

2013

Memoria Anual

Presentación e informes

PUERTO DE GIJÓN



Puerto de Gijón

Autoridad Portuaria de Gijón





AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN

Edificio de Servicios Múltiples
El Musel, s/n
33212 Gijón

Teléfono: 985 17 96 00
e-mail: direccion@puertogijon.es
www.puertogijon.es

Principado de Asturias. España.



Consejo de Administración / 4

Presentación / 6



Puerto de Gijón

Autoridad Portuaria de Gijón

2013 / Memoria Anual

Presentación e informes

PUERTO DE GIJÓN



Informe de gestión

Tráficos	10
Promoción comercial	14
Proyectos, obras e inversiones	16
Dominio público	17
Calidad y Medio ambiente	18
Seguridad operacional	21
Recursos humanos	22
Relaciones externas	23
Sistemas de información	26
Participación en proyectos de innovación (I+D+i)	27
Resultados económicos	28

Terminales / 34

Guía de servicios / 38



Puerto de Gijón



Autoridad Portuaria de Gijón

Consejo de Administración

Presidenta

Dña. Rosa Isabel Aza Conejo

Vicepresidenta.

Vocal del Ayuntamiento de Gijón

Dña. Carmen Moriyón Entrialgo

Vocal en representación de las Cámaras de Comercio,
Industria y Navegación de Asturias

D. Félix Baragaño Suárez

Capitán Marítimo de Gijón

D. Ignacio Fernández Fidalgo

Vocales en representación
de la Administración General del Estado

D. José María Alcoba Arce

Dña. María Jesús Calvo Andrés

D. Ignacio García-Arango Cienfuegos-Jovellanos

Vocales en representación del Principado de Asturias

Dña. Belén Fernández González

D. Graciano Torre González

D. Francisco José Sánchez Fernández

D. Francisco Blanco Angel

Vocal del Ayuntamiento de Carreño

D. Manuel Ángel Riego González

Vocal en representación de las
Organizaciones Empresariales

D. Pedro Luis Fernández Pérez

Vocal en representación de los Sectores
Económicos Relevantes del ámbito portuario

D. Antonio Fernández Rodríguez

Vocales en representación de las
Organizaciones Sindicales

D. Florentino Vázquez Álvarez

Director General de la Autoridad Portuaria

D. José Antonio Lago Alba

Secretario

D. José Luis Baretino Coloma

Presentación

El desarrollo del Puerto de Gijón está asociado desde sus inicios a la evolución de la industria asturiana. Hasta mediados del siglo pasado se dedicó fundamentalmente a la exportación de los productos de la minería, evolucionando posteriormente hacia la importación de mineral de hierro y carbones para las industrias siderúrgica y de energía eléctrica.

En el siglo actual la Autoridad Portuaria, sin abandonar su tráfico granelero del que es líder en el sistema portuario español, inició una gran actividad comercial para incrementar el tráfico de mercancía general, encaminando sus esfuerzos al tráfico de contenedores y al intermodal de las autopistas del mar.

Como resultado de su actividad, el Puerto de Gijón experimentó un incremento de un 3,74% en su tráfico durante el año 2013, que se destaca en estos tiempos de crisis, al compararse con la caída media del tráfico de los puertos españoles cifrada en un 3,38%. Se debe resaltar un incremento del 19,60% en la carga general y del 28,39% en el tráfico contenerizado. Estas cifras nos animan a seguir desarrollando nuestra estrategia y nos estimulan para continuar creciendo y ayudando a la mejora de la competitividad de la economía asturiana.

Nuestros objetivos a corto plazo serán consolidar e incrementar nuestra presencia en las cadenas logísticas internacionales, seguir desarrollando el tráfico intermodal de las autopistas del mar, ampliando tanto el hinterland del puerto como los destinos y, a la vez, aprovechar el potencial de la ampliación portuaria, con capacidad de atraque para los grandes graneleros de 400.000 t, lo que convierte al Puerto en un espacio único en la fachada Atlántica Europea

El Puerto de Gijón consciente de la importancia de los proyectos de innovación I+D+i, como plataforma para el desarrollo industrial, participa habitualmente en proyectos dentro de los programas Marco Europeo y de la Red Transeuropea de Transportes, entre las que cabe reseñar el Blue Change sobre la utilización del gas licuado como combustible para buques en el Puerto de Gijón. Este proyecto abriría nuevas vías para su utilización, con la posibilidad de desarrollar en Gijón negocios de bunkering gracias a la planta regasificadora.

Durante el año 2013 se ha procedido a reorganizar la Comunidad Portuaria encaminando sus funciones hacia la mejora de la calidad de los servicios y de la competitividad de sus empresas y del propio Puerto de Gijón, primando las actividades de formación, intercambios de información y reorganización de la operativa.

La actividad institucional del Puerto de Gijón durante este ejercicio ha estado marcada por una intensa labor social y cultural como parte de su compromiso en las relaciones del puerto con la sociedad y las personas.



Rosa Isabel Aza Conejo
PRESIDENTA

Informe de gestión

El Puerto de Gijón es un puerto industrial al servicio de las empresas de su área de influencia. Las actividades siderúrgicas, cementeras, químicas y energéticas, generadoras de tráficos de graneles sólidos, han sido tradicionalmente el elemento fundamental para el desarrollo de su negocio.

La puesta en explotación de la ampliación del puerto lo ha capacitado para responder a las tendencias y exigencias logísticas de las cadenas de transporte internacional, que demandan puertos con grandes espacios y atraques para cargar y descargar buques cada vez mayores, tanto en el negocio del granel como de los contenedores.

En el año 2013 se ha producido un aumento del tráfico del 3,71%, alcanzando un total de 17.874.404 t. A este incremento ha contribuido significativamente el aumento de las importaciones de carbón siderúrgico y mineral de hierro, así como las exportaciones de áridos y escorias utilizados en la producción de cemento.

En el conjunto de la mercancía general se han alcanzado las 2.028.500 t, lo que supone un aumento del 38,37 %, teniendo que destacar en este apartado la Autopista del Mar entre Gijón y Nantes – Saint Nazaire que superó las 661.000 t y el tráfico de contenedores que con 62.546 Teus alcanzó las 770.000 t, lo que supone su máximo histórico con un incremento del 30,74 %.

Aunque durante el año 2013 ha continuado la situación de crisis de la economía española que ha motivado que el conjunto del tráfico de los puertos españoles descendiera un 3,38%, el Puerto de Gijón ha empezado a remontar gracias al repunte de la siderurgia asturiana, a la capacidad de exportación de productos intermedios de la industria cementera para paliar la baja demanda del mismo, y a la labor comercial para incrementar el tráfico de mercancía general.

Es necesario mencionar el gran incremento del tráfico relacionado con la Carga de Proyectos, llegándose en el año 2013 a los 66 embarques. Este aumento, del 50% respecto al año anterior, es un indicador de la colaboración del puerto con las industrias de ingeniería asturiana, que utiliza las instalaciones portuarias, no solo para el embarque de los equipos que fabrican, sino también como base para la terminación y montaje de aquellos elementos que por su tamaño deben finalizarse cerca del muelle de embarque.

Durante los últimos años el puerto ha enfocado su estrategia, tanto para mantener el liderazgo como puerto industrial, consolidando y desarrollando dichos tráficos y buscando nuevas oportunidades de negocio, como para la diversificación de tráficos y la potenciación de la mercancía general contenerizada, convirtiéndose gradualmente en plataforma logística internacional.

El nuevo Plan Estratégico del Puerto de Gijón 2014 – 2025, que está en proceso de elaboración, definirá y concretará el modelo de negocio y las políticas a desarrollar para dar respuesta a las exigencias de un mercado cada vez más competitivo y dinámico, prestando especial atención a los cambios que se puedan producir en los flujos del comercio internacional, tanto desde su perspectiva geográfica como desde la organización de los mismos y al desarrollo de los grandes corredores logísticos de la red europea de transportes.

Los incrementos del tráfico del 2013, alcanzados en un contexto de fuerte crisis económica, nos anima a desarrollar una estrategia que apoyándose en las instalaciones ampliadas del Puerto y en el esfuerzo de todas las personas que integran la Comunidad Portuaria, para convertir a Gijón en un puerto de referencia de la fachada atlántica europea, y para promover el desarrollo empresarial e industrial de su área de influencia con una oferta de servicios cada vez más competitiva.



José Antonio Lago Alba
DIRECTOR GENERAL

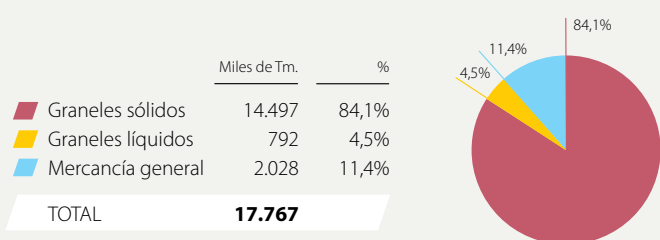


Tráficos

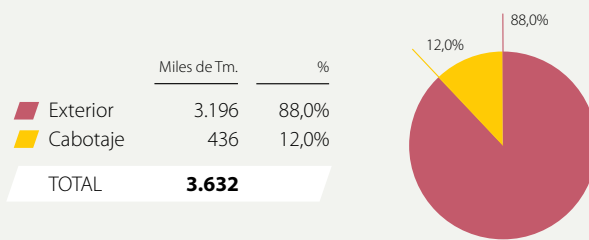
El tráfico total del Puerto de Gijón ascendió durante el año 2013 a 17.874.404 Tm, aumentando en 639.467 Tm lo movido durante el año 2012, lo que representa un incremento del 3,71% respecto al año anterior.

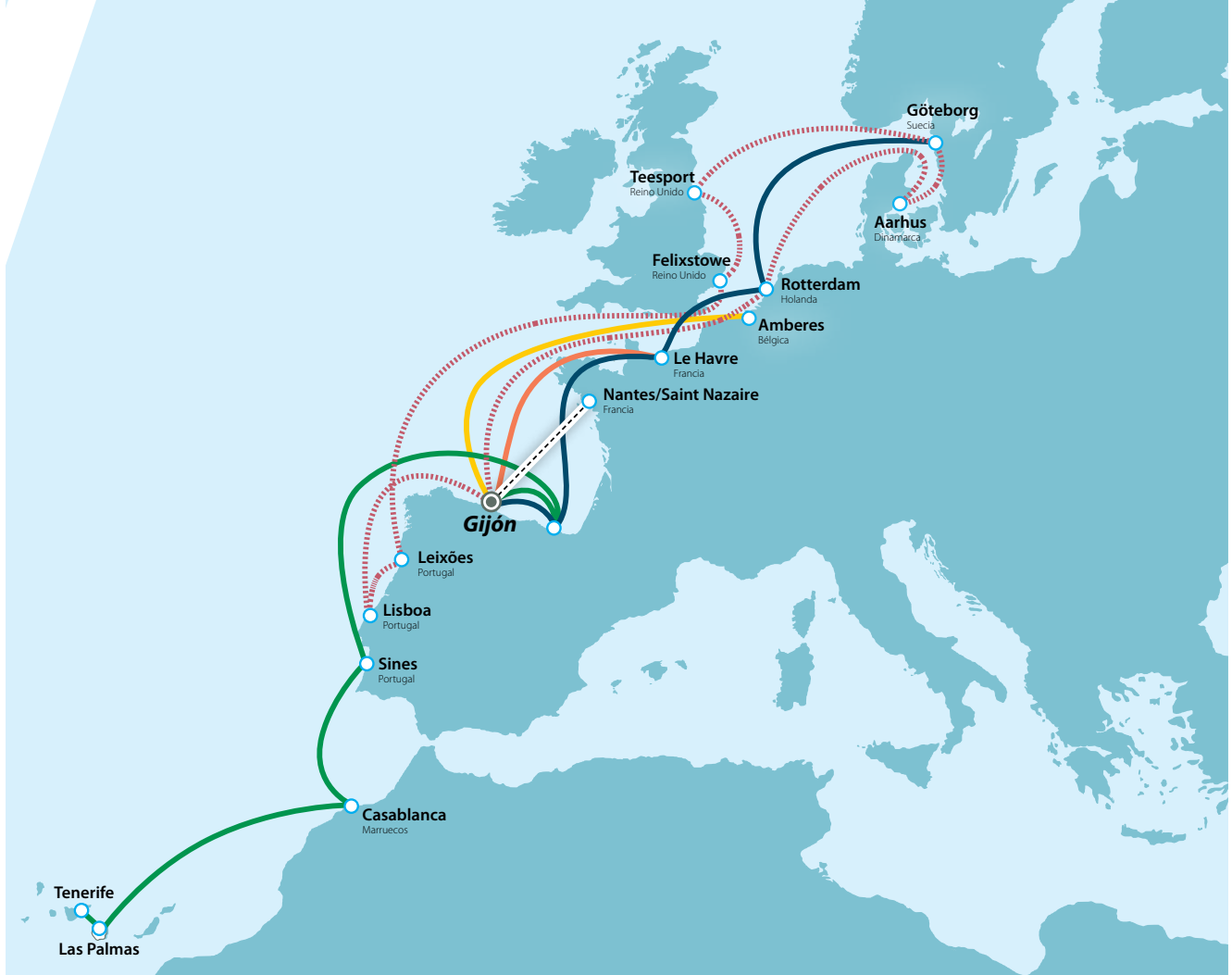
Nuevamente se mantiene como puerto líder en el movimiento de graneles sólidos en España, siendo entorno a los 6 millones de toneladas la diferencia con el clasificado en segundo puesto. El tráfico de graneles sólidos se incrementó en un 3,21% con respecto al año 2012, alcanzándose un total de 14.947.162 Tm. El crecimiento más significativo corresponde a las importaciones de mineral de hierro y carbón con fines siderúrgicos, así como las exportaciones de mineral de hierro y carbón con fines siderúrgicos.

COMPOSICIÓN DEL TRÁFICO POR TIPO DE MERCANCÍAS



MERCANCÍA CARGADAS POR TIPO DE NAVEGACIÓN





LÍNEAS COMERCIALES

- BGX SERVICE**
- GIJÓN - MARRUECOS - CANARIAS SERVICE**
- GIJÓN - AMBERES SERVICE**
- IBESCO SERVICE**
- NORTH SPAIN FEEDER**
- GIJÓN-NANTES/SAINT NAZAIRE**

AUTOPISTA DEL MAR

Naviera **GLD LINES**
Destino: GIJÓN-NANTES/SAINT NAZAIRE

LÍNEA DE CONTENEDORES

Naviera **X-PRESS FEEDERS** / Destino: LE HAVRE - ROTTERDAM - GÖTEBORG
 Naviera **WEC LINES-MSC** / Destino: SINES - CASABLANCA - LAS PALMAS - TENERIFE
 Naviera **MSC** / Destino: AMBERES
 Naviera **K-LINE** / Destino: INTRAEUROPEO
 Naviera **CMA-CGM** / Destino: LE HAVRE

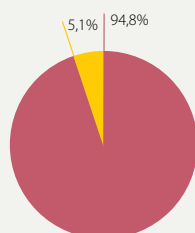
taciones de productos derivados del cemento, disminuyendo este año las importaciones de carbón para fines térmicos.

Por lo que respecta a la mercancía general los tráficos continúan experimentando notables incrementos. Con respecto al año 2012 se incrementaron en un 19,66%. En orden de magnitudes, el aumento más representativo lo ostenta el tráfico de conte-

nedores con un 30,28%, seguido de los productos siderúrgicos con un 19,01% y la Autopista del Mar, servicio ro/pax con tres escalas semanales en cada sentido, entre Gijón y el puerto Nantes Saint-Nazaire que este año ha movido un total de 661.334 Tm, lo que representa un 9,70% de incremento sobre el año 2012. Por esta instalación se movieron a lo largo del año 2013 52.467 pasajeros, embarcándose para la exportación entorno a 25 mil vehículos nuevos.

MERCANCÍA DESCARGADAS POR TIPO DE NAVEGACIÓN

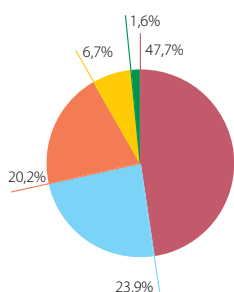
	Miles de Tm.	%
Exterior	13.522	94,8%
Cabotaje	737	5,1%
TOTAL	14.259	



TRÁFICO TOTAL

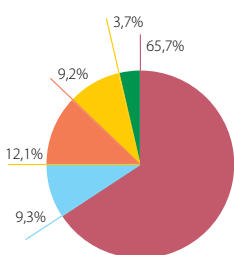
Año	Miles de tm.
2013	17.874
2012	17.235
2011	15.189
2010	15.753
2009	14.633
2008	19.331
2007	20.782
2006	20.488
2005	21.791
2004	20.060

GRANELES SÓLIDOS



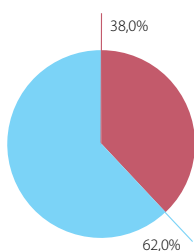
	Miles de Tm.	%
Mineral de hierro	7.125	47,7%
Carbón térmico	3.571	23,9%
Carbón siderúrgico	3.012	20,2%
Cemento	996	6,7%
Resto	243	1,6%
TOTAL	14.947	

GRANELES LÍQUIDOS



	Miles de Tm.	%
Gasóleo	520	65,7%
Fuel-oil	74	9,3%
Gasolina	96	12,1%
Butano y propano	73	9,2%
Betunes y asfaltos	29	3,7%
TOTAL	792	

MERCANCÍA GENERAL



	Miles de Tm.	%
Contenerizada	770	38,0%
No contenerizada	1.258	62,0%
TOTAL	2.028	

El tráfico de contenedores mantiene un año más la tendencia creciente. En el año 2013 se alcanzaron las 769.770 Tm (62.546 TEUS) lo que representa un incremento del nº de TEUS del 28,68%. Estos resultados confirman la consolidación de los tráficos de las líneas que operan en el Puerto de Gijón.

Por otro lado, el tráfico de productos siderúrgicos ha crecido en un 19,01% en este último año, alcanzándose un total de 489.690 Tm.

En lo referente a los graneles líquidos, un año más se observa el descenso de tráficos. El año 2013 se ha cerrado con un total de 792.752 Tm, lo que representa un descenso de 157.838 Tm, un 16,61%, con respecto al año 2012.

El Puerto de Gijón ha seguido siendo la referencia del sistema portuario español en el movimiento de mercancías por ferrocarril, trasladándose por este medio a lo largo del año 2012 mas 1,8 millones de Tm, que representa el 10,46% del total de mercancías que se movieron en el puerto. El resultado obtenido es muy similar al del año 2012, sobre el que se obtuvo un incremento de unas 16 mil toneladas. De las mercancías transportadas por el ferrocarril, el carbón térmico continúa siendo la más significativa alcanzando 1.594.653 Tm lo que representa el 85,84% del total. La siguen en importancia los cereales con destino a la meseta 138.426 Tm, los productos siderúrgicos 84.402 Tm procedentes de la factoría de Arcelor-Mittal, los vehículos destinados al embarque en la Autopista del Mar que ya suponen 24.903 uds, el cemento procedente de Cementos Tudela Veguín con 15.201 Tm y las salidas de composiciones de gas que movieron 3.552 Tm hasta el cierre de la planta de Aboño.

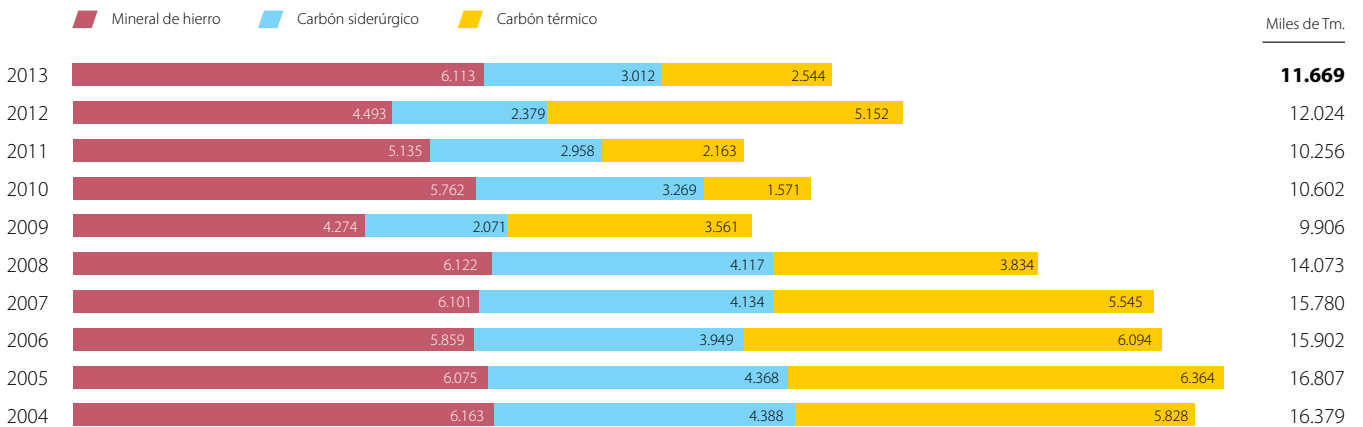
BUQUES ENTRADOS EN EL AÑO

Año	Número
2013	1.251
2012	1.128
2011	1.065
2010	1.050
2009	997
2008	1.176
2007	1.080
2006	1.009
2005	1.017
2004	806

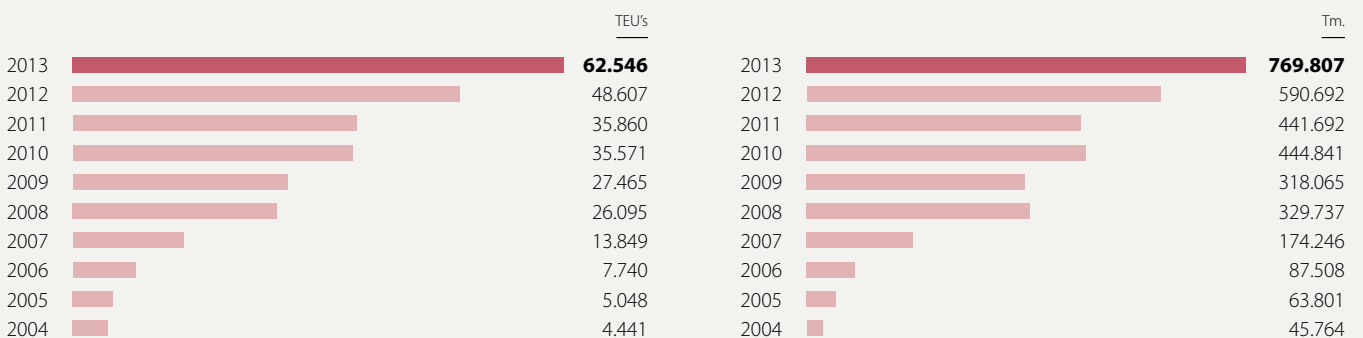
Año	GT en miles de Tm.
2013	20.504
2012	19.091
2011	17.735
2010	14.254
2009	11.909
2008	15.399
2007	14.197
2006	13.971
2005	14.988
2004	13.435



TRÁFICO TERMINAL DE GRANELES (E.B.H.I., S.A.)



TRÁFICO DE CONTENEDORES



Promoción comercial

La actividad comercial del Puerto de Gijón durante el año 2013 se asienta sobre las bases establecidas en el Plan Estratégico Comercial 2013-2015 (en adelante PEC 2013-2015), redactado por el Departamento Comercial de la Autoridad Portuaria de Gijón y aprobado por la Presidencia y Dirección General. En el mismo se definen 99 actuaciones comerciales, algunas de ellas con carácter general y el resto asociadas a las distintas unidades de negocio definidas en el plan.

Asimismo el PEC prevé un enfoque sistemático de la acción comercial y un análisis anual de los resultados de cada uno de los tráficos y su evolución en el tiempo. A partir de este análisis se establecen los objetivos comerciales para el año siguiente.

En el PEC 2013-2015 se apuesta claramente por un sistema de actuaciones comerciales directas, poten-



ciendo el trato directo con los clientes. Para ello centra la actividad promocional en visitas comerciales a clientes y otros grupos de interés así como organización de presentaciones sectoriales de nuestra oferta comercial. De este modo la asistencia a ferias, queda en un segundo plano y nuestra participación en las mismas es en formato visitantes y no expositores, destinando estos recursos a otro tipo de acciones que priorizamos.

En el año 2013, realizamos presentaciones de la oferta comercial del Puerto de Gijón ante distintos mercados. Para ello hemos colaborado estrechamente con asociaciones especializadas tales como: AECOC, ANFAC; CEL; APLOG o el FORO CYLOG. Dentro de nuestra limitada asistencia a Ferias y Salones especializados cabe destacar el SITL de París, la Transport Logistic de Munich o el SIL de Barcelona. También hemos acudido a la SEATRADE MED en Hamburgo.

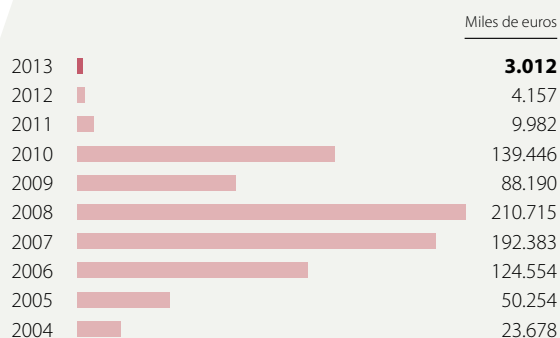
Mención especial requieren dos iniciativas vinculadas a tráficos concretos en el Puerto, como son las Cargas de Proyectos y los Cruceros. En el marco de estos dos negocios se han creado el Grupo de Trabajo de Cargas de Proyecto y el Grupo de Trabajo de Pasajeros. En ambos se apuesta por la integración de los diferentes agentes vinculados con cada uno de estos negocios para potenciar el desarrollo de los mismos teniendo en consideración las problemáticas y puntos de vista desde los diferentes ángulos.

El nuevo análisis de las posibilidades de negocio del Puerto Seco Ventastur ubicado en Venta de Baños, Palencia, también merece ser destacado por su vinculación al desarrollo de las conexiones ferroviarias del Puerto de Gijón.





INVERSIONES. INMOVILIZADO MATERIAL



Proyectos, obras e inversiones

Durante el año 2013 se redactaron los proyectos "Nueva rampa ro-ro", "Estabilización del faro de Torres" y "Urbanización de la zona de servicios múltiples"; estos dos últimos ya ejecutados y terminados.

El incremento de los tráficos rodados hace necesario construir una nueva rampa ro-ro que mitigue el tráfico que soporta la actual que se encuentra al límite de su capacidad. A tal fin se construirá una nueva rampa en la esquina de la novena alineación con el Muelle Moliner.

En la ladera del cabo de Torres se han producido sucesivos desprendimientos rocosos, debidos a un proceso de deslizamiento superficial de las. Se ha procedido con carácter de urgencia a una primera actuación para la estabilización del macizo rocoso sobre el que se asienta el Faro, consistente en el cosido de lisos mediante bulonado superficial, bulonado vertical profundo, así como la instalación de anclajes tesados de 30 m de longitud en perpendicular a los mismos, con mortero proyectado de sostenimiento. Se va a hacer un seguimiento de los

lisos a fin de detectar posibles nuevas alteraciones para proceder a su consolidación.

De cara a generar un aparcamiento para camiones que sustituya al existente en la explanada de la tercera alineación y, una vez finalizadas las obras de la Ampliación Portuaria y desalojada la parcela anexa al Edificio de Servicios Múltiples donde tenía sus instalaciones la empresa contratista de las obras, se acometió la reordenación de dicha zona. Las obras han consistido en la construcción de un aparcamiento para 60 camiones y 40 coches, con una superficie de 10.940 m², incluida su pavimentación, señalización, alumbrado y saneamiento.

Todas estas obras y otras menores ejecutadas durante el año 2013, ha supuesto una inversión de 1.092.621 €, en la que están incluidas también las adquisiciones de material y equipos informáticos. El conjunto global de la inversión alcanzó la cifra de 1.669.707 €.



Dominio público

Los otorgamientos más significativos del año 2013, en lo que a concesiones se refiere, han sido:

- Nuevo otorgamiento concesional para la explotación de la Lonja y de la Fábrica de Hielo del muelle del Rendiello.
- Otorgamiento concesional a Green Logistics Platforms, S.L., para construcción y explotación de almacén de contenedores de productos químicos al aire libre.
- Construcción y explotación de depósito para la gestión integral de contenedores marítimos, concesión otorgada a la empresa Intercargo Asturias, S.L.

También cabe reseñar los siguientes otorgamientos autorizados:

- Cambio de titularidad del parque de almacenamiento, manipulación y distribución de graneles sólidos del parque de Aboño de Oligsa a Ebhisa.
- Estación de suministro de combustible a pesqueros a Lonja Gijón-Musel.
- Renuncia a parque de almacenamiento en Aboño por EBHI.
- Explotación de instalación y red de descarga de betunes asfálticos, a Productos Asfálticos, S.A. (PROAS).
- Varias en zona puerto deportivo: terrazas, servicios, etc.



Calidad y medio ambiente

Durante el año 2013 se han producido importantes cambios en el modo de afrontar la mejora de la Calidad y del Medio Ambiente; aunque se sigue tomando como base y referencia la Certificación de las Normas UNE-EN ISO 9001 y UNE-EN ISO 14001 para el control, análisis y mejora de los servicios prestados y de su respeto ambiental.

Se trazó un plan de Mejora de la Calidad que persigue un enfoque más práctico y dirigido hacia los servicios portuarios y las cadenas logísticas.

Con el fin de conocer las mejores prácticas se realizó Benchmarking con puertos y empresas líderes en el tratamiento de actuaciones de mejora, entre ellas: Puerto de Barcelona, Puerto de Valencia, IQN y ALCOA.

A partir de una intensa labor de análisis interno y de los conocimientos adquiridos se elaboró un Plan de

Mejora Portuario que establece como líneas principales:

- Cadenas logísticas: Se abordó el desarrollo de Referenciales de Calidad específicos para tráficos de Vehículos Nuevos, Contenedores y Graneles. El marco de trabajo abierto con estos documentos anima a continuar la senda de los referenciales y a ampliar el cambio, apoyándonos en la Comunidad Portuaria, al resto de los agentes de la cadena sobre los que tenemos influencia directa.
- Servicios prestados en el puerto: Se analizaron y definieron convenientemente desarrollándose nuevos pliegos de servicios comerciales con un control más exigente en los métodos y los indicadores de servicio.
- Nuevo modelo de Resolución de problemas: Se ha planteado un nuevo modelo que propiciará



un desarrollo más ágil y analítico de las incidencias y se sustentará, en una nueva herramienta informática que dará trazabilidad y permitirá asignar responsabilidades.

- Sistemas de gestión de la calidad y el medio ambiente: Se han integrado totalmente permitiendo una reordenación del mapa de procesos que se desarrollará durante el 2014. La primera auditoría integrada se desarrolló en Octubre de 2013.
- Plan de Mejora de la Policía Portuaria. Con este plan se da comienzo a la revisión profunda del modelo interno de trabajo, buscando carencias y nuevos modos donde se contemplen todas las necesidades de los clientes internos de la organización. Se ha seguido un método de entrevistas y priorización sencillo buscando pasos concretos consensuados con todas las partes.

El medio ambiente es una prioridad para la Autoridad Portuaria de Gijón. Se continúa con el trabajo de seguimiento ambiental de las obras que se promueven y de las actividades instaladas en el puerto.

La lucha contra la contaminación tanto accidental como operativa se desarrolla a través del establecimiento de unas Normas de Comportamiento Ambiental de obligado cumplimiento para todos los usuarios del puerto; del trabajo que realiza el servicio de vigilancia que permite la detección y el seguimiento de incidencias, su corrección y la implantación de nuevas técnicas en ecoeficiencia energética encaminadas a evitar su repetición; las medidas desarrolladas para la reducción de contaminación de suelos; la reordenación de la red de saneamiento y el control de los vertidos accidentales.

Especial mención merece la contaminación atmosférica. Siendo Gijón el principal puerto granelero de España se está llevando a cabo un importante



esfuerzo que culminará en la modificación de las características de los títulos de ocupación de los operadores portuarios con la consiguiente inversión en mejora ambiental atmosférica. Igualmente, la APG está participando en el desarrollo del Plan de Mejora de la Calidad de aire de Gijón y a partir del 2014 implantará las actuaciones de las que es responsable. Tras el análisis de los resultados de diferentes consultas públicas realizadas, parecía que las mejoras ambientales y el trabajo realizado no se estaba comunicando a la sociedad. Esto llevó a diseñar dos actuaciones fundamentales como son la elaboración de la Memoria de Sostenibilidad 2012 y la creación de un Portal de Sostenibilidad en la Web del puerto que centralice y haga más visible la labor realizada, aportando un mayor valor al ciudadano que accede en busca de información.

Como colofón al compromiso ambiental del puerto mencionar la adhesión al WPCI, World Port Change Initiative, principal asociación mundial de puertos contra el cambio climático.



Seguridad operacional

Durante el año 2013, tal como se viene realizando habitualmente, la Autoridad Portuaria de Gijón ha desarrollado una serie de iniciativas en aras a mejorar la gestión general de la seguridad en el puerto.

Se ha profundizado en la aplicación del R.D. 1617/2007, presentando ante el OPPE y el Ministerio de Interior el Plan de Protección del Puerto de Gijón que desarrolla el contenido de la Evaluación de la Protección del Puerto ya aprobada.

En coordinación con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y con los operadores de los cruceros, se ha mejorado la aplicación del procedimiento de control de embarque y equipaje/bultos en las escalas de los cruceros del Puerto de Gijón.

De la misma forma se ha participado en el nuevo diseño del muelle de atraque de cruceros, estableciendo los pertinentes estándares de seguridad.

Se ha comenzado a desarrollar un Plan de Mejora de los procesos de seguridad que incluye la revisión de todos los protocolos y documentación asociada, buscando la adecuación tanto a los nuevos requisitos legales como a la evolución del puerto

En el marco de la seguridad portuaria, también se han desarrollado varias jornadas y reuniones de concienciación, con el objetivo de divulgar la importancia que la seguridad, la gestión de emergencias y la prevención tienen en el entorno portuario.

Estas jornadas se han complementado con la realización de simulacros de emergencias, de contingencias por contaminación marítima accidental y diversos ejercicios prácticos relacionados con la aplicación del Código ISPS.

Además, también se han promovido acciones formativas y de difusión de la cultura de seguridad en el ámbito portuario, destacando: el curso oficial para la cualificación de OPIPS, cursos de lucha contraincendios y difusión de los diferentes planes implantados en el Puerto.

PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

A lo largo del año se han desarrollado distintas actividades en esta materia:

- Implementación del seguimiento de la coordinación de actividades empresariales tanto en las obras promovidas por la Autoridad Portuaria como en los trabajos realizados por las diferentes empresas contratadas.
- Seguimiento de la Actividad Preventiva planificada.
- Desarrollo del Plan de Formación de acuerdo con las evaluaciones de riesgos realizadas y los planes de autoprotección revisados.



Recursos humanos

La Autoridad Portuaria de Gijón considera a las personas que configuran su equipo humano como un factor de éxito en la consecución de sus objetivos. A tal fin desarrolla una política de recursos humanos enfocada a lograr el reconocimiento, el desarrollo, el compromiso y la motivación de las personas que integran su organización.

La gestión de las 192 personas que componen la plantilla, se realiza en base a un modelo de Gestión por Competencias, el cual nos permite identificar, adecuar y comprender las habilidades y competencias necesarias para alcanzar los objetivos de la organización.

A lo largo de 2013 se han incorporado 7 personas a la plantilla. Todas ellas vinculadas a contratos de relevo, en su mayoría en el colectivo de Policía Portuaria.

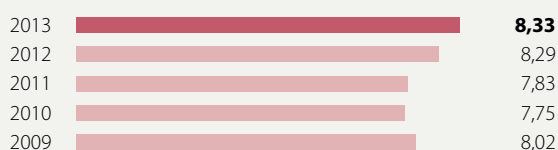
La formación es otro de los elementos clave de la política estratégica de RR.HH. En el año 2013 la Au-

toridad Portuaria impartió 53 acciones formativas en las que participaron un total de 105 trabajadores, lo que supuso que el 61,40% de la plantilla recibiese formación (además del personal contratado y en prácticas). En total se impartieron 5.701 horas de formación (33,34 horas por trabajador), con una inversión por trabajador de 175,55 €. Así mismo se ha becado a personas de alto potencial dentro del programa *desarrolla*.

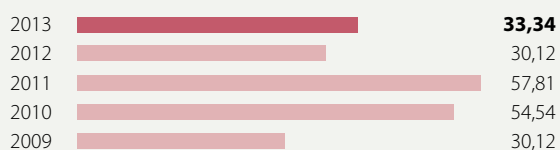
La Comisión Sociocultural además de la redacción del boletín interno *La Sirena*, ha realizado otras actividades como la espicha de El Carmen, campeonatos de pesca, fútbol y golf y diversas campañas solidarias de recogida de alimentos, ropa y juguetes.

A través del Programa de Reconocimiento se ha reconocido la labor de aquellas personas o colectivos que han sobresalido el desempeño de sus funciones a lo largo del año.

ÍNDICE DE SATISFACCIÓN CON LA FORMACIÓN



HORAS DE FORMACIÓN POR TRABAJADOR



Relaciones externas

La Autoridad Portuaria de Gijón fue incluida en 2013 en el Directorio de Empresas Comprometidas con la Igualdad del Ayuntamiento de Gijón.

Durante 2013 la Autoridad Portuaria de Gijón ha seguido potenciando el desarrollo formativo de titulados universitarios a través de su programa de becas. 10 personas, procedentes de diversas universidades han podido desarrollar prácticas formativas en los diversos departamentos de la APG.

Es de destacar las prácticas realizadas por alumnos del curso de Gestión Moderna de Puertos procedentes de puertos de Perú y Guatemala, del programa TrainForTrade de UNCTAD, en la APG durante el mes de octubre.

La actividad institucional del Puerto de Gijón durante el ejercicio 2013 ha estado marcada por una intensa labor social y cultural, eje de su estrategia en las relaciones del puerto con la sociedad y las personas.

Como patrono de la Fundación Príncipe de Asturias, el Puerto de Gijón intervino de Jurado en el Premio de la Concordia. Galardón que en esta edición fue entregado a la ONCE, por su contribución a promover la integración social de millones de personas con discapacidad.

Asimismo, como patrono de la Laboral Centro de Arte y Creación Industrial, contribuyó durante el pasado año a la organización de muestras internacionales, como el *II concurso Iberoamericano Passivhau* en el mes de octubre, y el proyecto *Traslaciones*, entre julio a septiembre, un intercambio artístico en el marco del Arco Atlántico, con el objetivo de abrir un canal de comunicación de ida y vuelta entre Nantes y Gijón.



Por otro lado, el Puerto de Gijón ha mantenido un estrecho vínculo tanto con la ciudad de Gijón, como con los concejos de Carreño y Gozón, a través de diferentes programas y acciones, de tipo social, cultural o formativo. En este sentido, durante el 2013 se firmaron sendos Convenios de Colaboración con los Ayuntamientos de Gijón y Carreño para favorecer el desarrollo de actividades en los campos económico, industrial, comercial y deportivo; como el apoyo a la celebración del XXIII Salón de Teatro Costumbrista Asturiano en Candás, la organización de diversas regatas en el Puerto Deportivo de Gijón o los conciertos de música en el Teatro Jovellanos.

También colaboró con los actos y exposición organizados por la Fundación Alvargonzález, en recuerdo (centenario) a las 22 víctimas que fallecieron el 25 de febrero de 1913 en una explosión en El Musel.

En el ámbito internacional, el puerto ha patrocinado como miembro activo, diferentes actividades de organismos e instituciones, como RETE, Associazione per la Collaborazione tra porti e città, la International Association of Ports and Harbor (I.A.P.H.), Association

Internationale Villes et Ports, o la Shortsea Promotion Centre-Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia.

Así mismo ha participado en la 57 Feria Internacional de Muestras de Asturias (FIDMA). En su stand, mostró el catálogo de servicios y la apuesta y compromiso con el tejido empresarial e industrial de su zona de influencia. Bajo el slogan, PUERTO DE GIJON – MOTOR DE PROGRESO, el visitante pudo conocer y realizar un recorrido por la oferta comercial y logística.

Como novedades importante, el puerto mostró su contribución a la investigación y divulgación de temas marítimos. Bajo el título Monstruos Marinos, exhibió una retrospectiva sobre el hábitat de las profundidades del Cantábrico.

En el aspecto formativo, el Programa de Visitas Escolares, atrajo el interés de 37 centros docentes. La actividad propició la inscripción de 1.527 alumnos y 103 tutores.



VISITAS ESCOLARES
AL PUERTO DE GIJÓN

En el apartado expositivo, la sala Antigua Rula instaló a lo largo del año tres exposiciones. Al respecto, un total de 11.239 personas visitaron la muestra “X Certamen Internacional de Fotografía INCUNA” que estuvo dedicado al “Patrimonio Marítimo, Fluvial y Pesquero”, organizada por la Autoridad Portuaria de Gijón en colaboración con Incuna. Junto a las composiciones fotográficas, también se presentó una selección de piezas arqueológicas en el contexto marítimo, fluvial y pesquero, cedidas por el ingeniero Rodolfo Valdor Peña, del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Asturias y León.

La Autoridad Portuaria organizó también, en este caso, en colaboración con el Museo Marítimo de Asturias (Luanco), la muestra “La carpintería de Ribera en el Puerto de Gijón”. Tuvo lugar entre los meses de marzo y septiembre, recibiendo un total de 24.062 visitantes. En la misma, se hizo un recorrido histórico de este oficio en el entorno portuario gijonés con piezas, ilustraciones y recreación de un antiguo taller.

En el mes de febrero finalizaba la exposición “El Puerto de Gijón en el 350 aniversario del Regimiento Asturias”, que desde el mes de octubre de 2012 organizó el puerto en colaboración con la Asociación Retógenes, Amigos de la Historia Militar. Esta muestra fue visitada por 47.921 personas.

El puerto también colaboró con Compromiso Asturias XXI, que con motivo del V Aniversario de la asociación, dio a conocer en el mes de mayo su último y más novedoso proyecto, el “Anuario de los profesionales asturianos en el exterior”. La finalidad del proyecto es crear un soporte que dé visibilidad y reconocimiento permanente en Asturias a los profesionales altamente cualificados que por un motivo u otro desarrollan su actividad fuera de la región. También estrechar y crear posibles conexiones entre los profesionales asturianos en el exterior y su tierra.



Sistemas de información

Durante el año 2013, continuando con el desarrollo tecnológico que requiere el Modelo de Gestión Puerto de Gijón y en el marco del cumplimiento de la Ley 11/2007, en 2013 se ha desarrollado la puesta en marcha de un módulo de emisión de facturación electrónica, que incluye la notificación a través de una Dirección Electrónica Habilitada (DEH).

También durante el año 2013 se ha realizado la primera fase de la implantación de una nueva aplicación para la gestión y la facturación de los servicios portuarios, actualizada y adaptada a los avances tecnológicos y a los nuevos requisitos legales establecidos para la Autoridades Portuarias en materia de liquidación, facturación y notificación.

Como complemento al mencionado sistema de gestión de servicios portuarios y con la finalidad de agilizar la tramitación de escalas y atraques, y hacerlos más eficientes, tanto para los usuarios externos como para la gestión interna, se ha actualizado la aplicación Gisport, que permite, entre otras las siguientes operaciones:

- Representar una simulación de situación de atraques en un muelle en un rango de fechas/hora.
- Planificar, autorizar, iniciar o finalizar los atraques en el muelle.
- Representar una previsión de atraques futura en un instante concreto.

En este año, se ha mejorado la seguridad perimetral y los accesos Wifi en la sede central de la Autoridad Portuaria.

Se acometió una ampliación del almacenamiento corporativo, que centraliza los datos y los sistemas virtualizados unificando hardware y reduciendo costes de propiedad, a la vez que se establecen los mecanismos de redundancia necesarios para garantizar la disponibilidad de los servicios críticos de la Autoridad Portuaria de Gijón.

Se han realizado los trabajos de adecuación al Esquema Nacional de Seguridad en cumplimiento del Real Decreto 3/2010 de 8 de enero que regula el Esquema Nacional de Seguridad en el ámbito de la Administración Electrónica.



Participación en proyectos de innovación (I+D+i) 2013

La Autoridad Portuaria de Gijón participó en 2013 en seis proyectos, de los que tres son de Investigación con contenido y objetivos tecnológicos que se desarrollan principalmente en el 7º Programa Marco Europeo de I+D y los otros 3 proyectos se enmarcan en el programa de la Red Transeuropea de Transportes 2007-2013.

Durante el año 2013 fue aprobada la propuesta INTERZALIA en la que participa la APG, que había sido presentada a la convocatoria anual de Red Transeuropea del Transporte.

La propuesta pretende desarrollar una estación intermodal que se implantará en el ámbito de la Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias (ZALIA), donde aúna una excelente accesibilidad, viaria y ferroviaria, con gran proximidad a los puertos de Gijón y Avilés, lo que permite una gran potenciación del comercio exterior. La superficie total de la estación y zona de intercambio modal rondará los 170.000 m².

PROYECTOS TERMINADOS

MIELE TEN-T 2007-2013 Interoperabilidad multimodal de sistemas e-services.

PROYECTOS EN CURSO

BLUE CHANGE TEN-T 2007-2013 Estudios sobre el aprovechamiento del negocio del Gas Natural Licuado en el Puerto de Gijón.

PROYECTOS EMPEZADOS

INTERZALIA TEN-T 2007-2013 Diseño de una estación intermodal en la Zona de Actividades Logísticas.
ARGOS 7FP Protección avanzada de infraestructuras críticas.
AMLETO CIP Seguridad avanzada para los operadores de transporte.

Resultados económicos

BALANCE DE SITUACIÓN (miles de euros)

ACTIVO	Dic 2013	Dic 2012	Variación
A) ACTIVO NO CORRIENTE	984.461,81	1.001.804,37	-17.342,56
I. Inmovilizado intangible	431,13	422,42	8,71
II. Inmovilizado material	815.298,25	841.163,57	-25.865,32
III. Inversiones inmobiliarias	161.223,42	157.489,26	3.734,16
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	3.367,04	1.862,05	1.504,99
V. Inversiones financieras a largo plazo	606,83	867,06	-260,23
VI. Activos por impuesto diferido	-	-	-
VII. Deudores comerciales no corrientes	3.535,14	0,00	3.535,14
B) ACTIVO CORRIENTE	66.256,18	76.534,87	-10.278,69
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-	-
II. Existencias	14,67	12,52	2,15
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	57.297,73	62.209,19	-4.911,46
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	0,00	137,64	-137,64
V. Inversiones financieras a corto plazo	514,18	431,96	82,22
VI. Periodificaciones	1,71	6,38	-4,67
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	8.427,88	13.737,17	-5.309,29
TOTAL ACTIVO (A+B)	1.050.717,99	1.078.339,24	-27.621,25
PASIVO	Dic 2013	Dic 2012	Variación
A) PATRIMONIO NETO	574.631,37	583.080,43	-8.449,06
A-1) Fondos propios	321.735,99	325.263,05	-3.527,06
I. Patrimonio	224.671,03	224.671,03	0,00
III. Resultados acumulados	100.592,02	105.012,50	-4.420,48
VII. Resultado de ejercicio	-3.527,06	-4.420,48	893,41
A-2) Ajustes por cambios de valor	-	-	-
I. Activos financieros disponibles para la venta	-	-	-
II. Operaciones de cobertura	-	-	-
III. Otros	-	-	-
A-3) Subvenciones	252.895,39	257.817,38	-4.921,99
B) PASIVO NO CORRIENTE	451.179,80	453.092,89	-1.913,09
I. Provisiones a largo plazo	2.433,50	3.714,44	-1.280,94
II. Deudas a largo plazo	234.211,23	245.863,40	-11.652,17
III. Deudas con empresas del grupo asociadas a l.p.	214.535,07	203.515,05	11.020,02
C) PASIVO CORRIENTE	24.906,82	42.165,92	-17.259,10
II. Provisiones a corto plazo	-	-	-
III. Deudas a corto plazo	22.386,32	28.318,01	-5.931,69
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	0,00	11.000,00	-11.000,00
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	2.520,10	2.844,48	-324,38
VI. Periodificaciones	0,40	3,44	-3,04
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	1.050.717,99	1.078.339,24	-27.621,25

En el balance de situación, el activo ha disminuido en 27,6 millones de euros. Este descenso viene motivado por la reducción del Activo no corriente, que disminuye principalmente por efecto de las amortizaciones. Asimismo se reduce el activo corriente por efecto de los deudores comerciales y el menor efectivo.

Por lo que respecta al pasivo, el patrimonio neto disminuye en 8,4 millones de euros, consecuencia en su mayor parte de la disminución de resultados acumulados y el traspaso a resultados de subvenciones de capital.

Disminuye el pasivo no corriente como consecuencia del descenso de provisiones a largo plazo. Disminuye el pasivo corriente en 17,2 millones de euros por la reducción de deudas a corto plazo y el traspaso de deudas con empresas del grupo y asociadas del corto al largo plazo.

CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS (miles de euros)

CONCEPTO	Dic 2013	Dic 2012	Variación
1. Importe neto de la cifra de negocios	40.335,30	39.224,09	1.111,21
5. Otros ingresos de explotación	1.502,29	2.020,68	-518,39
6. Gastos de personal	-7.216,29	-7.416,08	-199,79
7. Otros gastos de explotación	-6.813,67	-7.535,25	-721,59
8. Amortizaciones del inmovilizado	-24.056,90	-22.193,62	1.863,28
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	5.076,27	4.279,74	796,54
10. Excesos de provisiones	81,80	0,00	81,80
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	-17,36	-88,77	71,41
11.bis. Otros Resultados	7,32	0,00	7,32
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	8.898,77	8.290,79	607,98
12. Ingresos financieros	626,43	2.951,78	-2.325,35
13. Gastos financieros	-15.390,05	-15.042,75	347,29
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	0,00	-212,65	212,65
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	2.337,78	-407,64	2.745,42
A.2. RESULTADO FINANCIERO	-12.425,83	-12.711,26	285,43
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	-3.527,06	-4.420,48	893,41
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO	-3.527,06	-4.420,48	893,41

El resultado de explotación asciende a 8,9 millones de euros frente a los 8,3 millones de euros del año anterior.

El mayor volumen de tráfico portuarios, ha provocado un aumento del importe neto de la cifra de negocios. Aumenta también la imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero, consecuencia de la incorporación de la obra de ampliación desde inmovilizado en curso.

La eficaz política de contención de gastos desplegada durante todo el año 2013, hace que el epígrafe de gastos de personal y otros gastos de explotación se haya reducido.

El resultado financiero es negativo y mejora con respecto al año anterior.

El resultado total del ejercicio alcanza una cifra negativa de 3,5 millones de euros.

INGRESOS DE EXPLOTACIÓN (miles de euros)

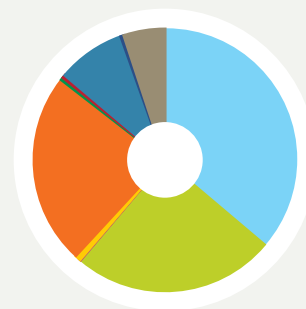
CONCEPTO	Dic 2013	Dic 2012	Variación
1. Importe neto de la cifra de negocios	40.335,30	39.224,09	1.111,21
A. Tasas portuarias	38.291,50	37.271,93	1.019,57
a) Tasas de ocupación	14.590,52	13.632,10	958,42
b) Tasas de utilización	20.167,35	20.336,21	-168,86
1. Tasa del buque	10.082,01	8.930,22	1.151,79
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	35,36	49,67	-14,30
3. Tasa del pasaje	241,61	193,11	48,50
4. Tasa de la mercancía	9.541,08	10.771,94	-1.230,87
5. Tasa de la pesca fresca	133,88	116,31	17,57
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito	133,41	274,97	-141,56
c) Tasas de actividad	3.386,39	3.183,56	202,83
d) Tasas de ayuda a la navegación	147,25	120,06	27,18
1. Tasa por servicios generales	0,00	0,00	0,00
2. Tasas por servicio de señalización marítima	147,25	120,06	27,18
B. Otros ingresos de negocio	2.043,80	1.952,17	91,63
5. Otros ingresos de explotación	1.502,29	2.020,68	-518,39
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	1.175,10	1.657,84	-482,74
b) Subvención de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	5,34	9,12	-3,78
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	153,86	153,73	0,13
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	168,00	200,00	-32,00
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	5.076,27	4.279,74	796,54
10. Excesos de provisiones	81,80	0,00	81,80
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	-17,36	-88,77	71,41
11.bis. Otros Resultados	7,32	0,00	7,32
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN (miles €)	46.985,63	45.435,75	1.549,88

La cifra total de tasas portuarias está 1 millón de € por encima del ejercicio anterior. Aumentan significativamente la Tasa de ocupación y la Tasa del buque como consecuencia del incremento de los tráficos portuarios en un 13,6 % en el ejercicio.

Se reduce el apartado otros ingresos de explotación en 0,5 millones de € principalmente por los ingresos accesorios y el fondo de compensación interportuario recibido.

Se muestra gráfico con ingresos por tasas y tarifas del ejercicio 2013.

INGRESOS TASAS Y TARIFAS 2013 (miles de euros)





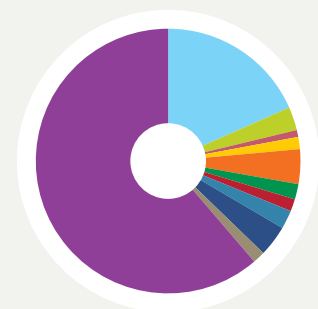
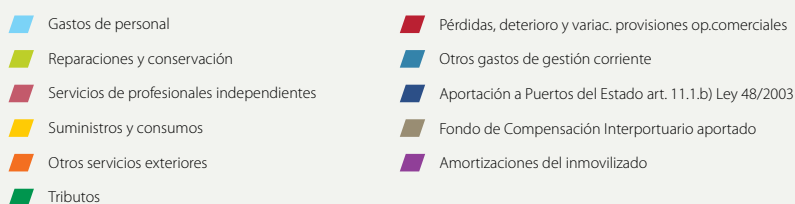
CONCEPTO	Dic 2013	Dic 2012	Variación
6. Gastos de personal	-7.216,29	-7.416,08	-199,79
a) Sueldos, salarios y asimilados	-5.358,00	-5.148,86	209,14
b) Indemnizaciones	-7,61	-339,80	-332,19
c) Cargas sociales	-1.850,68	-1.927,42	-76,74
d) Provisiones	0,00	0,00	0,00
7. Otros gastos de explotación	-6.813,67	-7.535,25	-721,59
a) Servicios exteriores	-3.698,85	-4.043,45	-344,61
1. Reparaciones y conservación	-1.120,21	-1.240,10	-119,89
2. Servicios de profesionales independientes	-331,61	-457,47	-125,86
3. Suministros y consumos	-582,81	-603,48	-20,67
4. Otros servicios exteriores	-1.664,22	-1.742,41	-78,19
b) Tributos	-735,77	-715,93	19,83
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	587,15	-403,81	990,95
d) Otros gastos de gestión corriente	-890,32	-1.001,62	-111,29
e) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003	-1.490,88	-1.278,44	212,43
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	-585,00	-92,00	493,00
8. Amortizaciones del inmovilizado	-24.056,90	-22.193,62	1.863,28
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN (miles €)	-38.086,86	-37.144,96	941,90

Los gastos de personal se reducen en 0,2 millones de €, como consecuencia principalmente de la reducción de indemnizaciones y cargas sociales que compensan el aumento en el apartado de sueldos y salarios.

El apartado de otros gastos de explotación se reduce en 0,7 millones de €. Se reduce significativamente el gasto en reparaciones y conservación, servicios de profesionales independientes y otros gastos de gestión corriente.

Se muestra gráfico con gastos de explotación del ejercicio 2013.

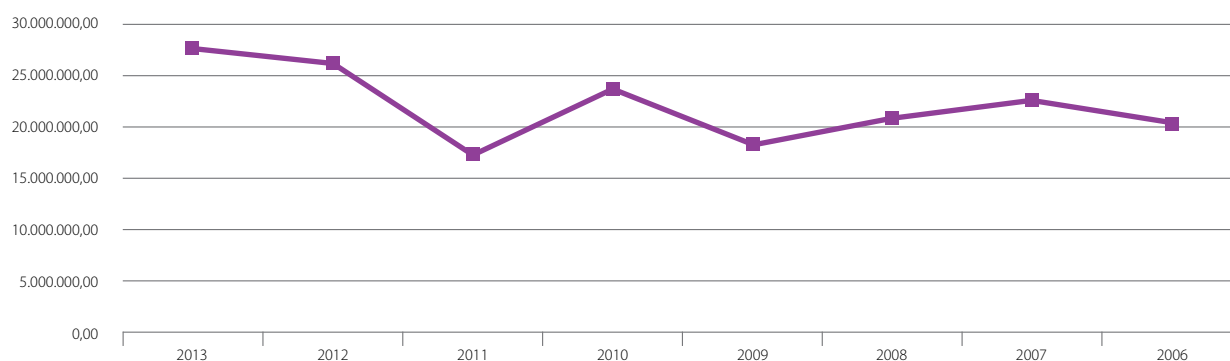
GASTOS DE EXPLOTACIÓN 2013 (miles de euros)



EBITDA (miles de euros)

	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
VENTAS NETAS	41.837.594,68	41.244.778,95	35.547.972,42	40.931.495,24	37.081.658,90	41.136.673,95	43.866.279,31	39.960.044,49
-GASTOS	-32.938.826,18	-32.953.991,92	-35.125.861,26	-29.657.198,69	-30.276.415,50	-32.797.430,31	-33.743.977,67	-31.226.954,86
EBIT	8.898.768,50	8.290.787,03	422.111,16	11.274.296,55	6.805.243,40	8.339.243,64	10.122.301,64	8.733.089,63
EBITDA	27.807.640,25	26.293.443,77	17.261.188,35	23.771.144,65	18.259.904,77	20.785.820,13	22.739.779,10	20.422.943,80
=BAI (BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS)	-3.527.063,32	-4.420.475,16	-13.088.535,09	9.962.781,84	6.758.524,56	9.824.648,82	11.721.366,28	11.047.891,93
=BENEFICIO NETO	-3.527.063,32	-4.420.475,16	-13.088.535,09	9.962.781,84	6.758.524,56	9.824.648,82	11.721.366,28	11.047.891,93

El EBITDA (resultado antes de intereses, impuestos depreciaciones y amortizaciones), se sitúa en 27,8 millones de € en 2013 frente a los 26,3 del ejercicio anterior.



SOCIEDADES PARTICIPADAS

E.B.H.I.S.A. *European Bulk Handling Installation, S.A.*

Compañía constituida en 1991, cuyo objeto social es la gestión del servicio de explotación de una Terminal de Graneles Sólidos en el Puerto de Gijón.

El resultado del ejercicio refleja un saldo positivo de 627 miles de euros, inferior al del año anterior por un descenso en la cifra de negocio motivada por la disminución de tráfico de descarga en la terminal de un 3% motivada por el descenso del carbón térmico

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Capital	1.202	1.202	1.202	1.202	1.202	1.202	1.202
Patrimonio	10.149	8.539	4.599	1.120	2.461	5.258	4.402
Activos Fijos	7.904	6.754	9.173	9.988	10.278	9.447	15.459
Cifra de Negocios	38.373	34.964	25.341	25.872	25.112	32.288	30.460
Resultados	360	-1.471	-3.860	-3.479	1-514	2.797	627

LONJA GIJON MUSEL S.A.

Empresa constituida en 1997, su objeto social es la explotación y administración de la Lonja pesquera de la zona del Rendiello del Puerto de Gijón.

El Resultado de 2013 refleja un saldo positivo de 134.711,51 euros que supone un ligero aumento respecto al año anterior.

La Autoridad Portuaria es la principal accionista con una participación del 46%.

ZALIA, S.A. Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias

Constituïda en julio de 2005, siendo su objeto social la promoción, impulso, comercialización y gestión de una gran plataforma logística e industrial, localizada en San Andrés de los Tacones, Concejo de Gijón. El capital social de ZALIA es de 3,4 millones de Euros, siendo uno de los principales accionistas la Autoridad Portuaria de Gijón con una participación del 30%.

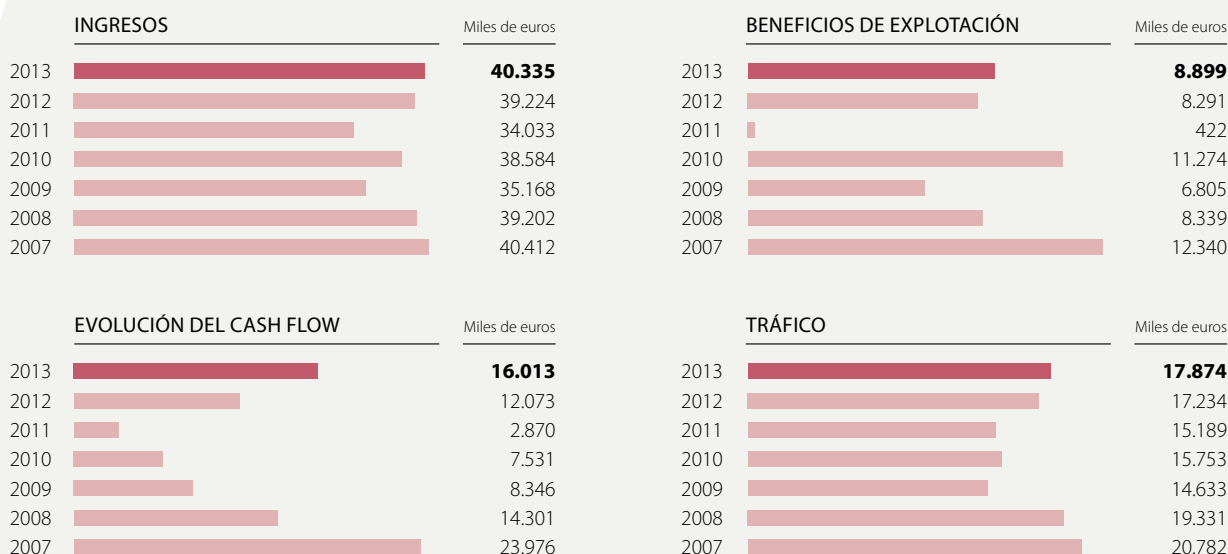
Las cuentas del ejercicio 2013 dan un resultado negativo del ejercicio por 630 miles de euros.

Durante el año 2013 se terminaron las obras de urbanización de la primera fase (107 Hc) quedando pendientes los accesos y las acometidas eléctricas y el abastecimiento de agua.

PUERTO SECO VENTASTUR S.A.

La sociedad Puerto Seco Ventastur inició su actividad en el año 2003, mediante la explotación de una campa logística para el almacenamiento y distribución de vehículos. La empresa cuenta con un capital social de 1,8 millones de euros, del que la Autoridad Portuaria de Gijón posee el 10%. Las cuentas del ejercicio 2013 reflejan una cifra de negocios de 0,3 millones de euros y el resultado del periodo asciende a 85.612 euros de pérdida.

RELACIÓN ENTRE INGRESOS Y TRÁFICOS



Terminales



CARBÓN Y MINERAL DE HIERRO

1 E.B.H.I., S.A.
(European Bulk Handling
Installation, S.A.)
Tel. 985 308 507
Fax: 985 308 123

SITUACIÓN:

Muelle Marcelino León

CARACTERÍSTICAS:

Capacidad máxima diaria de la instalación:
107.000 Tm/día
Capacidad de descarga anual: 17 millones de Tm
Superficie para almacenamiento: 127.369 m²
Línea de atraque: 800 m
Calado: 270 m con 19 m de calado
y 530 m con 21 m
Pórticos de descarga: 3 de 50 Tm
Máquinas combinadas: 2 máquinas
combinadas de 2.400 Tm/h de apilado

CARBÓN

2 E.B.H.I., S.A.
(European Bulk Handling
Installation, S.A.)
Tel. 985 308 507
Fax: 985 308 123

SITUACIÓN:

Explanada de Aboño

CARACTERÍSTICAS:

Superficie: 160.203 m²
Máquinas combinadas: 1 rotopala/apilador
en parque de capacidad de 4.000 Tm/h

CEMENTO

3 **4** S.A. TUDELA VEGUÍN
Tel. 985 169 001
Fax: 985 169 053

SITUACIÓN:

Muelle de Ribera 2ª Alineación

CARACTERÍSTICAS:

Línea de atraque: 100 m
Calado: 6,5 m
Cargadero de cemento: 1 de 400 Tm/h

SITUACIÓN: **Espigón II, Alineación Norte**

CARACTERÍSTICAS:

Línea de atraque: 230 m
Calado: 8,3 m
Cargadero de cemento: 1 de 200 Tm/h

5 COMERCIAL ASTURIANA
DE GRANELES, S.A.
Tel. 985 311 106
Fax: 985 311 126

SITUACIÓN:

Espigón II, Alineación Norte

CARACTERÍSTICAS:

Línea de atraque: 230 m
Calado: 8,3 m
Descargadero de cemento:
Por tubería, de 250 Tm/h
Cargadero de cemento a ferrocarril: 1 de 200 Tm/h
Capacidad de almacenamiento en superficie
cubierta: 15.000 Tm

CEREALES

6 CEFERINO BALLESTEROS
Tel. 985 344 400
Fax: 985 359 849

SITUACIÓN:

Muelle Ingeniero Moliner

CARACTERÍSTICAS:

Cinta de evacuación con
capacidad nominal de 1.350 Tm/h
Superficie de almacenamiento:
10.000 m² cubiertos y cerrados
Línea de atraque: 282 m
Calado: 14 m
Tolva móvil autopropulsada o autónoma
Boca de 9 x 9
Evacuación a vagones y/o camiones

ALMACENAMIENTO Y CLASIFICACIÓN DE CARBONES

7 BERGÉ MARÍTIMA, S.L.
Tel. 985 175 214
Fax: 985 175 215

SITUACIÓN:

Espigón II, Alineación Sur

CARACTERÍSTICAS:

Superficie de almacenamiento:
2.000 m² cubiertos
Línea de atraque: 340 m
Calado: 8 a 8,5 m

8 GARCÍA MUNTÉ ENERGÍA, S.L.
Tel. 932 479 160
Fax: 932 454 107

SITUACIÓN:

Explanada de Aboño

CARACTERÍSTICAS:

Superficie de almacenamiento: 57.000 m²
Maquinaria: Cribado y clasificación
de carbón y coque

9 LISSAN COAL COMPANY, S.A.
Tel. 984 100 663
Fax: 984 108 161

SITUACIÓN:

Ampliación Explanada de Aboño

CARACTERÍSTICAS:

Superficie de almacenamiento: 41.370 m²
Maquinaria: 1 cribadora de graneles
sólidos móvil

Terminales especializadas / GRANELES LÍQUIDOS

BUTANO Y PROPANO

10 REPSOL BUTANO, S.A.
Tel. 985 308 070
Fax: 985 308 200

SITUACIÓN:

Contradique Príncipe de Asturias

CARACTERÍSTICAS:

Línea de atraque: 320 m

Calado: 17 m

Brazo de carga y descarga: 1 de 250 a 380 Tm/h

ASFALTO

11 PROAS
Tel. 985 310 776
Fax: 985 310 011

SITUACIÓN:

Muelle de Ribera 5ª Alineación

CARACTERÍSTICAS:

Línea de atraque: 207 m

Calado: 7 m

Descargadero de asfalto: 1 de 500 Tm/h

Capacidad de almacenamiento en planta: 9.000 m³

12 DITECPESA
Tel. 985 300 991
Fax: 985 300 991

SITUACIÓN:

Espigón II, Alineación Sur

CARACTERÍSTICAS:

Línea de atraque: 340 m

Calado: 8 a 8,5 m

Descargadero de asfalto: 1 de 350 Tm/h

Capacidad de almacenamiento en planta: 5.000 m³

GAS NATURAL

13 ENAGÁS, S.A.

SITUACIÓN: **Ampliación**

CARACTERÍSTICAS:

Línea de atraque: 125 m

Calado: 14,5 m

Brazos de carga y descarga: 1 de carga de 6.000 m³/h

3 de descarga de 6.000 m³/h cada uno

Capacidad de almacenamiento en planta: 300.000 m³

GASOLINA Y GASÓLEO

14 PETRÓLEOS ASTURIANOS
Tel. 984 100 661

SITUACIÓN:

Muelle de La Osa, 7ª Alineación, 1º tramo

CARACTERÍSTICAS:

Línea de atraque: 200 m

Calado: 10,8 m

Brazos de carga y descarga: 3 de 14", 12" y 12" con una capacidad de 1.500 Tm/h para gasolinas y gasóleos

Capacidad de almacenamiento en planta: 240.000 m³

15 C.L.H., S.A.
Tel. 985 327 451
Fax: 985 313 156

SITUACIÓN:

Muelle de La Osa, 7ª Alineación, 1º tramo

CARACTERÍSTICAS:

1ª Línea de atraque: 200 m, 7ª alineación de La Osa

Calado: 10,8 m

Brazos de carga y descarga: 3 de 14", 12" y 12" con una capacidad de 1.500 Tm/h para gasolinas y gasóleos

SITUACIÓN:

Pantalán El Rendiello

CARACTERÍSTICAS:

Línea de atraque: 182 m por cada una de las dos alineaciones del pantalán

Calado: Alineación norte: 9,5 m

Alineación sur: 8,6 m

Brazos de carga y descarga: 4 con una capacidad total de 500-800 Tm/h de fuel-oil ó 1.500 Tm/h de gasóleo ó gasolina

Capacidad de almacenamiento en planta: 120.000 m³

16 GALP DISTRIBUCIÓN OIL ESPAÑA, S.A.U.
Tel. 985 301 400
Fax: 985 301 243

SITUACIÓN:

Muelle de La Osa, 7ª Alineación, 1º tramo

CARACTERÍSTICAS:

Línea de atraque: 200 m

Calado: 10,8 m

Brazos de carga y descarga: 3 con una capacidad total de 800 Tm/h de gasolina, 1.500 Tm/h de gasóleo

Capacidad de almacenamiento en planta: 67.000 m³



Terminales especializadas / **MERCANCÍA GENERAL**

MERCANCÍA GENERAL

17

T.C.G.
(Terminal de Contenedores de Gijón)
 Tel. 985 313 135
 Fax: 985 315 841

SITUACIÓN:

Muelle de La Osa, 7ª Alineación, 2º tramo

CARACTERÍSTICAS:

Superficie de almacenamiento: 40.000 m²

Línea de atraque: 260 m

Calado: 11,8 m

Pórtico de contenedores: 1 de 52 Tm y 1 de 35 Tm

Grúa Automóvil: 1 de 63 Tm

18

ARCELOR MITTAL ESPAÑA, S.A.
(Productos siderúrgicos)
 Tel. 985 310 312
 Fax: 985 322 224

SITUACIÓN: **Espigón I, Alineación Sur**

CARACTERÍSTICAS:

Superficie de almacenamiento: 10.500 m² cubiertos
 y 35.924 m² descubiertos

Línea de atraque: 335 m

Calado: 8,6 a 11,5 m

Grúas Pórtico: 2 de 35 Tm, 1 de 25 Tm

19

TERPOR, S.L.
 Tel. 985 312 649

TRÁFICO PRINCIPAL:

**AUTOPISTA DEL MAR GIJÓN /
 SAINT NAZAIRE-RO-PAX**

SITUACIÓN: **Muelle de La Osa, 8ª Alineación**

CARACTERÍSTICAS:

Edificio de servicios de 358 m²

Superficie operativa de la terminal: 42.082 m² descubiertos

Aparcamiento mínimo para 95 camiones

y 441 automóviles.

Guía de servicios



RAZÓN SOCIAL	DOMICILIO	TELÉFONO	E-MAIL
AGENTES DE P&I			
Ceferino Ballesteros Hijos, S.A.	C/ Cabrales, 20 - Entlo. 33201, Gijón	985 344 400	info@alvargonzalez.com
C. Velasco, S.L.U.	C/ Álvarez Garaya, 13 - 1º Dcha. 33206, Gijón	985 354 643	general@casimirovelasco.com
ALQUILER DE MAQUINARIA			
Alvargonzález, S.A.	C/ Cabrales, 20 - Entlo. 33201, Gijón	985 344 400	info@alvargonzalez.com
Asturcar, S.A.L	Avda. de la Playa, s/n. 33417, San Juan de Nieva, Castrillón	985 565 176	asturcar@asturcar.com
Belarmino Cuervo C.B.	Zona Portuaria, s/n. Apdo. de correos 4138. 33212, El Musel, Gijón	985 314 220	info@carretillaselevadorasbelarminocuervo.com
Bergé Marítima, S.L.	Edif. Operadores Portuarios, Local 17. 33212, El Musel, Gijón	985 175 214	operacion.gij@berge-m.es
Consignaciones Asturianas, S.A.	C/ Marqués de San Esteban 1- 2º Puerta 6. 33206, Gijón	985 175 212	operaciones@consignastur.com
Evaristo Casariego, S.A.	Travesía de la Industria, 57- 1º. 33401, Avilés	985 562 020	adm@ecasariego.com
Excavaciones Bernardo y Ovalle, S.L.	C/ Colón, 8 Bajo izda. 33208, Gijón	985 382 799	bernardoyovalle@telecable.es
Grúas Durruti Alonso, S.L.	Ctra. De La Bañeza, Km 2. 24391, Ribaseca, León	987 263 232	durruti@gruasroxu.com
Grúas Roxu, S.A.	Ctra. Santander s/n. 33199, Meres, Siero	985 793 636	logistica@gruasroxu.com
Jesús A. Herrero	Explanada aparcamiento de Camiones (frente antiguo túnel de Aboño). 33212, El Musel, Gijón	659 473 757	ipitufo@hotmail.com
Paquet Marítima, S.L.	C/ Claudio Alvargonzález, 2 Bajo. 33201, Gijón	985 176 100	gijon@paquet.es
AMARRADORES			
Amarradores Puerto de Gijón, S.L.	Edificio de la Sirena, s/n. Bajo. 33212, El Musel, Gijón	985 300 591	amarradores@ptogijon.e.telefonica.net
APROVISIONAMIENTO A BUQUES			
Casa Pepe Vigo, S.L.	Muelle de Trasat, Nave Este. Vigo	986 443 123	casapepe@casapepevigo.com
J.L. Gándara y Cía, S.A.	Pol. Ind. Rocés, 5. C/ Juan de la Cosa, 136. Gijón	985 342 444	gijon@gandara-sa.com
Lavachel	Pol. Mora Garay. C/ Alejandro Goycoechea Oriol, 12. 33211, Tremañes, Gijón	985 322 090	recursoshumanos@lavachel.com
Provibuques Rontegui, S.L.	Ribera de Axpe, 37. Erandio, Vizcaya	944 646 468	provibuques@provibuquesrontegui.com
4 Ship Last Mile Supply, S.L.	C/ Alfonso XII, 34, 28014, Madrid	630 829 578	info@4ship.es
Jesús Manuel Fernández Cuenya	C/ Puerto Ventana, 35- 2º Izda.	653 342 001	
Victoriano Tejerina Martínez	C/ Trueba, 3 bajo-izda, 33211. Gijón	653 271 652	
Provisur General Ship Chandler, S.L.	C/ Max Planck 539. Pol. Ind. de Rocés 3, Parc. C	984 102 105	
Same Ship Suppliers, S.L.	C/ Dels Artesans, 10	963 311 210	
Suvinar, S.L.	Travesía de la Industria, 41. 33401, Avilés	985 521 608	suvimar@suvimar.com
ASISTENCIA A LA INSPECCIÓN			
Actividades Generales Portuarias, S.L.	Edif. La Sirena, buzón 50. 33212, El Musel, Gijón	985 308 621	martime@agpsl.com operations@agpsl.com
A. Pérez y Cía, S.L.	Plazoleta de Florencio Rodríguez, 2 - 1º G y H. 33206, Gijón	985 341 340	gijon@perezycia.com
Bergé Marítima, S.L.	Edif. Operadores Portuarios, Local 17. 33212, El Musel, Gijón	985 175 214	aduana.gij@berge-m.es
Cargas y Estibas Portuarias, S.L.	Avda. Eduardo Castro, 90. 33212, Gijón	985 175 500	ces@ces-spain.com
Marítima del Principado, S.L.	Edif. Operaciones Portuarias, 1, s/n. Buzón 23. 33212, El Musel, Gijón	985 562 565	info@marprin.com
Rhenus Logistics, S.A.	Pol. Ind. Porceyo, 1-13. Camino Xacona, 79. 33392, Gijón	985 307 450	gijon@es.rhenus.com
Ruiz de Velasco, S.A.	C/ Carmen, 8. 33206, Gijón	985 341 905	arvag@arvsa.net
Vapores Suardíaz Norte, S.L. (sólo autoprestación)	Pza. del Marqués, 10 - Entlo. 33201, Gijón	985 344 305	iojeda@suardiaz.com
CONSIGNATARIOS			
Actividades Generales Portuarias, S.L.	Edif. La Sirena, buzón 50. 33212, El Musel, Gijón	985 308 621	martime@agpsl.com operations@agpsl.com
Alvargonzález, S.A.	C/ Cabrales, 20 Entlo. 33201, Gijón	985 344 400	trafico@alvargonzalez.com
Andrés Ruiz de Velasco, S.A.	C/ Carmen, 8. 33206, Gijón	985 341 905	arvsag@arvsa.com
A. Pérez y Cía, S.L.	Plazoleta de Florencio Rodríguez, 2 - 1º G y H. 33206, Gijón	985 341 340	gijon@perezycia.com
Bergé Marítima, S.L.	Edif. Operadores Portuarios, Local 17. El Musel. 33212, Gijón	985 175 214	consignacion.ast@berge-m.es
Cargas y Estibas Portuarias, S.L.	Avda. Eduardo Castro, 90. 33212, Gijón	985 175 500	ces@ces-spain.com
Ceferino Ballesteros Hijos, S.A.	C/ Cabrales, 20 - Entlo. 33201, Gijón	985 344 400	info@alvargonzalez.com
CMA-CGM Ibérica S.A.U.	Área de Servicios Logísticos. Edif. 1, Ofic.1. 33212, El Musel, Gijón	985 325 700	ibg.sanchez@cma-cgm.com
Comercial Iberoamericana de Servicios, S.A.	Pol. Industrial de Falmuria. 33438, Prendes, Carreño	985 887 650	salvarezl@comibersa.masaveu.com

RAZÓN SOCIAL	DOMICILIO	TELÉFONO	E-MAIL
CONSIGNATARIOS (continuación)			
Consignaciones Asturianas, S.A.	Edif. Operaciones Portuarias 1, s/n. Buzón 23, El Musel. 33212, Gijón	985 175 212	operaciones@consignastur.com
Consignaciones Toro y Betolaza, S.A.	Edif. Operaciones Portuarias 1, s/n. Buzón 23, El Musel. 33212 Gijón	985 562 565	info@marprin.com
Acciona Forwarding	Edif. Talleres Of. 2, El Musel. 33290, Gijón	985 323 067	aduanasgjn@accionafwd.com
Gumersindo Junquera Marítima, S.L.	C/ Gregorio Marañón, 1 Bajo 2. 33203, Gijón	985 195 561	admon@gjunquera.com
María A. Zorrilla Bringas	C/ Claudio Alvargonzález, 2 Bajo. 33201, Gijón	985 176 100	gijon@paquet.es
Marítima Astondo, S.L.	Ibáñez de Bilbao, 3 -7º - 4. 48001, Bilbao	944 232 289	sales@hambilbao.es
Marítima del Mediterráneo, S.A.U.	Edif. Operadores Portuarios, Of. 18. Buzón 12. 33212, El Musel, Gijón	985 175 919	opsgij@marmedsa.com
Marítima del Principado, S.L.	Edif. Operaciones Portuarias 1, s/n. Buzón 23, El Musel. 33212, Gijón	985 562 565	info@marprin.com
Mediterranean Shipping Company España, S.L.U.	C/ Ibáñez de Bilbao, 28, Planta 6ª. 48009, Bilbao / Edif. Servicios Logísticos, Planta Baja, Of. 6. 33212, El Musel, Gijón	944 355 030	psaracho.bio@mscpain.com para.gij@mscpain.com
Paquet Marítima, S.L.	C/ Claudio Alvargonzález, 2 Bajo. 33201, Gijón	985 176 100	gijon@paquet.es
Vapores Suardiá Norte S.L.	Plaza del Marqués, 10 Entlo. 33201, Gijón	985 344 305	vsgijon@suardiaz.com
WEC LINES, S.L.U.	Edif. Servicios Logísticos, Of. 8. 33212, El Musel, Gijón	985 309 492	info.gij@wec-lines.es
CONTROLADORES Y SURVEYOR			
Atlantic Survey, S.L.	C/ Marcos del Torniello, 36 - 1º D. 33401, Avilés.	985 527 260	info@atlansur.es
BSI Inspectorate España, S.A.	Pol. Asipo C/A Parcela 1, 10 A. Llanera	985 269 025	oviedo@inspectorate.es
C. Velasco, S.L.U.	C/ Álvarez Garaya, 13 - 1º Dcha. 33206, Gijón	985 354 643	general@casimirovelasco.com
Ceferino Ballesteros Hijos, S.A.	C/ Cabrales, 20 - Entlo. 33201, Gijón	985 344 400	info@alvargonzalez.com
Comisariado Español Marítimo, S.A.	C/ Marqués de San Esteban 46, 5º, Puerta 3 - Of. 5. 33206, Gijón	985 357 943	gijon@comismar.es
S.G.S. Española de Control, S.A.	Avda. Saturnino Villaverde s/n. 33212, Gijón	985 324 850	sgs.gijon.espanola@sgs.com
DESECHOS M.A.R.P.O.L.			
Contenedores del Norte S.L. (CONTENOR) MARPOL V y VI excepto SANDACH	Pol. Industrial de Proni, C/ C, Nº 4. 33199, Meres, Siero	985 794 233	comercial@parqueverde.com marpol@contenor.com
Contem Gestión Verde, S.L. MARPOL V (R.N.P.) incluido SANDACH	C/ Santo Domingo, 19 - Bajo. 33209, Gijón	984 118 777	montse@contemcontenedores.com
EULEN (Marpol Iy IV y desechos de los anexos II y V)	C/ Sabino Fernández Campo 6 - 1º. 33011, Oviedo	985 118 141	cconteno@eulen.com eulen@elmontico@eulen.com
Lubricantes Vigón, S.L., MARPOL I y IV	C/ Albuquerque 15, 5º A. 33204, Gijón	985 887 665	lubricantes vigonsl@asturias.com
Paruvi Limpiezas Industriales, S.L. MARPOL I, II y IV	Barrio La Llamiega, 753. 39316, Tanos, Cantabria	942 888 129	puertos@paruvi.com victoria@paruvi.com
DESPACHO DE ADUANAS			
AGENTES DE ADUANA			
Andrés Ruiz de Velasco, S.A.	C/ Carmen, 8. 33206, Gijón	985 341 905	arvsag@arvsa.com
Carlos Nava Martínez	C/ Claudio Alvargonzález, 2. 33201, Gijón	985 176 100	aduanas@paquet.es
Juan Alvargonzález Figaredo	C/ Cabrales, 20 - Entlo. 33201, Gijón	985 344 400	info@alvargonzalez.com
Ramón Piñerio Truhán	Plazoleta de Florencio Rodríguez, 2 - 1º G y H. 33206, Gijón	985 341 340	a.gutierrez@gij.perezycia.com
REPRESENTANTES INDIRECTOS			
Cargas y Estibas Portuarias, S.L.	Avda. Eduardo Castro, 90. 33212, Gijón	985 175 500	ces@ces-spain.com
Ceferino Ballesteros Hijos, S.A.	C/ Cabrales, 20 - Entlo. 33201, Gijón	985 344 400	info@alvargonzalez.com
Consignaciones Toro y Betolaza, S.A.	Edif. Operaciones Portuarias 1, s/n. Buzón 23, El Musel. 33212 Gijón	985 562 565	info@marprin.com
DSV Road Spain, S.A.U.	Centro Transportes Gijón. Camino del Melón 61, Ed. A. Of. 20 y 21. 33211, Tremañes, Gijón	984 247 500	pelayo.fernandez@es.dsv.com
DUA, S.L.	C/ Carreño Miranda, 11 - 4º. 33401, Avilés	984 111 447	aduanas@duas.com
Acciona Forwarding	Edif. Talleres Of. 2, El Musel. 33290, Gijón	985 323 067	aduanasgjn@accionafwd.com
Kuehne & Nagel, S.A.	Edif. Admón. Operaciones Portuarias 1, Of. 25, El Musel. 33212, Gijón	912 443 050	elena.marcos@kuehne-nagel.com
Rhenus Logistics, S.A.	Pol. Ind. Porceyo, 1-13. Camino Xacona 79. 33392, Gijón	985 307 450	gijon@es.rhenus.com
Tiba Internacional, S.A.	Edif. Servicios Logísticos, Of. 8. 33212, El Musel, Gijón	985 309 492	info.gij@wec-lines.es
Vapores Suardiá Norte, S.L.	Pza. del Marqués, 10 - Entlo. 33201, Gijón	985 344 305	vsgijon@suardiaz.com
Velice Logística, S.A.	C/ Marqués de San Esteban, 1 - 2º. 33206, Gijón	985 175 216	aduana.gij@berge-m.es
ENTREGA Y RECEPCIÓN			
Evaristo A. Casariego, S.A.	Travesía de la Industria, 57, 1º. Avilés	985 562 020	adm@ecasariego.com

RAZÓN SOCIAL	DOMICILIO	TELÉFONO	E-MAIL
ESTIBADORES			
Actividades Generales Portuarias, S.L.	Edif. La Sirena, buzón 50. 33212, El Musel, Gijón	985 308 621	martime@agpsl.com operations@agpsl.com
Alvargonzález, S.A.	Cabrales, 20 - Entlo. 33201, Gijón	985 344 400	trafico@alvargonzalez.com
Asturmasa, S.A.	Avda. de Gijón, 72. 33460, Avilés	985 129 068	asturmasa@fade.es
A. Pérez y Cía, S.L.	Plazoleta de Florencio Rodríguez, 2 - 1º G y H. 33206, Gijón	985 341 340	gijon@perezycia.com
Bergé Marítima, S.L.	Edif. Operadores Portuarios, Local 17. 33212, El Musel, Gijón	985 175 214	operacion.gij@berge-m.es
Cargas y Estibas Portuarias, S.L.	Avda. Eduardo Castro, 90. 33212, Gijón	985 175 500	ces@ces-spain.com
Consignaciones Asturianas, S.L.	Marqués de San Esteban, 1- 2º, puerta 6. 33206, Gijón	985 175 212	operaciones@consignastur.com
Marítima del Principado, S.L.	Edif. Operaciones Portuarias 1, s/n. Buzón 23, El Musel. 33212, Gijón	985 562 565	info@marprin.com
Paquet Marítima, S.L.	Claudio Alvargonzález, 2-Bajo. 33201, Gijón	985 341 340	gijon@paquet.es
Terminal de Contenedores de Gijón	Muelle de la Osa. Tinglado 1, El Musel. 33212, Gijón	985 313 135	info@tcgijon.com
NAVIERAS - SERVICIOS AL BUQUE			
CMA-CGM Ibérica, S.A.	Área de Servicios Logísticos. Edif. 1-1º - Of. 1. 33212, El Musel, Gijón	985 325 700	ibg.comercial@cma-cgm.com
Ership, S.A.U.	Cabrales, 20 - Entlo. 33201, Gijón	985 344 400	info@alvargonzalez.com
K-LINE	Barroeta Aldamar, 2, 4º. 48001, Bilbao	944 241 147	linearegular.bio@kline.es
LD LINES	Plaza del Marqués, 10 Entlo. 33201, Gijón	985 344 305	vsgijon@suardiaz.com
Mediterranean Shipping Company España, S.L.U.	Edif. Servicios Logísticos, Planta Baja Of. 6. 33212, El Musel, Gijón	944 355 030	plara.gij@mscpain.com
Navinorte, S.A.	C/ Gregorio Marañón, 1 Bajo 2. 33203, Gijón	985 195 561	admon@gjunquera.com
Remolques Gijoneses, S.A.	C/ Gregorio Marañón, 1 Bajo 2. 33203 Gijón	985 195 561	admon@gjunquera.com
S.A. Tudela Veguín	Aboño, s/n. 33492, Carreño	985 169 001	vrodriguezg@ctv.masaveu.com
WEC Lines	Edif. Servicios Logísticos, Of. 8. El Musel. 33212, Gijón	985 309 492	info.gij@wec-lines.es
X-PRESS	Route de Pré Bois, 1215. Génova 15	00 41 223 071 387	gijon@perezycia.com
OPERADORES			
China Shipping	Avda. Drassanes. Edif. Colón. 6-8, 8º. 08001, Barcelona	933 014 376	barcelona@cspain.com
CMA-CGM Ibérica S.A.U.	Área de Servicios Logísticos. Edif. 1, Ofic.1. 33212, El Musel, Gijón	985 32 57 00	ibg.y Sanchez@cma-cgm.com
Cosco Iberia Ship Agency S.A.	Iparraguirre, 59, 3º. 48980, Santurce, Bilbao	944 939 280	vascoship.bio@vascog.com
Evergreen	Iparraguirre, 59, 2º y 5º. Edif. Cantábrico. 48980, Santurce, Vizcaya	944 209 010	bilbao@greeniberica.com
Hamburg Süd	C/ Ibáñez de Bilbao, 3, 7º. 48001, Bilbao	944 232 289	sales@hambilbao.es
Hapag-Lloyd Spain, S.L.	C/ San Vicente, 8. Edif. Albia II, 5º Planta. 44001, Bilbao	944 793 250	oscar.villarrubia@hlag.com
K Line	Barroeta Aldamar, 2, 4º. 48001, Bilbao	944 241 710	linearegular.bio@kline.es
Mediterranean Shipping Company España, S.L.U.	Edif. Servicios Logísticos, Planta Baja Of. 6. 33212, El Musel, Gijón	985 325 700	plara.gij@mscpain.com
Mol	Ibáñez de Bilbao, 3 - 7º, Dpto.5, 48001, Bilbao	944 231 765	comercial-bio@transcoma.com
NYK Logistics	Nervión, 3, 3º. 48001, Bilbao	944 241 626	combaliabilbao@marmedsa.com
Samskip Multimodal Container Logistics, S.A.	Nervión, 3, 3º Dcha. 48001, Bilbao	944 456 188	bilbao@samskipiberia.com
WEC Lines	Edif. Servicios Logísticos, Of. 8. El Musel. 33212, Gijón	985 309 492	gijon@canarship.com
REMOLCADORES			
Regisa	C/ Gregorio Marañón, 1 Bajo 2. 33203, Gijón	985 195 563	remolque@gjunquera.com
REPARACIONES RADIOELÉCTRICAS			
Aage Hempel Internacional	Edif. Servicios Área del Fresno. Of. B 101-117. 11370, Los Barrios, Cádiz	956 573 276	service@aagehempel.com
Crame, S.A.	Apartado de correos 9005. 33218 Gijón	667 586 565	gijon@crame.es
Electrónica Edimar	C/ Cangas de Onís, 4, 6. 33207, Gijón	985 353 451	edimar@edimar.com
Euromar	C/ Honesto Batalón, 27	985 340 655	euromar@dinfisa.com
SUMINISTRO PRODUCTOS PETROLÍFEROS A BUQUES			
Compañía de Petróleos (CEPSA)	Avda. del Partenon, 12. Campo de las Naciones. 28042 Madrid	913 376 261	mercedes.zamora@cepsa.com
Empresoil, S.L.	Pol. Ind. de Tremeñes. C/ Paulina Canga, 4. 33211, Gijón	985 317 222	empresoil@empresoil.com
Fuel Iberica, S.L.U.	Pol. Ind. Prendes, Parcela 24. Carreño	985 887 622	ovidio.alvarez@fueliberia.es
Naftran, S.A.	C/ Carril de la Palmera, 7, 1º Edificio Gea Perona I. 30002, Murcia	968 350 460	naftran@naftran.com
Suministros Snipe, S.L.	Nave Transportes Buelna. Pol. Ind. de Barros, parc. 4.1 39400, Los Corrales de Buelna, Cantabria	616 980 241	ssnipe@teleline.es

RAZÓN SOCIAL	DOMICILIO	TELÉFONO	E-MAIL
SUMINISTRO PRODUCTOS PETROLÍFEROS A BUQUES (continuación)			
Repsol Lubricantes y Especialidades, S.A	C/ Méndez Álvaro, 44. 28045, Madrid	917 530 308	greyc@repsol.com
Suvimar, S.L.	Pol. Las Arobias, Travesía de la Industria, 41. Avilés	985 521 608	suvimar@suvimar.com suvimar@infonegocio.com
Viuda de Martínez Laviada, S.A.	Ctra. AS-2, km. 21,9. Puente Rocas, Gijón	985 167 535	vml@vimal.es
TALLERES DE REPARACIÓN DE BUQUES			
Aage Hempel Internacional	Edif. Servicios Área del Fresno. Of. B 101-117. 11370, Los Barrios, Cádiz	956 573 276	service@aagehempel.com
Taemar, S.L.	Avda. Eduardo Castro 139. 33212, El Musel, Gijón	985 324 350	taemar@netcom.es
Talleres Guerra, S.L.	Pol. Ind. Somonte. C/ María González "La Pondala"	985 303 838	talleresguerra@talleresguerra.com
Talleres Mecánicos M. Silva	Avda. Eduardo Castro 139, El Musel	985 321 891	talleres@silva.es
TERMINAL DE CONTENEDORES			
Terminal de Contenedores de Gijón	Muelle de la Osa. Tinglado 1, El Musel. 33212 Gijón	985 313 135	info@tcgijon.com
TERMINAL DE GRANELES SÓLIDOS			
E.B.H.I., S.A.	Muelle Marcelino León. 33212, El Musel, Gijón	985 308 507	ebhi@ebhi.es
TRABAJOS PORTUARIOS			
SAGEP	Área de Servicios Logísticos, s/n. 33212, El Musel, Gijón	985 321 312	contratacion@gestiba.com
TRANSITARIOS			
Acciona Forwarding	Edif. Talleres, Of. 2, El Musel. 33290, Gijón	985 323 067	aduanasgjn@accionafwd.com
Alvargonzález S.A.	C/ Cabrales, 20 - Entlo. 33201, Gijón	985 344 400	info@alvargonzalez.com
Bergé Marítima	Edif. Operadores Portuarios, Local 17. 33212, El Musel, Gijón	985 175 214	operacion.gij@berge-m.es
WEC LINES, S.L.U.	Edif. Servicios Logísticos, Of. 8. 33212, El Musel, Gijón	985 309 492	info.gij@wec-lines.es
Cargas y Estibas Portuarias, S.L.	Avda. Eduardo Castro, 90. 33212, Gijón	985 175 500	ces@ces-spain.com
CEIT, S.A.	C/ Marqués de San Esteban, 21, 2º I, Pta. 9. 33206, Gijón	985 341 237	trafico@ceit.org
Damco	Muelle de Rendiello. Área de Servicios Logísticos. Edif. 1, 1º planta, Of. 6. 33290, El Musel, Gijón	985 320 582	Marta.Castro@damco.com
DSV Road Spain, S.A.U.	Centro Transportes Gijón. Camino del Melón. 61 Ed. A. Of. 20 y 21. 33211, Tremañes, Gijón	984 247 500	pelayo.fernandez@es.dsv.com
Edsel Nueva Europa, S.L.	Edif. Actividades Logísticas, Of. 3. 33212, El Musel, Gijón	985 309 417	julio@edsel.es
Fercam	Edif. Administrativo. Centro de Transportes. 33211 Tremañes, Gijón	985 309 693	asturias@fercam.es
Guttrans, S.L.	Pol. de la Sia, s/n. Parc. S-21. 33420, Lugones	985 980 876	info@guttrans.com
Intercolpen, S.L.	C/ Miguel de Unamuno, 12, 6º A. 33211, Gijón	984 396 316	rehberger@intercolpen.com
Jas Worldwide, S.L.	Bahía de Pollensa, 5, 1º planta. 28042, Madrid	911 414 050	javier.riera@jas.com
Kuehne & Nagel, S.A.	Edif. Admón. Operaciones Portuarias 1, Of. 25, El Musel. 33212, Gijón	912 443 050	elena.marcos@kuehne-nagel.com
Marítima del Mediterráneo, S.A.U.	Edif. Operadores Portuarios, Of. 18. Buzón 12. 33212, El Musel, Gijón	985 175 919	opsgij@marmedsa.com
Marítima del Principado, S.L.	Edif. Operaciones Portuarias 1, s/n. Buzón 23, El Musel. 33212, Gijón	985 562 565	info@marprin.com
Pacorini Ibérica, S.A.U.	Muntaner 322, 1º, 1ª. 08021, Barcelona	932 896 425	spain@pacorinimetals.com
Paquet Marítima, S.L.	Claudio Alvargonzález, 2 -Bajo. 33201, Gijón	985 341 340	gijon@paquet.es
Rhenus Logistics, S.A.	Pol. Ind. Porceyo, 1-13. Camino Xacona 79. 33392, Gijón	985 307 450	gijon@es.rhenus.com
Sparber Group	C/ Celestino Junquera, 2, 3º, Of. 38	985 195 699	asturias@sparber.es
Transportes Cañedo Logistic, S.L.	C/ Marqués de San Esteban, 9, 3º A. 33201, Gijón	985 176 173	miguel@canedologic.com
Vapores Suardíaz Norte S.L.	Plaza del Marqués 10 Entlo. 33201, Gijón	985 344 305	vsgijon@suardiaz.com
Velice Logística, S.A.	C/ Marqués de San Esteban, 1 - 2º. 33206, Gijón	985 175 216	aduana.gij@berge-m.es





Puerto de Gijón



Autoridad Portuaria de Gijón



MINISTERIO
DE FOMENTO

Puertos del Estado



 puertogijon.es