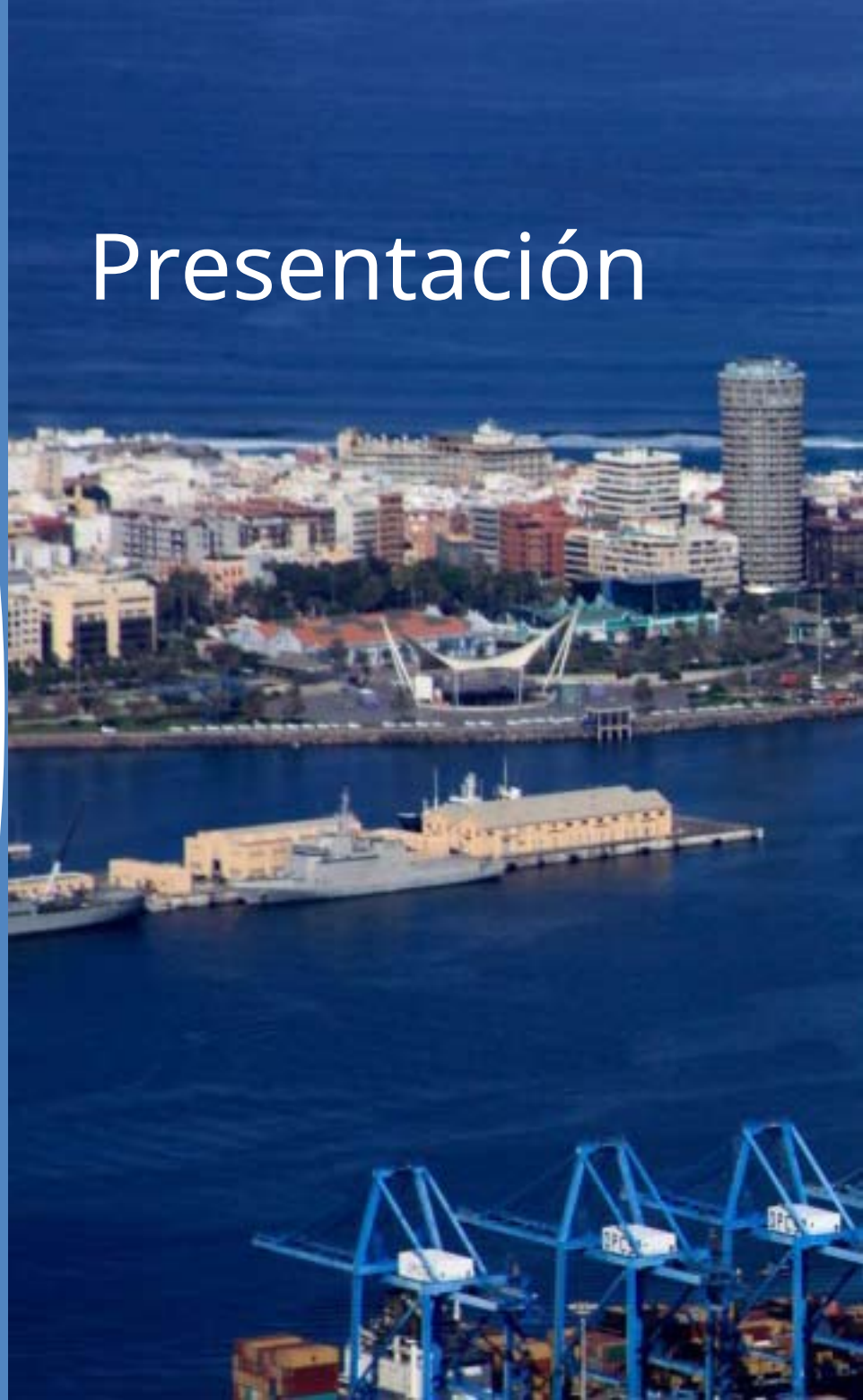


# Presentación





# 01. CARTA DEL PRESIDENTE



Como cada año, les presentamos nuestra Memoria Comercial en la que realizamos un balance de cómo se encuentran los Puertos que pertenecen a la Autoridad Portuaria de Las Palmas, además de presentarles los ejes principales de las actuaciones que estamos realizando para prepararnos para el futuro, mejorando nuestra oferta de servicios.

En estos momentos, podemos afirmar que el año que analizamos ha sido un periodo intenso de ajustes, tanto en la planificación del espacio portuario, como en la selección de proyectos a realizar y mejorar la carta de servicios hacia nuestra clientela y a las futuras empresas que están por llegar.

Pero siempre hemos intentado realizar esta estrategia basándonos en pilares fundamentales como son los de velar por el interés general, atender a nuestros clientes de la mejor forma posible y solucionar cualquier problema o conflicto a través del diálogo. Y creemos firmemente que esta fórmula funciona.

Ejemplo de ello es que el Puerto de la Luz se ha convertido en el referente de la Reparaciones Navales en nuestra área de influencia y, como es sabido, esto depende de muchos factores: alta cualificación profesional, seguridad, confianza, calificaciones internacionales, certificados...Y estamos trabajando para extrapolar estas cualidades a cualquiera de las actividades que realizamos. Hemos hecho un gran esfuerzo en bajar las tarifas portuarias: suelo y servicios, para ser más competitivos. Premiamos a las empresas que realizan esfuerzos en la mejora de sus ofertas, modernización y desarrollo medioambiental.

Estamos realizando obras importantes en todos nuestros Puertos que en poco tiempo mejorarán no sólo el aspecto de nuestros espacios sino que nos permitirán seguir ofreciendo un mejor producto portuario.

En definitiva, la Autoridad Portuaria de Las Palmas sigue y seguirá trabajando para estar entre los mejores Puertos del Atlántico.

**Luis Ibarra Betancor**

Presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas



# 02. CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS DURANTE EL AÑO 2013



## **CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN A 31 DE DICIEMBRE DE 2013**

**Luis Ibarra Betancort**  
PRESIDENTE

**José Miguel Pintado Joga**  
DIRECTOR

**María Bosch Mauricio**  
SECRETARIA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

## **VOCALES ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO**

**Pedro Mederos Martín**  
CAPITÁN MARÍTIMO  
CAPITANÍA MARÍTIMA DE LAS PALMAS

**José Luis Risquete Fernández**  
ABOGADO DEL ESTADO  
MINISTERIO DE JUSTICIA

**Gabriel Argüelles Pinto**  
SUBDIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS DEL ESTADO

**Cándido Reguera Díaz**  
CONSEJERO  
PUERTOS DEL ESTADO

## **VOCALES DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS**

**José Miguel Pérez García**  
VICEPRESIDENTE  
GOBIERNO DE CANARIAS

**Carolina Darías San Sebastián**  
VOCAL DE LA COMISIÓN DEL PLENO  
DE PRESIDENCIA  
GOBIERNO DE CANARIAS

**Jorge Marín Rodríguez Díaz**  
VICECONSEJERO PRESIDENCIA  
GOBIERNO DE CANARIAS

**Marcial Morales Martín**  
ALCALDE  
AYUNTAMIENTO DE PUERTO DEL ROSARIO

## **VOCALES CABILDOS INSULARES**

**José Miguel Bravo de Laguna Bermúdez**  
PRESIDENTE  
CABILDO DE GRAN CANARIA

**Blas Acosta Cabrera**  
VICEPRESIDENTE  
CABILDO INSULAR DE FUERTEVENTURA

**Pedro Manuel San Ginés Gutiérrez**  
PRESIDENTE  
CABILDO INSULAR DE LANZAROTE

## **VOCALES AYUNTAMIENTOS**

**Juan José Cardona González**  
ALCALDE  
AYUNTAMIENTO DE LAS PALMAS DE  
GRAN CANARIA

**José Francisco Montelongo Espinosa**  
PRIMER TENIENTE DE ALCALDE  
AYUNTAMIENTO DE ARRECIFE

## **VOCALES CÁMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN**

## **PDTE. NOMBRAMIENTO**

## **VOCALES ORGANIZACIONES EMPRESARIALES RELEVANTES EN EL ÁMBITO PORTUARIO**

**Sebastián Grisaleña Sánchez**  
PRESIDENTE  
CONFEDERACIÓN CANARIA DE EMPRESARIOS

## **VOCALES SECTORES ECONÓMICOS RELEVANTES EN EL ÁMBITO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA**

**José Juan Rodríguez Castillo**  
PRESIDENTE  
FEDERACIÓN CANARIA DE EMPRESAS PORTUARIAS

## **VOCALES CENTRALES SINDICALES**

**Miguel Rodríguez García**  
REPRESENTANTE COORDINADORA ESTATAL DE  
TRABAJADORES DEL MAR

# 03. RESUMEN TRÁFICO MARÍTIMO





## 0.3 RESUMEN TRÁFICO MARÍTIMO

	2009	2010	2011	2012	2013	% DIF 2013-2012
<b>PUERTO DE LAS PALMAS Y PUERTO DE ARINAGA</b>						
<b>GRAN CANARIA</b>						
<b>1. Tráfico de pasaje</b>	<b>954.971</b>	<b>1.076.251</b>	<b>1.226.363</b>	<b>1.331.135</b>	<b>1.605.531</b>	<b>20,61%</b>
1.1. N° de pasajeros	711.642	773.765	798.771	904.927	1.180.264	30,43%
1.2. N° de pasaj. en Crucero Turíst.	243.329	302.486	427.592	426.208	425.267	-0,22%
1.3. N° de automóviles	192.019	203.706	228.479	260.910	373.141	43,02%
<b>2. Buques N°</b>	<b>8.520</b>	<b>8.676</b>	<b>9.128</b>	<b>8.793</b>	<b>8.656</b>	<b>-1,56%</b>
<b>G.T. (en miles)</b>	<b>134.041</b>	<b>152.506</b>	<b>181.395</b>	<b>180.917</b>	<b>168.532</b>	<b>-6,85%</b>
2.1. Mercantes N°	7.645	7.946	8.524	8.314	8.265	-0,59%
G.T.(en miles)	133.168	151.502	180.389	179.989	167.928	-6,70%
2.2. Pesqueros N°	875	730	604	479	391	-18,37%
G.T.(en miles)	873	1.004	1.006	928	604	-34,95%
N° Cruceros	150	176	216	230	221	-3,91%
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>						
3.1. Tipo de movimiento.TOTAL	15.973.517	17.578.539	19.759.420	19.414.279	16.518.202	-14,92%
Cargadas	6.274.851	6.891.507	8.013.619	7.892.377	6.596.784	-16,42%
Descargadas	9.580.967	10.547.585	11.641.858	11.475.818	9.921.412	-13,55%
Transbordadas	117.699	139.447	103.943	46.084	6	-99,99%
En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	8.054.890	9.454.158	11.303.504	11.432.227	8.501.606	-25,63%
3.2. Tipo de mercancía.TOTAL	15.973.517	17.578.539	19.759.420	19.414.279	16.518.202	-14,92%
Graneles líquidos	2.835.200	2.892.629	3.188.246	2.902.836	3.170.897	9,23%
Graneles sólidos	597.134	631.677	411.451	286.141	264.087	-7,71%
Mercancía general	12.541.183	14.054.233	16.159.723	16.225.302	13.083.218	-19,37%
- convencional	2.040.761	2.175.315	2.393.474	2.479.279	2.291.719	-7,57%
- en contenedores	10.500.422	11.878.918	13.766.249	13.746.023	10.791.499	-21,49%
Pesca congelada. TOTAL (toneladas)	586.706	563.462	540.228	304.602	237.331	-22,08%
- embarcada	244.367	240.182	251.012	136.549	109.234	-20,00%
- desembarcada	225.505	185.013	186.448	140.245	128.097	-8,66%
- transbordada	116.834	138.267	102.768	27.808		-100,00%
<b>4. Pesca fresca (toneladas)</b>	<b>2.257</b>	<b>1.511</b>	<b>666</b>	<b>46</b>	<b>87</b>	<b>89,13%</b>
<b>5. Avituallamiento (toneladas)</b>	<b>2.138.275</b>	<b>2.157.876</b>	<b>2.460.187</b>	<b>2.402.706</b>	<b>2.381.658</b>	<b>-0,88%</b>
Combustible	1.920.619	1.920.186	2.188.482	2.124.115	2.112.049	-0,57%
Agua	217.656	237.690	271.705	278.591	269.609	-3,22%
<b>6. Tráfico Total (toneladas)</b>	<b>18.114.049</b>	<b>19.737.926</b>	<b>22.220.273</b>	<b>21.817.031</b>	<b>18.899.947</b>	<b>-13,37%</b>
<b>7. Contenedores T.E.U. (con remociones)</b>	<b>1.007.968</b>	<b>1.126.612</b>	<b>1.285.586</b>	<b>1.193.361</b>	<b>992.531</b>	<b>-16,83%</b>
Indice contenerización	84%	85%	85%	85%	82%	
<b>8. Tráfico Ro-Ro Unidades</b>	<b>134.746</b>	<b>145.620</b>	<b>152.267</b>	<b>149.792</b>	<b>161.505</b>	<b>7,82%</b>
<b>8. Tráfico Ro-Ro Toneladas</b>	<b>1.545.273</b>	<b>1.696.262</b>	<b>1.801.717</b>	<b>1.864.828</b>	<b>1.958.156</b>	<b>5,00%</b>



		2009	2010	2011	2012	2013	% DIF 2013-2012
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>		<b>GRAN CANARIA</b>					
<b>2. Buques</b>	<b>Nº</b>	<b>233</b>	<b>267</b>	<b>215</b>	<b>203</b>	<b>188</b>	<b>-7,39%</b>
	<b>G.T. (en miles)</b>	1.053	1.142	978	966	941	-2,63%
2.1. Mercantes	Nº	233	267	215	203	188	-7,39%
	G.T.(en miles)	1.053	1.142	978	966	941	-2,63%
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>							
3.1. Tipo de movimiento.	TOTAL	984.104	947.522	884.364	926.506	835.411	-9,83%
	Cargadas	18.139	12.447	32.183	14.961	15.768	5,39%
	Descargadas	965.965	935.075	852.181	911.545	819.643	-10,08%
3.2. Tipo de mercancía.	TOTAL	984.104	947.522	884.364	926.506	835.411	-9,83%
	Graneles líquidos	984.104	947.522	884.364	926.506	835.411	-9,83%
<b>6. Tráfico Total (toneladas)</b>		<b>984.104</b>	<b>947.522</b>	<b>884.364</b>	<b>926.506</b>	<b>835.411</b>	<b>-9,83%</b>

		2009	2010	2011	2012	2013	% DIF 2013-2012
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>							<b>LANZAROTE</b>
<b>1. Tráfico de pasaje</b>		<b>371.269</b>	<b>372.169</b>	<b>326.889</b>	<b>414.346</b>	<b>449.062</b>	<b>8,38%</b>
1.1. N° de pasajeros		73.602	72.197	68.884	86.374	129.479	49,91%
1.2. N° de pasaj. en Crucero Turíst.		297.667	299.972	258.005	327.972	319.583	-2,56%
1.3. N° de automóviles		18.276	18.276	20.526	23.153	41.077	77,42%
<b>2. Buques</b>	<b>N°</b>	<b>1.468</b>	<b>1.470</b>	<b>1.665</b>	<b>1.630</b>	<b>1.497</b>	<b>-8,16%</b>
	<b>G.T. (en miles)</b>	<b>22.994</b>	<b>21.977</b>	<b>24.618</b>	<b>27.226</b>	<b>23.815</b>	<b>-12,53%</b>
2.1. Mercantes	N°	1.250	1.250	1.428	1.443	1.247	-13,58%
	G.T.(en miles)	22.948	21.956	24.597	27.214	23.794	-12,57%
2.2. Pesqueros	N°	218	220	237	187	250	33,69%
	G.T.(en miles)	45	21	21	12	21	69,50%
	N° Cruceros	200	178	171	204	201	-1,47%
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>							
3.1. Tipo de movimiento.TOTAL		1.232.000	1.163.575	1.248.386	1.116.526	1.165.109	4,35%
	Cargadas	177.118	172.849	191.718	201.674	201.225	-0,22%
	Descargadas	1.054.882	990.726	1.056.668	914.852	963.861	5,36%
	Transbordadas					23	100,00%
	En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	803	1.396	450	865	520	-39,88%
3.2. Tipo de mercancía.TOTAL		1.232.000	1.163.575	1.248.386	1.116.526	1.165.109	4,35%
	Graneles líquidos	405.373	395.097	410.014	354.178	351.089	-0,87%
	Graneles sólidos	79.599	61.839	53.782	35.537	45.499	28,03%
	Mercancía general	747.028	706.639	784.590	726.811	768.521	5,74%
	- convencional	435.518	414.981	473.660	449.266	462.916	3,04%
	- en contenedores	311.516	291.664	310.936	277.545	305.605	10,11%
	Pesca congelada. TOTAL (toneladas)	4.923	5.632	6.954	7.984	7.847	-1,72%
	- embarcada	1.782	1.642	1.615	2.433	1.989	-18,25%
	- desembarcada	3.141	3.990	5.339	5.551	5.858	5,53%
<b>4. Pesca fresca (toneladas)</b>		<b>1.849</b>	<b>1.466</b>	<b>2.043</b>	<b>611</b>	<b>1.077</b>	<b>76,27%</b>
<b>5. Avituallamiento (toneladas)</b>		<b>43.125</b>	<b>40.854</b>	<b>36.101</b>	<b>39.227</b>	<b>34.213</b>	<b>-12,78%</b>
	Combustible	5.658	5.434	5.276	4.695	4.669	-0,55%
	Agua	37.467	35.420	30.825	34.532	29.544	-14,44%
<b>6. Tráfico Total (toneladas)</b>		<b>1.276.974</b>	<b>1.205.895</b>	<b>1.286.530</b>	<b>1.156.364</b>	<b>1.200.399</b>	<b>3,81%</b>
<b>7. Contenedores</b>	<b>T.E.U.</b>	<b>40.083</b>	<b>37.825</b>	<b>39.617</b>	<b>35.062</b>	<b>39.286</b>	<b>12,05%</b>
	Índice contenerización	42%	41%	40%	38%	40%	
<b>8. Tráfico Ro-Ro</b>	<b>Unidades</b>	<b>42.368</b>	<b>41.735</b>	<b>43.665</b>	<b>40.620</b>	<b>39.636</b>	<b>-2,42%</b>
<b>8. Tráfico Ro-Ro</b>	<b>Toneladas</b>	<b>421.575</b>	<b>401.721</b>	<b>458.594</b>	<b>436.282</b>	<b>451.126</b>	<b>3,40%</b>

		2009	2010	2011	2012	2013	% DIF 2013-2012
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>		<b>FUERTEVENTURA</b>					
<b>1. Tráfico de pasaje</b>		<b>78.583</b>	<b>87.188</b>	<b>125.861</b>	<b>198.804</b>	<b>161.597</b>	<b>-18,72%</b>
1.1. N° de pasajeros		10.706	12.537	38.587	112.542	76.223	-32,27%
1.2. N° de pasaj. en Crucero Turíst.		67.877	74.651	87.274	86.262	85.374	-1,03%
1.3. N° de automóviles		2.272	2.723	11.021	31.417	20.610	-34,40%
<b>2. Buques</b>	<b>N°</b>	<b>566</b>	<b>585</b>	<b>821</b>	<b>1.079</b>	<b>718</b>	<b>-33,46%</b>
	<b>G.T. (en miles)</b>	<b>7.490</b>	<b>8.002</b>	<b>13.070</b>	<b>16.794</b>	<b>10.377</b>	<b>-38,21%</b>
2.1. Mercantes	N°	562	585	821	1.079	718	-33,46%
	G.T.(en miles)	7.489	8.002	13.070	16.794	10.377	-38,21%
2.2. Pesqueros	N°	4					
	G.T.(en miles)	0					
	N° Cruceros	37	36	45	45	51	13,33%
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>							
3.1. Tipo de movimiento.TOTAL		833.474	763.147	889.922	933.255	899.778	-3,59%
	Cargadas	95.975	86.599	104.910	147.620	132.106	-10,51%
	Descargadas	737.499	676.548	785.012	785.635	767.672	-2,29%
	En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	2.505	2.102	369	120	245	104,17%
3.2. Tipo de mercancía.TOTAL		833.474	763.147	889.922	933.255	899.778	-3,59%
	Graneles líquidos	327.192	322.791	381.564	341.002	328.709	-3,60%
	Graneles sólidos	87.341	59.943	63.126	49.354	54.516	10,46%
	Mercancía general	418.941	380.413	445.232	542.899	516.553	-4,85%
	- convencional	204.102	183.361	241.076	336.662	317.640	-5,65%
	- en contenedores	214.837	197.050	204.154	206.237	198.912	-3,55%
	Pesca congelada. TOTAL (toneladas)	822	1.029	907	1.373	1.618	17,84%
	- embarcada	6	11	1	13	36	176,92%
	- desembarcada	816	1.018	906	1.360	1.582	16,32%
<b>5. Avituallamiento (toneladas)</b>		<b>773</b>	<b>282</b>	<b>510</b>	<b>2.022</b>	<b>5.576</b>	<b>175,77%</b>
	Agua	773	282	510	2.022	5.576	175,77%
<b>6. Tráfico Total (toneladas)</b>		<b>834.247</b>	<b>763.429</b>	<b>890.432</b>	<b>935.277</b>	<b>905.354</b>	<b>-3,20%</b>
<b>7. Contenedores</b>	<b>T.E.U.</b>	<b>24.982</b>	<b>22.672</b>	<b>24.765</b>	<b>24.793</b>	<b>23.935</b>	<b>-3,46%</b>
	Indice contenerización	51%	52%	46%	38%	39%	
<b>8. Tráfico Ro-Ro</b>	<b>Unidades</b>	<b>20.731</b>	<b>18.321</b>	<b>23.523</b>	<b>33.357</b>	<b>32.407</b>	<b>-2,85%</b>
<b>8. Tráfico Ro-Ro</b>	<b>Toneladas</b>	<b>198.033</b>	<b>170.621</b>	<b>233.708</b>	<b>331.193</b>	<b>313.944</b>	<b>-5,21%</b>



		2009	2010	2011	2012	2013	% DIF 2013-2012
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>							
<b>1. Tráfico de pasaje</b>		<b>1.404.823</b>	<b>1.535.608</b>	<b>1.679.113</b>	<b>1.944.285</b>	<b>2.216.190</b>	<b>13,98%</b>
1.1. N° de pasajeros		795.950	858.499	906.242	1.103.843	1.385.966	25,56%
1.2. N° de pasaj. en Crucero Turíst.		608.873	677.109	772.871	840.442	830.224	-1,22%
1.3. N° de automóviles		212.567	224.705	260.026	315.480	434.828	37,83%
<b>2. Buques</b>	<b>N°</b>	<b>10.787</b>	<b>10.998</b>	<b>11.829</b>	<b>11.705</b>	<b>11.059</b>	<b>-5,52%</b>
	<b>G.T. (en miles)</b>	<b>165.577</b>	<b>183.627</b>	<b>220.061</b>	<b>225.904</b>	<b>203.664</b>	<b>-9,84%</b>
2.1. Mercantes	N°	9.690	10.048	10.988	11.039	10.418	-5,63%
	G.T.(en miles)	164.659	182.602	219.034	224.964	203.040	-9,75%
2.2. Pesqueros	N°	1.097	950	841	666	641	-3,75%
	G.T.(en miles)	918	1.025	1.027	940	624	-33,58%
	N° Cruceros	387	390	432	479	473	-1,25%
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>							
3.1. Tipo de movimiento.TOTAL		19.023.095	20.452.783	22.782.092	22.390.566	19.418.500	-13,27%
	Cargadas	6.566.083	7.163.402	8.342.430	8.256.632	6.945.883	-15,88%
	Descargadas	12.339.313	13.149.934	14.335.719	14.087.850	12.472.588	-11,47%
	Transbordadas	117.699	139.447	103.943	46.084	29	-99,94%
	En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	8.058.198	9.457.656	11.304.323	11.433.212	8.502.371	-25,63%
3.2. Tipo de mercancía.TOTAL		19.023.095	20.452.783	22.782.092	22.390.566	19.418.500	-13,27%
	Graneles líquidos	4.551.869	4.558.039	4.864.188	4.524.522	4.686.106	3,57%
	Graneles sólidos	764.074	753.459	528.359	371.032	364.102	-1,87%
	Mercancía general	13.707.152	15.141.285	17.389.545	17.495.012	14.368.292	-17,87%
	- convencional	2.680.381	2.773.657	3.108.210	3.265.207	3.072.275	-5,91%
	- en contenedores	11.026.775	12.367.632	14.281.339	14.229.805	11.296.016	-20,62%
	Pesca congelada. TOTAL (toneladas)	592.451	570.123	548.089	313.959	246.796	-21,39%
	- embarcada	246.155	241.835	252.628	138.995	111.259	-19,95%
	- desembarcada	229.462	190.021	192.693	147.156	135.537	-7,90%
	- transbordada	116.834	138.267	102.768	27.808		-100,00%
<b>4. Pesca fresca (toneladas)</b>		<b>4.106</b>	<b>2.977</b>	<b>2.709</b>	<b>657</b>	<b>1.164</b>	<b>77,17%</b>
<b>5. Avituallamiento (toneladas)</b>		<b>2.182.173</b>	<b>2.199.012</b>	<b>2.496.798</b>	<b>2.443.955</b>	<b>2.421.447</b>	<b>-0,92%</b>
	Combustible	1.926.277	1.925.620	2.193.758	2.128.810	2.116.718	-0,57%
	Agua	255.896	273.392	303.040	315.145	304.729	-3,31%
<b>6. Tráfico Total (toneladas)</b>		<b>21.209.374</b>	<b>22.654.772</b>	<b>25.281.599</b>	<b>24.835.178</b>	<b>21.841.111</b>	<b>-12,06%</b>
<b>7. Contenedores</b>	<b>T.E.U.</b>	<b>1.073.033</b>	<b>1.187.109</b>	<b>1.349.968</b>	<b>1.253.216</b>	<b>1.055.752</b>	<b>-15,76%</b>
	Indice contenerización	80%	82%	82%	81%	79%	
<b>8. Tráfico Ro-Ro</b>	<b>Unidades</b>	<b>197.845</b>	<b>205.676</b>	<b>219.455</b>	<b>223.769</b>	<b>233.548</b>	<b>4,37%</b>
<b>8. Tráfico Ro-Ro</b>	<b>Toneladas</b>	<b>2.164.881</b>	<b>2.268.604</b>	<b>2.494.019</b>	<b>2.632.303</b>	<b>2.723.226</b>	<b>3,45%</b>





# 04. INFORME ANUAL

## AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS

La Autoridad Portuaria de Las Palmas gestiona cinco puertos en la provincia oriental de las Islas Canarias, que forman la plataforma logística más importante del Atlántico Medio Oriental y la primera de África Occidental.

- Puerto de Las Palmas (Gran Canaria)
- Puerto de Salinetas (Gran Canaria)
- Puerto de Arinaga (Gran Canaria)
- Puerto de Arrecife (Lanzarote)
- Puerto del Rosario (Fuerteventura)

## PUERTO DE LAS PALMAS

### POSICIÓN GEOESTRATÉGICA

El Puerto de Las Palmas se encuentra en una posición geoestratégica clave entre continentes. Solo esta condición supone en si misma una ventaja competitiva que convierte a Las Palmas en un punto de referencia mundial para el tráfico de mercancías. Tres son los factores que hacen del Puerto de Las Palmas el más importante del Atlántico Medio, su situación geográfica entre continentes, las excelentes conexiones aéreo-marítimas y sus infraestructuras portuarias de última generación con las tecnologías más avanzadas.

### PLATAFORMA LOGÍSTICA

Gracias a su ventajosa ubicación en la encrucijada de rutas entre África, Europa y las Américas, el Puerto de Las Palmas se ha transformado en un puerto de escala universal con capacidad para atender a buques de toda índole. En su papel de plataforma logística de los tres continentes mencionados, el puerto tiene la posibilidad de atraer niveles de tráfico cada vez mayores. Otras ventajas competitivas contribuyen a explicar el éxito de Las Palmas como el puerto más activo de la franja de la costa oriental del Atlántico Medio y costa occidental de África.

Estas ventajas comprenden:

- Alta densidad de vínculos navieros, acumulados a lo largo de los años.
- Disponibilidad de instalaciones de última generación.
- Conocimientos técnicos y comerciales de la comunidad marítima y portuaria local.
- Alta calidad de servicios, flexibilidad y polivalencia.

Todo ello contribuye a que el puerto desempeñe un múltiple papel, como:

- Centro de transbordo y plataforma logística de contenedores y otras cargas comerciales, a escala regional (Islas Canarias), nacional (España) y tricontinental (Europa-África-las Américas).
- Estación de servicio para los buques que surcan las rutas atlánticas, con una larga tradición de competencia en el abastecimiento de combustible, aprovisionamiento de buques y reparaciones navales.
- Base consolidada de las flotas pesqueras internacionales.
- Puerto de pasajeros, con prestación de servicios tanto a los cruceros como a los transbordadores (ferry).
- Centro de regatas, especialmente situado para dar servicios a las travesías transatlánticas.
- Puerto solidario: Programa Mundial de Alimentos, Cruz Roja y Media Luna Roja.

### POLIVALENCIA

Puertos de Las Palmas constituye una realidad multifuncional y polivalente con importantes efectos en la cadena logística y la vida de las ciudades donde sus puertos tienen enclaves. Destaca





el incremento de forma notable de la importancia estratégica para el desarrollo de la economía productiva.

#### CRECIMIENTO SOSTENIDO

Los Puertos de Las Palmas al igual que el resto del Sistema Portuario Español siguen sufriendo los efectos de la crisis, a pesar de ello, nos encontramos con un alto grado de optimismo cara al futuro y la promesa de no ahorrar esfuerzos para continuar generando riqueza, ya que disponemos de las infraestructuras necesarias para conseguir tal objetivo.

#### COMPETITIVIDAD

No cabe duda de que nuestros puertos han experimentado notables cambios relacionados con la competitividad y con la mecanización de las tareas principales. La masiva utilización de contenedores que facilitan el transporte de las mercancías, ha permitido incidir en la mecanización de las actividades portuarias, a ello ha contribuido también el incremento del tamaño de los buques. Se apuesta por mejorar y optimizar las infraestructuras para que gane en competitividad y oferta logística, atraer nuevos tráficos.

#### INVERSIÓN

El transporte marítimo y la actividad portuaria han experimentado importantes transformaciones en los últimos años en cuanto a la inversión y automatización de los servicios portuarios, así como el auge de tráficos que confirma a los Puertos de Las Palmas como punto de referencia mundial para el tráfico de mercancías.

#### BUNKERING

El Puerto de La Palmas es la gran estación de combustible del Atlántico y de los primeros de España en Bunkering, con un despacho anual que en el 2013 ha superado las dos millones de toneladas (2.112.049 Ton. de combustible suministrado). Las principales compañías petrolíferas y los operadores internacionales de suministro de combustible, hacen que Las Palmas tenga la mayor y mejor oferta de mercado, con servicios rápidos, económicos y de primera calidad, estando operativos las 24 horas del día. El puerto dispone de una gran capacidad de almacenamiento, una extensa red de tuberías para el suministro a muelle, gabarras para el suministro a flote y una amplia flota de camiones cisterna.

#### MARPOL

Se dispone de un servicio de recogida de residuos oleosos de acuerdo con las normas MARPOL para prevenir y luchar contra la contaminación.

#### CALIDAD Y SEGURIDAD

El Puerto de Las Palmas ha desarrollado una serie de servicios, basados en la calidad y seguridad, para apoyar a los buques que hacen escala o realizan operaciones en el mismo.

#### CONEXIONES VIALES

El puerto de Las Palmas está conectado por carretera con el resto de Gran Canaria. En particular, la autopista GC-1, permite la conexión con el Aeropuerto Internacional de Gran Canaria (24 km al sur del puerto) y con las zonas industriales y los enclaves turísticos al este y sur de la isla.

#### ZONA FRANCA

La Zona Franca de Gran Canaria fue creada en 2001 a iniciativa de la Autoridad Portuaria de Las Palmas. Está administrada por un consorcio que también integran el Gobierno nacional, el regional y otras organizaciones y administraciones públicas.



Disfruta de las mismas ventajas que otras Zonas Francas dentro de la UE, permitiendo que tanto los servicios de ilimitado espacio de almacenaje como las actividades de procesamiento y distribución de mercaderías, se lleven a cabo sin incurrir en derechos aduaneros o impuestos indirectos.

#### CRUZ ROJA Y MEDIA LUNA ROJA

El puerto de La Palmas tiene una intensa participación en la prestación de apoyo logístico a la ayuda humanitaria que brindan al África Occidental organizadores internacionales como la Cruz Roja y el Programa Mundial de Alimentos.

En 2009 la Cruz Roja y la Media Luna Roja abrieron un centro logístico internacional en el Puerto de Las Palmas, complementando así sus otras bases. El nuevo centro tiene una capacidad de 12.000 m. cúbicos y una superficie total de 6.780 m. cuadrados (2.427 m. cuadrados de espacio de almacenamiento bajo techo y 4.353 m. cuadrados de espacio de almacenaje al aire libre), capacidad que se proyecta ampliar en un futuro cercano.

La ubicación de la base se eligió por su estratégica posición, disponibilidad de excelentes servicios, densa red de conexiones marítimas y aéreas, y favorables reglamentaciones aduaneras.

El puerto está comprometido a brindar apoyo a las iniciativas humanitarias, mediante la prestación de servicios de operaciones, depósito y manipulación de carga.

#### REPARACIONES NAVALES

Las Palmas es el gran centro de reparaciones navales del Atlántico Medio, capaz de recibir desde un supertanque a un yate, tanto reparación en seco como a flote. Dispone de astilleros que se complementan con una amplia gama de talleres navales altamente cualificados.

### PUERTO DE ARRECIFE Y PUERTO DEL ROSARIO

Desde la Autoridad Portuaria de Las Palmas se pretende potenciar las capacidades de los Puertos de Arrecife (Lanzarote) y Puerto del Rosario (Fuerteventura), dotándoles de mayor autonomía y respetando sus singularidades, con la finalidad de que se conviertan en auténticos polos de desarrollo económico de sus islas a través de sus respectivos planes de utilización de los espacios portuarios, proyectos básicos de ampliación y aplicación de planes especiales de ordenación de su suelo.

#### PUERTO DE ARRECIFE

Situado en la misma capital de Lanzarote, nació como un puerto eminentemente pesquero. El destacado crecimiento de su industria turística lo ha convertido en el tercer puerto de Canarias en mercancías. Sus principales tráficos son contenedores y los cruceros de turismo, en este último capítulo ocupa uno de los primeros puestos en el Atlántico Oriental.

Los proyectos de expansión del Puerto se refieren a la mejora de la infraestructura para contenedores, cruceros de turismo y náutica deportiva.

#### PUERTO DEL ROSARIO

Es el primer recinto portuario de la isla de Fuerteventura, y está situado en su capital. Su principal tráfico es el de mercancía general y dispone de infraestructura para recibir buques de crucero de turismo.

#### PUERTO DE SALINETAS

El Puerto de Salinetas, situado en la costa Este de la Isla, a unas 10 millas al Sur del Puerto de Las Palmas. Está especializado en la recepción de graneles líquidos (especialmente energéticos).



## PUERTO DE ARINAGA

El puerto de Arinaga, ubicado en la costa Sureste y a 18 millas al Sur del Puerto de Las Palmas, se proyectó como un muelle para atender las necesidades de las industrias situadas en el Polígono Industrial de Arinaga y para complementar la oferta del Puerto de Las Palmas de cara al sector turístico del Sur de Gran Canaria. Recibe una significativa porción del tráfico de graneles secos y mercancía general que antes se manejaba en Las Palmas.

## DÁRSENA DEPORTIVA

El muelle deportivo de Las Palmas es el mayor de Canarias. Punto de encuentro de las principales competiciones y regatas transoceánicas. En Las Palmas siempre se ha tenido en cuenta que las necesidades de los navegantes trasatlánticos son tan importantes como las de cualquier otro marino. Situado en la encrucijada del Atlántico, allí donde arriban yates desde Europa, el Mediterráneo y América, se constituye como el lugar idóneo para cruzar el Atlántico. Las instalaciones de reparación, las más completas del Archipiélago, está equipadas con varios talleres especializados y un completo servicio de mantenimiento en el propio muelle deportivo.

## INGRESOS Y GASTOS DE EXPLOTACIÓN

Los ingresos de explotación para 2013 han supuesto un importe de 76,01 millones de euros, lo que significa un incremento del 9,89% con respecto al ejercicio anterior, en el que los ingresos se cuantificaron en 69,17 millones de euros. La política de precios de la Autoridad portuaria basada en un plan ambicioso de bonificaciones a tráficos estratégicos, con la finalidad de dinamizar la actividad empresarial, contribuyendo a la reducción de sus costes, ha permitido mantener los tráficos portuarios dentro de unos límites razonables a pesar del contexto de crisis internacional.

Los gastos de explotación cifrados en 54,09 millones de euros, supusieron una disminución del -7,17%, comparados con los 58,27 millones de euros del ejercicio anterior por el mismo concepto.

## CERTIFICACIONES

Las certificaciones para el ejercicio 2013, fueron contabilizadas por importe de 12,96 millones de euros. Las mismas han supuesto un esfuerzo importante dada la situación de crisis económica, primando las de carácter productivo.





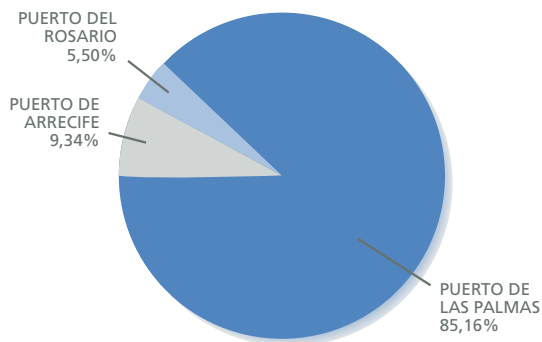
## TRÁFICO DE PASAJE

### DISTRIBUCION DEL TRAFICO POR PUERTOS

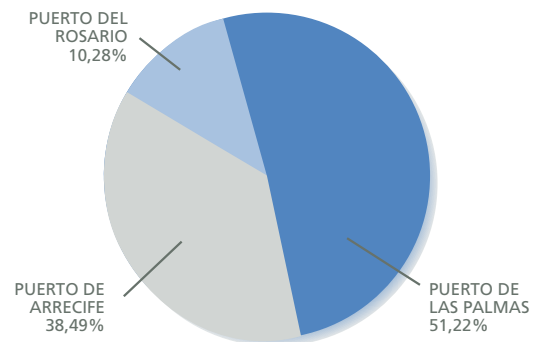
Puertos de las Palmas ha conseguido una posición fuerte en el mercado de cruceros gracias a su ubicación estratégica y a la riqueza de las atracciones turísticas de las Islas. El nº de pasajeros de línea regular ha experimentado un elevado crecimiento en el periodo 2013 con respecto al 2012.

PUERTOS	PASAJEROS LÍNEA REGULAR	PASAJEROS EN CRUCERO TURÍSTICO	TOTAL PASAJEROS
PUERTO DE LAS PALMAS	1.180.264	425.267	1.605.531
PUERTO DE ARRECIFE	129.479	319.583	449.062
PUERTO DEL ROSARIO	76.223	85.374	161.597
<b>TOTALES:</b>	<b>1.385.966</b>	<b>830.224</b>	<b>2.216.190</b>

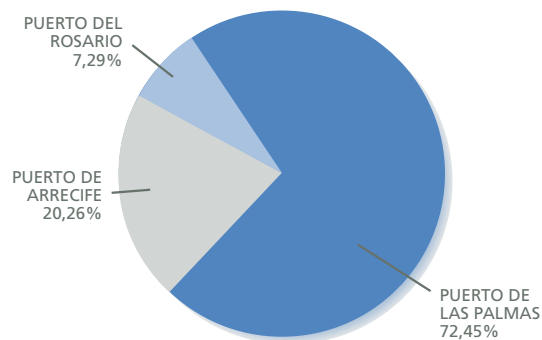
**PASAJEROS LÍNEA REGULAR**  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



**PASAJEROS EN CRUCERO TURÍSTICO**  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



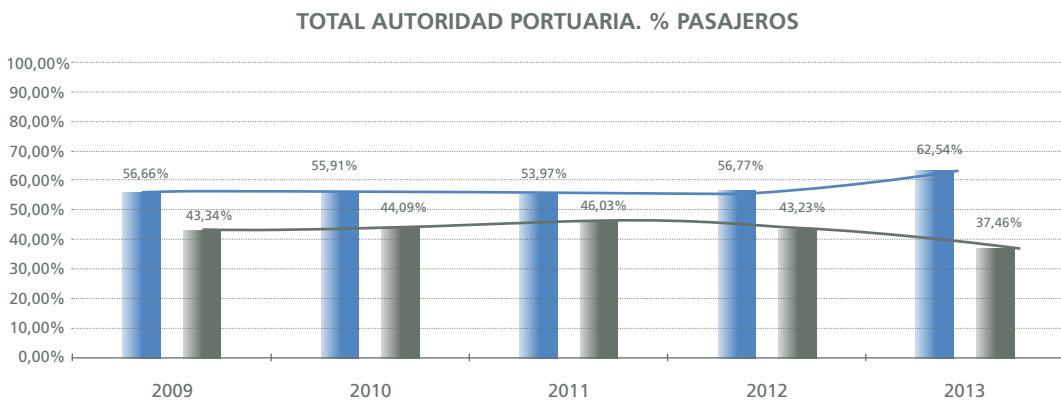
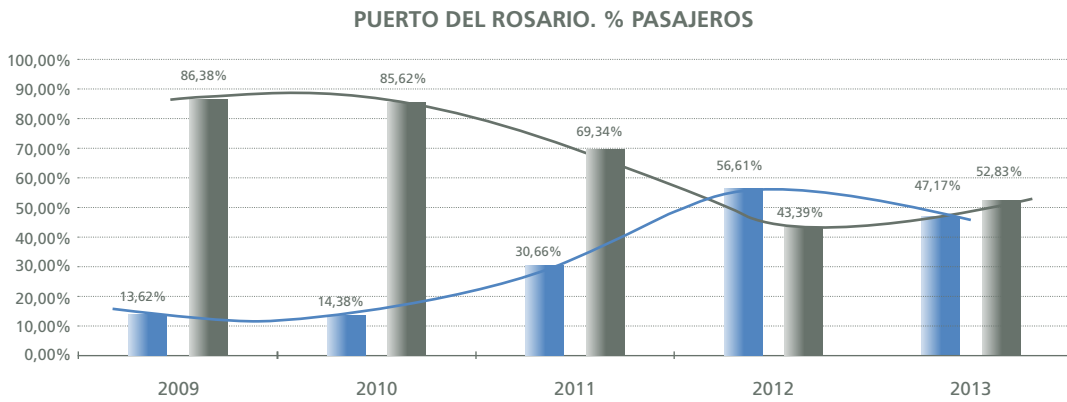
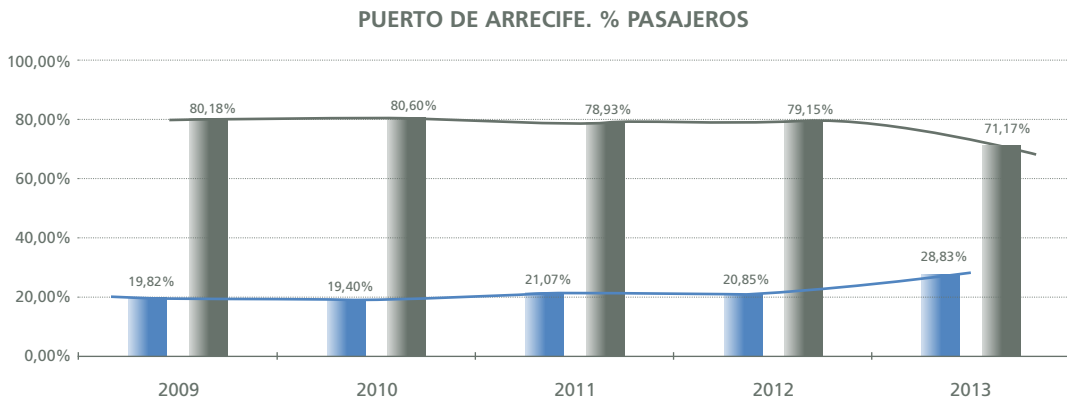
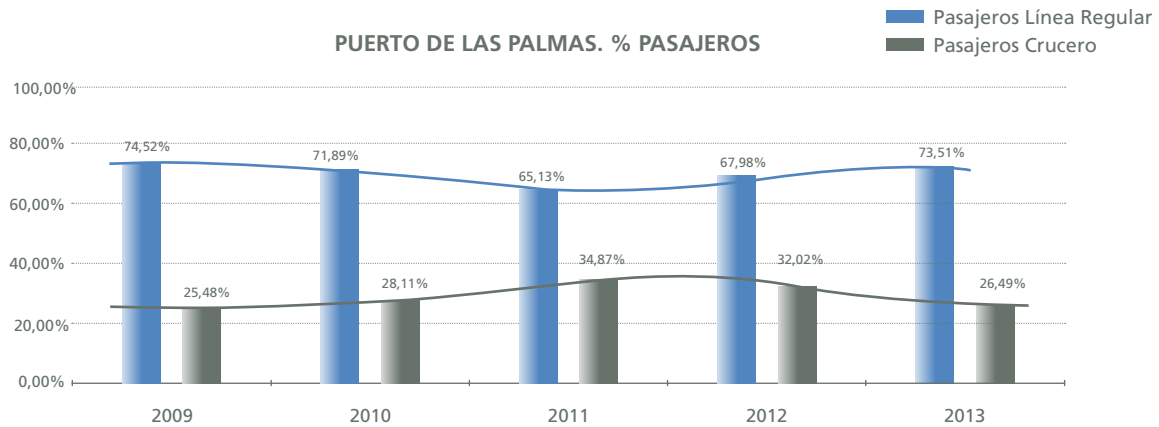
**TOTAL PASAJEROS**  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



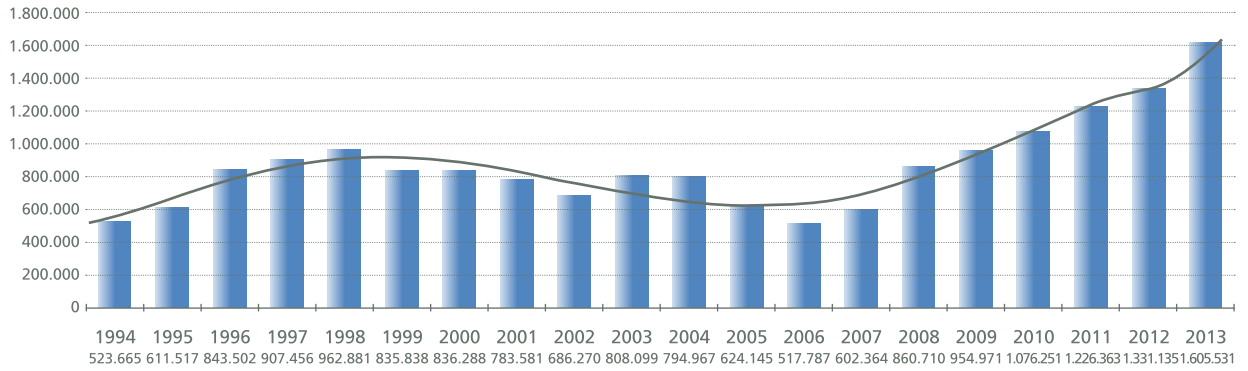
NOTA: Automoviles no incluidos



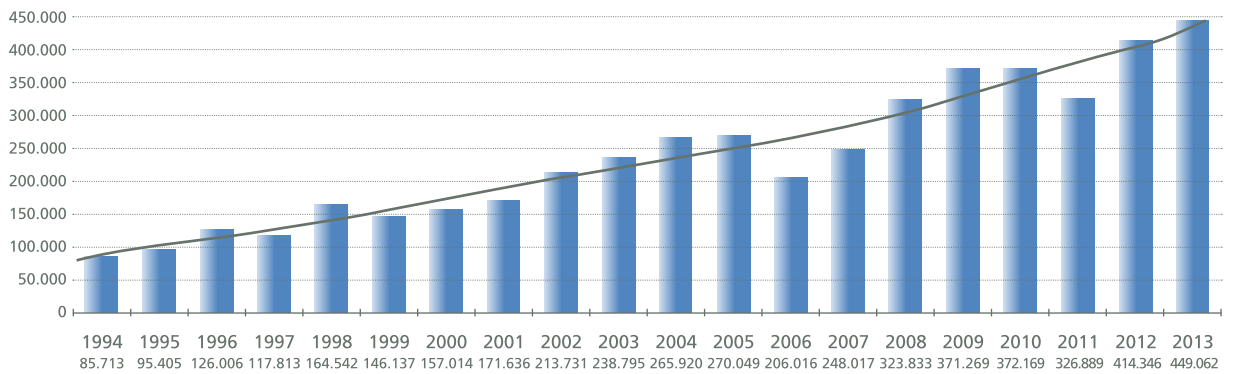
PASAJE (EVOLUCIÓN 2009 - 2013)



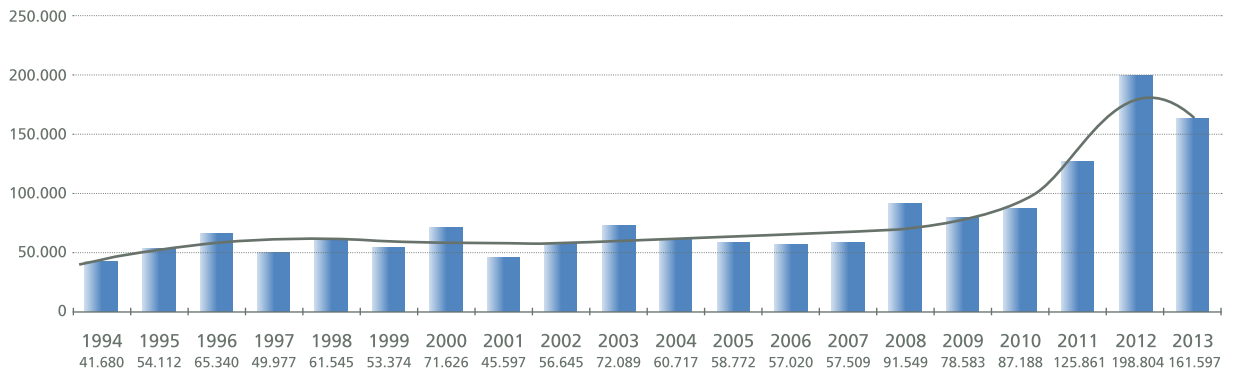
**PUERTO DE LAS PALMAS. TRÁFICO DE PASAJE. TOTAL**



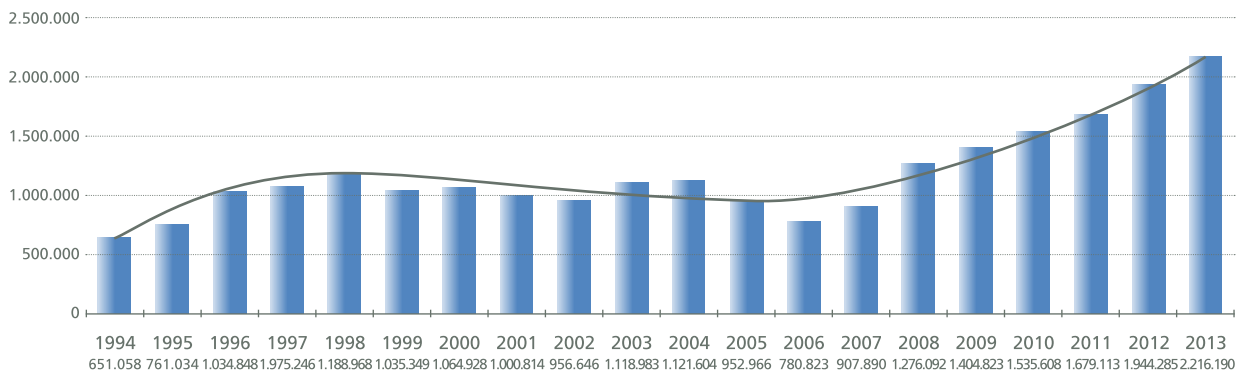
**PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO DE PASAJE. TOTAL**



**PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO DE PASAJE. TOTAL**



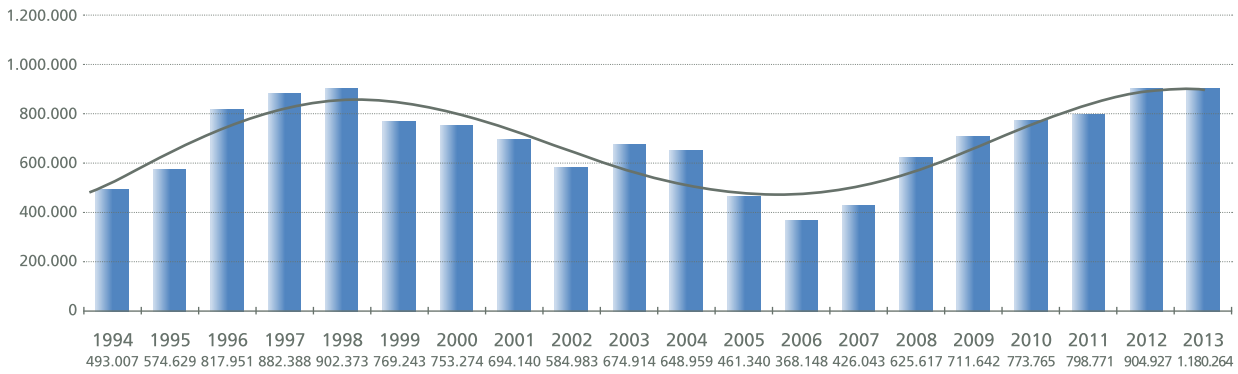
**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO DE PASAJE. TOTAL**



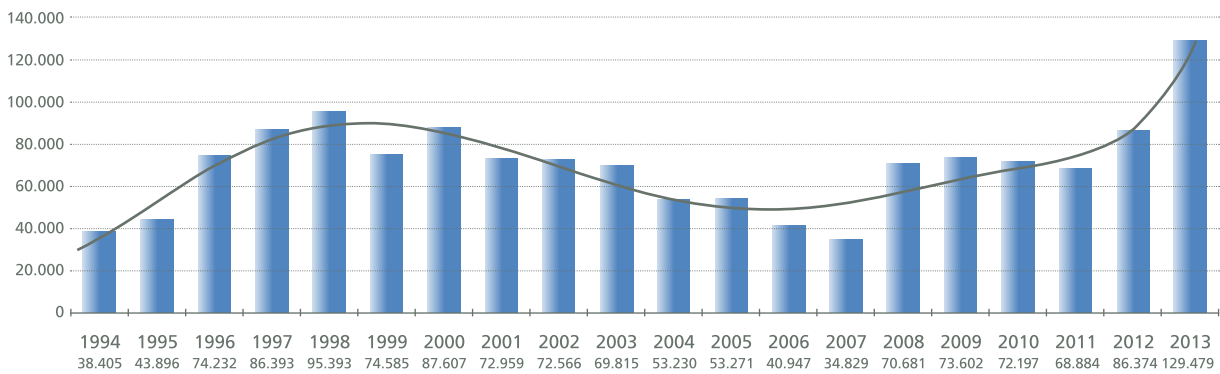
Nota: Automóviles no incluidos



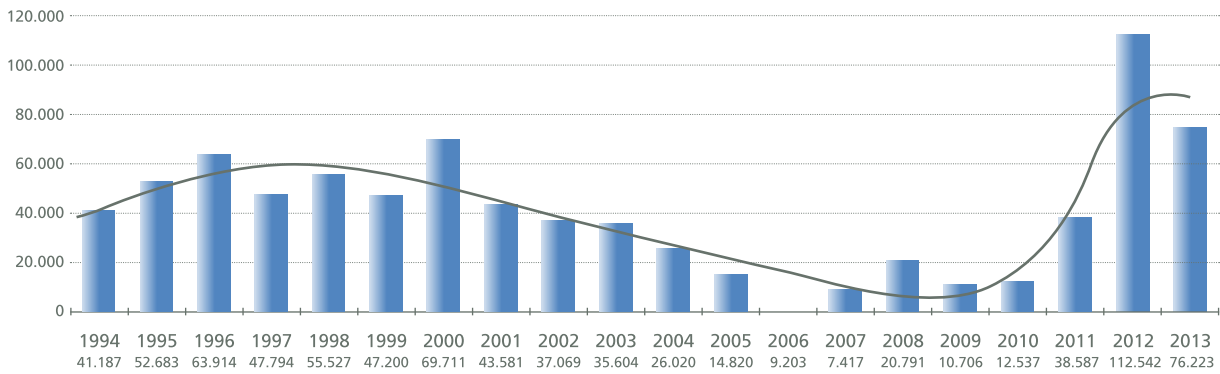
**PUERTO DE LAS PALMAS. TRÁFICO DE PASAJE. NO CRUCERO**



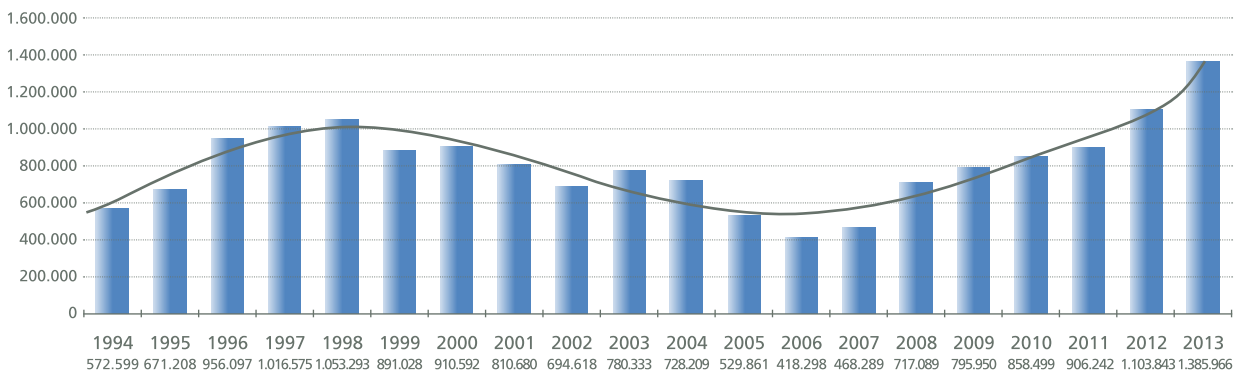
**PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO DE PASAJE. NO CRUCERO**



**PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO DE PASAJE. NO CRUCERO**



**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO DE PASAJE. NO CRUCERO**



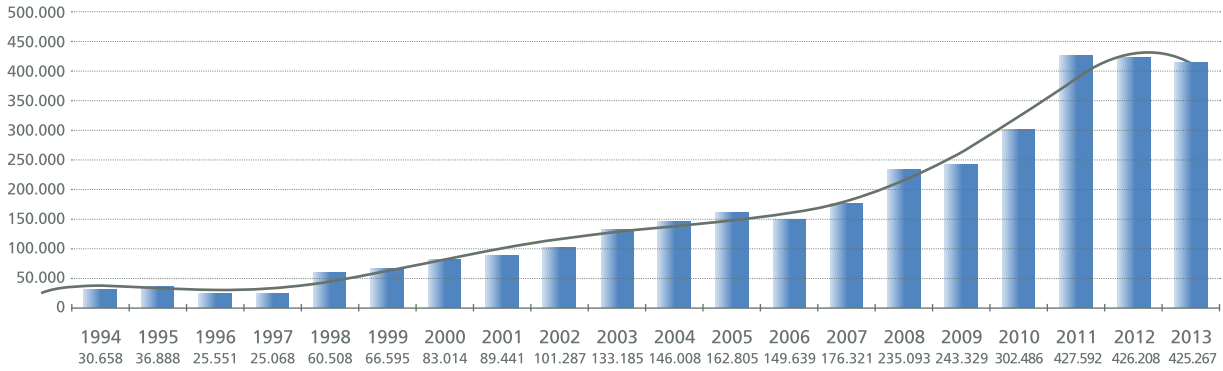
Nota: Automóviles no incluidos



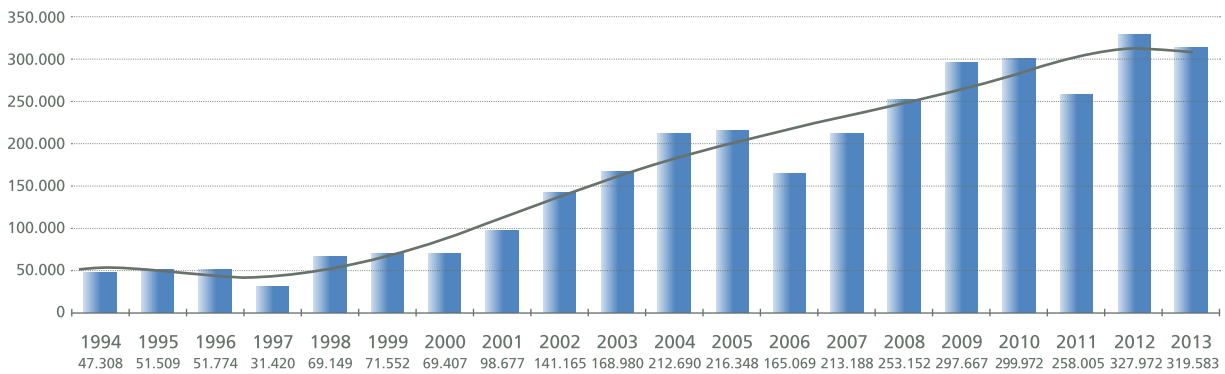




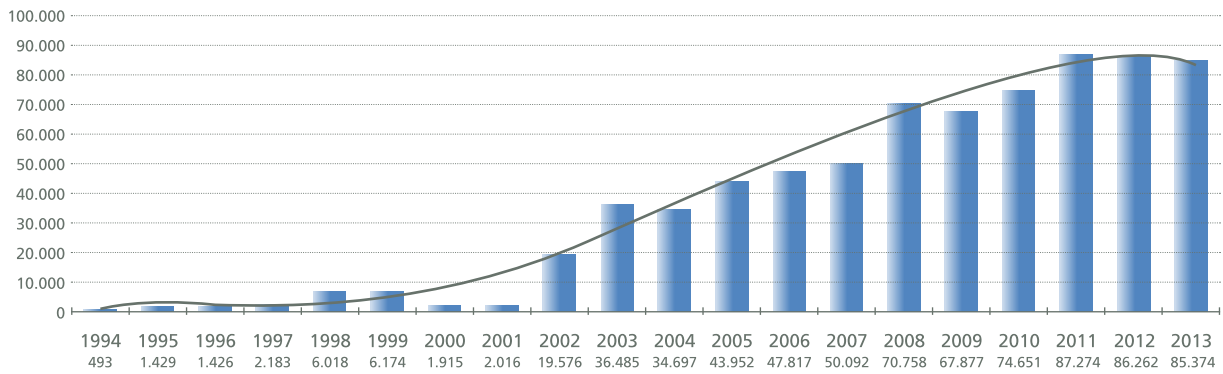
**PUERTO DE LAS PALMAS. TRÁFICO DE PASAJE. CRUCERO**



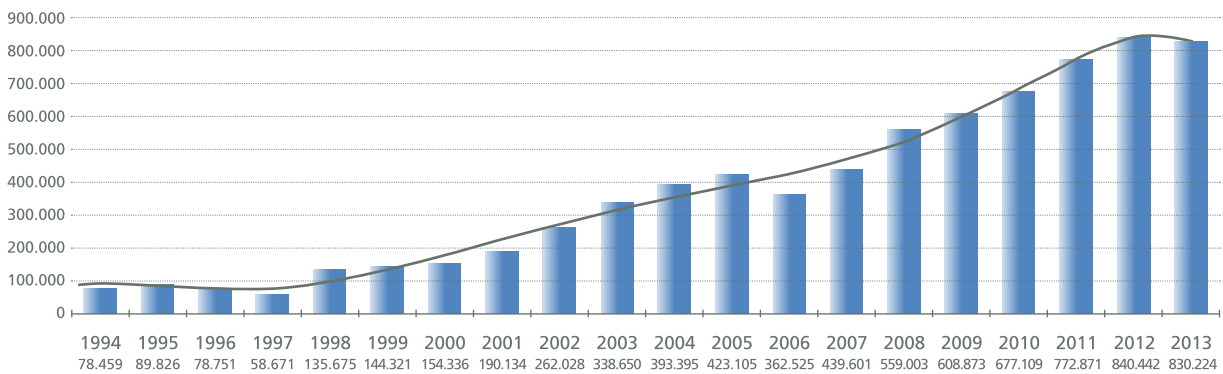
**PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO DE PASAJE. CRUCERO**



**PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO DE PASAJE. CRUCERO**



**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO DE PASAJE. CRUCERO**

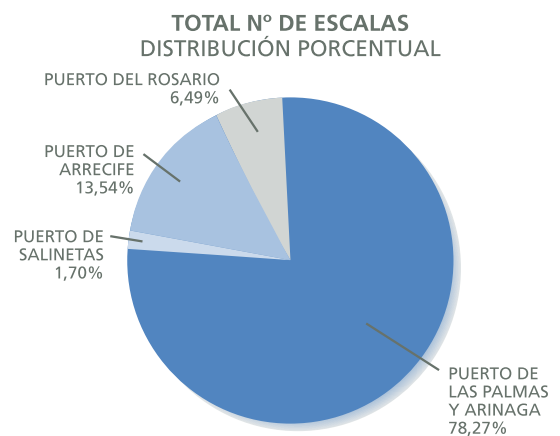
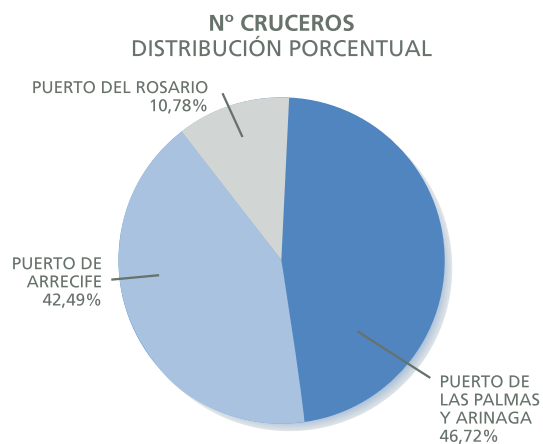
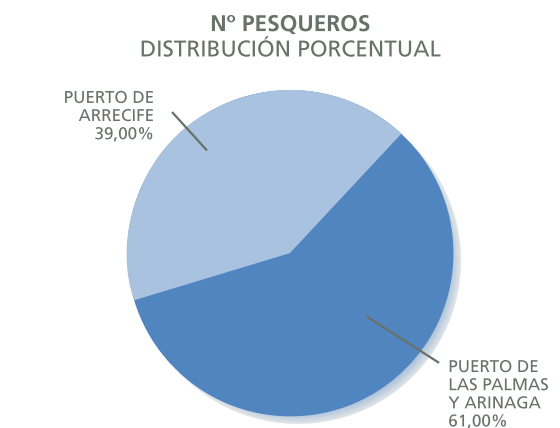
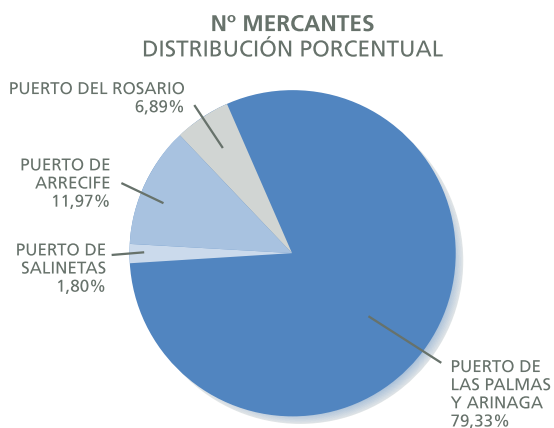


## TRÁFICO DE BUQUES

### DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR PUERTOS

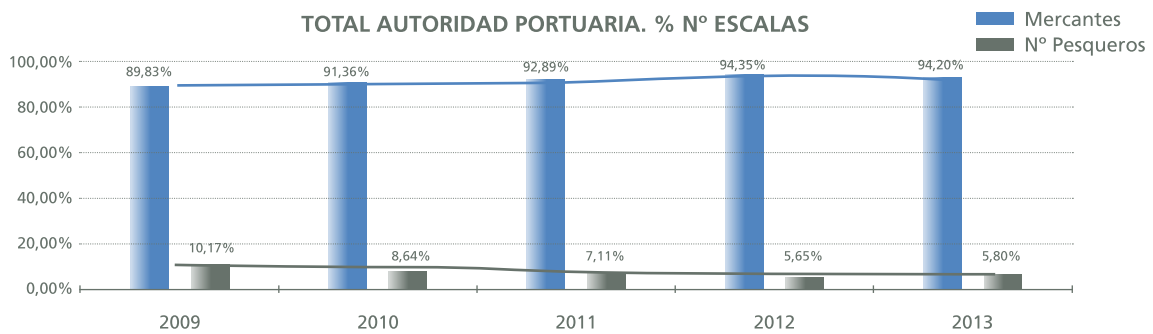
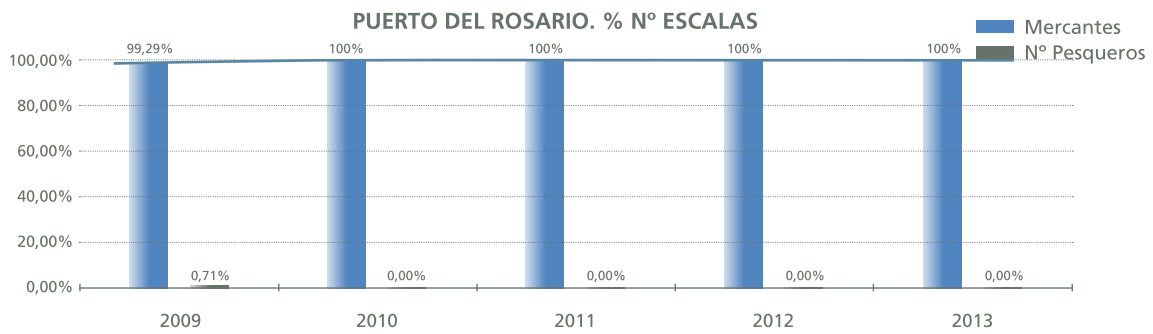
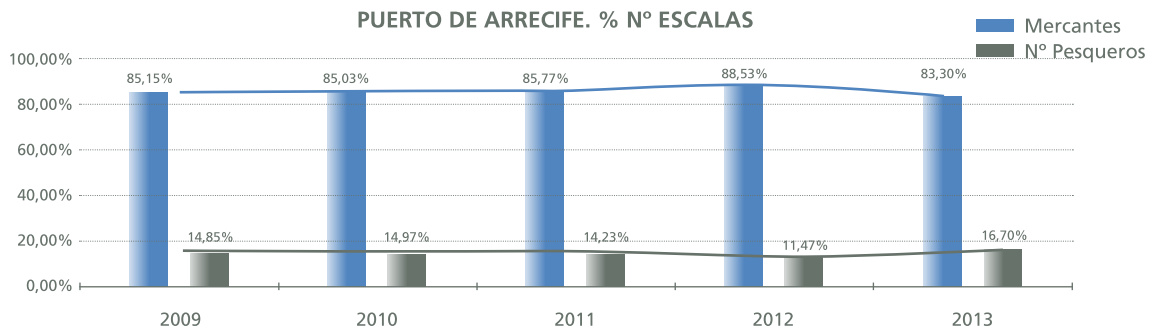
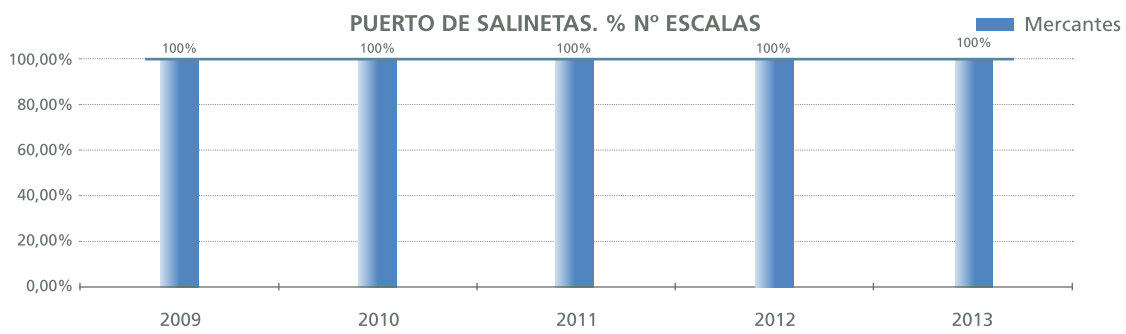
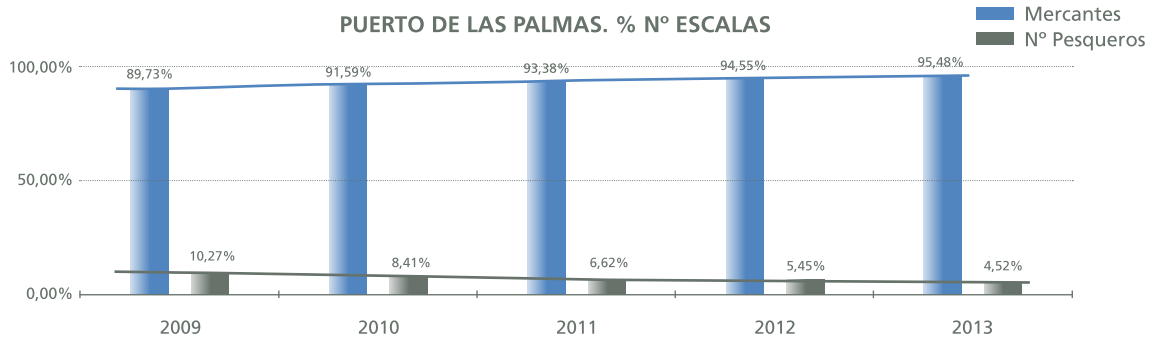
Los movimientos de buques entrantes y salientes del Puerto de Las Palmas así como los canales de tránsito entre las Islas de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura se encuentran bajo el control del Centro de Coordinación de Servicios (CCS), el cual combina la labor del Servicio de Salvamento (MCC-SAR), de la Administración Marítima y de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

PUERTOS	Nº MERCANTES	Nº PESQUEROS	TOTAL Nº BUQUES	Nº CRUCEROS (Incluidos en las cifras de los mercantes)
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA	8.265	391	8.656	221
PUERTO DE SALINETAS	188		188	
PUERTO DE ARRECIFE	1.247	250	1.497	201
PUERTO DEL ROSARIO	718		718	51
<b>TOTALES</b>	<b>10.418</b>	<b>641</b>	<b>11.059</b>	<b>473</b>

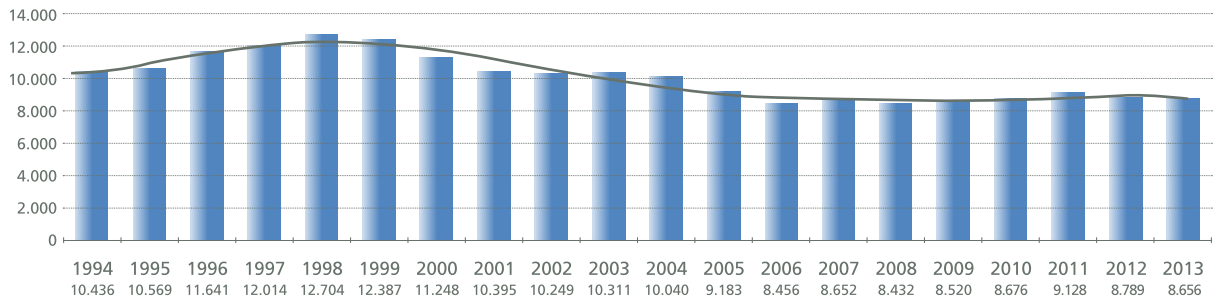




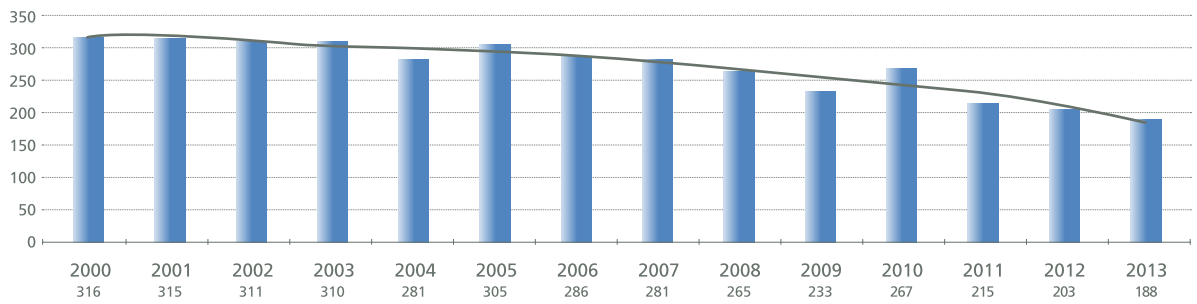
**BUQUES. PORCENTAJES N° ESCALAS (EVOLUCIÓN 2009 A 2013)**



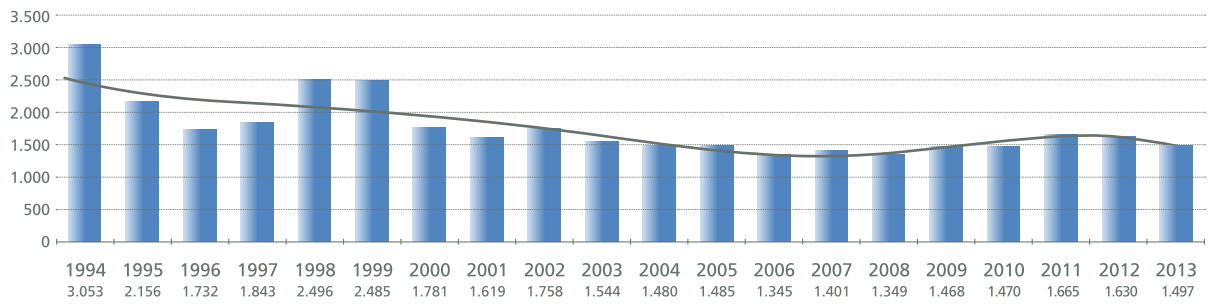
**PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA. N° BUQUES**



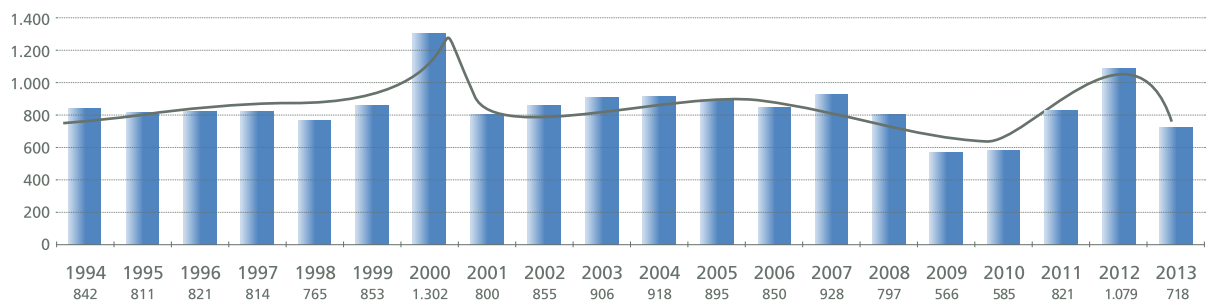
**PUERTO DE SALINETAS. N° BUQUES**



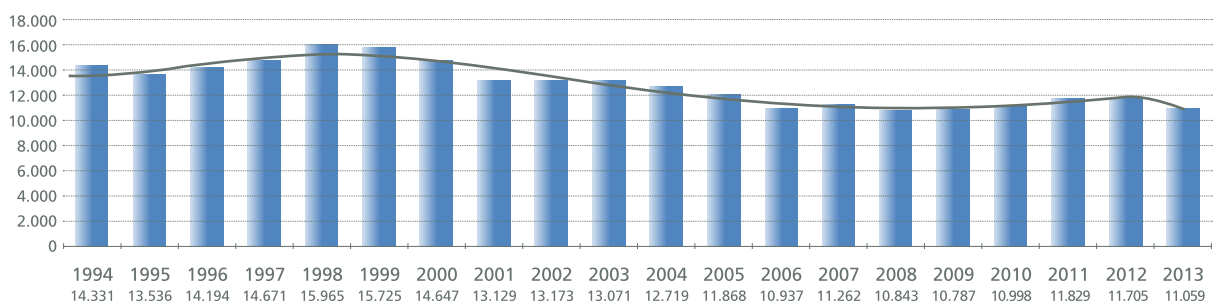
**PUERTO DE ARRECIFE. N° BUQUES**



**PUERTO DEL ROSARIO. N° BUQUES**

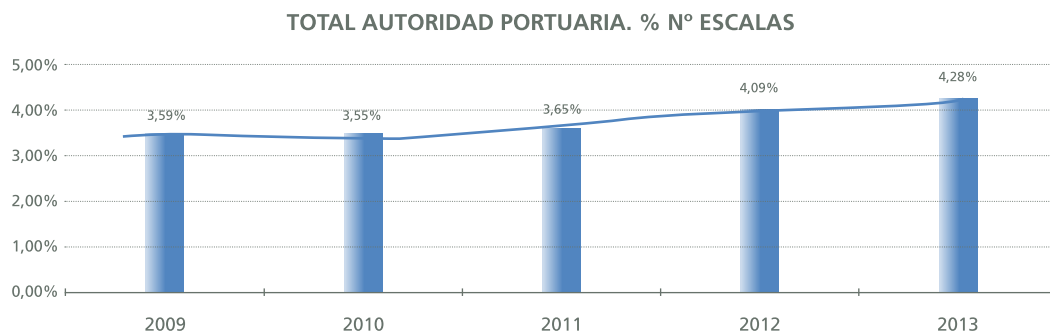
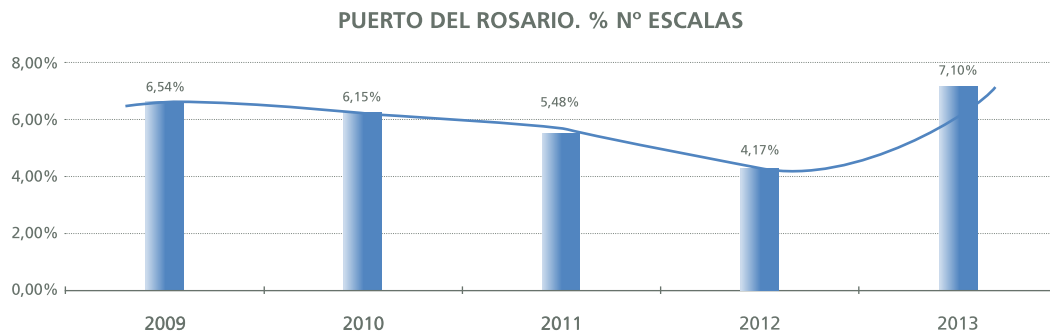
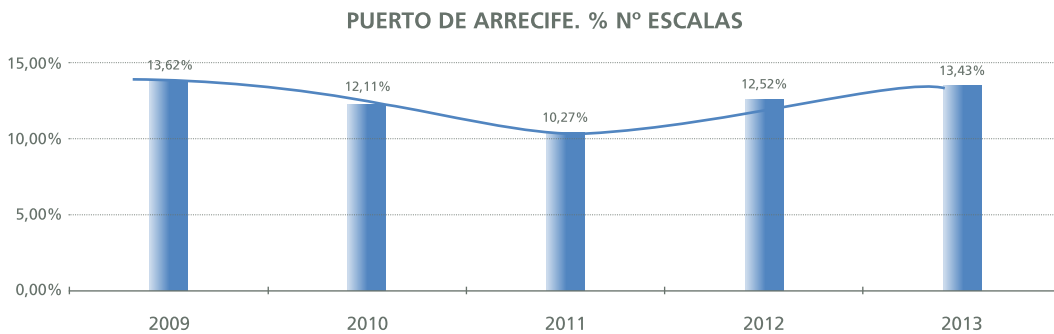
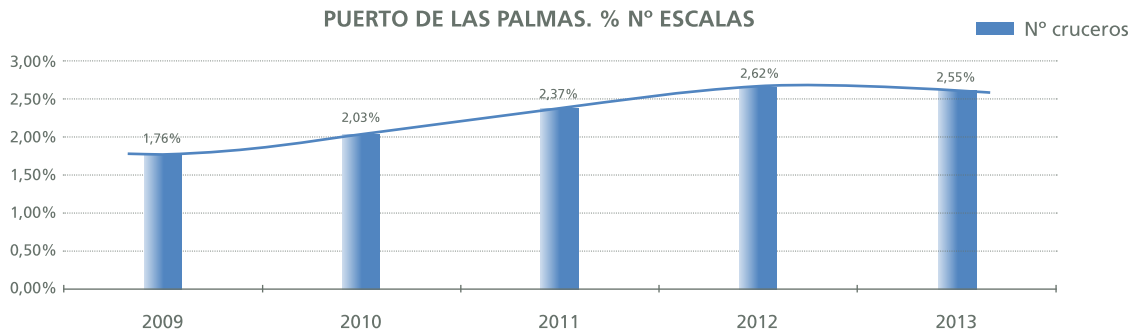


**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. N° BUQUES**



No se han incorporado los datos del Puerto de Salinetas durante el periodo 1991-1999, ya que durante dicho periodo se contabilizaron conjuntamente con los datos del Puerto de Las Palmas.

### CRUCEROS. Nº ESCALAS: PORCENTAJES CON RESPECTO A LOS TOTALES (EVOLUCIÓN 2009 A 2013)



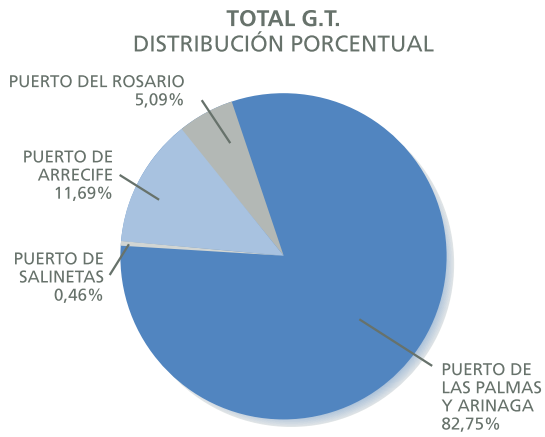
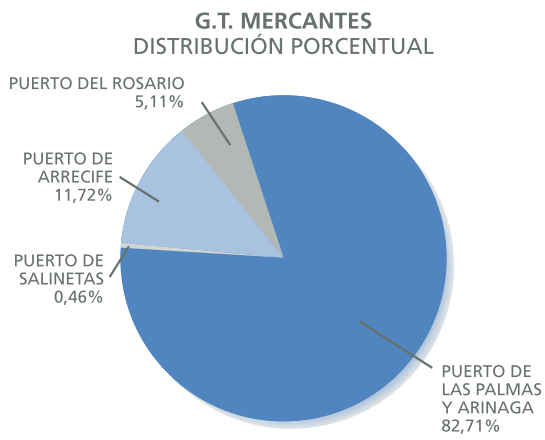
### BUQUES. PORCENTAJES Nº ESCALAS (EVOLUCIÓN 2009 A 2013)

Los cruceros se han consolidado en los últimos años como una oferta más de ocio vacacional, cristalizando en elevados índices de crecimiento dentro de la industria turística mundial. Como consecuencia de la irrupción del turismo de ocio en alta mar, se ha venido desarrollando de forma intensa el tráfico de cruceros y, al mismo tiempo, la ejecución en los puertos de infraestructuras e instalaciones específicas destinadas a atender las necesidades de buques y pasajeros. En la actualidad, los grandes cruceros, cada vez más sofisticados, más cómodos, con más servicios y alternativas de esparcimiento a bordo, solo tocan en destinos bien estructurados y con ofertas atractivas y estimulantes. Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura, constituyen por sí solas, reclamos turísticos indiscutibles para los cruceristas.

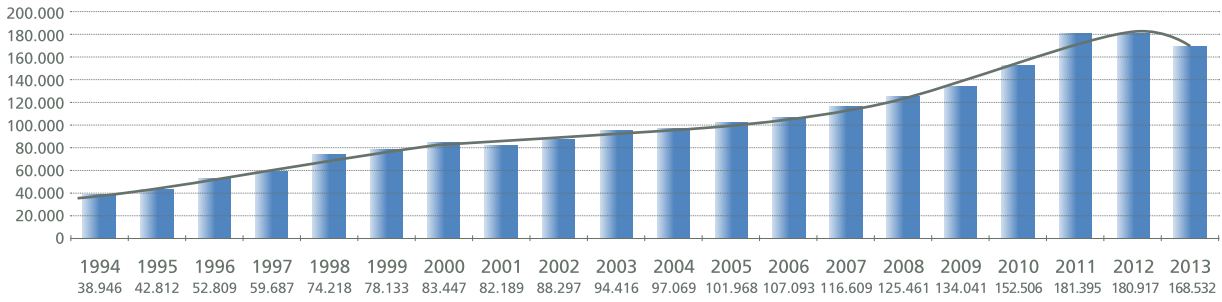


**BUQUES (G.T. en miles)**

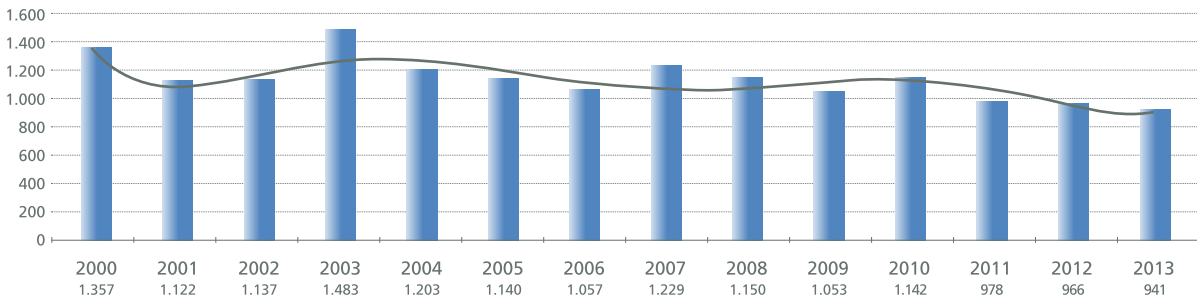
PUERTOS	G.T. MERCANTES	G.T. PESQUEROS	TOTAL G.T.
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA	167.928	604	168.532
PUERTO DE SALINETAS	941	0	941
PUERTO DE ARRECIFE	23.794	21	23.815
PUERTO DEL ROSARIO	10.377	0	10.377
<b>TOTALES:</b>	<b>203.040</b>	<b>624</b>	<b>203.664</b>



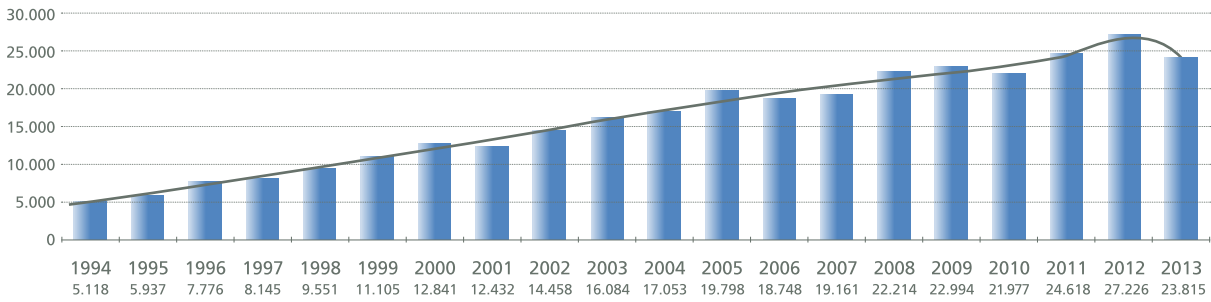
**PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA. BUQUES G.T. EN MILES**



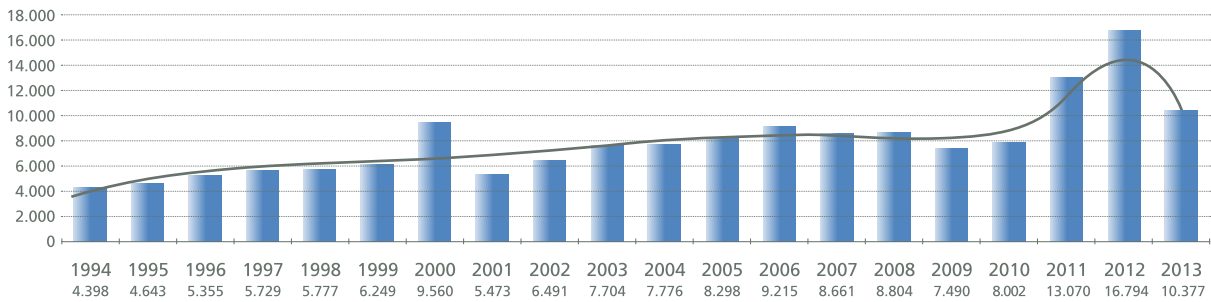
**PUERTO DE SALINETAS. BUQUES G.T. EN MILES**



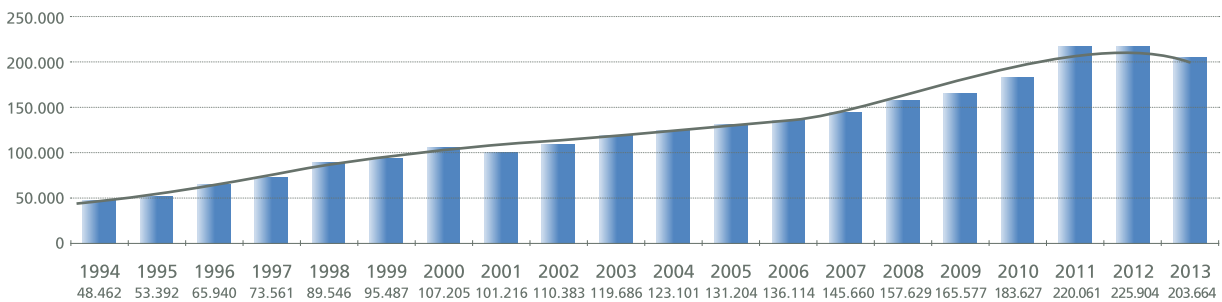
**PUERTO DE ARRECIFE. BUQUES G.T. EN MILES**



**PUERTO DEL ROSARIO. BUQUES G.T. EN MILES**



**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. BUQUES G.T. EN MILES**



No se han incorporado los datos del Puerto de Salinetas durante el periodo 1991-1999, ya que durante dicho periodo se contabilizaron conjuntamente con los datos del Puerto de Las Palmas.

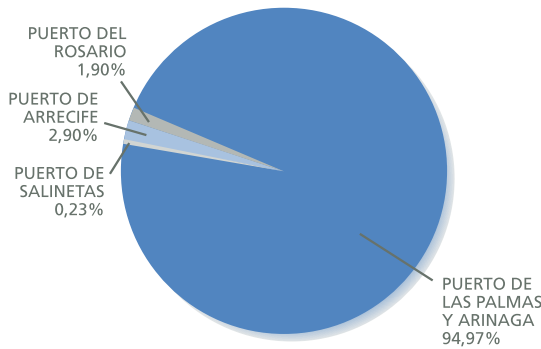




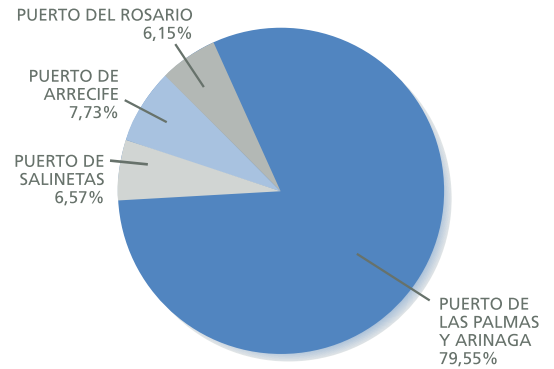
**TRÁFICO DE MERCANCÍAS (en toneladas)**  
**DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR PUERTOS**

PUERTOS	MERCANCÍAS CARGADAS	MERCANCÍAS DESCARGADAS	MERCANCÍAS TRANSBORDADAS	TOTAL MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS	MERCANCÍAS EN TRÁNSITO (INCLUIDAS EN CARGADAS Y DESCARGADAS)
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA	6.596.784	9.921.412	6	16.518.202	8.501.606
PUERTO DE SALINETAS	15.768	819.643		835.411	
PUERTO DE ARRECIFE	201.225	963.861	23	1.165.109	520
PUERTO DEL ROSARIO	132.106	767.672		899.778	245
<b>TOTAL:</b>	<b>6.945.883</b>	<b>12.472.588</b>	<b>29</b>	<b>19.418.500</b>	<b>8.502.371</b>

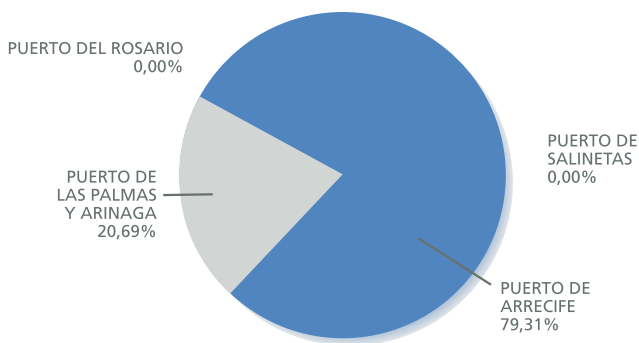
**MERCANCÍAS CARGADAS**  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



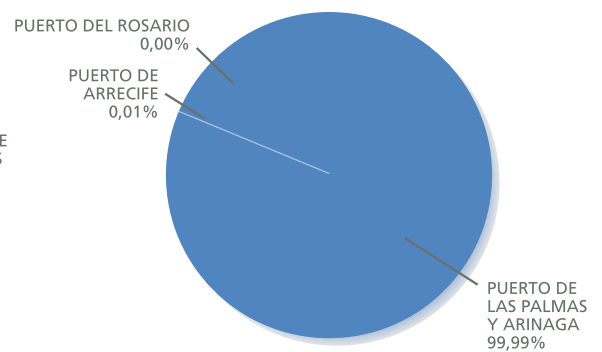
**MERCANCÍAS DESCARGADAS**  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



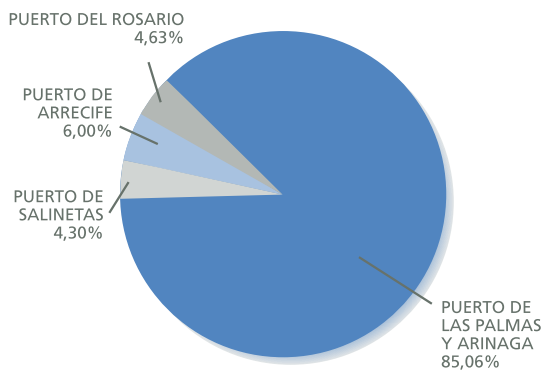
**MERCANCÍAS TRANSBORDADAS**  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



**MERCANCÍAS EN TRÁNSITO**  
PESO INCLUIDO EN CARGADAS Y DECARGADAS  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



**TOTAL MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS**  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL

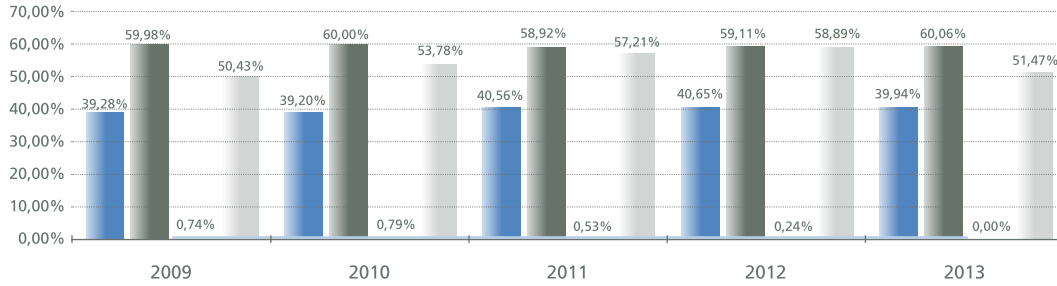




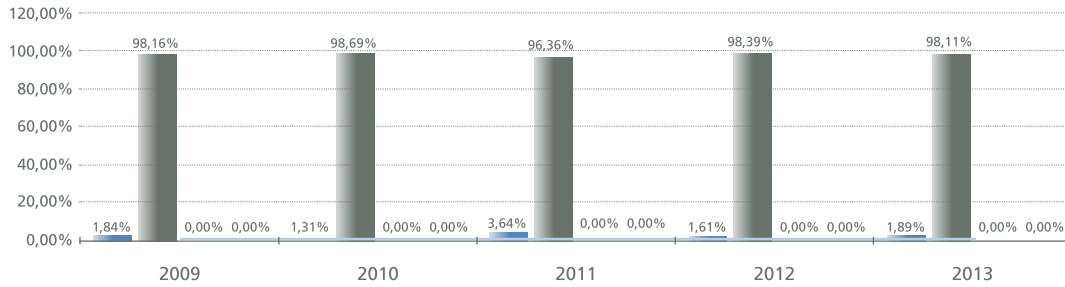
DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR OPERACIÓN. PORCENTAJES (EVOLUCIÓN 2009 A 2013)

- Cargadas
- Descargadas
- Transbordadas
- En tránsito (incluidas en cargadas y descargadas)

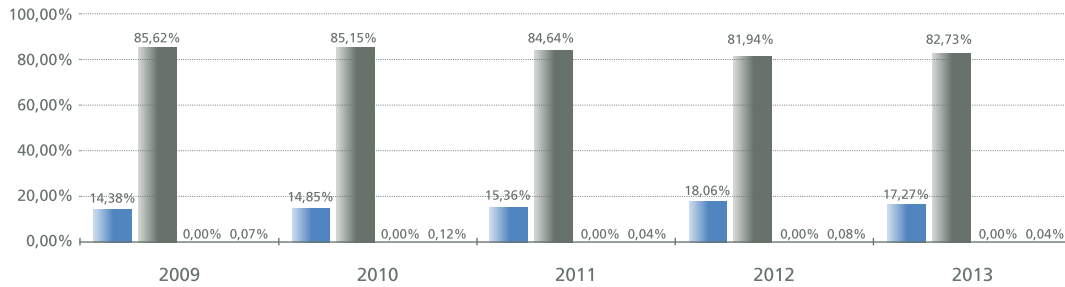
PUERTO DE LAS PALMAS. % MOVIMIENTO MERCANCÍAS



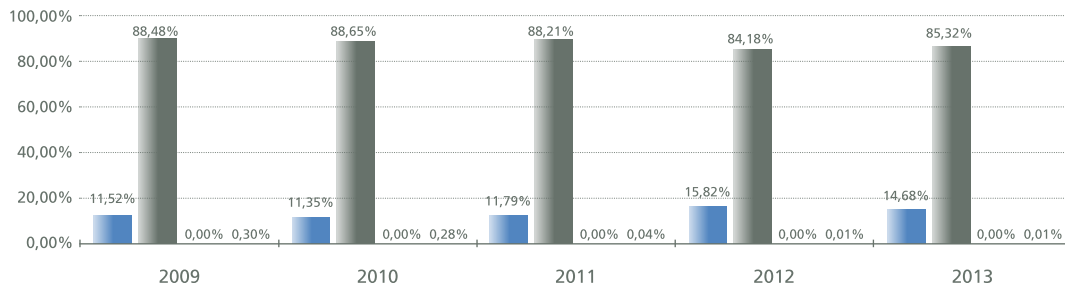
PUERTO DE SALINETAS. % MOVIMIENTO MERCANCÍAS



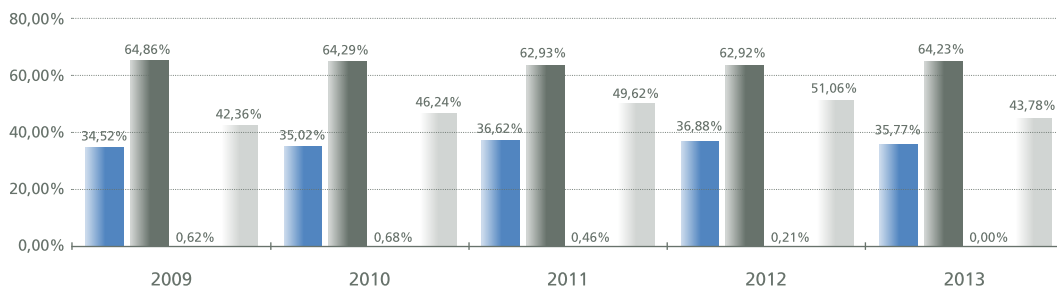
PUERTO DE ARRECIFE. % MOVIMIENTO MERCANCÍAS



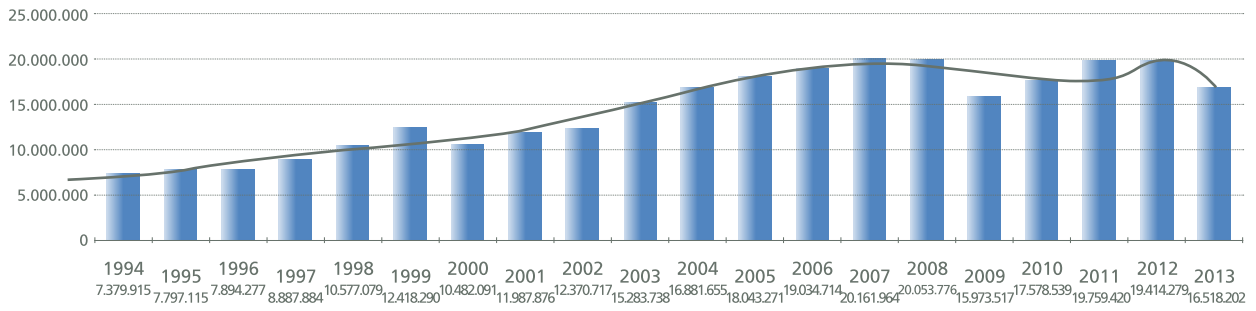
PUERTO DEL ROSARIO. % MOVIMIENTO MERCANCÍAS



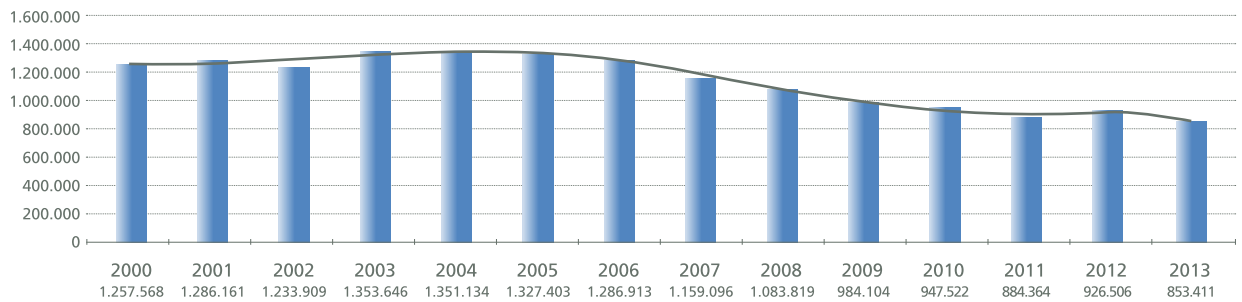
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. % MOVIMIENTO MERCANCÍAS



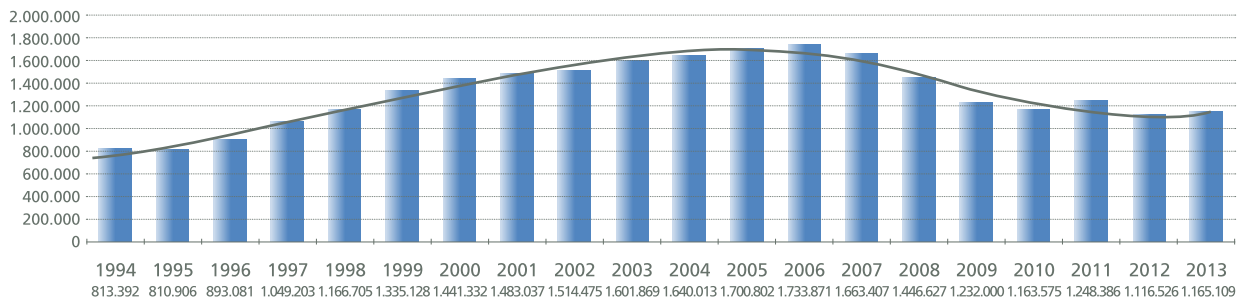
**PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA. TIPO DE MOVIMIENTO. TOTAL EN TONELADAS**



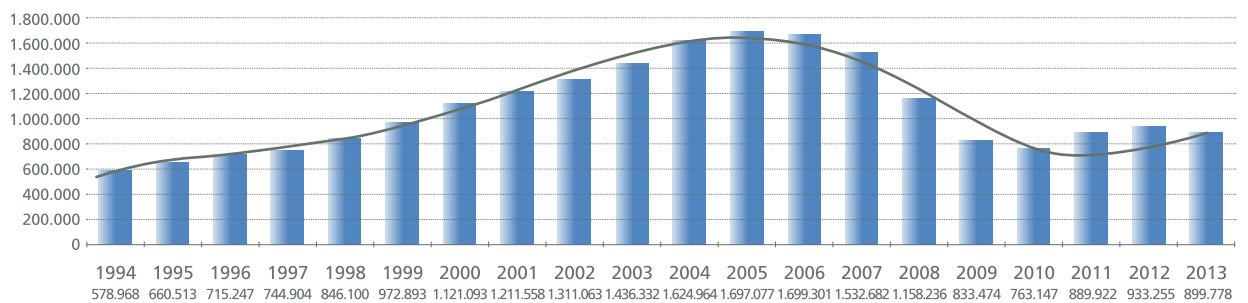
**PUERTO DE SALINETAS. TIPO DE MOVIMIENTO. TOTAL EN TONELADAS**



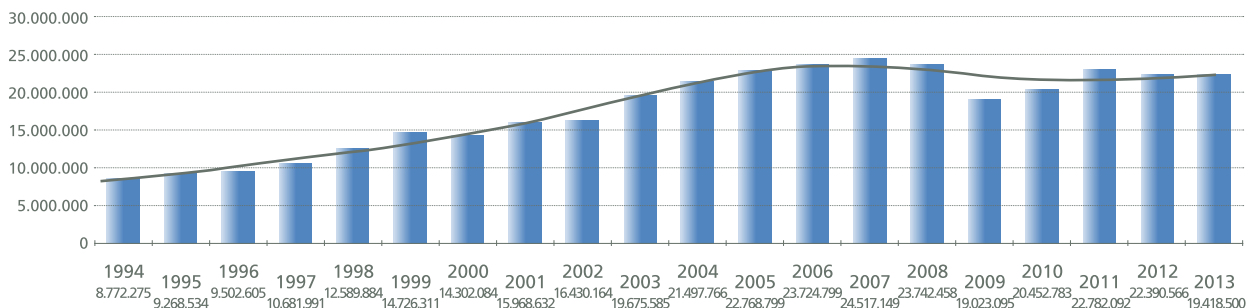
**PUERTO DE ARRECIFE. TIPO DE MOVIMIENTO. TOTAL EN TONELADAS**



**PUERTO DEL ROSARIO. TIPO DE MOVIMIENTO. TOTAL EN TONELADAS**



**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TIPO DE MOVIMIENTO. TOTAL EN TONELADAS**

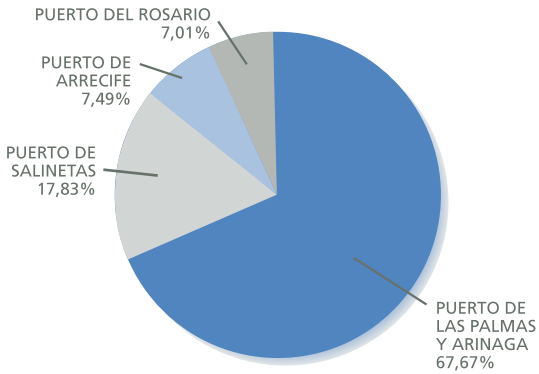


No se han incorporado los datos del Puerto de Salinetas durante el periodo 1991-1999, ya que durante dicho periodo se contabilizaron conjuntamente con los datos del Puerto de Las Palmas.

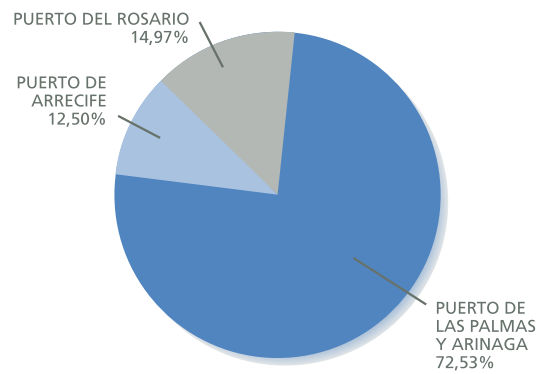
DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR TIPO (EN TONELADAS)

PUERTOS	GRANELES LÍQUIDOS	GRANELES SÓLIDOS	MERCANCÍA GENERAL (CONVENCIONAL) INCLUYE PESCA CONGELADA	MERCANCÍA GENERAL (EN CONTENEDORES) INCLUYE PESCA CONGELADA	TOTAL MERCANCÍAS POR TIPOS
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA	3.170.897	264.087	2.291.719	10.791.499	16.518.202
PUERTO DE SALINETAS	835.411				835.411
PUERTO DE ARRECIFE	351.089	45.499	462.916	305.605	1.165.109
PUERTO DEL ROSARIO	328.709	54.516	317.640	198.912	899.778
<b>TOTAL:</b>	<b>4.686.106</b>	<b>364.102</b>	<b>3.072.275</b>	<b>11.296.016</b>	<b>19.418.500</b>

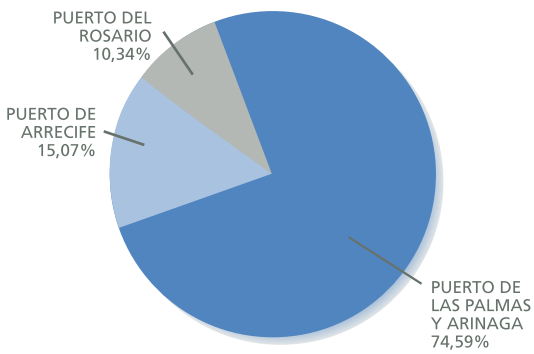
**GRANELES LÍQUIDOS**  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



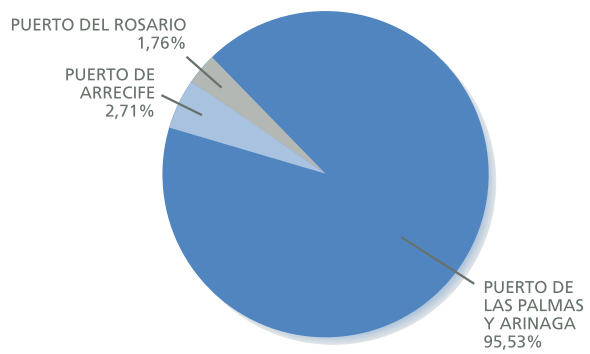
**GRANELES SÓLIDOS**  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



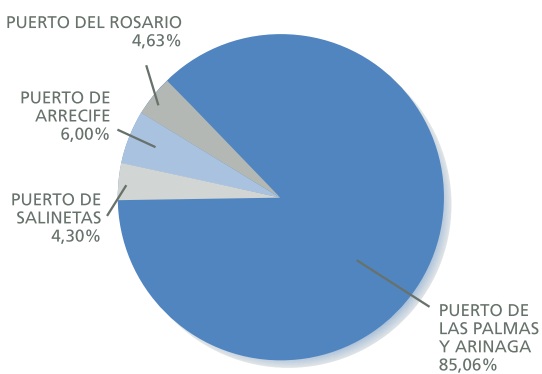
**MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL (INCLUYE PESCA CONGELADA)**  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



**MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES (INCLUYE PESCA CONGELADA)**  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



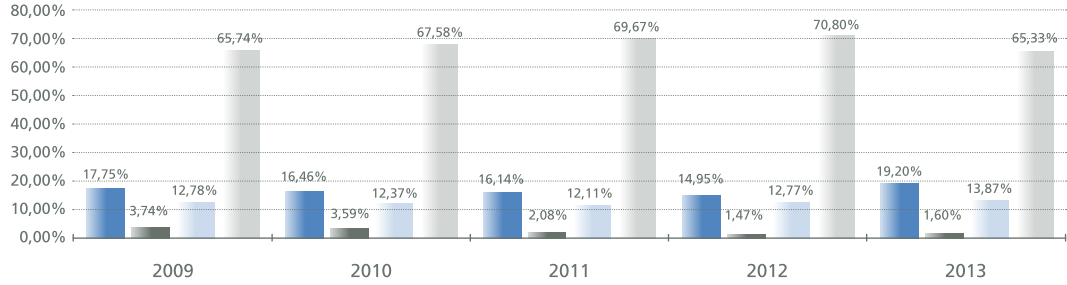
**TOTAL TIPO DE MERCANCÍAS**  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



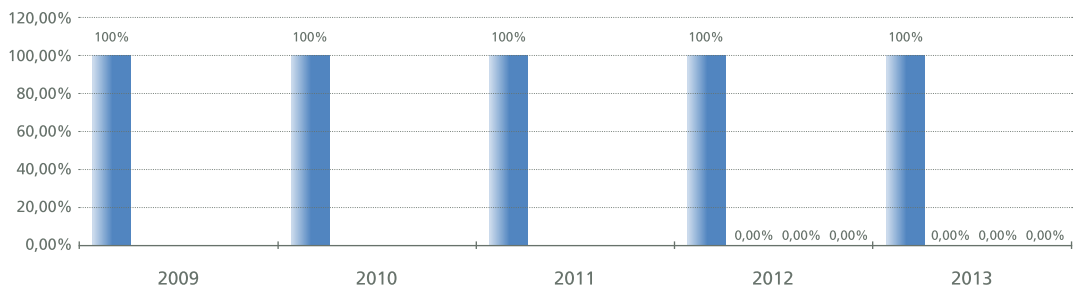
TIPO MERCANCÍAS. PORCENTAJES (EVOLUTIVO 2009 A 2013)

- Graneles líquidos
- Graneles sólidos
- Mercancía general convencional (incluida pesca congelada)
- Mercancía general en contenedores (incluida pesca congelada)

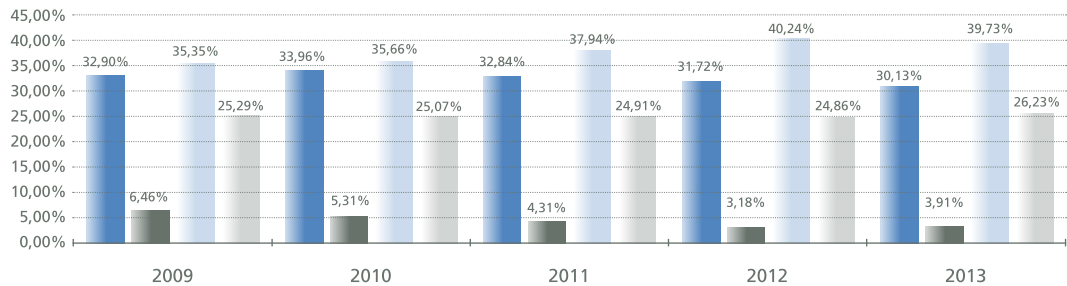
PUERTO DE LAS PALMAS. % TIPO MERCANCÍAS



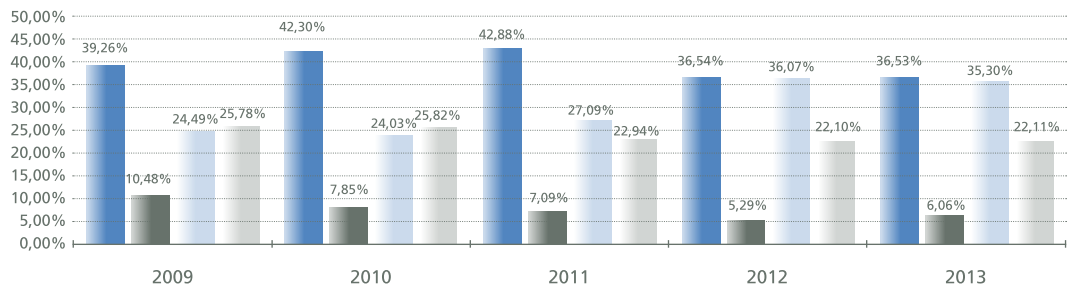
PUERTO DE SALINETAS. % TIPO MERCANCÍAS



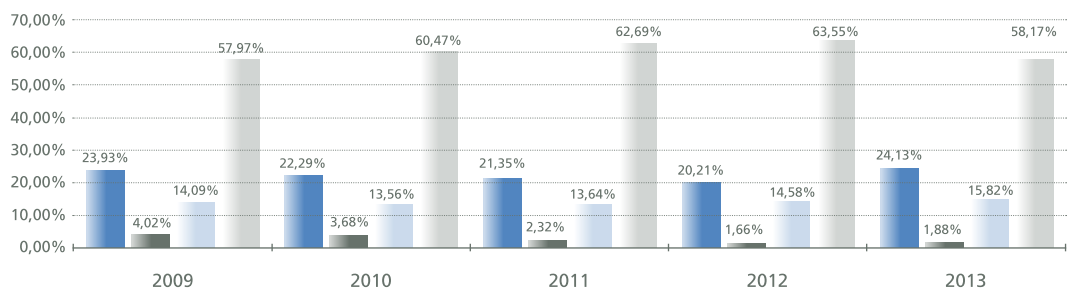
PUERTO DE ARRECIFE. % TIPO MERCANCÍAS



PUERTO DEL ROSARIO. % TIPO MERCANCÍAS



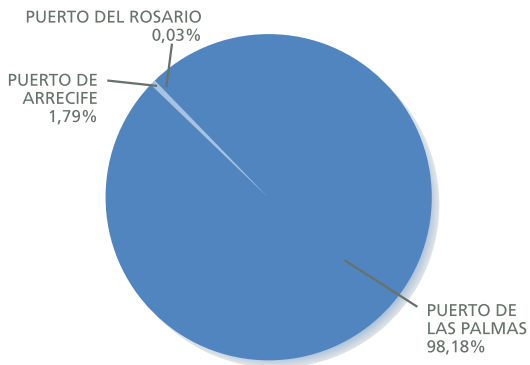
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. % TIPO MERCANCÍAS



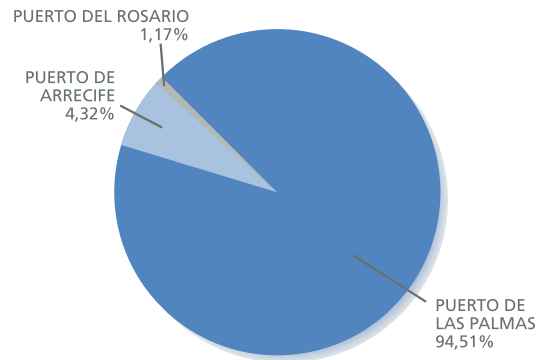
**PESCA CONGELADA (EN TONELADAS)**

PUERTOS	TRANSBORDADA	DESEMBARCADA	EMBARCADA	TOTAL PESCA CONGELADA
PUERTO DE LAS PALMAS		128.097	109.234	237.331
PUERTO DE ARRECIFE		5.858	1.989	7.847
PUERTO DEL ROSARIO		1.582	36	1.618
<b>TOTAL:</b>		<b>135.537</b>	<b>111.259</b>	<b>246.796</b>

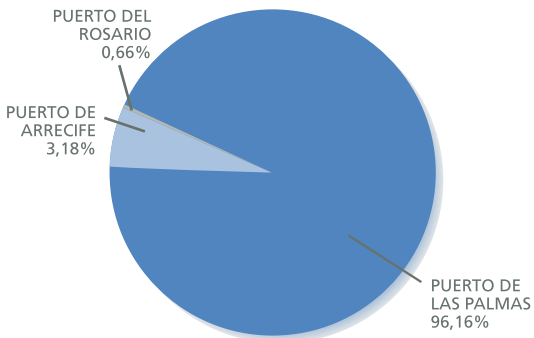
**PESCA CONGELADA EMBARCADA  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



**PESCA CONGELADA DESEMBARCADA  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



**TOTAL PESCA CONGELADA  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



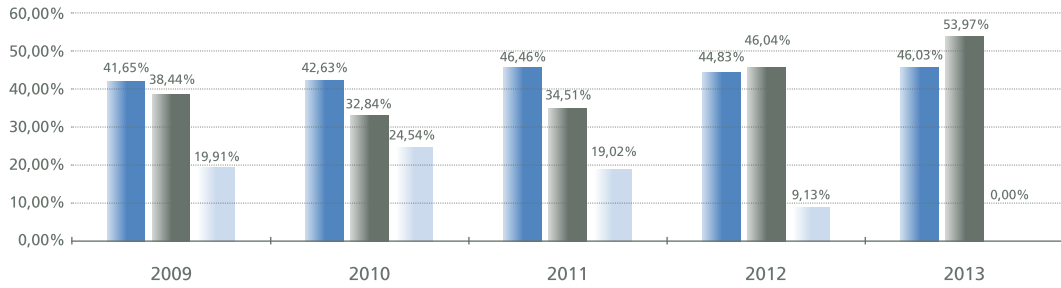
**PESCA CONGELADA TRANSBORDADA  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



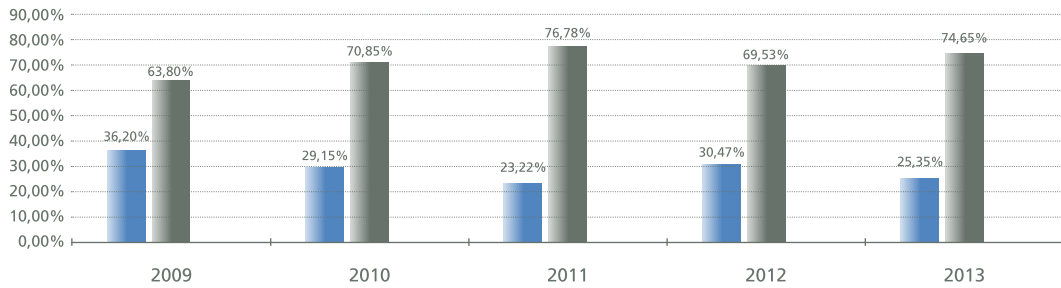
PESCA CONGELADA. PORCENTAJES (EVOLUCIÓN 2009 A 2013)

■ Pesca congelada embarcada  
 ■ Pesca congelada desembarcada  
 ■ Pesca congelada trasbordada

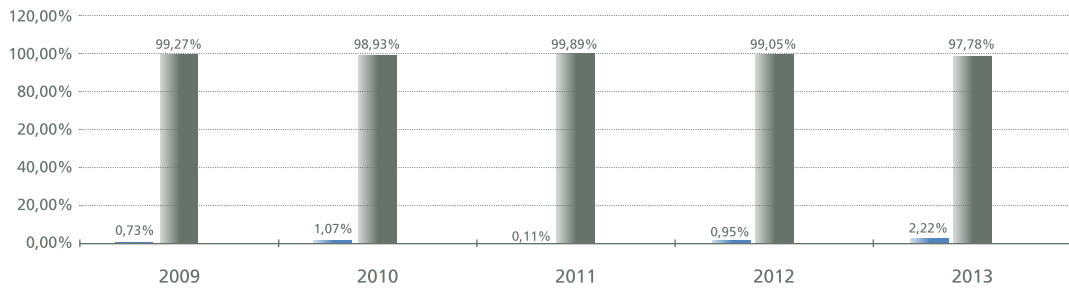
PUERTO DE LAS PALMAS. % PESCA CONGELADA



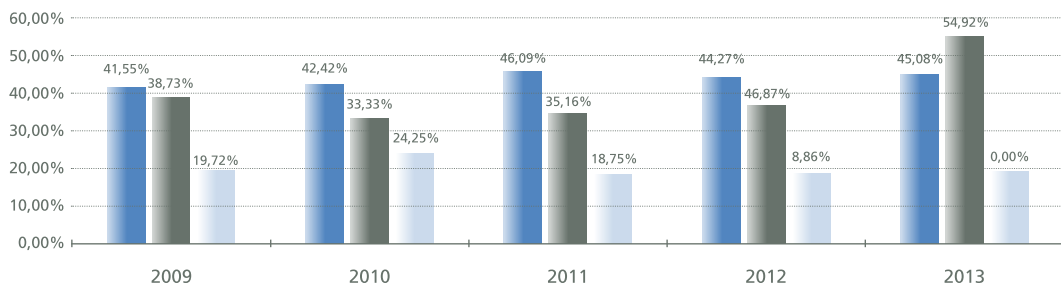
PUERTO DE ARRECIFE. % PESCA CONGELADA



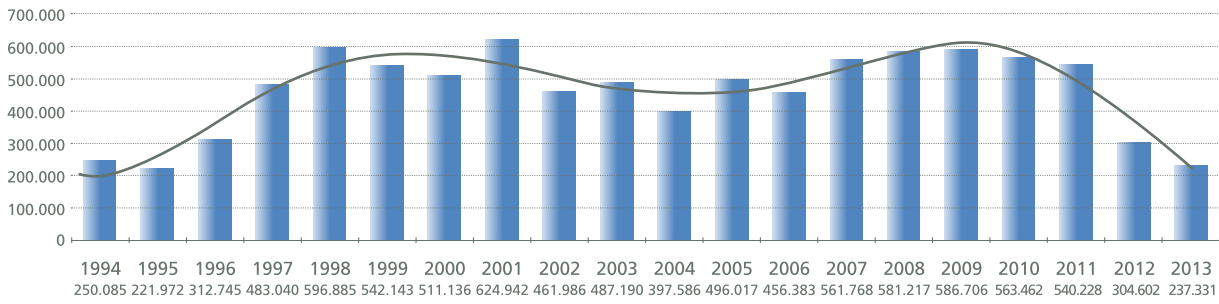
PUERTO DEL ROSARIO. % PESCA CONGELADA



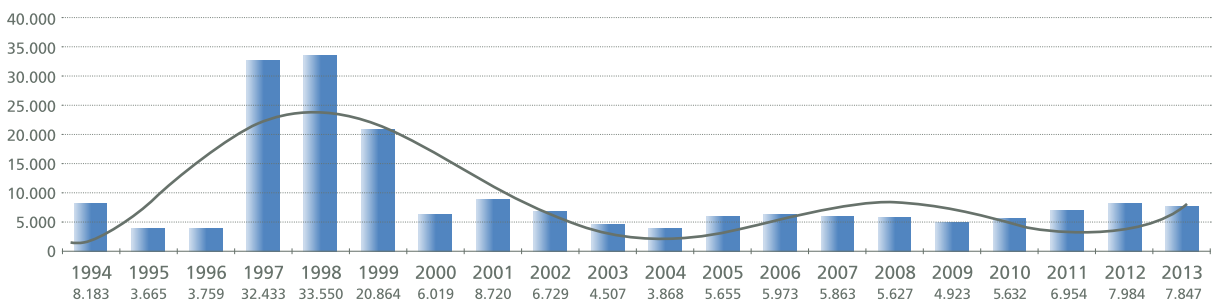
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. % PESCA CONGELADA



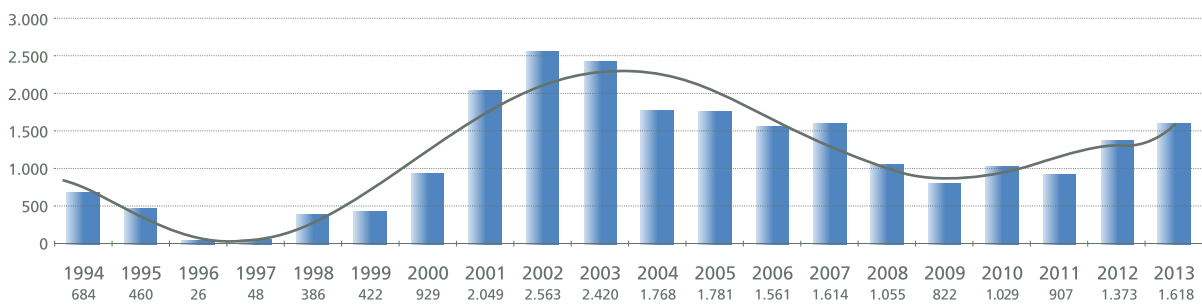
**PUERTO DE LAS PALMAS. PESCA CONGELADA. TOTAL EN TONELADAS**



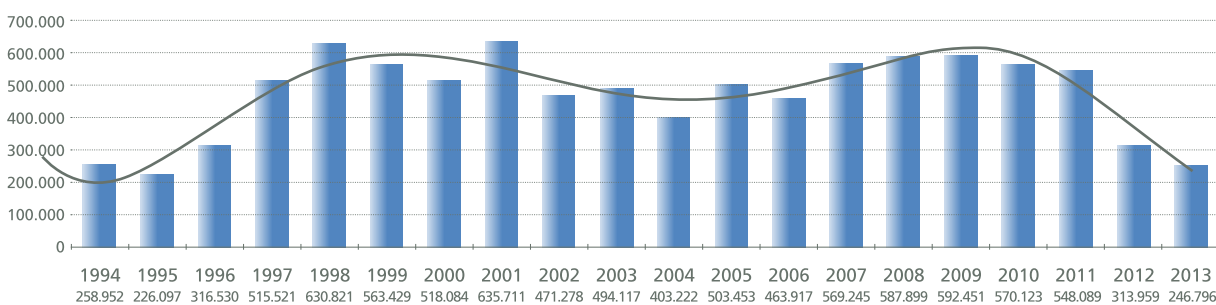
**PUERTO DE ARRECIFE. PESCA CONGELADA. TOTAL EN TONELADAS**



**PUERTO DEL ROSARIO. PESCA CONGELADA. TOTAL EN TONELADAS**



**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. PESCA CONGELADA. TOTAL EN TONELADAS**

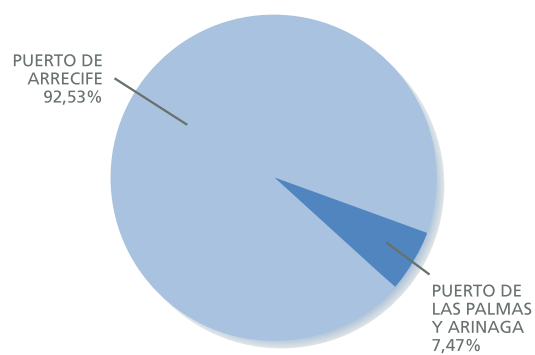




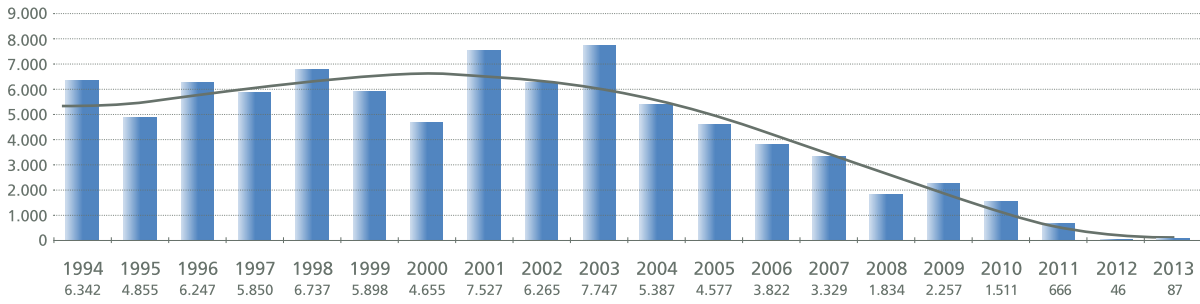
## PESCA FRESCA

TOTAL PESCA FRESCA	Nº TONELADAS
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA	87
PUERTO DE ARRECIFE	1.077
<b>TOTAL:</b>	<b>1.164</b>

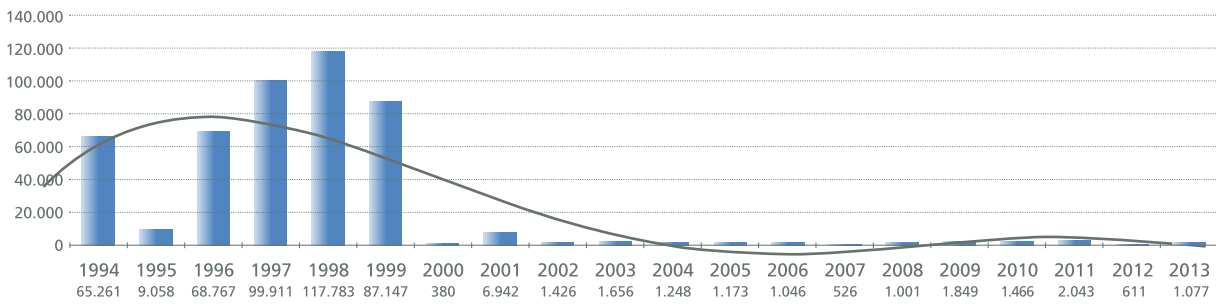
TOTAL PESCA FRESCA  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



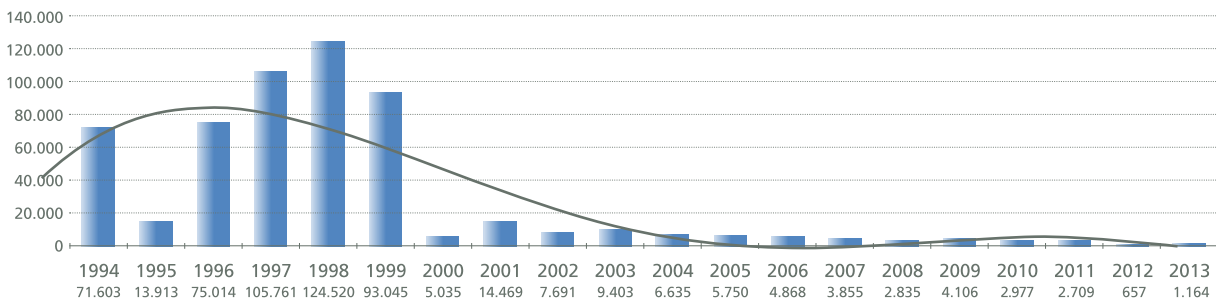
**PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA. PESCA FRESCA. TOTAL EN TONELADAS**



**PUERTO DE ARRECIFE. PESCA FRESCA. TOTAL EN TONELADAS**



**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. PESCA FRESCA. TOTAL EN TONELADAS**



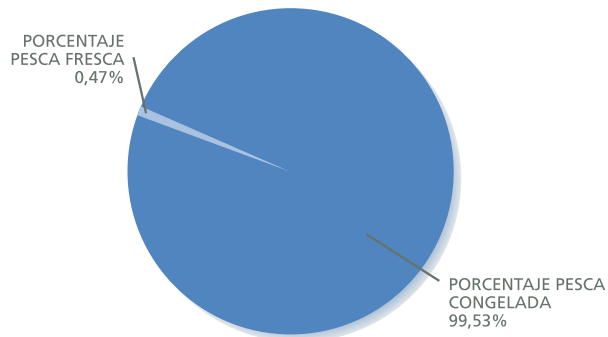
## PESCA CONGELADA Y PESCA FRESCA

PESCA CONGELADA	Nº TONELADAS	REPARTO PORCENTUAL
PUERTO DE LAS PALMAS	237.331	96,16%
PUERTO DE ARRECIFE	7.847	3,18%
PUERTO DEL ROSARIO	1.618	0,66%
<b>TOTAL:</b>	<b>246.796</b>	<b>100,00%</b>

PESCA FRESCA	Nº TONELADAS	REPARTO PORCENTUAL
PUERTO DE LAS PALMAS	87	7,47%
PUERTO DE ARRECIFE	1.077	92,53%
PUERTO DEL ROSARIO		
<b>TOTAL:</b>	<b>1.164</b>	<b>100,00%</b>

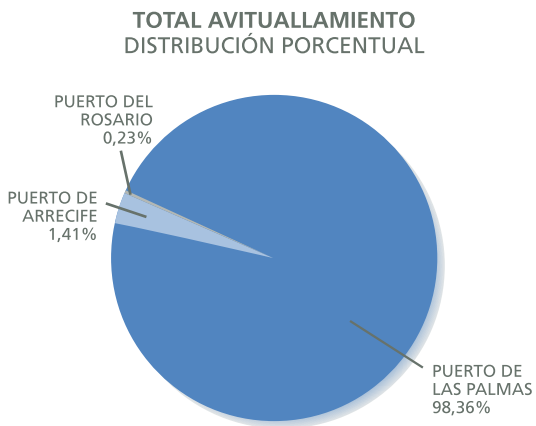
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA	Nº TONELADAS	REPARTO PORCENTUAL
PESCA CONGELADA + PESCA FRESCA	247.960	
PORCENTAJE PESCA CONGELADA		99,53%
PORCENTAJE PESCA FRESCA		0,47%

AUTORIDAD PORTUARIA  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



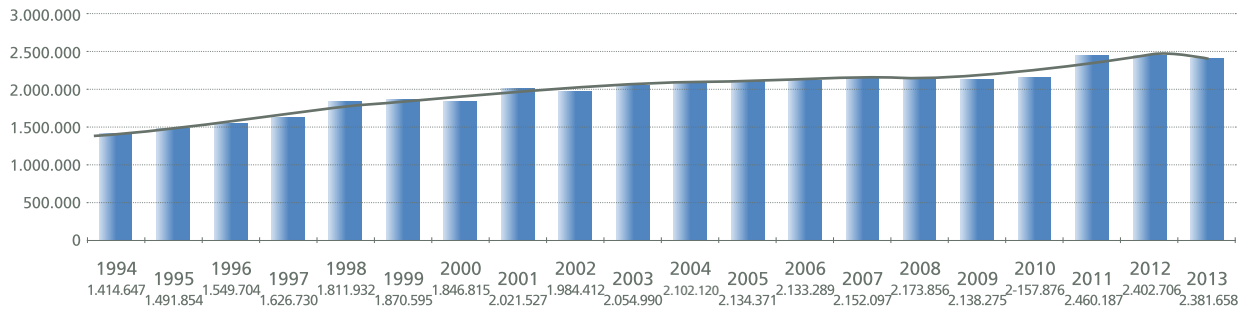
## AVITUALLAMIENTO (EN TONELADAS)

TOTAL AVITUALLAMIENTO	Nº TONELADAS
PUERTO DE LAS PALMAS	2.381.658
PUERTO DE ARRECIFE	34.213
PUERTO DEL ROSARIO	5.576
	<b>2.421.447</b>

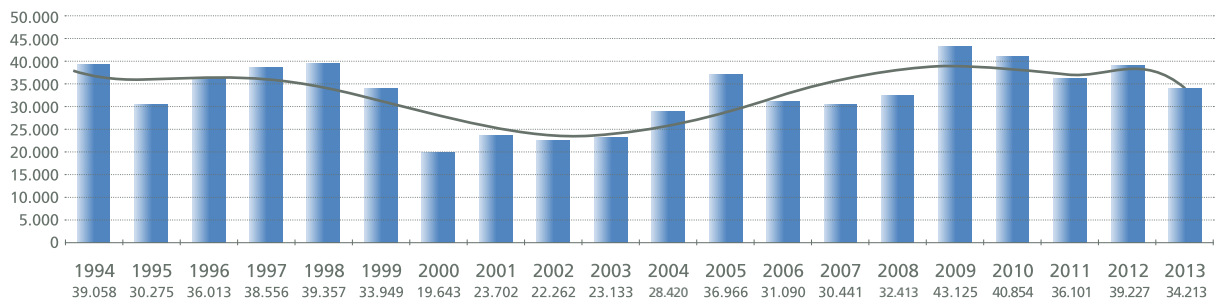


Uno de los puertos líderes en servicios de suministro es Las Palmas, el cual es la principal gran estación de combustible del Atlántico Medio para los buques oceánicos.

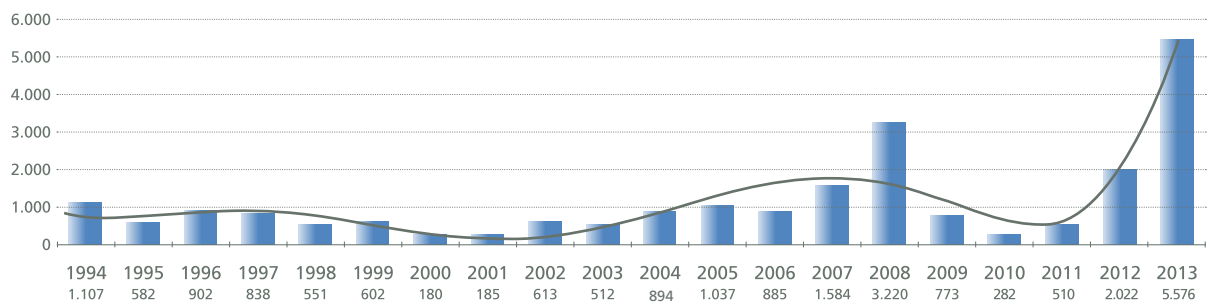
**PUERTO DE LAS PALMAS. AVITUALLAMIENTO. TOTAL EN TONELADAS**



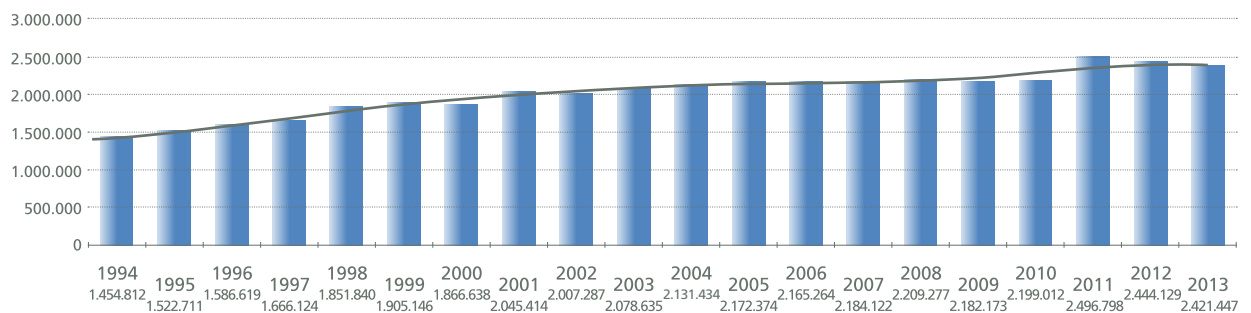
**PUERTO DE ARRECIFE. AVITUALLAMIENTO. TOTAL EN TONELADAS**



**PUERTO DEL ROSARIO. AVITUALLAMIENTO. TOTAL EN TONELADAS**



**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. AVITUALLAMIENTO. TOTAL EN TONELADAS**





MAERSK

NENUFAR

NENUFAR

NENUFAR

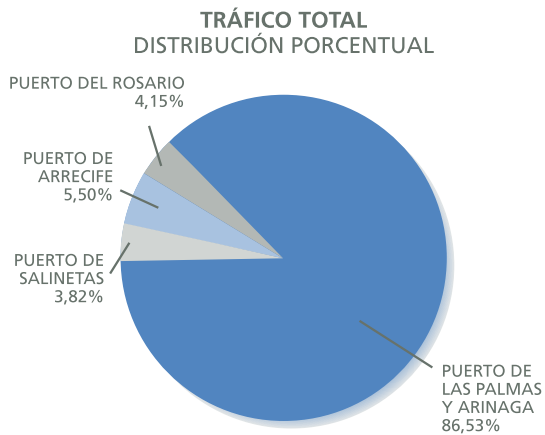
GRUPOS ECLUDA

GRUPOS

MAERSK

## TRÁFICO TOTAL

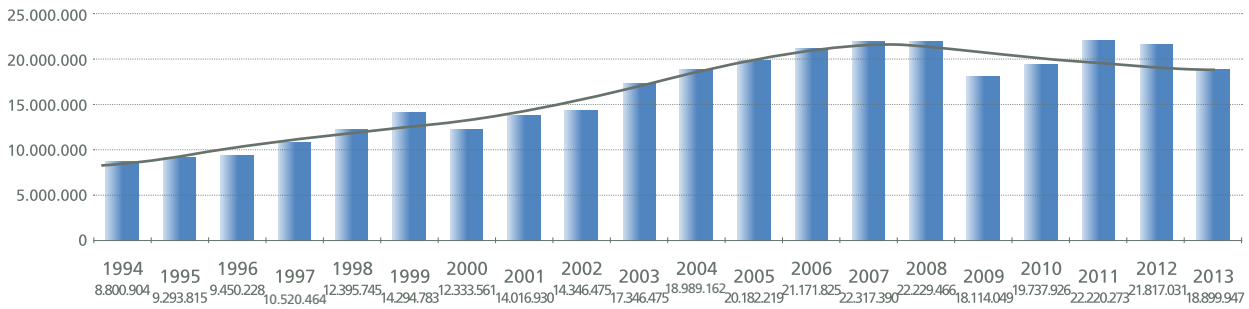
TRÁFICO TOTAL	Nº TONELADAS
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA	18.899.947
PUERTO DE SALINETAS	835.411
PUERTO DE ARRECIFE	1.200.399
PUERTO DEL ROSARIO	905.354
<b>TOTAL:</b>	<b>21.841.111</b>



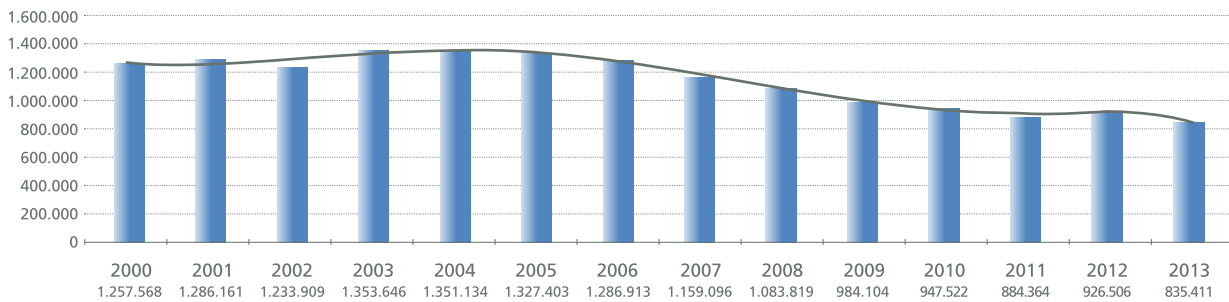
El puerto de Arrecife ha duplicado en los últimos diez años los datos de tráfico, tanto de pasajeros como de mercancías. Este crecimiento constante refleja el grado de desarrollo social y económico de Lanzarote que se ha ido consolidando principalmente por el auge de la actividad turística. En Arrecife el mayor porcentaje del tráfico de mercancías son las propias Islas, luego le siguen la Península principalmente con el Mediterráneo.

En Pto. del Rosario el tráfico es prácticamente exclusivo con las islas y la Península. Es sin duda el primer recinto portuario de la isla de Fuerteventura y el principal punto de entrada de las mercancías y productos destinados al abastecimiento de sus habitantes.

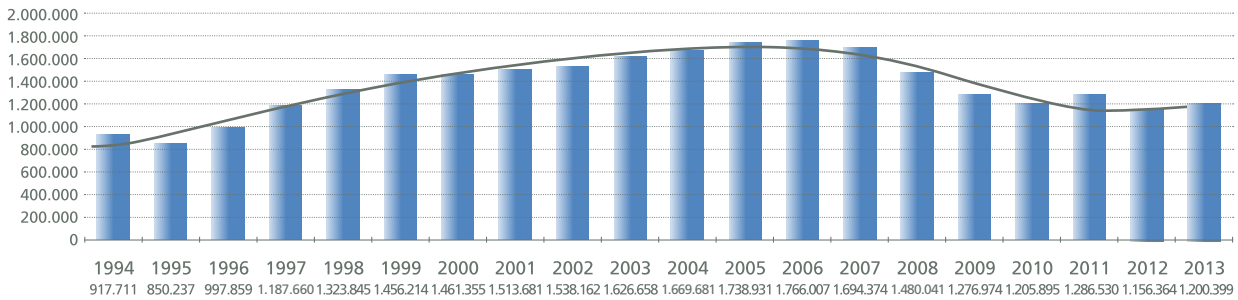
**PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA. TRÁFICO TOTAL. TOTAL EN TONELADAS**



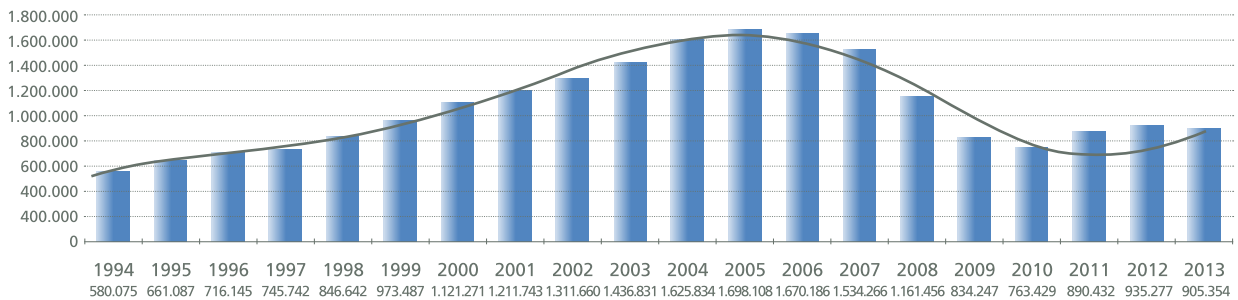
**PUERTO DE SALINETAS. TRÁFICO TOTAL. TOTAL EN TONELADAS**



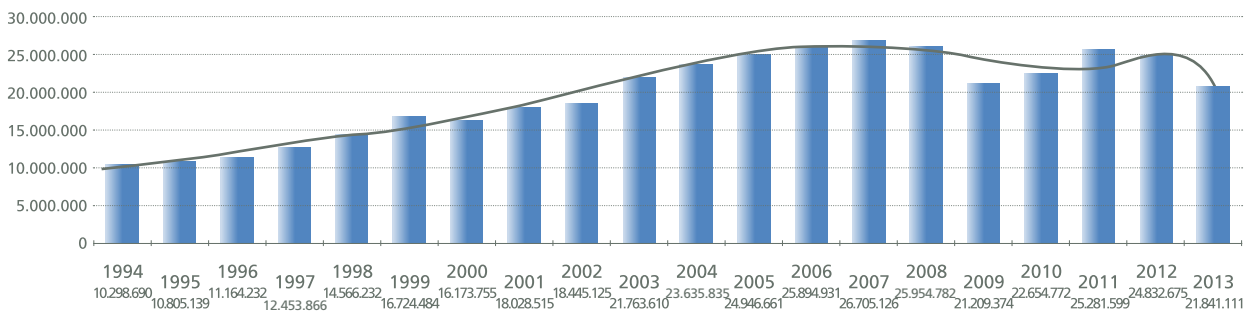
**PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO TOTAL. TOTAL EN TONELADAS**



**PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO TOTAL. TOTAL EN TONELADAS**



**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO TOTAL. TOTAL EN TONELADAS**

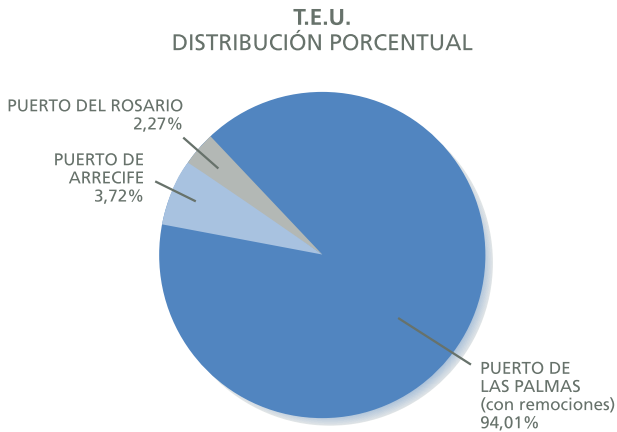






**T.E.U.**

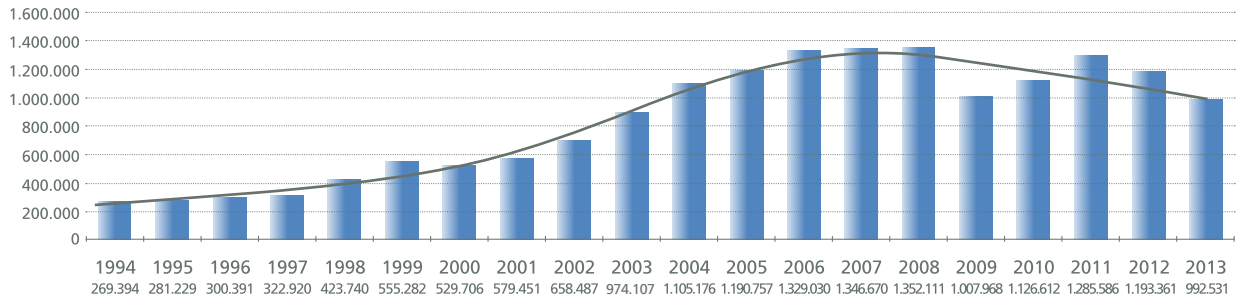
PUERTOS	T.E.U.
PUERTO DE LAS PALMAS	992.531
PUERTO DE ARRECIFE	39.286
PUERTO DEL ROSARIO	23.935
<b>TOTAL:</b>	<b>1.055.752</b>



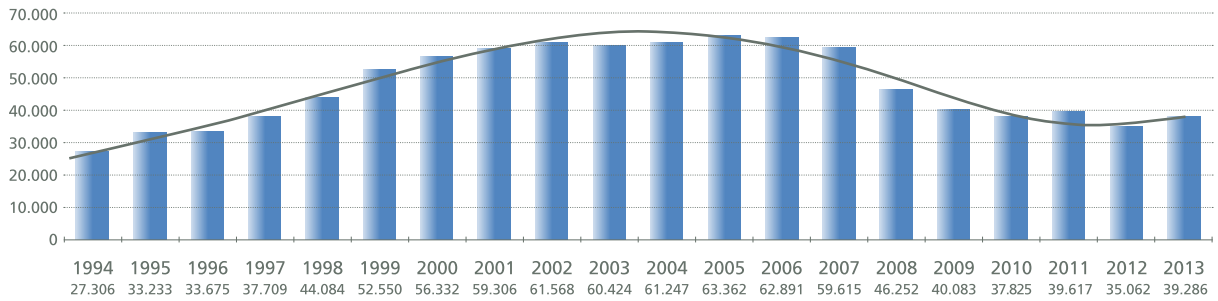
El principal soporte de crecimiento en el Puerto de La Palmas es el movimiento de mercancías en contenedores, que ha supuesto consolidar al puerto de Las Palmas como uno de los principales puertos del Sistema Portuario Español.

Continúa la decidida apuesta de la Autoridad Portuaria de Las Palmas por situarse como la principal puerta de entrada de mercancías en África Occidental, funcionando como nexo de unión de los Puertos de Europa, América y Asia con los Puertos Africanos.

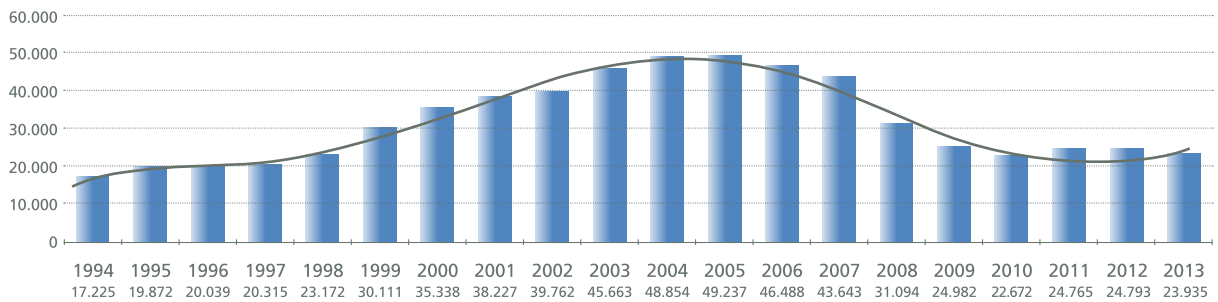
**PUERTO DE LAS PALMAS. CONTENEDORES T.E.U.**



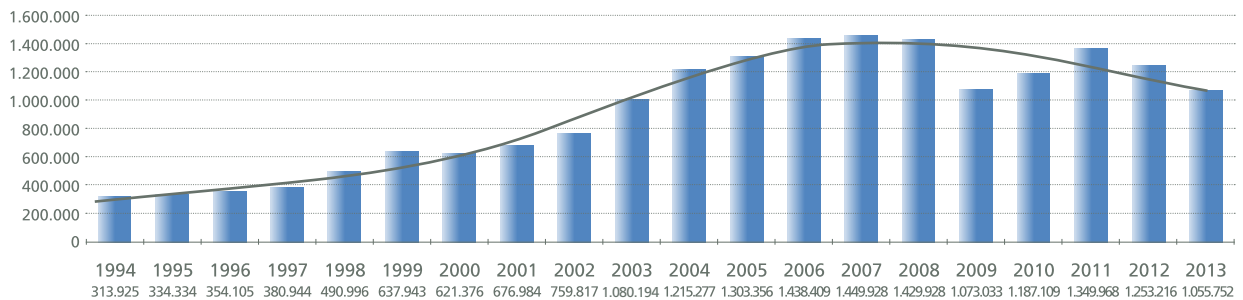
**PUERTO DE ARRECIFE. CONTENEDORES T.E.U.**



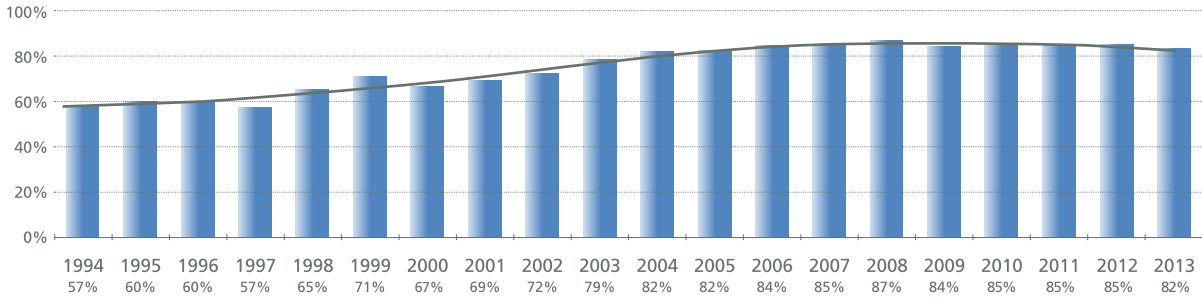
**PUERTO DEL ROSARIO. CONTENEDORES T.E.U.**



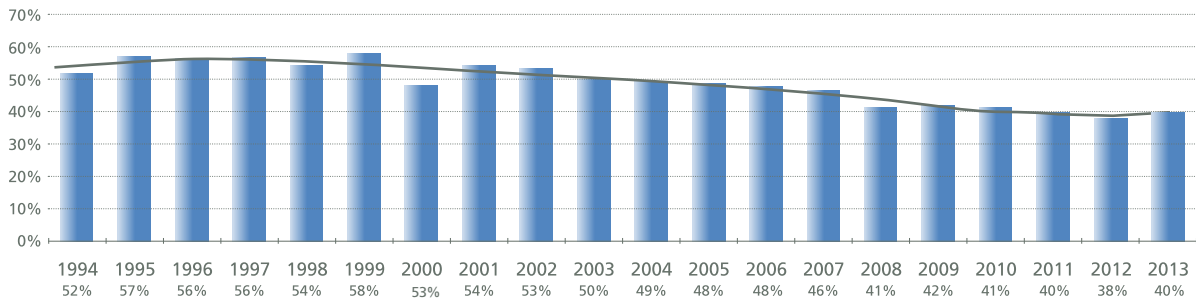
**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. CONTENEDORES T.E.U.**



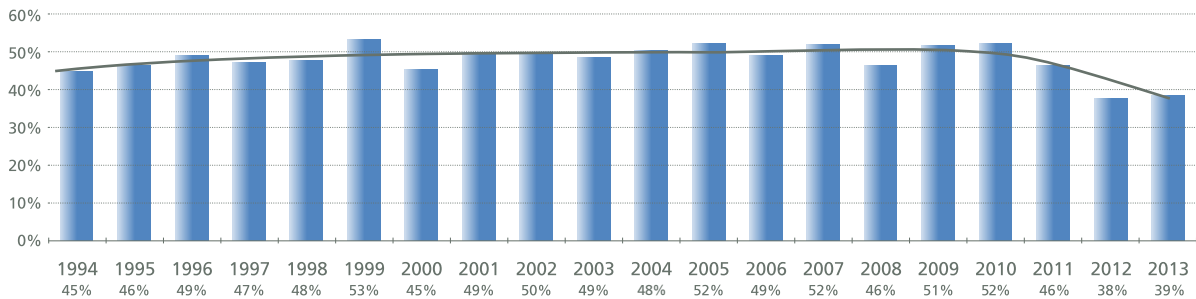
**PUERTO DE LAS PALMAS. ÍNDICE CONTENERIZACIÓN**



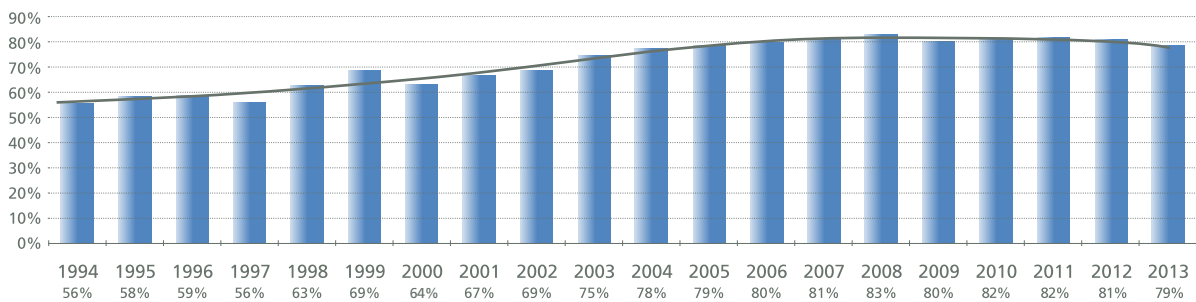
**PUERTO DE ARRECIFE. ÍNDICE CONTENERIZACIÓN**



**PUERTO DEL ROSARIO. ÍNDICE CONTENERIZACIÓN**



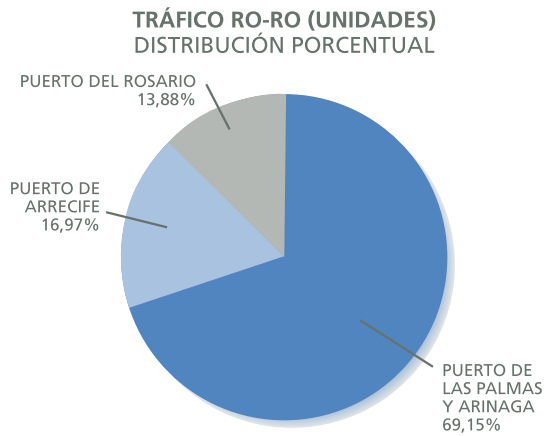
**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. ÍNDICE CONTENERIZACIÓN**



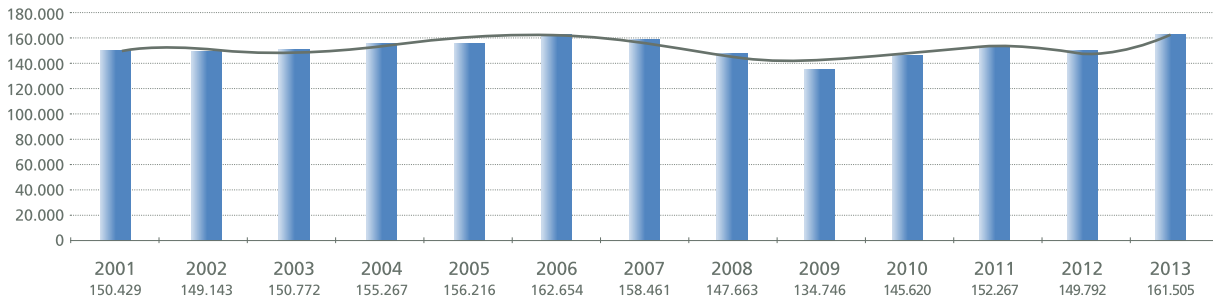
## TRÁFICO RO-RO (UNIDADES)

El puerto de Las Palmas cuenta con 14 rampas ro-ro. Éstas se posicionan no sólo en las terminales especializadas en ro-ro ferrys, sino que también en otras ubicaciones, como por ejemplo, terminales de contenedores donde complementan las otras instalaciones de atraque de buques.

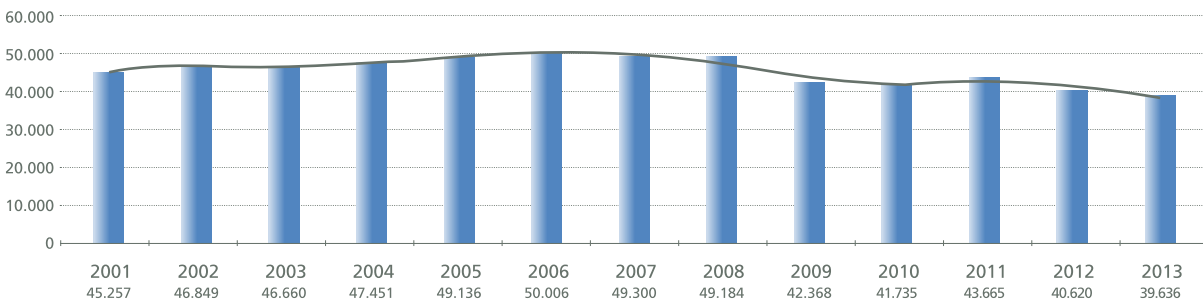
PUERTOS	Nº UNIDADES
PUERTO DE LAS PALMAS	161.505
PUERTO DE ARRECIFE	39.636
PUERTO DEL ROSARIO	32.407
<b>TOTAL:</b>	<b>233.548</b>



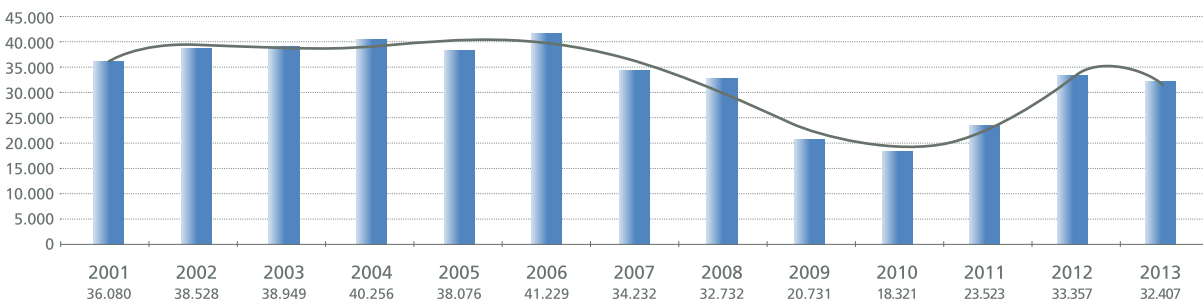
**PUERTO DE LAS PALMAS. TRÁFICO RO-RO. UNIDADES**



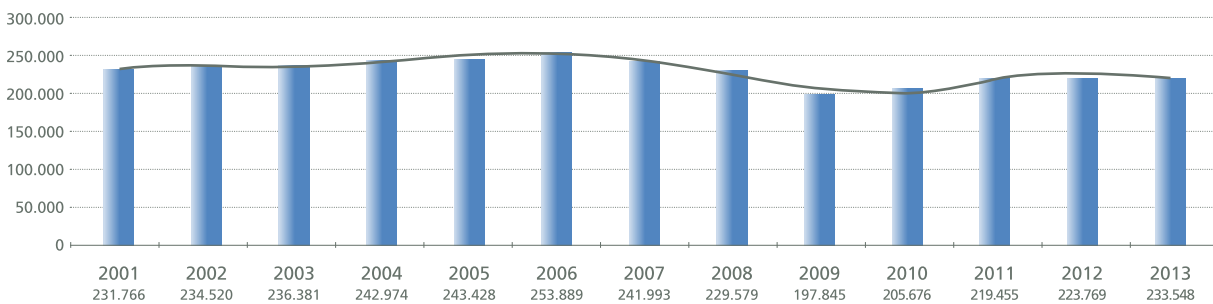
**PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO RO-RO. UNIDADES**



**PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO RO-RO. UNIDADES**



**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO RO-RO. UNIDADES**



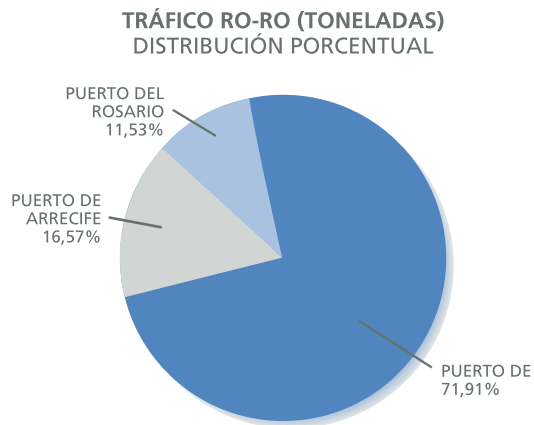
NOTA: Los datos del tráfico RO-RO con anterioridad al año 2001 figuraban incluidos en el punto 3. Mercancías



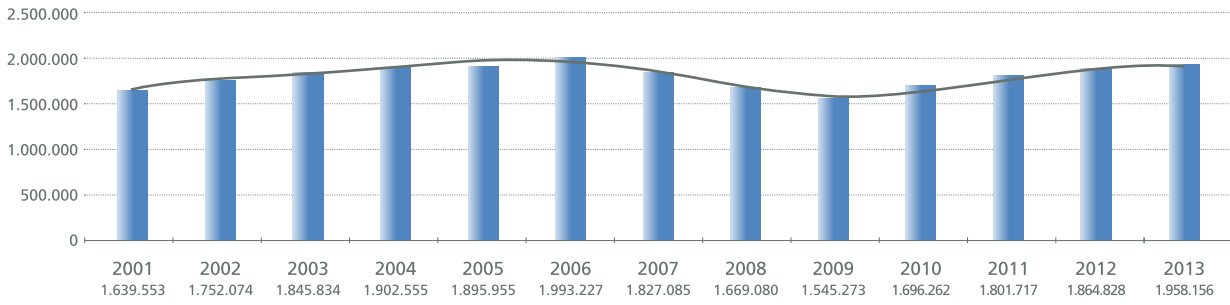
## TRÁFICO RO-RO (TONELADAS)

Es fundamental para la Autoridad Portuaria de Las Palmas, la mejora de la eficiencia del tráfico interinsular, condición indispensable para la conformación de un auténtico mercado único canario.

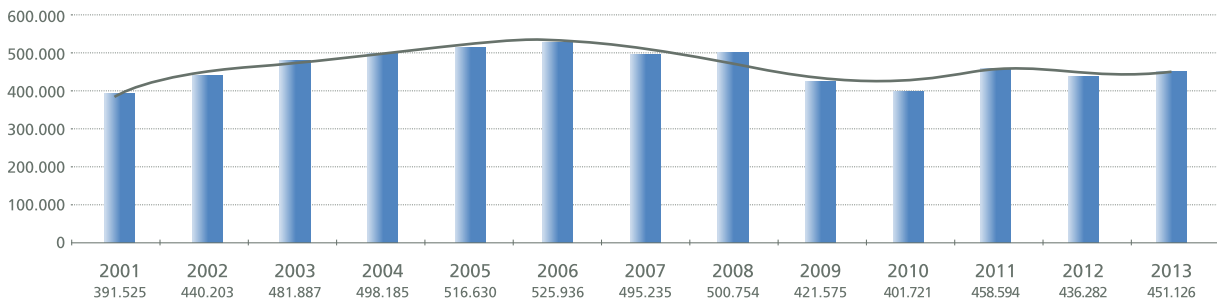
TRÁFICO RO-RO (TONELADAS)	Nº TONELADAS
PUERTO DE LAS PALMAS	1.958.156
PUERTO DE ARRECIFE	451.126
PUERTO DEL ROSARIO	313.944
<b>TOTAL:</b>	<b>2.723.226</b>



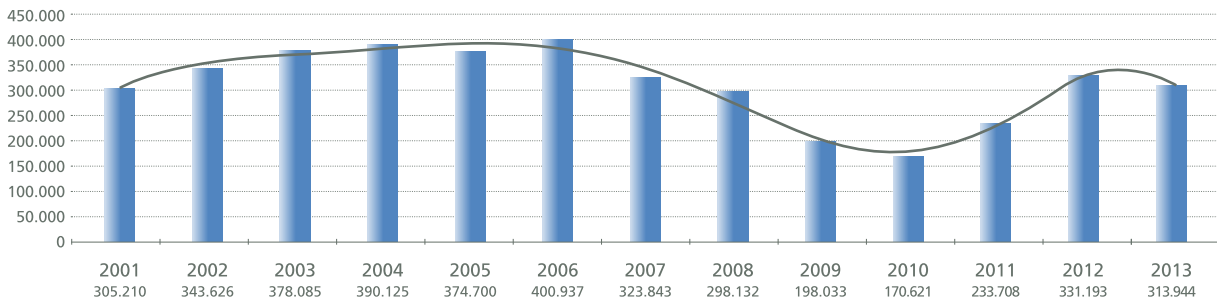
**PUERTO DE LAS PALMAS. TRÁFICO RO-RO. PESO EN TONELADAS**



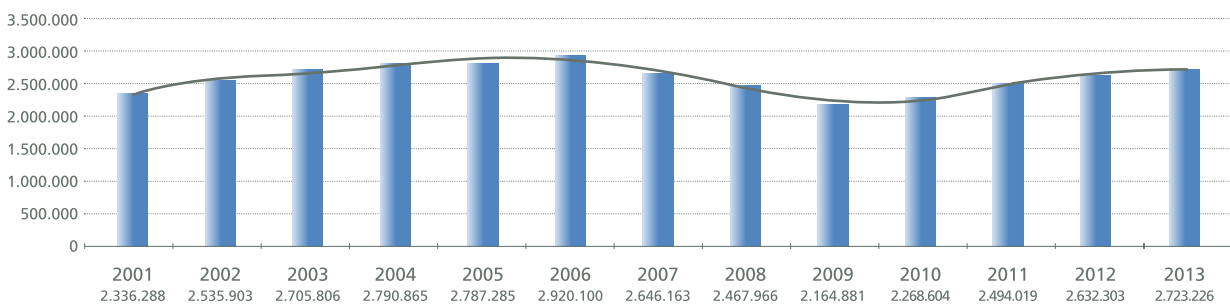
**PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO RO-RO. PESO EN TONELADAS**



**PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO RO-RO. PESO EN TONELADAS**



**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO RO-RO. PESO EN TONELADAS**



NOTA: Los datos del tráfico RO-RO con anterioridad al año 2001 figuraban incluidos en el punto 3. Mercancías





## INGRESOS Y GASTOS DE EXPLOTACIÓN

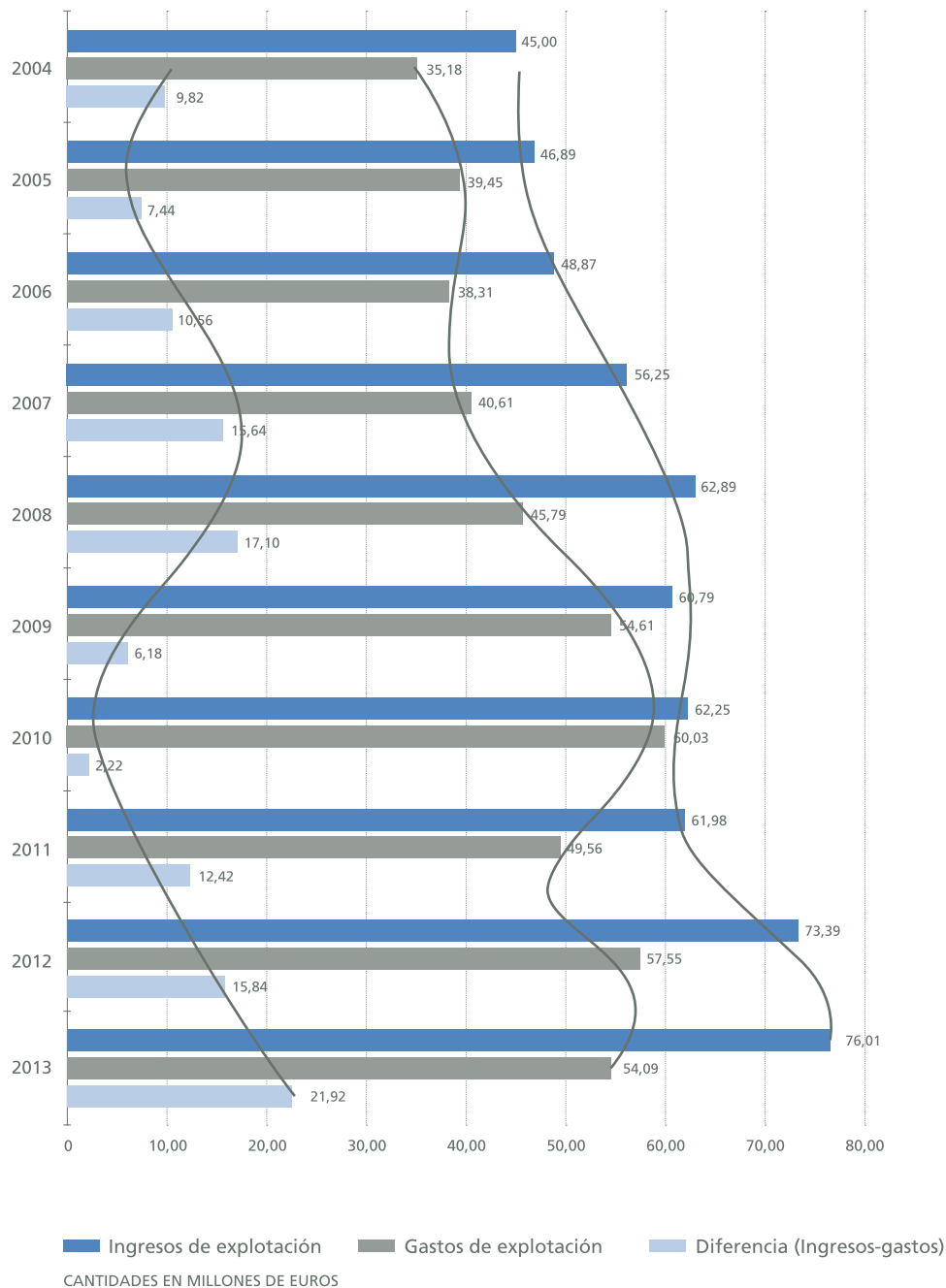
CONCEPTOS	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	TOTAL
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	45,00	46,89	48,87	56,25	62,89	60,79	62,25	61,98	69,17	76,01	590,10
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	35,18	39,45	38,31	40,61	45,79	54,61	60,03	49,56	58,27	54,09	475,90
DIFERENCIA (INGRESOS-GASTOS)	9,82	7,44	10,56	15,64	17,10	6,18	2,22	12,42	10,90	21,92	114,19

Los ingresos de explotación para el ejercicio 2013 han supuesto un total de 76,01 millones de euros, incrementando con respecto al ejercicio anterior en términos monetarios en 6,84 millones de euros, y en términos porcentuales en un 9,89%

Los gastos de explotación para el ejercicio 2013 han supuesto un total de 54,09 millones de euros, lo que supone una reducción de un - 4,18 millones de euros, en términos porcentuales -7,17%, con respecto al 2012.

Los beneficios de explotación para el 2013 se cifran en 21,92 millones de euros, un incremento de 11,02 millones de euros con respecto al ejercicio anterior, lo que se traduce en términos porcentuales en un 101,10%.

Los ingresos de explotación durante el periodo 2004 a 2013 se cuantificaron en 590,10 millones de euros, mientras que los gastos de explotación se contabilizaron en 475,90 millones de euros, lo que supone unos beneficios de 114,19 millones de euros.



## INVERSIONES (EN MILLONES DE EUROS)

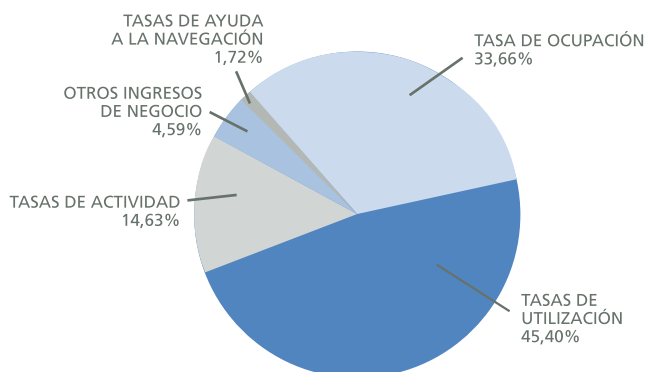
CERTIFICACIONES	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
(en millones de euros)	68,83	47,32	43,14	52,00	86,89	23,74	20,11	14,93	27,31	12,96



## IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS

CONCEPTO	AÑO 2009 (en miles de euros)	AÑO 2010 (en miles de euros)	AÑO 2011 (en miles de euros)	AÑO 2012 (en miles de euros)	AÑO 2013 (en miles de euros)	PORCENTAJE DIFERENCIA 2013 - 2012
<b>1. Importe neto de la cifra de negocios</b>	<b>57.869,46</b>	<b>58.458,75</b>	<b>55.175,50</b>	<b>61.199,22</b>	<b>68.472,08</b>	<b>11,88%</b>
A. Tasas portuarias	55.948,61	55.890,28	51.403,04	58.586,70	65.332,48	11,51%
a) Tasa de ocupación	19.698,12	19.467,14	19.298,62	21.514,13	23.049,98	7,14%
b) Tasas de utilización	30.778,31	31.133,03	25.000,36	28.451,10	31.083,85	9,25%
1. Tasa del buque	16.880,54	16.582,95	14.154,13	16.021,65	16.640,43	3,86%
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	1.319,66	1.622,01	1.333,62	1.179,89	1.453,87	23,22%
3. Tasa del pasaje	1.906,24	2.057,03	2.868,54	3.272,13	3.510,45	7,28%
4. Tasa de la mercancía	10.568,86	10.802,31	6.569,88	7.912,71	10.071,13	27,28%
5. Tasa de la pesca fresca	103,01	68,73	59,97	15,97	25,09	57,11%
6. Tasa por utilización especial de zona de tránsito			14,22	48,76	-617,12	-1365,74%
c) Tasas de actividad	4.572,29	4.353,72	5.969,34	7.172,05	10.018,17	39,68%
d) Tasa de ayuda a la navegación	899,90	936,39	1.134,73	1.449,42	1.180,48	-18,56%
B. Otros ingresos de negocio	1.920,85	2.568,47	3.772,46	2.612,52	3.139,60	20,17%
a) Importes adicionales a las tasas	176,43	271,22	340,11	60,02	376,38	527,09%
b) Tarifas y otros	1.744,42	2.297,25	3.432,35	2.552,50	2.763,22	8,26%

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL AÑO 2013



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL AÑO 2012

