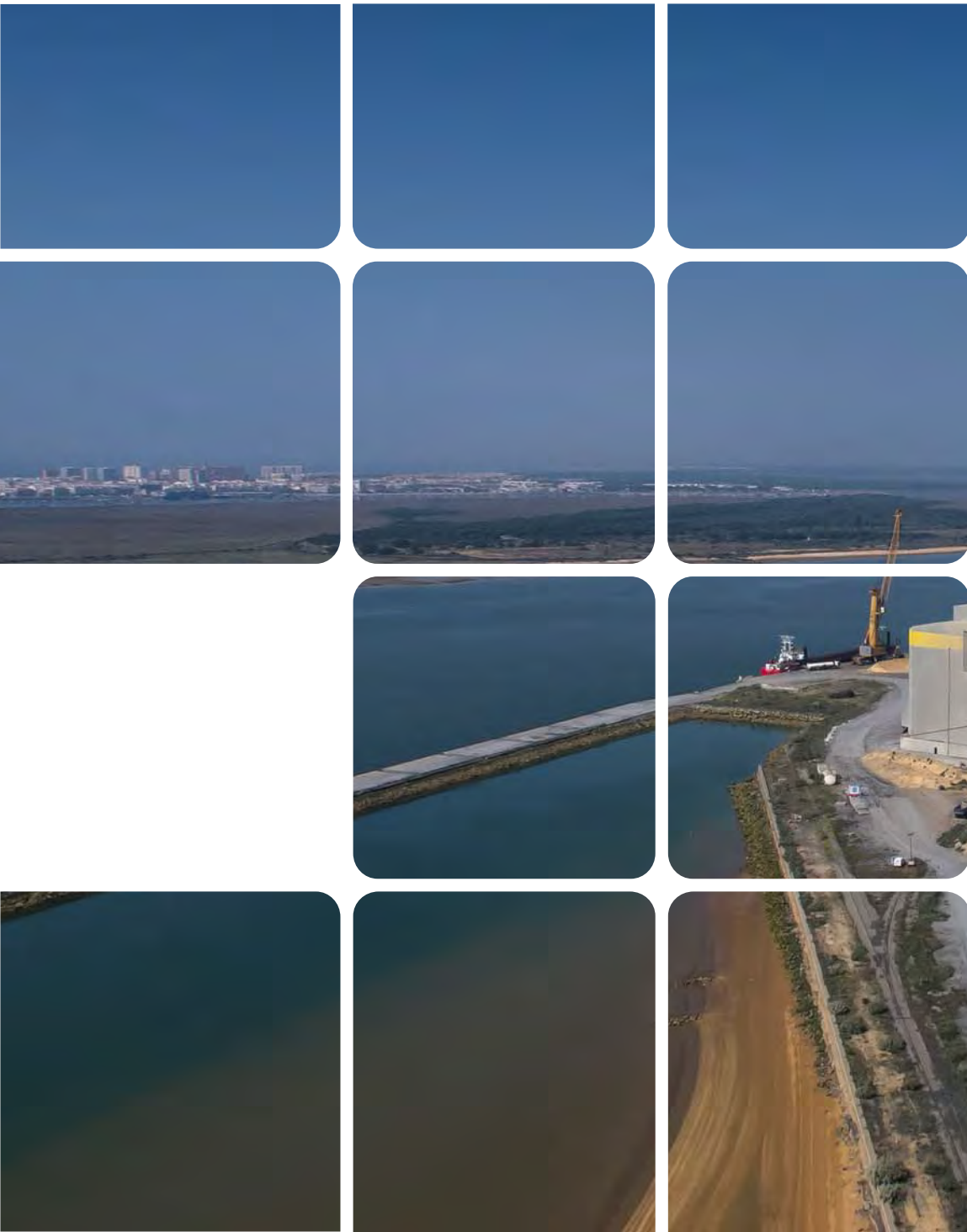




## 4 Resumen Ejecutivo

1	Tráfico	151
2	Operaciones y servicios portuarios	152
3	Acción comercial	153
4	Proyectos, obras e inversiones	153
5	Planificación y gestión del dominio público	154
6	Recursos humanos	155
7	Seguridad, vigilancia y protección	155
8	Información económica y financiera	155
9	Responsabilidad social empresarial	156
10	Medio ambiente	156





### 1 TRÁFICO

En 2013, el Puerto de Huelva conserva y consolida la séptima posición en volumen de tráfico total dentro del ranking del sistema español, y ocupa el tercer lugar en movimiento de graneles líquidos tan solo por detrás de los puertos de Algeciras y Cartagena.

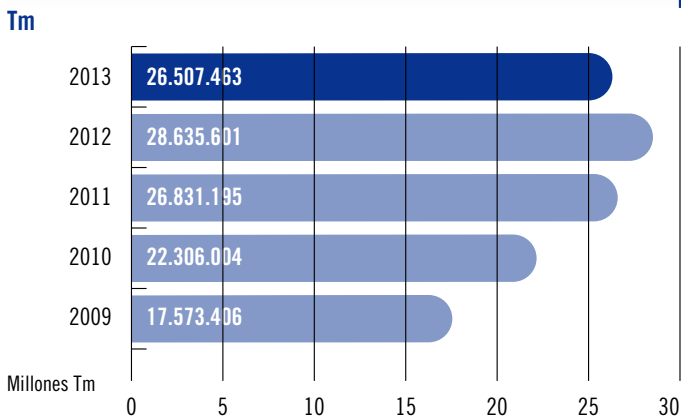
El tráfico general, incluido avituallamientos, alcanzó un total de 26.507.463 toneladas, cifra ésta que supone una pérdida de 2.118.138 toneladas respecto a 2012, pero que se asimila al volumen alcanzado en 2011 y que en su momento supuso igualmente un record histórico de tonelaje en Huelva.

En el año 2013, el tráfico de mercancías del Puerto de Huelva descendió un -7,5% respecto al año anterior, modificando así la tendencia alcista que se inició en el ejercicio 2010 y que presentó su cota más elevada durante 2012 alcanzando volúmenes históricos de movimientos por sus muelles. Este descenso, con mayor o menor intensidad, ha sido general en la mayoría del sistema portuario, que al cierre de año mostraba un descenso del -3,45%.

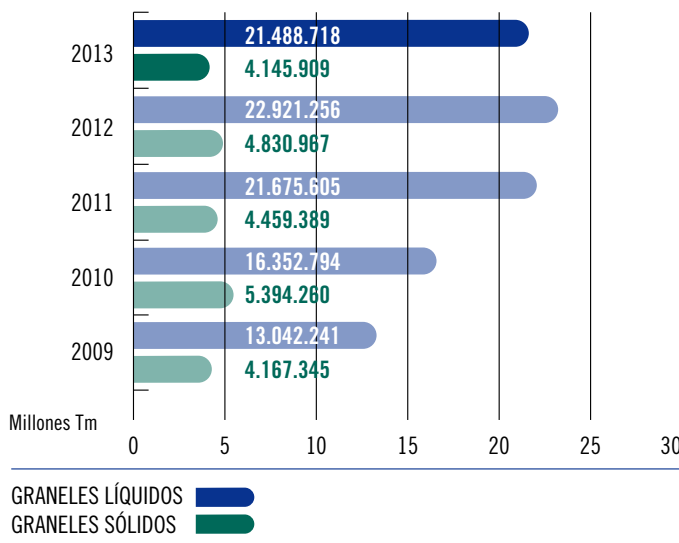
Aunque con desigual valor e importancia, la variación negativa durante 2013 se ha presentado tanto en graneles como en mercancía general. El mayor volumen porcentual se perdió en los graneles sólidos (-14,18%), seguidos de los líquidos (-6,25%) y de la mercancía general que se situó tan solo en un -2,55% de caída respecto al año anterior.

Es de destacar que la importante reactivación de las exportaciones experimentada en 2012 continuó e incluso ha sido superada en 2013 (143.000 toneladas más que en el ejercicio anterior) gracias en gran parte a los derivados del petróleo y el gas aunque también a la apertura de una nueva línea de contenedores con el Norte de Europa. No obstante, dicho incremento se ha mostrado insuficiente para compensar la incesante caída del consumo interno y su importante efecto en la actividad de un puerto tradicionalmente importador como es el onubense.

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL DEL PUERTO DE HUELVA



### EVOLUCIÓN DE LOS GRANELES Tm



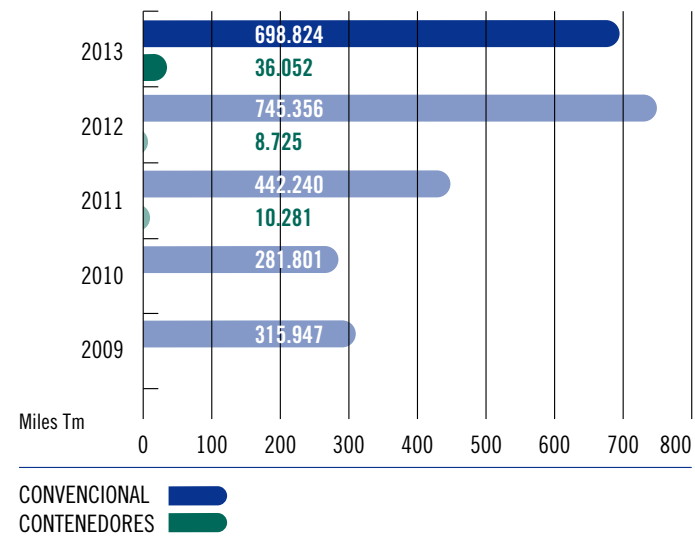
En cuanto a la naturaleza y grupo de mercancías que han soportado en mayor medida este receso, las asociadas al capítulo energético han sufrido descensos muy significativos. Éste es el caso del biodiesel, con una caída acumulada del -43,64%, y de los carbones y el gas natural, ambos con pérdidas superiores a las 400.000 toneladas. También se han resentido de manera importante los cereales y piensos así como los productos químicos.

Sin embargo, compensando estas pérdidas, hay que reseñar la muy positiva evolución de graneles tales como los minerales (cobre, cinc y níquel) con una subida conjunta acumulada del entorno de las 100.000 Tm, el cemento con un crecimiento del 20% y los aceites vegetales.

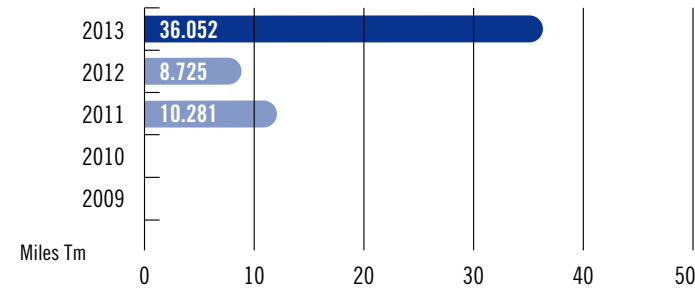
Los productos alimenticios en general, como conservas, aceites, tabacos y cacao han presentado durante 2013 un aumento en volumen debido a la apertura en el segundo semestre del año de una nueva línea de contenedores con el Norte de Europa.

En cuanto a la evolución de otras mercancías reseñar el aumento de un 6,7% principalmente por el avituallamiento de productos petrolíferos que se han incrementado en un 30,77% respecto a 2012.

### EVOLUCIÓN DE LA MERCANCÍA GENERAL Tm



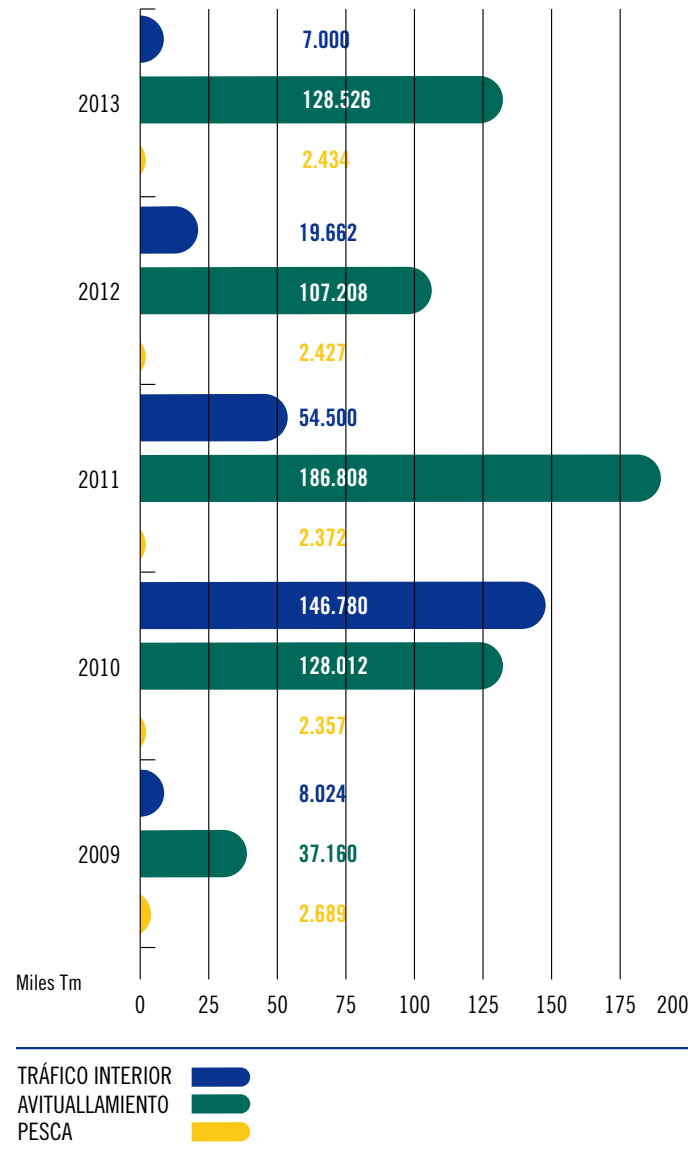
### EVOLUCIÓN MERCANCÍA CONTENERIZADA Tm



Por último reseñar que en 2013 en el Puerto de Huelva entraron 1.919 buques, se movieron 3.116 contenedores y pasaron 31.806 pasajeros.



### EVOLUCIÓN DE OTRAS MERCANCÍAS Tm



## 2 OPERACIONES Y SERVICIOS PORTUARIOS

Desde el 1 de enero de 2013 entró en vigor en el Puerto de Huelva el sistema tarifario plano, exento de sobrecostos o costes diferenciados para los usuarios en función del día u hora en que tiene lugar la prestación para todos los Servicios Portuarios: Practicaje, Amarre y Remolque.

En el mes de abril con la carga del buque nombrado "NORWAVE", la empresa estibadora Ership, S.A.U., inició el tráfico de cemento ensacado y paletizado, con destino a puertos de Argelia, lo que ha supuesto el embarque de 55.927 Tm en el año 2013.

En el mes de octubre se inauguró una línea regular, de frecuencia semanal, entre el puerto onubense, Felixstowe (Reino Unido) y Rotterdam (Holanda) con la naviera OPDR.

En este mismo mes, se produjo la primera manipulación de graneles líquidos para la empresa de nueva creación Fertinagro, ubicada en las instalaciones de las extintas concesiones administrativas de la empresa Rhodia. Esta operación se produjo el día 9 de octubre y consistió en la descarga a través del pantalán de la instalación de una partida de 1.500 toneladas de ácido fosfórico procedente del puerto de Castellón a bordo del buque nombrado "DIEGO".

La Autoridad Portuaria de Huelva en su sesión de fecha 11 de diciembre de 2013, otorgó la licencia para la prestación del Servicio Portuario de Practicaje en el Puerto de Huelva a favor de la empresa Corporación de Prácticos del Puerto y Ría de Huelva, S.L.P. para los próximos diez años.





### 3 ACCIÓN COMERCIAL

Durante 2013, la Autoridad Portuaria de Huelva ha asistido a las principales Ferias Internacionales (Salón Internacional de la Logística de Barcelona, Fruit Logística Berlín, etc.), además de mantener numerosos encuentros con empresas que participan en la actividad portuaria para conocer de primera mano sus necesidades, con el objetivo de consolidar tráficos actuales y captar otros nuevos.

Persiguiendo una vieja aspiración, se emprendió una campaña comercial en los más importantes centros logísticos de España y Europa para la promoción del Muelle Sur y la posible instalación de una terminal de contenedores en su interior. Como resultado de estas acciones, a finales del mes de agosto se concedió autorización administrativa a la empresa Compañía Gaditana de Contenedores, S.A. (CONCASA) y a finales de septiembre, la naviera OPDR, inició una fase de pruebas para la prestación de un servicio marítimo semanal de contenedores entre Huelva y el Norte de Europa, que tras tres semanas de ensayos quedó inaugurado con fecha 9 de octubre de 2013 entre Huelva y los puertos de Felixstowe (Reino Unido) y Rotterdam (Holanda). Este servicio cubre la demanda que numerosos exportadores del *hinterland* del Puerto de Huelva venían solicitando desde hace varios años. El resultado de este esfuerzo ha sido el aumento de tráfico de mercancía general en contenedores de un 313%, pasando de 8.725 Tm en 2012 a 36.052 Tm en 2013.

Se han realizado diferentes acciones comerciales buscando el incremento de tráfico ro-ro (roll-on roll-off) o iniciar uno combinado, de contenedores y ro-ro a la vez (ro-lo) con Canarias y Norte de África.

Para fomentar los acarreo en tierra se han iniciado actuaciones tendentes al establecimiento de servicios regulares de ferrocarril tanto entre Madrid y Huelva, como entre Extremadura y Huelva.

Respecto a la captación del tráfico de cruceros, se han llevado a cabo diversas acciones, tales como:

- Solicitud de entrada en la asociación MedCruise.
- Asistencia a las ferias: Seatrade Miami y Seatrade Europe (Hamburgo), Cumbre de Cruceros de Madrid y a la Asamblea General de MedCruise.
- Creación del Observatorio de Cruceros, en colaboración con el patronato de Turismo de Huelva, con objeto de hacer partícipes a los agentes locales en este tipo de turismo y dar a conocer Huelva como destino turístico. Por ello se organizó un fam-trip de navieras de cruceros en el que participaron Norwegian Cruise Line, Silversea Cruises y The World.

Ante la aparición en la flota mercante mundial de unidades que emplean gas natural licuado - LNG - como combustible marino y la proyección futura de esta tendencia, impulsada por las reglamentaciones internacionales sobre control de emisiones a la atmósfera, la Autoridad Portuaria ha decidido impulsar proyectos que puedan materializarse en el Puerto aprovechando la posible integración del mismo en el proyecto de red básica de suministro de tal combustible. Por todo ello y en estrecha colaboración con la planta de regasificación de ENAGÁS, han firmado un convenio de colaboración para el desarrollo de un nuevo servicio de suministro de bunker de LNG desde el Puerto de Huelva. Esto supone su posicionamiento como pionero en una actividad con gran proyección de futuro a medio-largo plazo. CEPESA Marine Fuels ha mostrado su interés en los trabajos que el Puerto de Huelva está llevando a cabo sobre el desarrollo de este servicio, y no descartan posibles colaboraciones en dicho terreno al que puedan aportar su experiencia y "Know-How".

### 4 PROYECTOS, OBRAS E INVERSIONES

La Autoridad Portuaria de Huelva, durante el año 2013, ha realizado una inversión de 8,6 millones de euros con el fin de acondicionar sus infraestructuras a las necesidades existentes.

Las obras ejecutadas en el año han sido las siguientes:

- "Acondicionamiento de la Cuarta Transversal en el Polígono Industrial de la Punta del Sebo". Consistente en la renovación del paquete de firme de esta calle y la reposición de las redes básicas (aguas pluviales, acerados, viales, alumbrado público,...).
- "Enlace ferroviario entre el Puente del Tinto y el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo". Materializada en la renovación de 2,3 km de vía con carril, la sustitución de desvíos que estaban en mal estado y la ejecución de una nueva red de drenaje para evacuar las aguas pluviales.
- "Pavimentación del Muelle Sur". Construcción de un nuevo vial de acceso y el acondicionamiento y la pavimentación de una nueva zona para estacionamiento y acopio de mercancías.
- "Ampliación del pavimento en el Muelle Ciudad de Palos". Consistente en la pavimentación de los 28.500 m<sup>2</sup> de terrizo.
- "Paseo Fluvial de Huelva en la ría del Odiel". La inversión consiste en la creación de un paseo de ribera de un kilómetro de longitud y 80 metros de anchura a lo largo del primer tramo de la Avda. de Francisco Montenegro. En esta actuación se crean zonas verdes, zonas de aparcamientos y un extenso espacio para pasear, dotado de pérgolas, pequeños anfiteatros y diversos kioscos buscando el acercamiento de la ciudadanía a la ría del Odiel.

Asimismo, en el año 2013 se han licitado e iniciado las obras que se nombran a continuación:

- "Ampliación sur del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, 2.ª fase". Consistente en la ejecución de la mota de cierre de los cajones de hormigón construidos en la primera fase, el relleno de la explanada adosada al trasdós, la ejecución de la superestructura y la pavimentación parcial de la explanada.
- "Nuevas instalaciones de inspección en el Muelle Sur". Basada en la construcción de un nuevo edificio para dotar de servicios a las distintas administraciones que tienen que trabajar en el control de mercancías.

## 5 PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO

De acuerdo con el artículo 53 del *Texto Refundido de la Ley de Puertos y la Marina Mercante*, y al objeto de contar con un instrumento actualizado de planificación que ayude a afrontar con éxito los nuevos desafíos, optimizando los recursos y la gestión, se ha redactado y aprobado por el Consejo de Administración en sesión del 26 de septiembre el *Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2012-2017, con visión a 2022*. El Plan se resume en cinco líneas estratégicas: consolidación y diversificación del negocio, competitividad, desarrollo de infraestructuras e intermodalidad, relación con el entorno e integración con el medio ambiente. Las cinco líneas han originado un conjunto de actuaciones encaminadas a que el Puerto de Huelva pueda convertirse en un puerto excelente desde el respeto al medioambiente y la implicación en el desarrollo socioeconómico de su entorno, ayudando a asegurar un futuro económico sostenible en la región y al logro de una mejor calidad de vida.

El Plan Estratégico, además de comunicar la misión y la visión del Puerto de Huelva en los próximos años, constituirá la base de los planes de gestión anuales y garantizará la coherencia y continuidad de la planificación.

La misión de la Autoridad Portuaria de Huelva es prestar servicios de intermodalidad marítimo-terrestre a cadenas logísticas de transporte y actividades industriales, comerciales y otros servicios, gestionando la provisión de infraestructuras, suelos y otros recursos (económicos, financieros y humanos) para que fomenten el desarrollo socioeconómico de su área de influencia (*hinterland*).

La visión es ser uno de los Puertos de referencia del Sur-Atlántico Europeo, no sólo en el sector energético de hidrocarburos e industrial, sino también en graneles sólidos y mercancías en general, potenciando los tráficos asociados a la minería metálica y la agroalimentación, así como su logística asociada, desde la potenciación y el respeto al medio ambiente.

Desde esta visión se ha constituido el Foro de la Logística y el Transporte con la participación de todos los agentes políticos y sociales representativos en esta materia. Organizaciones políticas y sindicales, instituciones municipales, provinciales, autonómicas y estatales y las empresas y asociaciones empresariales más relevantes en sectores como el transporte, la minería, la agricultura, la logística y la industria. Para su funcionamiento se llevarán a cabo dos reuniones al año y se crearán grupos de trabajo con los temas que sean de especial relevancia o interés. Se han llevado a cabo dos reuniones: la de constitución en febrero y otra en junio de la que se han formado dos grupos de trabajo uno sobre Oferta y Demanda y otro sobre Intermodalidad.

Las actuaciones seguidas durante el ejercicio 2013 en lo concerniente a la gestión del Dominio Público Portuario se condensan en los cuadros que figuran a continuación:

### CONCESIONES ADMINISTRATIVAS

Otorgamientos	20
Autorizaciones de obras	5
Modificaciones	6
Hipotecas autorizadas	1
Transmisiones (Transferencias, Compra-Venta, Cambio Denominación Social)	6
Renuncias	11
Prórroga plazo vigencia	3
Autorización Dragados	1
Caducidades	7
Cesión de uso y explotación	1
Prórroga de inicio de obras	1
Concurso público	1
Trámite de competencia de proyectos	1

### AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS

Otorgamientos	96
Renuncias	1
Caducidad	1
Desahucios	10

El año 2013 ha seguido una línea similar a la del ejercicio anterior, destacando un ligero ascenso en la afluencia de solicitudes de nueva ocupación de suelo, pese al retraimiento de la actividad económica, así como la llegada al Puerto de Huelva de varias iniciativas de gran envergadura y trascendencia en varios sectores de su actividad.

Por su relevancia, es reseñable la concesión otorgada a Onubaport Logistic, sobre una superficie de 148.000 m<sup>2</sup> en la ampliación Sur del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, actualmente en ejecución. Esta empresa, vinculada al grupo logístico Trafigura y a la actividad minera que se desarrolla en la faja pirítica de Huelva, pretende construir un importante centro de distribución, *import/export y blending*, de concentrados minerales, así como de productos siderúrgicos. La inversión prevista por la empresa es de 40 millones de euros.

Otro de los proyectos de gran alcance es el relativo a la concesión otorgada a Mercados Centrales de Abastecimiento (MERCASA) dentro del proyecto de remodelación de la zona Norte del Muelle de Levante, en el ámbito de la reorganización de la actividad pesquera en el puerto de Huelva, cuya realización servirá para dinamizar el sector de la venta de pesca, al tiempo que se espera lograr una mayor integración puerto ciudad en una de las zonas más próximas al casco urbano.

Asimismo, resulta destacable el título administrativo otorgado a la mercantil CONCASA Huelva, S.L. para el establecimiento de una terminal de manipulación de contenedores y servicios logísticos complementarios en el Muelle Sur, que a lo largo del cuarto trimestre se ha ido consolidando con aumentos paulatinos de carga en un sector estratégico para el Puerto de Huelva.

Por su parte, la positiva evolución de la línea marítima regular que conecta Huelva con las Islas Canarias, operada por Naviera Armas, S.A. en el Muelle Sur, se ha traducido en el otorgamiento de una concesión administrativa por un plazo de vigencia de 20 años.

En el sector del almacenamiento frigorífico procede señalar la concesión de 13.252 m<sup>2</sup> otorgada a Frigoríficos El Retorno para la puesta en marcha de un almacén en la Punta del Sebo.

Otra empresa que está llevando a cabo una importante ampliación de sus instalaciones es Cepsa Química quien, tanto dentro de la zona portuaria, con la construcción de nuevos depósitos, como en el área industrial anexa, Polígono Nuevo Puerto, está llevando a cabo la ampliación de su planta de Cumeno.

Por su parte, García Munté Energía ha llevado a cabo durante el año 2013 la construcción de una planta de secado y ensacado de carbón micronizado, lo que le permitirá la exportación por vía marítima a nuevos destinos de este producto.

A otra de las empresas de gran importancia para el Puerto de Huelva, Atlantic Copper, le ha sido otorgada una concesión de 5.000 m<sup>2</sup> para almacén y servicios administrativos de su fábrica. Asimismo, a esta empresa, en cotitularidad con Ercros, les ha sido otorgada una concesión para la explotación de un pantalán de graneles líquidos en el Puerto Exterior, dentro de la estrategia de diversificación de puntos de atraque que Atlantic Copper ha llevado a cabo a lo largo de los últimos años para garantizarse la logística necesaria de exportación de ácido sulfúrico procedente de su refinería.



## 6 RECURSOS HUMANOS

La plantilla de la Autoridad Portuaria de Huelva a 31 de diciembre de 2013 fue de 155 efectivos de personal incluido en convenio colectivo. Por otro lado, la estructura del personal directivo y técnico excluido de convenio es la siguiente:

- 1 Director
- 2 Jefaturas de Área
- 6 Jefaturas de Departamento
- 9 Jefaturas de División
- 4 Jefaturas de Unidad

Los gastos de personal a 31 de diciembre de 2013 han sido de 8.707.919,66 euros, lo que ha supuesto un ahorro del 10,16% sobre el presupuesto autorizado en 2010, cumpliendo así el Plan de Austeridad impuesto por Puertos del Estado para regular la partida de gastos de personal de años anteriores.

Los gastos en personal han disminuido respecto a 2012 en un 9,36%, de 9.300.746,70 euros a 8.707.919,66 euros de gasto en 2013.

## 7 SEGURIDAD, VIGILANCIA Y PROTECCIÓN

En razón de seguridad y vigilancia, durante 2013, se han seguido realizando simulacros del Plan de Emergencia Interior, siendo la policía portuaria la responsable de realizar las funciones del Grupo de Orden de dicho plan.

Se ha firmado un convenio con el Ayuntamiento de Huelva para que el Servicio Municipal de Extinción de Incendios y Salvamento (SEIS), se convierta en el Grupo de Intervención del Puerto. Como Grupo de Intervención se realizaron varios simulacros en los que participan todas las brigadas de bomberos al objeto de que todos los miembros de ésta se familiarizaran con los posibles incidentes que pudieran originarse en la zona de servicio del Puerto.

La Autoridad Portuaria de Huelva ha participado activamente en un ejercicio MARSEC- 13 organizado por la Fuerza de Acción Marítima donde se ha podido destacar el alto grado de preparación y rápida respuesta de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado así como el buen funcionamiento de los protocolos de actuación y la fluidez de las comunicaciones entre las Administraciones y Organismos competentes.

De acuerdo con el *Reglamento 1695/2012*, por el que se aprueba el *Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina*, la Autoridad Portuaria de Huelva ha procedido a adecuar el Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental (PICCMA) a los nuevos requerimientos, pasando de disponer de un PICCMA a un Plan Interior Marítimo (PIM), actualmente en trámite de aprobación.

## 8 INFORMACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA

Los Estados Financieros correspondientes al año 2013 son el reflejo de una imagen financiera y patrimonial muy sólida, a pesar del descenso de la actividad portuaria en el último año. No obstante, han bajado los gastos y han subido los ingresos y los beneficios.

La partida principal de la cifra de negocio es la de las tasas portuarias, donde se refleja la situación de los tráficos y del aprovechamiento del Dominio Público Portuario, que en este ejercicio 2013 muestra un descenso del -7,42%, habiéndose alcanzado un volumen de 37,67 millones de euros frente a los 40,69 millones del ejercicio 2012.

El grupo de tarifas y otros ingresos que completa la cifra de negocios, recoge los ingresos en concepto de servicios comerciales prestados por la Autoridad Portuaria, destacando el de limpieza de muelles, ocupaciones de superficies en muelles y la dirección de obras, además de las ocupaciones fuera de la zona de servicio, manteniéndose en una facturación global de 3,63 millones de euros, un 9% superior al ejercicio anterior.

Al margen de los ingresos comentados, hay que destacar la partida de ingresos financieros, donde se incluyen los ingresos generados por las posiciones de tesorería y los ingresos por litigios de la tarifa T3, éstos últimos ajenos a la gestión de la empresa, ya que vienen del Ministerio para atender el pago de sentencias judiciales firmes anulatorias de tarifas.

En lo relativo a los ingresos financieros propios de la gestión de la empresa, tras la puesta en marcha a mitad de 2012 de un Plan de Tesorería para mejorar la rentabilidad de estos activos, se ha conseguido incrementar en 1.752.847,29 euros en 2013, la retribución sobre el ejercicio 2012. Respecto a los ingresos por litigios de la tarifa T3 se incrementaron en 2.057.970,90 euros respecto a 2012.

En cuanto a los gastos generados por la explotación, incluidas las amortizaciones, supusieron 33,5 millones, frente a los 36,1 millones de euros de 2012, una bajada del -7,7%. Esta cifra representa un descenso acumulado de -9,7% comparado con los 37,1 millones de euros del ejercicio de 2011 superando el compromiso del Plan de Austeridad que se viene exigiendo desde Puertos del Estado.

En particular, respecto al presupuesto aprobado y al Plan de Austeridad en la partida de gastos de personal, estos se redujeron en un -6,42% y respecto a la partida de otros gastos, la reducción frente al presupuesto se ha situado -17,78%.

En otro orden de cosas, cabe señalar que el Balance ofrece una imagen financiera y patrimonial muy sólida. El Inmovilizado se financia en su totalidad con Fondos Propios y no existe endeudamiento ni a largo ni a corto plazo, que no sea el derivado del normal funcionamiento de la Entidad. En el Pasivo, el Patrimonio Neto representa el 96,1% del total y dado que el Fondo de Maniobra es muy holgado, la entidad está haciendo frente a sus compromisos de pago sin problemas, siendo las deudas existentes las derivadas del funcionamiento normal de la actividad.

### RESUMEN DE GASTOS E INGRESOS DEL EJERCICIO

	2013	2012	% 13/12
Total de ingresos	53.216.578,96	49.674.975,63	7,13%
Importe de la cifra de negocio	40.890.146,26	44.066.404,12	-7,21%
Tasas	37.669.810,49	40.687.467,03	-7,42%
Tarifas y otros	3.220.335,77	3.378.937,09	-4,69%
Otros ingresos de explotación	2.115.721,12	2.012.739,20	5,12%
Imputación de subvenciones	584.604,72	703.410,04	-16,89%
Exceso de provisiones	0,00	442.655,27	-100,00%
Ingresos excepcionales	3.376.282,24	83.962,98	3.921,16%
Ingresos financieros	6.249.824,62	2.365.804,02	164,17%
<b>Total de gastos</b>	<b>36.379.878,01</b>	<b>36.869.810,92</b>	<b>-1,33%</b>
Gastos de personal	8.707.919,66	9.301.279,64	-6,38%
Otros gastos de explotación	12.191.891,35	14.308.982,20	-14,80%
Amortizaciones	12.570.840,48	12.529.771,24	0,33%
Ventas inmovilizado	1.123,75	103.410,13	-98,91%
Gastos excepcionales	1.538.213,53		
Gastos financieros	1.369.889,24	626.367,71	118,70%
<b>Resultado antes de Impuestos</b>	<b>16.811.176,72</b>	<b>12.805.164,71</b>	<b>31,28%</b>
<b>Impuesto de sociedades</b>	<b>1.073.564,94</b>	<b>419.385,78</b>	<b>155,99%</b>
<b>Resultado</b>	<b>15.763.136,01</b>	<b>12.385.778,93</b>	<b>27,27%</b>





## 9 RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL

El Consejo de Administración, en sesión celebrada el 11 de diciembre de 2013, aprobó el documento *Plan de Responsabilidad Social Empresarial de la Autoridad Portuaria de Huelva. Estrategia de colaboración con la ciudadanía*. En él se recoge el compromiso de la Autoridad Portuaria de Huelva con la sociedad.

La Autoridad Portuaria de Huelva firmó durante el pasado año un total de 59 acuerdos de colaboración con entidades públicas y privadas, que sirvieron para desarrollar numerosas actividades de interés para la ciudadanía.

Por otro lado, para estrechar lazos con la comunidad y dar a conocer el Puerto de Huelva a la sociedad, se llevaron a cabo diversos eventos y actuaciones.

En este ámbito jugó un papel esencial el Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva, donde se han realizado 62 eventos, llevados a cabo por diversos colectivos sociales y empresariales. Fue utilizado por un total de 3.500 personas, de las que 2.264 han sido personas adultas y 1.236, población menor de edad.

En las instalaciones de Las Cocheras del Puerto, se llevaron a cabo un total de 42 espectáculos de música, teatro y danza, así como la exposición pictórica de Enrique Santana. Este espacio también sirvió como uno de los principales escenarios de la 39 edición del Festival de Cine Iberoamericano de Huelva, en el que se proyectaron 38 films.

## 10 MEDIO AMBIENTE

La inversión llevada a cabo por parte de la Autoridad Portuaria de Huelva en diversas actuaciones para la mejora de calidad ambiental del entorno portuario, ha supuesto un total de 2.236.524 euros.

Las principales líneas de actuación ambiental en las que la Autoridad Portuaria de Huelva ha trabajado durante el ejercicio 2013 han sido:

### Actuaciones de mejora paisajística y recuperación de espacios degradados

Se ha ejecutado la fase de urbanización y dotación de infraestructura en la zona Norte del proyecto del "Paseo fluvial de Huelva en la Ría del Odiel".

### Eficiencia energética

En relación a la eficiencia energética, en 2013 la Autoridad Portuaria de Huelva ha terminado de redactar un Plan de Ahorro y Eficiencia Energética que establece las medidas a adoptar en edificios, viales y muelles de la Autoridad Portuaria de Huelva, a fin de reducir los consumos energéticos ligados a la iluminación y climatización.

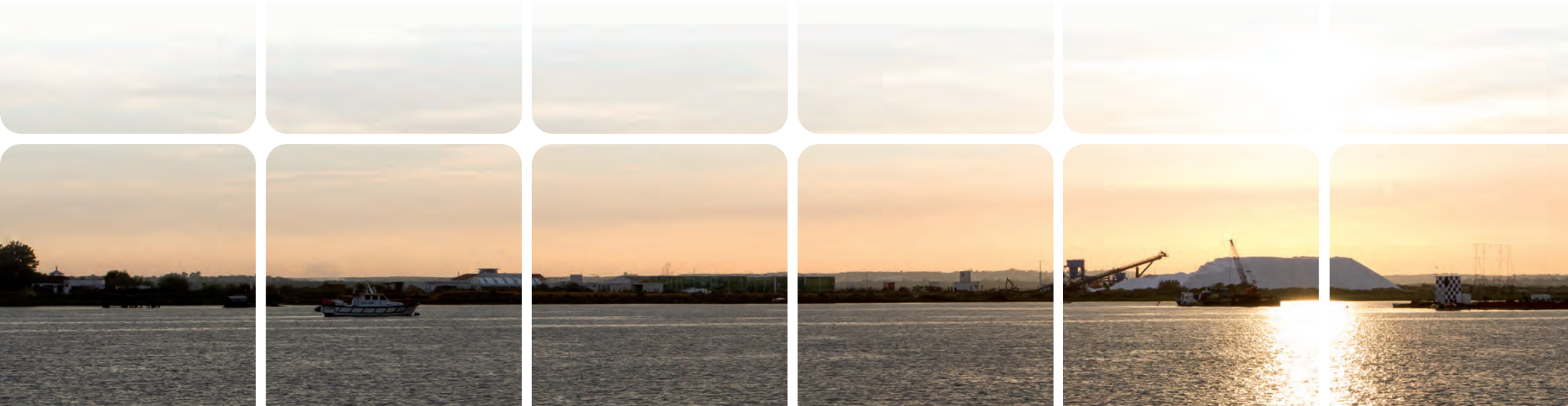
### Calidad del aire

Respecto al control de la calidad del aire, se ha continuado monitorizando y trabajando para adoptar e implantar nuevas medidas de prevención de las emisiones de partículas generadas en el interior de los muelles de servicio, durante la carga y descarga de graneles sólidos.

Se ha formado parte del grupo de trabajo liderado por Puertos del Estado en relación a la Guía de Buenas Prácticas Ambientales para la reducción de emisiones de partículas a la atmósfera. Dicha guía establece los contenidos técnicos básicos que deberán ser considerados para evaluar la eficiencia ambiental de las operaciones portuarias.

### Bonificaciones por buenas prácticas ambientales

Se han firmado los dos primeros Convenios para la bonificación por buenas prácticas ambientales con las empresas CEPSA Refinería La Rábida y Decal España.





**SIGNOS CONVENCIONALES CONVENTIONAL SIGNS**

Zona de Servicio del Puerto <i>Port Service Zone</i>	Báscula de la Autoridad Portuaria de Huelva <i>Huelva Port Authority weighbridge</i>
Edificaciones en zona de servicio <i>Buildings inside service zone</i>	Autopista <i>Motorway</i>
Edificios urbanos <i>City Buildings</i>	Carretera de acceso <i>Access road</i>
Industrias <i>Factories</i>	Otras carreteras <i>Other roads</i>
Oficinas Autoridad Portuaria de Huelva <i>Huelva Port Authority Head Office</i>	Camino <i>Tracks</i>
Centros de Recepción y Archivo Histórico <i>Reception Center and Historic Archives</i>	Ferrocarril <i>Railway</i>
Carretera del Puerto <i>Port Road</i>	Límite de zona de servicio <i>Service zone limit</i>
	Línea eléctrica <i>Electricity line</i>

## PLANO DEL PUERTO DE HUELVA

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <b>1</b> Puente Sifón de Santa Eulalia                    | <b>11</b> Pantalán de Fertiberia (División de abonos) | <b>21</b> Pantalán de Ercros / Atlantic Copper         |
| <b>2</b> Astilleros de Huelva                             | <b>12</b> Real Club Marítimo de Huelva                | <b>22</b> Pantalán de Atlantic Copper Sur              |
| <b>3</b> Muelle de Tharsis                                | <b>13</b> Monumento a la Fe Descubridora              | <b>23</b> Pantalán de Nutrifeed Forte, S.A.            |
| <b>4</b> Muelle de Levante                                | <b>14</b> Puente sobre el Río Tinto                   | <b>24</b> Pantalán de Enagas                           |
| <b>5</b> Puente sobre el Río Odiel                        | <b>15</b> Muelle de la Reina                          | <b>25</b> Pantalán de CEPESA (Reina Sofía)             |
| <b>6</b> Antiguo muelle de minerales (Cía. Riotinto)      | <b>16</b> Pantalán de Petroleros de Torre Arenillas   | <b>26</b> Toma de agua de refrigeración de U.F.G, S.A. |
| <b>7</b> Toma de agua de refrigeración de FCM Foret, S.A. | <b>17</b> Muelle Minerales                            | <b>27</b> Pantalán de Decal España, S.A. Norte         |
| <b>8</b> Pantalán de FMC Foret                            | <b>18</b> Muelle de Saltés (DRACE)                    | <b>28</b> Pantalán de Decal España, S.A. Sur           |
| <b>9</b> Pantalán de Fertiberia, S.A. (Fosfórico)         | <b>19</b> Muelle Ciudad de Palos                      | <b>29</b> Dique Juan Carlos I, Rey de España           |
| <b>10</b> Pantalán Atlantic Copper Norte                  | <b>20</b> Muelle Ingeniero Juan Gonzalo               | <b>30</b> Boya de descarga de crudos de CEPESA (SBM)   |

## MUELLES, ATRAQUES Y SERVICIOS

- |  |
|--|
| <b>31</b> Puente levadizo sobre el estero del Burro      |
| <b>32</b> Puerto deportivo de Mazagón                    |
| <b>33</b> Recinto Piloto                                 |
| <b>34</b> Recinto para material de dragado               |
| <b>35</b> Rellenos para nuevas implantaciones portuarias |
| <b>36</b> Muelle Sur                                     |
| <b>37</b> Pantalán del Vigía                             |



**Puerto de Huelva**





Puerto de Huelva

Autoridad Portuaria de Huelva

#### SITUACIÓN DEL PUERTO DE HUELVA COORDENADAS

Latitud 37° 8' 11,2" N  
Longitud 6° 49' 28,5" W (Greenwich)

\* Sistema cartográfico ED 50

#### MAREAS - CARACTERÍSTICAS

Máxima carrera de marea observada 4,38 m.  
Mínimo nivel observado -0,08 m.

Máximo nivel observado 4,30 m

\* El cero del puerto está a -1,577 m.  
bajo el nivel medio del mar de Alicante.

#### ENTRADAS CANAL ENTRADA

Anchura 200 to 300 m.  
Calado en B.M.V.E *MLWS* 13 m.

**Naturaleza del fondo** Arenas y fango

Longitud 15.000 m.

#### BOCA DE ENTRADA

Orientación  
N 27° 10' W

Anchura 290 m

Calado respecto al cero del puerto 13 m.

Máxima corriente registrada 5 nudos

\* Sistema cartográfico ED 50

**PUERTO DE HUELVA**  
Avda. RS Colombina Onubense, 1  
21001 Huelva, Spain  
Tel. +34 959 493 100  
Fax +34 959 493 101  
aph@puertohuelva.com  
[www.puertohuelva.com](http://www.puertohuelva.com)