

## ACTIVIDAD PORTUARIA

### TENERIFE PONE UNA PICA EN CHINA

Tras más de un año de trabajo y múltiples contactos comerciales con autoridades chinas, Puertos de Tenerife materializó el 6 de junio de 2013 su primer hermanamiento con un puerto asiático, el de Shenzhen, tercer puerto del mundo en movimiento de contenedores tras haber cerrado 2012 con prácticamente 23 millones de teus y ubicándose, a principios de 2013, por delante del coloso portuario de Hong-Kong.

Logró así Tenerife poner una pica en China a través de uno de sus grandes puertos, auténtico hub asiático ubicado al sur del país, cuyas principales autoridades estuvieron presentes en el Foro Internacional de Logística Portuaria celebrado en Santa Cruz de Tenerife, del 6 al 8 de junio, organizado por el Global Institute of Logistics (GIL).

Dicho hermanamiento reconoce la importante previsión de crecimiento del transporte marítimo durante el siglo XXI, realidad ante la que ambos puertos deberán afrontar "oportunidades y retos comunes". El desarrollo conjunto de relaciones comerciales y actividades vinculadas al transporte marítimo, además de profundizar en un conocimiento mutuo, son los pilares que sustentan dicho acuerdo.

El director de la Administración del puerto chino de Shenzhen, Dong Yanze, aseguró que "la celebración de este foro nos está demostrando la auténtica valía estratégica del puerto de Santa Cruz de Tenerife", reconociendo las importantes conexiones del puerto capitalino con Europa y África, y destacando de manera especial el grupo de trabajo formado por el propio puerto, la comunidad portuaria, y las diferentes instituciones insulares bajo el marco Why Tenerife?, experiencia que aseguró "servirá de inspiración" para el desarrollo del puerto de Shenzhen.

El director de la Administración del puerto chino aseguró asimismo que los datos y conclusiones extraídas de la celebración del Foro "serán analizadas y enviadas a las millones de empresas del Río de la Perla, entorno en el que se ubica el puerto, para que tengan una completa información del puerto de Tenerife".

Inauguración. El presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, junto con el titular de Puertos de Tenerife, Pedro Rodríguez Zaragoza, el vicepresidente del Cabildo Insular, Carlos Alonso y el alcalde de la capital tinerfeña, José Manuel Bermúdez, fueron los encargados de inaugurar, junto con el máximo representante del Global Institute of Logistics, Kieran Ring, el Foro de Logística Internacional que se celebró en el Hotel Mencey de la capital tinerfeña.

En su intervención Rivero manifestó su deseo de que los inversores internacionales asistentes al encuentro tuvieran ocasión de comprobar in situ que Tenerife es una plataforma logística estratégica. El presidente recaló que diversos estudios globales comparan a Canarias como eje estratégico de distribución con puertos del rango de Singapur o Miami por sus buenas infraestructuras de comunicación, la estabilidad política y seguridad jurídica, y los incentivos fiscales. Añadió que la cada vez mayor presencia de multinacionales en las islas prueba que los grandes inversores mundiales nos consideran un centro de distribución internacional de mercancías, especialmente hacia América y África, continente del que dijo que crece a ritmos importantes y será la gran zona de desarrollo del siglo XXI.

Igualmente rotundo fue el presidente de Puertos de Tenerife, Pedro Rodríguez Zaragoza, quien sentenció que, "ahora sí, nuestro puerto está preparado para ser el hub hacia África Occidental", extremo confirmado por Kieran Ring al asegurar que "hay materializar el potencial de Tenerife como punto estratégico; ha dejado de ser un mero concepto".

El puerto de Tenerife puede ser esa infraestructura física que dé cobertura a la logística de China con África. Kieran Ring aseguró que la instalación tiene potencial para convertirse en uno de los veintidós puertos clave de trasbordo requeridos en los próximos años para cubrir las exigencias de otras tantas regiones en lo que a logística portuaria se refiere.









## **ANA PASTOR, MINISTRA DE FOMENTO: "LA TERMINAL DE CONTENEDORES DE TENERIFE, DE LAS MÁS MODERNAS DEL MUNDO"**

Terminal de Contenedores de Tenerife (TCT), segunda terminal pública para dicho tráfico del puerto de Santa Cruz de Tenerife, inauguró oficialmente su puesta en explotación el 12 de junio, acto presidido por el titular del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero y la ministra de Fomento, Ana Pastor, acompañados del presidente de Puertos del Estado, José Llorca; el titular de Puertos de Tenerife, Pedro Rodríguez Zaragoza; el alcalde de Santa Cruz de Tenerife, José Manuel Bermúdez y los presidentes de OHL y Marítima Davila, Juan Miguel Villar Mir y Eduardo Davila respectivamente.

Para Pastor, TCT es "una de las terminales más modernas del mundo", asegurando además que su funcionamiento marcará "un antes y un después" en el tráfico contenerizado de la isla, tanto en trasbordo como en importación y exportación, aprovechando para ello su geoestratégica situación. En dicho aspecto coincidió Villar Mir, indicando que uno de los motivos que sustentan su inversión en el puerto santacrucero es precisamente su valor como plataforma logística entre Europa, América y África.

Tal y como anunció TCT, integrado por OHL Concesiones y Marítima Davila, la segunda fase de la terminal estará concluida en 2014, pudiendo así llegar a alcanzar los 200 mil teus comprometidos en el undécimo año de actividad y superar los 600 mil a los largo de su periodo concesional de, inicialmente, treinta años.



**EL PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE, UNO DE LOS CUATRO DEL MUNDO QUE SUMINISTRA COMBUSTIBLE RMK 500**



El puerto de Santa Cruz de Tenerife es una de las cuatro instalaciones portuarias internacionales capacitadas para suministrar combustible RMK500, producto de alta calidad específicamente destinado para uso de buques portacontenedores en larga travesía que, en sustitución del genéricamente suministrado 380, garantiza el mismo rendimiento a un coste inferior de entre ocho y diez dólares por tonelada.

Además de la instalación tinerfeña sólo los colosos de Algeciras, Rotterdam y Yakarta ofertan dicha prestación suministrada en exclusiva por Compañía Española de Petróleos (CEPSA), multinacional que cuenta en el puerto tinerfeño con un depósito al efecto de 8.175 metros cúbicos localizado justo en la trasera de la Dársena del Este donde se ubican las dos terminales públicas del puerto.

Así, en Canarias sólo el puerto de Santa Cruz de Tenerife oferta conjuntamente el servicio de avituallamiento a buques tanto de combustible RMK500 como de fuel bajo en azufre, además obviamente del resto de productos de suministro generalizado.

## **CEPSA, CAPSA Y PETROCAN, COMPROMETIDOS CON LAS BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES**

Compañía Española de Petróleos (CEPSA), Compañía Auxiliar del Puerto (CAPSA) y Petróleos de Canarias S.A. (PETROCAN) aplican ya en sus concesiones del puerto de Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de La Palma los recientemente firmados convenios de buenas prácticas ambientales rubricados con la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

La gestión ambiental activa de CAPSA en los aspectos ambientales tanto significativos como prioritarios, propiciará la aplicación por parte de Puertos de Tenerife de una bonificación del quince por ciento con carácter general a la cuota de la tasa de actividad. Por su parte, CAPSA destinará un treinta por ciento del importe de las bonificaciones a la mejora del desempeño ambiental en sus concesiones, con mejoras continuas en aspectos como emisiones acústicas y derrames accidentales.

En el caso de CEPSA y PETROCAN el cumplimiento de las condiciones recogidas en dicho acuerdo se traducirá en la aplicación de bonificaciones a la cuota de la tasa de actividad, siendo del quince por ciento con carácter general y de hasta el veinte por ciento a la parte de la cuota de la tasa correspondiente a tráfico manipulado de graneles líquidos.

Ambos operadores destinarán un setenta por ciento del importe de las bonificaciones de la tasa de actividad a la mejora del desempeño ambiental en sus concesiones.





## EL PUERTO, EN MOTO ELÉCTRICA

Bajo el leitmotiv de "una conducción más gratificante, limpia y sostenible", Tohqi Europa, empresa ubicada en la Zona Franca del puerto de Santa Cruz de Tenerife, comenzó a exportar sus motos eléctricas por varios países de Europa como Holanda, Alemania y Portugal.

Con dos líneas de montaje polivalentes, tiene capacidad para fabricar hasta mil vehículos cada mes, desarrollando varios acuerdos para dar forma a una amplia red de distribución con la que cubrir el territorio nacional y los principales mercados europeos.

Una de las motos TOHQI, firma integrada en el programa APEX de ICEX España Exportación e Inversiones, es ya parte de la flota de vehículos de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife tras haberla adquirido en claro apoyo a la labor de esta empresa de capital cien por cien español.





## LA ESTACA ACOGE A DIEZ MIL PASAJEROS VINCULADOS A LA BAJADA DE LA VIRGEN DE LOS REYES

Entre el martes 2 de julio y el viernes día 5, siete escalas de Fred. Olsen y Naviera Armas llevaron al puerto de La Estaca, en El Hierro, a unos ocho mil pasajeros y 1.750 vehículos asociados, si bien los tráficos de llegada comenzaron a incrementarse desde la segunda quincena de junio. Así, en relación con la Bajada de la Virgen de Los Reyes, por vía marítima llegaron a la "Isla del Meridiano" unos 10.000 pasajeros y 2.200 vehículos en régimen de pasaje, además del lógico incremento en vehículos de mercancía para la demanda generada.





## **PUERTOS DE TENERIFE Y CABO VERDE, PRO ACUERDOS DE INTERÉS COMÚN EN TRANSPORTE MARÍTIMO**

El presidente de Puertos de Tenerife, Pedro Rodríguez Zaragoza y la ministra de Infraestructuras y Transportes del Gobierno de Cabo Verde, Sara María Duarte Lopes, mantuvieron en el mes de abril una reunión de trabajo en la que sentaron las bases para impulsar varios acuerdos de interés común en el ámbito del transporte marítimo.

Dicho encuentro se celebró en el marco de la visita realizada por el titular del organismo portuario tinerfeño a Cabo Verde como parte del programa GESPORT, Red de Cooperación Euroafricana en el Sector Portuario, fechas en las que también se reunió con técnicos y directivos de la Empresa Nacional de Administración de los Puertos de Cabo Verde, ENAPOR, y presidió la correspondiente a los socios de GESPORT.



**UNA VEINTENA DE PROFESIONALES DE TRES PAÍSES, FORMADOS**

## COMO OFICIALES DE PROTECCIÓN

Una veintena de profesionales del sector portuario mejoró de manera sustancial sus conocimientos en el ámbito de la seguridad portuaria con su asistencia al curso de Oficial de Protección de Instalaciones Portuarias (OPIP) impartido en la sede de Puertos de Tenerife el pasado mes de marzo.

Dicha formación se enmarcó en el programa de actividades celebradas bajo el proyecto GESPORT, "Red de Cooperación euroafricana en el sector portuario", aprobado por el Comité de Gestión del Programa de Cooperación Transnacional Madeira-Azores-Canarias y cofinanciado con fondos FEDER.

El curso, de 30 horas lectivas, fue impartido en inglés por Francisco Montero Llácer, capitán de la Marina Mercante, doctor en Ciencias del Mar, profesor universitario y, entre otros muchos nombramientos, Doctor Honoris Causa de la Universidad Marítima Internacional de Panamá. Entre sus alumnos, miembros de la comunidad portuaria tinerfeña, de Nuadibú y Cabo Verde, países miembros del citado proyecto GESPORT.



## EL FARO DE PUNTA DEL HIDALGO, ELEGIDO PARA MEDIR LA FORMACIÓN DE NANOPARTÍCULAS EN LA COSTA

El faro de Punta del Hidalgo, ubicado en Tenerife y dependiente de la Autoridad Portuaria provincial, fue elegido como la "ubicación ideal" por parte del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial "Esteban Terradas" (INTA), para estudiar la formación de nanopartículas en la costa y su relación con el monóxido de yodo presente en la atmósfera.

Actualmente las nanopartículas son una de las áreas prioritarias de investigación en el desarrollo científico y tecnológico, con una amplia variedad de aplicaciones potenciales en campos como la biomedicina, la electrónica e incluso en diferentes ámbitos de protección ambiental.

Dicho proyecto, denominado AMISOC, tiene como objetivo mejorar el conocimiento de los componentes minoritarios de la atmósfera que juegan un papel relevante en la química del ozono. Integrado por dos campañas, la de Tenerife será la principal del proyecto, desplegándose en la Isla, a diferentes altitudes, la instrumentación necesaria para la medida de gases y aerosoles.

A nivel del mar se estudiará, específicamente, la formación de nanopartículas y su relación con gases como el monóxido de carbono. Para INTA, el faro de Punta del Hidalgo se alza en un "emplazamiento excelente", en la costa norte y junto al mar, con mínima interferencia de la superficie terrestre. Se evita así que la detección de dichas partículas resulte afectada por emisiones contaminantes propias de, entre otras, zonas industriales y portuarias.

Enmarcado en el Plan Nacional de I+D+i, cuenta con la colaboración del Centro de Investigación atmosférica de Izaña de la Agencia Española de Meteorología (AEMET) y el Centro de Investigaciones Atmosféricas y del Clima del Consejo Superior de Investigaciones Científicas.





## **EL PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE RATIFICADO COMO "PRIORITARIO" EN LA RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTES**

El puerto de Santa Cruz de Tenerife fue ratificado por el Parlamento Europeo como puerto "prioritario" en las redes de transporte europeas (TEN-T), lo que le permite optar, en base a los proyectos que presente, al reparto de los 23.200 millones de euros en concepto de mejoras en el transporte que otorgará la Unión Europea durante el periodo 2014-2020.

Dicha cantidad forma parte de un montante aún mayor, en detalle 29.300 millones de euros, correspondiente al mecanismo financiero "Conectar Europa", y que también incluye las redes energéticas y las telecomunicaciones.

La votación celebrada en el Parlamento Europeo supuso la finalización de tres años de intensas negociaciones en torno a los proyectos de transporte "prioritarios" para la Unión Europea.

Entre ellos se encuentran el corredor Mediterráneo y el corredor Atlántico, que forman parte de los nueve trazados que se prevé vertebrarán Europa en 2030 en la denominada Red Básica y que podrán ser cofinanciados en hasta un 40 por ciento del coste de su desarrollo.

El aeropuerto Reina Sofía también se ha incluido, en este caso en la red principal, junto a otros nueve grandes del país, acompañando al puerto capitalino tinerfeño otras doce instalaciones.



## **PUERTOS DE TENERIFE, PONENTE EN LA MÁS IMPORTANTE FERIA DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE ASIA**

Puertos de Tenerife tomó parte activa en la octava Feria Internacional de Logística y Transporte de China, celebrada en Shenzhen del 14 al 16 de octubre, como ponente en diversas conferencias dedicadas a la logística portuaria en la que ya es considerada la más importante feria del sector de toda Asia.

Bajo el objetivo prioritario de promocionar el puerto de Santa Cruz de Tenerife y captar nuevos tráficos de trasbordo de mercancía, el titular de Puertos de Tenerife, Pedro Rodríguez Zaragoza, encabezó una delegación que mantuvo diversos encuentros con operadores marítimos y logísticos del continente. No en vano a esta feria, que se calcula recibió la visita de unos ochenta mil profesionales, acudieron desde proveedores de servicios logísticos, equipamiento y tecnología hasta algunas de las más destacadas organizaciones profesionales del sector.

Rodríguez Zaragoza puso de manifiesto no sólo la valía estratégica de nuestros puertos, sino también sus buenas infraestructuras de comunicación, la estabilidad política y seguridad jurídica de nuestras islas y los incentivos fiscales de la ZEC y Zona Franca que nos perfilan como un centro de distribución internacional de mercancías cada vez más valorado. De esta manera, también ejerció como representante de la marca Why Tenerife? de la que forma parte la Autoridad Portuaria provincial.

Con un enfoque claramente marcado hacia el tráfico marítimo con el África Occidental, Rodríguez Zaragoza recordó que nuestro puerto puede ser la infraestructura física que de cobertura a la logística de China con dicho continente.









## OPDR CELEBRA EL CENTENARIO DE SU LÍNEA CANARIAS-NORTE EUROPA

La línea regular del grupo OPDR que une Canarias con el Norte de Europa celebró en 2013 su primer centenario, cien años uniendo los citados enclaves con un servicio que comenzó exportando plátanos al viejo continente y que, hoy en día, es parte de las prestaciones de una de las mayores empresas de logística ubicada en Canarias y la Península Ibérica.

Dicho logro fue objeto de reconocimiento por parte del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife en su reunión del 6 de noviembre, acordando elevar una felicitación formal a dicho grupo por el citado aniversario.

En detalle, fue en septiembre de 1913 cuando, con buques a vapor, OPDR comenzó a exportar fruta de Canarias a Europa, servicio que, de acuerdo con el director de la consignataria del grupo en Tenerife, Klaus Elsner, "acabó convirtiéndose en un bi-linear pues se exportaba fruta y se importaba diversos materiales como abonos y maquinaria para la agricultura".

Actualmente OPDR Iberia, como compañía logística multimodal no solo sigue exportando fruta canaria principalmente a Alemania, Holanda e Inglaterra, sino que también ejerce como consignataria para cruceros de lujo en nuestros puertos.

Dos son las líneas operativas entre Canarias y Europa, cubriendo una de ellas la rotación Canarias-Península Ibérica-Casablanca (CISS), y la otra Islas Canarias Express ( SECI) con conexiones regulares entre Sevilla y el Archipiélago.





**Puertos de Tenerife**

Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

Inicio

Presentación

Estado financiero

Características técnicas de los puertos

Obras o actividades autorizadas a terceros

Tráfico Portuario. Estadísticas

Obras y proyectos

Líneas Marítimas Regulares

Actividad Portuaria

**Recursos humanos**

Cruceros

Actividad sociocultural

Directorio de la Comunidad Portuaria

Galería fotográfica

Índice de contenidos

MEMORIA 2013



[Inicio](#) > [Actividad Portuaria](#) > **Recursos humanos**

## RECURSOS HUMANOS



### MEMORIA ANUAL DE ACTIVIDAD - DEPARTAMENTO DE RRHH Y ORGANIZACIÓN

[Estadística](#) | [Tasas y tarifas 2013](#) | [Memoria 2012](#) | [Conexiones marítimas](#)