



EDICIÓN: AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ

DISEÑO, MAQUETACIÓN E IMPRESIÓN: H COMUNICACIÓN, IMAGEN Y PUBLICIDAD SL.

TRADA: 1.000 EJEMPLARES

AÑO 2014



Puerto de la Bahía de Cádiz

Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz



ZONA PORTUARIA
 LÍMITE DE LA ZONA DE SERVICIO

BAHÍA DE CÁDIZ

SAN FERNANDO



Puerto de la Bahía de Cádiz

Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz



CAPÍTULO 0 Introducción

SALUDO DEL PRESIDENTE

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz mantuvo en 2013 la rentabilidad positiva con 21,20 millones de euros de importe neto de cifra de negocio y un resultado del ejercicio de 1,413 millones de euros. Los recursos generados alcanzaron, asimismo, los 8 millones de euros.

La contención de los gastos, tanto de personal como de explotación, explican el mantenimiento de los resultados económicos positivos, pese a haberse registrado un descenso del 4 por ciento en el tráfico portuario.

En este sentido cabe destacar que en 2013 el Puerto de la Bahía de Cádiz registró un tráfico total general de 3.728.800 toneladas, donde los graneles sólidos, con 1,8 millones de toneladas fue el grupo con mayor volumen de movimiento y el que registró un mejor comportamiento, ya que creció un 4,6 por ciento respecto a 2012.

Le siguió de cerca la mercancía general, con un total de 1,6 millones de toneladas al cierre del ejercicio, un 11 por ciento menos que en 2012. Los graneles líquidos, por su parte, con 95.000 toneladas movidas, registraron un descenso del 13 por ciento.



También creció en 2013 el volumen de avituallamiento, que acumuló 123.526 toneladas, y la pesca, que movió 21.400 toneladas y alcanzó un valor en subasta de 46 millones de euros. El crecimiento respecto a 2012 fue del 3,20 y del 11 respectivamente.

Respecto a la forma en la que es transportada la mercancía, el tráfico ro-ro registró en 2013 un descenso del 21,5 por ciento debido principalmente a la desaparición de la línea regular entre Cádiz y Marruecos y a una menor actividad de la línea Cádiz Canarias, que anotó una bajada del 9,77 por ciento (689.648 toneladas).

El tráfico de contenedores, por su parte, prácticamente se mantuvo, con 667.000 toneladas (-3 %) y se alcanzaron los 64.139 teus (-1,88 %).

Los resultados económicos positivos posibilitaron, asimismo, a la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz completar una inversión de 21,20 millones de euros, destinados en su mayor parte a la obra de construcción de la nueva terminal de contenedores, que concluyó el ejercicio prácticamente al cincuenta por ciento del nivel de ejecución.

Otra parte del esfuerzo inversor, aunque en menor cuantía, se destinó a la terminal de pasajeros de cruceros y en la mejora de los accesos a la misma y de la zona de tránsito de los cruceristas.

En Cabezuela-Puerto Real invertimos 224.000 euros en la restitución del dragado de la zona de maniobras del muelle Sur y otros 190.000 euros en la colocación de unas pantallas cortavientos para limitar el desplazamiento de partículas durante los trabajos de carga y descarga de graneles sólidos.

Por otro lado y como viene siendo habitual en los últimos años, la gestión del dominio público portuario generó también en 2013 buenas noticias, con una inversión privada que alcanzó los 9,5 millones con 6 nuevas concesiones y 116 nuevas autorizaciones.

Como se sabe, la actividad de las empresas establecidas en el dominio público portuario no sólo repercute en la creación de empleo y en el desarrollo económico y social inherente a cualquier actividad productiva sino que, además, repercute en el tráfico portuario porque suelen estar ligadas al movimiento de mercancías o a la actividad portuaria en general.

En este sentido, cabe recordar que sigue existiendo suelo disponible para su ocupación en las cuatro dársenas, por lo que, desde aquí, aprovecho para invitar a los inversores a implantarse en estos terrenos.

Más allá de la disponibilidad de suelo portuario, hemos promocionado los servicios e infraestructuras que ofrecemos en diversos foros y encuentros internacionales de los más diversos sectores. Fitur, Seatrade Miami y Hamburgo, SIL de Barcelona, Transport Logistic, TOC Terminal Operators, Conxemar, Fruit Attraction, World Travel Market, International Cruise Summit, entre otras acciones comerciales.

En las relaciones del puerto con las ciudades en las que nos encontramos, colaboramos con el Ayuntamiento de Cádiz con la firma de un acuerdo para el desvío del tráfico rodado, a través de un by pass por la zona de dominio público portuario en la avenida de Astilleros; con Puerto Real en el proyecto náutico deportivo del muelle Ciudad y la cesión de bloques tetrápodos para el exorno urbanístico y con El Puerto de Santa María en el desarrollo de las zonas de actuación AA1 y AA2 y en el estudio de ordenación náutico deportivo.

Entre los principales logros que deja 2013 se encuentra la renovación del Sello de Excelencia Europea 400+ por el sistema de gestión y la ampliación del horario del PIF, demandado por la comunidad portuaria durante años.

De cara al futuro se plantean importantes retos, como el despeje de la incógnita sobre la decisión definitiva de la Unión Europea de asignar fondos FEDER a la obra de la Nueva Terminal de Contenedores (ya preasignados); la conexión ferroviaria de La Cabezuela-Puerto Real; el desarrollo de Las Aletas y la integración de la APBC como parte de su órgano gestor.

Todo ello, deberá contemplarse en el nuevo plan estratégico del Puerto de la Bahía de Cádiz, que esperamos nos ayude a afrontar con éxito los nuevos desafíos de la situación actual y desarrollar las políticas portuarias que faciliten la consecución de nuestros objetivos estratégicos.

José Luis Blanco Romero

Presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

MEMORIA DE GESTIÓN



TRÁFICO PORTUARIO

El tráfico portuario en el conjunto del sistema estatal durante el año 2013 ha tenido un comportamiento acorde con el estancamiento de la economía española, ya que ha disminuido alrededor de un 3,5%, afectado por la profunda crisis que está azotando a una parte de la economía europea y especialmente a la española. Esta bajada ha afectado a todos los componentes del tráfico, aunque ha sido más importante en los graneles sólidos y en los contenedores en tránsito.

En cuanto al Puerto de la Bahía de Cádiz el movimiento portuario sigue estando muy influenciado por la atonía de la actividad económica del hinterland, destacando especialmente la muy escasa actividad de la industria de la construcción, que históricamente ha sido uno de los pilares del tráfico portuario.

En el año 2013 el tráfico total ha sido de 3.729 miles de toneladas, con un descenso del 3,9% respecto al año anterior. Cifras modestas para el potencial de las infraestructuras portuaria de las que disponemos.

Este volumen de mercancías posiciona a la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en el puesto número 20º dentro de las 28 Autoridades Portuarias españolas. El porcentaje de mercancías cargadas y descargadas en los muelles gaditanos respecto al total nacional que se mueve en el sistema estatal es, aproximadamente, del 0,8%. Aunque el tamaño del puerto es relativamente pequeño, consideramos que presta un servicio muy importante en la logística de las empresas de nuestro hinterland y posibilita su competitividad.

Se adjuntan al presente Informe cuatro cuadros estadísticos que resumen el tráfico realizado en 2013. El desglose pormenorizado se recoge en el CD de la Memoria anual. Un análisis extractado del comportamiento de los distintos tráficos portuarios a lo largo de 2013 es el siguiente:

- El tráfico total de mercancías en el Puerto de la Bahía de Cádiz alcanzó 3.728.800 toneladas, con un decremento del 3,9% respecto al año anterior (3.881.100 toneladas).
- El tráfico de buques también ha tenido una disminución en número (1.110 buques, 119 menos que en 2012), pero ha incrementado en unidades de arqueado bruto (llegando a 26,54 millones de unidades de G.T.). En 2013 ha aumentado en un 16,6% el tamaño medio de los buques que escalan en los muelles de la Bahía de Cádiz. La explicación del aumento del tamaño medio de los buques (que es de 23.908 unidades de G.T.) hay que buscarla en la presencia, cada vez mayor, de los megacruceros con esloras superiores a los 300 metros y arqueos superiores a las 100.000 unidades de G.T.

- En cuanto a los distintos tipos de mercancías, cabe destacar el descenso de la mercancía general en un 11%, que es el componente más importante del tráfico portuario y supone el 45,2% del total. Se han movido 1.608.100 toneladas, con un descenso de unas 202.000 toneladas respecto a 2012.
- El tráfico ro-ro, con un movimiento de 725.000 toneladas, ha tenido una caída del 21,5% respecto a 2012. Tanto la línea de Canarias como la de Marruecos han disminuido su volumen de tráfico, aunque por causas diversas. El tráfico con Canarias ha disminuido un 9,8% (-74.700 toneladas) y el de Marruecos ha bajado un 78% (-123.800 toneladas). En el caso de Canarias la causa es la competencia de otras líneas alternativas desde otros puertos andaluces y en el de Marruecos porque en la primavera de 2013 el naviero que gestionaba este tráfico (IMTC) dejó de escalar por problemas financieros de explotación de la línea. Aproximadamente el 95% del tráfico rodante se realizó con Canarias y el 5% con Marruecos.
- El tráfico total de contenedores ha tenido una bajada del 4%. La Terminal de CONCASA ha tenido una actividad sensiblemente igual al año anterior y donde ha habido una actividad decreciente ha sido en los contenedores ro-ro en la línea de Canarias. En total se han movido 92.300 TEUs (59.000 llenos y 33.300 vacíos), con un decremento del 4%. Los contenedores manipulados en la Terminal mediante grúa portacontenedores fueron 64.100 TEUs (65.400 TEUs en 2012), con 667.000 toneladas (supone una bajada del 3,2% respecto al año anterior). En cuanto al movimiento de contenedores por medios rodantes se han manipulado 28.200 TEUs. Debe resaltarse que la composición del tráfico de contenedores se distribuye en 69,5% manipulados mediante grúa portacontenedores y 30,5% por medios rodantes.

En el tráfico de contenedores la Autoridad Portuaria espera dar el salto importante cuando se ponga en explotación la Nueva Terminal, cuyas obras se han iniciado a finales del año 2011 y que dispondrá de unas características físicas acordes con el esperanzador futuro que todos ansiamos.



- Los graneles sólidos han alcanzado 1.857.900 toneladas, con un incremento del 4,6% respecto al año anterior y suponen el 52,2% del total de las mercancías movidas en el puerto.

El tráfico de cereales y sus harinas, piensos y habas de soja ha tenido un fuerte crecimiento, y es el de mayor importancia en la actividad portuaria. Se manipulan en los muelles de La Cabezueta-Puerto Real (mediante grúa móvil o convencional) o de la Zona Franca (con grúas móviles o a través de los medios neumáticos de Harinera Vilafranquina) y se almacenan en las diversas naves y silos especializados que se han construido en la zona portuaria. El movimiento de este tipo de mercancías ha sido de 983.600 toneladas en 2013 (con un crecimiento de 37.400 toneladas, que supone el 4%).

En 2013 ha seguido teniendo una gran presencia el tráfico de azúcar a granel, que se inició a finales de 2009, y que se está importando con destino a la Planta Guadalete ubicada en Jerez de la Frontera. Se han movido 321.800 toneladas de azúcar bruto a granel, que una vez refinado se destina en gran parte al consumo interior y en menor medida a la exportación en contenedor.

El tráfico de clínker ha sido de 253.000 toneladas. La muy profunda crisis del sector de la construcción en España ha motivado que las plantas cementeras hayan tenido que buscar en la exportación de clínker un paliativo para mantener las instalaciones en un cierto grado de producción.

Al ponerse en explotación la planta de almacenamiento y blending de QUIMGRA, S.A. se ha iniciado un tráfico importante de abonos y potasas, que ha alcanzado un total de 187.500 t. Una parte se ha manipulado a granel y otra en bigbag, realizándose incluso operaciones de transbordo.

El resto de graneles sólidos ha tenido un movimiento poco significativo.

Acabamos el año 2013 y seguimos a la espera de la construcción del ramal ferroviario Estación de Aletas - Cabezueta, que dotará de conexión a las instalaciones portuarias de Cabezueta con la red ferroviaria de interés general. Cuando esté operativa esta conexión permitirá un gran impulso a los tráficos de graneles ampliando el hinterland portuario.

- Los graneles líquidos son el componente menos importante del tráfico portuario y suponen el 2,7% del movimiento total de mercancías. Se han movido 95.000 toneladas, con un descenso del 13% respecto al tráfico de 2012. Destaca el tráfico de productos bituminosos. Ya ha finalizado la construcción de una ampliación de los tanques de almacenamiento de estos productos bituminosos, que permitirá una potenciación de este tráfico.
- En cuanto a la distribución geográfica del tráfico en los diferentes muelles de la Autoridad Portuaria, por los muelles de La Cabezueta se manipula el 53,9%, por los de la Dársena Comercial de Cádiz el 38,9% y por los de la Zona Franca el 7,2%.
- Respecto al tráfico de cruceros, hemos recibido 296 escalas de buques crucero (21 más que en 2012), que han transportado 375.000 pasajeros, 40.800 más que el año anterior. Estos resultados colocan al Puerto de Cádiz en el séptimo lugar a nivel nacional y en el segundo a nivel regional en cuanto al número de cruceristas. Se sigue incrementando el gran porte de los buques crucero, con un tamaño medio de 50.200 unidades de arqueo bruto.
- La pesca fresca ha tenido un aumento respecto al año anterior (+11%), y ocupamos el cuarto puesto a nivel nacional. En 2013 se subastaron 21.400 toneladas de pescado fresco en las dos lonjas de la Bahía (Cádiz y El Puerto de Santa María) y en el Mercado de Mayoristas, alcanzado un valor de venta de unos 46 millones de euros.

INFORMACIÓN ECONÓMICA

Con relación a los datos económicos, cabe destacar que los ingresos de explotación han sido de 22,37 millones de euros, con una cifra de negocio de 21,20 millones y 1,17 millones de otros ingresos de explotación. La cifra de negocio se desglosa en 20,14 millones como ingresos por tasas portuarias y 1,06 por otros ingresos de negocio.

Haciendo un análisis más detallado de los recursos económicos que genera cada uno de los tráficos, podemos

indicar que el porcentaje de participación en los ingresos totales de la Autoridad Portuaria es, aproximadamente, el siguiente:

Tipo de Tráfico	Porcentaje
Concesiones y autorizaciones	36,8%
Graneles sólidos	21,1%
Cruceros turísticos	13,6%
Tráfico ro-ro	7,1%
Contenedores lo-lo	6,4%
Mercancía General convencional	3,8%
Pesca	2,7%
Embarcaciones deportivas	0,6%
Graneles líquidos	0,5%
Varios	7,4%

Debe destacarse que el importe neto de la cifra de negocio de 2013 representa una bajada del 0,9% respecto a 2012, menor que la evolución del tráfico portuario expresado en toneladas (-3,9%). Esto se debe a que una parte importante de los ingresos se deben a las ocupaciones de dominio público, que tiene un comportamiento más estable y relativamente independiente de los tráficos. Merece destacarse que el tráfico de cruceros turísticos consolida su protagonismo desde el punto de vista de los recursos generados.

Los gastos de explotación, por su parte, ascendieron a 22,86 millones de euros, con un ligero crecimiento del 3,3% respecto al año anterior, debido fundamentalmente a la dotación de amortizaciones del inmovilizado. Las partidas más importantes fueron las destinadas a gastos de personal, con 7,17 millones; otros gastos de explotación, con 7,05 millones de euros; y la dotación de amortizaciones del inmovilizado, con 8,63 millones.

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias ha tenido un resultado de explotación positivo de 1.355 miles de euros y un resultado del ejercicio de 1.413 miles de euros de superávit. En consecuencia, la rentabilidad de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz en el año 2013 ha sido del 0,54%, calculado de acuerdo con la fórmula establecida en el artículo 157 de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Los recursos generados procedentes de las operaciones ascendieron a 8.046 miles de euros, con un decremento de 939 miles de euros respecto al año anterior.

INVERSIONES

Las adquisiciones de inmovilizado a lo largo de 2013 de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz llegaron a 21,28 millones de euros, habiendo empleado 18,07 millones en la Nueva Terminal de Contenedores y el resto en obras menores. Es de resaltar el gran esfuerzo financiero realizado para abordar esta macroinversión con una generación limitada de recursos. Ello es posible gracias a la prevista subvención de Fondos FEDER por importe de 60 millones de euros y a un crédito del Banco Europeo de Inversiones.

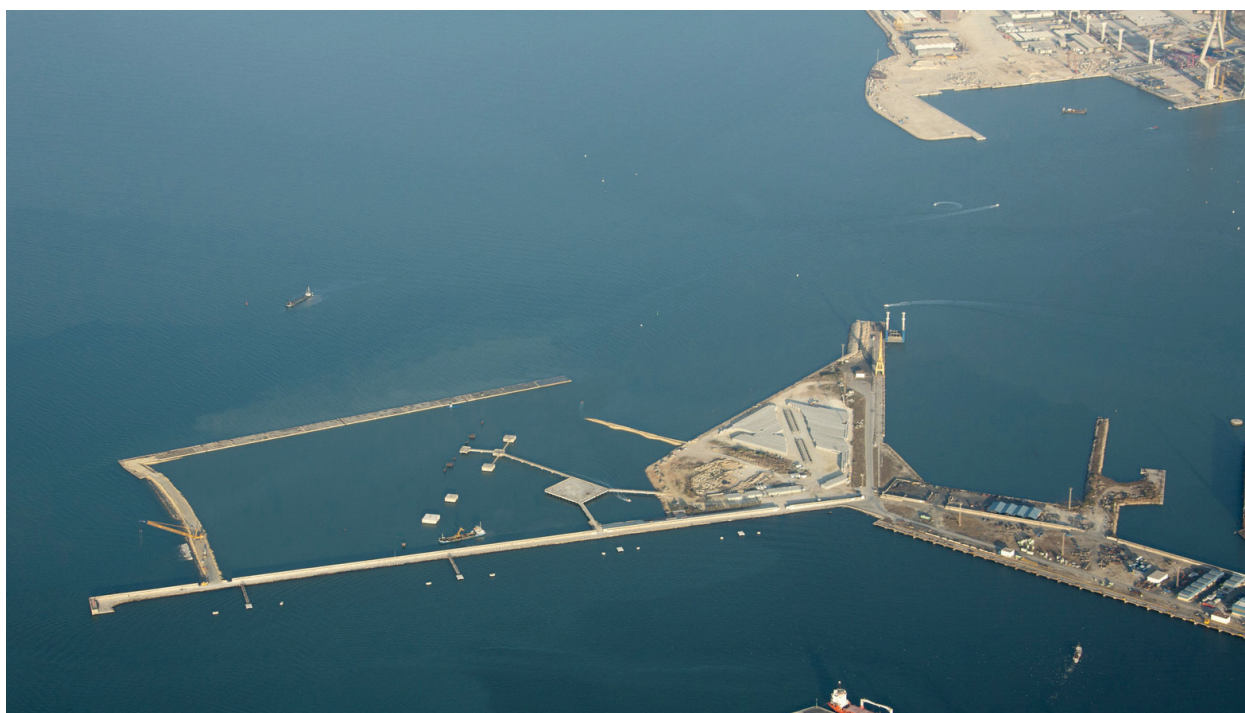
Respecto a la tramitación de las Ayudas FEDER, con fecha 18 de septiembre de 2013 la Comisión Europea adoptó la Decisión C(2013)5824, por la que se considera que la financiación pública para las obras de construcción de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz constituye ayuda estatal, pero que dicha ayuda es compatible con el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, a tenor de su artículo 107.3.c. En consecuencia, quedamos a la espera, únicamente, de la Decisión de otorgamiento de la subvención con cargo al Programa Operativo FEDER Andalucía 2007-2013.

Además de las obras emprendidas por la Autoridad Portuaria, debemos mencionar, también, el esfuerzo inversor en el recinto portuario de las empresas privadas, que ha alcanzado los 9,58 millones de euros. Las mayores inversiones en este año han sido las realizadas para la planta de almacenamiento de abonos y derivados en Cabezuela,

tanques de almacenamiento de betunes y naves para el almacenamiento de cereales, también en Cabezuela y obras complementarias en varias instalaciones náutico deportivas.

DOMINIO PÚBLICO

La zona de servicio del puerto tiene una superficie terrestre de 424,6 hectáreas, de las que 310 hectáreas son susceptibles de otorgar en concesión (es decir el 73%) y 183 hectáreas están efectivamente ocupadas por titulares concesionales, lo que supone el 43% de la superficie total y el 59% de la superficie concesionable.



Con respecto a la superficie de agua, corresponden a Zona I o interior de las aguas portuarias 1.616 hectáreas y a Zona II o exterior de las aguas portuarias 11.744 hectáreas.

Al finalizar el año 2013, el número total de concesiones y autorizaciones otorgadas por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz era de 99 y 290, respectivamente. El número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión o autorización era de 229.

A lo largo del ejercicio 2013 se han otorgado seis nuevas concesiones administrativas y se han extinguido once. Entre las actuaciones relacionadas con la gestión del dominio público portuario podemos destacar las siguientes:

- El otorgamiento de concesión al Ayuntamiento de Puerto Real para la construcción de instalaciones para usos náutico-deportivos y complementarios.
- El otorgamiento de concesión a la empresa Cádiz Cruise Terminal, S.L. de varias superficies dentro de la Estación Marítima del Muelle Alfonso XIII, con destino a prestar los servicios propios de terminal de cruceros.

Asimismo se han otorgado un gran número de autorizaciones administrativas, fundamentalmente en el sector pesquero, con el fin de lograr un mejor aprovechamiento del dominio público y facilitar la actividad a los usuarios de la zona portuaria.

Los recursos generados por las concesiones y autorizaciones administrativas otorgadas por la Autoridad Portua-

ria de la Bahía de Cádiz en el año 2013 ascendieron a 8,12 millones de euros, lo que representa el 38,3% del importe neto de la cifra de negocio.

RECURSOS HUMANOS

La plantilla estructural de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, a fecha de 31 de diciembre de 2013, estaba compuesta por un total de 169 trabajadores, todos ellos con relación contractual fija. La plantilla coyuntural, es decir, trabajadores no fijos en actividades cíclicas, fue de 24 mensualidades de contratación eventual, sin incluir los contratos de interinidad de corta duración y los de relevo.

El desglose de la plantilla fija, sin contabilizar al Presidente y al Director, y atendiendo al ámbito normativo de aplicación, fue el siguiente:

Fuera de convenio	17
De convenio	152

La distribución del personal de fuera de convenio fue la siguiente:

Presidente	1
Director	1
Jefes de Departamento	7
Jefes de División	10

La rotación de la plantilla durante el año 2013 fue la siguiente:

jubilaciones ordinarias	3
Jubilaciones parciales	3

OTRAS ACTIVIDADES Y COLABORACIONES

Merece destacarse que a lo largo del año 2013 la Autoridad Portuaria ha realizado otras actividades y colaboraciones con diversas empresas o instituciones, como son:

- El 20 de junio se autorizó la firma de un convenio de colaboración con los Ayuntamientos de la zona de servicio del puerto y la Agencia IDEA dentro del Programa de Incentivos para el "Fomento de la localización empresarial en espacios de innovación y otros emplazamientos de interés estratégico" (LOCALIZA IN).
- El 28 de octubre se firmó el Acuerdo de Antequera sobre los corredores ferroviarios europeos como motor de desarrollo y empleo en Andalucía.

Por otro lado, la Autoridad Portuaria ha seguido fomentando en 2013 su política de respeto y conservación medioambiental y apostando por la calidad de los servicios y la seguridad en las instalaciones. Nuestro compromiso es contribuir a hacer posible, junto con todos los usuarios del puerto, el gran reto de crear un mundo sostenible y seguro para las generaciones futuras. En este sentido merecen destacarse tres actuaciones:

- Disponer del Sello de Excelencia 400+ del modelo EFQM, otorgado por el Club Excelencia en la Gestión. Esta distinción supone el reconocimiento a la labor realizada por la Autoridad Portuaria para mejorar el funcionamiento de la Institución y la consecución de los objetivos fijados.
- Haber obtenido el Certificado del Sistema de Gestión Ambiental en la zona portuaria de Cabezuela,

según la Norma UNE-EN ISO 14.001. Se han colocado pantallas cortavientos para disminuir las emisiones a la atmósfera por erosión eólica de los almacenamientos de graneles sólidos.

- Haber redactado la Memoria de Sostenibilidad del ejercicio 2013, junto con los índices de sostenibilidad ambiental, correspondiente a la actuación de la Autoridad Portuaria.

No quiero terminar este informe sin hacer un énfasis especial en la gran esperanza de este Puerto en la Nueva Terminal de Contenedores, actualmente en avanzado estado de construcción. Representa un gran desafío para la Autoridad Portuaria por su montante económico (en conjunto más de 110 millones de euros) y una gran ilusión para poder tener una infraestructura portuaria adecuada a las nuevas necesidades del tráfico de contenedores y, asimismo, liberar un espacio para poder atender convenientemente a los pasajeros de crucero que nos visitan.

BIENVENIDA AL PRESIDENTE Y DESPEDIDA DEL DIRECTOR

Por Decretos de 5 de marzo de 2013 de la Consejería de Presidencia e Igualdad de la Junta de Andalucía fue cesado como Presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz D. Rafael Barra Sanz y nombrado D. José Luis Blanco Romero. Rafael Barra ha ejercido la Presidencia de la Autoridad Portuaria durante los últimos quince años y ha sido el impulsor de los cambios que ha experimentado en esta etapa. Es de justicia reconocer que ha sido un actor excepcional del impulso de la actividad portuaria y de las nuevas infraestructuras que se han desarrollado en estos años. Muchas gracias por su aportación al Puerto de la Bahía de Cádiz. Doy la bienvenida a José Luis Blanco y le deseo el mayor de los éxitos en esta nueva andadura.

Finalmente quisiera despedirme de todos los usuarios y clientes del Puerto de la Bahía de Cádiz, ya que después de quince años en que he tenido el privilegio de dirigir esta Autoridad Portuaria ceso a petición propia y con motivo de mi jubilación. He intentado desarrollar esta función como mejor he sabido, con la mayor ilusión y procurando cumplir con mis obligaciones de empleado público. Agradezco a toda la comunidad portuaria su colaboración y deseo que la nueva etapa que se iniciará con la puesta en servicio de la Nueva Terminal de Contenedores sirva para dinamizar la economía de la zona. También debo agradecer al equipo humano de la Autoridad Portuaria sus aportaciones y el esfuerzo que realizan a diario y que deseo sirvan para alcanzar los objetivos que nos hemos propuesto para el futuro. El nuevo equipo impulsará al Puerto de la Bahía de Cádiz a nuevas metas que redunden en un aumento del empleo y mejora de la economía productiva de la región.

Albino Pardo Rodríguez

Director

	2012					2013					VARIACIÓN
	CÁDIZ	ZONA FRANCA	CABEZUELA	EL PTO. STAM ^o	TOTAL	CÁDIZ	ZONA FRANCA	CABEZUELA	EL PTO. STAM ^o	TOTAL	
BUQUES											
Número	862	46	266	55	1.229	761	57	244	48	1.110	-9,68%
G.T.	21.860.776	279.962	3.023.833	50.421	25.214.992	22.877.376	245.041	3.361.916	53.543	26.537.876	5,25%
MERCANCÍAS											
Graneles Líquidos			109.455		109.455			94.990		94.990	13,22%
Graneles Sólidos		202.568	1.574.365		1.776.933		208.913	1.648.951		1.857.864	4,55%
Mercancía General	1.608.564	23.126	176.804	2.090	1.810.584	1.385.827	44.967	175.719	1.591	1.608.104	-11,18%
Total	1.608.564	225.694	1.860.624	2.090	3.696.972	1.385.827	253.880	1.919.660	1.591	3.560.958	-3,68%
TRANSBORDO											
Graneles Líquidos					0					0	
Graneles Sólidos			38.448		38.448			9.669		9.669	-74,85%
Mercancía General			6.755		6.755			13.248		13.248	96,12%
Total	0	0	45.203	0	45.203	0	0	22.917	0	22.917	-49,30%
AVITUALLAMIENTO											
Combustibles	16.282			3.183	19.465	11.463			4.241	15.704	-19,32%
Agua	82.499	3.169	4.514	2.226	92.408	89.581	2.448	3.303	1.491	96.823	4,78%
Hielo	2.351			5.466	7.817	6.395			4.604	10.999	40,71%
Total	101.132	3.169	4.514	10.875	119.690	107.439	2.448	3.303	10.336	123.526	3,20%
PESCA FRESCA	6.004			13.229	19.233	9.558			11.804	21.362	11,07%
TRÁFICO LOCAL					0					0	
TRAFICO TOTAL	1.715.700	228.863	1.910.341	26.194	3.881.098	1.502.824	256.328	1.945.880	23.731	3.728.763	-3,93%

CRUCEROS											
Número	262			13	275	279			17	296	7,64%
G.T.	13.359.083			26.494	13.385.577	14.830.298			33.573	14.863.871	11,04%
Cruceristas	332.355			1.913	334.268	372.832			2.302	375.134	12,23%

	2012			2013			VARIACIÓN
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
GRANELES LÍQUIDOS							
Aceite de oliva			0			0	
Productos bituminosos		33.678	40.401	74.079	56.609	38.379	94.988
Biocombustibles		19.776		19.776			0
Resto de mercancías		15.600		15.600	2		2
Total		69.054	40.401	109.455	56.611	38.379	94.990
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIONES ESPECIAL							
Cemento y clinker				0			0
Cereales y sus harinas		10.436	146.242	156.678	72.764	133.349	206.113
Resto de mercancías				0			0
Total		10.436	146.242	156.678	72.764	133.349	206.113
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIONES ESPECIAL							
Arena de sílice		9.936		9.936	19.697		19.697
Abonos y potasas			27.114	27.114	10.062	60.275	70.337
Azúcar		23.420	275.214	298.634	2.800	319.047	321.847
Carbones y coques				0		16.024	16.024
Cemento y clinker		224.212	85.599	309.811	234.018	18.955	252.973

Cereales y sus harinas	73.289	494.939	568.228	53.368	452.341	505.709	-11,00
Escorias siderúrgicas		2.902	2.902			0	-100,00
Habas y harina de soja		4.552	4.552	13.713	42.535	56.248	1135,68
Materiales de construcción	49.593		49.593	31.029		31.029	-37,43
Piensos y forrajes	10.993	205.694	216.687	8.291	207.219	215.510	-0,54
Otros minerales	61.395		61.395	38.291		38.291	-37,63
Otros productos alimenticios		30.576	30.576		20.485	20.485	-33,00
Sal			0	103.601		103.601	-
Resto de mercancías		40.827	40.827			0	-100,00
Total	452.838	1.167.417	1.620.255	514.870	1.136.881	1.651.751	1,94
MERCANCÍA GENERAL							
Abonos y potasas	2.409	92.508	94.917	18.174	76.094	94.268	-0,68
Aceite de oliva	27.211	1.129	28.340	25.446	12.578	38.024	34,17
Aceites vegetales	2.223	197	2.420	2.946	106	3.052	26,12
Aceitunas	27.211	1.129	28.340	101.875	812	102.687	262,34
Algodón	2.213	78	2.291	932	2	934	-59,23
Aluminio	19	3.919	3.938	2	3.015	3.017	-23,39
Arena de sílice	2.275		2.275	513		513	-77,45
Automóviles y sus piezas	19.381	4.214	23.595	176	129	305	-98,71
Azúcar	26.202	61	26.263	29.899	415	30.314	15,42
Biocombustibles	619	230	849	407	271	678	-20,14
Carbones y coques		156	156	12	45	57	-63,46
Cemento y clinker		276	276		467	467	69,20
Cereales y sus harinas	75.167	3.915	79.082	43.550	1.343	44.893	-43,23
Chatarra	56	4.934	4.990	30	15.138	15.168	203,97
Cloruro de magnesio	32	870	902	14	775	789	-12,53
Conservas	41.432	1.017	42.449	38.159	1.400	39.559	-6,81
Efectos personales	2.746	2.113	4.859	352	29	381	-92,16
Frutas, hortalizas y legumbres	63.703	234.682	298.385	75.265	176.957	252.222	-15,47
Gasoil y fueloil	6.540		6.540	9.341		9.341	42,83
Madera aserrada	3	341	344	1	490	491	42,73
Maderas y corcho	210	1.229	1.439	133	580	713	-50,45
Maquinaria, aparatos y herramientas	58.239	16.518	74.757	54.746	10.616	65.362	-12,57
Materiales de construcción	6.304	5.465	11.769	7.800	2.206	10.006	-14,98
Otros minerales	2.080	3.591	5.671	861	1.749	2.610	-53,98
Otros productos alimenticios	147.111	21.657	168.768	137.596	13.412	151.008	-10,52
Papel y pasta	3.398	3.387	6.785	878	895	1.773	-73,87
Pescado congelado	706	6.651	7.357	1.699	3.471	5.170	-29,73
Piensos y forrajes	8.761	1.925	10.686	40.117	6.862	46.979	339,63
Productos bituminosos	100		100	512	14	526	426,00
Productos petrolíferos	5		5			0	-100,00
Productos químicos	77.573	25.815	103.388	96.287	21.233	117.520	13,67
Productos siderúrgicos	35.012	20.654	55.666	30.718	11.594	42.312	-23,99
Sal	134		134	103	24	127	-5,22
Tabaco	1.113	2.625	3.738	5.317	1.165	6.482	73,41
Tara de camiones	10.265	11.550	21.815	7.040	7.290	14.330	-34,31
Tara de contenedores	104.579	97.968	202.547	103.555	88.298	191.853	-5,28
Tara de plataformas y remolques	100.747	106.588	207.335	77.856	76.945	154.801	-25,34
Vinos y licores	41.997	79	42.076	37.430	2.784	40.214	-4,43
Resto de mercancías	193.602	41.735	235.337	84.832	34.326	119.158	-49,37
Total	1.091.378	719.206	1.810.584	1.034.574	573.530	1.608.104	-11,18
Total	1.623.706	2.073.266	3.696.972	1.678.819	1.882.139	3.560.958	-3,68

TRÁFICO DE CONTENEDORES	2012			2013			VARIACIÓN
	LLENOS	VACIOS	TOTAL	LLENOS	VACIOS	TOTAL	
CONTENEDORES RO-RO							
De 20'	2.245	1.997	4.242	1.344	1.133	2.477	-41,61%
Mayores de 20'	7.673	5.632	13.305	7.543	5.315	12.858	-3,36%
Total N° de Contenedores	9.918	7.629	17.547	8.887	6.448	15.335	-12,61%
TEU's	17.591	13.261	30.852	16.430	11.763	28.193	-8,62%
Toneladas	208.405	30.011	238.416	171.146	25.753	196.899	-17,41%
CONTENEDORES LO-LO							
De 20'	16.548	9.574	26.122	13.226	7.180	20.406	-21,88%
Mayores de 20'	13.171	6.500	19.671	14.687	7.217	21.904	11,35%
Total N° de Contenedores	29.719	16.074	45.793	27.913	14.397	42.310	-7,61%
TEU's	42.791	22.571	65.362	42.526	21.613	64.139	-1,87%
Toneladas	645.498	43.862	689.360	625.171	42.164	667.335	-3,19%
TOTAL							
N° de Contenedores	39.637	23.703	63.340	36.800	20.845	57.645	-8,99%
TEU's	60.382	35.832	96.214	58.956	33.376	92.332	-4,03%
Toneladas	853.903	73.873	927.776	796.317	67.917	864.234	-6,85%

TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF	2012			2013			VARIACIÓN
	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL	
MERCANCIAS EMBARCADAS							
En contenedores	153.690	25.726	179.416	139.712	6.470	146.182	-18,52%
En otros medios	259.952	79.400	339.352	256.661	16.309	272.970	-19,56%
TOTAL	413.642	105.126	518.768	396.373	22.779	419.152	-19,20%
MERCANCIAS DESEMBARCADAS							
En contenedores	53.272	5.728	59.000	49.196	1.521	50.717	-14,04%
En otros medios	297.439	48.077	345.516	244.079	10.827	254.906	-26,22%
TOTAL	350.711	53.805	404.516	293.275	12.348	305.623	-24,45%
MERCANCIAS EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS							
En contenedores	206.962	31.454	238.416	188.908	7.991	196.899	-17,41%
En otros medios	557.391	127.477	684.868	500.740	27.136	527.876	-22,92%
TOTAL	764.353	158.931	923.284	689.648	35.127	724.775	-21,50%

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Composición Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Nombramientos por resolución de fecha 22-02-2011

PRESIDENTE DEL CONSEJO.

José Luis Blanco Romero. Presidente de la Autoridad Portuaria

Nombrado Presidente por D.34/13 de 5 de marzo de Junta de Andalucía. BOJA 12-3-13

Rafael Barra Sanz

Hasta 12-3-13; Cese Decreto 33/13 de 5 marzo.

Vicepresidente del Consejo

Pedro Luis de Frutos García Capitán Marítimo.

Albino Pardo Rodríguez Director Autoridad Portuaria

EN REPRESENTACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO. (a propuesta de Puertos del Estado)

José Aurelio Ruiz Piñas. Abogado del Estado en Cádiz.

Manuel Pedro Ferreiro Sanchez. Contralmirante. Almirante Comandante de la Fuerza de Acción Marítima (AMARDIZ).

José Antonio Segovia Arroyo. Subdirector de Asesoría Jurídica y Contratación, Puertos del Estado.

EN REPRESENTACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA.

Miguel Angel Paneque Sosa. Director Gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía.

Vocal Suplente: Ignacio Álvarez-Ossorio Ramos. Director de Áreas Logísticas y Transportes APPA .

DESIGNADOS POR EL CONSEJERO DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA:

Fernando López Gil. Delegado de Gobierno de la Junta de Andalucía en Cádiz

Manuel Cárdenas Moreno. Delegado Territorial de Fomento y Vivienda, Turismo y Comercio de la Junta de Andalucía.

EN REPRESENTACIÓN DEL AYUNTAMIENTO DE CÁDIZ.

Juan José Ortiz Quevedo. Teniente Alcalde del Ayuntamiento de Cádiz.

EN REPRESENTACIÓN DEL AYUNTAMIENTO DE PUERTO REAL.

María Isabel Peinado Pérez. Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Puerto Real.

Vocal Suplente: Juan Carlos Martínez López

EN REPRESENTACIÓN DE LA CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN DE CÁDIZ

Ángel Juan Pascual. Presidente de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Cádiz

EN REPRESENTACIÓN DE LOS SECTORES ECONÓMICOS RELEVANTES EN EL ÁMBITO PORTUARIO.

Emilio Medina Reborio. Presidente Apemar.

Vocal Suplente: Carmen Romero Matute.

EN REPRESENTACIÓN DE ORGANIZACIONES EMPRESARIALES, A PROPUESTA CONFEDERACIÓN EMPRESARIOS

Javier Sánchez Rojas. Presidente de la Confederación de Empresarios de la provincia de Cádiz (CEC)

Vocal Suplente: Juan Bernal Gutiérrez.

EN REPRESENTACIÓN DE LA CONFEDERACIÓN SINDICAL DE UNIÓN GENERAL DE TRABAJADORES DE ANDALUCÍA

Miguel Rosso Navarrete.

Vocal Suplente: Matias Agrafojo Martínez.

EN REPRESENTACIÓN DE LA CONFEDERACIÓN SINDICAL DE COMISIONES OBRERAS DE ANDALUCÍA

Manuel Ruiz Benítez

Vocal Suplente: Eduardo Formanti Llorens.

SECRETARIO DEL CONSEJO:

Luis Pablo Duque Rueda.

CONSEJO DE NAVEGACIÓN Y PUERTO

El consejo de Navegación y Puerto de Cádiz se integra por un total de 36 miembros representativos de diversas instituciones, organismos, empresas o particulares interesados en el buen funcionamiento y desarrollo del Puerto de la Bahía de Cádiz. Se estructura en base a:

Una Comisión permanente y dos Grupos de Trabajo

- Grupo de navegación y servicios marítimos portuarios.
- Grupo de puerto:
 - Subgrupo de infraestructura y comunicación.
 - Subgrupo plan especial y utilización espacios portuarios.
 - Subgrupo actividad comercial.
 - Subgrupo promoción turística.

EN EL CONSEJO DE NAVEGACIÓN ESTÁN REPRESENTADOS:

- Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz
- Capitanía Marítima de Cádiz
- Real Club Náutico de Cádiz
- ATEIA (Asociación de Transitarios)
- Corporación de Prácticos
- Universidad de Cádiz (T. Navegación)
- Harinera Vilafrankina, S.A.
- Transbull Cádiz, S.L.
- Agencia Mtma. Condeminas Cádiz, S.A.
- Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar
- Cámara de Comercio, Industria y Navegación
- Sertosa
- Valenciana de Remolcadores
- Asociación de agencias de viajes de Cádiz
- Comandancia Militar de Marina
- Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
- U.G.T. (Federación Provincial de Transportes)
- Dirección Provincial Instituto Social de la Marina
- Consorcio Zona Franca de Cádiz
- Asociación de Navieros Españoles
- Agencia Pública de Puertos de Andalucía
- Delegación de la Consejería de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía
- Colegio Oficial de la Marina Mercante Española
- Confederación Empresarial de Cádiz
- Demarcación de Costas Andalucía-Atlántico
- Ayuntamiento de Puerto Real
- Ayuntamiento de Cádiz
- Ayuntamiento de El Puerto de Santa María
- Diputación Provincial de Cádiz
- Navantía
- Asociación de mayoristas y acopiadores de pescado

RELACION DE ACUERDOS MÁS IMPORTANTES ADOPTADOS POR EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DURANTE 2013

20/06/2013

6.2.- Autorización para la redacción de un convenio de colaboración entre la Agencia Idea, Ayuntamientos y la APBC para el desarrollo del plan de subvenciones a empresas.

6.2.- Autorizar al Presidente de la Autoridad Portuaria la firma de un convenio de colaboración con los Ayuntamientos de la Zona de Servicio del Puerto y con la AGENCIA IDEA para facilitar las Acciones de Fomento de la AGENCIA IDEA en el Puerto de la Bahía de Cádiz y en sus empresas, en concreto dentro del PROGRAMA DE INCENTIVOS Y FINANCIACIÓN PARA EL FOMENTO DE LA LOCALIZACIÓN EMPRESARIAL EN ESPACIOS DE INNOVACIÓN Y OTROS EMPLAZAMIENTOS DE INTERÉS ESTRATÉGICO (LOCALIZA IN), previa la autorización de Puertos del Estado y, en su caso, del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.

9.1.- Otorgamiento de concesión al Ayuntamiento de Puerto Real para la “ocupación de 5.983,33 M² de terrenos de dominio público portuario situados en el término municipal de Puerto Real, para la construcción de instalaciones de uso náutico-deportivo y complementario con el náutico-deportivo”.

9.1.1.- Otorgar concesión administrativa al Ayuntamiento de Puerto Real, NIF P1102800H, para la ocupación de una parcela de 5.983,33 m² en el muelle ciudad de Puerto Real con destino a la construcción de instalaciones para usos náutico-deportivos y complementarios con el náutico-deportivo, y que se registrará por las siguientes disposiciones generales y particulares aprobadas por el Consejo de Administración en sesión de 21 de febrero de 2013 y aceptadas por el Ayuntamiento de Puerto Real el 29 de abril de 2013.

9.5.- Aprobación de condiciones y otorgamiento de concesión administrativa a FITOPLACTON MARINO, S.L. para la ocupación de 4.689,50 M² de terreno con destino a instalaciones de cultivos marinos, en la dársena de El Puerto de Santa María.

9.5.1.- Aprobar el condicionado y otorgar a la empresa FITOPLANCTON MARINO, S.L. CIF B11543667, concesión administrativa para la ocupación de 4.689,504 m² con destino a la construcción de instalaciones para el desarrollo de la actividad de cultivos marinos, segunda fase, en la dársena de El Puerto de Santa María”, zona de servicio del Puerto de la Bahía de Cádiz, conforme a las siguientes disposiciones generales y particulares aceptadas por el peticionario con fecha 11 de junio de 2013.

17/10/2013

7.1.- Otorgamiento de concesión a CÁDIZ CRUISE TERMINAL de varias superficies ubicadas dentro de la estación marítima del Muelle Alfonso XIII en Cádiz con destino a prestar los servicios propios de terminal de cruceros.

7.1.2.- Otorgar concesión administrativa a la empresa CÁDIZ CRUISE TERMINAL, S.L. B86619400, para la “Explotación de varias superficies ubicadas dentro de la Estación Marítima del Muelle Alfonso XIII del Puerto de Cádiz con destino a prestar los servicios propios de terminal de cruceros”, y que se registrará por las siguientes disposiciones generales y particulares aprobadas por el Presidente de la Autoridad Portuaria el 22/05/2013, aceptadas por el peticionario en su proposición de 2/07/2013, y suscritas el 16/10/2013.

DIMENSIÓN AMBIENTAL

1. OBJETO

La Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, refundida por RDL 2/2011, de 5 de septiembre, encomienda a las Autoridades Portuarias, entre otras funciones, el controlar en su ámbito el cumplimiento de la normativa aplicable a la admisión, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas, a la prevención y control de emergencias y lucha contra incendios, en los términos establecidos por la normativa sobre protección civil, así como colaborar en la prevención y lucha contra la contaminación.

Así, el Título IV "Medio Ambiente y Seguridad" de la citada normativa es la referencia que determina las prescripciones atinentes al medio ambiente y seguridad, que abarca los aspectos de:

- Prevención y lucha contra la contaminación marina accidental.
- Recepción de desechos y residuos procedentes de los buques.
- Obras de dragado.
- Planes de emergencia y Seguridad.

Reseñable es también la Ley 31/1995, de 27 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, por la que se establece el marco normativo para garantizar la seguridad y salud de los trabajadores, cuyo ámbito de aplicación incluye los Puertos de Interés General.

El cumplimiento de estas obligaciones supone un reto para la entidad, a pesar de los continuos esfuerzos realizados para integrar en nuestra actividad productiva estándares que aseguren los requisitos ambientales y de seguridad, en convergencia con los objetivos de la organización.

El sistema de gestión, desarrollado e implantado por la División de Seguridad y Medio Ambiente persigue el cumplimiento de la legalidad vigente, de los principios del desarrollo sostenible y la protección de la seguridad y salud en el trabajo.

Estas actuaciones se enmarcan en 5 grandes bloques:



A continuación se recogen algunas de las diferentes actuaciones desarrolladas por la División de Seguridad y Medio Ambiente a tenor de sus funciones y responsabilidades y bajo la dirección del Jefe de Departamento de Planificación y Explotación.

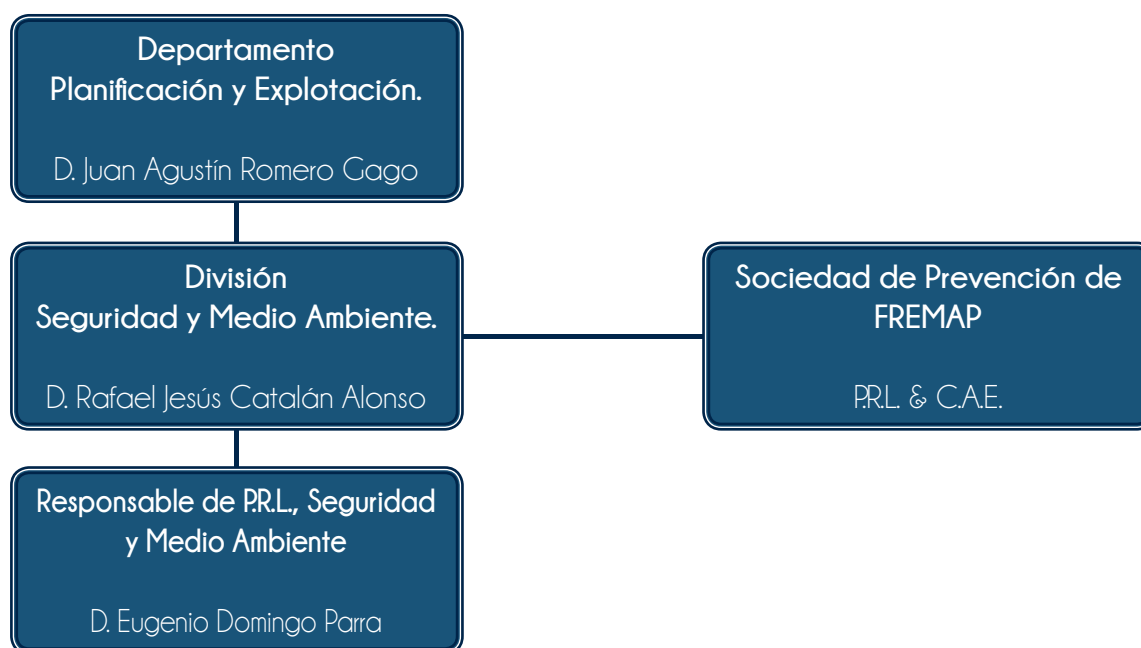
Dicha memoria se estructura en tres partes, actuación en Prevención de Riesgos Laborales (Actividad Preventiva y Servicio de Prevención Ajeno), Coordinación de Actividades Empresariales y actuaciones Medio Ambientales.

2. DIVISIÓN DE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

La División de Seguridad y Medio Ambiente se conforma por un equipo de dos personas, ambos Titulados Universitarios y Técnicos Superiores en Prevención de Riesgos Laborales, que asumen las competencias directas de asesoramiento a la Autoridad Portuaria en materias tales como Seguridad Industrial, Seguridad Laboral, Legislación Ambiental, Prevención y lucha contra la contaminación atmosférica, marítima y terrestre, elaboración y actualización de Planes de Emergencia y Planes de Contingencia frente a la Contaminación, junto al desarrollo, dirección y evaluación de simulacros, tanto de Emergencia como de Lucha Contra la Contaminación Marina Accidental.

Esta División desarrolla sus acciones dentro del Departamento de Planificación y Explotación, elaborando y aplicando Planes de Control (MMPP, GAS, PCS, Planificación Preventiva, etc.) e Informes de Asesoramiento y Mejora.

Con objeto de dar cumplimiento a la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales, así como con el RD. 171/2004 de Coordinación de Actividades Empresariales, en el Dominio Público Portuario, se concierta con la Sociedad de Prevención de FREMAP esta actuación preventiva, disponiéndose de un Técnico de Nivel Superior en las Tres Especialidades Técnicas, cuya actuación se integra dentro de la propia División de Seguridad y Medio Ambiente.



3. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES.

En relación con las funciones que deben desarrollar los Servicios de Prevención Ajenos el artículo 20 del Reglamento de dichos Servicios, aprobado por el Real Decreto 39/97, de 17 de enero (B.O.E. 31 de enero de 1997), encomienda a los mismos la elaboración de una memoria anual, que resume las actuaciones en Prevención de Riesgos Laborales más representativas durante el periodo en curso.

Con objeto de garantizar el cumplimiento de la Ley 31/1995 la Autoridad Portuaria ha desarrollado e implantado, a través del Servicio de Prevención el Plan de Prevención de Riesgos Laborales de la APBC, estableciéndose las Pautas, Procesos, Procedimientos, Planes y Programas para garantizar la Seguridad y Salud de los Trabajadores conforme a los requisitos de la Normativa de Aplicación.

Dicho plan se ha integrado en diferentes fases, mediante el establecimiento de Funciones y Responsabilidades, la Formación del Personal en materia preventiva, así como por el desarrollo de la Evaluación de Riesgos y la Planificación de Medidas Preventivas.

La actuación preventiva de la Autoridad Portuaria sigue una acción programada cuyo objetivo es el de realizar un seguimiento del Sistema de Gestión establecido, en cada uno de los aspectos preventivos más significativos de la normativa de aplicación. Así en Enero de 2013 se elabora el documento "Programación Anual del Servicio de Prevención"

Conforme al Plan de Prevención y para garantizar los preceptos de la Política de Prevención se ha desarrollado la Revisión de la Evaluación de Riesgos de las siguientes Instalaciones y Puestos de Trabajo:

- Departamento de Secretaria
- Departamento económico
- División económico
- Responsable de compras
- Responsable económico
- Técnico de facturación
- Asistente de dirección
- Oficinas principales
- Maquinaria de pintura

Dando cumplimiento a la función de asesoramiento y consultoría a lo largo del año 2013 se han realizado las siguientes actuaciones:

- Asesoramiento y gestión de "Auto declaración sobre actividades de prevención". Bonus incentivo reducción siniestralidad.
- Impartición de Curso Presencial de Funciones y Responsabilidades en materia preventiva.
- Riesgos y medidas preventivas durante la utilización de equipos de trabajo.
 - Plataformas elevadoras móviles de personas.
 - Puente grúa.
- Riesgos y medidas preventivas en trabajos eléctricos.
- Riesgos y medidas preventivas en el recinto portuario.

Esta formación ha estado dirigida a personal de la División de Mantenimiento y Ayudas a la Navegación, con una duración de 5 horas y un alcance de 8 trabajadores.

Complementando lo anterior la Sociedad de Prevención de FREMAP ha puesto a disposición de la Autoridad Portuaria el Catálogo Anual de Actividades Formativas de 2013.

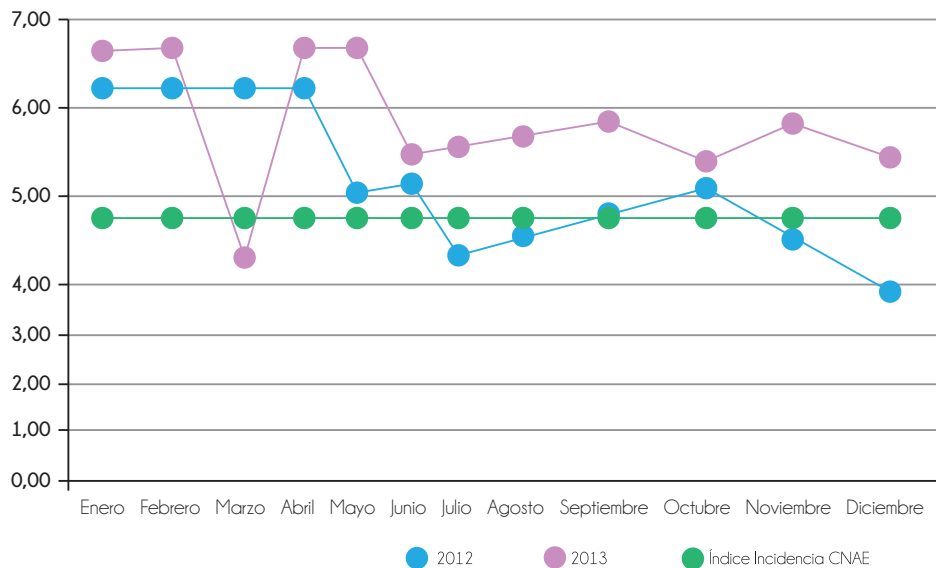
Todo este esfuerzo realizado para dar cumplimiento a los objetivos de Prevención de Riesgos Laborales, así como para el cumplimiento de la legislación en la materia se traduce en el siguiente resultado obtenido para el ejercicio 2013.

EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE INCIDENCIA (PERIODO DE ANÁLISIS DE 01/2013 A 12/2013)

Año / Mes		Nº Trabajadores AT	Nº de Accidentes acumulados	Media Anual de Trabajadores	Nº de Accidentes Extrap. a diciembre	Índice de incidencia
2011	12	198	2	197,38	2,00	1,01%
2012	1	195	1	195,00	12,00	6,15%
	2	196	2	195,50	12,00	6,14%
	3	195	3	195,33	12,00	6,14%
	4	195	4	195,25	12,00	6,15%
	5	191	4	194,40	9,60	4,94%
	6	193	5	194,17	10,00	5,15%
	7	192	5	193,85	8,57	4,42%
	8	188	6	193,12	9,00	4,66%
	9	190	7	192,78	9,33	4,84%
	10	190	8	192,50	9,60	4,99%
	11	190	8	192,27	8,73	4,54%
	12	189	8	192,00	8,00	4,17%
2013	1	184	1	184,00	12,00	6,52%
	2	183	2	183,50	12,00	6,54%
	3	184	2	183,67	8,00	4,36%
	4	183	4	183,50	12,00	6,54%
	5	182	5	183,20	12,00	6,55%
	6	182	5	183,00	10,00	5,46%
	7	186	6	183,43	10,29	5,61%
	8	186	7	183,75	10,50	5,71%
	9	180	8	183,33	10,67	5,82
	10	183	8	183,30	9,60	5,24
	11	185	10	183,45	10,91	5,95
	12	185	10	183,58	10,00	5,45

Accidentes con baja incluyendo in itinere. Excluidas recaídas.

Nº de trabajadores	Número de trabajadores en la fecha indicada
Nº de accidentes acumulados	Número de accidentes con baja registrados entre enero y la fecha indicada
Media Anual de Trabajadores	Media de trabajadores desde enero y la fecha indicada
Nº de Accidentes Extrap. a diciembre	Número de accidentes acumulados por doce entre el número de meses desde la fecha de efecto de la empresa en FREMAP.
Índice de incidencia	Es el porcentaje que los accidentes de trabajo representan sobre la plantilla de la empresa. Se calcula como cociente entre los accidentes extrapolados a diciembre y la media de trabajadores en el periodo de cálculo.



Accidentes con baja incluyendo in itinere. Excluidas recaídas.

Índice de incidencia de accidentes en jornada de trabajo con baja, publicado en el "Anuario de Estadísticas del Ministerio de Empleo y Seguridad Social 2012" correspondiente al Índice de Incidencia por división de actividad según CNAE-2009. División de actividad: 52: ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE

4. GESTIÓN AMBIENTAL Y PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN

Durante el año 2013 fue requerida la activación del Plan de Lucha Contra la Contaminación Marina Accidental (PICMMA) implantado en el Puerto de la Bahía de Cádiz, con motivo del asentamiento del buque pesquero "FRES-COMAR 3" en el muelle de la antigua lonja pesquera de El Puerto de Santa María. A continuación se presenta la valoración de la respuesta dada por la Autoridad Portuaria frente a esta contingencia. A su vez, dando cumplimiento a las especificaciones de nuestro Plan de Contingencias en el mes de octubre se desarrolló simulacro de lucha contra la contaminación en el buque crucero Ventura.



La respuesta del plan de lucha contra la contaminación marina accidental ha sido adecuada, proponiéndose e informando al equipo de intervención (Amarradores) de las siguientes propuestas de mejora:

- Se debe hacer hincapié en la revisión de los medios auxiliares, durante el ejercicio se observó como se empleó un cabo de amarre para la barrera desgastado que junto a la falta de coordinación con el patrón de la embarcación produjo su rotura ralentizando la colocación del tramo de barrera y facilitando el hipotético escape de la contaminación.
- La falta de coordinación también se puede achacar a la ausencia de medios de comunicación (radio) debiendo de comunicarse a gritos con el patrón, lo que en ocasiones es imposible especialmente cuando se encuentra rodeando al buque.
- Dada la dificultad de realizar las operaciones en agua sería recomendable que al patrón le asistiera un mariner.
- Se observó cierta dificultad del personal para el acople motobomba - SKIMMER, teniendo que intervenir el jefe de Amarradores, que originalmente no formaba parte del ejercicio.

CALIDAD DEL AIRE

En el ámbito "Calidad del Aire" durante el año 2013, fruto del Plan de Autocontrol de Emisiones no Canalizadas en el Muelle de la Cabezuela - Puerto Real aprobado por la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, la Autoridad Portuaria concertó con la Empresa Colaboradora de la Administración (ECA) LABAQUA, S.A. la realización de 2 muestreos anuales para valorar la concentración de partículas sedimentables y en suspensión derivadas de la manipulación de agregados. Para su realización se seleccionaron 4 puntos sensibles del dominio público portuario, y se instalaron 4 estaciones de muestreo, cada una de ellas constituidas por un captador de partículas en suspensión (muestreo de 24 horas) y un captador de partículas sedimentables (muestreo de 15 días).

Las campañas se desarrollaron los meses de abril - mayo y noviembre - diciembre de 2013, arrojando los siguientes resultados:

Fecha de muestreo	Posición captador	Resultado		Comparación valor límite	
		Mg/m ² .día	µg/m ³	300 Mg/ m ² .día	150 µg/m ³
		Incertidumbre método			
		19,3%	7,2%		
Abril - Mayo 2013	Punto 4: Depuradora (blanco)	150,1	62,9	0,50	0,42
	Punto 3: Cabezuela Oeste (junto a obra Puente)	603,3	63,6	2,01	0,42
	Punto 2: Cabezuela Sur	614,1	34,6	2,05	0,23
	Punto 1: Control Cabezuela	434,1	38,2	1,45	0,25
Noviembre - Diciembre 2013	Punto 4: Depuradora (blanco)	298,7	53,3	0,99	0,36
	Punto 3: Cabezuela Oeste (junto a obra Puente)	88,8	80,3	0,30	0,54
	Punto 2: Cabezuela Sur	464,6	38,4	1,55	0,26
	Punto 1: Control Cabezuela	93,3	17,9	0,31	0,12



Puntos de ubicación de las estaciones de muestreo.

Estos resultados suscitaron la necesidad de realizar un análisis profundo y detallado de las operaciones portuarias, en base a las siguientes variables:

- Naturaleza y tamaño de la partícula del agregado manipulado.
- Características de la operación de embarque / desembarque efectuada.
- Atraque del buque y dirección del viento reinante.
- Estaciones de muestro expuestas.



Estación de muestreo Control Cabezuela
(nuevo punto 2013) Punto nº1



Estación de Muestreo Cabezuela Oeste
Punto nº3

Tras un análisis detallado de las campañas de medición realizadas, y cruzando los regímenes de viento reinantes en la Dársena de la Cabezuela-Puerto Real con los días de actividad, **no se puede evidenciar que la acumulación de partículas sedimentables sean únicamente procedentes de la explotación portuaria**, destacándose las siguientes causas que motivaron la aportación de partículas sedimentables:

- Desarrollo de grandes obras de infraestructura.
- Existencia de parcelas sin asfaltar que arrastran partículas por la acción del viento y el tráfico rodado.
- Fuentes naturales, principalmente sales marinas.

No obstante la Autoridad Portuaria procede a adoptar medidas adicionales para limitar la dispersión de las partículas sedimentables y en suspensión, consistentes en:

- Riego periódico de viales los días de operación de graneles susceptibles de sufrir erosión eólica.
- Interrupción de las operaciones de carga / descarga de graneles susceptibles de sufrir erosión eólica cuando la velocidad media del viento exceda de 34 Km/h.
- Extremar el control de las medidas establecidas en los planes de mejora de la calidad del aire (fichas control de carga/descarga y trasiego)
- Implantación de barreras cortavientos en Muelle de la Cabezuela-Puerto Real Oeste (inversión de 220.000 €), así como estudio de viabilidad para la implantación de lava ruedas.



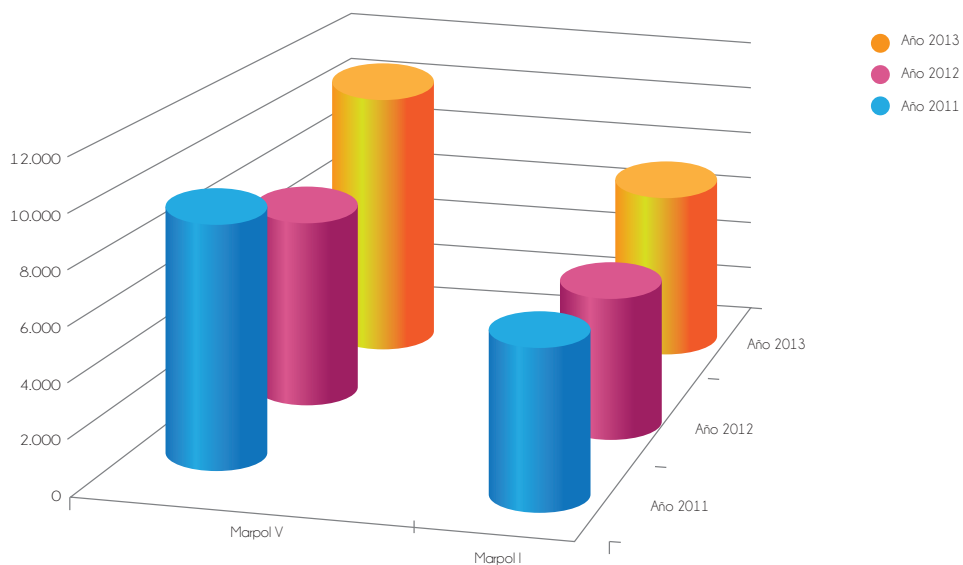
Así mismo, en colaboración con la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía la Autoridad Portuaria ha licitado el Pliego CA - 0038 - 2013 "Caracterización de emisiones no canalizadas a la atmósfera en la instalación de Cabezuela - Puerto Real", orientado a realizar un inventario de focos de emisión de partículas, identificar su origen portuario o no y valorar el impacto de la explotación portuaria en las emisiones atmosféricas. El pliego se sustenta en una campaña de 7 puntos, apoyado con una valoración de los muestreos, tanto cualitativo como cuantitativo, por laboratorio independiente.



Otra actuación fundamental gestionada en la División de Seguridad y Medio Ambiente ha sido el seguimiento del servicio portuario de recepción de desechos procedentes de los buques, anexos I y V del convenio MARPOL, incluyéndolos en la aplicación PCS, y verificando que la facturación propuesta por las instalaciones de recepción se adjunta al volumen efectivamente retirado.

Conforme a esto se han analizado un total de 952 servicios:

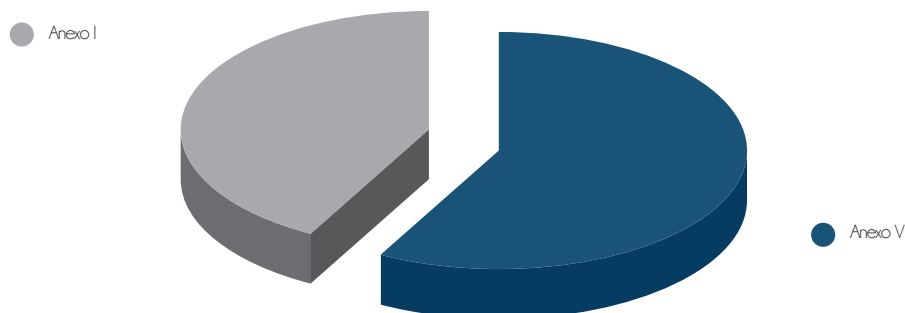
VOLUMEN (M³) ENTREGADOS EN EL PUERTO DE LA BAHÍA DE CÁDIZ EN 2013:



m2	año		
	2011	2012	2013
Marpol V	8.490	7.335	10.281
Marpol I	6.540	6.035	6.726

La gestión de los residuos procedentes de los buques que operan en el Puerto de la Bahía de Cádiz, correspondiente a los anexo I y V del convenio MARPOL ha generado un volumen de negocio para los cuatro prestadores de servicios autorizados de 432.159,95 € siendo el coste medio de gestión del m³ de 28,17 € en 2013 frente a 340.538,95 €, y 28,47 € de coste medio en el año 2012.

VOLUMEN DE NEGOCIO



Anexo V es 61,41 % del volumen de negocio total en 2013

En relación a nuestras autorizaciones de vertido se procedió a confeccionar y tramitar ante el Departamento de Inspección Medio Ambiental de la Junta de Andalucía las declaraciones anuales de vertido correspondientes al ejercicio 2012, que este año como novedad permite su tramitación telemática.

No obstante el principal reto al que nos hemos enfrentado en el ámbito ambiental durante el año 2013 ha sido la certificación del Sistema de Gestión Ambiental (SGA) desarrollado e implantado en el año 2000 para el ámbito de la Dársena de Cabezuela - Puerto Real, toda vez finalizó el proceso de revisión del SGA a los nuevos requisitos ISO 14001, durante el año 2012.

Certificado ES13/14379

El sistema de gestión de

**AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ
(Muelle la Cabezuela-Puerto Real y Zal)**

Plaza de España, nº 17
11006 Cádiz

ha sido evaluado y certificado en cuanto al cumplimiento de los requisitos de

ISO 14001:2004

Para las siguientes actividades:

La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios. La ordenación de la zona de servicios del puerto y de los usos portuarios. La planificación, proyecto, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto y de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. La gestión del dominio portuario y de las señales marítimas que les sea adscrito. La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos asignados. El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario. La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario. La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

en los siguientes emplazamientos:

Plaza de España, nº 17 - 11006 Cádiz

Este certificado es válido desde
9 de julio de 2013 hasta 9 de julio de 2016.

Edición 1.

Autorizado por

Dirección de Certificación

SGS ICS Ibérica, S.A. (Unipersonal) Systems & Services Certification
C/Trespaderne, 29. 28042 Madrid, España.
t 34 91 313 8115 f 34 91 313 8102 www.sgs.com

Página 1 de 1



Este documento es una copia SGS bajo sus condiciones generales de servicio, a las que se puede acceder en http://www.sgs.com/inec_ges_servicios. La responsabilidad del cumplimiento de los requisitos en la norma certificada es de la entidad certificada, que garantiza que sus actividades se ajustan a los requisitos de la certificación de conformidad con la norma ISO 14001:2004. El presente certificado es válido hasta el 9 de julio de 2016, momento a partir del cual SGS se reserva la opción de aplicar sus criterios para la decisión de su validez.

5. SEGURIDAD Y MERCANCÍAS PELIGROSAS (MMPP)

La Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, establece que las Autoridades Portuarias asuman entre otras funciones las de seguridad y protección contra incendios en el dominio público portuario. Para el control y supresión de las situaciones de emergencia la Autoridad Portuaria desarrolló e implantó el Plan de Emergencia Interior, dando a su vez cumplimiento al Reglamento de admisión, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas en los Puertos.

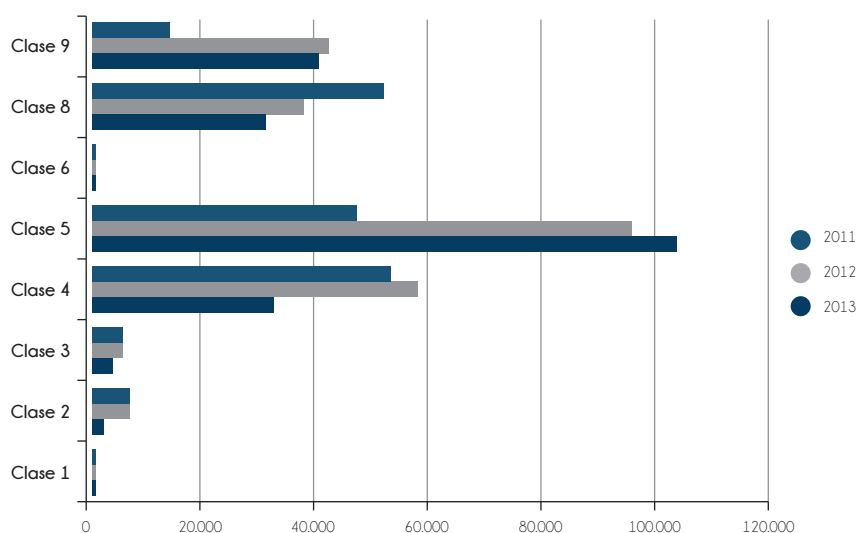
El recientemente actualizado Plan de Emergencia Interior, renombrado a Plan de Autoprotección (PAU) en cumplimiento del RD. 393/2007, de 23 de marzo, por el que se aprueba norma básica de autoprotección y del criterio de Puertos del Estado fue remitido a Puertos del Estado en versión definitiva en mayo de 2013.

El Plan de Autoprotección fue evaluado durante el año 2013 con motivo de las emergencias producidas por el incendio de la grúa autopropulsada Liebherr 400 adscrita a la empresa Agencia Marítima Portillo, S.L. en la instalación de la Cabezuela - Puerto Real, y el incendio del edificio frigorífico concesionado a Pleamar Frost, S.A.

En cuanto al tráfico de MMPP que gestiona el Puerto de la Bahía de Cádiz, según datos obtenidos a través de la plataforma IMOWEB éste ha alcanzado durante el presente ejercicio un volumen de 214.354 toneladas, frente a las 246.057 toneladas de 2012 y a las 177.741 toneladas de 2011, presentándose las más representativas en siguiente distribución:

Año	2013	2012	2011
† (MMPP)	214.354,00	246.057,00	177.741,00
Variación Anual	-12,88%	38,44%	---

Mercancías Peligrosas (MMPP)



Estas variaciones se focalizan en la Dársena de la Cabezuela-Puerto Real, principalmente por el betún asfáltico a alta temperatura y los nitratos:

	2011 (t)	2012 (t)	2013 (t)	Variación interanual 12-13
Cal viva (clase 8)	50.600	36.500	29.800	-18,36%
Azufre (clase 4)	56.100	48.400	31.200	-35,54%
Nitratos (clase 5)	44.622	94.652	101.042	6,75%
Betún asfáltico (clase 9)	12.363	40.556	40.300	-0,63%

En 2013 se gestionaron un total de 684 autorizaciones de admisión de MMPP frente a las 1.900 solicitudes de admisión de MMPP de 2011 (descenso del 64%).

Para la tramitación de la documentación generada por las Solicitudes de Admisión la División de Seguridad y Medio Ambiente dispone de la aplicación informática "IMOWEB" cuyos objetivos son:

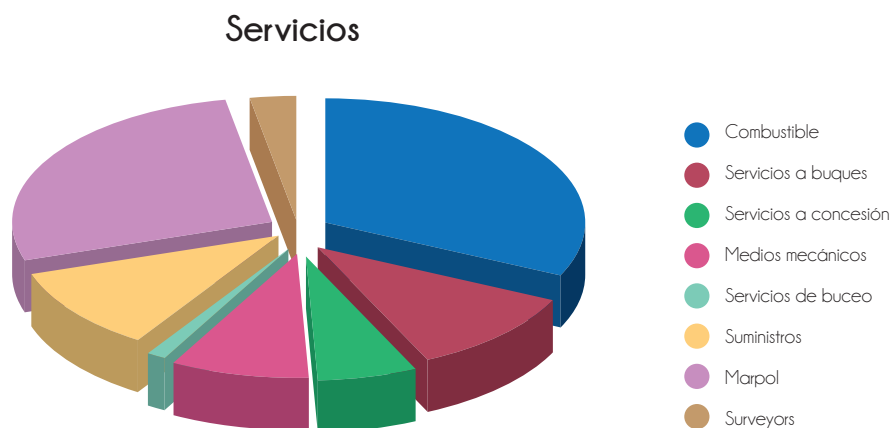
- Garantizar el cumplimiento del RD. 145/1989 Reglamento de Admisión, manipulación y almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos.
- Mejorar la calidad de la información entre todos los agentes actuantes.
- Agilizar la tramitación por el envío de los datos vía telemática.
- Contar con mayores y más rápidos conocimientos para actuación en caso de emergencias.
- Tramitar la información de ámbito Europeo requerida por el sistema Safe Sea Net (SSN)

Lo que la convierte en una herramienta poderosa y eficaz para la consecución de los objetivos. No obstante, dada la singularidad del tráfico marítimo y la peligrosidad de este tipo de sustancias, esta actuación requiere de una atención continuada los 365 días del año y las 24 horas del día.

6. SEGURIDAD DE LA EXPLOTACIÓN.

Las funciones de Coordinación se completan mediante el seguimiento diario de las peticiones de autorización de servicios y suministros gestionados desde la División, mediante la aplicación informática, diseñada por la División de Seguridad y Medio Ambiente e implementada por SERVIPOINT; Gestión de Autorizaciones y Servicios (GAS), la cual se ha integrado en la Plataforma Port Community System (PCS).

A 31/12/2013 se han contabilizado un total de 3.536 registros frente a los 3.113 del año 2012, distribuidos:



Tipo servicio	Nº Servicios	Tipo servicio	Nº servicios
Combustible	1052	Suministros	390
Servicios a buques	477	Marpol	952
Servicios a concesión	202	Surveyors	157
Medios mecánicos	279	Servicios de buceo	27

7. SOSTENIBILIDAD

La Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, refundida por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, establece a las Autoridades Portuarias la obligatoriedad de elaborar una memoria de sostenibilidad ambiental que acompañe al Plan de Empresa de la Entidad.

La División de Seguridad y Medio Ambiente, bajo la dirección del Jefe de Departamento de Planificación y Explotación, elaboró la Dimensión Ambiental de la memoria de sostenibilidad de 2012, de conformidad con la metodología e indicadores ambientales aprobados por Puertos del Estado.

5. DIMENSIÓN AMBIENTAL

5.1. Estrategia Ambiental de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

La Crisis Económica Mundial, desmascarada en el año 2008 a raíz del colapso financiero sufrido por las economías desarrolladas, implicó una drástica reducción, e incluso eliminación, del crédito destinado al consumo privado y público, que en su posterior evolución afectó a las necesidades de financiación del circulante de las empresas y de los propios Estados. Esto a su vez, actuó como acicate en la reducción del consumo interno público – privado de la economía Española.

La crisis económica originada en los servicios financieros no tardó en contagiarse a la "vieja economía" de producción de bienes, que en consonancia con un incremento del precio de las materias primas y de los productos energéticos, se tradujo en una disminución de la demanda y en el correspondiente ajuste de capacidad de los centros de producción.

Los Puertos, integrados en la plataforma logística de distribución de bienes, se vieron seriamente afectados por la disminución del tráfico mercantil, así como por la crisis de liquidez y financiación de las empresas que conforman la Comunidad Portuaria, debiendo ajustar sus recursos para dar respuesta a sus obligaciones y compromisos adquiridos.

El Puerto de la Bahía de Cádiz, no ha sido ajeno a esta situación, no obstante la nueva reasignación de recursos no ha sido óbice para modificar los compromisos adoptados por la Entidad para con el Medio Ambiente y el cumplimiento de los principios rectores de su Política Medio Ambiental:

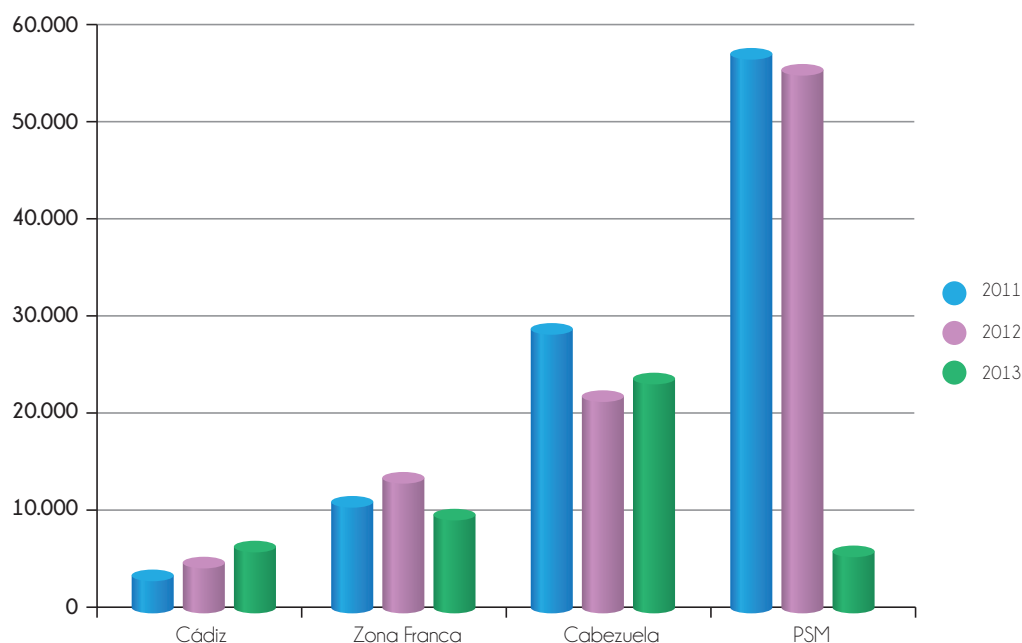


La Dársena Comercial de Cádiz se ha visto rodeada por el desarrollo urbano



En el ámbito de consumos en el ejercicio 2013 los consumos de agua, electricidad y combustible de vehículos oficiales fueron:

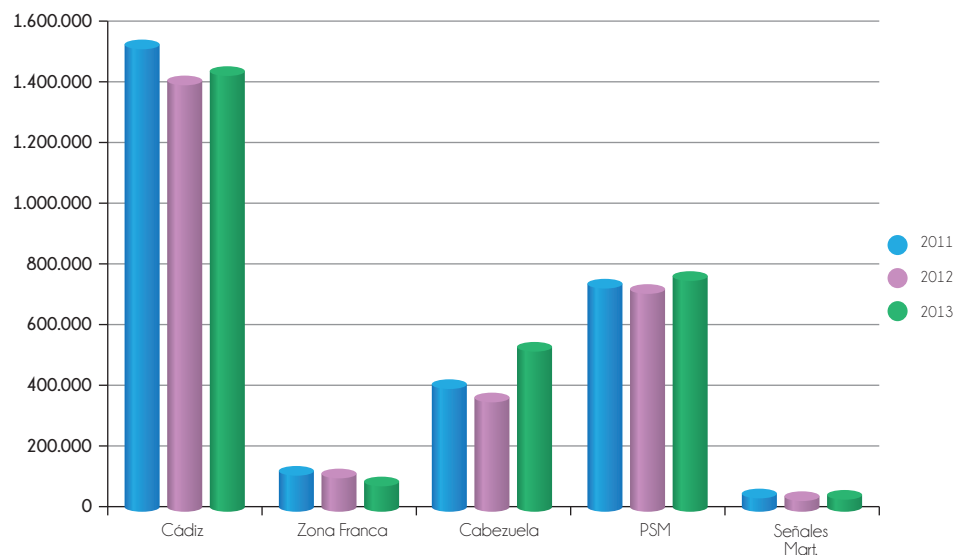
EVOLUCIÓN DE CONSUMOS DE AGUA (M³)



AÑO	m ³ totales	Variación
2011	104.586	n/c
2012	101.366	n/c
2013	51.272*	n/c

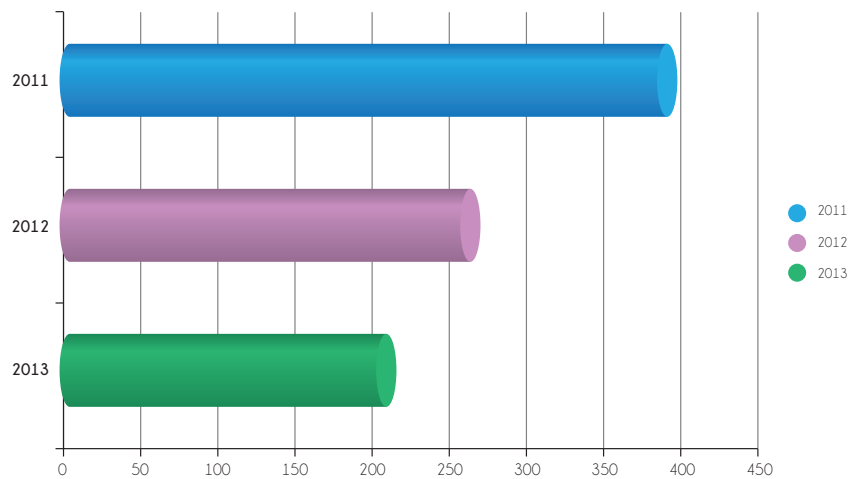
*La reducción de consumo en El Puerto de Santa María se debe a cambios en la imputación de contadores.

EVOLUCIÓN DE CONSUMOS DE ELECTRICIDAD (kw/H)



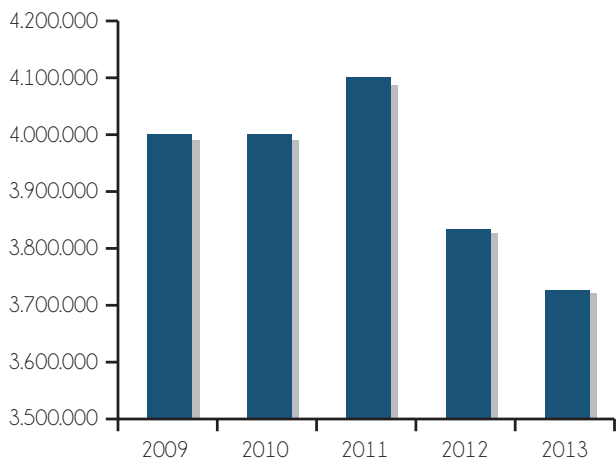
AÑO	Kw/h totales	Variación
2011	2.947.466	---
2012	2.773.569	- 5,90 %
2013	3.034.583	9,41%

EVOLUCIÓN DE CONSUMOS DE COMBUSTIBLE VEHÍCULOS OFICIALES (KG)

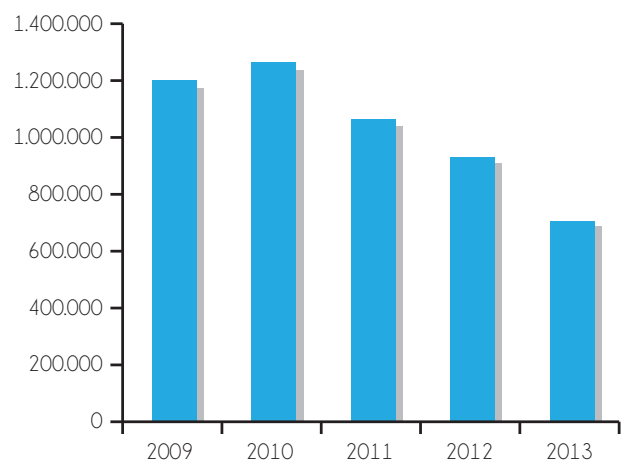


AÑO	Kw/h totales	Variación
2011	408,73	--
2012	281,47	-45,21%
2013	223,72	-20,52 %

GRÁFICOS



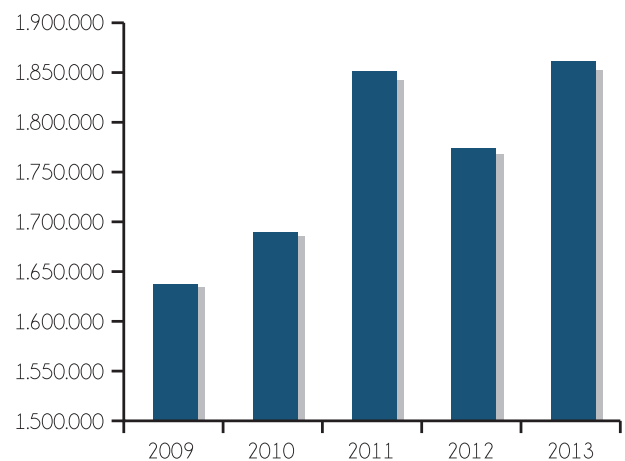
TOTAL MERCANCÍAS



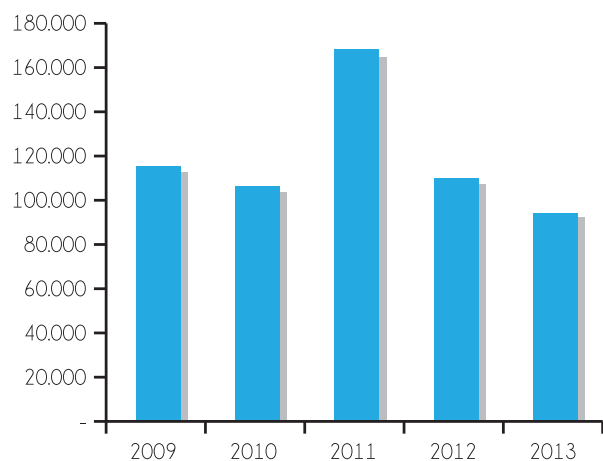
TRÁFICO RO-RO



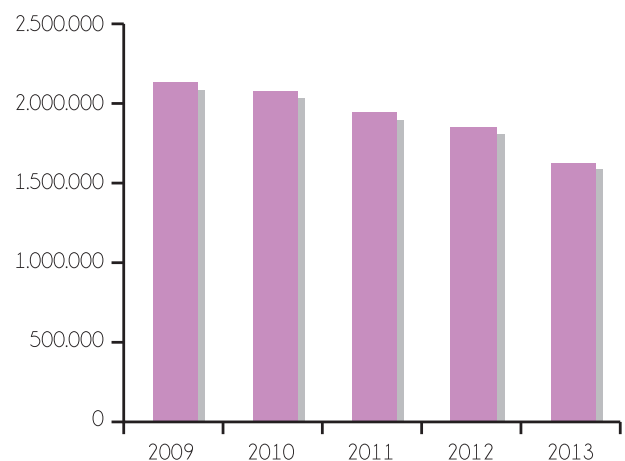
NÚMERO DE TEUS



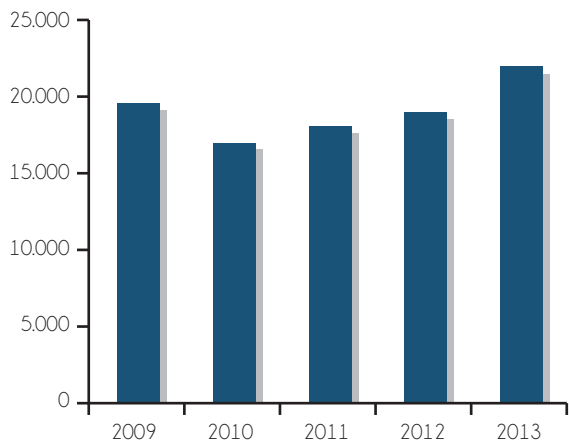
GRANELES SÓLIDOS



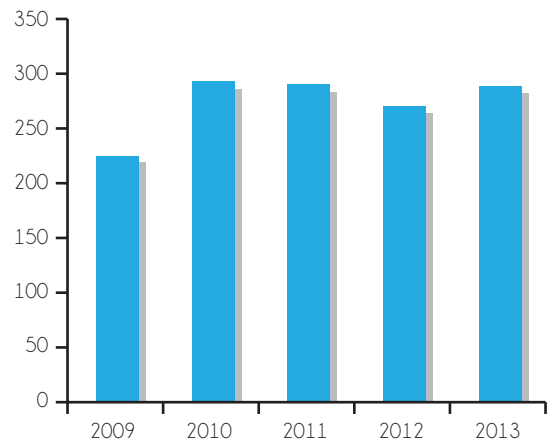
GRANELES LÍQUIDOS



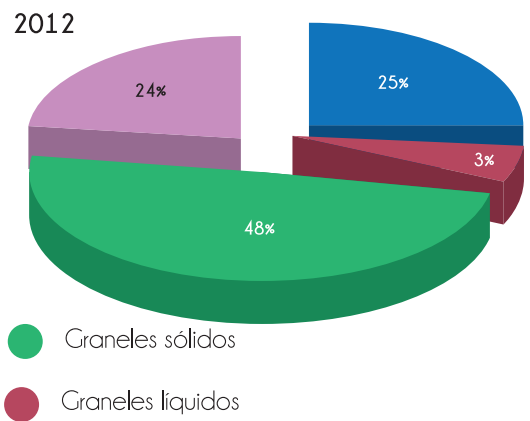
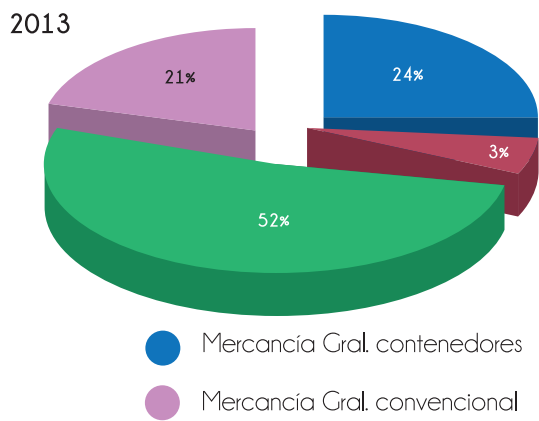
MERCANCÍA GENFRAI



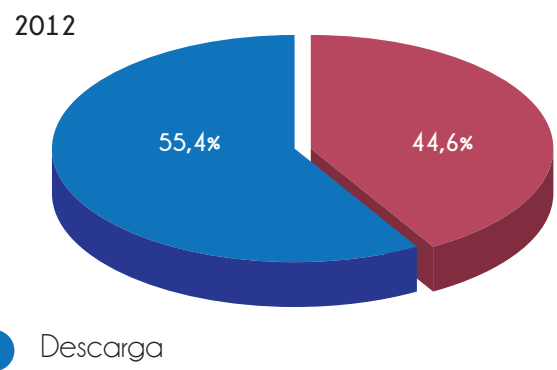
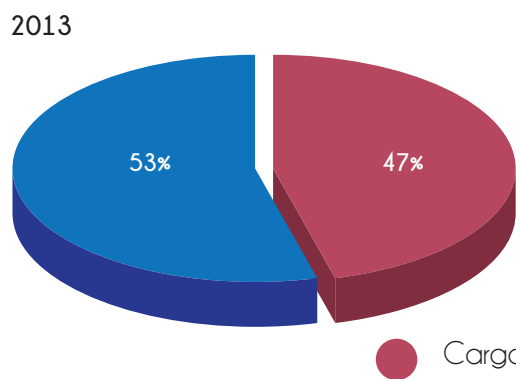
PESCA



ESCALAS DE BUQUES DE CRUCERO

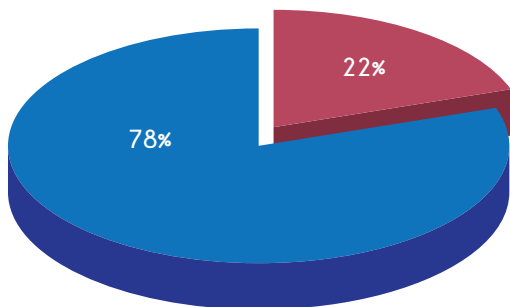


TRÁFICO POR COMPONENTES PRINCIPALES

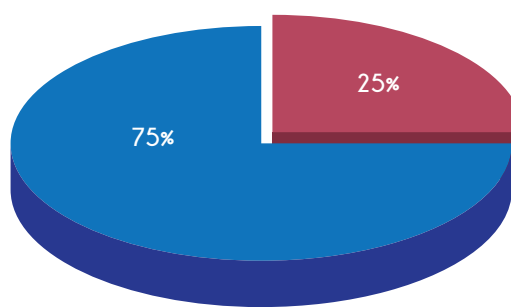


% TRÁFICO POR TIPO DE OPERACIÓN

2013



2012



● Cabotaje

● Exterior

TRÁFICO SEGÚN CLASE DE NAVEGACIÓN



PROMOCIÓN DEL PUERTO ASISTENCIA A FERIAS

SECTOR TRANSPORTE Y LOGÍSTICA



Salón Internacional de la Logística (S.I.L.)
Barcelona, 18-20 de junio



Iberian Cargo Fair
Granada, 08-10 Mayo



Fruit Attraction
Madrid 16-18 Octubre

SECTOR CRUCEROS



Seatrade
Miami, 11-14 de marzo



Seatrade Europe
Hamburgo, 24-26 de septiembre

SECTOR PESCA



Conxemar
Vigo, 1-3 octubre

DIRECCIONES DE INTERÉS

AUTORIDAD PORTUARIA

EMPRESA	DIRECCIÓN	CP CIUDAD	TELÉFONO	FAX	E-MAIL
CÁDIZ					
Autoridad Portuaria (Oficinas)	Plaza España,17	11006 Cádiz	956240400	956240476	cadiz@puertocadiz.com
Jefe Operaciones Portuarias	Muelle Alfonso XIII	11006 Cádiz	956240418	956240476	jmonedero@puertocadiz.com
Jefe de Seguridad	Muelle Alfonso XIII	11006 Cádiz	956240419	956240476	ricatalan@puertocadiz.com
Oficial de Protección	Muelle Pesquero	11006 Cádiz	956240490	956240476	securityofficer@puertocadiz.com
Talleres	Muelle Pesquero	11006 Cádiz	956240470	956240476	
Contraamaestre de Vigilancia	Muelle Pesquero	11006 Cádiz	956240467	956240476	mcarama@puertocadiz.com
Puerta Muelle Comercial	Plaza de Sevilla	11006 Cádiz	956240468	956240476	
EL PUERTO DE SANTA MARÍA					
Autoridad Portuaria (Oficinas)	Muelle Exterior,s/n	11500 El Puerto de Santa María	956562737	956562848	
Policia Portuaria	Muelle de la Lonja	11500 El Puerto de Santa María	956560225	956562848	
Talleres	Muelle Exterior,s/n	11500 El Puerto de Santa María	956560193	956562848	
MUELLES de LA CABEZUELA (PUERTO REAL)					
Control de acceso		11510 Puerto Real	956478756		
ZONA FRANCA					
Policia Portuaria	Recinto Interior Zona Franca	11011 Cádiz	956250013		
Consorcio Zona Franca	Recinto Interior Zona Franca	11011 Cádiz	956290606	956253500	zicadiz@zonafrancacadiz.com
ORGANISMOS OFICIALES					
Capitanía Marítima de Cádiz	Edificio Estación Marítima	11006 Cádiz	956222760	956228288	capitania.cadiz@fomento.es
Capitanía Marítima Pto.Sta.María	Muelle Exterior,s/n	11500 El Puerto de Santa María	956561693	956561693	
Aduana de Cádiz	Plaza de Sevilla,s/n	11006 Cádiz	956253432	956272167	
Aduana de Cádiz	Puesto de Inspección Fronterizo (PIF)	11006 Cádiz	956223587		
Sanidad Exterior	Ciudad de Vigo,s/n	11006 Cádiz	956989224	956989214	pedrosanta-barbara@seap.mihmap.es
Policia del Puerto	Edificio Estación Marítima	11006 Cádiz	956212154	956228954	basiliojimenez@dgp.mires
Policia del Puerto	Avda.Diputación,11	11500 El Puerto de Santa María	956541499	956856961	
Sociedad de Estiba y Desestiba A.P.E (Estigades)	Acacias,2	11006 Cádiz	956257861	956258660	estigades@estigades.es
Ci.de Especialistas Guardia Civil	Muelle Marqués de Comillas	11006 Cádiz	956253370	956253370	
Ci.de Especialistas Guardia Civil		11500 El Puerto de Santa María	956561965	956293408	
SERVICIOS TÉCNICO-NÁUTICOS					
Prácticos	Edificio Estación Marítima	11006 Cádiz	956225977	956227514	caseta@practicosdecadizes
Amaradores	Muelle Marqués de Comillas, s/n	11006 Cádiz	956250154	956258810	amaradorescadiz@telefonica.net
Sertosa	Churruca,9	11006 Cádiz	956253552	956288553	towage.cadiz@boluda.com



ASOCIACIONES PROFESIONALES

EMPRESA	DIRECCIÓN	CP CIUDAD	TELÉFONO	FAX	E-MAIL
GADES-PORT. Asociación para la promoción del Puerto	Plaza de España,17	11006 Cádiz	956240414	956240476	gades-port@gades-port.org
APEMAR Asociación de Empresas Marítimas	Santa Cruz de Tenerife,5	11007 Cádiz	956270020	956281415	apemar@apemares
ATEIA Asociación de transitarios	Edificio Melkar-1º Planta. Zona Franca	11009 Cádiz	956290919	956290950	ateiacadiz@ceccadiz.org
COLEGIO OFICIAL de AGENTES de ADUANAS	Plaza de la Hispanidad ,1	11006 Cádiz	956229911	956250709	albides@albides.com
ASOTRAMC Asociación de Transportistas	Muelle Reina Sofía. Estación Marítima. Ofic.3	11006 Cádiz	607535266		asotramc@hotmail.com
APROSUR Asociación de armadores y productores del Sur	Edificio Lonja, Local 701	11006 Cádiz	956205523	956205236	
ASOCIACIÓN de PRODUCTORES de MERLUZA NEGRA AL FRESCO DEL PUERTO de CÁDIZ	Muelle de Levante.Caseta 307	11006 Cádiz	956272693	956262605	gabupes@terra.es
ASOCIACIÓN de TRANSPORTE DEL PESCADO DEL PUERTO de CÁDIZ	Muelle Lonja del Puerto Pesquero	11006 Cádiz	956200567	956201429	
ASOVEN PUERTO	Lonja de Pescado oficina 113	11500 El Puerto de Santa María	607613569	956560231	
ORGANIZACIÓN de PRODUCTORES PESQUEROS ARTESANALES DEL GOLFO DE CÁDIZ	Lonja Pesquera, local 706	11006 Cádiz	956258080	956258080	
ASOCIACIÓN de PRODUCTORES de PESCA de BARBATE	Lonja de Pescado	11160 Barbate			
ASOCIACIÓN de NUEVOS ARMADORES de EL PUERTO de SANTA MARIA	Avda. del Ejército,10,1	11500 El Puerto de Santa María	956876809	956541352	información@armadoresdel-puerto.es



CONSIGNATARIOS

EMPRESA	DIRECCIÓN	CP CIUDAD	TELÉFONO	FAX	E-MAIL
A. Pérez Y Cia,S.L	Dpto de Proveedores/ Fortuny, 9	28010 Madrid	956276112	956276766	cadiz@perezycia.com
Acciona Trasmediterranea,SA	Avda.Ramon de Carranza,26	11006 Cadiz	956292811	956292814	valentinba@trasmediterranea.es
Agencia Maritima Condeminas, S.A	Avda. Ramón de Carranza, 26	11006 Cádiz	956205530	956284907	cadiz@condeminascadiz.com
Agencia Maritima Portillo Cádiz, S.L	Pol. Río S. Pedro C/Bolivia 8-10	11519 Pto.Real	956479000	956805135	direccion@amportillo.com
Albides Transitorios, SA	Plaza de La Hispanidad, 1	11006 Cádiz	956229911	956250709	albides@albides.com
Baleares Consignatarios, S.L	Est. Maritima, Muelle Alfonso XIII	11006 Cádiz	956210025	956210017	cadiz@balearesconsignatarios.com
Bernardino Abad, S.L	México, 1	11006 Cádiz	956228007	956260301	cadiz@bernardinoabades
Cadiship,S.L	Avda. Del Puerto, 1-3ªh	11006 Cádiz	956265325	956280265	cadiship@cadiship.com
Canarship,S.L	C/ Leoncio Rodríguez, 7-3ª Of5	38003 Sta.Cruz Tenerife	922206911	922221119	lborges@canarship.com
Carbones, Comercio y Consignaciones	Avda. de Finlandia,Nave 11 - Zona Franca	11011 Cádiz	956073307	956250403	jvidal@caycoes
Cia. Gaditana de Contenedores, S.L	Aurelio Selle,S/N	11005 Cadiz	956221364	956225201	admon@concasa-cadiz.com
Consignaciones Luis Araujo Moya	García Carrera, 43	11009 Cádiz	956223148	956223148	consignacionesaraujo@hotmail.com
Consulmar	Avda. Del Puerto, 2	11006 Cádiz	956274600	956274959	consucadiz@consulmares
Ership Cadiz, SA	Pol. Inds. Río San Pedro	11519 Pto.Real	956805012	956805014	alcad@ership.com
G & J Macpherson, S.L	Fermin Salvochea, 4	11004 Cádiz	956808023	956212656	jmacpherson@macphersoncadiz.com
Gonzalez Gaggero Cadiz,SA	Avda. Del Puerto Nº 2 .- 5º Dcha.	11006 Cadiz	956285258	956286856	aduanas@gaggerocadiz.com
Hapag Lloyd Spain,S.L	Santa Elena, 2 - 4º B.	11004 Cádiz	956293402	956292761	francisco.gonzalez@hlag.com
Iberica Maritima Zona Sur, SA	Paseo de La Conferencia,36-3	11207 Algeciras	956580186	956601960	algeciras@ibericamaritima.com
Integral Transports Services (Its)	Edificio Heracles,Of P8	11011 Cádiz	956205667	956256053	adeblas@itsaes
Intercruises	Alameda Apodaca Nº 15 DP, 2ªA	11011 Cádiz	956229140	956229140	portagencycad@intercruises.com
Lamaignere Shipping,S.L	Avda. Del Puerto, 1- 3º C	11006 Cádiz	956286611	956257732	cadiz@lamaignere.es
Lasquetti, S.L	Gabriel Matute, 8 - 11 F	11008 Cádiz	956072222	956922941	ariel@lasquetti.com
Maritima Bahía de Cádiz, S.L	Avda. Del Puerto, 1 - 5ºc	11006 Cádiz	956265100	956293275	maritima@puertodecadiz.com
Maritima Dávila Cádiz, SA.	Edif Melkart Mod. B-04 Recinto Interior ZFranca	11011 Cádiz	956282323	956288386	info@cadiz.mdavila.com
Maritima Del Mediterráneo, SAU.	Av. del Consejo Europa, 6 Edif Atlas Planta 1º Módulo 9	11011 Cádiz	956266613	956276330	opscad@marmedsa.com
Mediterranean Shipping Company-España Cádiz, SA	Avda. de La Ilustracion,6.Edificio Astarte, Mod.5-6	11011 Cádiz	956292050	956292051	mccad@mscpain.com
Mertramar Cádiz, S.L	Avda. Ramón de Carranza, 22	11006 Cádiz	956282900	956259558	cadiz@mertramar.com
Miller Y Cia,SA	Avda.Manuel Siurot,8-A	41011 Sevilla	955657804	955657829	shipagencysevilla@boluda.com.es
Naviera Del Odiel, SA	Cardenal Bueno Monreal, 56 8º Dcha	41012 Sevilla	954660500	954660500	ruizsvq@nosacom.es
Opdr Iberia,SLU.	Avda. del Puerto,2-8ºc	11006 Cadiz	956101222	956289909	abarrio@opdr.com
Opercadiz,S.L	Edif Melkart,Mod.1 Recinto Interior Zona Franca	11011 Cadiz	956077978	956077982	agency@opercadizes
Progesco Consignaciones,S.L	Avda. Juan Melgarejo,S/N	11500 Pto.Sta.Maria	956855851	956855737	progesco@progescopain.com
Romeu Y Cia, SA	Avda. Del Puerto, 2	11006 Cádiz	956272362	956282101	cadiz@romeuycia.com
Sur Atlantica de Consignaciones,S.L	Muelle de Levante -Of 12	11006 Cadiz	956258974	956265645	jespejo.suratlantica@gmail.com
Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz, SA	Avda. Del Puerto, 1	11006 Cádiz	956290909	956263757	tpc@tpces
Transbull Cádiz, S.L	Avda. Ramón de Carranza, 26	11006 Cádiz	956280715	956258659	transbull.cadiz@transbullcadiz.com
Unión Marítima Española, SA	Avda. Ramón de Carranza, 26	11006 Cádiz	956286700	956286909	cadiz@umesabiz
Universal Maritima, S.L	Av. Del Consejo Europa, 6 Edif Atlas Planta 1º Módulo 9	11011 Cádiz	956266613	956276330	umcustserv@umalgmarmedsa.com
Vapores Suardiaz Sur-Atlantico, S.L	Avda. Del Puerto, 1- 6º	11006 Cádiz	956282111	956282846	vapores.suratlantico@suardiaz.com
Wilhelmsen Ships Service Spain Sau	P.II Cortijo Real . C/ Capricho, 5	11206 Algeciras	932629100		wss.algeciras@wilhelmsen.com

ESTIBADORES

EMPRESA	DIRECCIÓN	CP CIUDAD	TELÉFONO	FAX	E-MAIL
Agencia MItma:Portillo Cadiz,SL	Pol.Rio S.Pedro C/Bolivia 8-10	11519 Pro.Real	956479000	956805135	direccion@amportillo.com
Cia. Gaditana de Contenedores, SA	Aurelio Selle,S/N	11006 Cádiz	956221364	956225201	admon@concasa-cadiz.com
Ership Cadiz,SAU.	Pol.Inds.Rio San Pedro	11519 Pro.Real	956805012	956805014	alcad@ership.com
Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz, SA	Avda. Del Puerto,1 -4° G	11006 Cádiz	956290909	956263757	tpc@tpces
Terminal de Carga Rodada Canarias,SA	Muelle Marqués de Comillas	110006 Cádiz	928466016	928466663	teligb@trasmediterraneas
UTE. Port Cádiz	Edificio Est. Maritima -Bajo Mod. 2	11006 Cádiz	956263513	956805027	uteportcadiz@gmail.com

TRANSITARIOS

EMPRESA	DIRECCIÓN	CP CIUDAD	TELÉFONO	FAX	E-MAIL
Agencia de Transportes Integrales Contaimancha,S.	Muelle Pesquera,804	11006 Cadiz	606005170		Trafico.aticsa@gmail.com
Albides Transitarios, SL.	Plaza de La Hispanidad, 1-2° A	11004 Cadiz	956229911	956250709	albides@albides.com
Euro Sur Shipping,SL.	Cristobal Colon, 1 Dupl-4° B	11005 Cadiz	956265290	956265279	
Euro Transit Maghreb, SL.	Avda. Del Puerto, 1 - 5°c	11006 Cádiz	956265100	956265102	eurotransit@puertodecadiz.com
Job Logistics Consolidations,SL.	Virgen de La Antigua,28-8°c	41011 Sevilla	954998124	954998124	juan.luz@jlogistica.com
Maritima Bahía de Cádiz, SL.	Avda. Del Puerto, 1 - 5°c	11006 Cádiz	956265100	956293275	maritima@puertodecadiz.com
Total Logistic Cadiz,SL.	Rec. Int. Zona Franca. Edificio Altas, Mod.4	11011 Cadiz	956073318	956073319	totallogisticcadiz@ono.com
Transmaroc Andalucía, SL.	Muelle Marques de Comillas. Edificio Soivre, 12	11006 Cádiz	956258802	956258802	cadiz@transmaroces

AGENTES DE ADUANAS

EMPRESA	DIRECCIÓN	CP CIUDAD	TELÉFONO	FAX	E-MAIL
AGENTES DE ADUANAS					
Alejandro Arola Garcia	Avda. de Andalucía, 64	11008 Cádiz	956274358	956274458	claudio@merinocadize.telefonicanet
Antonio Paublete Claros	Muelle Isla Verde,S/N	11201 Algeciras	956587685	956222026	artpaublete@cherrytel.com
Carlos Rosell Pareja	Avda. Del Puerto, 1	11006 Cádiz	956253536	956253602	carlos.rosell@rosells.com
Carmen Herrero Maldonado	Avda. Del Puerto, 1- 3°	11006 Cádiz	956286611	956257732	cadiz@lamaignere.es
Cristina Gutierrez Rubio	Clorieta de Santa Elena 2-3°c	11006 Cadiz	956272150	956253332	crisgur@crisgur.com
Enrique González Merino	Avda. de Andalucía,64	11008 Cádiz	956274358	956274458	claudio@merinocadize.telefonicanet
Enrique Sanchez Gonzalez	Avda. de Andalucía,64	11007 Cádiz	956274358	956274458	claudio@merinocadize.telefonicanet
Federico Iglesias Muñoz	Pol.Rio San Pedro-C/Bolivia, 8	11519 Puerto real	956479000	956805135	portillocadiz@arrakis.es
Francisco de Aspe Camero	Virgen de La Antigua, 7	41011 Sevilla	954270800	954274676	fdeaspe@terra.es
Franciso Albides Gonzalez	Plaza de La Hispanidad, 1	11004 Cádiz	956229911	956250709	albides@albides.com
Manuel Fernández Ruiz de Villegas	García Carrera, 43	11009 Cádiz	956255227	956255227	Colegio.aduaneroscadiz@cgaa.info
Miguel Fernández Aramburu Vélez Ceballos	Avda. Del Puerto, 2	11006 Cádiz	956285064	956285258	aduanas@gaggerocadiz.com
Patricio de La Osa Garcia	Edif. Estacion Maritima- Modulo 2	11006 Cádiz	956263513	956805027	uteportcadiz@gmail.com
Ramón Piñero Truan	C/Ecuador,2	11007 Cádiz	956276112	956276766	vgomez@cdz.perezycia.com
Roberto González Carrión	Edificio Atlas. Mód. 12. Zona Franca	11011 Cádiz	956073307	956250403	caycocadiz@cayco.es
Rosario Quintana Castaño	Recinto Interior Zona Franca Edif. Atlas Mod B-19	11011Cádiz	956282323	956288386	jlmario@altius.es
Santiago López Garcia	Avda. Del Puerto, 1-5°	11006 Cádiz	956265100	956265102	maritima@puertodecadiz.com