

INTRODUCCIÓN

1.1 SALUDO DEL PRESIDENTE.....	18
1.2 CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN	22
1.3 PRESIDENTES Y DIRECTORES GENERALES DEL PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS	24





1.1 SALUDO DEL PRESIDENTE

Manuel Morón Ledro

PRESIDENTE

En 2013, el Puerto Bahía de Algeciras, gracias al esfuerzo y profesionalidad de sus trabajadores y a la apuesta decidida de sus empresas, superó por primera vez en su historia los 90 millones de toneladas de Tráfico Total de mercancías y los 4'3 millones de Teus.

Las buenas perspectivas de futuro, que se están confirmando en la primera parte de 2014, quedaron plasmadas en el Plan Estratégico de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA), un documento con visión a 2020 aprobado en 2013 por el Consejo de Administración de la institución portuaria. En el Plan Estratégico quedaron, así mismo, definidas las líneas de acción necesarias para seguir mejorando la competitividad de las principales áreas de actividad del Puerto Bahía de Algeciras, así como para consolidarnos como el primer puerto del Mediterráneo y del Sur de Europa.

La primera consecuencia que más nos satisface de los buenos resultados cosechados por el Puerto Bahía de Algeciras durante el ejercicio 2013 es que éstos se han traducido también en la creación de nuevos puestos de

trabajo. Las empresas de nuestra Comunidad Portuaria han creado 654 nuevos puestos de trabajo directos durante el año 2013, incluyendo tanto los contratos fijos como los de carácter eventual, correspondiendo el 55% al sector de la estiba.

Como evento destacable, también en el sector del contenedor, la terminal de APMT-Algeciras recibió el 5 de noviembre la primera escala del primero de los nuevos mega-buques "Triple E" de la naviera Maersk Line, el "Maersk Mc-Kinney Møller". A este le siguieron sus gemelos de 18.000 Teus Marie, Mary, Majestic, Magleby, Madison o Maribo. Estas escalas son posibles gracias al buen desarrollo del denominado Proyecto Algeciras 2014, por el que APMT está invirtiendo 42 millones de euros en el recrecido de 4 grúas y la compra de otras 4 de magníficas dimensiones y eficiencia, a lo que hay que sumar las obras que está acometiendo la APBA para reforzar el muelle, aumentar calados e instalar defensas y elementos de protección adaptados a las dimensiones de estos nuevos buques, una inversión pública que suma otros 25 millones de euros, en este caso cofinanciados por la Unión Europea.



Presidente y Director General

MEMORIA ANUAL 2013

Hay que resaltar igualmente el comportamiento de la terminal multi-cliente semiautomatizada de TTI-Algeciras en Isla Verde Exterior, que en menos de 4 años de existencia ha conseguido un volumen de actividad en el último año superior a los 1´1 millones de Teus.

En relación con los productos petrolíferos, la inauguración de la nueva terminal de graneles líquidos Vopak Terminal Algeciras, en el mes de marzo, ha dado lugar a la entrada de nuevos operadores de bunkering y al incremento de medios dedicados a esta actividad en el Puerto Bahía de Algeciras. Todo ello sin olvidar la dimensión de puerto sostenible, como demuestra el convenio de buenas prácticas ambientales firmado entre la APBA y empresas radicadas en nuestro puerto, como CLH y CEPSA.

En el lado tierra sobresalen los tráficos ferroviarios con origen o destino en la terminal ferroportuaria de Isla Verde Exterior, construida por la APBA y que en 2013 tuvo su primer año completo en operación. Estos tráficos se triplicaron en 2013. Unido a este dato y por su impacto futuro en la evolución del Puerto Bahía de Algeciras, otro de los aspectos resaltables de estos 12 meses es sin duda la aprobación definitiva de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T), en la que la Unión Europea ha destacado el papel que tendrá que jugar nuestro puerto, al incluir la salida ferroviaria Algeciras-Bobadilla-Madrid en 2 de los 9 corredores prioritarios que integran la RTE-T, el Mediterráneo y el Atlántico. Confiamos en poder contar

pronto, en los Presupuestos Generales del Estado, con las partidas presupuestarias necesarias para que se acometa la adecuación de esta línea férrea a los estándares europeos.

En lo que respecta a las tasas y tarifas portuarias en general, la APBA está realizando un esfuerzo considerable para aumentar su competitividad. Para ello, una de las iniciativas adoptadas es que no solo aplicaremos el descenso en las cuantías básicas de las tasas de utilización y el aumento en las reducciones establecidos por la Ley, sino que, adicionalmente, el Plan de Empresa aprobado por el Consejo de Administración de la APBA determinó, para su aplicación en 2014, el descenso de los coeficientes correctores y el aumento de las bonificaciones contempladas en el mismo, lo que se traduce en un abaratamiento generalizado para la mayoría de los tráficos existentes.

Pero nuestra actividad no hace que nos olvidamos de nuestro compromiso social, lo que nos ha llevado a seguir apoyando, por decimosexto año consecutivo, diferentes proyectos benéficos, culturales y deportivos a través de la Comisión Puerto-Comarca, así como la realización de otras iniciativas como la organización de visitas marítimas con motivo de la celebración del centenario del inicio de las obras del muelle de Galera y del Día Marítimo Europeo para que los ciudadanos tuvieran la oportunidad de conocer mejor el Puerto de Algeciras y la Bahía.



Asimismo, durante 2013 hemos seguido promoviendo la integración puerto-ciudad de los espacios portuarios que pueden tener uso ciudadano. Ejemplos de ello son las actuaciones que ya permiten el acceso público a la Punta del Santo, en el Puerto de Tarifa; el inicio de las obras de urbanización de una superficie de 14.000 m² ubicados entre la Avenida Príncipe de Asturias y el puerto deportivo Marina Alcaidesa, en La Línea de la Concepción; o la adjudicación del proyecto que conectará peatonalmente el Paseo Marítimo de Ribera del Llano Amarillo con el Acceso Central, en este caso en Algeciras.

Nuestro empeño en favorecer la actividad económica y la creación de empleo es la justa respuesta al compromiso y esfuerzo de los trabajadores y de las empresas de nuestra comunidad portuaria, de los agentes económicos del Campo de Gibraltar, así como a la dedicación y acierto de los trabajadores de la Autoridad Portuaria y de su Consejo de Administración, que contribuyen año tras año a la consecución de nuestros objetivos.

1.2 CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

MIEMBROS DEL CONSEJO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS

D. Manuel Morón Ledro (*)

Presidente del Consejo de Administración y de la Autoridad Portuaria

D. Ángel Gavino Criado

Subdelegado del Gobierno de la Junta de Andalucía en el Campo de Gibraltar y Vicepresidente del Consejo de Administración

D. José Luis Hormaechea Escós ()**

Director General de la Autoridad Portuaria

D. Julio Berzosa Navazo (*)

Capitán Marítimo de Algeciras

D. José Aurelio Ruiz Piñas

Abogado del Estado en Cádiz

D. Álvaro Rodríguez Dapena

Director de Planificación y Desarrollo del Organismo Público Puertos del Estado

D. Javier de Torre Mandri

Subdelegado del Gobierno en Cádiz

D. Jacinto Muñoz Madrid

1er Teniente Alcalde Excmo. Ayuntamiento de Algeciras

D. Juan Andrés Gil García

Ilmo. Sr. Alcalde – Presidente del Excmo. Ayuntamiento de Tarifa

D. Manuel Cárdenas Moreno

Delegado Territorial de Fomento, Vivienda, Turismo y Comercio en Cádiz

D. Miguel Paneque Sosa (*)

Director Gerente de la Agencia Pública Puertos de Andalucía

D. Carlos Fenoy Rico

Presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación del Campo de Gibraltar

D. Jorge Berenjano Borrego

Unión General de Trabajadores

D^a. Inmaculada Ortega Gil

Comisiones Obreras

D^a. Laura Pinteño Granados

Federación de Empresarios del Campo de Gibraltar

D. Ramón Segura Montaña

Asociación de Grandes Industrias del Campo de Gibraltar

D. Fernando Bertrán Girón ()**

Abogado del Estado Asistente del Consejo de Administración

D. Eduardo Villalba Gil ()**

Secretario del Consejo de Administración

(*) Vocales natos

(**) Vocales con voz pero sin voto

1.3 PRESIDENTES Y DIRECTORES GENERALES DEL PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS

PRESIDENTES

1906-1907	D. Francisco Vicente Montero Riera	1948-1956	D. Diego González Guzmán
1907-1909	D. Antonio Bonany Vargas-Machuca	1956-1958	D. Pablo Villanueva Ferrer
1909-1913	D. Juan Forgas Estraban	1958-1961	D. Manuel Ruiz Fernández
1913-1915	D. Antonio Gil Pineda	1961-1963	D. Jorge Marco Lleonart
1915-1916	D. José Bianchi Santacana	1963-1968	D. Eduardo Nogueira Fraile
1916-1919	D. Juan Forgas Estraban	1968-1971	D. Miguel María Santos de Quevedo
1919-1923	D. Antonio Gil Pineda	1971-1978	D. Francisco Javier Valdés Escuín
1923-1932	D. Miguel González Gómez	1978-1979	D. Ladislao Yrazusta Ruiz de Arcaúte
1932-1933	D. Ricardo Casero Sanjuán	1979-1983	D. Victoriano Juan López Cuevas
1933-1938	D. Diego González Guzmán	1983-1987	D. Ambrosio González Macías
1938-1944	D. Manuel Benítez Oncala	1987-1996	D. José Arana Ortega
1944-1946	D. Miguel González Gómez	1996-1998	D. Francisco Solís Miró
1946-1948	D. Manuel Ruiz Fernández	Desde 1998	D. Manuel Morón Ledro

DIRECTORES GENERALES

1909-1913	D. José Rodríguez de Rivera	1969-1973	D. Eugenio Alonso Franco
1913-1915	D. Juan Ramón Martínez de Campos	1973-1991	D. Joaquín Lefler Pino
1915-1931	D. Castor Rodríguez del Valle y Quintanilla	1991-1997	D. José Luis Estrada Llaquet
1931-1933	D. Manuel Díaz Ronda	1998-2004	D. José Antonio Caffarena Laporta
1933-1938	D. Francisco Martínez Tourné	Desde 2004	D. José Luis Hormaechea Escós
1938-1939	D. Tomás García-Diego de la Higuera		
1939-1941	D. José Estévez Tolezano		
1941-1949	D. Francisco Martínez Tourné		
1949-1958	D. Pedro Gaytán de Ayala e Ibero		
1958-1959	D. Vicente Laporta Pérez		
1959-1961	D. José Buiza y Fernández-Palacios		
1961-1964	D. Francisco Javier Peña Abizanda		
1964-1969	D. Francisco Arbeloa Rivera		

MEMORIA ANUAL 2013



