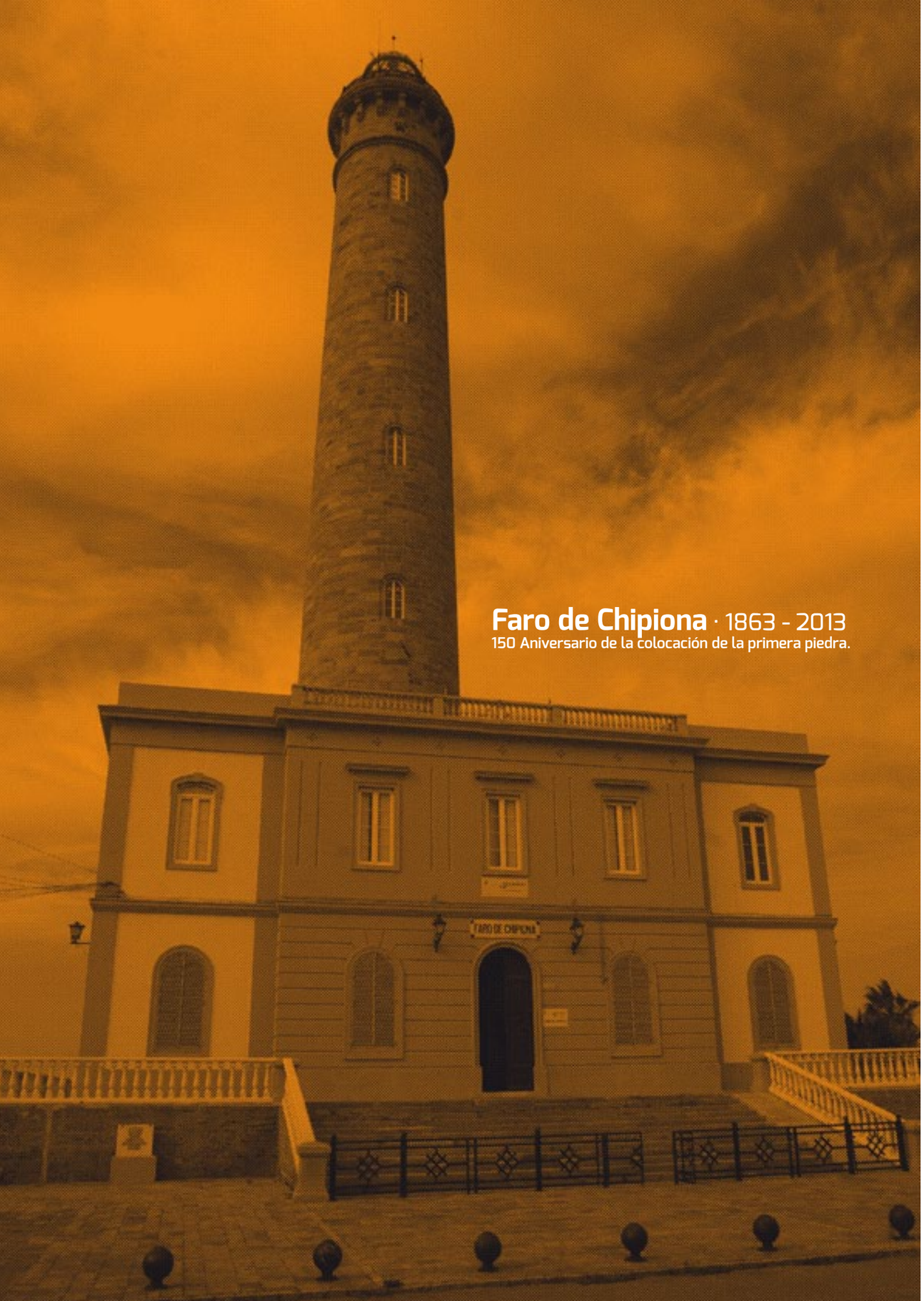

Faro de Chipiona · 1863 - 2013
150 Aniversario de la colocación de la primera piedra.

Puerto de Sevilla

Memoria 2013
Autoridad Portuaria de Sevilla
Ministerio de Fomento

Diseño: Momo & Cía.

Depósito Legal: SE- 1864-2013

Impreso en papel certificado según los estandares del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) que asegura un uso forestak eficiente para la conservación de los bosques.

Visión, estrategia y estructura

Visión y estrategia

Presidente 5

Director 6

Informe de Gobierno Corporativo

Consejo de administración 8

Composición a la fecha de 31 de diciembre de 2013 8

Incompatibilidades 9

Funciones 9

Principales acuerdos del Consejo de Administración durante el año 2013 9

Consejo de Navegación y Puerto 15

Estructura de gestión 16

Estructura organizativa 16

Estructura social 16

Estructura de control 16

Sociedades participadas 17

Serviport Andalucía, S.A. 17

Sevisur Logística, S.A. 18

Carmen Castreño

PRESIDENTA AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA

A la fecha de presentación de esta memoria se ha producido el relevo en la Presidencia de la Autoridad Portuaria de Sevilla. Por ello, me gustaría en primer lugar, hacer una mención especial al anterior Presidente de esta Institución, Manuel Fernández, que durante más de 15 años ha gestionado de forma admirable, con una gran profesionalidad y esfuerzo, la Autoridad Portuaria de Sevilla. Desde su Presidencia se han visto hecho realidad grandes proyectos, como la nueva esclusa Puerta del Mar, que han situado al Puerto de Sevilla como referente portuario. En nombre de toda la familia que componemos la Autoridad Portuaria, le agradecemos su dedicación, su constante impulso al Puerto y le deseamos el mejor de los caminos en su nueva andadura.

Este ha sido un ejercicio de esfuerzo marcado nuevamente por el entorno económico que nos afecta desde 2007 cuando la crisis financiera empezó a hacer mella en nuestra sociedad. Aún así, Sevilla sigue destacando por ser un puerto que se mantiene en su actividad y sigue siendo clave en la logística de importación, exportación y distribución de bienes de valor añadido. Al cierre del año 2013, el Puerto de Sevilla se sitúa en el décimo lugar entre los Puertos de España en tráfico de contenedores con un total de 140.404 TEUs y ha registrado un tráfico total de mercancías de 4.3 millones de toneladas.

Este año el Puerto de Sevilla reafirma su consolidación como ferropuerto y como nodo intermodal de referencia en el sur de España y como el recinto portuario de Andalucía con mayor movimiento en las conexiones intermodales entre el transporte marítimo y el ferroviario. En el año 2013 movió un total de 1018 trenes con un total de vagones de 22.395, ocupando el cuarto puesto entre los puertos españoles. Cuenta con una organización propia de gestión de la circulación que permite una gran flexibilidad para atender la llegada de trenes 24 horas, los siete días de la semana.

La zona de actividades logísticas cierra el año con un 80% de ocupación y es la primera de los puertos andaluces de interés general del Estado en estar totalmente operativa con un desarrollo importante de su superficie.

Seguimos trabajando en nuestro proyecto más estratégico como es la Mejora del Acceso Marítimo, ejecutado en su primera fase con la realización de la nueva esclusa, que ha permitido que el tamaño de los buques haya evolucionado hacia buques más grandes, concretamente el incremento del tamaño del buque en el 2013 ha sido de un 6,5%. En este año atracaban tres grandes buques con una manga entre los 25 y 30 metros que no hubieran podido entrar en el recinto portuario con la antigua esclusa; el Avra, el Haci AriF Kaptan, y el Orient Alliance, y que además cumple una función de defensa de la ciudad contra las inundaciones. Tenemos previsto en el año 2015 la realización del Dragado de Profundización del canal de navegación una vez completados todos los requerimientos medioambientales. Es una obra imprescindible que permitirá situar al Puerto de Sevilla en la mejor escenario de competitividad en el mercado marítimo además de garantizar un futuro de desarrollo económico y de empleo para todo el territorio.

Con respecto al tráfico de cruceros, el 2013 ha sido un año muy positivo con un total de 53 escalas y 19.503 cruceristas, un 25,19% más con respecto al año anterior. Por primera vez las compañías Amazara Cruises y Saga Cruise utilizaban el Puerto de Sevilla como puerto base. En el 2013 llegaba al Puerto de Sevilla el crucero Europa el de mayor eslora entrado hasta el momento.

Para dar un mejor servicio a las compañías navieras la Autoridad Portuaria inauguraba en el 2013 la nueva terminal de pasajeros. Una infraestructura que ofrece la capacidad de albergar las actividades propias del embarque/desembarque de pasajeros, así como la prestación de todos los servicios necesarios al crucerista, en un entorno de calidad.

En el 2013 la Autoridad Portuaria de Sevilla, como propietaria del bien, celebraba junto al Ayuntamiento de Chipiona, el 150 aniversario de la colocación de la primera piedra del emblemático faro de la localidad. Una conmemoración histórica en torno a esta efeméride. Numerosas actividades se llevaban a cabo destacando la exposición '150 años de luz', cosechando un gran éxito de público.

El puerto constituye junto con el parque tecnológico Cartuja 93 y el distrito aeronáutico de Sevilla un terreno de alto valor añadido y de carácter estratégico como así lo define la Consejería de Economía dentro de los espacios espacio tecnológico, industrial y logístico de carácter estratégico del territorio andaluz.
Seguimos trabajando en importantes proyectos como la conexión ferroviaria directa, que mejorará notablemente el enlace con la red general ferroviaria; proyectos de I+D+i que por un lado, ayudarán a la sostenibilidad medioambiental del puerto y al conocimiento profundo del estuario del Guadalquivir, y por otro, desarrollar herramientas innovadoras que trasformen los corredores modales en corredores logísticos integrados en el sector productivo de la UE, con el objetivo de convertir al Puerto de Sevilla en un smart port, un espacio totalmente tecnológico, siendo mucho más competitivos. La Zona franca, que supondrá un acicate para la instalación de empresas exportadoras; y, dentro de los proyectos puerto-ciudad, Sevilla Park, que unirá el puerto con la vida socio-económica y lúdica de la capital, que en el mismo entrono se unirá al Acuario, una realidad en el 2014.

Como puerto marítimo de interior y, como tal, ofrecemos ventajas competitivas en cuanto a que proporcionamos a las empresas unos costes logísticos más reducidos al poder colocar las mercancías más cerca del lugar donde se consumen o producen, transportadas en el medio que menor huella ecológica produce.

Por todo ello, el Puerto de Sevilla seguirá trabajando para estar en la vanguardia de los puertos modernos que demanda el mercado, creando empleo, como motor económico de Sevilla y Andalucía y apostando por el medioambiente.

Fausto M. Arroyo Crejo

DIRECTOR AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA

Formulado en 2002 la senda estratégica de la Autoridad Portuaria de Sevilla para situar al Puerto de Sevilla como nodo portuario y logístico de referencia, la actividad continuada desde entonces ha ido enfocada a la materialización de los programas comprometidos en aquel documento guía. Lejos de ser un programa limitado a la ejecución de inversiones en infraestructuras, la visión integral incorpora y potencia actuaciones propias y concertadas con inversores en los ámbitos de la intermodalidad ferroviaria y la logística de valor añadido. La firme apuesta por el desarrollo de servicios intermodales barco – tren y los servicios logísticos vinculados está en el núcleo de la capacidad competitiva del actual puerto.

Desde la entrada en funcionamiento de la esclusa Puerta del Mar en el año 2010, la actividad naviera ha recibió un fuerte impulso siendo habitual en el Puerto de Sevilla la navegación de buques de dimensiones crecientes con calados aligerados y en régimen de segundo puerto. Esta organización del transporte marítimo ha propiciado el acceso a nuevos destinos marítimos inaccesible hasta la fecha, con costes adecuados a las necesidades de nuestros clientes y en competencia con otros recintos portuarios cercanos. El eficiente trabajo del conjunto de empresas consignatarias y de prestación de servicios técnico náuticos está sentando desde hoy las bases operativas que serán habituales una vez completado el proyecto de mejora de la navegabilidad en la Eurovía Guadalquivir E.60.02 .

El esfuerzo inversor de la Autoridad Portuaria de Sevilla ha sido complementado por empresas privadas que han confiado en la plataforma de servicios portuarios y logísticos de Sevilla el desarrollo de sus negocios. Coordinadamente seguimos trabajando para ser competitivos y ofrecer a nuestro entorno económico un puerto eficiente y alineado en coste y calidad con las demandas de la competencia global.

Durante el 2013 hemos alcanzado la cifra de tráfico total de mercancías de 4.3 millones de toneladas. En cuanto al tráfico ferroviario el Puerto de Sevilla ha movido 362.176 Tm en este periodo, un 20,69% más con respecto al año anterior. El desarrollo intermodal equilibrado del recinto portuario se plasma en el acceso a puerto de un número similar de barcos, 1.064 y de trenes, 1.018, con un total de vagones de 22.395, que han operado en el recinto portuario. El Puerto de Sevilla reafirma su vocación como ferropuerto y consolidación como nodo intermodal de referencia en el sur de España y como el recinto portuario de Andalucía con mayor movimiento en las conexiones intermodales entre el transporte marítimo y el ferroviario.

La mercancía general ha registrado un movimiento de 2,77 millones de toneladas con una disminución del 5,14% con respecto al año anterior y el tráfico de contenedores ha alcanzado los 140.404 TEUs. Los graneles sólidos, con 1,8 millones de toneladas, ha experimentado una subida del 0.60% sobre el año anterior, destacando la subida de las chatarras y los abonos naturales y artificiales. Asimismo, los graneles líquidos han alcanzado la cifra de 285.031 toneladas, experimentado grandes subidas en biocumbustibles y aceites y grasas. Los productos siderúrgicos han registrado un movimiento de 868.372, toneladas, casi en su totalidad operaciones de exportación vinculadas a la actividad de la factoría siderúrgica integral de Alcalá de Guadaíra.

El 2013 ha sido un año muy positivo en cuanto al turismo de crucero llegado al Puerto de Sevilla tanto cuantitativamente como en aspectos cualitativos. Se han producido 58 escalas y un total de 19.503 pasajeros, un 25,19% con respecto al año anterior. En 2013 nuevas compañías de cruceros han validado con su exitoso desempeño la aptitud del Puerto de Sevilla, como Puerto Base de inicio y fin de trayectos, que aporta al entorno urbano la posibilidad de desarrollar un tejido empresarial entorno a esta nueva actividad.

En este ejercicio inaugurábamos la nueva terminal de pasajeros, que ha permitido disponer de una infraestructura que alberga las actividades y tareas propias del embarque / desembarque de pasajeros y equipajes, así como la prestación de todos los servicios necesarios al crucerista, en un entorno de calidad dentro de un contenedor arquitectónico sorprendente.

La inversión pública realizada y adjudicada durante el 2013 ha ascendido a un total de 2,1 millones de euros, destinados principalmente a la mejora de la navegabilidad en la Eurovía Guadalquivir E.60.02 y Dársena interior, Terminal de pasajeros y la adaptación de la infraestructura ferroviaria a las mayores cargas derivadas del incremento del tráfico ferroviario (tramos entre Geocisa - Puerta Este – Galia - Puerta Oeste).

En cuanto a la inversión privada, durante el 2013 ha alcanzado las cifra de 2,4 millones de euros, poniendo nuevamente de manifiesto la apuesta y la confianza que la iniciativa privada viene depositando en el Puerto de Sevilla en los últimos años. Iniciativas como la ZAL, donde se encuentran instaladas empresas líderes en su sector, son ya una realidad consolidada y en crecimiento. Nuestro valor competitivo se verá reforzado con la puesta en funcionamiento de la Zona Franca de Sevilla, un proyecto que en colaboración con el Ayuntamiento de Sevilla, potenciará la creación de empleo y crecimiento económico en Sevilla.

En cuanto a los indicadores económicos, el ejercicio se ha cerrado con unas pérdidas de 6.836 miles de euros, con un nivel de EBIDTA que supone el 25,5% de los ingresos de explotación.

Potenciado por los programas sectoriales que conforman la senda estratégica del Puerto de Sevilla a corto, medio y largo plazo, nuestra prioridad es sin duda la finalización del proyecto de mejora de la navegabilidad en la Eurovía Guadalquivir E.60.02, mediante la ejecución de la obra de Dragado de Profundización de la Eurovía Guadalquivir, que consolidará el Puerto de Sevilla para ofertar un servicio logístico más competitivo en precio y calidad y con un mayor alcance geográfico.

Seguimos trabajando para ser más competitivos y eficaces, y ofrecer al tejido empresarial un Puerto moderno, así como contribuir al desarrollo económico y a la generación de riqueza en nuestro entorno, y acercar nuestra institución a los ciudadanos.