



Puertos de Tenerife

Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

[Inicio](#)

[Presentación](#)

[Estado financiero](#)

[Características técnicas de los puertos](#)

[Obras o actividades autorizadas a terceros](#)

[Tráfico Portuario. Estadísticas](#)

Obras y proyectos

[Los Cristianos](#)

[Santa Cruz de Tenerife](#)

[San Sebastián de La Gomera](#)

[La Estaca - El Hierro](#)

[Granadilla](#)

[Líneas Marítimas Regulares](#)

[Actividad Portuaria](#)

[Cruceros](#)

[Actividad sociocultural](#)

[Directorio de la Comunidad Portuaria](#)

[Galería fotográfica](#)

[Índice de contenidos](#)

MEMORIA 2013



[Inicio](#) > **Obras y proyectos**

[Descarga en PDF](#)



[Estadística](#) | [Tasas y tarifas 2013](#) | [Memoria 2012](#) | [Conexiones marítimas](#)



Inicio

Presentación

Estado financiero

Características técnicas de los puertos

Obras o actividades autorizadas a terceros

Tráfico Portuario. Estadísticas

Obras y proyectos

Los Cristianos

Santa Cruz de Tenerife

San Sebastián de La Gomera

La Estaca - El Hierro

Granadilla

Líneas Marítimas Regulares

Actividad Portuaria

Cruceros

Actividad sociocultural

Directorio de la Comunidad Portuaria

Galería fotográfica

Índice de contenidos

REFUERZO DEL DIQUE ABRIGO DEL PUERTO DE LOS CRISTIANOS

Las obras consisten en el refuerzo del dique de abrigo en el Puerto de los Cristianos. Con esto se pretende reparar las averías ocasionadas por el temporal de febrero de año 2010 ya que en aquél temporal se movieron bloques en el manto de protección del morro.

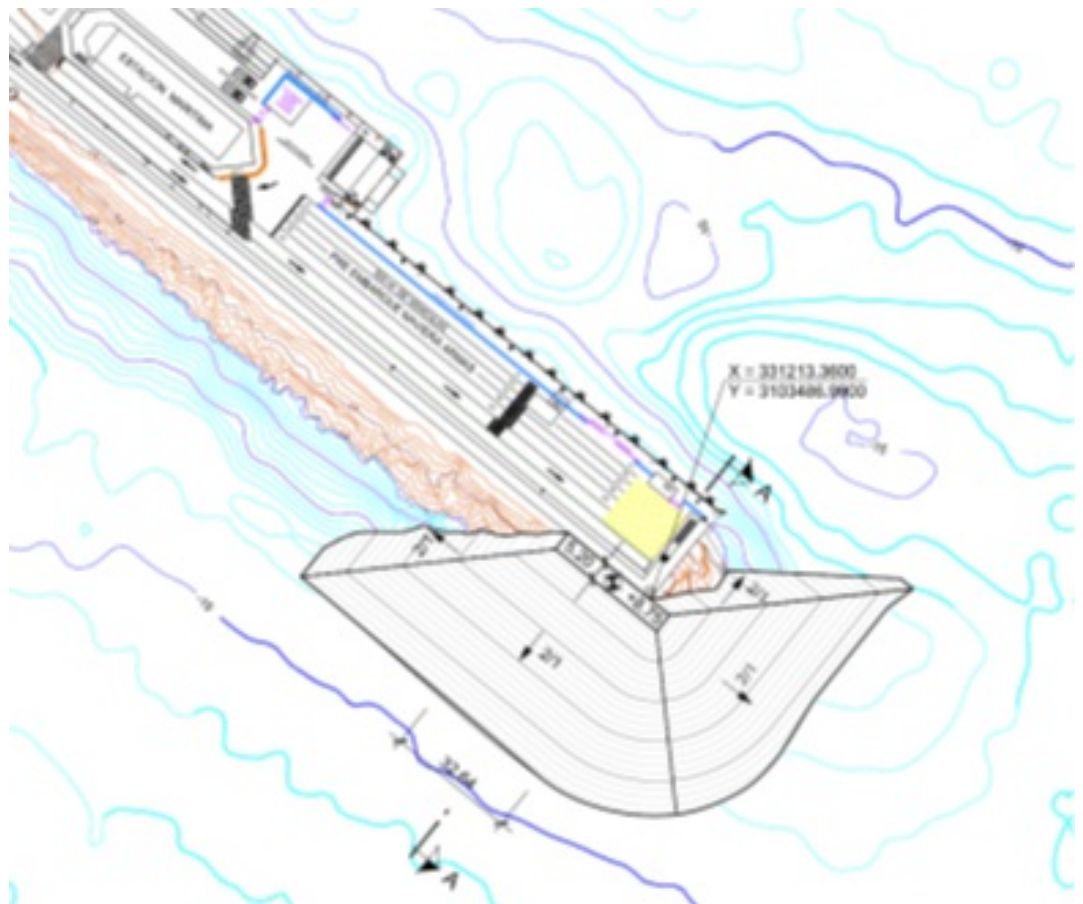
El tramo objeto del refuerzo corresponde al tramo más próximo al morro del dique abarcando una longitud de unos 32,64 m de la longitud del espaldón del hormigón más los derrames debidos a los taludes en la colocación de los bloques de hormigón, este talud es de 2 horizontal y 1 vertical. Adicionalmente también se recarga el morro del dique.

Las obras objeto del proyecto son:

- Desmontajes y trabajos previos de acondicionamiento para la instalación de la maquinaria
- Ejecución de recarga del dique con bloques
- Reparación del macizo de hormigón en el morro del dique
- Montajes de los elementos desmontados y remates



Planta de localización de las obras de recarga del dique



Planta de estado futuro después de la recarga del dique con bloques

La primera fase del proyecto, la fabricación de bloques de hormigón, está finalizada. Esta fase ha sido

desarrollada fuera de las instalaciones portuarias debido a que los bloques necesitan mucha superficie de acopio y que no se dispone dentro del puerto.

La segunda fase, la colocación de los bloques de hormigón, se llevará a cabo en horarios en los que la afección a los buques y a la circulación en el municipio sea la menor posible. También habrá que tener en cuenta, al ser un municipio turístico, evitar molestar el descanso de los turistas. Se evitará, asimismo, trabajar en Semana Santa por ser una época de fuertes movimientos de vehículos y visitantes. Se prevé que esta fase dure en torno a tres semanas.



Inicio

Presentación

Estado financiero

Características técnicas de los puertos

Obras o actividades autorizadas a terceros

Tráfico Portuario. Estadísticas

Obras y proyectos

Los Cristianos

Santa Cruz de Tenerife

San Sebastián de La Gomera

La Estaca - El Hierro

Granadilla

Líneas Marítimas Regulares

Actividad Portuaria

Cruceros

Actividad sociocultural

Directorio de la Comunidad Portuaria

Galería fotográfica

Índice de contenidos

PROYECTO DE INSTALACIONES EN EL MUELLE DE RIBERA DE LA DÁRSENA DE LOS LLANOS DEL PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Se centra principalmente en la dotación de previsión de instalaciones para media tensión, baja tensión, telecomunicaciones y la sustitución de la conducción de agua potable en el Muelle de Ribera de la Dársena de Los Llanos. Todas estas canalizaciones se han dispuesto en el interior de las galerías existentes en la zona, cambiándose las losas de hormigón por relleno seleccionado y pavimento continuo de hormigón

ADECUACIÓN DE LA VIGA FLOTANTE DE LA NUEVA BASE DE CONTENEDORES A LAS GRÚAS SUPERPOST PANAMAX

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife ha ejecutado durante los últimos años los trabajos correspondientes a una Nueva Base de Contenedores en la Dársena del Este en el puerto de Santa Cruz de Tenerife. Con esta nueva terminal, se han generado nuevas superficies para contenedores dentro del puerto.

Para llegar al estado actual se han llevado a cabo los proyectos de Nueva Base de Contenedores, Fase I y Fase II, los de Habilitación, Fase I y Fase II, y el de Canalización del barranco del Bufadero.

La empresa concesionaria de la Nueva Base de Contenedores acometerá el acondicionamiento de la parcela correspondiente a la vieja terminal de la Dársena del Este y la habilitación de los rellenos generados por la Nueva Base de Contenedores, así como la ordenación de todos los terrenos pertenecientes a la concesión.

La Autoridad Portuaria, por su parte, adaptará la viga flotante de soporte de las grúas a la capacidad portante necesaria para apoyar sobre ella las grúas superpost panamax. Para ello, se diseñó el refuerzo con parejas de micropilotes de 30 metros de longitud que atraviesan la viga cada 4 metros en toda su longitud. Dichos micropilotes son de diámetro 150 mm.

El proyecto se ha dividido en dos fases, de manera que las grúas no operen en zona de obra en ningún momento.

La primera fase se culmina a finales de febrero. Esto implica que las grúas pueden empezar a operar a primeros de marzo, como estaba previsto.

Se espera, asimismo, finalizar la totalidad de los trabajos para finales de abril teniendo así operativos los 700 metros de atraque de la terminal.

COMPLEMENTARIO DE SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CARRIL MAR EN LA NUEVA BASE DE CONTENEDORES EN LA DÁRSENA DEL ESTE

El objeto del proyecto inicial era sustituir el carril de apoyo para grúas portainer existente del lado mar, tipo A100, por otro del tipo A120.

Como en el carril lado mar se aprovechó el cambio de carril para adaptar toda la línea a la nueva cota de trabajo de las nuevas grúas, el complementario adapta los cambios al carril lado tierra.

Durante la ejecución de las obras se ha respetado lo indicado en el proyecto complementario, que pretendía nivelar y referenciar el carril lado tierra al carril lado mar.

SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CARRIL MAR EN LA NUEVA BASE DE CONTENEDORES EN LA DÁRSENA DEL ESTE

Durante la ejecución de las obras se ha respetado lo indicado en el proyecto, que pretendía sustituir el carril de apoyo para grúas portainer existente en el carril del lado mar, tipo A100, por otro del tipo A120.

Con el cambio de tipología de carril se ha conseguido adaptar el apoyo para las grúas a las nuevas grúas, tipo superpostpanamax.

Se ha aprovechado el cambio de carril para adaptar toda la línea a la nueva cota de trabajo de las nuevas grúas.

ADECUACIÓN Y MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LA INSTALACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO EN LA DÁRSENA DE LOS LLANOS

El objetivo de este proyecto, en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife, es la reducción del consumo y del gasto en mantenimiento gracias a la sustitución de las luminarias existentes por otras nuevas con tecnología Led. El sistema será comandado con la aplicación informática que permite conocer en cada momento el estado de funcionamiento de la instalación e interactuar sobre cada punto de alumbrado.



Inicio

Presentación

Estado financiero

Características técnicas de los puertos

Obras o actividades autorizadas a terceros

Tráfico Portuario. Estadísticas

Obras y proyectos

Los Cristianos

Santa Cruz de Tenerife

San Sebastián de La Gomera

La Estaca - El Hierro

Granadilla

Líneas Marítimas Regulares

Actividad Portuaria

Cruceros

Actividad sociocultural

Directorio de la Comunidad Portuaria

Galería fotográfica

Índice de contenidos

MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DEL ALUMBRADO PÚBLICO DEL PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA

El objetivo del proyecto de mejora de la eficiencia energética del alumbrado público del Puerto de San Sebastián de La Gomera es la reducción del consumo y del gasto en mantenimiento gracias a la sustitución de las luminarias existentes por otras nuevas con tecnología Led. Además, se ha instalado un sistema de control remoto, por medio de un panel de mando, para el gobierno de los encendidos desde la oficina de la Policía Portuaria. También el sistema será comandado con la aplicación informática que permite conocer en cada momento el estado de funcionamiento de la instalación



Inicio

Presentación

Estado financiero

Características técnicas de los puertos

Obras o actividades autorizadas a terceros

Tráfico Portuario. Estadísticas

Obras y proyectos

Los Cristianos

Santa Cruz de Tenerife

San Sebastián de La Gomera

La Estaca - El Hierro

Granadilla

Líneas Marítimas Regulares

Actividad Portuaria

Cruceros

Actividad sociocultural

Directorio de la Comunidad Portuaria

Galería fotográfica

Índice de contenidos

MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DEL ALUMBRADO

El objetivo del proyecto de mejora de la eficiencia energética del alumbrado público del Puerto de La Estaca, en la isla del Hierro, es la reducción del consumo y del gasto en mantenimiento gracias a la sustitución de las luminarias existentes por otras nuevas con tecnología Led. Además, se ha instalado un sistema de control remoto, por medio de un panel de mando, para el gobierno de los encendidos desde la oficina de la Policía Portuaria. También el sistema será comandado con la aplicación informática que permite conocer en cada momento el estado de funcionamiento de la instalación.



Inicio

Presentación

Estado financiero

Características técnicas de los puertos

Obras o actividades autorizadas a terceros

Tráfico Portuario. Estadísticas

Obras y proyectos

Los Cristianos

Santa Cruz de Tenerife

San Sebastián de La Gomera

La Estaca - El Hierro

Granadilla

Líneas Marítimas Regulares

Actividad Portuaria

Cruceros

Actividad sociocultural

Directorio de la Comunidad Portuaria

Galería fotográfica

Índice de contenidos

OBRAS DE ABRIGO DEL PUERTO DE GRANADILLA

1. SITUACIÓN DE LAS OBRAS

El estado de las obras a 31 de diciembre de 2013 es el siguiente:



Ilustración 1. Imagen aérea de las obras de Granadilla. Noviembre 2013

Ya están ejecutados todos los prefabricados.



Ilustración 2. Parque de prefabricados.

Se han habilitado los dos cargaderos previstos en proyecto.



Ilustración 3. Habilitación cargaderos

Se sigue avanzando con el vertido de todo uno en banqueta del dique exterior donde, se está rematando hasta el P.K. 1+020 para el fondeo de los primeros cajones que conformarán el recinto provisional para instalación de cajonero en obra.

1.1. CONTRADIQUE DEL PUERTO DE GRANADILLA

1.1.1. SITUACIÓN DE LAS OBRAS

A 31 de diciembre cabe informar que ya está ejecutada prácticamente la totalidad de la obra cuyo plazo vence a finales de Febrero de 2014.



Ilustración 4. Vista general de las obras de contradique del puerto de Granadilla

Falta colocar los últimos bloques de guarda en banqueta y rematar la escollera contra dichos bloques; en el contradique falta ejecutar la última puesta de espaldón y acondicionar la rampa y en el muelle de ribera falta ejecutar el muro de cierre y pavimentar.

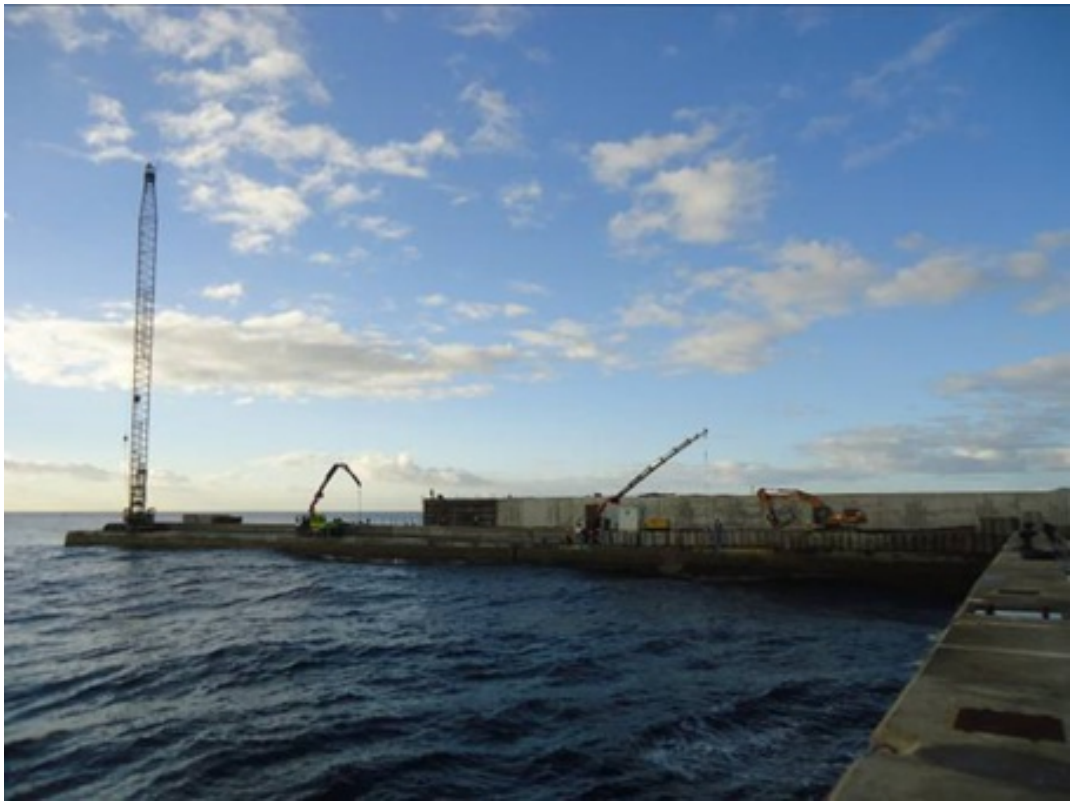


Ilustración 5. Vista del avance del espaldón en contradique

1.2. ESTADO EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE BYPASS DE ARENA N-S EN EL PUERTO GRANADILLA

1.2.1. ESTADO DE LAS OBRAS

En relación al estado de las mismas cabe informar que a finales de diciembre de 2013 se había realizado el vallado perimetral de las obras, se habían instalado las casetas y se había finalizado con la excavación de la cimentación. Previamente a estas labores se realizó el traslado de los servicios afectados.

Una vez ejecutado el hormigón de limpieza se va a comenzar a elaborar la ferralla del futuro muro-canal.



Ilustración 6. Vista del vallado y del hormigón de limpieza



Ilustración 7. Vista del hormigón de limpieza