Mapa de Servicios marítimos

AMÉRICA DEL NORTE
Canadá
Estados Unidos
El Salvador
Guatemala
Haití
Honduras
Jamaica
México
Nicaragua
Puerto Rico
Rep. Dominicana

AMÉRICA DEL SUR
Argentina
Colombia
Brasil
Trinidad y Tobago
Uruguay
Venezuela

EUROPA
Alemania
Bélgica
Bulgaria
Croacia
Dinamarca
Estonia
Finlandia
Francia
Gibraltar
Gran Bretaña
Grecia
Holanda
Irlanda
Islandia
Italia
Letonia
Lituania
Malta
Noruega
Polonia
Portugal
Rumanía
Rusia
Suecia
Ucrania

ÁFRICA
Angola
Argelia
Congo Brazaville
Costa de Marfil
Egipto
Kenia
Liberia
Libia
Marruecos
Mauritania
R.D. Congo
Senegal
Sudáfrica
Tanzania
Túnez

ASIA
Ceilán
China
Corea del Sur
Filipinas
Georgia
India
Israel
Qatar
Siria
Turquía

OCEANÍA
Australia
Nueva Zelanda

El Puerto y Vía Navegable

El Puerto de Sevilla y la Vía Navegable del Guadalquivir incluidos en la Red Ten-t Estratégica y prioritatia de transporte de Europa (Core Network)

En mayo de 2013 la Unión Europea llegaba a un acuerdo sobre la configuración de la Red Europea TEN-T (Core Network). La inclusión del Puerto de Sevilla a la Red Básica de la Red Transeuropea de Transportes estratégica y prioritaria, así como la vía navegable E.60.02 Eurovía Guadalquivir, esto unido a la posición de Sevilla en el corredor ferroviario del Mediterráneo y Central como nodo de la red de carreteras, consolida el recinto portuario como nodo logístico de importancia para la UE en el Sur de España.

La vía navegable Guadalquivir, junto al resto de vías navegables europeas, es estratégica y prioritaria para Europa por facilitar el transporte marítimo de mercancías contribuyendo con ello al cumplimiento del compromiso de Kioto de disminución de gases de efecto invernadero.

El esfuerzo de la Comunidad Logística Portuaria de Sevilla por ofrecer una oferta a medida de los clientes y orientada a mejorar los costes de transporte y distribución, la confianza de la inversión privada, las nuevas infraestructuras de acceso al puerto y la capacidad logística ferroviaria, han situado al Puerto de Sevilla en las mejores condiciones para dar una respuesta de futuro en el desarrollo socioeconómico de su área de influencia.