



Puerto de la Bahía de Cádiz

Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz



CAPÍTULO 6 Obras

6.1 OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2013

APLIC. PRESUP.	REFERENCIA	NOMBRE DE LAS OBRAS	PRESUPUESTO	CERTIFICADO	CERTIFICADO	SITUACIÓN
INV.	CA-078-10	Nueva terminal de contenedores en Cádiz. 1ª fase	77.890.161,82	42.821.951,66	18.071.951,66	Ejecución
INV.	CA-078-10	Nueva terminal de contenedores en Cádiz. 1ª fase. Revisión de precios	506.978,86	506.978,86	506.978,86	-
INV.	CA-036-12	Adecuación de la estación marítima para puerto base de cruceros, fase II	547.725,59	547.725,59	525.347,52	Terminada
INV.	CA-040-12	Estructura metálica auxiliar para el traslado del pecio existente en la zona de la nueva terminal de contenedores de Cádiz	191.236,29	191.236,29	64.206,89	Terminada
INV.	CA-048-12	Excavación del pecio nº 2 localizado durante las obras de construcción de la nueva terminal de contenedores de Cádiz	160.838,67	146.492,70	80.807,78	Terminada
INV.	CA-051-12	Trabajos de reflote y traslado del pecio existente en la zona de la nueva terminal de contenedores de Cádiz	254.200,00	254.200,00	13.753,00	Terminada
INV.	CA-062-12	Electrificación de la zona portuaria de "la cabezuela", en el término municipal de Puerto Real (subestación Matagorda)	780.828,06	390.414,03	156.165,61	Ejecución

6.2. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

6.2.1. OBRAS INICIADAS EN EL AÑO

Durante el año 2013 no se ha iniciado ninguna obra.

6.2.2. OBRAS EN CURSO DE EJECUCIÓN INICIADAS CON ANTERIORIDAD A 2013

"Nueva terminal de contenedores en Cádiz. 1ª fase".

Las expectativas del incremento de tráfico de contenedores previstas para el Puerto de la Bahía de Cádiz, la necesidad de mejorar las instalaciones existentes para este tráfico y la posibilidad de separarlo del tráfico de pasajeros, permitiendo crear una Terminal de cruceros específica en los terrenos liberados al trasladar la actual Terminal de contenedores, han hecho necesario acometer estas obras.

Las obras consisten en la construcción de la primera fase de la Nueva Terminal de Contenedores. La longitud de línea de atraque es de 590 m con un calado de 16,0 m. Se genera una explanada de 22 Ha aproximadamente que se cierra por el lado Norte con un dique en talud en "S" para minimizar la agitación en la bocana del puerto. Para cerrar esta primera fase por el lado Sur, es necesaria la ejecución de una mota, que tiene carácter provisional hasta que se realice la segunda fase de la Terminal. Se completan las obras con la realización de un dragado general para la zona de reviro de los grandes buques contenedores frente a la Nueva Terminal y en la canal de acceso, variando las cotas de dragado entre la -13,00, -14,50 y -16,00, dependiendo de la zona.

Electrificación de la zona portuaria de "La Cabezuela", en el término municipal de Puerto Real (subestación Matagorda)".

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz está urbanizando los terrenos de la Zona Portuaria de "La Cabezuela" en Puerto Real, dotando de infraestructura eléctrica a las distintas parcelas existentes, estando obligada a costear dichas obras. La empresa ENDESA como Gestor de la Red de Distribución debe atender las necesidades de la Autoridad Portuaria, siendo necesaria para ello la puesta en servicio de la Instalación de nueva extensión de red "Ampliación de la Subestación Matagorda".

Las obras consisten en la ampliación de la subestación eléctrica de Matagorda en Puerto Real, propiedad de Endesa Distribución Eléctrica S.L.U., habilitando espacio para la disposición de nuevas celdas de salida de Alta Tensión, así como la disposición de dos celdas donde conectarán los circuitos eléctricos 1 y 2 actualmente existentes en la zona portuaria. Con ello podrá resolverse el déficit de potencia disponible en la zona.

6.2.3. OBRAS INICIADAS Y TERMINADAS EN EL AÑO

En 2013 no se ha iniciado y finalizado ninguna obra.

6.2.4. OBRAS TERMINADAS EN EL AÑO

Adecuación de la Estación Marítima para Puerto Base de Cruceros, fase II"

La Estación Marítima de Cádiz fue construida entre los años 1965 y 1967. La necesidad de utilización como Terminal Base de Cruceros exigió la ejecución durante el año 2010 de la primera fase de las obras de adecuación para adaptarla a las normas y criterios actuales. Esta segunda fase completa la actuación.

Las obras han contemplado básicamente la ampliación de la zona dedicada a Terminal de Pasajeros del edificio de la Estación Marítima, mejorando la infraestructura existente. Ha consistido la actuación en la redistribución de los espacios existentes y en la mejora de los revestimientos, acabados y servicios, mejorándose la funcionalidad y la seguridad.

Estructura metálica auxiliar para el traslado del pecio existente en la zona de la nueva terminal de contenedores de Cádiz

La urgente necesidad de traslado del pecio N° 1, que forma parte de los hallazgos arqueológicos localizados durante la construcción de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz - Fase I, como consecuencia de la degradación del material que sostiene al pecio, unido a la necesidad de su retirada para poder continuar con la ejecución de dichas obras, hacía necesario acometer con carácter de obra de emergencia, la ejecución de dicha estructura.

Los trabajos han consistido en la fabricación, transporte y puesta en obra de una estructura metálica modular, diseñada para el traslado integral del pecio, incluyendo los medios humanos, materiales y de maquinaria necesarios.

Excavación del pecio n° 2 localizado durante las obras de construcción de la nueva terminal de contenedores de Cádiz

El grave riesgo de deterioro del pecio n° 2, que forma parte de los hallazgos arqueológicos localizados en las obras de la "Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz, Fase I", ha hecho necesario acometer con carácter de obra de emergencia, la ejecución de los trabajos de excavación necesarios, incluyendo dentro de ellos los medios humanos, materiales y de maquinaria.

Trabajos de refrote y traslado del pecio existente en la zona de la nueva terminal de contenedores de Cádiz

El Pecio n°1 forma parte de los hallazgos arqueológicos localizados durante la construcción de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz - Fase I y se encontraba en grave riesgo debido a lo precario de los terrenos en los que se sustentaba. Además dicho Pecio n° 1 estaba emplazado en la línea de atraque del muelle en construcción, imposibilitando la continuación de los trabajos. Por lo anterior, se planteó la necesidad urgente de desplazar dicho pecio con objeto de evitar su destrucción y, así mismo, poder proseguir las obras planificadas, obras afectadas gravemente por dicho hallazgo. La nueva ubicación se marcó en aguas más someras, aguas donde los arqueólogos pudieran investigar con mayor visibilidad y seguridad.

Las obras han consistido en los trabajos submarinos necesarios para el traslado del pecio existente, a saber, situación en la posición primitiva del pecio una estructura metálica auxiliar preparada al efecto, suministro y colocación de cinchas bajo el pecio y sujeción a la estructura auxiliar, ayudas y supervisión de la carga del pecio por medios marítimos previo desmontaje del apoyo de la estructura metálica, ayudas submarinas al transporte del conjunto y al posicionado en emplazamiento cercano preparada al efecto, incluyendo los medios humanos, materiales y maquinaria necesarios.