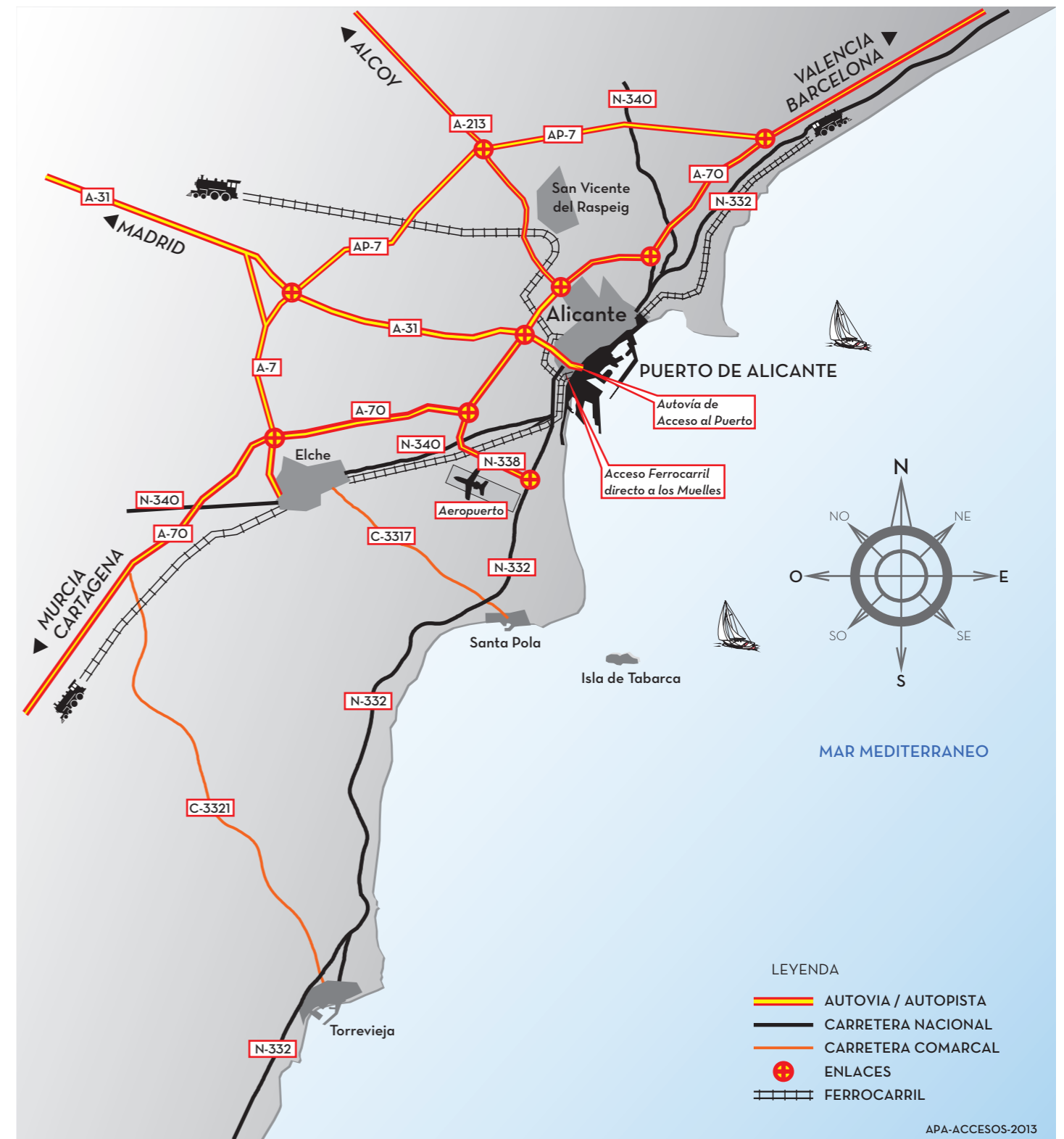
Highway A-31 Alicante - Madrid,

Mare Nostrum motorway to Valencia and Barcelona,

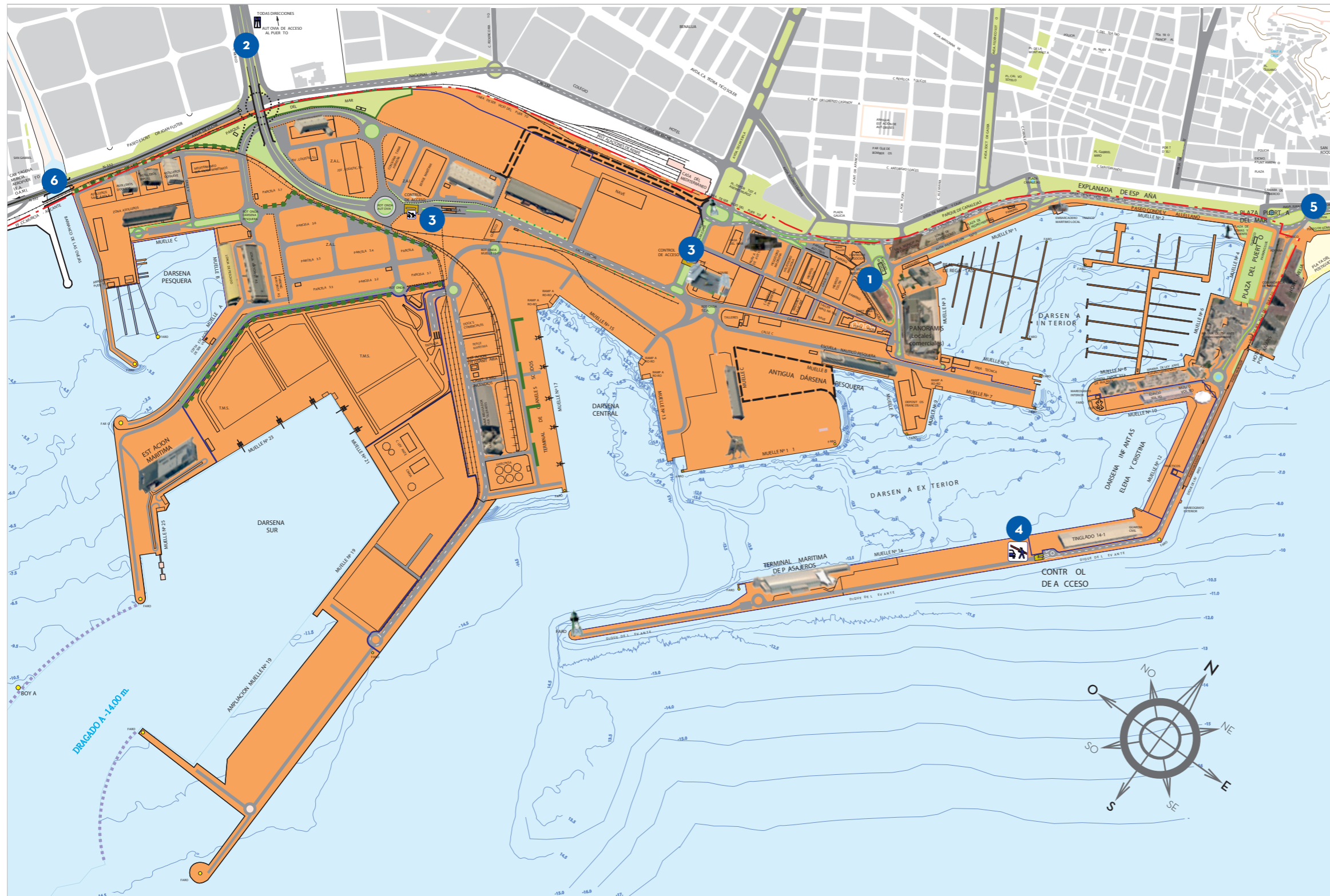
Motorway to Alicante - Elche - Murcia, which links with Almeria and Cartagena motorway, linking up the Almeria one with Malaga and Cadiz motorway, making it a major international traffic network.

## By rail

Concurrén en el puerto de Alicante las líneas férreas de la RENFE: Madrid - Alicante y Alicante - Murcia - Granada. La primera de ellas finaliza en la estación de Alicante Término y la segunda en la Estación de Alicante - Benalúa. Esta última enlazada con la de Alicante Término, está situada junto al Puerto y desde ella se accede a todas las instalaciones portuarias descritas anteriormente, destinándose fundamentalmente a mercancías, en especial contenedores.

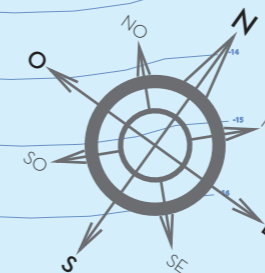


## 2.7.2

PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS  
FISHING FRESH SHIPSRED VIARIA Y DE F.C. INTERIOR DEL  
PUERTO DE ALICANTE  
INNER ROAD NETWORK AND  
RAILWAY LINES OF THE PORT OF  
ALICANTE

- 1 OFICINAS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE  
ALICANTE PORT AUTHORITY HQ
- 2 AUTOVÍA DE ACCESO AL PUERTO.  
TODAS DIRECCIONES  
PORT ACCESS ROAD. ALL DIRECTIONS
- 3 ACCESO A MUELLES DE PONIENTE  
WEST PIERS ACCESS
- 4 ACCESO A MUELLES DE LEVANTE  
EAST PIERS ACCESS
- 5 N332 A VALENCIA  
ROAD TO VALENCIA
- 6 N332 A MURCIA Y CARTAGENA  
ROAD TO MURCIA AND CATAGENA

ESCALA GRÁFICA



ALICANTE PORT

APA - RED VIARIA 2013

## 2.8

BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS  
 BRIEF DESCRIPTION OF FACILITIES FOR SPECIFIC TRAFIC



BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS  
 BRIEF DESCRIPTION OF FACILITIES FOR SPECIFIC TRAFIC

## 2.8



#### TRÁFICO DE CONTENEDORES

Se dispone de un muelle de 354,00 m de longitud con unos calados máximos de 10,50 metros y unos calados mínimos de 9,00 metros, con una grúa-pórtico portacontenedores con capacidad de carga de 35 Toneladas y 30 Toneladas, el rendimiento en condiciones normales es de 25 movimientos/hora.

Con una superficie en depósito de 55.893,26 metros cuadrados y una superficie de maniobra de 15.000 metros cuadrados. Se dispone de dos parcelas de 8.000 metros cuadrados para reparación, mantenimiento y larga estancia de los contenedores con instalaciones de pintura, soldadura, lavado y reparaciones diversas. Existe enlace ferroviario y por carretera.

Se dispone de un muelle de 350 m de longitud con un calado de 14 metros y dos grúas-pórticos portacontenedores tipo Postpanamax. Con una superficie en depósito de 124.038,01 metros cuadrados.

#### TRÁFICO ROLL ON/ROLL OFF

Para este tipo de tráfico existen once puestos de atraque, dos de ellos en la confluencia de los muelles números 12 y 14, con una anchura de 20 metros cada uno y un calado de 8 metros. El tercero en la confluencia del muelle 7 y 9 con 14 m de anchura y 8,5 m de calado. El cuarto en el ángulo del muelle 15 y el 17 con 28 m de anchura y 14,5 m de calado. El quinto y sexto en el muelle 15 con 16 metros de atraque y con un calado de 8 y 11 m. El séptimo en el muelle 13 con 16 metros de ancho y 13 metros de calado, el octavo y noveno en la confluencia del muelle 21 y 23 con 23 metros de anchura y 14 metros de calado. Y por último dos en la confluencia del muelle 23 y 25 con 25 metros de ancho y 12 metros de calado.

#### CEMENTOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL

Para la carga de buques cementeros, varias compañías de cementos, han construido en el muelle 21, unas instalaciones especiales consistentes en un sistema neumático de tuberías de manera que se pueda realizar la carga y descarga directamente en la bodega del barco sin perjuicio del medio ambiente.

#### CONTAINER TRAFFIC

*It has a pier of 354 metres in length with maximum drafts of 10.5 metres and minimum drafts of 9 metres. It also has a container gantry crane with a load capacity of 30-35 tons whose performance under normal conditions is 25 movements per hour.*

*With a deposit surface of 55,893.26 square metres and 15,000 square metres of manoeuvring area, it has two parcels of 8,000 square metres for the repair, maintenance and long-stay facilities of containers with possibilities for painting, welding, washing and miscellaneous repairs. There is also a road and rail link.*

*There is a 350-metre long pier with a 14-metre draft and two containership gantry cranes of the Postpanamax type. With a deposit surface of 124,038.01 square metres. Railways*

*The rail network of the port is linked to the freight station Alicante-Benalúa, which has two branches: a terminal for Pier 21 as well as an access to Piers 19, 17, 15, and a future extension to Pier 11. Currently, there are two edge tracks in pier 17, a gauntleted track parallel to pier 15; and another one parallel to Pier 19.*

#### ROLL ON/ROLL OFF TRAFFIC

*For this type of traffic, there are eleven berths, two of which are at the confluence of Piers 12 and 14, with a width of 20 metres each and 8 metres draft. The third berth is at the confluence of Piers 7 and 9, with a 14-metre berth and an 8.5-metre draft. The fourth is at the point where Piers 15 and 17 converge with a 28-metre berth and a 14.4-metre draft. The fifth and sixth are at dock 15 with 16 metres of berth and a draft of 8 to 11 metres. The seventh is at Pier 13 with a 16-metre mooring and a 13-metre draft. The eighth and ninth are at the confluence of Piers 21 and 23 with a width of 23 metres and a draft of 14 metres. And finally two are at the confluence of Piers 23 and 25, with a width of 25 metres and a draft of 12 metres.*

#### CEMENTS BY SPECIAL INSTALLATION

*To load cement boats, several cement companies have set up on Pier 21, special facilities consisting of a pneumatic system of pipes so the handling can be made directly in the ship's hold without damaging the environment.*