



LEADERS IN LEVEL



OBRAS

WORKS

OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2013	Adjudicac. (total)	Devengado 2013	Devengado a origen
Instalación de grupos electrógenos en las casetas de los Centros de Transformación del Puerto Exterior (Ferrol) [2011/120/d] (P-1361)	47.184,60	47.184,60	47.184,60
Traslado de torres de iluminación en 1ª fase del puerto exterior frente a la terminal de FCT [2012/0102/D] (P-1382) (Inv/Gto)	29.069,68	8.004,13	28.803,53
Drenaje del entorno del centro de transformación 3 en el dique de abrigo del puerto exterior [2012/0110/D]	7.165,59	5.365,67	5.365,67
Registro de entrada para hombre en la arqueta de bombeo de la red de drenaje de la superficie de la parva de emergencia en el puerto exterior [2013/0003/D]	671,03	671,03	671,03
Suministro y colocación de cartel para las obras de "Traslado de torres de iluminación en 1ª fase del puerto exterior frente a la terminal de FCT" (financiadas con ayudas reindustrialización) [2012/0119/D]	1.408,39	1.408,39	1.408,39
Sostenimiento del talud en la playa de A Graña [P-1265] [2013/0045/p]	315.703,19	33.285,92	33.285,92
Tendido y conexionado de línea de media tensión en las obras de sostenimiento del talud en la playa de A Graña [2013/0076/d]	3.719,34	3.719,34	3.719,34
Estudio técnico: tendido y conexionado de la Línea de Media Tensión en las obras de sostenimiento del talud en la Playa de A Graña [2013/0086/d]	704,00	704,00	704,00
Urbanización del entorno del talud este del Puerto Exterior [2012/0108/D] (inv/gasto)	21.871,17	21.871,17	21.871,17
Sistemas de seguridad, control y telecomunicaciones en el Puerto Exterior de Ferrol. Fase II [2012/0027/P] (1342)	220.767,11	102.172,71	102.172,71
Nivelación de 440 ml de viga cantil en 2ª fase del puerto exterior [2013/0010/D] (P-1392)	93.273,01	93.273,01	93.273,01
Proyecto de ejecución de vigas de rodadura a 30 metros en la 2ª fase del Puerto Exterior [2012/0060/P] (P-1360)	1.905.543,14	183.731,43	183.731,43
Traslado de precarga en 2ª fase del Puerto Exterior [2012/0058/D] (P-1358)	358.505,78	358.505,78	358.505,78
Traslado de precarga en 2ª fase del puerto exterior. Fase O. Liberación de la explanada necesaria para las instalaciones de media tensión de la terminal de FCT [2012/0109/D]	17.276,38	17.276,38	17.276,38
Acceso ferroviario al Cerramiento del Muelle Fernández Ladreda [2012/0012/P] (1369)	1.893.992,35	1.062.412,74	1.893.992,35
Complementario nº1 al proyecto de acceso ferroviario al Cerramiento Norte del Fernández Ladreda: prolongación de la vía nº1 y conexión de la misma con la vía existente para la habilitación de esta última como vía apartadero [2013/0037/P] (P-1396)	904.333,13	893.263,75	893.263,75
Obras de instalación de una infraestructura de video-vigilancia IP en el Puerto Interior de Ferrol [2012/0038/P] (P-1372)	88.749,01	21.130,84	88.749,01
AT Coordinación de Seguridad y Salud en obras y proyectos de construcción promovidas por la AP de F-S Cibrao y apoyo en seguridad [2013-2014] (P-1380) [2012/0089/p]	139.886,88	62.241,50	62.241,50
Adquisición de 15 tomas de grúa tipo monaguillo para el muelle Fernández Ladreda [2013/0008/P]	169.201,31	169.201,31	169.201,31
Instalación de telemando GSM para encendido de iluminación [2013/0019/D]	1.049,00	1.049,00	1.049,00
Suministro e instalación del sistema de información de ayudas a la navegación de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao. Mejora en los faros [2013/0030/D]	41.871,25	41.871,25	41.871,25
Instalación de persianas y acondicionamiento de fachada del Faro de Cabo Prior [2013/0075/d] (inv/gasto)	24.192,70	13.773,06	13.773,06
Ampliación del suministro e instalación del sistema de información de ayudas a la navegación de la autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao. Mejora en los faros [2013/0085/d]	4.100,00	4.100,00	4.100,00
Telemando GSM para encendido de iluminación [2012/0040/d]	1.465,00	416,00	416,00



LOS PRESENTES PROYECTOS, COFINANCIADOS MEDIANTE EL FONDO DE COHESIÓN DE LA UNIÓN EUROPEA, CONTRIBUYEN A REDUCIR LAS DISPARIDADES SOCIALES Y ECONÓMICAS ENTRE LOS CIUDADANOS DE LA UNIÓN.



OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2013	Adjudicac. (total)	Devengado 2013	Devengado a origen
Acondicionamiento del acceso al Faro de Cabo Ortegal (P-1345) [2012/0093/P] [2ª LICITACIÓN]	445.125,37	445.125,37	445.125,37
Baliza en Piedras Lixeiras, Espasante-Ortigueira (A Coruña) [2012/0066/p] [P-1371]	178.340,71	0,00	112.702,62
Seguimiento biológico vinculado al proyecto de mejora de calados en el canal de entrada al interior de la Ria de Ferrol (extensión del PVA) [2011/0121/P] [P-1362]	39.720,00	19.860,00	39.720,00
A.T. Para la redacción del Proyecto constructivo de reordenación de la Dársena de Curuxeiras [P-1374] [2012/0067/D]	21.000,00	21.000,00	21.000,00
A.T. para la redacción del proyecto constructivo de refuerzo de la escollera exterior del Nuevo Muelle y ampliación de su superficie para nueva playa de vías (fase 3 del Nuevo Muelle del Puerto interior de Ferrol) [2012/0084/d] [P-1379]	49.500,00	9.900,00	49.500,00
AT en la redacción del proyecto Trabajos de sostenimiento en el talud del puerto exterior de Ferrol [2012/0103/D]	10.900,00	10.900,00	10.900,00
Caracterización de la estructura de la Lonja del puerto de Ferrol [2013/0007/D]	5.400,00	5.400,00	5.400,00
AT para la redacción del proyecto básico de un centro de inspección provisional en el puerto exterior de Ferrol [2013/0011/D] [P-1391]	3.600,00	3.600,00	3.600,00
AT para la redacción del proyecto "Nuevo edificio de control de accesos al puerto interior de Ferrol" [2012/0101/D] [P-1383]	10.000,00	10.000,00	10.000,00
Estudio de dispersión e instalación de estación meteorológica con estación de inmisión de partículas en el puerto exterior de Ferrol [2013/0013/D] (Inv./gasto) [2 LÍNEAS PLAN DE INV.] (inv. menores/AT)	5.100,00	5.100,00	5.100,00
AT para la elaboración de una aplicación para el envío y recepción de sms´s en telemando GSM de encendido de luces [2013/0029/D]	490,00	490,00	490,00
Procurador. Proceso de expropiación puerto exterior 1ª fase [2013/0024/P]	6.063,20	6.063,20	6.063,20
Procurador. Proceso de expropiación puerto exterior 1ª fase. Adicional al expediente 2013/0024/P [2013/0039/P]	2.123,04	2.123,04	2.123,04
AT en la redacción del proyecto Adecuación de la nave de clinker para el almacenamiento de otro tipo de mercancías [2013/0025/D] [P-1394]	14.150,00		
Redacción del estudio ambiental de las obras Sostenimiento del talud en la playa de A Graña (Ferrol) [2013/0054/D]	700,00	700,00	700,00
AT redacción proyecto de urbanización de la parcela de intersección calle principal-acceso al nuevo muelle interior del acceso al puerto de Ferrol [2013/0049/D] [P-1400]	7.800,00	7.800,00	7.800,00
AT redacción proyecto de construcción de una piqueta en el muelle cerramiento norte del Fernández Ladreda [2013/0050/D] [P-1399]	9.900,00	9.900,00	9.900,00
AT para la redacción de la relación valorada de la obra civil necesaria para la ampliación del sistema de acceso de vehículos en el CCA del Puerto Exterior de Ferrol [2013/0044/d]	4.700,00	4.700,00	4.700,00
AT para la redacción del proyecto constructivo de un centro de inspección provisional en el puerto exterior de Ferrol [P-1401] [2013/0060/d]	14.000,00	14.000,00	14.000,00
AT para la inspección del estado del talud de la playa de A Graña y ejecución de un protocolo de grietas en las ventanas próximas [2013/0064/d]	2.800,00	2.065,00	2.065,00
Ampliación de la AT para la redacción del proyecto constructivo de reforma y rehabilitación de la lonja del Puerto de Ferrol [2013/0061/d] [P-1402]	14.500,00	14.750,00	14.750,00
AT para la modificación del proyecto de Renovación de la red de saneamiento del puerto interior y conexión con el interceptor general [P-1406] [2013/0068/D]	3.900,00	3.900,00	3.900,00



LOS PRESENTES PROYECTOS, COFINANCIADOS MEDIANTE EL FONDO DE COHESIÓN DE LA UNIÓN EUROPEA, CONTRIBUYEN A REDUCIR LAS DISPARIDADES SOCIALES Y ECONÓMICAS ENTRE LOS CIUDADANOS DE LA UNIÓN.



OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2013	Adjudicac. (total)	Devengado 2013	Devengado a origen
A.T. para adaptación del proyecto constructivo de reforma y rehabilitación de la lonja del Puerto de Ferrol a requerimientos de la Consellería do Medio Rural e do Mar (2013/0084/d)	1.252,00	1.252,00	1.252,00
Adquisición foco lancha (2012/0115/D)	2.415,00	2.415,00	2.415,00
Destructora de papel Fellowes B-081C (2013/0002/P)	110,98	110,98	110,98
Suministro de equipos GNSS topográficos (2013/0001/D)	17.500,00	17.500,00	17.500,00
Fax Brother modelo 2840 para CCS del puerto interior (2013/0005/D)	234,95	234,95	234,95
Suministro de dos defensas neumáticas flotantes (2013/0004/D) (P-1389)	62.402,00	62.402,00	62.402,00
Estudio de dispersión e instalación de estación meteorológica con estación de inmisión de partículas en el puerto exterior de Ferrol (2013/0013/D) (Inv/gasto) [2 LÍNEAS PLAN DE INV.] (inv. menores/AT)	32.116,00		
Renovación de extintores y recarga de botellas de gas FE-13 (2013/0278/D) (inversión/gasto)	466,78	466,78	466,78
Suministro e instalación de sistema de videovigilancia en el puerto interior de Ferrol cámara megapixel (2013/0027/D)	28.175,00	28.175,00	28.175,00
Ejecución de nuevo pozo de registro y reparación de tubería en el muelle Fernández Ladreda (2013/0022/D)	22.217,32	22.217,32	22.217,32
Sillón giratorio administrativo departamento Control Estadístico y Calidad (2013/0034/D)	425,00	425,00	425,00
Adquisición de cuadro segundo premio memorial Carlos Perille 2013 (2013/0043/P)	1.000,00	1.000,00	1.000,00
Topómetro de medición lineal (2013/0047/D)	153,00	153,00	153,00
Ampliación de ejecución de nuevo pozo de registro y reparación de tubería en el muelle Fernández Ladreda (2013/0058/D)	2.711,75	2.711,75	2.711,75
Adquisición de foto mural "El puerto" de la exposición "Viviendo Ferrol" (2013/0046/d)	247,93	247,93	247,93
Mesa de oficina asociada a la instalación de un sistema de videovigilancia (2013/0053/d)	158,00	158,00	158,00
Armario bajo en madera tono nogal con cajones y puertas de cristal para el despacho del presidente (2013/0051/P)	2.610,00	2.610,00	2.610,00
Memoria SD para cámara del Departamento de Inversiones y Planificación (2013/0069/D)	12,39	12,39	12,39
Adquisición fotografías fachada marítima y Ría de Ferrol (2013/0063/P)	300,00	300,00	300,00
Adquisición de 150 vallas metálicas blancas de 2,4 x 1,0 m (2013/0066/p)	4.500,00	4.500,00	4.500,00
Cámara digital para Departamento de Inversiones y Planificación (2013/0067/d)	64,46	64,46	64,46
Telemando GSM para encendido de alumbrado y recepción (2013/0071/d)	1.330,00	1.330,00	1.330,00
Cámara digital Olympus VR340 memoria 8 Gb para policía portuaria (2013/77/d)	62,79	62,79	62,79
Cable de datos y adaptador de corriente para Iphone 5 (2013/0078/d)	28,50	28,50	28,50
Formación de un paso peatonal en el espacio entrevías del acceso ferroviario al Muelle de Cerramiento Norte (2013/0088/d)	6.998,86		
Construcción de barrera rígida de separación entre el acceso ferroviario y rodada por carretera al Puerto Interior de Ferrol (2013/0089/D)			



LOS PRESENTES PROYECTOS, COFINANCIADOS MEDIANTE EL FONDO DE COHESIÓN DE LA UNIÓN EUROPEA, CONTRIBUYEN A REDUCIR LAS DISPARIDADES SOCIALES Y ECONÓMICAS ENTRE LOS CIUDADANOS DE LA UNIÓN.



OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2013	Adjudicac. (total)	Devengado 2013	Devengado a origen
Teléfono Iphone negro	583,00	583,00	583,00
Teléfono Iphone blanco	583,00	583,00	583,00
Teléfono Samsung	235,00	235,00	235,00
3 teléfonos Nokia modelo 31.10	249,00	249,00	249,00
1 teléfono Nokia	83,00	83,00	83,00
Equipo multifunción laser Brother MFC-7360N (2012/0122/D)	159,00	159,00	159,00
Suministro, instalación y configuración del equipamiento necesario para el servidor dedicado a la nueva aplicación Navision, de un nuevo servidor para réplica de dicha aplicación y de un servidor web (2013/0017/D)	5.212,00	5.212,00	5.212,00
Suministro e instalación de SAI en puesto de operador de cámara megapixel (2013/0057/D)	256,25	256,25	256,25
Suministro de ordenador portátil SV-J2022C5E e impresora HP láser jet pro 2000 M276NW (2013/0056/D)	2.241,09	363,33	363,33
Dos discos duros para servidores del CPD y del CPD de respaldo (2013/0048/d)	1.020,00	1.020,00	1.020,00
Pantalla eléctrica para proyector 100" (2013/0059/d)	210,75	210,75	210,75
Suministro de ordenador portátil SV-J2022C5E (2013/0070/d)	1.646,13	1.646,13	1.646,13
Adquisición de fotocopiadora multifunción Ricoh MP301 (registro de la Autoridad Portuaria) (2013/0079/d)	863,93		
Adquisición de un sistema de almacenamiento NAS para almacenamiento y copias de back-up (2013/0014/D)	2.882,00	2.882,00	2.882,00
Liquidación de las obras de instalación de una infraestructura de video-vigilancia IP en el Puerto Interior de Ferrol (2013/0018/D) (P-1372)	2.674,29	2.674,29	2.674,29
Liquidación de la obra de nivelación de 440 ml de viga cantil en 2ª fase del puerto exterior (2013/0023/d)	9.226,51	9.226,51	9.226,51
Revisión de precios definitiva correspondiente a la certificación del mes de abril de 2012 (liquidación) de las obras de Ampliación del puerto de Ferrol (puerto exterior) 2ª fase (2013/0055/D)	73.654,16	73.654,16	73.654,16
Liquidación de la obra Traslado de precarga en 2ª fase del puerto exterior (2013/0052/D) (P-1358)	272,35	272,35	272,35
A.T. Extensión del programa de vigilancia ambiental del proyecto de ampliación del Puerto de Ferrol (Puerto Exterior) 2ª fase y control de calidad de aguas asociado a la autorización del vertido de aguas residuales fecales depuradas al mar procedente de la red de pluviales de la primera fase del Puerto Exterior de Ferrol (2010-2012)* (P-1295) (2013/0485/P)	4.875,21	4.875,21	4.875,21
Liquidación de la AT de coordinación de seguridad y salud en las obras y proyectos de construcción promovidos por al Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao y apoyo en seguridad (años 2010 al 2012) (P-1316) (2013/0009/D)	12.096,00	12.096,00	12.096,00
Aplicación FLIP PDF Professional. Servicio de descarga y versión en CD (2013/0035/D)	239,02	311,29	311,29
Nueva aplicación OGM Celadores. (2013/0040/D)	4.000,00	1.000,00	1.000,00
Licencia ADD-ON vertical portuario (2013/0012/D)	3.000,00	3.000,00	3.000,00
Adquisición de actualización del Software Autocad a Autodesk Infrastructure D. Suite Premium 2014 (2013/0080/d) (inv/gasto)	2.495,00	2.490,00	2.490,00
Implantación vertical portuario. Migración técnica de nav. V5.0 a nav. 2009 R2 RTC (2012/0121/D)	14.920,00	14.920,00	14.920,00
TOTAL devengado 2013		4.030.389,74	



LOS PRESENTES PROYECTOS, FINANCIADOS MEDIANTE EL FONDO DE COHESIÓN DE LA UNIÓN EUROPEA, CONTRIBUYEN A REDUCIR LAS DISPARIDADES SOCIALES Y ECONÓMICAS ENTRE LOS CIUDADANOS DE LA UNIÓN.





Ya han transcurrido más de 12 años desde el comienzo de las Obras de Ampliación del Puerto de Ferrol (Puerto Exterior), y más de 5 años desde el inicio de su explotación. Aunque las grandes obras de infraestructura y servicios ya están concluidas, el empuje inversor de la Autoridad Portuaria se ha mantenido con el objetivo de completar las instalaciones con el último equipamiento e infraestructuras, al mismo ritmo que sus explanadas están siendo ocupadas por nuevos clientes, optimizándose de este modo al máximo las diferentes inversiones que se efectúan.

Desde el punto de vista marítimo, las instalaciones del Puerto Exterior reúnen todo lo necesario para convertir al Puerto de Ferrol en puerto de referencia en la fachada Atlántica de Europa: grandes explanadas donde se asienta una terminal internacional de contenedores, más de 1.500 metros de muelles con al menos veinte metros de calados naturales que permiten el atraque de buques de última generación, acceso por carretera y conexión con las vías de alta capacidad y polígonos industriales de la zona.

Las inversiones que realiza el puerto buscan la mejora continua de las infraestructuras para avanzar en la competitividad de los muelles y poder así incrementar los tráficos y favorecer la implantación terminales y de nuevos tráficos. Con este objetivo, y durante el año 2013, en el Puerto Exterior se ha avanzado en proyectos como sus Sistemas de seguridad, control y telecomunicaciones o en acciones destinadas a liberar los espacios comprometidos a nivel concesional para la terminal de contenedores.

El puerto interior, ubicado en pleno corazón de Ferrol, cuenta con unas excelentes instalaciones para el tráfico de mercancía general, con 1.477,80 metros de longitud de muelles, 300.000 m² de superficies y calados de hasta 14 metros, un capítulo importante por el valor que aporta. Los muelles interiores ofrecen un potencial de desarrollo único para las empresas que operan en la dársena. Se trata de una infraestructura clave en la búsqueda de más diversificación y de nuevas mercancías, así como en la especialización de los tráficos.

La intermodalidad del Puerto Interior se ha mejorado en el año 2013 con la ejecución de las obras recogidas en el proyecto de "Acceso Ferroviario al Cerramiento Norte del Muelle Fernández Ladreda". Dicha actuación ha tenido un doble objetivo:

- Por un lado, mejorar los accesos ferroviarios al Puerto Interior de Ferrol, y en particular a las explanadas situadas en el muelle de cerramiento norte.
- Por otro, dotar a las citadas explanadas de una playa de vías, formada por dos vías, una principal y otra apartadero, de longitud útil para carga y transferencia dentro de la terminal, ambas de algo más de 250 metros.

Las vías ejecutadas suman una longitud aproximada de 1.500 metros y se desarrollan en sentido Oeste. Los tramos proyectados son en ancho ibérico (1.668 mm) sin electrificar y para una velocidad de proyecto de 50 km/h en la Vía de acceso, y de 40 Km/h en la playa de vías].



More than 12 years have past since the beginning of the expansion works of the Porto of Ferrol (Outer Harbour), and 5 years from the start of operations. Although major infrastructure and services are already completed, the investment of the Port Authority has been maintained with the aim of completing the facilities with the latest equipment and infrastructure at the same time as their areas are being occupied by new customers, optimizing thus the most the different investment undertaken.

From the point of view of maritime, the Outer harbour of Ferrol gather everything you need to make the Port of Ferrol a reference port on the Atlantic Europe: large land areas where an international container terminal sits, more than 1,500 meters of quays with at least twenty meters of natural drafts that can be used for vessels of last generation, road access and connection to high capacity roads and industrial parks in the area.

The investments made by the port are seeking continuous improvement of infrastructure to advance the competitiveness of the quays so they can increase traffic and encourage new terminals and developments. To this end, and in 2013, in the Outer Harbour has been achieved in projects such as its security systems, telecommunications and control, or actions to release the concessional areas committed for the container terminal.

The Inner Harbor is located in the heart of Ferrol, has excellent facilities for general cargo traffic, with 1477.80 meters in length quays, 300,000 m² of surfaces and drafts up to 14 meters. The inner quays offer a unique development potential for companies operating in the basin. This is a key infrastructure in seeking more diversification and new cargos, and in specialization of traffics.

Intermodality in the Inner Harbor was improved in 2013 with the execution of the works on the project of a new Railway Terminal. This action has had two objectives mainly:

- On the one hand, improve rail access to the Inner Harbor of Ferrol, and in particular the land located in northern quay area.
- On the other, providing those esplanades rail tracks, consists of two tracks with useful length for loading and transfer cargos within the terminal, both of over 250 meters each.

The tracks performed a combined length of approximately 1,500 meters and are developed to the West. The sections are projected with Iberian gauge (1,668 mm) and non-electrified project for a speed of 50 km / h on the Path, and 40 Km / h on the terminal.

The proposed superstructure has been defined with the expectation that can be carried out at minimum cost, the future addition of a third wire for wide metric (FEVE). So, are mixed (Iberian and metric width), and stretches of slab track and incorporate the third rail.

La superestructura proyectada ha sido definida con la previsión de que pueda llevarse a cabo, al mínimo coste, la adición futura de un tercer hilo para ancho métrico (FEVE). Por ello, son mixtos (ancho ibérico y métrico), y los tramos de vía en placa incorporan ya el tercer carril.

Las obras, que se concluyeron el 17 de diciembre de 2013, han tenido un presupuesto final de 2.053.406,96 euros, (IVA no incluido), y cuentan con financiación de Fondos de Cohesión de la Unión Europea dentro del marco de ayudas 2007-2013.

Los trabajos se complementaron con la adecuación de la vía existente de acceso y su habilitación como vía apartadero, con una longitud útil de algo más de 500 metros, actuación que supuso una inversión adicional de 975.281,19 euros (IVA no incluido).

La posición estratégica en el noroeste peninsular es una baza fundamental para que Ferrol se consolide como puerto de referencia en la fachada atlántica, y para ello las comunicaciones son vitales. La red viaria a la dársena exterior, formada por una carretera de alta capacidad, la N-655, es una garantía para el desarrollo de esta infraestructura al conectar directamente con la autopista AP-9, y con la A-8 y A-6 a través de la autovía AG-64 Ferrol-Villalba, y todas éstas con el resto de vías de gran capacidad de España y Europa.

Nuestra zona de influencia es también un interesante foco para atraer nuevas industrias productivas o logísticas. En nuestra área ya hay consolidados varios polígonos industriales que se benefician de las oportunidades que se generan en torno a los muelles., con disponibilidad actual de suelo industrial a precios competitivos y con nuevas zonas planificadas en la cercanía del puerto. Además, los polígonos industriales de la zona destacan por sus óptimas comunicaciones con nuestros muelles.

The works, which were completed on December 17, 2013, have had a final budget of euros 2,053,406.96 (VAT not included), and are funded by the Cohesion Fund of the European Union within the framework of aid 2007 -2013.

The work is complemented by the adequacy of the existing path and empowerment as cargo diverting track with a useful length of just over 500 meters, was a performance that additional investment of euros 975,281.19 (VAT not included).

The strategic position in the peninsular northwest is critical for consolidation of Ferrol port on the Atlantic European Region, and for that communications are vital. The road network to the outer basin, formed by a high-capacity road, the N-655, is a guarantee for the development of this infrastructure to connect directly to the AP-9, and the A-8 and A-6 through AG-64 motorway Ferrol-Villalba, and all the rest of these high capacity roads of Spain and Europe.

Our region is also an interesting to attract new production or logistics industries. In our area there are already consolidated several industrial parks that benefit from the opportunities generated around the docks., With current availability of industrial land at competitive prices and with new areas planned in the vicinity of the port. In addition, the industrial parks in the area known for its excellent communications with our docks.