

Pie de foto



sarrera
introducción
introduction



1. Lehendakariaren iruzkina

1. Comentario del Presidente

El ejercicio 2013 se ha caracterizado por dos semestres completamente distintos. En el primero se percibieron en toda su intensidad los efectos de la crisis económica, mientras que en el segundo la recuperación de los tráficos ha sido evidente. Esta recuperación, al estar basada casi exclusivamente en un solo cliente, no puede alcanzar el volumen necesario para compensar los cierres de empresas que tuvieron lugar en 2011 y 2012 y hace imprescindible continuar con la política de diversificación de tráficos que es el eje de la acción comercial de la Autoridad Portuaria.

Son precisamente los espacios que utilizaban aquellas empresas, que suman un total de 5 hectáreas, los que serán acondicionados como terminal polivalente destinada principalmente al tráfico de contenedores. En 2013 se han realizado los estudios de demanda y viabilidad, y en 2014 se ejecutará la primera fase del proyecto y se continuará, sobre la base de los estudios realizados, la labor de comercialización.

La entrada en servicio de la primera fase de la nueva lonja que tuvo lugar en el mes de diciembre es un paso muy importante en la modernización de las infraestructuras destinadas a la pesca y se convertirá en un hito de la relación puerto-ciudad cuando, como esperamos, se desbloqueen los problemas que están demorando la financiación por la Diputación Foral de la urbanización de su cubierta transitable.

Pero para que el puerto pueda dar los servicios que las empresas necesitan en la incipiente recuperación económica es imprescindible poner en juego todos sus activos y completar las infraestructuras logísticas de apoyo, como la plataforma Lezo-Gaintxurizketa, que constituyen su enlace con las redes transeuropeas.

Esta labor no la puede hacer la Autoridad Portuaria aisladamente. Si bien nuestro papel es determinante a la hora de fijar la estrategia y desarrollar un modelo de puerto que defina los servicios a prestar, la huella en el territorio, los usos a que ha de destinarse el dominio público portuario y el papel de la propia Autoridad Portuaria, las instituciones, especialmente las guipuzcoanas, deben ser conscientes de la necesidad de tomar decisiones si no queremos que la oportunidad pase una vez más por delante de nosotros.

Confiamos en que las favorables perspectivas con que se cerró el año 2013 se consoliden en 2014 y que todos estemos a la altura de las circunstancias.

Ricardo Peña Quintela

PRESIDENTE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAIA

1. Commentary of the President



1. Autoridad Portuaria de Pasaia Composición del Consejo de Administración

Portuko Agintaritzako Lehendakaria
Presidente de la Autoridad Portuaria
President of the Port Authority

Sr. D. Ricardo Peña Quintela

Lehendakariordea eta Pasaiaiko Itsas Kapitaina
Vicepresidente y Capitán Marítimo de Pasaia
Vice President and Harbour Master of Pasaia

Sr. D. Josu Gotzon Bilbao Cámara

Estatuko Administrazioaren Ordezkaría
Representante de la Administración del Estado
Representative of the Administration of the State

Sr. D. Enrique Álvarez Fanjul

Estatuko Administrazioaren Ordezkaría
Representante de la Administración del Estado
Representative of the Administration of the State

Sr. D. Jacobo Caparrós Ruipérez

Administrazioko-kontseiluko Aholkulari Juridikoa eta
Estatuko Administrazioaren Ordezkaría
**Asesor Jurídico del Consejo de Administración y
Representante de la Administración del Estado**
Legal Adviser to the Board of Directors and
Representative of the Administration of the State

Sra. Dña. Macarena Olona Choclán

Pasaiaiko Alkatea
Alcaldesa de Pasaia
Mayor of Pasaia

Sra. D^a Amaia Agirregabiria Alberdi

Errenteriko Udaletxeko Ordezkaría
Representante del Ayuntamiento de Errenteria
Representative of the Town Hall in Errenteria

Sra. D^a Maite Peña López

Gipuzkoako Ganbarako Lehendakaria
Presidente de la Cámara de Gipuzkoa
President of the Chamber of Gipuzkoa

Sr. D. Pedro Esnaola Latasa

Gipuzkoako Ganbera Ofizialaren ordezkaria
Representante de Cámara de Gipuzkoa
Representative of Camera of Gipuzkoa

Sra. Dña. M^a Luisa Guibert Ucín



Gipuzkoako Ganbera Ofizialaren ordezkaria
Representante de Cámara de Gipuzkoa
 Representative of Camera of Gipuzkoa

Sr. D. José Ramón Saldaña Gascue

LAB Sindikatuko Ordezkaria
Representante de la Organización Sindical de L.A.B.
 Representative of the Union Organization LAB

Sr. D. José Ramón Zapirain Larraza

Euskal Autonomia Erkidegoaren ordezkari gisa
Representante de la Comunidad Autónoma del País Vasco
 Representative of the Basque Autonomous Community

Sr. D. Iñaki Errazkin Vitoria

Euskal Autonomia Erkidegoaren ordezkari gisa
Representante de la Comunidad Autónoma del País Vasco
 Representative of the Basque Autonomous Community

Sr. D. Antonio Aiz Salazar

Euskal Autonomia Erkidegoaren ordezkari gisa
Representante de la Comunidad Autónoma del País Vasco
 Representative of the Basque Autonomous Community

Sra. D^a. Nahikari Otermin Soroa

Euskal Autonomia Erkidegoaren ordezkari gisa
Representante de la Comunidad Autónoma del País Vasco
 Representative of the Basque Autonomous Community

Sr. D. Martín Arregi San Miguel

Hitzarekin baina botorik gabe bertaratzen dira:
Asisten con voz pero sin voto:
 Attendees having a voice but no vote:

Portuko Agintaritzako Zuzendaria
Director de la Autoridad Portuaria
 Director of the Port Authority

Sr. D. Gregorio Irigoyen Muñoz

Administrazio-kontseiluko Idazkaria
Secretaria del Consejo de Administración
 Secretary of Administration Council

Sra. D^{ña}. Ana Bravo Belloso



1. Portuaren zuzendariaren iruzkina

1. Comentario del Director del Puerto

La ubicación del Puerto de Pasaia, bordeado por la carretera N-I y el ferrocarril Madrid - Irún, y situado a escasos 12 Km. de la frontera con Francia, hace de él un nodo estratégico para atender un importante tráfico potencial, además del que corresponde a su "hinterland" natural, por tratarse de un punto de paso obligado de una parte importante de las mercancías que circulan por vía terrestre entre Europa y la Península Ibérica.

El Puerto de Pasaia, situado en la desembocadura del Río Oyarzun, ocupa una bahía especialmente protegida que hace que las operaciones portuarias de desarrollen con independencia del oleaje exterior del puerto ni del viento, ya que se encuentra totalmente defendido del mismo por los montes Ullia y Jaizkibel, por lo que ni en los mayores temporales se producen afecciones a la actividad portuaria.

Los muelles del puerto resultan adecuados para la mercancía a manipular, con un calado de 10 metros en los muelles principales y unos almacenes modernos, en su mayor parte con una antigüedad menor de 10 años, próximos a los muelles y dotados de equipamientos suficientes para la obtención de elevados rendimientos, lo que unido a los medios y profesionalidad de las empresas y personal de la estiba provocan podamos presumir que los rendimientos que se obtienen en las operaciones que se desarrollan en el puerto son superiores a la media del sistema portuario.

Hasta el año 2012 ha sido prioridad de este puerto la construcción de una dársena exterior. Esta prioridad fue motivada principalmente por los tráficos que se produjeron en el periodo de 2002 a 2008, en los que se superaron los cinco millones de toneladas y no se pudo dar una respuesta eficaz a las necesidades de las empresas y de las mercancías que se manipulaban en el puerto. La actual crisis económica nos está afectando de forma importante y los tráficos previstos para los próximos tres años no van a superar los cuatro millones de toneladas, al haberse producido el cierre de alguna de las empresas más importantes a las que daba servicio el puerto, así como de la Central Térmica de Iberdrola. Esta crisis económica y las perspectivas que se perciben a medio plazo, han sido la causa por la que esta Autoridad Portuaria ha optado por paralizar todos los trabajos encaminados al inicio de la construcción del nuevo puerto y apostar por una potenciación del puerto actual, poniendo en valor cada uno de sus espacios e impulsando un departamento comercial que está trabajando en la captación de nuevos tráficos, desde cruceros a contenedores, además de incrementar en lo posible los tráficos actuales mediante una relación directa con todas y cada una de las empresas que utilizan nuestro puerto para su suministro o la comercialización de sus productos.

El año 2013 ha sido un mal ejercicio para el Puerto de Pasaia. El cierre definitivo de la central térmica y de Corrugados Azpeitia, sumado al pesimismo económico y a las medidas de contención, han hecho que por primera vez en más de 20 años, el tráfico del Puerto de Pasaia haya bajado de tres millones de Tm., alcanzándose un tráfico total de 2.955.578 Tm., a pesar del repunte observado en el último trimestre del año.

Las mercancías que mayor volumen de tráfico han supuesto para el puerto han sido los productos siderúrgicos, chatarra y automóviles, suponiendo entre los tres grupos de mercancías más del 65% del total manipulado a través del Puerto de Pasaia. El descenso más significativo ha sido el de carbón, con una disminución de 350.000 Tm., debido al mencionado cierre de la Central Térmica.

Los principales orígenes de las mercancías en 2013 han sido Alemania, Países Bajos y Rusia. Como destinos más importantes hay que destacar a Reino Unido y Bélgica, lo que indica que tanto las importaciones como las exportaciones de este Puerto se realizan principalmente con el Norte de Europa, aunque en los últimos tiempos el tráfico con el Norte de África comienza a ser significativo.

Respecto a la pesca, se han vuelto a superar los 20 millones de kilos, a pesar de que la nueva lonja se encuentra en obras y el espacio disponible para la venta en 2013 ha sido del 50%, de lo que será en la situación definitiva.

De cara al futuro, parece que los tráficos portuarios van a incrementarse. La Autoridad Portuaria está realizando labores comerciales para incrementar los tráficos actuales y aprovechando los espacios liberados tras el cierre definitivo de la Central Térmica, producido a finales de 2012, poder destinar un espacio inicial de 5 Has. al tráfico de contenedores, cuyo inicio se va a producir en 2014. Es intención de esta Autoridad Portuaria el aprovecharse de su situación estratégica en el corredor Madrid-Irún para intentar captar tráficos que en la actualidad cruzan la frontera y poder encaminarlos al modo marítimo, por lo que los principales esfuerzos de este año 2014 van a estar dedicados a reforzar la labor comercial y su vocación de atender a los tráficos de origen y destino Gipuzkoa, especialmente contenedores, que en otras épocas no se pudieron atender debido a la saturación que se producía en el puerto.

Como inversión más importante resulta preciso hablar de la lonja pesquera, cuya primera fase de las obras se finalizó en 2013 y que contará con unas instalaciones modernas e integradas en la trama urbana a través de las que se podrá potenciar un tráfico que genera muchos puestos de trabajo y cuyo volumen se va superando ejercicio tras ejercicio a pesar de la crisis en que estamos inmersos.

1. Commentary of the Director of the Port



1.2 BALANCE DE SITUACIÓN A 31/12/2013 (Provisional)

ACTIVO	2013	2012
A) ACTIVO NO CORRIENTE	136.097.064,33	134.192.467,15
I. Inmovilizado intangible	664.879,28	844.384,68
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	-	-
2. Aplicaciones informáticas	664.879,28	778.052,18
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	-	66.332,50
II. Inmovilizado material	65.538.665,16	62.295.673,40
1. Terrenos y bienes naturales	19.937.531,66	19.937.531,66
2. Construcciones	29.144.666,53	31.011.058,08
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	829.815,08	946.698,54
4. Inmovilizado en curso y anticipos	15.091.283,98	9.812.971,94
5. Otro inmovilizado	535.367,91	587.413,18
III. Inversiones inmobiliarias	69.322.834,23	70.407.713,84
1. Terrenos	45.894.489,35	45.894.489,35
2. Construcciones	23.428.344,88	24.513.224,49
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	-
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
V. Inversiones financieras a largo plazo	570.685,66	644.695,23
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a terceros	570.685,66	644.695,23
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
4. Otros activos financieros	-	-
VI. Activos por impuesto diferido	-	-
VII. Deudores comerciales no corrientes	-	-
B) ACTIVO CORRIENTE	23.770.941,34	21.904.984,77
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
II. Existencias	41.826,42	44.399,95
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	6.457.687,94	4.743.329,89
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	2.488.636,10	1.798.801,78
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	24.811,78	196.483,47
3. Deudores varios	368.977,07	1.522.258,44
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	3.263.413,88	286.231,81
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	311.849,11	939.554,39
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-	-
V. Inversiones financieras a corto plazo	-	-
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
3. Otros activos financieros	-	-
VI. Periodificaciones	34.488,29	24.856,98
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	17.236.938,69	17.092.397,95
1. Tesorería	3.236.938,69	3.092.397,95
2. Otros activos líquidos equivalentes	14.000.000,00	14.000.000,00
TOTAL ACTIVO (A+B)	159.868.005,67	156.097.451,92

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2013	2012
A) PATRIMONIO NETO	156.583.512,45	152.744.415,95
A-1) Fondos propios	122.897.100,16	123.003.124,70
I. Patrimonio	119.832.640,99	119.832.640,99
II. Resultados acumulados	3.170.483,71	1.587.665,97
III. Resultado del ejercicio	(106.024,54)	1.582.817,74
A-2) Ajustes por cambios de valor	-	-
I. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
II. Operaciones de cobertura	-	-
III. Otros	-	-
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	33.686.412,29	29.741.291,25
B) PASIVO NO CORRIENTE	-	-
I. Provisiones a largo plazo	-	-
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Provisión para responsabilidades	-	-
3. Otras provisiones	-	-
II. Deudas a largo plazo	-	-
1. Deudas con entidades de crédito	-	-
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
3. Otras	-	-
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	-
IV. Pasivos por impuesto diferido	-	-
V. Periodificaciones a largo plazo	-	-
C) PASIVO CORRIENTE	3.284.493,22	3.353.035,97
II. Provisiones a corto plazo	444.215,15	235.607,98
III. Deudas a corto plazo	2.029.270,05	1.611.390,56
1. Deudas con entidades de crédito	-	-
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	1.740.462,75	1.275.718,04
3. Otros pasivos financieros	288.807,30	335.672,52
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-	201.534,20
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	811.008,02	1.304.503,23
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	567.818,58	770.650,20
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	2.214,91	-
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	240.974,53	533.853,03
VI. Periodificaciones	-	-
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	159.868.005,67	156.097.451,92



1.3 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS A 31/12/2013 (Provisional)

(DEBE) HABER	2013	2012
1. Importe neto de la cifra de negocios	13.057.812,69	13.831.588,30
A. Tasas portuarias	12.282.985,11	13.186.092,17
a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	4.537.436,82	4.886.987,04
b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	5.531.569,52	5.811.589,88
1. Tasa del buque	1.381.453,93	1.422.217,43
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	31.068,23	24.393,07
3. Tasa del pasaje	1.139,68	3.238,50
4. Tasa de la mercancía	2.694.434,48	2.887.439,48
5. Tasa de la pesca fresca	1.406.421,66	1.460.729,38
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito	17.051,54	13.572,02
c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	2.185.233,47	2.462.484,10
d) Tasas por servicios no comerciales	28.745,30	25.031,15
B. Otros ingresos de negocio	774.827,58	645.496,13
a) Importes adicionales a las tasas	-	-
b) Tarifas y otros	774.827,58	645.496,13
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	-	-
5. Otros ingresos de explotación	930.502,00	4.373.918,67
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	328.624,95	3.435.840,31
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	2.411,77	-
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	462.465,28	654.078,36
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	137.000,00	284.000,00
6. Gastos de personal	(5.531.639,30)	(5.495.529,54)
a) Sueldos, salarios y asimilados	(4.076.569,20)	(3.994.694,22)
b) Indemnizaciones	-	-
c) Cargas sociales	(1.455.070,10)	(1.500.835,32)
d) Provisiones	-	-
7. Otros gastos de explotación	(5.590.006,51)	(7.445.017,63)
a) Servicios exteriores	(3.533.108,46)	(4.276.602,87)
1. Reparaciones y conservación	(768.007,41)	(906.583,74)
2. Servicios de profesionales independientes	(476.530,46)	(644.729,76)
3. Suministros y consumos	(545.294,17)	(522.882,69)
4. Otros servicios exteriores	(1.743.276,42)	(2.202.406,68)
b) Tributos	(536.908,24)	(255.326,24)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(675.847,56)	(2.025.338,02)
d) Otros gastos de gestión corriente	(69.698,56)	(200.138,70)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003	(527.443,69)	(515.611,80)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(247.000,00)	(172.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado	(4.019.759,38)	(4.277.414,52)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	640.666,90	618.150,97
10. Excesos de provisiones	-	-
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(28.268,88)	(1.465,50)
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	(28.268,88)	(1.465,50)

(DEBE) HABER	2013	2012
Otros resultados	23.074,91	-
a) Ingresos excepcionales	23.074,91	-
b) Gastos excepcionales	-	-
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	(517.617,57)	1.604.230,75
12. Ingresos financieros	421.989,43	343.941,44
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	421.989,43	343.941,44
c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	-
13. Gastos financieros	(1.482,43)	(360.396,58)
a) Por deudas con terceros	(1.482,43)	(360.396,58)
b) Por actualización de provisiones	-	-
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	-	-
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	(8.913,97)	(4.957,87)
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	(8.913,97)	(4.957,87)
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	411.593,03	(21.413,01)
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	(106.024,54)	1.582.817,74
17. Impuesto sobre beneficios	-	-
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	(106.024,54)	1.582.817,74



1.4 ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO A 31 DE DICIEMBRE DE 2013 (Provisional)

CONCEPTO	2013	2012
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)	3.008.406,07	3.472.405,64
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	(106.024,54)	1.582.817,74
2. Ajustes del resultado	2.711.018,81	3.293.857,49
a) Amortización del inmovilizado (+)	4.019.759,38	4.277.414,52
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	-	-
c) Variación de provisiones (+/-)	209.704,64	58.843,79
d) Imputación de subvenciones (-)	(640.666,90)	(618.150,97)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	28.268,88	1.465,50
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	8.913,97	4.957,87
g) Ingresos financieros (-)	(421.989,43)	(343.941,44)
h) Gastos financieros (+)	1.482,43	360.396,58
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	-	-
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(462.465,28)	(654.078,36)
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	-	-
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	(31.988,88)	206.950,00
3. Cambios en el capital corriente	18.792,34	(1.296.492,54)
a) Existencias (+/-)	2.573,53	(4.281,21)
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	449.592,27	(606.707,42)
c) Otros activos corrientes (+/-)	(9.631,31)	8.242,64
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	(404.879,40)	(296.198,24)
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(18.862,75)	(333.874,24)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	-	(63.674,07)
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	384.619,46	(107.777,05)
a) Pagos de intereses (-)	(1.482,43)	(355.820,60)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	386.559,96	220.932,89
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	(1.097,47)	(174.423,54)
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	639,40	201.534,20
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	-	-
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	-	-

CONCEPTO	2013	2012
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	(4.936.142,36)	(5.939.145,47)
6. Pagos por inversiones (-)	(5.820.042,07)	(8.957.439,71)
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	(263.033,16)	(318.584,38)
c) Inmovilizado material	(5.495.261,40)	(8.324.238,06)
d) Inversiones inmobiliarias	(61.747,51)	(314.617,27)
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
7. Cobros por desinversiones (+)	883.899,71	3.018.294,24
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	810,22	-
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	883.089,49	3.018.294,24
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)	2.072.277,03	2.480.994,41
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	2.072.277,03	2.480.994,41
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	2.072.277,03	2.480.994,41
b) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	-	-
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	-	-
a) Emisión	-	-
1. Deudas con entidades de crédito (+)	-	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
3. Otras deudas (+)	-	-
b) Devolución y amortización de	-	-
1. Deudas con entidades de crédito (-)	-	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
3. Otras deudas (-)	-	-
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)	144.540,74	14.254,58
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	17.092.397,95	17.078.143,37
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	17.236.938,69	17.092.397,95



1.4 ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2013

	2013	2012
A) ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2013 (en euros)		
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	(106.024,54)	1.582.817,74
B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)	5.048.253,22	7.197.092,51
I. Por valoración de instrumentos financieros	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
II. Por coberturas de flujos de efectivos	-	-
III. Subvenciones, donaciones y legados	5.048.253,22	7.197.092,51
V. Efecto impositivo	-	-
C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)	(1.103.132,18)	(1.272.229,33)
VI. Por valoración de activos y pasivos	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
VII. Por coberturas de flujos de efectivos	-	-
VIII. Subvenciones, donaciones y legados	(1.103.132,18)	(1.272.229,33)
IX. Efecto impositivo	-	-
TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (A+B+C)	3.839.096,50	7.507.680,92

B) ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2013 (en euros)						
	Patrimonio	Resultados de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total
A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2011	119.832.640,99	1.406.364,62	181.301,35	-	23.816.428,07	145.236.735,03
I. Ajustes por cambios de criterio 2011 y anteriores.	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2011 y anteriores.	-	-	-	-	-	-
B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2012	119.832.640,99	1.406.364,62	181.301,35	-	23.816.428,07	145.236.735,03
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	1.582.817,74	-	5.924.863,18	7.507.680,92
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	181.301,35	(181.301,35)	-	-	-
C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2012	119.832.640,99	1.587.665,97	1.582.817,74	-	29.741.291,25	152.744.415,95
I. Ajustes por cambios de criterio 2012.	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2012.	-	-	-	-	-	-
D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2013	119.832.640,99	1.587.665,97	1.582.817,74	-	29.741.291,25	152.744.415,95
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	(106.024,54)	-	3.945.121,04	3.839.096,50
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	1.582.817,74	(1.582.817,74)	-	-	-
E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2013	119.832.640,99	3.170.483,71	(106.024,54)	-	33.686.412,29	156.583.512,45

(*) Adscripciones y desadscripciones patrimoniales.

1.5 RESULTADO DE EXPLOTACIÓN, INMOVILIZADO NETO, TRÁFICO PORTUARIO, PLANTILLA MEDIA

En miles de euros constantes

Concepto	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
Servicios Portuarios	6.335,1	6.572,7	7.485,3	8.282,0	7.617,0	9.786,9	10.141,0	10.871,2	11.226,7	12.095,4
Cánones por concesiones	6.722,7	7.452,4	6.803,8	6.330,8	6.714,3	6.214,9	5.361,0	5.018,5	4.794,6	4.788,2
Otros ingresos	1.594,2	5.061,9	2.185,1	1.705,1	5.929,2	2.176,7	98,3	72,2	31,0	100,0
(A) Total Ingresos	14.652,0	19.087,0	16.474,2	16.317,9	20.260,5	18.178,5	15.600,3	15.961,9	16.052,3	16.983,6
Gastos de personal	5.531,6	5.572,4	6.150,7	6.288,8	8.165,6	8.028,5	7.225,5	8.533,3	8.580,2	8.424,5
Trab., Sumin., Serv. Exteriores	3.533,1	4.336,5	4.511,6	4.338,8	4.291,7	4.195,7	3.293,9	3.588,2	3.261,3	3.442,0
Resto de Gastos Corrientes	2.085,2	3.214,2	2.076,6	1.974,9	1.603,7	1.486,5	891,6	837,3	1.183,2	1.413,2
(B) Total gastos corrientes	11.149,9	13.123,1	12.738,9	12.602,5	14.061,0	13.710,7	11.411,0	12.958,8	13.024,7	13.279,7
(C) Resultado Bruto (A)-(B)	3.502,1	5.963,9	3.735,3	3.715,4	6.199,5	4.467,8	4.189,3	3.003,1	3.027,6	3.703,9
(D) Amortización	4.019,8	4.337,3	3.980,8	4.017,0	4.078,5	4.213,7	4.360,7	4.428,6	4.550,9	4.780,7
(E) Resultado Neto (C)-(D)	-517,7	1.626,6	-245,5	-301,6	2.121,0	254,1	-171,4	-1.425,5	-1.523,3	-1.076,8
Inmov. Neto afecto a explotación	118.668,9	123.570,4	126.173,2	119.090,5	120.473,0	122.607,3	129.459,3	135.210,4	139.234,9	140.342,9
Trafico Portuario Total (miles Tm.)	2.956	3.102	3.252	3.898	3.520	5.078	5.024	5.451	5.360	5.679
Plantilla media	131	136	141	142	139	144	146	158	168	149
Coefficiente de actualización	1,000	1,014	1,038	1,072	1,091	1,088	1,132	1,164	1,205	1,246

1.6 RESULTADO DE EXPLOTACIÓN, INMOVILIZADO NETO, RENTABILIDAD

En miles de euros

Concepto	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
Servicios Portuarios	6.335,1	6.482,0	7.208,9	7.728,9	6.982,6	8.998,8	8.957,1	9.340,6	9.319,8	9.710,8
Cánones por concesiones	6.722,7	7.349,5	6.552,6	5.908,0	6.155,1	5.714,4	4.735,2	4.311,9	3.980,2	3.844,2
Otros ingresos	1.594,2	4.992,0	2.104,4	1.591,2	5.435,4	2.001,4	86,8	62,0	25,7	80,3
(A) Total Ingresos	14.652,0	18.823,5	15.865,9	15.228,1	18.573,1	16.714,6	13.779,1	13.714,5	13.325,7	13.635,3
Gastos de personal	5.531,6	5.495,5	5.923,6	5.868,8	7.485,5	7.382,0	6.382,0	7.331,8	7.122,8	6.763,6
Trab., Sumin., Serv. Exteriores	3.533,1	4.276,6	4.345,0	4.049,0	3.934,3	3.857,8	2.909,4	3.083,0	2.707,4	2.763,4
Resto de Gastos Corrientes	2.085,2	3.169,8	1.999,9	1.843,0	1.470,1	1.366,8	787,5	719,4	982,2	1.134,6
(B) Total gastos corrientes	11.149,9	12.941,9	12.268,5	11.760,8	12.889,9	12.606,6	10.078,9	11.134,2	10.812,4	10.661,6
(C) Resultado Bruto (A)-(B)	3.502,1	5.881,6	3.597,4	3.467,3	5.683,2	4.108,0	3.700,2	2.580,3	2.513,3	2.973,7
(D) Amortización	4.019,8	4.277,4	3.833,8	3.748,7	3.738,8	3.874,4	3.851,6	3.805,1	3.777,9	3.838,2
(E) Resultado Neto (C)-(D)	-517,7	1.604,2	-236,4	-281,4	1.944,4	233,6	-151,4	-1.224,8	-1.264,6	-864,5
Inmov. Neto afecto a explotación	118.668,9	121.864,3	121.514,8	111.137,2	110.439,5	112.734,2	114.346,3	116.173,1	115.585,5	112.674,4
Rentabilidad %	-0,44%	1,32%	-0,19%	-0,25%	1,76%	0,21%	-0,13%	-1,05%	-1,09%	-0,77%

1.7 RESULTADO DE EXPLOTACIÓN, INMOVILIZADO NETO, RENTABILIDAD.

Variaciones (%)

Concepto	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
Servicios Portuarios	-2,27	-10,08	-6,73	10,69	-22,41	0,47	-4,11	0,22	-4,03	-3,86
Cánones por concesiones	-8,53	12,16	10,91	-4,01	7,71	20,68	9,82	8,33	3,54	8,32
Otros ingresos	-68,06	137,22	32,25	-70,73	171,58	2.205,76	40,00	141,25	-68,00	209,48
(A) Total Ingresos	-22,16	18,64	4,19	-18,01	11,12	21,30	0,47	2,92	-2,27	0,83
Gastos de personal	0,66	-7,23	0,93	-21,60	1,40	15,67	-12,95	2,93	5,31	-2,02
Trab., Sumin., Serv. Exteriores	-17,39	-1,57	7,31	2,92	1,98	32,60	-5,63	13,87	-2,03	3,09
Resto de Gastos Corrientes	-34,22	58,50	8,51	25,37	7,56	73,56	9,47	-26,76	-13,43	9,31
(B) Total gastos corrientes	-13,85	5,49	4,32	-8,76	2,25	25,08	-9,48	2,98	1,41	0,51
(C) Resultado Bruto (A)-(B)	-40,46	63,50	3,75	-38,99	38,34	11,02	43,40	2,67	-15,48	1,97
(D) Amortización	-6,02	11,57	2,27	0,26	-3,50	0,59	1,22	0,72	-1,57	0,53
(E) Resultado Neto (C)-(D)	-132,27	-778,60	-15,99	-114,47	732,36	-254,29	-87,64	-3,15	46,28	-4,46
Inmov. Neto afecto a explotación	-2,62	0,29	9,34	0,63	-2,04	-1,41	-1,57	0,51	2,58	0,59
Trafico Portuario Total	-4,71	-4,61	-16,57	10,74	-30,68	1,07	-7,83	1,70	-5,62	-5,33
Plantilla media	-3,68	-3,55	-0,70	2,16	-3,47	-1,37	-7,59	-5,95	12,75	-1,34

(*) Variación media anual acumulativa = Raíz novena de [{ (2013 / 2004)-1 } * 100]

1.8 SERIE HISTÓRICA CONSOLIDADA DE RATIOS DE GESTIÓN (%).

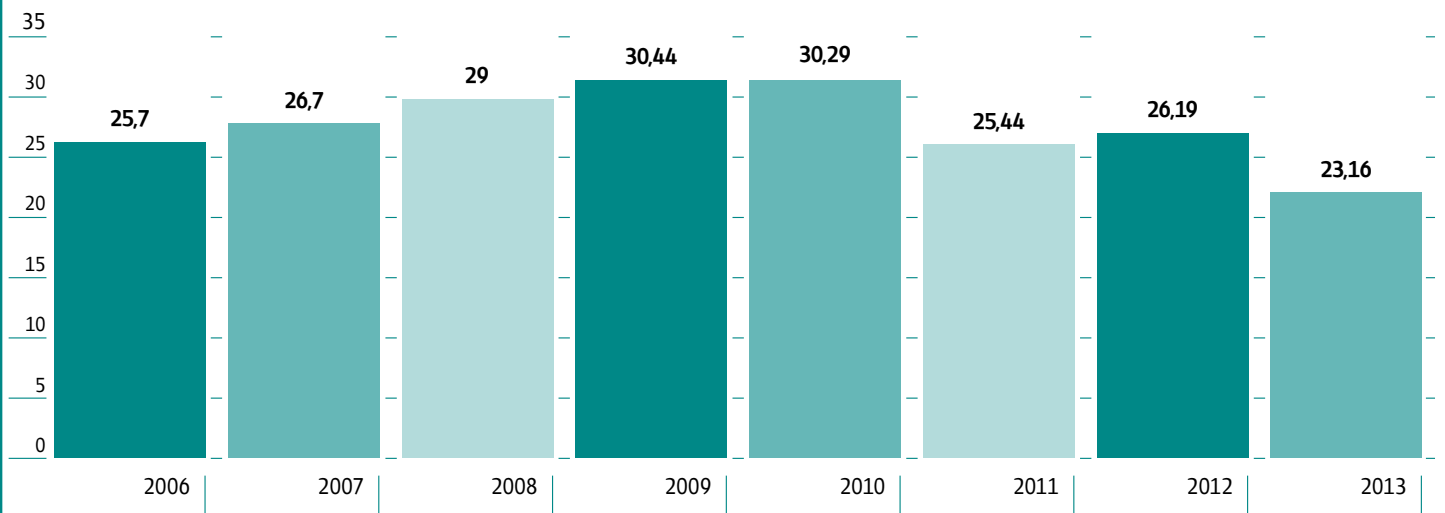
Concepto	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
Gastos de personal	49,61	42,46	48,28	49,90	58,07	58,56	63,32	65,85	65,88	63,44
Total Gastos corrientes										
Gastos de personal	37,75	29,19	37,34	38,54	40,30	44,16	46,32	53,46	53,45	49,60
Total Ingresos										
Resultado Bruto	23,90	31,25	22,67	22,77	30,60	24,58	26,85	18,81	18,86	21,81
Total Ingresos										
Resultado Neto	-3,53	8,52	-1,49	-1,85	10,47	1,40	-1,10	-8,93	-9,49	-6,34
Total Ingresos										
Total Ingresos	12,35	15,45	13,06	13,70	16,82	14,83	12,05	11,81	11,53	12,10
Inmo. Neto afecto										

1.9 SERIE HISTÓRICA CONSOLIDADA DE RATIOS DE GESTIÓN.

En miles de euros

Concepto	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
Total Ingresos	111,8	138,4	112,5	107,2	133,6	116,1	94,4	86,8	79,3	91,5
Plantilla media										
Gastos de personal	42,2	40,4	42,0	41,3	53,9	51,3	43,7	46,4	42,4	45,4
Plantilla media										
Total gastos corrientes	85,1	95,2	87,0	82,8	92,7	87,5	69,0	70,5	64,4	71,6
Plantilla media										
Resultado bruto	26,7	43,2	25,5	24,4	40,9	28,5	25,3	16,3	15,0	20,0
Plantilla media										
Resultado neto	-4,0	11,8	-1,7	-2,0	14,0	1,6	-1,0	-7,8	-7,5	-5,8
Plantilla media										
Inmo. Neto afecto	905,9	896,1	861,8	782,7	794,5	782,9	783,2	735,3	688,0	756,2
Plantilla media										
Total Ingresos	5,0	6,1	4,9	3,9	5,3	3,3	2,7	2,5	2,5	2,4
Trafico portuario total										
En miles de toneladas										
Trafico portuario total	22,6	22,8	23,1	27,5	25,3	35,3	34,4	34,5	31,9	38,1
Plantilla media										

G.1 HORAS DE ESTANCIA MEDIA DE LOS BARCOS (en horas)



G.1 HORAS DE ESTANCIA MEDIA DE LOS BARCOS (en horas)

