

OBRAS

7.1 OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO	320
7.2 BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES	332
7.3 PROYECTOS.....	336





7.1 OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO

Nombre de la obra

Proyecto constructivo de los accesos viario y ferroviario a Isla Verde Exterior y de la terminal ferroviaria.

Proyecto de desarrollo exterior de Isla Verde, 3ª fase. 5ª actuación: ampliación de explanada y cierre sur.

Proyecto de ejecución de línea de alta tensión D/C de 66 KV.

Proyecto de ejecución de subestación Isla Verde 66/15 KV.

Asistencia técnica para el control y estudio de la evolución de línea de costa y perfil de playa en las playas del Chinarral y el Rinconcillo, la desembocadura del río Palmones y el tramo de costa comprendido entre la desembocadura del río Guadarranque del Puerto de la Línea de la Concepción.

Proyecto de envolvente para los equipos de instalaciones situados en la cubierta de la ampliación del edificio de la Estación Marítima de Tarifa.

Proyecto básico y de ejecución de reforma de los locales B-C de la E.M. del Puerto de Algeciras para dependencias de organismos oficiales.

Proyecto de ejecución del nuevo cerramiento perimetral Schengen en el dique de abrigo del Sagrado Corazón del Puerto de Tarifa.

Obras complementarias del proyecto de ejecución del nuevo cerramiento perimetral Schengen en el dique de abrigo del Sagrado Corazón del Puerto de Tarifa.

Reordenación de la explanada de aparcamientos de la Estación Marítima de Algeciras.

Reforma del centro de transformación Kursaal y del anillo de media tensión 15 KV Isla Verde en el Puerto de Algeciras.

Reordenación de los viales de acceso al centro de inspecciones fronterizas en el Puerto de Algeciras.

Asistencia técnica para la redacción del proyecto básico y de reforma de las instalaciones actuales del PIF en el Puerto de Algeciras.

Reforma de las instalaciones eléctricas de M.T. 15 KV de la APBA en la zona de galera para su posterior cesión a la empresa distribuidora ENDESA.

Asistencia técnica a la dirección de las obras de reforma y ampliación de las instalaciones actuales de inspección fronteriza y del nuevo edificio de inspección de animales vivos en el Puerto de Algeciras.

Redacción del proyecto de ejecución y posterior construcción de las obras de reforma y ampliación de las instalaciones actuales de inspección fronteriza y del nuevo edificio de inspección de animales vivos en el Puerto de Algeciras.

Proyecto sampa. Estaciones REDMAR.

SUMA

Presupuesto aprobado líquido (iva excluido)	Certificado a origen (iva excluido)	Certificado en el año (iva excluido)	Situación
15.814.127,36	15.814.127,36	1.903.265,92	Liquidada
31.877.036,97	31.877.036,97	5.097.371,16	Liquidada
11.297.500,00	6.725.994,84	446.048,34	En ejecución
8.341.494,92	8.341.494,92	39.098,00	Terminada
118.864,82	118.864,82	23.772,96	Terminada
49.948,44	49.948,44	25.002,82	Liquidada
907.888,15	907.888,15	577.650,60	Liquidada
333.329,08	333.329,08	333.329,08	Liquidada
146.338,41	146.338,41	146.338,41	Liquidada
1.034.087,68	1.034.087,68	947.094,51	Terminada
519.298,42	433.204,86	947.094,51	En ejecución
611.054,72	611.054,72	460.268,89	Liquidada
48.400,00	48.400,00	40.450,00	Liquidada
538.972,47	531.337,48	369.645,74	En ejecución
58.000,00	27.670,56	27.670,56	En ejecución
2.731.428,93	1.499.892,68	1.499.892,68	En ejecución
900.000,00	541.994,15	37.730,00	En ejecución
75.327.770,37	69.042.665,12	12.921.724,18	

MEMORIA ANUAL 2013

Nombre de la obra

Proyecto básico y de ejecución de rehabilitación del ala oeste de la planta baja en el edificio de dirección de la APBA para nuevas dependencias de la subdirección general de explotación.

Proyecto de obras complementarias al básico y de ejecución de rehabilitación del ala oeste de la planta baja en el edificio de dirección de la APBA para nuevas dependencias de la subdirección general de explotación.

Proyecto básico y de ejecución de ordenación del espacio portuario situado entre el Muelle de Ribera del Puerto Deportivo y el futuro vial paralelo a la Avenida Príncipe de Asturias de acceso a las instalaciones de la APBA.

Habilitación de explanadas para la formación de aparcamiento de camiones en la parcela situada en Isla Verde Interior Norte (antigua TCA).

Obras complementarias nº 1 de los accesos viarios y ferroviarios a Isla Verde exterior y de la terminal ferroviaria.

Demolición de espaldón y adecuación de firme en tramo de muelle adosado al Dique Ingeniero Castor r. del Valle.

Ampliación y refuerzo del vial principal del Puerto de Algeciras desde la rotonda del P.I.F. al puente sobre el Río de la Miel .

Habilitación de zona pública en el muelle norte de Isla Verde Exterior.

Rehabilitación del parking de estibadores de la Terminal de TTIA.

Obras complementarias nº 2 de los accesos viarios y ferroviarios a Isla Verde Exterior y de la Terminal Ferroviaria.

Reordenación de accesos al edificio de dirección de la APBA y habilitación de nuevas áreas de aparcamiento.

Losas de hormigón en pavimento de alineación este del muelle Juan Carlos I.

Reordenación del área de embarque y desembarque a Tánger y nuevos controles de Policía Nacional y Guardia Civil en el Puerto de Algeciras.

Obras complementarias nº 1 al de ampliación y refuerzo del vial principal del Puerto de Algeciras desde la rotonda del P.I.F. al puente sobre el río de la Miel .

Obras complementarias nº 2 al de ampliación y refuerzo del vial principal del Puerto de Algeciras desde la rotonda del P.I.F. al puente sobre el río de la Miel.

Modificado del de formación de explanada recintada con mota de escollera, 1ª fase de adecuación del acceso sur al Puerto de Algeciras y de la dársena de "El Saladillo".

TOTAL

Presupuesto aprobado líquido (iva excluido)	Certificado a origen (iva excluido)	Certificado en el año (iva excluido)	Situación
410.282,51	322.058,89	322.058,89	En ejecución
168.325,77	131.836,01	131.836,01	En ejecución
1.085.456,36	78.661,13	78.661,13	En ejecución
274.552,69	274.552,69	274.552,69	Terminada
1.474.083,68	1.474.083,68	102.570,82	Liquidada
2.103.519,92	2.103.519,92	286.855,24	Recibida
4.675.196,10	2.370.058,52	2.370.058,52	Liquidada
1.148.013,62	1.148.013,62	165.324,65	Liquidada
166.850,00	166.850,00	86.909,93	Recibida
632.978,21	632.978,21	54.767,65	Liquidada
393.739,13	393.739,13	393.739,13	Recibida
140.940,00	140.940,00	140.940,00	Recibida
2.386.847,57	1.033.957,37	1.033.957,37	En ejecución
644.263,12	644.263,12	644.263,12	Liquidada
649.486,87	649.486,87	649.486,87	Liquidada
397.093,19	397.093,19	397.093,19	Liquidada
92.079.399,11	81.004.757,47	20.054.799,39	

MEMORIA ANUAL 2013

Nombre de la obra

Refuerzo de pavimentos y de renovación de servicios en las explanadas de Isla Verde Interior para su adecuación como área de gestión de transporte rodado y otros tráficos.

Campaña geotécnica e informe técnico para la redacción del proyecto de mejora de calado, refuerzo y recalce del muelle Juan Carlos I, entre bolardos 1 y 21 del Puerto de Algeciras.

Obras complementarias nº 3 al de ampliación y refuerzo del vial principal del Puerto de Algeciras desde la rotonda del P.I.F. al puente sobre el río de la Miel

Demolición de espaldón y adecuación de firme en tramo de arranque del dique Ingeniero Castor r. del Valle.

Sustitución de raíles de las pasarelas móviles de los atraques en el muelle de La Galera del Puerto de Algeciras.

Dotación de instalaciones a dique de abrigo exento en Isla Verde Exterior.

Suministro y colocación de marquesinas de las nuevas áreas de aparcamiento del edificio de dirección.

Obras de pequeño y mediano presupuesto.

Impulso tecnológico.

TOTAL

Presupuesto aprobado líquido (iva excluido)	Certificado a origen (iva excluido)	Certificado en el año (iva excluido)	Situación
1.961.241,32	1.959.827,00	1.959.827,00	Terminada
148.838,00	142.590,07	142.590,07	En curso
729.741,84	729.741,84	729.741,84	Liquidada
975.238,82	735.269,46	735.269,46	En curso
262.540,85	172.847,21	172.847,21	En curso
1.954.672,00	157.466,22	157.466,22	En curso
79.067,62	79.067,62	79.067,62	Recibida
3.103.070,00	3.103.070,00	3.103.070,00	
437.660,00	437.660,00	437.660,00	
101.731.469,56	88.522.296,89	27.572.338,81	

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACION PORTUARIA

Durante este año finalizaron las siguientes actuaciones iniciadas antes de 2013, siendo las más significativas:

- Demolición del espaldón y adecuación de firme en tramo adosado al dique Ingeniero Castor R. del Valle.
- Desarrollo Exterior de Isla Verde, 3ª Fase, 5ª Actuación: Ampliación de explanada y cierre Sur.
- Rehabilitación del parking de estibadores de la Terminal de TTIA.
- Suministro y colocación de marquesinas de las nuevas áreas de aparcamiento del edificio de Dirección de la APBA.

Durante el año 2013 se han iniciado un total de 14 obras, estudios y suministros superiores a 30.000 euros. De estas se terminaron en este mismo año:

- Formación de explanada recintada con mota de escollera, 1ª Fase, 1ª Actuación: adecuación de accesos a la dársena de "El Saladillo".
- Obras complementarias nº 1 al de ampliación y refuerzo del vial principal del Puerto de Algeciras, desde la rotonda

del P.I.F. al puente sobre el río de la Miel.

- Pliego de bases para la realización de campaña geotécnica e informe técnico para la redacción del "Proyecto de mejora del calado, refuerzo y recalce del muelle Juan Carlos I entre bolardos 1 y 21, del Puerto de Algeciras.
- Obras complementarias de reordenación de accesos a edificio de Dirección de la A.P.B.A. y habilitación de nuevas áreas de aparcamiento.

Iniciadas en el año 2013 y se finalizarán en los próximos años:

- Reordenación del área de embarque y desembarque a Tánger y nuevos controles de Policía Nacional y Guardia Civil en el Puerto de Algeciras.
- Sustitución de raíles de las pasarelas móviles de los atraques en el muelle de la Galera del Puerto de Algeciras.
- Demolición de espaldón y adecuación de firme en tramo del dique Ingeniero Cástor R. del Valle.
- Dotación de instalaciones a dique de abrigo.



ÁREA DE DESARROLLO SOSTENIBLE

Durante este año finalizaron las siguientes actuaciones iniciadas antes de 2013, siendo las más significativas:

- Proyecto básico y de ejecución de reforma de los locales B-C de la estación marítima de Algeciras para dependencias de organismos oficiales.
- Proyecto de ejecución del nuevo cerramiento perimetral Schengen en el dique de abrigo del Sagrado Corazón del Puerto de Tarifa.

Durante el año 2013 se han iniciado un total de 7 obras, estudios y suministros superiores a 30.000 euros. De estas se terminaron en este mismo año:

- Proyecto de actuaciones varias y obras de adecuación de espacios para distintos organismo en la Estación Marítima de Tarifa.
- Proyecto de ejecución del nuevo cerramiento perimetral Schengen en el dique de abrigo del Sagrado Corazón del Puerto de Tarifa.
- Proyecto complementario al de ejecución del nuevo cerramiento perimetral Schengen en el dique de abrigo del Sagrado Corazón del Puerto de Tarifa.

Iniciadas en el año 2013 y se finalizarán en los próximos años:

- Reforma y ampliación de las instalaciones actuales de Inspección Fronteriza y del nuevo edificio de Inspección de animales vivos en el Puerto de Algeciras.
- Proyecto de rehabilitación y adaptación del ala oeste de la planta baja del edificio de Administración de la APBA para la ubicación de las dependencias de la Subdirección general de Explotación.
- Proyecto de obras complementarias a las del proyecto de rehabilitación y adaptación del ala oeste de la planta baja del edificio de Administración de la APBA para la ubicación de las dependencias de la Subdirección general de Explotación.
- Proyecto básico y de ejecución de ordenación del espacio portuario situado entre el muelle de ribera del Puerto deportivo y el futuro vial paralelo a la Avenida Príncipe de Asturias de acceso a las instalaciones de la APBA.







7.2 BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN PORTUARIA.

Ampliación y refuerzo del vial principal del Puerto de Algeciras desde la rotonda del P.I.F. al puente del río de la Miel:

Esta actuación consiste en la formación de nuevos viales y la reordenación de las explanadas de preembarque de la Estación Marítima del Puerto de Algeciras. Dado el estado de los firmes y servicios existentes esta actuación contempla:

- La formación de nuevos viales en su conjunto, demoliendo y cajeando los firmes existentes y sustituyéndolos por nuevos paquetes. Esta sustitución se generaliza para la coronación de explanadas sobre la que se apoyaran las capas de base.
- La sustitución, reposición y mejora de las redes de servicios tanto en los nuevos viales como en las explanadas existentes.
- El refuerzo de firmes en las explanadas existentes cuando su estado lo permita.
- Esta actuación se inició en el segundo semestre de 2012 y se ha finalizado en el 2013.

Dotación de instalaciones en el dique de abrigo exento.

La necesidad de línea de atraque para reparaciones y estancia de buques está creciendo año tras año. Esto lleva a utilizar la alineación interior del dique de abrigo exterior de Isla Verde como infraestructura de atraque.

Inicialmente no fue dotado de instalaciones y redes para servicios a buques.

Las previsiones de demanda han justificado dotarlo de alumbrado, tomas de agua y suministro eléctrico y de redes de comunicaciones.

Además se ejecutará una instalación completa de servicio contra incendios a todo lo largo del dique con el equipo de bombeo necesario.

Esta actuación está prevista que acabe a finales del 2014.



Reordenación del área de embarque y desembarque a Tánger y nuevos controles de Policía Nacional y Guardia Civil en el Puerto de Algeciras.

Las obras consisten en la reordenación de la zona de controles en los accesos a la explanada de embarque de vehículos ligeros con destino Tánger y desembarque tanto de Ceuta como de Tánger. Las nuevas instalaciones para la Policía Nacional incluyen una marquesina con sus correspondientes cabinas de inspección y un módulo lateral. La modificación de las instalaciones correspondientes a la Guardia Civil y Aduanas incluyen una nueva marquesina con un módulo central de inspección así como una remodelación parcial de los edificios existentes adosados a ésta. En las explanadas de embarque se incluye un refuerzo del firme y la mejora de las instalaciones existentes.

ÁREA DE DESARROLLO SOSTENIBLE

Proyecto de reforma y ampliación de las instalaciones actuales de inspección fronteriza y proyecto básico del nuevo edificio de inspección de animales vivos en el Puerto de Algeciras.

La construcción del nuevo edificio PIF en el año 2010 supuso la necesidad de reordenar las instalaciones de inspección ya existentes. Por un lado, el traslado de Sanidad Exterior, SOIVRE, Aduanas y Entidad Gestora al nuevo emplazamiento, obligó a replantear la distribución de las oficinas de las instalaciones PIF actuales.

Con el proyecto de reforma y ampliación de las hasta entonces instalaciones actuales de inspección fronteriza se replantean los quince muelles de descarga actuales y sus servicios asociados (vestuarios, salas de inspección, pasos higiénicos, etc.). Todo ello destinado a conseguir la homologación de este edificio como PIF (para inspección de productos de origen animal para consumo no humano), PIF Fito o RAH (para la inspección de productos de origen vegetal para consumo humano) y, si procede, PDI (para la inspección de productos sometidos a especiales medidas de protección).

Por otro lado, tanto en el edificio de oficinas como el edificio de muelles actuales se acomete una actuación para actualizar sus fachadas con el fin de asemejar su imagen a las nuevas instalaciones.

El proyecto también recoge la necesidad de ampliar el edificio del PIF de Animales Vivos. El objetivo de esta modificación es adecuar tanto el edificio administrativo existente como el muelle de descarga a las nuevas necesidades funcionales y arquitectónicas, así como su adecuación a la Normativa y Directrices de la Comunidad Europea a los efectos de obtener su homologación como PIF para la inspección de Productos de Origen Animal para Consumo No Humano (OA-NHC), así como para la inspección de Productos de Origen Vegetal Consumo Humano (OC-HC) y Productos de Origen Vegetal Consumo No Humano (OV-NHC). (OA-NHC), así como para la inspección de Productos de Origen Vegetal Consumo Humano (OC-HC) y Productos de Origen Vegetal Consumo No Humano (OV-NHC).

Proyecto básico y de ejecución de ordenación del espacio portuario situado entre el muelle de ribera del Puerto deportivo y el futuro vial paralelo a la Avenida Príncipe de Asturias de acceso a las instalaciones de la APBA

El proyecto consiste en la urbanización de una superficie de 13.670 metros cuadrados ubicados entre la avenida Príncipe de Asturias y el Puerto deportivo Alcaidesa Marina, lo que permitirá que estos espacios portuarios, que en la actualidad no tienen uso ni actividad, pasen a ser una nueva zona para el disfrute de los ciudadanos, acercando así el mar a la población.

Los espacios portuarios objeto de la propuesta de urbanización están incluidos dentro del Plan Especial de ordenación de la zona de servicio del Puerto Bahía de Algeciras en los términos municipales de San Roque y La Línea de la Concepción, dentro del Área Funcional: Lúdico-Comercial y Náutico Deportivo. Es un espacio libre comprendido entre el borde de ribera de la Dársena Deportiva del recientemente finalizado Puerto deportivo de La Alcaidesa y la red viaria principal (N-351/CA-34) que en este tramo urbano se denomina Avenida Príncipe de Asturias. La superficie total del ámbito de las obras es de 14.320 metros cuadrados.

La actual propuesta, tiene como finalidad la ordenación de los terrenos portuarios, siendo objeto de un segundo proyecto la adecuación de la actual franja de aparcamiento que discurre en paralelo a la Avda. Príncipe de Asturias y parte del acerado para vial de servicio lo que posibilitará

el acceso a las instalaciones portuarias existentes, a los efectos de evitar las incidencias que causan sobre las mismas el importante tráfico rodado existente en la zona. La redacción del proyecto del viario de acceso de servicio estará condicionado a las correspondientes aprobaciones de la Administración con competencias en la materia, para lo cual sólo se recoge en el actual proyecto de ordenación la parte del acerado existente que se verá afectado por el trazado del mismo.

Esta primera actuación, relativa a la ordenación de los terrenos portuarios, vendrá a dar continuidad al actual paseo peatonal lo que posibilitará la aproximación de los ciudadanos mar. Al paseo peatonal existente, se le dará continuidad a nivel de pavimentos, en cuanto a color, formato y características hasta el actual límite que establece el peto de hormigón existente, que una vez demolido servirá de límite de inicio para la nueva actuación, y que tiene como final el borde del cantil existente. Será precisamente en este ámbito del proyecto y debido a su importancia en el conjunto de la actuación en el que se dispondrá el conjunto de las dotaciones previstas para posibilitar su uso y disfrute por parte de los ciudadanos, como son: las zonas de juegos infantiles, la zona de skate, las áreas de mayores, así como las áreas de sombra y estancia. La disposición de todas estas áreas en el conjunto, obedece tanto a una voluntad en resolver las diferencias de nivel existentes, como a equilibrar las dotaciones en el conjunto de la actuación.

7.3 PROYECTOS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN PORTUARIA.

La redacción de proyectos, pliegos de bases de obras, suministros, así como los estudios de asistencia técnica realizados durante el año se detallan en la siguiente relación, que incluye tan sólo los de importe superior a 150.000 euros.

En total se redactaron 23 destacando:

- Refuerzo y mejora de calado en muelle Juan Carlos I entre los bolardos 1 y 22.
- Habilitación de explanadas anexas a ro-ro de Isla Verde Exterior.
- Adecuación de alineaciones del muelle nº 2 del Puerto de Tarifa.
- Vial de acceso a las instalaciones de la A.P.B.A. en La Línea de la Concepción.
- Extracción de anclas y cadenas depositadas en el lecho marino de los fondeaderos de la Bahía de Algeciras.

También se han efectuado 7 liquidaciones de obras. Entre ellas cabe mencionar:

- Desarrollo Exterior de Isla Verde, 3ª Fase, 5ª Actuación: Ampliación de explanada y cierre Sur.
- Obras complementarias nº 3 al de ampliación y refuerzo del vial principal del Puerto de Algeciras desde la rotonda del P.I.F. al puente sobre el río de la Miel.
- Reordenación de accesos al edificio de Dirección de la A.P.B.A. y habilitación de nuevas áreas de aparcamiento.

ÁREA DE DESARROLLO SOSTENIBLE

La redacción de proyectos, pliegos de bases de obras, suministros, así como los estudios de asistencia técnica realizados durante el año se detallan en la siguiente relación, que incluye tan sólo los de importe superior a 150.000 euros. En total se redactaron 9, destacando:

- Reordenación del entorno del acceso central del Puerto de Algeciras. Proyecto básico y de ejecución de las nuevas instalaciones de control en el acceso central al Puerto de Algeciras, ordenación de su frente y conexión con el paseo marítimo del llano amarillo (1ª fase).



- Proyecto de sustitución del lucernario existente en la cubierta del edificio de Administración de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

- Proyecto de actuaciones varias y obras de Adecuación de espacios para distintos organismo en la Estación Marítima de Tarifa.

- Proyecto de adaptación a la normativa vigente de los calabozos y dependencias anexas de la guardia civil en la Estación Marítima de Algeciras.

- Proyecto de obras complementarias a las del Proyecto de rehabilitación y adaptación del ala oeste de la planta baja del edificio de Administración de la APBA para la ubicación de las dependencias de la Subdirección general de Explotación.

También se han efectuado 5 liquidaciones de obras. Entre ellas cabe mencionar:

- Liquidación provisional de las obras del proyecto básico y de ejecución de reforma de los locales B-C de la estación marítima de Algeciras para dependencias de organismos oficiales.

- Liquidación provisional del proyecto de ejecución del nuevo cerramiento perimetral Schengen en el dique de abrigo del Sagrado Corazón del Puerto de Tarifa.

MEMORIA ANUAL 2013



