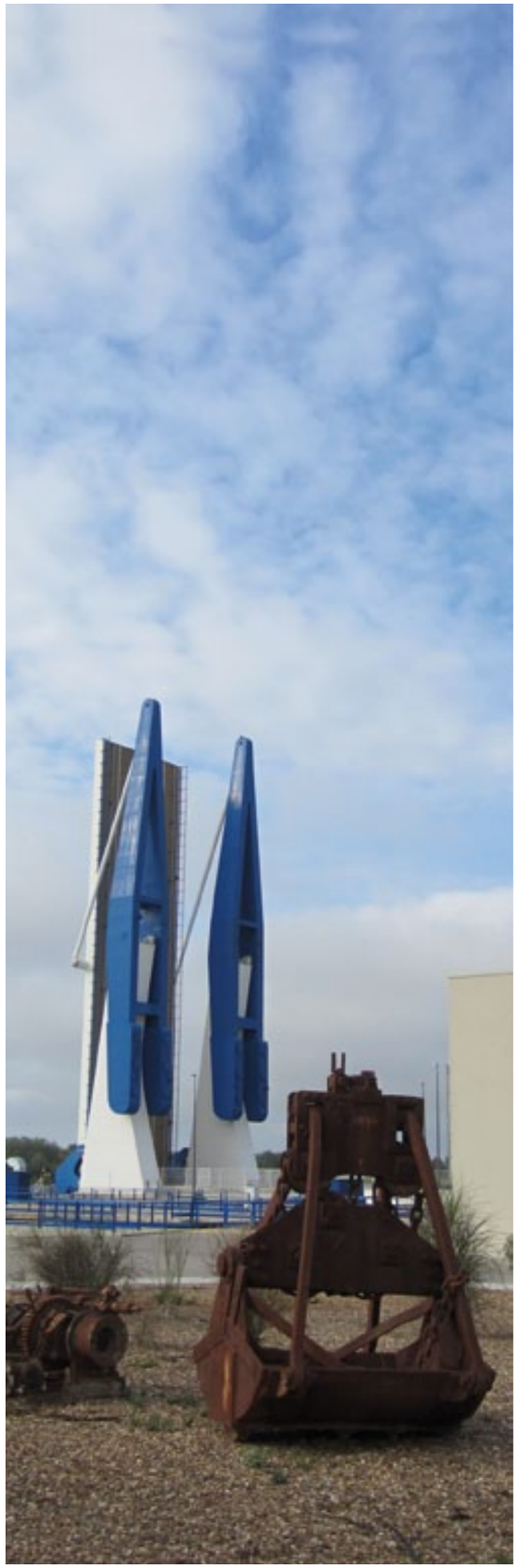

Sociedad

Relación de Convenios Firmados 81

Participación en Asociaciones 82

Relación de Eventos 2013 83

Programa de Responsabilidad Social 85

Construyendo una relación permanente con los ciudadanos 85

Relación de Convenios Firmados

Social

Convenio marco de colaboración con la Asociación de Mujeres "AgerVeneriensis".

Educación

Convenio base de Cooperación Educativa para la realización de prácticas académicas externas entre la Universidad de Sevilla y la Autoridad Portuaria de Sevilla.

Convenio de Colaboración y Cooperación entre la Universidad de Sevilla, la Autoridad Portuaria de Sevilla y Aquagestión Sur, S.L. para el desarrollo de actividades científicas y docentes vinculadas al acuario del Puerto de Sevilla y al Estuario del río Guadalquivir y zonas marinas aledañas en orden a la generación y desarrollo de conocimiento y soluciones innovadoras que potencien el impulso de la gestión relacionada con nuevos proyectos en un marco de sostenibilidad ambiental (FIUS).

Convenio específico de colaboración entre el Grupo de Investigación HUM-632 de la Universidad de Sevilla y la Autoridad Portuaria de Sevilla para el desarrollo del contenido del curso académico proyectos y taller de arquitectura en el curso 2013-2014.

Convenio de cooperación educativa específico con la Universidad de Cádiz.

Intermodalidad

Convenio entre el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Sevilla para la conexión de las infraestructuras ferroviarias del Puerto de Interés General de Sevilla con la Red Ferroviaria de Interés General administrada por la Entidad Pública Empresarial, administrador de infraestructuras ferroviarias.

Puerto-Ciudad

Convenio de colaboración entre la Gerencia Municipal de Urbanismo del Excmo. Ayuntamiento de Sevilla y la Autoridad Portuaria de Sevilla para la coordinación de las actuaciones a desarrollar en la dársena del Guadalquivir, desde el Puente de las Delicias al Tapón de San Jerónimo.

Planeamiento

Convenio de Colaboración entre la Gerencia Municipal de Urbanismo del Excmo. Ayuntamiento de Sevilla y la Autoridad Portuaria de Sevilla para la formulación y tramitación de innovación del Plan Especial del Puerto de Sevilla en el ámbito de la zona de cabecera actual del Puerto.

Participación en Asociaciones

Participación en Asociaciones Nacionales:

Confederación Empresarial Sevillana (CES).

Fundación Doñana 21.

Asociación para el Progreso de la Dirección.

Consejo Sectorial Local de Medio Ambiente y Sostenibilidad de la Agenda Local 21 de Sevilla.

Asociación Suncruise Andalucía.

Plan Estratégico de Sevilla.

Consejo Asesor Empresa de la EOI.

Participación Asociaciones Internacionales:

European Federation of Inland Ports (EFIP) Miembro del Comité Ejecutivo.

International Association of Ports and Harbors (IAPH)

Association Villes et Ports.

RETE

Relación de Eventos 2013

Enero

Participación en el curso de especialización del Sistema Portuario. Autopistas del Mar MOS. Medio Marino y Sostenibilidad

Febrero

Acto fundacional de la Red Mundial de Ciudades Magallánicas.

Asistencia a la Feria Fruit Logistics de Berlín, feria internacional para el marketing de frutas y hortalizas.

Constitución Propeller Club Sevilla.

Firma Convenio con el Ayuntamiento de Sevilla "Coordinación de Actividades de la Dársena del Guadalquivir".

Marzo

Intervención del Director en el Propeller Club Sevilla.

Asistencia a la Feria Seatrade de Miami, feria sobre la industria de cruceros.

Asistencia al Foro FICA, organizado por la Federación de Industrias y Comerciantes de Alcalá de Guadaira (Sevilla).

Abril

Manifestación pro-dragado (marcha de estibadores y empresas portuarias junto con personal de la Autoridad Portuaria de Sevilla hasta la Delegación del Gobierno en Andalucía).

Firma Convenio conexión ADIF.

Presentación de la Plataforma "Sevilla por su Puerto".

Visita al Puerto de Sevilla de la Asociación de Empresarios Alemanes.

Comité Ejecutivo de EFIP.

Jornadas de la Asociación RETE .

Inauguración de la exposición 150 Aniversario del Faro de Chipiona.

Mayo

Visita de SS.AA.RR. los Príncipes de Asturias a la nueva esclusa Puerta del Mar.

Visita al Puerto de Sevilla de Juan Espadas, portavoz del grupo socialista del Ayuntamiento de Sevilla y Antonio Muñoz, portavoz adjunto.

Visita al Puerto de Sevilla de Juan Antonio Gilabert, Secretario General de UGT Sevilla.

Inauguración de la III Semana Náutica en la empresa Sunsails.

Jornada divulgativa sobre monitorización océano-metereológica.

Junio

Asistencia a Transport Logistic 2013 Munich, feria líder de transporte y logística.

Asistencia a las Jornadas de la Asociación RETE en Tarragona.

Entrega de metopa al yate Mayan Queen IV.

Asistencia a SIL en Barcelona, salón internacional de la logística y de la manutención.

Julio

Participación en la Mesa Redonda sobre Logística y Transporte (Universidad Internacional de Andalucía).

Entrega de metopa al buque Le Soleal.

Agosto

Realización de los Cursos "Temas Sevillanos", organizado por el Ateneo de Sevilla que dedicaba uno de ellos al Faro de Chipiona donde se disertaba sobre su construcción, historia, arquitectura y hechos curiosos. En la clausura del curso se hacía entrega de la insignia de honor del curso "Temas Sevillanos" a personas profesionales del periodismo, del mar, de la literatura que han dedicado un gran esfuerzo y entusiasmo al conocimiento del Faro de Chipiona.

Septiembre

IX Edición de los Premios Ejecutivo Andalucía, 2013. El presidente entrega el premio al Mejor Proyecto del Año al presidente de la Autoridad Portuaria de Cádiz D. José Luis Blanco Romero.

Asistencia a Seatrade Europa en Hamburgo, feria de Cruceros.

Asistencia a Conxemar en Vigo, feria internacional de productos de mar congelados.

Octubre

Inauguración del Hub Logístico de Customer Services de Airbus Military en la ZAL.

Visita de alumnos del Dpto. de Proyectos Arquitectónicos de la Escuela de Arquitectura de Sevilla.

Visita del VIII Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria.

Jornadas de derecho portuario .

Inauguración de Port Market Delicias.

Presentación Acuario.

Noviembre

Visita de una Delegación del Gobierno de Malasia.

Entrega de Premios Anuales del Banco de Alimentos. Esta institución premia a la Autoridad Portuaria en la categoría de "Solidaridad", en agradecimiento a la nave de la Avenida de la Raza que la Autoridad Portuaria tiene cedida gratuitamente desde hace 7 años al Banco de Alimentos para su uso como almacén.

Presentación Convenio firmado entre la Universidad de Sevilla (FIUS), la Autoridad Portuaria de Sevilla y Aquagestión Sur para colaborar estrechamente en materia de asesoramiento e investigación científica de especies marinas, y en el ámbito del estuario del Guadalquivir y áreas marinas próximas.

Primera edición de los Premios Nacionales de Turismo de Cruceros "Welcome to Spain" celebrada en Málaga, donde la Autoridad Portuaria de Sevilla recibía el premio a la ciudad con mejor promoción junto al Ayuntamiento de Sevilla.

Programa de Responsabilidad Social

Construyendo una relación permanente con los ciudadanos

150 Aniversario del Faro de Chipiona.

Chipiona celebraba con orgullo el 30 de abril del año 2013 el 150 aniversario de la colocación de la primera piedra del edificio de su Faro, descubriéndose una placa en memoria de Jaime Font Escolá, jefe de la edificación del histórico inmueble. Efectivamente, las obras de construcción de este proyecto del ingeniero catalán comenzaron en 1863 para desarrollarse durante cuatro años, por lo que será en octubre de 2017 cuando se celebre el siglo y medio de la entrada en servicio del calificado 'joya del balizamiento español' por Antonio de la Vega, capitán retirado de navío del Cuerpo General de la Armada y doctor en Historia por la Universidad Complutense.

La Autoridad Portuaria de Sevilla, entidad gestora del Faro, con motivo de la celebración del 150 aniversario de la colocación de la primera piedra del emblemático faro, quiso sumarse a una conmemoración histórica y participaba activamente en el de iniciativas en torno a esta efeméride. Entre otras actividades se han llevado a cabo la exposición '150 años de luz', estrenando además dos nuevas salas expositivas con motivo de la conmemoración y un programa variado de actividades complementado con una serie de conferencias que ponían en valor y en el recuerdo de todos la importancia de los faros, verdaderos tesoros por descubrir. El Faro de Chipiona, monumental torre costera, construida para evitar los peligros que suponía la desembocadura del Guadalquivir, por la dificultad que ofrecía una barra donde solían encallar los barcos. Cualquier marino experto considera necesarios los faros puesto que estas torres costeras son de vital ayuda para la navegación. Naturalmente sirven también de referencia a los navegantes que nunca han estado por la zona y a quienes les gusta navegar a vela, que cuentan siempre con una guía de ayuda inestimable, ya que no se puede olvidar que estas instalaciones no pueden estar apagadas más de ocho horas al año.

En una localidad como Chipiona, con clara vocación turística, el Faro también estaba llamado a darse a conocer entre los vecinos y visitantes y la Autoridad Portuaria de Sevilla, tras firmar un Convenio con el Ayuntamiento de Chipiona, ha satisfecho esa demanda popular optando por mantener en sus instalaciones una exposición sobre el propio Faro y Puerto de Sevilla desde 1998. También, desde entonces, se permiten visitas que incluyen subidas a la torre, cuyas reservas son gestionadas por la Oficina Municipal de Turismo. El Faro abre con este fin durante todo el año intensificándose la programación en temporada alta, de manera que los meses de julio y agosto hay cuatro días semanales de visita para grupos. Entre los interesados los hay desde escolares del mismo municipio hasta alumnos de escuelas técnicas pasando por asociaciones de muy diversa índole, así como turistas de verano.

El Faro de Chipiona encabeza la lista de encantos de la localidad gaditana. Con 60 metros de altura, le convierten en el más alto de la península. El actual farero, encargado del servicio de ayuda a la navegación de la Autoridad Portuaria de Sevilla, es Septimio Andrés, un madrileño de 47 años que lleva ya 20 afincado con su familia en Chipiona, donde se incorporó procedente del Cabo de la Nao (Alicante).

El faro, con un perfil de la torre que recuerda las columnas conmemorativas romanas, se inauguró en octubre de 1867 con un aparato óptico de primer orden, accionado por una máquina de relojería, con cuerda de cáñamo, presentando la apariencia de luz fija blanca. La lámpara moderadora, de émbolo y peso, estuvo primero alimentada por aceite de oliva y posteriormente con parafina y petróleo. En 1916, fue sustituido por una instalación Chance a vapor de petróleo y presión. La linterna actual, que es aeromarítima y tiene 3,5 metros de diámetro, luce desde 1964 con un alcance de 25 millas o 45 kilómetros, con vistas al Guadalquivir y al Océano Atlántico, tras subir los 344 escalones que tiene la monumental torre. Aquella fue una reforma importante que financió Estados Unidos, ya que los militares de la Base de Rota necesitaban esta torre luminosa como referencia en los vuelos de sus aviones. Así vinieron el cambio de la linterna, la colocación de una cúpula de cristal para que la luz se proyectara también hacia el cielo y, por tanto, la conversión del Faro en aeromarítimo.

Los destellos blancos que emite cada diez segundos, junto a los que produce la baliza situada en Salmedina, señala la Punta del Perro y el propio arrecife de Salmedina, manteniendo su referencia complementaria en la actualidad con plena relevancia, pese a los avances tecnológicos. El proyecto de radiofaro, aunque data de 1948, no se ha colocado hasta hace una docena de años.

En una de las dependencias de la Autoridad Portuaria se conservan las distintas piezas de interés histórico; el depósito de aire, filtro de petróleo y la máquina de relojería, que se eliminó en 1942 al electrificarse el faro.

Con motivo de este aniversario durante los meses de abril y mayo se llevaron a cabo innumerables actividades;

Presentación del libro: EL FARO DE CHIPIONA "CAEPIONIS TURRIS", su historia, su influencia sobre el entorno, el comercio, la pesca y la navegación en el estuario del Guadalquivir, a cargo de D. Juan Luis Naval Molero. Cronista de la Villa.

Acto de descubrimiento de la placa en memoria y homenaje de D. Jaime Font Escolá, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos .

Inauguración oficial de las exposiciones: 150 Años de luz., Imágenes del faro a través de la historia. En colaboración con la Asociación Cultural Caepionis.

Colección de décimos de lotería con los faros de España. En colaboración con D. Amalio González Caballero.

Actuación del Orfeón Santa Cecilia.

Ciclo de conferencias: "El Faro de Chipiona hoy en día. El servicio de Ayudas a la Navegación", a cargo de D. Septimio Andrés Domínguez. Encargado del Servicio de Ayudas a la Navegación. Departamento de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Sevilla. "La ciudad que dio luz a un imperio", a cargo de D. Francisco Pacheco Isla. Presidente de la Fundación Puerta de América. "El faro de Chipiona, ¡joya del balizamiento español". A cargo de D. Antonio de la Vega Blasco. Capitán retirado de navío del Cuerpo General de la Armada y Dr. en Historia por la Universidad Complutense.

Paseos en barco que recorrían desde el puerto deportivo de Chipiona hacia la piedra de Salmedina y paseo por la costa entre el faro y el Santuario de Ntra. Sra. de Regla. Regata conmemorativa "150º Aniversario del Faro de Chipiona".

Visitas al Faro de Chipiona

El faro de Chipiona forma parte de la red de ayudas a la navegación comercial, desempeñando funciones técnicas de gran relevancia para gestionar la navegación en el Guadalquivir en condiciones de seguridad, siendo además uno de los monumentos referenciales de la ciudad. En convenio con su ayuntamiento se mantiene un programa de visitas concertadas al faro, que incluye a los centros educativos y a los ciudadanos en general, y que pretende acercar la realidad de esta parte del puerto de Sevilla a la sociedad.

Colaboración con la Asociación de Mujeres "AgerVenerensis" de Sanlúcar de Barrameda

La Autoridad Portuaria de Sevilla mantiene un convenio con la asociación de mujeres "AgerVenerensis", que tiene como objetivo fomentar la formación y la cultura de los vecinos de Bonanza en Sanlúcar de Barrameda, para organización y desarrollo de actividades entorno al Faro de Bonanza. El edificio propiedad de la Autoridad Portuaria de Sevilla tiene un uso para la reparación de señales marítimas, y parte del mismo, comprensiva de la zona ajardinada de la entrada y las dependencias de la vivienda del farero, se ha puesto a disposición de la Asociación para dar formación y actividades culturales a los vecinos de Sanlúcar de Barrameda.
Durante el 2013 se ha llevado a cabo un programa variado de actividades que nuevamente pone de manifiesto el esfuerzo en pro de la cultura, que cada año este grupo de mujeres realiza. Cabe destacar;

a. Curso "Atención sociosanitaria a personas en el domicilio".
b. Taller de cocina tradicional.
c. Curso de "Tocados y Complementos".
d. Taller de mediación familiar.
e. Curso de Patrón.
f. Exposición colectiva y mercado de artesanía.
g. Taller de cocina para niños, entre otras.

Centro de Información del Puerto de Sevilla

Situado en la avenida de Las Razas dispone de una exposición permanente de 1600 metros cuadrados, instalada en dos naves, herencia de la exposición Iberoamericana de 1929, y que han sido rehabilitadas para tal fin. Dispone varias salas con contenidos referidos al Puerto de Sevilla y las señales marítimas. La exposición constituye un recorrido por el puerto de Sevilla, tanto en el concepto histórico como físico. Desde una referencia a fenicios y romanos, pasando por los siglos del descubrimiento de América, las imágenes, los elementos que la integran nos llevan hasta la situación actual y nos acercan a los proyectos de futuro.

Visitas al Faro de Chipiona y visitas al Centro de Información

Faro de Chipiona	2.938
Centro de información	2.398
Total	**5.336**

Avda. Molini, 6
41012 Sevilla

T. +34 954 247 300
F. +34 954 247 333

sevilla@apsevilla.com
www.apsevilla.com

Puerto de Sevilla