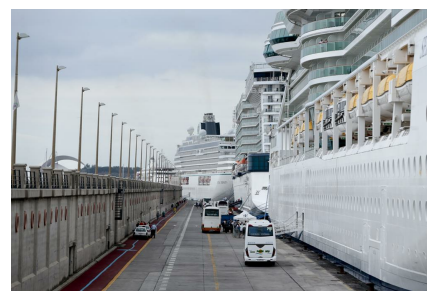


- Inicio
- Presentación
- Estado financiero
- Características técnicas de los puertos
- Obras o actividades autorizadas a terceros
- Tráfico Portuario. Estadísticas
- Obras y proyectos
- Líneas Marítimas Regulares
- Actividad Portuaria
- Cruceros**
- Actividad sociocultural
- Directorio de la Comunidad Portuaria
- Galería fotográfica
- Índice de contenidos

CIERRE DEL AÑO 2013

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife cerró el año 2013 con un movimiento superior a los 794 mil cruceristas, 167 mil de ellos en operativa puerto base, y 525 cruceros, 291 de ellos en el puerto de Santa Cruz de Tenerife.

Sin duda los protagonistas de dicho año fueron los puertos de Santa Cruz de La Palma, San Sebastián de La Gomera y La Estaca, cuyos incrementos en movimiento de cruceristas oscilaron entre el 87 por ciento registrado en la instalación de San Sebastián de La Gomera (5.620 turistas) y el trece por ciento de La Palma (206.888), pasando por la mejora del 26 por ciento vivida en el puerto herreño por el que transitaron 7.321 turistas, 1.525 más que en 2012.





LA ESTACIÓN DE CRUCEROS DEL PUERTO TINTERFEÑO, OPERATIVA EN 2015

El puerto de Santa Cruz de Tenerife contará para la temporada de cruceros 2015-2016 con la más moderna terminal de cruceros de la Macaronesia al ser diseñada como construcción de última generación con capacidad para atender cruceros de hasta cuatro mil pasajeros.

El futuro edificio tendrá una superficie aproximada de 8.473 metros cuadrados e integrará las funciones de chequeo, control, espera de pasajeros, distribución de maletas y locales comerciales, además de áreas de aparcamiento para guaguas, taxis y aprovisionamiento, entre otros servicios.

El diseño del que será un vanguardista edificio ha sido resultado de las consultas realizadas por la Autoridad Portuaria durante más de un año con los principales armadores, quienes dejaron patentes sus recomendaciones no sólo en lo que a operativa de este tipo de terminales se refiere sino también en gabinetes expertos en dicha materia.

Es por ello que la Autoridad Portuaria provincial eligió al estudio BBA, afincado en Miami, para las labores de consultoría de esta importante ejecución cuyo proyecto constructivo concluirá en diciembre y se prevé se encuentre adjudicado a mediados de este año.

En su construcción se aprovechará parte de la infraestructura de los tinglados actualmente ubicados en el Muelle de Ribera y que acogen los movimientos vinculados a exportación frutera e importación de bobinas de papel. Con una superficie de aproximadamente seis mil metros cuadrados serán renovados y ampliados, pasando a formar parte del complejo arquitectónico.

La terminal de cruceros se alzará en el Muelle de Ribera, al lado del Edificio Puerto-Ciudad, desarrollándose doscientos metros longitudinalmente a lo largo de dicho muelle y paralelo a la Avenida de Anaga. Por su tamaño, escala y ubicación constituirá un elemento arquitectónico de importante presencia entre la ciudad y el mar, diseñándose como un edificio "sin espalda" al otorgarle la misma importancia a ambas fachadas.

Este nuevo servicio, que posibilitará la operativa de puerto base en la instalación tinterfeña para hasta cinco buques, supondrá una inversión aproximada de ocho millones de euros, tal y como indicó Rodríguez Zaragoza, "todo procedente de nuestros fondos propios, si bien acudiremos a Europa para obtener al menos el cuarenta por ciento vía Fondos FEDER".





EL PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA, PREMIO A LA MEJOR HABILITACIÓN PARA GRANDES CRUCEROS

El puerto de San Sebastián de La Gomera fue premiado en el mes de marzo, durante la celebración de la Seatrade 2013, por Cruise Insight, una de las más reconocidas publicaciones del sector cruceros, por la importante mejora a la que se ha sometido a la infraestructura que desde 2010 permite el atraque de grandes cruceros en la instalación.

También en esta ocasión la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife acudió a la más destacada feria internacional del sector cruceros, celebrada en Miami, bajo la firma Cruises in the Atlantic Islands, integrada además por Puertos de Las Palmas y Madeira.

Específicamente, dicho galardón responde a los trabajos de ampliación del puerto colombino impulsados por Puertos de Tenerife que permitieron prolongar el dique exterior en 102 metros, elevando a 675 metros la longitud total del dique-muelle. De este total, trescientos corresponden a la última alineación, lo que solventó la limitación de atraque y ya garantiza el amarre en condiciones adecuadas para la gran mayoría de cruceros que recalán en nuestro archipiélago.

Así, los cruceros de gran porte, buques con capacidad para hasta seis mil personas entre cruceristas y tripulantes, cuentan desde noviembre de 2010 con una alineación especialmente construida y dimensionada para ellos en el puerto de San Sebastián de La Gomera.



EL COSTA CLASSICA CONFIRMA SU BASE EN TENERIFE DURANTE LA TEMPORADA 2014-2015

La naviera italiana Costa Cruceros confirmó al puerto de Santa Cruz de Tenerife como puerto base para su buque Costa Classica durante la temporada de cruceros 2014-2015, renovando así nuevamente el compromiso con nuestra instalación que ya fue puerto de embarque en Canarias para otra de sus naves, el Costa Serena, durante la temporada 2011-2012.

De esta manera, dicha naviera ha confirmado que el Costa Classica realizará doce escalas en el año 2014 y otras ocho en el 2015, con un promedio de 1.800 cruceristas conjuntamente entre embarque y desembarque por visita.

EL PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE HABILITA UN RECINTO PARA LA OPERATIVA DE EMBARQUE/DESEMBARQUE DE MSC

El puerto de Santa Cruz de Tenerife puso a disposición de MSC Cruceros una nueva instalación en el Muelle de Enlace que hace las funciones de una estación marítima al acoger la operativa de embarque y desembarque de pasajeros del MSC Armonia, que desde comenzó a arribar semanalmente a la instalación santacrucera en el mes de octubre.

La construcción habilitada es el edificio originariamente concebido como helipuerto que, una vez habilitado cuenta con una superficie de mil metros cuadrados para la operativa propia de la facturación, lo que lleva asociado el equipamiento necesario para la organización y control de los pasajeros, e incluye la instalación de cinco mostradores donde se realiza la correspondiente operativa.

Asimismo, se habilitaron oficinas, aseos, un almacén, servicios y rampas de acceso a la instalación para personas de movilidad reducida, instalándose además medidas de seguridad como el arco para control de pasajeros y un escáner para equipajes de mano.

Prestación añadida centrada en los pasajeros que finalizan su viaje en la isla es la puesta a su disposición de una superficie cubierta de 336 metros cuadrados donde se custodia su equipaje hasta que es retirado.

También las guaguas y taxis que atienden a los pasajeros del MSC Armonia han visto facilitado su trabajo al contar con 4.800 metros cuadrados para prestar sus servicios.



FAM TRIP DE NAVIERAS NORTEAMERICANAS A LOS PUERTOS DE LA PROVINCIA

Directivos de itinerarios y excursiones de tres importantes navieras norteamericanas visitaron en el mes de octubre las islas de La Palma, La Gomera y Tenerife, incluyendo de manera destacada sus puertos, en lo que se conoce como fam trip, viaje de familiarización para conocer un producto y promocionar su venta.

En este caso, los delegados de las navieras WindStar, Norwegian Cruise Line y Holland America Cruise Line, conocieron in situ la capacidad de las infraestructuras portuarias y turísticas de la provincia, así como los diferentes atractivos naturales del archipiélago, valorando posteriormente el incremento de las escalas de sus buques en nuestros puertos y la incorporación al circuito de las islas aún exentas de sus nuevos itinerarios.

Entre los actos programados hubo visitas al Museo del Puro, en La Palma; al Mirador César Manrique de La Gomera, el Teide, La Laguna y Loro Parque en Tenerife, patrocinadas por Puertos Canarios y Loro Parque respectivamente.

Esta promoción estuvo organizada por la Oficina Española de Turismo (OET) en Miami, Promotur, sendas autoridades portuarias y cabildos insulares.

PRIMERAS ESCALAS

MSC Magnifica. Santa Cruz de Tenerife. 5 de octubre.





MSC Armonia. San Sebastián de La Gomera y Santa Cruz de La Palma. 10 y 14 de noviembre.



Horizon. Santa Cruz de Tenerife. 19 de noviembre.

Wind Surf. Santa Cruz de Tenerife. 23 de noviembre.

Braemar. La Estaca. 26 enero.

Quest for Adventure. Santa Cruz de La Palma y Santa Cruz de Tenerife: 26 y 27 de marzo.





L'Austral. Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de La Palma. 3 y 5 de abril.



Tere Moana. Santa Cruz de La Palma. 8 de abril.



ClubMed2. Santa Cruz de La Palma. 20 de abril.



Celebrity Reflection. Santa Cruz de Tenerife. 29 de abril.





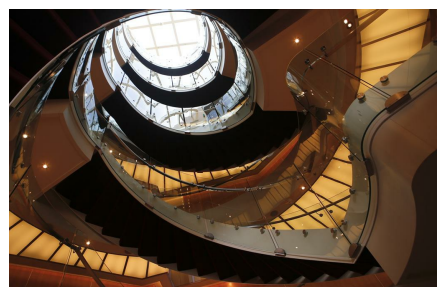
Independence of the Seas. Santa Cruz de La Palma. 12 de mayo.



Crown Princess. Santa Cruz de Tenerife. 5 de mayo.

AIDASTella. Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de La Palma. 6 y 13 de septiembre.

Seabourn Quest. Santa Cruz de Tenerife. 1 de noviembre.



Columbus2. Santa Cruz de Tenerife. 5 de noviembre.



AIDAvita. San Sebastián de la Gomera. 5 de noviembre.

MSC Preziosa. Santa Cruz de Tenerife. 16 de noviembre.



Horizon. Santa Cruz de Tenerife. 19 de noviembre.



Wind Surf. Santa Cruz de Tenerife. 23 de noviembre.
Oriana. San Sebastián de La Gomera. 10 de diciembre
Thomson Celebration. San Sebastián de La Gomera. 26 de diciembre.
Aurora. San Sebastián de La Gomera. 30 de diciembre.