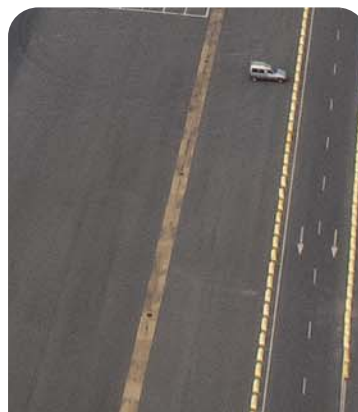
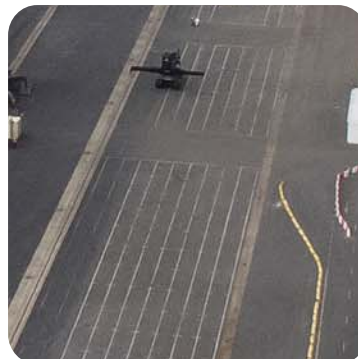
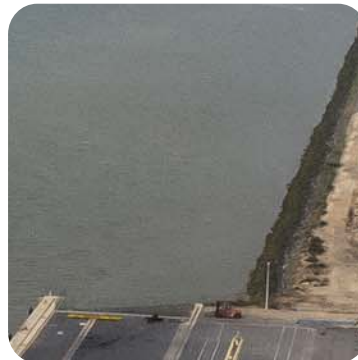




# 1 Presentación





**Manuela A.  
de Paz Báñez**  
Presidenta

La apuesta del Puerto de Huelva por diversificar sus tráficos se convirtió en una realidad en el año 2013 con la puesta en marcha de una línea regular marítima de contenedores con puertos del norte de Europa, sobre todo de Reino Unido y Holanda. Tras el esfuerzo de la Autoridad Portuaria de Huelva, la naviera alemana OPDR, la terminalista Concasa y la estibadora Bergé, los empresarios de la agroindustria andaluza, extremeña y portuguesa disponen de una nueva puerta de salida vía marítima para sus productos.

Ésta es una de las cinco líneas estratégicas y de desarrollo futuro que comprende el *Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2012-2017 con visión a 2022*, es decir, la consolidación y diversificación del negocio, la competitividad, el desarrollo de infraestructuras e intermodalidad, la relación con el entorno y la integración con el medio ambiente.

El Plan Estratégico del Puerto de Huelva constituye una herramienta clave para el devenir de esta empresa pública. Recoge un conjunto amplio de actuaciones para que el Puerto pueda convertirse en un puerto excelente desde el respeto al medio ambiente y la implicación en el desarrollo socioeconómico de su entorno, contribuyendo a generar un futuro económico sostenible en la provincia y al logro de una mejor calidad de vida. En estos retos está implicada toda la plantilla del Puerto de Huelva, que está aportando toda su dedicación y entusiasmo para conseguirlos. Solo gracias a ello, esto es posible.

En este camino hacia la excelencia realizamos un año más un buen balance del movimiento de tráficos, principal pilar de nuestra actividad económica. El Puerto de Huelva cerró el ejercicio 2013 con un volumen total de mercancías superior a los 26,5 millones de toneladas. Este movimiento lo mantiene y consolida en la séptima posición del sistema portuario español. En este comportamiento repercutió la reactivación de las exportaciones ya experimentada en 2012 y superada en 2013 gracias a los derivados del petróleo y el gas y a la apertura de una nueva línea de contenedores con el norte de Europa. También destaca el inicio de un nuevo tráfico de cemento ensacado y paletizado.

En nuestro compromiso de satisfacer al cliente y fomentar la actividad empresarial, pusimos en marcha un sistema tarifario acorde con las necesidades de nuestros clientes, que hace de nuestro puerto uno de los más baratos del sistema; además de la transparencia y seguridad que supone las tarifas planas para cualquier día y hora del año.

Igualmente, dedicamos más ahínco y esfuerzo a aumentar las campañas comerciales y promocionales del Puerto con asistencias a ferias y encuentros de negocio nacionales e internacionales. Estas actuaciones comerciales también han propiciado una mayor difusión de las infraestructuras portuarias, en especial del Muelle Sur, donde opera la línea regular de contenedores y realizan escalas de cruceros la mayoría de los buques que han comenzado a recalar en el Puerto.

En la captación de nuevas líneas de crucero está repercutiendo la asistencia a ferias internacionales y la pertenencia a la asociación MedCruise. En este sentido estamos trabajando con el Patronato Provincial de Turismo y en el Observatorio de Cruceros, un organismo creado por la Autoridad Portuaria del que forman parte distintas instituciones y empresas del sector. Creemos que el turismo de cruceros puede erigirse en una interesante actividad económica para Huelva y la provincia.

La mejora de las infraestructuras en la provincia preocupa al Puerto de Huelva. Por ello, seguimos trabajando en el marco del Foro para el Transporte y la Logística donde están representadas distintas organizaciones empresariales, sindicatos e instituciones para conseguir la mejora de la línea ferroviaria Huelva-Zafra, entre otras comunicaciones.

Por nuestra parte, seguimos con las obras de renovación de los enlaces ferroviarios para modernizar las conexiones por tren del Puerto y avanzar hacia la intermodalidad, así como actuaciones en distintos muelles. No obstante, las obras más emblemáticas del Puerto comprenden las obras del Paseo de la Ría, donde se está construyendo un gran balcón para el disfrute de la ciudad, y la ampliación sur del muelle Ingeniero Juan Gonzalo. Este último proyecto irá vinculado a la apuesta del Puerto por diversificar su actividad y retomar los tráficos vinculados a la minería. De hecho, la Autoridad Portuaria ha otorgado una concesión en terrenos de la futura ampliación a un proyecto para la carga, descarga y *blending* de mineral.

Acabamos así un ejercicio intenso y lleno de actividad, que nos motiva a seguir hacia adelante para continuar alcanzando la excelencia en nuestra actividad, lograr la satisfacción del cliente y los ciudadanos y conseguir ser una administración más eficaz y transparente, valorada por la sociedad por su contribución a la generación de empleo y riqueza en su entorno más inmediato.



**Puerto de Huelva**



## CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Tras la remodelación de la estructura del Consejo de Administración operada por la *Ley 33/2010*, de 5 de agosto, la Comunidad Autónoma andaluza promulgó con fecha 11 de enero el Decreto para la designación de las personas integrantes de los órganos de gobierno de las Autoridades Portuarias de los puertos de interés general enclavados en Andalucía, en cumplimiento de las atribuciones legalmente establecidas a estos efectos.

En sesión de fecha 5 de abril de 2011 se constituye el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva bajo la nueva fisonomía conferida por la remodelación de su estructura, que ha supuesto una sensible reducción del número de vocales, manteniendo, no obstante, el mismo esquema de representatividad al que obedecía la distribución de las distintas vocalías existentes hasta ese momento. De esta forma, continúan representadas las distintas Administraciones Públicas, estatal, autonómica y local, y los sectores relevantes en el ámbito portuario, económico, sindical y empresarial.

La composición del Consejo de Administración es:

Presidencia: que corresponde al Presidente/a de la Autoridad Portuaria.

Un miembro nato: que es el Capitán Marítimo.

13 vocales:

- 4 vocales. Administración General del Estado (incluido el Capitán Marítimo)
- 5 vocales. Comunidad Autónoma (incluida la Presidencia)
- 4 vocales. Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, organizaciones empresariales y sindicales y sectores económicos relevantes en el circuito portuario
- 1 vocal. Municipio de Huelva
- 1 vocal. Municipio de Palos de la Frontera

Además, forman parte del Consejo, con voz pero sin voto, el Director y el Secretario.

La composición del Consejo a 31 de diciembre de 2013 es la siguiente, sin que se haya producido ninguna variación durante el año:

### CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN. AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA

**PRESIDENTA**

**D.ª Manuela A. de Paz Báñez**

**DIRECTOR**

**D. Pedro García Navarro**

**ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO**

Capitán Marítimo  
**D. Ángel Fernández Corral**

Abogado del Estado  
**D. Javier Manuel Sobrepre Salvia**

Puertos del Estado  
**D. Jesús Nieva Muñoz**

Subdelegado del Gobierno  
**D. Enrique Pérez Viguera**

**COMUNIDAD AUTÓNOMA**

Director Gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía  
**D. Miguel Paneque Sosa**

Delegado del Gobierno en Huelva  
**D. José Fiscal López**

Delegada Provincial de Fomento, Vivienda, Turismo y Comercio  
**D.ª María Villaverde Fernández**

**CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN**

Vicepresidente del Consejo de Administración  
**D. Antonio Ponce Fernández**

**ORGANIZACIONES EMPRESARIALES**

**D. Miguel Palacios Gómez**

**MUNICIPIO DE HUELVA**

**D. Pedro Rodríguez González**

**MUNICIPIO DE PALOS DE LA FRONTERA**

**D.ª Gemma María Domínguez Moreno**

**ORGANIZACIONES SINDICALES**

**D. Francisco J. Gutiérrez Bernal** (U.G.T. Andalucía)  
**D. Emilio Fernández González** (CC.OO. Andalucía)

**SECTORES ECONÓMICOS MÁS RELEVANTES EN EL ÁMBITO PORTUARIO**

**D. Rafael Martínez Cañavate**

**SECRETARIO**

**D. Fco. Javier Capitán Márquez**