

Obras

Works



Puerto de Gijón



Autoridad Portuaria de Gijón

6.

OBRAS

- 6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año
- 6.2 Descripción de las obras más importantes

WORKS

- 6.1 Works in progress or completed throughout the year*
- 6.2 Description of main works*

6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año

Works in progress or completed throughout in the year

Título de inversión	Presupuesto líquido	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
Asistencias técnicas	368.134,47	368.134,47	368.134,47	Terminada
Liquidaciones y revisiones	11.793,98	11.793,98	11.793,98	Terminada
Obras de pequeño presupuesto	868.909,24	868.909,24	868.909,24	Terminada
Señales marítimas	14.070,00	14.070,00	14.070,00	Terminada
Equipos informáticos	89.462,97	89.462,97	89.462,97	Terminada
Otro inmovilizado material	134.248,92	134.248,92	134.248,92	Terminada
Suma (€)	1.486.619,58	1.486.619,58	1.486.619,58	

6.2 Descripción de las obras más importantes - *Description of the most important works*

INVERSION TOTAL

La inversión en inmovilizado material durante el año 2013 ha ascendido a 1.486.619,58 €.

Dentro del epígrafe de “Obras de pequeño presupuesto” cabe destacar las siguientes:

Estabilización del faro de Torres. Fase I

Ante los sucesivos desprendimientos rocosos producidos en el entorno del Faro de Torres, debidos a un doble proceso de deslizamiento superficial de lajas y socavación cavernosa de la base por erosión marina, se ha procedido con carácter de urgencia a una primera actuación para la estabilización del macizo rocoso sobre el que se asienta el Faro, consistente en el cosido de lisos mediante bulonado superficial, bulonado vertical profundo, así como la instalación de anclajes tesados de 30 m de longitud en perpendicular a los mismos, con mortero proyectado de sostenimiento.

Urbanización de la zona de servicios múltiples

Una vez finalizadas las obras de la Ampliación Portuaria y desalojada la parcela anexa al Edificio de Servicios Múltiples donde tenía sus instalaciones la empresa contratista de las obras, se acometió la reordenación de dicha zona, parcelándola y generando un aparcamiento para camiones que sustituya al existente en la explanada de la 3ª alineación, liberando espacios en esta última.

Las obras han consistido en la construcción de un aparcamiento para 60 camiones y 40 coches, con una superficie de 10.940 m², incluida su pavimentación, señalización, alumbrado y saneamiento.

TOTAL INVESTMENT

The investment in fixed assets during the year 2013 reached €1,486,619.58.

Under the heading “works with a small budget” the following should be pointed out.

Stabilisation of the Torres Lighthouse. Phase 1

In response to the landslides around the Torres Lighthouse, caused by both sliding of the surface sandstone and marine erosion of the caves under the base, a process of stabilisation was urgently undertaken on the solid rock on which the lighthouse is based. This involved surface bolting, deep vertical bolting as well as the installation of tension anchoring 30 m in length (perpendicular) with concrete used for support.

Urbanisation of the multiple service zone

Once the port extension works were finished and the plot next to the Multiple Services building was cleared, the reorganization of said zone was undertaken. This involved dividing it into plots and creating a car park for lorries which substituted the existing one in the esplanade of the third line.

The work consisted in the building of a car park for 60 lorries and 40 cars with a surface area of 10.940 m² including its paving, signing, lighting and sanitation.