

Aurkezpena

Portu bat kate logistikoko katebegi bat da, eta, noizean behin, barne -eta kanpo- analisi bat egin behar izaten du aukera berriak hautemateko eta, horren arabera, erabaki estrategiko batzuk hartzeko, etengabe aldatzen ari den merkatu batera egokitu dadin eta politika komertzial bat bideratu dezan, zeinak, ahal den neurrian, gaur egungo zamaketarien beharrak ase behar baititu eta, orobat, bezero gehiago -gero eta zorrotzagoak dira- erakarri.

Helburu horrekin, Portuko Agintaritzak plan estrategiko bat onartu zuen uztailen, 2017ra arte indarrean egongo dena. Planaren xedea da egitura dibertsifikatuari eustea, merkantzien trafikoari dagokionez, eta bost urtean % 30eko hazkunde metatua lortzea.

Lan komertzialak alderdi hauek izango ditu ardatz: lurreko eragin-eremua Penintsularantz eta Frantziako hegoalderantz zabaltzea, Europako iparraldearekiko lidergo-posizioa sustatzea, Ameriketako kontinentearekin dituen konexioak indartzea, eta Asian eta Afrika Atlantikoan aukera zehatzak identifikatzea. Horrenbestez, begi batekin Europa Atlantikora begira egongo gara, eta, bestearekin, ozeanoaz haraindiko lineei behatuko diegu. Aldi berean, Planean sartzen da intermodalitatea eta Bilboko Portuko Agintaritzak parte hartzen duen portu lehorren gaur egungo sarea sustatzea.

29,6

Bilboko Portuko trafikoa

milioi tona

+%2,24ko

Joera-aldaketa

hazkundera

2013an, erronka berriei aurre egiteko oinarriak ezarri dira, eta ekitaldia datu positiboekin itxi da: % 2,24ko hazkundea izan da, urte batzuetan jarduera-murrizketa izan ostean. Ontziratutako gabeko produktu likidoen esker izan da, nagusiki, susperraldia; izan ere, datu positiboak ematen hasi dira. Hazkunde nabarmena izan da zenbait merkantziatan, hala nola fuel-olioan. Ontziratutako gabeko produktu solidoen kantitatea ere handitu egin da, gorakada garrantzitsuak izan baitira txatarrean, mineraletan eta petrolio-kokean. Edukiontzitrafikoa, bestalde, aurreko ekitaldietakoaren antzekoa izan da, eta datu positiboak da hori ere.

Suspertze-zantzuak izan dira 2013an, baina hurrengo urteetan berretsiko dugu hazkunde hori. Ibilbide horretan, Portuko Agintaritzaren dinamikoa, bidaiariagoa eta elkarrizketarako irekiagoa izatea sustatuko dugu, bai eta beste erakunde batzuei eta portuko komunitate guztiari gehiago laguntzen diona, malguagoa eta, halaber, trafikoko berriak detektatzeko eta erakartzeko garaian anitzio handiagoa duena izatea ere. Gure esku dagoen guztia egingo dugu Bilbok portu lehiakorragoa izan dezan aukera bat hautematen dugun trafikoko garrantzitsu guztietan, hau da, bolumenagatik edo estrategikoak direlako garrantzitsutzat jotzen diren trafikoen. Horri esker, portuko komunitate guztiak eta Euskadi guztiak izango dituzte onurak, BPGaren % 1eko ekarpena egiten baitugu. Izan ere, portua eginez, herria egiten dugu.

Bestalde, jakitun izanik baliabide ekonomikoak mugatuak direla eta haien kudeaketa optimoa funtsezkoa dela gure inbertsioari eta emaitzen kontu onari eusteko, dartsena lehiakorrago bihurtuko duten arloetara bideratuko ditugu baliabi-

deak. Gaur egun ditugun edo erakartzen ditugun trafikoen eskutik, zerbitzu berriak, azpiegitura berriak eta are tarifa-politika berriak garatuko ditugu, portuei buruzko legeak aukera ematen ditugun neurrian. Hain zuzen ere, 2013an jada inbertsio guztiek trafikoko berriak erakartzea izan dute helburu; adibidez, inbertsio hauek: itsasadarreko kai industrialak hobetzea, dike bateko luzapen-obra egitea, gurutzatzeentzako hirugarren atrakalekua eraikitzea eta Burgosko tren-terminal logistikoko obra egitea. Gauza bera gertatuko da 2014an: inbertsio garrantzitsua egingo dugu; 54,7 milioikoa, zehazki.

Aldi berean, berrikuntza teknologikoari, kalitateari, prebentzioari eta ingurumena hobetzeari lotutako jarduerak nabarmentzen jarraituko dugu. Legeak agintzen duena baino urrunago heltzen diren proiektuak egingo ditugu, eta lanean jarraituko dugu inguruan portua ezagutarazteko; besteak beste, "Ezagutu Portua" programarekin, zeina Euskadiko ikastetxe guztiei bideratuta baitago.

Badakigu portua oso garrantzitsua dela herrialde baten ekonomiarako, baina ezin dugu ahaztu zenbakien, BPGaren eta esportazio eta inportazioen atzean langileak, familiak eta, azken batean, pertsonak daudela; erakunde publiko garen aldetik eta erantzukizun soziala dugun aldetik, jendearekiko jarrera irekia eta gardena izan behar dugu. Halaber, ingurumena ahalik eta gehiena zain dezakegu eta zaindu behar dugu, zer eta nola egiten dugun transmititu, eta, jakina, Euskadiri eta munduari entzun eta erakutsi portu bat kate logistikoko katebegi bat dela eta Bilbok, katebegi bat soilik ez, baizik eta Bilboren katebegia izan nahi duela.

Asier Atutxa Zalduegi
Bilboko Portuko Agintaritzako lehendakaria

Presentación

Un puerto es un eslabón de la cadena logística que debe realizar, cada cierto tiempo, un análisis interno y externo para detectar nuevas oportunidades y, en función de ello, tomar una serie de decisiones estratégicas para adaptarse a un mercado en continua evolución y encauzar una política comercial que permita, en la medida de lo posible, satisfacer las necesidades de los actuales cargadores y, al mismo tiempo, atraer a un mayor número de clientes, cada vez más exigente. Con este fin, la Autoridad Portuaria aprobó en julio un Plan Estratégico, cuya vigencia se extenderá hasta 2017, que tratará de mantener una estructura diversificada en el tráfico de mercancías y lograr un crecimiento acumulado del 30% en cinco años.

La labor comercial se centrará en el incremento de la zona de influencia terrestre hacia la Península y el sur de Francia, el impulso de la posición de liderazgo con el norte de Europa, el refuerzo de las conexiones con el continente americano, y la identificación de oportunidades concretas en Asia y África Atlántica. Por lo tanto, con un ojo miraremos los tráficos de Europa Atlántica y con el otro, nos fijaremos en las líneas transoceánicas. Paralelamente, el Plan contempla el impulso de la intermodalidad y la actual red de puertos secos en los que participa la Autoridad Portuaria de Bilbao.

29,6

Tráfico del Puerto de Bilbao

millones de toneladas

+2,24%

Cambio de tendencia

incremento

A lo largo de 2013 se han puesto las bases para afrontar nuevos retos y el ejercicio se ha cerrado con datos positivos, que se traducen en un crecimiento del 2,24% tras varios años marcados por el descenso de la actividad. La recuperación viene de la mano de los graneles líquidos, principalmente, que comienzan a presentar datos positivos, con crecimientos destacados en mercancías como el fueloil; así como de los graneles sólidos, con alzas importantes en la chatarra, los minerales y el coque de petróleo. El tráfico contenerizado, por su parte, se mantiene en cifras similares a las del ejercicio anterior, lo que supone también un dato positivo.

Ha habido signos de recuperación, pero será a lo largo de los próximos años cuando confirmemos ese incremento. Impulsaremos, en esa travesía, una Autoridad Portuaria más dinámica, más viajera, más dialogante, más colaboradora con otras entidades y con toda la comunidad portuaria, más flexible y, a su vez, mucho más ambiciosa a la hora de detectar y atraer nuevos tráficos. Haremos todo lo que esté en nuestra mano para hacer de Bilbao un puerto más competitivo en todos aquellos tráficos importantes, por volumen o por estratégicos, en los que detectemos una oportunidad. Con ello, ganará toda la comunidad portuaria y toda Euskadi, a la que ya aportamos el 1% del PIB. Y es que haciendo puerto, hacemos País.

Por otra parte, conscientes de que los recursos económicos son limitados y que la gestión óptima de los mismos es esencial para seguir manteniendo nuestra inversión y nuestra buena cuenta de resultados, reorientaremos los recursos a los ámbitos que hagan la dársena más competitiva.

De la mano de los tráficos que tengamos o atraigamos, desarrollaremos nuevos servicios, nuevas infraestructuras e, incluso, nuevas políticas tarifarias, dentro de los márgenes que nos permite la ley de Puertos. De hecho, ya en 2013 todas las inversiones han tenido como objeto la captación de nuevos tráficos, como la mejora de un muelle industrial en la ría, las obras de prolongación de un dique, la construcción de un tercer atraque de cruceros o las obras de una terminal logística ferroviaria en Burgos. Lo mismo ocurrirá en 2014, cuando realizaremos una inversión importante, que alcanzará los 54,7 millones.

Paralelamente, seguiremos haciendo un especial hincapié en actuaciones relacionadas con la innovación tecnológica, la calidad, la prevención y la mejora del medio ambiente, con proyectos que van más allá de lo que marca la legislación, y trabajamos para dar a conocer el Puerto en su entorno, con iniciativas como el programa “Ezagutu Portua”, dirigido a todos los colegios de Euskadi.

Sabemos que un puerto es importante para la economía de su país, pero no debemos olvidar que detrás de los números, del PIB, de las exportaciones e importaciones, hay trabajadores, hay familias, hay, en definitiva, personas a las que como entidad pública que somos, y por responsabilidad social, debemos abrirnos y ser transparentes, al tiempo que podemos y debemos cuidar al máximo el medio ambiente, transmitir lo que hacemos y cómo lo hacemos y, por supuesto, escuchar y mostrar a Euskadi y al mundo que un puerto es un eslabón de la cadena logística y que Bilbao aspira a ser, más que un eslabón, su eslabón.

Asier Atutxa Zalduegi
Presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao