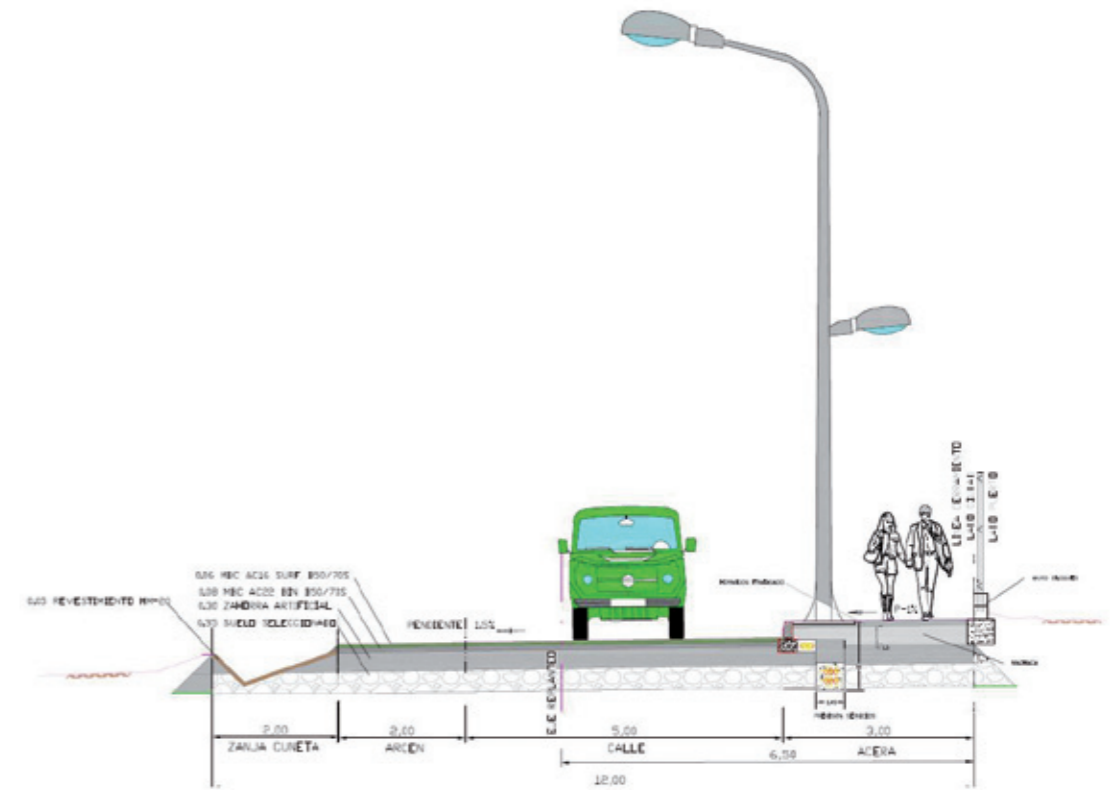




ALICANTE PORT

6

OBRAS  
WORKS



La Autoridad Portuaria de Alicante pretende dotar a la estación marítima de Orán (ubicada en la dársena sur) de un acceso peatonal que a la vez sirva de vial de servicio a los usuarios del puerto. Dicho acceso tiene un carácter provisional ya que parte de su trazado formará parte del futuro vial de borde puerto-ciudad.

Las obras se desarrollan entre la glorieta de acceso de poniente del puerto de Alicante por la avenida del faro y la ZAL fase 2.

Se pretende conseguir los siguientes objetivos:

- Posibilitar el acceso peatonal a la estación marítima de la dársena sur.
- Conseguir una mayor fluidez de tráfico portuario al habilitar un vial de servicio que facilite el acceso a la dársena sur y dársena pesquera.
- Mejora en el cerramiento general del puerto y en los sistemas de protección.

El vial contará con una acera de 3 metros en el lado puerto, calzada de 5 metros con un único sentido de circulación de entrada hacia la zona portuaria, arcén de 2 metros en el lado ciudad y una franja de resguardo de 1 metro de separación entre el arcén y la cuneta para la recogida de la escorrentía superficial. Para la delimitación del resguardo fiscal se colocará una valla metálica de 1,70 metros de altura y murete de bloques de hormigón blanco a dos caras vistas de 1 metro de altura.

The port authority of Alicante plans to install pedestrian access in the Orán marine terminal (located in the south dock), which will also serve as a service roadway for users of the port. This access is provisional given that part of the route will form part of the future port-city roadway.

The works will be carried out between the western access roundabout to the port of Alicante at avenida del faro and the phase 2 ZAL.

The aim is to achieve the following objectives:

- To provide pedestrian access to the south dock marine terminal.
- Achieve better traffic flow in the port by enabling a service roadway that provides access to the south dock and the fishing dock.
- Improve the general enclosure of the port and the protection systems.

The roadway will have a three metre sidewalk on the port side, a five metre one-way roadway towards the port area, a 2 metre curb on the city side and a 1 metre separation guard barrier between the curb and the gutter for surface run-off water. A 1.70 metre high metal fence will be installed to limit the fiscal boundary and a wall of white concrete blocks on both sides viewable from one metre high.

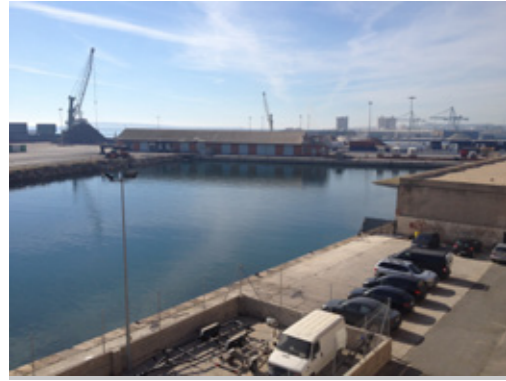
## 6.2

RELLENO Y ACONDICIONAMIENTO DE SUPERFICIE ANEXA AL MUELLE 11  
 FILLING AND CONDITIONING THE SURFACE ON THE ANNEX TO WHARF 11



MEJORA DE LAS INSTALACIONES DE CONTROL DE ACCESO  
 IMPROVED ACCESS CONTROL FACILITIES

## 6.3

**(FASE I)**

Con la presente actuación, la Autoridad Portuaria de Alicante pretende aumentar la superficie operativa del muelle 11 en aproximadamente 21.000 m<sup>2</sup> rellenando y acondicionando parte de la antigua dársena pesquera.

Se pretende rellenar dicha superficie reutilizando al máximo los residuos generados de la demolición de las instalaciones de la lonja de pescado del antiguo Muelle B, la antigua viga cantil existente y otras valorizaciones que sean convenientes.

A modo de una primera fase se construirá un recinto de vertido en parte de la antigua dársena pesquera que posteriormente, se rellenará y consolidará para que en la segunda fase se termine de acondicionar.

Esta actuación supondrá una inversión de unos dos millones de euros, cofinanciados en parte por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional.

**(PHASE I)**

*With this action, the Alicante Port Authority plans to increase the operating surface area of Wharf 11 by approximately 21,000 m<sup>2</sup>, filling and conditioning part of the old fishing dock.*

*It is planned to fill this surface by reusing the wastes generated from the demolition of the fish auction facilities in the old Wharf B, the old capping beam and other convenient recoveries.*

*The first phase will involve building a dumping compound in part of the old fishing dock that will later be filled and consolidated in order to finish the second phase of conditioning.*

*This action involves an investment of around two million euros, partly co-financed by the European Regional Development Fund.*

**(FASE III)**

Con esta tercera fase se implementan las actuaciones pendientes para satisfacer el plan de protección del puerto vigente.

Se pretende implementar dos controles de accesos en puntos estratégicos y actualizar el acceso de levante en función a sus futuras funcionalidades.

Para ello se llevará a cabo la instalación de dos controles de accesos mediante cámaras de digitalización y cámaras de contexto en los accesos de los muelles 17 y 13-15. Además se instalará una cámara de contexto en el acceso del muelle 11 para el control del mismo. Igualmente se actuará en el muelle 14, implementando el cerramiento desde el puesto de control hasta el cantil, separando así las zonas con distinto nivel de protección.

**(PHASE III)**

*In this third phase, pending actions will be implemented to fulfil the current port protection plan.*

*It is planned to implement two access controls at strategic points and update the Western access based on its future functionalities.*

*To achieve this, two access controls will be installed by means of digital cameras and context cameras in the accesses to wharves 17 and 13-15. A context camera will also be installed at the access to wharf 11 for its control. This will also be implemented on wharf 14, installing the closure from the control post to the edge, thus separating the areas with different protection levels.*