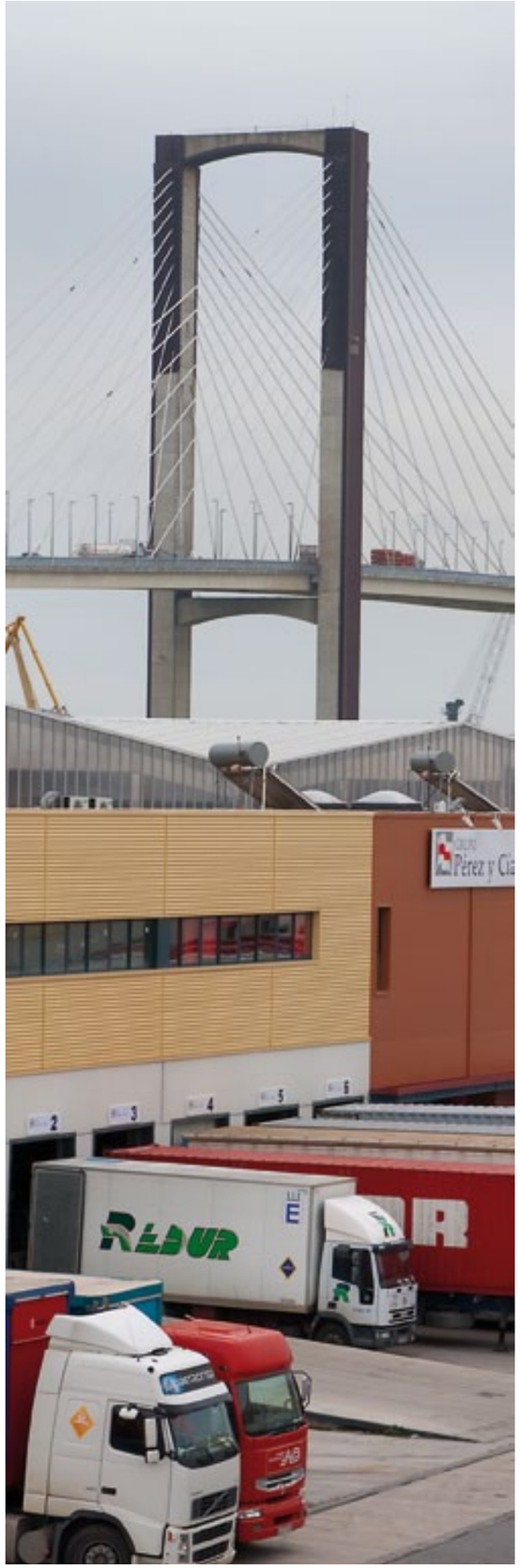
# Comunidad Logística Portuaria de Sevilla

**Proporcionando recursos, diseñando estrategias para un crecimiento sostenible en la economía, el empleo y el medio ambiente**


| | |
|---|---|
| Puerto y Vía Navegable | 45 |
| Mejora del Acceso Marítimo | 46 |
| Escluda Puerta del Mar | 47 |
| Mejora de la Navegabilidad en la Eurovía E.60.02 | 49 |
| En red Logística | 53 |
| Transporte y Logística Dedicada | 67 |
| Terminal de Cruceros | 77 |


## Mapa de servicios marítimos y ferroviarios

Proyectos con cofinanciación de Fondos Europeos en el Puerto de Sevilla.

Adaptación de la infraestructura ferroviaria a las mayores cargas derivadas del incremento del tráfico ferroviario.
El presente proyecto cofinanciado con Fondos FEDER de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

Desarrollo del Proyecto I+D+I Tecnoport 2025. Puerto Tecnológico del futuro.
El presente proyecto cofinanciado con Fondos FEDER de la Unión Europea, contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión.

## Mapa de Servicios marítimos

**AMÉRICA DEL NORTE**
Canadá
Estados Unidos
El Salvador
Guatemala
Haití
Honduras
Jamaica
México
Nicaragua
Puerto Rico
Rep. Dominicana

**AMÉRICA DEL SUR**
Argentina
Colombia
Brasil
Trinidad y Tobago
Uruguay
Venezuela

**EUROPA**
Alemania
Bélgica
Bulgaria
Croacia
Dinamarca
Estonia
Finlandia
Francia
Gibraltar
Gran Bretaña
Grecia
Holanda
Irlanda
Islandia
Italia
Letonia
Lituania
Malta
Noruega
Polonia
Portugal
Rumanía
Rusia
Suecia
Ucrania

**ÁFRICA**
Angola
Argelia
Congo Brazaville
Costa de Marfil
Egipto
Kenia
Liberia
Libia
Marruecos
Mauritania
R.D. Congo
Senegal
Sudáfrica
Tanzania
Túnez

**ASIA**
Ceilán
China
Corea del Sur
Filipinas
Georgia
India
Israel
Qatar
Siria
Turquía

**OCEANÍA**
Australia
Nueva Zelanda

# El Puerto y Vía Navegable

## El Puerto de Sevilla y la Vía Navegable del Guadalquivir incluidos en la Red Ten-t Estratégica y prioritatia de transporte de Europa (Core Network)

En mayo de 2013 la Unión Europea llegaba a un acuerdo sobre la configuración de la Red Europea TEN-T (Core Network). La inclusión del Puerto de Sevilla a la Red Básica de la Red Transeuropea de Transportes estratégica y prioritaria, así como la vía navegable E.60.02 Eurovía Guadalquivir, esto unido a la posición de Sevilla en el corredor ferroviario del Mediterráneo y Central como nodo de la red de carreteras, consolida el recinto portuario como nodo logístico de importancia para la UE en el Sur de España.

La vía navegable Guadalquivir, junto al resto de vías navegables europeas, es estratégica y prioritaria para Europa por facilitar el transporte marítimo de mercancías contribuyendo con ello al cumplimiento del compromiso de Kioto de disminución de gases de efecto invernadero.

El esfuerzo de la Comunidad Logística Portuaria de Sevilla por ofrecer una oferta a medida de los clientes y orientada a mejorar los costes de transporte y distribución, la confianza de la inversión privada, las nuevas infraestructuras de acceso al puerto y la capacidad logística ferroviaria, han situado al Puerto de Sevilla en las mejores condiciones para dar una respuesta de futuro en el desarrollo socioeconómico de su área de influencia.