



# 6

Obras  
*Works*

## 6.1 OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2013

Nº EXPEDIENTE	DENOMINACIÓN	SITUACIÓN	PRESUPUESTO
A-2012-00002	REHABILITACIÓN DEL EMBARCADERO DEL PUERTO DE CHAFARINAS	FINALIZADA	<b>362.140,89 €</b>
A-2012-00004	ACONDICIONAMIENTO DE LAS ZONAS COMUNES DEL ESPACIO DE LOCALES DE LA MARINA SECA DEL PUERTO DEPORTIVO DE MELILLA. FASE I. CUBRIMIENTO DE PLAZAS	FINALIZADA	<b>307.985,17 €</b>
A-2012-00005	INSTALACIÓN ELÉCTRICA PARA SUMINISTRO A BUQUES EN EL MUELLE ESPIGÓN DEL PUERTO DE MELILLA.	FINALIZADA	<b>148.955,91 €</b>
A-2012-00009	MURO CORTINA EN EL INTERIOR DEL EDIFICIO TERMINAL Y PASARELA DE ACCESO A LA PASARELA DE EMBARQUE ACTUAL SITUADA EN EL MUELLE DE RIBERA II DEL PUERTO DE MELILLA	FINALIZADA	<b>193.137,43 €</b>
A-2012-00010	REHABILITACIÓN Y MEJORA DE VIALES DE LA DÁRSENA DE EMBARCACIONES MENORES DEL PUERTO DE MELILLA	FINALIZADA	<b>107.316,50 €</b>
A-2013-00006	HABILITACIÓN DE LA EXPLANADA DE LA DÁRSENA DE PESQUEROS	EN EJECUCIÓN	<b>227.589,00 €</b>
A-2013-00015	DEMOLICIÓN DEL CUERPO ESTE Y CENTRAL DE LA ANTIGUA ESTACIÓN MARÍTIMA Y LA TORRE DEL RELOJ DEL PUERTO DE MELILLA	EN EJECUCIÓN	<b>270.918,94 €</b>
A-2013-00004	OPTIMIZACIÓN DE LOS ATRAQUES EN DÁRSENA VILLANUEVA DEL PUERTO DE MELILLA	EN EJECUCIÓN	<b>2.471.318,62 €</b>
A-2013-00010	CONTROL DE ACCESOS EN EL PUERTO DEPORTIVO	EN EJECUCIÓN	<b>209.516,90 €</b>
A-2013-00018	NUEVO PANTALÁN FLOTANTE EN LA DÁRSENA DE PESQUEROS DEL PUERTO DE MELILLA	EN EJECUCIÓN	<b>181.990,80 €</b>



## 6.2 DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

### REHABILITACIÓN DEL EMBARCADERO DEL PUERTO DE CHAFARINAS

Se refuerza el embarcadero de Chafarinas con objeto de evitar el colapso de la estructura mediante un paramento vertical de hormigón sobre enrase de grava y recebado del núcleo del embarcadero. En trasdós se coloca escollera de aportación. Se completa la actuación mediante la ejecución de una viga cantil y pavimentación y ampliación de la rampa de varado de embarcaciones ligeras.

### ACONDICIONAMIENTO DE LAS ZONAS COMUNES DEL ESPACIO DE LOCALES DE LA MARINA SECA DEL PUERTO DEPORTIVO DE MELILLA. FASE I. CUBRIMIENTO DE PLAZAS

Dos de las plazas existentes en el Puerto Deportivo quedan dotadas de estructuras metálicas que sustentan cubiertas de policarbonato traslúcido, integradas en el entorno y mejorando las condiciones de uso.

### INSTALACIÓN ELÉCTRICA PARA SUMINISTRO A BUQUES EN EL MUELLE ESPIGÓN DEL PUERTO DE MELILLA.

Se dota el Muelle Espigón de una instalación de suministro eléctrico en baja tensión a 380 V y 50 Hz que permitirá la reducción de emisiones y vibraciones de los buques atracados en dicho muelle. La instalación consta de un cuadro general de suministro, conducciones y cuadro de tomas compuesto por tres grupos de tres conectores unipolares provistos de clavija SP y sistema de enclavamiento electromecánico por anillo de rotación. (Obra cofinanciada con Fondos Feder)

### MURO CORTINA EN EL INTERIOR DEL EDIFICIO TERMINAL Y PASARELA DE ACCESO A LA PASARELA DE EMBARQUE ACTUAL SITUADA EN EL MUELLE DE RIBERA II DEL PUERTO DE MELILLA

La actuación propuesta consiste en una segregación de la zona controlada de la terminal de pasajeros. A tal efecto se diseña un muro cortina de 6 metros de altura y vanos de 9,50 m, dotándose de cuatro puertas interiores para control del flujo de pasajeros. Se completa la actuación con un nuevo acceso a la pasarela del muelle de Ribera II. (Obra cofinanciada con fondos Poctefex- PLATEMES)

### REHABILITACIÓN Y MEJORA DE VIALES DE LA DÁRSENA DE EMBARCACIONES MENORES DEL PUERTO DE MELILLA

Se ha mejorado la capa de rodadura de los viales y zonas de maniobra principales de la Dársena de Embarcaciones Menores del Puerto de Melilla mediante aplicación de lechada bituminosa tipo LB3, constituida por una mezcla homogénea de emulsión bituminosa y filleres de aportación, con una dotación de 10 kg/m<sup>2</sup>, formando, una vez eliminada el agua que contiene, un mortero asfáltico que confiere a la superficie tratada características antideslizantes, impermeabilidad y aspecto uniforme.

### HABILITACIÓN DE LA EXPLANADA DE LA DÁRSENA DE PESQUEROS

La Dársena de Pesqueros ha mantenido una constante evolución desde el S. XX desde una única zona abrigada para fondeo de barcas, puerto comercial, puerto pesquero y el actual náutico-deportivo. La actuación pretende unificar los pavimentos deteriorados existentes así como habilitación de una zona peatonal mediante adoquinado, luminarias y mobiliario urbano y la recuperación de las antiguas vías del tren. (Obra cofinanciada con fondos Poctefex- PLATEMES)

### DEMOLICIÓN DEL CUERPO ESTE Y CENTRAL DE LA ANTIGUA ESTACIÓN MARÍTIMA Y LA TORRE DEL RELOJ DEL PUERTO DE MELILLA

Con objeto de incrementar la superficie de operación en el Puerto de Melilla, se procede a la demolición parcial de la



Antigua Estación Marítima (Cuerpo Central y Cuerpo Este) así como de la Torre del Reloj hasta rasante. Se conserva el Cuerpo Oeste, ejecutándose un cerramiento lateral, debido a la carencia de espacios para oficinas en el interior de la Zona de Seguridad del Puerto (Obra cofinanciada con fondos Poctefex- PLATEMES).

#### **OPTIMIZACIÓN DE LOS ATRAQUES EN DÁRSENA VILLANUEVA DEL PUERTO DE MELILLA**

Se prolonga la pasarela existente en el Muelle de Ribera II hasta su interconexión con la del Muelle Nordeste I mediante estructura formada por pilas de hormigón, vigas pretensadas y cubierta de perfilera metálica. Se completa la actuación con la adquisición de un nuevo finger cuyo rango de operación abarca desde la cota +6,50 m. hasta la cota +14,50m. (Obra cofinanciada con fondos Poctefex- PLATEMES).

#### **CONTROL DE ACCESOS EN EL PUERTO DEPORTIVO**

Se renueva el control de accesos al aparcamiento del Puerto Deportivo y se dota tanto los pantalanes como la propia dársena de un nuevo sistema de control de accesos tanto de vehículos como de usuarios. Se completa la actuación mediante el tendido de red de comunicaciones. (Obra cofinanciada con fondos Poctefex- PLATEMES).

#### **NUEVO PANTALÁN FLOTANTE EN LA DÁRSENA DE PESQUEROS DEL PUERTO DE MELILLA**

La actuación de habilitación de la Explanada de la Dársena de Pesqueros se completa con la instalación, a lo largo del cantil del muelle, de un pantalán flotante de 3 m. de anchura y 70 m. de longitud, para embarcaciones de hasta 8 m. de eslora y 3 m. de manga. El pantalán quedará dotado de los elementos de atraque y torres de servicios. (Obra cofinanciada con fondos Poctefex- PLATEMES).

