



Obras





## 6.1 OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2013

	TOTAL INVERSIÓN	CERTIFICADO A 31/12/12	CERTIFICADO AÑO 2013	TOTAL CERTIFICADO	ESTADO
<b>PUERTOS DE LAS PALMAS</b>					<b>GRAN CANARIA</b>
Urbanización Explanadas Esfinge. 1ª Fase. Galería, Viales y Servicios	9.546	8.398	1.875	10.273	Finalizada
Ampliación Santa Catalina (Naciente y Poniente)	4.248	4.248	251	4.499	Finalizada
Dragado Mlle grande del bolardo 2 al bolardo 10	320	0	287	287	Finalizada
Dique de la Esfinge 3ª Fase	20.512	0	251	231	En Ejecución
Obras varias Pto. La Luz y resto inversiones			2.956	2.956	En Ejecución
<b>TOTAL</b>	<b>34.626</b>	<b>12.646</b>	<b>5.620</b>		
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>					<b>LANZAROTE</b>
Instalaciones y Servicios en Puerto Naos	360	0	360	360	Finalizada
Obras varias Arrecife			424	424	En Ejecución
<b>TOTAL</b>	<b>360</b>	<b>0</b>	<b>784</b>		
<b>PUERTOS DEL ROSARIO</b>					<b>FUERTEVENTURA</b>
Acondicionamiento del Cantil en el Mlle II Puerto del Rosario	256	0	281	281	Finalizada
Obras varias Pto Rosario			350	350	En Ejecución
<b>TOTAL</b>	<b>256</b>	<b>0</b>	<b>631</b>		
<b>TOTAL INVERSIONES</b>	<b>35.242</b>	<b>12.646</b>	<b>7.035</b>		



## 6.2 BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES 2013

### DESCRIPCIÓN FUNCIONAL DE LAS INVERSIONES MÁS IMPORTANTES

#### • DIQUE DE LA ESFINGE (3ª FASE)

La necesidad de ampliación del espacio portuario, lleva a la Autoridad Portuaria de Las Palmas a buscar otra zona susceptible de ampliación dentro del Puerto de La Luz y Las Palmas. Dentro del "Proyecto Básico de Actuaciones para la Ampliación del Puerto de La Luz", de mayo de 2001, se recoge el futuro desarrollo portuario en la zona exterior al Dique Reina Sofía, anexa a la Península del Nido, bajo la denominación Dique de La Esfinge, y Explanadas de La Esfinge y de la Península del Nido. Las nuevas obras planteadas en este proyecto cuentan con la preceptiva Declaración de Impacto aprobado por Orden Ministerial de Medio Ambiente de fecha 20 de diciembre de 2001, publicada en el BOE 10/2002, de 11 de enero.

Las obras que se contemplan en este Proyecto consisten en la prolongación del actual dique de la Esfinge en una longitud total de 410 metros, mediante 7 cajones, con un calado de muelle de 25 metros



Obra cofinanciada con Fondos de Cohesión

### • DRAGADO MUELLE GRANDE DEL BOLARDO 2 AL BOLARDO 10

Las obras proyectadas son las necesarias para aumentar el calado del muelle Grande Naciente en una longitud de 210 ml, entre los bolardos nº 2 y nº 10. Se distinguen tres zonas en función de la cota teórica del dragado.

- Zona 1, cota de dragado = -11,50m
- Zona 2, cota de dragado = -12,00m
- Zona 3, cota de dragado = -12,50m

El volumen total del dragado, incluyendo el sobre dragado, será de 8.306,25m<sup>3</sup> en una superficie de unos 8.677m<sup>2</sup>.



Obra cofinanciada con Fondos de Cohesión

### • AMPLIACION Y MEJORAS DE ACCESOS AL MUELLE DE CRUCEROS SANTA CATALINA

Para resolver los problemas de acceso al muelle cruceros de Santa Catalina ocasionados por el aumento de la industria crucerística - y consecuentemente del volumen del tráfico rodado - se plantea mejorar el vial de acceso/salida del Muelle de Santa Catalina Sur y constituir otro vial exclusivo de salida del Muelle de Cruceros de Santa Catalina por el Muelle de Wilson. De esta manera ambos flujos no se interferirán en horas punta de movimiento de tráfico.



Obra cofinanciada con Fondos Feder

### • INSTALACIONES Y SERVICIOS EN PUERTO NAOS

Este proyecto tiene el objetivo de dotar a la zona de Puerto Naos, actualmente en auge debido a la instalación en ella de una Marina Deportiva, de los servicios habituales en una urbanización.



Obra cofinanciada con Fondos RUP

### • AUMENTO DE CALADO DEL CANAL DE NAVEGACIÓN PUERTO DE NAOS (ARRECIFE)

Las obras proyectadas son las necesarias para aumentar el calado del canal de navegación de Puerto Naos que en la actualidad no llega a los 4,50 metros hasta los 5 metros de calado para así poder acoger los mayores barcos que se esperan en la nueva marina. Se distinguen dos zonas en función del material a dragar.

- Zona I: Tramo del canal y área anexa al mismo en la que se estima un material en la que su extracción es realizable mediante retroexcavadora.
- Zona 1I: Al comienzo del canal de navegación en el que se estima un material rocoso, en la que se hace necesaria la utilización de pica.



Obra cofinanciada con Fondos RUP

### • REPARACION DE LAS OBRAS DE DRENAJE Y MEJORAS CARRETERA ACCESO AL FARO DE LA ENTALLADA. 2ª FASE

La historia del Faro de la Entallada parte de las disposiciones comprendidas en el Plan de Alumbrado de la isla de Fuerteventura aprobado por Real Orden de 10 de marzo de 1921. La punta de Lantaila y Cabo Juby marcan el paso más estrecho entre el Archipiélago Canario y la Costa de África. La mala visibilidad de esta última hace que los navegantes quieran separarse de ella haciendo recalada en los acantilados de la Entallada. Por esta razón era muy solicitada la construcción de un faro en este punto. A él se accede a través de un vial de asfalto de unos 6 km que lo une con el núcleo más cercano, las Playitas, perteneciente al municipio de Tuineje. Este camino es de tipología de "a media ladera" y parte de él discurre por el paraje natural protegido del Monumento Natural de Los Cuchillos de Vigán. La peculiaridad de la edificación y el paisaje privilegiado del entorno hacen de este faro el más singular de la isla de Fuerteventura, siendo por ello el más visitado. Por ello, la Autoridad Portuaria de Las Palmas se plantea el acondicionamiento del entorno y accesos al faro de la Entallada, cuyo propósito es el acondicionamiento de la zona en la que se encuentra el faro, toda vez que se prevé, con motivo de la puesta en marcha de un museo en las instalaciones del faro, un notable aumento de la circulación rodada de la vía de acceso al mismo, careciendo asimismo este acceso de la adecuada señalización horizontal y vertical.



#### • ACONDICIONAMIENTO DEL CANTIL DEL MUELLE II EN PUERTO DEL ROSARIO

Del mal estado que presenta la alineación del Muelle II en el Puerto Comercial del puerto de Puerto Rosario nace la necesidad de ejecutar obras para mejorar la superestructura y restituir la línea de cantiles al completo. La longitud de atraque del muelle II es de unos 254 metros, con una rampa ro-ro al sur que hace que el total de la alineación a reparar llegue a los 269 ml en esa alineación. Por otro lado la línea de cantiles a reparar en el tacón de la rampa será de poco más de 28 metros.



**• AMPLIACION PUNTOS DE AMARRE EN EL MUELLE DE CRUCEROS PUERTO DEL ROSARIO**

Se proyecta llevar a cabo la ampliación de los puntos de amarre mediante la colocación de dos pilas situadas al sur del actual muelle de cruceros y en línea con éste. Con la construcción de dichas pilas se consigue, además de la ampliación de los puntos de amarre, un aumento de la línea de atraque de unos 84 ml.



Obra cofinanciada con Fondos RUP



**Puertos de Las Palmas**



Autoridad Portuaria de Las Palmas