



Presentación

El escenario económico internacional en el que nos encontramos inmersos –mezcla de internacionalización de la producción y emergencia de nuevos mercados- ha reforzado al sector del transporte y la logística como un factor determinante para la mejora de la competitividad de las empresas. En este sentido, los puertos han incrementado su protagonismo estratégico para sus respectivas áreas de influencia y por su vocación de servicio al tejido empresarial. Más aún en un espacio de reducción de la demanda interna y cimentando en la exportación la tan ansiada recuperación.

Partiendo de este contexto, debo aprovechar esta tribuna para rendir cuentas sobre el ejercicio 2013 de la Autoridad Portuaria de Valencia. El tráfico total de los tres puertos gestionados por la APV (Valencia, Sagunto y Gandía) superó los 65 millones de toneladas, lo que supuso un retroceso del 1,79% respecto al ejercicio anterior mientras que el tráfico de contenedores se contrajo un 3,18% hasta los 4,33 millones de TEU. Este descenso se sustenta, fundamentalmente, en el tráfico de tránsito, altamente sensible al coste de la mano de obra portuaria. A tenor de estos datos, en 2013, Valenciaport ha perdido el estatus de puerto líder absoluto del sistema portuario español en tráfico de contenedores que ha venido ostentando en los últimos cinco años. Cierto es que nuestra máxima preocupación nunca ha sido liderar los rankings sino ser útiles a la economía valenciana y española, y en este terreno nos seguimos manteniendo como principal puerto de importación-exportación de España. Por tanto, mantenemos nuestro “liderazgo útil”, como mejores aliados del comercio exterior español. No obstante, esta situación supone un claro aviso que no podemos dejar de atender. Y quiero transmitir una visión positiva: estamos trabajando intensamente en la reducción de costes, y todos debemos sentirnos involucrados en este objetivo. Tanto disminuyendo márgenes de beneficio como configurando “grupos de producción portuaria” más ligeros y eficientes. Tenemos las infraestructuras más avanzadas construidas y confiamos plenamente en que los Agentes Sociales sean capaces de alcanzar un acuerdo que nos permita mejorar nuestra competitividad, factor clave en un mercado que, en los últimos años, está asistiendo a un claro proceso de concentración y de creciente exigencia. En definitiva, estoy convencido de que trabajando de manera conjunta seremos capaces de dar un paso adelante y situar nuevamente al puerto de Valencia a la vanguardia del transporte marítimo mundial.

Por otra parte, el número de pasajeros que recalaron en el puerto de Valencia a bordo de un crucero turístico fue de 473.114, un 1,48% menos que en 2012. Precisamente, en este terreno, cabe destacar la entrada en funcionamiento en agosto de 2013 del nuevo Muelle de Cruceros ubicado en la Ampliación Norte del Puerto de Valencia. Esta nueva infraestructura, para cuya construcción se han invertido más de 21 millones de euros, permite proporcionar un óptimo servicio a los cruceros de última generación, posibilitando el atraque de buques de hasta 362 metros de eslora.

En términos económicos, los resultados han sido positivos con un importe neto de la cifra de negocios de 117,6 millones de euros, un 1,1% superior a la de 2012, un resultado de explotación de 20,3 millones y un fondo de maniobra de 37,7 millones de euros.

Este ejercicio también se ha caracterizado por la clara apuesta de la Autoridad Portuaria de Valencia por la intermodalidad con la entrada en el consorcio que gestiona la terminal ferroviaria de Adif en PLAZA, un hito estratégico para el Puerto de Valencia que permitirá mejorar nuestra conexión con Aragón, un centro logístico clave especialmente para los sectores del automóvil, siderúrgico y agroalimentario. En línea con nuestra apuesta de incrementar la expansión de nuestro *hinterland*, fomentando las alianzas territoriales con Aragón, en 2013 también se puso en marcha un nuevo servicio ferroviario de automóviles que conecta Zaragoza con el recinto portuario valenciano.

Quiero hacer una mención expresa al destacado impulso que se ha realizado en materia de integración puerto-ciudad. Sin duda, Valencia constituye una de las transformaciones puerto-ciudad más importante que se han producido en los últimos años. En este sentido, en 2013, la Autoridad Portuaria de Valencia ha materializado la cesión de la Dársena Interior del Puerto de Valencia al Ayuntamiento de la Ciudad, tras un largo y complejo proceso interadministrativo que se inició en diciembre de 2008. Este hito supone no sólo el cumplimiento del compromiso adoptado ante el Consistorio sino también un ejemplo único de integración puerto-ciudad. Nuestra iniciativa de integración con la ciudad no se ha materializado únicamente en la fachada norte sino también en la zona sur del puerto. Así, en diciembre se inició el proceso de desmantelamiento de la factoría de Bunge, dando respuesta a una antigua reivindicación de los vecinos del barrio de Nazaret.

Igualmente, debo reseñar que nuestra apuesta por implementar la sostenibilidad en todos los ámbitos de la cadena logístico-portuaria continúa ayudando a incrementar la reputación del Puerto de Valencia. En este sentido, el proyecto europeo de seguimiento de la huella de carbono liderado desde Valencia, *Climeport*, ha sido merecedor de la medalla de bronce en la categoría de energía y cambio climático en los *IAPH Port Environment Award*. En 2013 conocimos los resultados del proyecto europeo GREENCRANES, una acción innovadora que pretende contribuir a la mejora de la eficiencia energética en la maquinaria y operaciones de las terminales de contenedores. GREENCRANES ha permitido analizar las diferentes alternativas tecnológicas ecoeficientes para reducir los gases de efecto invernadero y las partículas contaminantes en los puertos sin menoscabar su productividad ni su rentabilidad. Asimismo, se ha sumado el arranque del proyecto GREENBERTH, que busca fomentar el acceso de las pymes expertas en energía a las oportunidades que ofrece el sector portuario hacia la implantación de soluciones de mejora de la gestión energética y la implantación de energías renovables.

En definitiva, a pesar del difícil contexto en el que nos hallamos inmersos, la Autoridad Portuaria de Valencia ha vuelto a demostrar su utilidad real a la economía, nuestra razón de ser y nuestra principal preocupación, así como nuestro firme compromiso con el entorno más cercano. No cabe duda que los retos a los que nos enfrentamos son numerosos pero estoy convencido que, con el estrecho apoyo constante de nuestra Comunidad Portuaria, podremos hacerles frente de manera adecuada.

Presentación y estrategia de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria

Rafael Aznar Garrigues
Presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia



Estrategia

Misión, visión y valores

Descripción de los principales retos y objetivos de sostenibilidad en relación a aspectos como: infraestructuras, mercados objetivo, viabilidad financiera, comunicación institucional, eficiencia operativa o calidad de servicios.

El “Plan Estratégico 2020” de la Autoridad Portuaria de Valencia (en adelante APV) establece el modelo de futuro con horizonte 2020. Este Plan está destinado a potenciar el desarrollo de los 3 puertos que gestiona -Valencia, Sagunto y Gandía- en beneficio del comercio marítimo de las empresas de su zona de influencia, como instrumento para la mejora del nivel y calidad de vida de toda la sociedad.

El Plan Estratégico 2020 se formuló tras un análisis profundo del escenario estratégico y contando con la participación de la Comunidad Portuaria, constatando un cambio de paradigma en el sector originado por la crisis, siendo la clave en el nuevo ciclo de planificación estratégica el aumento del foco de la APV en la gestión comercial y financiera, en la mejora de la competitividad de infraestructuras y servicios y en la innovación, todo ello contando con el papel regulador/coordinador de la Autoridad Portuaria.

Misión

“Favorecer de manera sostenible la competitividad exterior del tejido empresarial de su área de influencia a través de una oferta competitiva en calidad y precio de infraestructuras y servicios portuarios, marítimos, intermodales y logísticos alineados con las políticas europeas de transporte”.

- **Sostenible económicamente:** optimización de ingresos, costes e inversiones para asegurar la autofinanciación a corto y largo plazo de la APV.
- **Sostenible socialmente:** coordinación para la adecuada remuneración y convivencia de los diferentes agentes de la Comunidad Portuaria.
- **Sostenible medioambientalmente:** minimización de impactos negativos sobre la calidad de las aguas, del aire y del ruido.
- **Alineado con las políticas europeas de transporte:** fomento de la intermodalidad ferroviaria y del transporte marítimo de corta distancia.

Valores

- **Liderazgo:** liderazgo en el Mediterráneo en aquellos tráficos actuales y potenciales de mayor interés.
- **Compromiso:** compromiso con los clientes y la generación de valor.
- **Sostenibilidad:** sostenibilidad económica en la captación/fidelización de tráficos y realización de inversiones.
- **Responsabilidad:** responsabilidad en la gestión del puerto según criterios de transparencia e igualdad de oportunidades.
- **Innovación:** innovación continua en la oferta de servicios y mejora de eficiencia.

Objetivos de crecimiento para 2020

Para 2020 la APV se plantea alcanzar los siguientes objetivos concretos: un tráfico total de 90 millones de toneladas y 5,6 millones de TEU, con una proporción de tráfico de contenedores de Import/Export superior al 40%.

Proyectos estratégicos

- Aseguramiento de la sostenibilidad económica
- Captación de nuevos clientes/Desarrollo, gestión y comercialización de nuevas infraestructuras portuarias o paraportuarias.
- Regulación, control y coordinación de servicios de la Comunidad Portuaria.

- Apoyo institucional para la mejora de las conexiones del puerto con redes de transporte.
- Desarrollo comercial en el hinterland y el foreland.
- Mejora de la gestión interna de la APV.

Funciones y forma jurídica

Descripción general de la forma jurídica de la Autoridad Portuaria, informando sobre aspectos como la titularidad, el marco de competencias, el esquema de gestión del dominio público y los mecanismos de financiación (de acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Puertos).

La Autoridad Portuaria de Valencia, bajo la denominación comercial de Valenciaport, es el organismo público responsable de la administración, gestión y explotación de tres puertos de interés general y titularidad estatal, situados a lo largo de 80 kilómetros en el borde oriental del Mediterráneo español: Valencia, Sagunto y Gandía, todo ello acorde con lo dispuesto en el Real Decreto 2100/1985, de 23 de octubre, que modifica el ámbito de actuación de determinados puertos de interés general y en el Artículo 4 y Anexo I, apartado 8º, del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre (en adelante, también, TRLPEMM).

La naturaleza, competencia y funciones de las Autoridades Portuarias se rige por el citado TRLPEMM, norma armonizadora que recopila la extensa normativa que en estos dos últimos siglos se ha ido aprobando en materia portuaria. Dicho texto legal establece en su Artículo 24.1 que “Las Autoridades Portuarias son organismos públicos de los previstos en la letra g) del apartado 1 del artículo 2 de la Ley General Presupuestaria, con personalidad jurídica y patrimonio propios, así como plena capacidad de obrar” que “dependen del Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado, y se rigen por su legislación específica, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que les sean de aplicación y, supletoriamente, por la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado”.

Así pues, tras la interpretación de la remisión hecha por el TRLPEMM al artículo 2.1.g) de la Ley 47/2003 General Presupuestaria, de 26 de noviembre, podemos concluir que las Autoridades Portuarias forman parte del sector público estatal como “entidades estatales de derecho público” distintas de los organismos autónomos dependientes de la Administración General del Estado y de las Entidades Públicas Empresariales o de cualesquiera otros organismos públicos vinculados o dependientes de ella.

En definitiva, no siendo las Autoridades Portuarias administraciones en sentido estricto, son organismos públicos con personalidad y patrimonio propio, que se encargan de gestionar sus intereses bajo el principio general de autonomía funcional y de gestión.

El TRLPEMM dentro Libro I, Capítulo II, Sección 2ª. Autoridades Portuarias, establece:

- El marco normativo, tanto de derecho público como privado, que rige a las Autoridades Portuarias.
- El rol que debe desempeñar la APV en el cumplimiento de las funciones que tiene encomendadas.
- Su estructura organizativa.
- Funciones.
- Sus recursos económicos.

Respecto a este último punto, el Artículo 27 del TRLPEMM regula los mecanismos de financiación de las Autoridades Portuarias. De acuerdo con dicho artículo los recursos económicos de las Autoridades Portuarias están integrados por:

- Los productos y rentas de su patrimonio, así como los ingresos procedentes de la enajenación de sus activos.
- Las tasas portuarias, sin perjuicio de lo establecido en el artículo 19.1.b) y 241 bis del TRLPEMM.
- Los ingresos que tengan el carácter de recursos de derecho privado obtenidos en el ejercicio de sus funciones.
- Las aportaciones recibidas del Fondo de Compensación Interportuario.
- Los que pudieran asignarse en los Presupuestos Generales del Estado o en los de otras Administraciones Públicas.
- Las ayudas y subvenciones, cualquiera que sea su procedencia.
- Los procedentes de los créditos, préstamos y demás operaciones financieras que puedan concertar.
- El producto de la aplicación del régimen sancionador.
- Las donaciones, legados y otras aportaciones de particulares y entidades privadas.
- Cualquier otro que les sea atribuido por el ordenamiento jurídico.

En este sentido, corresponde a las Autoridades Portuarias gestionar y administrar dichos recursos en un marco de autonomía de gestión, con criterios de eficacia, eficiencia y sostenibilidad ambiental, debiendo ajustarse a los principios establecidos en el TRLPEMM.

La Autoridad Portuaria de Valencia, para el adecuado desarrollo de su actividad gestora del dominio público portuario, dispone asimismo de una serie de instrumentos de planificación previstos en el TRLPEMM, a saber:

- **Plan Estratégico:** mediante el mismo la Autoridad Portuaria de Valencia establece su modelo de desarrollo y su posición estratégica, es decir, fija su misión y los objetivos estratégicos a alcanzar en los próximos años.
- **Plan Director de Infraestructuras:** a través del mismo la Autoridad Portuaria describe el potencial desarrollo de los puertos bajo su gestión a un horizonte a largo plazo (20 o más años), desde el punto de vista de las infraestructuras y en perfecta consonancia con su Plan Estratégico.
- **Plan de Empresa:** en el Plan de Empresa, la Autoridad Portuaria de Valencia recoge, entre otros aspectos, un diagnóstico de situación, las previsiones de tráfico portuario, las previsiones económico-financieras, los objetivos de gestión, los objetivos e indicadores de sostenibilidad ambiental del puerto, la estructura de personal y oferta de empleo, la evolución de los ratios de gestión, la programación financiera, la programación de inversiones públicas, la estimación de inversiones privadas, el objetivo anual de rentabilidad, los coeficientes correctores de las tasas que correspondan y las bonificaciones a las tasas.

Además, el esquema de gestión del dominio público viene regulado también en el Título V del Libro I -Dominio público portuario estatal- del TRLPEMM.

Gobierno y calidad de gestión

Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, como son la Presidencia, la Dirección y el Consejo de Administración.

El Artículo 29 del TRLPEMM enumera los órganos de las Autoridades Portuarias, estableciendo que:

“Los órganos de las Autoridades Portuarias son los siguientes:

a) De gobierno: Consejo de Administración y Presidente.

b) De gestión: Director.

c) De asistencia: Consejo de Navegación y Puerto”.

Las funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno de las Autoridades Portuarias vienen regulados en el TRLPEMM. En concreto, el Artículo 31 se refiere al nombramiento y funciones del Presidente, el Artículo 32 a la designación y funciones del Vicepresidente y el Artículo 33 al Director. Por otra parte, el Artículo 30 recoge la composición y funciones del Consejo de Administración.

Estructura del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, informando sobre grupos y asociaciones representados en el mismo.

El TRLPEMM mantiene para los Consejos de Administración de las Autoridades Portuarias la nueva estructura que introdujo la Ley 33/2010, de 5 de agosto, de modificación de la Ley 48/2003, mediante la que se redujo el número de vocales establecido en el –hoy derogado– Artículo 40 de la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y la Marina Mercante. En concreto, el proceso de renovación del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia se inició por el Decreto 167/2010, de 15 de octubre, del Consell de Infraestructuras y Transporte, continuó con el Decreto 172/2010, de 22 de octubre y culminó con el nombramiento de su Vicepresidente en la sesión del Consejo de Administración de 4 de noviembre de 2011. Desde entonces este Órgano de Gobierno ha mantenido su estructura y la mayor parte de su composición, con una única modificación durante 2013, y sin perjuicio de las dos producidas en el año 2012, siendo ésta a 31 de diciembre de 2013, la siguiente:

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

Sr. D. Rafael Aznar Garrigues Presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia	Miembro nato	Excma. Sra. D ^a . Rita Barberá Nolla Alcaldesa de Valencia	En representación del municipio de Valencia
Sr. D. Rafael Ferrando Giner Vicepresidente del Consejo de Administración la APV	En representación de la Generalitat Valenciana	Ilmo. Sr. D. Alfredo Cesáreo Castelló Sáez Alcalde de Sagunto	En representación del municipio de Sagunto
Sr. D. Felipe Cano Navarro Capitán Marítimo de Valencia	Miembro nato	Sr. D. José Vicente Morata Estragués Presidente de la Cámara de Comercio de Valencia	En representación de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Valencia
Sra. D ^a . María Durá Rivas Abogada del Estado-Jefe	En representación de la Administración General del Estado	Sr. D. José Vicente González Pérez Presidente de CIERVAL	En representación de las organizaciones empresariales
Sr. D. Ignacio Arrondo Peral Director de Servicios y Competitividad de Puertos del Estado	En representación de la Administración General del Estado	Sr. D. Pedro Suárez Benavente Presidente del Comité de Empresa de la APV	En representación de las organizaciones sindicales
Sra. D ^a Paula Sánchez de León Guardiola Delegada del Gobierno en la Comunidad Valenciana	En representación de la Administración General del Estado	Sr. D. Vicente Boluda Fos Presidente de la Asociación Naviera Valenciana	En representación de los sectores económicos relevantes en el ámbito portuario
MIEMBROS CON VOZ / SIN VOTO			
Sr. D. Salvador Navarro Pradas Presidente de la Confederación Empresarial Valenciana	En representación de la Generalitat Valenciana	Sr. D. Ramón Gómez-Ferrer Boldova Director General de la Autoridad Portuaria de Valencia	Director General de la APV
Ilmo. Sr. D. Victoriano Sánchez-Barcaiztegui Moltó Secretario Autonómico de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat Valenciana	En representación de la Generalitat Valenciana	Sr. D. Fernando Llopis Giner Abogado del Estado	Secretario del Consejo

Durante 2013 se celebraron ocho sesiones del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia.

A continuación se facilita relación no exhaustiva de los acuerdos de Consejo más relevantes adoptados en 2013:

- Otorgamiento de autorización a la mercantil MAGMA TRATAMIENTOS S.L.U., para la prestación del servicio comercial de recogida de residuos regulados por el convenio MARPOL 73/78, no incluidos en el servicio portuario.
- Aprobación del Convenio de Cesión de Bienes que integran la Dársena Interior del Puerto de Valencia a favor del Ayuntamiento de Valencia.
- Aprobación del Convenio Interadministrativo para la puesta a disposición a favor del Consorcio Valencia 2007 de los bienes integrantes de la denominada Marina Real Juan Carlos I.
- Ampliación del objeto de la concesión titularidad de GAS NATURAL SDG, S.A. en el Puerto de Sagunto.
- Adhesión al Acuerdo de la Sociedad Civil por la Comunitat Valenciana.
- Autorización de transmisión de la concesión titularidad de PRODUCTOS ASFÁLTICOS, S.A., sita en el Puerto de Valencia, a la sociedad CEPESA COMERCIAL PETRÓLEO, S.A.
- Otorgamiento de licencia para la prestación del servicio portuario de recepción de desechos generados por buque a la mercantil URBAMAR LEVANTE RESIDUOS INDUSTRIALES, S.L. para los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía.
- Modificación de la concesión administrativa de ocupación de dominio público portuario otorgada a TOYOTA LOGISTICS SERVICES ESPAÑA, S.L.U.
- Modificación de la concesión de GAS NATURAL en el Puerto de Sagunto por minoración de los espacios concesionados.
- Aprobación del documento “Propuesta de Delimitación de Espacios y Usos Portuarios del Puerto de Valencia”.
- Formulación por la Autoridad Portuaria de Valencia, conforme a lo dispuesto en el art. 56 del TR-LPEMM, del Plan Especial de la Marina Real Juan Carlos I.
- Aprobación de la modificación de la concesión de la que es titular TCV STEVEDORING S.A., en el Puerto de Valencia.
- Modificación de la concesión de la Terminal Pública de Contenedores situada en la Ampliación Sur del Puerto de Valencia, titularidad de NOATUM PORTS VALENCIANA, S.A.
- Aprobación de prórroga de concesión otorgada el 20 de octubre de 2000 a INFRAPORTVA, S.L.U., en el Puerto de Valencia.
- Aprobación de unificación de las concesiones de titularidad de INFRAPORTVA, S.L.U., en el Puerto de Valencia.
- Aprobación de nuevo Convenio de Colaboración entre el Ayuntamiento de Gandía y la Autoridad Portuaria de Valencia.
- Formulación de modificación puntual del Plan Especial de la Zona Sur del Puerto de Valencia.
- Modificación de la Valoración de Terrenos del Puerto de Sagunto.
- Aprobación definitiva del Plan de Autoprotección (PAU) del Puerto de Valencia (Revisión 3).
- Aprobación definitiva del Plan de Autoprotección (PAU) del Puerto de Gandía (Revisión 3).
- Modificación no sustancial de la concesión de Mediterranean Shipping Company Terminal Valencia, S.A. por ampliación de superficie.
- Adquisición de acciones de la sociedad adjudicataria del concurso promovido por ADIF (plaza Zaragoza), subrogación en línea de crédito y prestación de contragarantía.
- Autorización para la suscripción de un préstamo participativo a favor de Puerto Seco Madrid S.A.
- Ratificación de apoyo a la candidatura de Valencia como Capital Europea de la Innovación.

Descripción de los sistemas de gestión y apoyo a la toma de decisiones utilizados por la Autoridad Portuaria, como pueden ser sistemas de gestión de la calidad, cuadros de mando integral, campañas de caracterización de mercados, etc.

La Autoridad Portuaria de Valencia cuenta con los siguientes sistemas de apoyo a la gestión:

Sistema de Gestión de Calidad basado en la norma ISO 9001:2008

La APV dispone de un Sistema de Gestión de Calidad para certificar, según la norma de calidad europea ISO 9001:2008, los procesos claves internos, como es la Gestión del Tráfico Marítimo, que abarca el proceso de Gestión de Atraques en los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía. Dicho Sistema se certificó por primera vez en 1999, según la norma ISO 1994:9002, realizándose durante 2003 la actualización a la nueva norma ISO 9001:2000 y en 2009 la actualización a la ISO 9001:2008. A principios de 2013 la APV superó con éxito la auditoría de mantenimiento del Sistema de Gestión de Calidad basado en esta norma.

Sistema de gestión medioambiental basado en la norma ISO 14001:2004

La APV en su afán hacia la mejora ambiental, y para dar respuesta y cumplimiento a los compromisos adquiridos en su política ambiental, obtuvo a principios de 2006 la certificación de su sistema de gestión ambiental en cumplimiento de los requisitos establecidos por la norma UNE EN ISO 14001:2004, y durante el año 2007 tras llevar a cabo la verificación y validación del sistema de excelencia ambiental, obtuvo finalmente el mayor reconocimiento existente en materia de gestión ambiental, el registro en cumplimiento del reglamento EMAS, actualmente Reglamento CE 1221/2009 que permite que las organizaciones se adhieran con carácter voluntario a un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales. Del mismo modo, la APV posee desde diciembre de 2006 el certificado PERS (Port Environmental Review System) que, apoyado por la Asociación Europea de Puertos Marítimos (ESPO), es la única certificación ambiental dirigida exclusivamente al sector portuario.

Estas certificaciones muestran el compromiso de la APV en conseguir mejorar continuamente en el ámbito ambiental.

Sistema de Gestión de la Prevención de Riesgos Laborales basado en la norma OHSAS 18001

Más allá del obligatorio cumplimiento legal, el Departamento de Prevención de Riesgos Laborales y Vigilancia de la Salud de la APV eligió la OHSAS 18001 como modelo de gestión dentro del proceso de mejora continua en el control de riesgos laborales de su personal. En junio de 2007 la Autoridad Portuaria de Valencia consiguió la certificación OHSAS 18001, con número de registro 0101/OHS/01/2007, en sus sedes de Valencia, Sagunto y Gandía, por ser conforme a las exigencias y requisitos establecidos en el estándar, referidos a la Gestión de Instalaciones Portuarias. En 2008 y 2009 se obtuvieron las acreditaciones de la certificación OHSAS 18001 de mantenimiento. En 2010 se realizó la renovación de la Certificación, en 2011 y 2012 su mantenimiento procediendo en 2013 a la segunda renovación.

Sistema de Gestión de la Seguridad para la Cadena de Suministro basado en la norma ISO 28000

La Autoridad Portuaria de Valencia, dentro de su estrategia de mejora continua en todas las actividades que configuran su modelo de gestión, implantó en 2011 un sistema de protección basado en la ISO 28000. Esta norma asegura que la organización está comprometida con la protección tanto del personal que trabaja en ella como de sus instalaciones, mercancías e información que se intercambia.

Esta iniciativa viene a reforzar la importancia que tiene para la APV el desarrollo de medidas tendentes a mejorar la seguridad y protección de las mercancías y de las personas que trabajan en los puertos que gestiona, incorporando en su gestión ordinaria las mejores prácticas e instrumentos existentes para cumplir con los estándares más exigentes.

Además la APV cuenta con otro sistema:

Sistema de Calidad ANFAC – OPPE

La APV cuenta también con un Referencial de Servicio del Tráfico de Vehículos Nuevos certificado, que le permite asegurar la calidad de servicio que provee a dichos vehículos. Este Sistema de Calidad está auspiciado por la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) y el Organismo Público Puertos del Estado (OPPE). Tanto el Puerto de Valencia como el Puerto de Sagunto poseían la Certificación de Calidad de Servicio para el Tráfico de Vehículos Nuevos hasta junio de 2012, momento en el que se decidió iniciar un proceso de actualización, fruto del cual en noviembre de 2012 se aprobó un Referencial para el Tráfico de Vehículos Nuevos que la Autoridad Portuaria de Valencia elevó al Consejo de Administración y que durante 2013 se adaptó a la casuística del Puerto de Valencia y del Puerto de Sagunto.

En el informe sobre la valoración de la logística del sector del automóvil de ANFAC en 2013 el Puerto de Valencia obtiene la mejor valoración de todos los puertos españoles.

Existencia de comité de dirección y su estructura.

La APV cuenta asimismo con un Comité Ejecutivo compuesto por:

- Presidente
- Director General
- Secretaria General y Subdirectora General
- Director de Planificación Estratégica y Transformación y Subdirector General
- Director de Planificación de Infraestructuras y Subdirector General
- Director de Servicios Generales y Subdirector General
- Jefe de Gabinete de Presidencia

Este Comité tiene como misión conocer, debatir y coordinar los asuntos derivados de la actividad portuaria y la gestión diaria que resulten estratégicos para esta entidad y la preparación de los asuntos a llevar al Consejo de Administración. En 2013 el Comité Ejecutivo se reunió en 29 ocasiones.

Comisiones Delegadas del Consejo

En 2004 el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia acordó la constitución de las Comisiones Delegadas del Consejo para Asuntos Económico-Financieros y para el Seguimiento del Plan Estratégico. La creación de estas dos Comisiones tiene como principal finalidad potenciar y materializar, en el ámbito de la Autoridad Portuaria de Valencia, el buen gobierno corporativo así como el principio de transparencia en su proceder, involucrando para ello a aquellos sectores representados en el Consejo de Administración más directamente relacionados con el objeto de dichas Comisiones.

A raíz de la nueva estructura del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia motivada por la entrada en vigor de la Ley 33/2010, en la sesión de 4 de noviembre del citado Consejo se adecuó la composición de las dos Comisiones Delegadas del Consejo y desde entonces ha sufrido diversas variaciones con motivo de los nuevos nombramientos de vocales del Consejo.

Comisión Delegada del Consejo para Asuntos Económico-Financieros

La Comisión Delegada del Consejo para Asuntos Económico-Financieros tiene por objeto, con carácter general, el asesoramiento a los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria en todas aquellas materias que puedan tener relación directa o indirecta con el ámbito económico-financiero del Organismo.

Los asuntos que podrán ser sometidos a la consideración de esta Comisión versarán sobre las siguientes materias:

- Cuestiones relacionadas con los presupuestos de explotación y de capital de la Autoridad Portuaria así como su programa de actuación plurianual.
- El balance, cuenta de pérdidas y ganancias y la memoria explicativa de la gestión anual del Organismo.
- Los aspectos relacionados con las inversiones y operaciones financieras del Organismo, incluidas la constitución y participación en sociedades mercantiles, así como lo concerniente a los créditos para financiación de circulante.
- Y, con carácter general, todas aquellas cuestiones que por su naturaleza y vinculación a la materia económico-financiera puedan considerarse incluidas en su ámbito de actuación.

A fecha 31 de diciembre de 2013 la Comisión está compuesta por los/las siguientes vocales:

- D. Rafael Aznar Garrigues, Presidente de la Comisión
- D. José Vicente González Pérez, Vicepresidente de la Comisión
- D. Ignacio Arrondo Perals, Vocal de la Comisión
- D. Victoriano Sánchez-Barcaiztegui Moltó, Vocal de la Comisión
- D. Rafael Ferrando Giner, Vocal de la Comisión
- D. Ramón Gómez-Ferrer Boldova, Director General de la APV
- D. Fernando Llopis Giner, Secretario de la Comisión
- D^a Pilar Theureau de la Peña, Vicesecretaria de la Comisión

Durante 2013 esta Comisión Delegada se reunió en dos ocasiones, una de ellas de forma conjunta con la Comisión Delegada del Consejo para el Seguimiento del Plan Estratégico.

Comisión Delegada del Consejo para el Seguimiento del Plan Estratégico

La Comisión Delegada del Consejo para el Seguimiento del Plan Estratégico tiene por objeto, con carácter general, el asesoramiento a los órganos de gobierno de la entidad en todas aquellas materias que puedan tener relación directa o indirecta con el Plan Estratégico de la Autoridad Portuaria.

La Comisión podrá asistir de la metodología e instrumentos de control de gestión inherentes a la implantación y seguimiento del Plan Estratégico, como son el Cuadro de Mando Integral y el Plan de Empresa de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Son funciones de la citada Comisión analizar, deliberar, informar y proponer al Consejo de Administración y a su Presidente cuantas medidas considere oportunas encaminadas a la mejor implantación y desarrollo del Plan Estratégico.

En particular, los asuntos que podrán ser sometidos a la consideración de esta Comisión versarán sobre los distintos ejes estratégicos en los que se estructura y fundamenta el Plan Estratégico de la Autoridad Portuaria y, en particular, sobre las siguientes materias:

- Eficacia y eficiencia de los servicios portuarios.
- Modelo de crecimiento de las infraestructuras portuarias.
- Intermodalidad y logística.

- Política de integración puerto-ciudad.
- Marketing y comunicación.
- Y, con carácter general, todas aquellas cuestiones que por su naturaleza y vinculación con el Plan Estratégico puedan considerarse incluidas en su ámbito de actuación.

La citada Comisión Delegada del Plan Estratégico está, a fecha 31 de diciembre de 2013, compuesta por los/las siguientes vocales:

- D. Rafael Aznar Garrigues, Presidente de la Comisión
- D. José Vicente Morata Estragués, Vicepresidente de la Comisión
- D^a Paula Sánchez de León Guardiola, Vocal de la Comisión
- D. Victoriano Sánchez-Barcaiztegui Moltó, Vocal de la Comisión
- D. Salvador Navarro Pradas, Vocal de la Comisión
- D. Vicente Boluda Fos, Vocal de la Comisión
- D. Ramón Gómez-Ferrer Boldova, Director General de la APV
- D. Fernando Llopis Giner, Secretario de la Comisión
- D^a Pilar Theureau de la Peña, Vicesecretaria de la Comisión

Durante 2013 esta Comisión se reunió en una ocasión de forma conjunta con la Comisión Delegada del Consejo para Asuntos Económico-Financieros.

Consejos de Navegación y Puerto

El Consejo de Navegación y Puerto es un órgano colegiado creado según lo dispuesto en el art. 34 del TRLPEMM (anterior Artículo 44 de la Ley 27/1992 de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante), cuyo objeto es la asistencia e información a la Capitanía Marítima y al Presidente de cada Autoridad Portuaria en todos aquellos aspectos relativos a la actividad portuaria y a la navegación que sean de sus respectivas competencias y que puedan contribuir al buen funcionamiento del puerto y del comercio marítimo.

Tras la aprobación por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia de las Normas Regulatoras de cada uno de los Consejos de Navegación y Puerto de los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía, en las que se recoge la composición y funcionamiento de estos órganos de asistencia, se constituyeron estos tres órganos de asistencia.

Cabe señalar que los Consejos de Navegación y Puerto constan de una estructura interna integrada, como mínimo, por una Comisión Permanente -con la composición y atribuciones de carácter general que se establece en su normativa reguladora y sin perjuicio de los Grupos de Trabajo que así mismo pudieran crearse- y por el Comité de Servicios Portuarios y el Comité de Seguridad con el carácter de órganos especiales, con las atribuciones específicas que igualmente se recogen en dichas Normas Regulatoras.

En 2011 se procedió a la renovación de los tres Consejos de Navegación y Puerto de la Autoridad Portuaria de Valencia por parte del Consejo de Administración en sus sesiones celebradas el 14 de abril, 16 de junio y 21 de julio, dado que había finalizado el plazo de cuatro años de vigencia de los cargos establecido en las respectivas Normas Regulatoras de cada uno de estos órganos de asistencia. De igual forma, reseñar que el 27 de julio de dicho año se celebraron los plenos de renovación de los Consejos de Navegación y Puerto de los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía.

El 28 de junio de 2013 tuvo lugar una reunión del Comité de Servicios Portuarios del Consejo de Navegación y Puerto del Puerto de Gandía acorde con el trámite establecido para la aprobación de los Pliegos de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario de Amarrado del Puerto de Gandía. Asimismo, el 3 de julio de 2013 se reunió el Comité de Seguridad del Consejo de Navegación y Puerto del Puerto de Valencia con relación a la delimitación provisional de las superficies de agua de la zona de servicio del Puerto de Valencia.



Infraestructuras y capacidad

Descripción del papel de la Autoridad Portuaria como proveedor de infraestructuras y referencia al modelo del tipo "land lord". Enumeración de las características técnicas generales del puerto, como superficie terrestre, superficie de agua abrigada, superficie para concesiones, muelles y funciones de los mismos, y accesos terrestres.

La Autoridad Portuaria de Valencia es responsable de la gestión de los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía siguiendo el modelo implantado en el sistema portuario de titularidad estatal español, en el que la Autoridad Portuaria provee los espacios y parte de las infraestructuras que sustentan la actividad portuaria, mientras que es la iniciativa privada la responsable del desarrollo de las operaciones y de la prestación de los servicios en los puertos, utilizando esa misma infraestructura. En este marco, y conforme a la normativa aplicable, la Autoridad Portuaria se convierte también en la reguladora de las actividades privadas desarrolladas en el ámbito de su competencia.

En el caso de la APV, se podría considerar que este modelo ya ha evolucionado hacia lo que se ha dado en llamar "landlord avanzado", en el que la Autoridad Portuaria asume el papel de liderazgo de la Comunidad Portuaria más allá de las funciones establecidas en la legislación, con el objetivo de contribuir a su vertebración y mejorar los servicios ofrecidos a las cadenas logísticas que utilizan los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia.

A continuación se detallan las principales características técnicas de los puertos gestionados por la APV:

TIPO DE NAVEGACIÓN	PUERTO DE VALENCIA	PUERTO DE SAGUNTO	PUERTO DE GANDÍA	TOTAL
Superficie terrestre	5.603.186 m ²	2.397.800 m ²	245.000 m ²	8.245.986 m ²
Superficie de suelo concesionable	4.168.772 m ²	2.079.600 m ²	182.571 m ²	6.430.943 m ²
Superficie aguas abrigadas	5.769.000 m ²	2.206.000 m ²	284.000 m ²	8.259.000 m ²

Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve.

Principales inversiones ejecutadas en 2013

Muelle de Cruceros en la Ampliación del Puerto de Valencia

En 2012 finalizaron las obras de abrigo de la Ampliación Norte, poniendo a disposición una dársena abrigada cuyos usos previstos en el Plan Director y en el Plan Estratégico son tráfico de mercancía containerizada y tráfico de cruceros.

En la zona más próxima a la Marina Real Juan Carlos I se han construido dos muelles destinados al tráfico de cruceros de gran eslora.

En junio de 2013 entró en servicio el primero de los atraques para satisfacer la demanda estival y en diciembre de 2013 finalizó el segundo atraque y el resto de la obra.

En conjunto son dos muelles de gravedad de 14 m de calado y de 430 y 440 m de longitud respectivamente, así como una explanada pavimentada adyacente y el viario de servicio necesario. Incluye también el dragado de la dársena hasta alcanzar la batimétrica -14 m.

La obra ha supuesto una inversión de 22 millones de euros.

Viga de rodadura para grúa de contenedores en el Muelle Norte 2 del Puerto de Sagunto.

Las obras están constituidas por una viga de cimentación de sección rectangular de 575 metros de longitud. Dicha viga actúa como soporte del carril de la pata trasera de grúas portacontenedores de 50 pies. Así mismo se incluyen en las obras la construcción de toperas para grúa, la instalación de carriles en el lado mar y en el lado tierra, anclajes para la grúa y la pavimentación de la superficie.

El Muelle Norte está constituido por 16 cajones, los cuatro primeros del extremo Este son de 13,59 metros de manga y los restantes de 16,75 metros. Como consecuencia, los primeros 120 metros apoyan sobre el relleno de trasdós de los cajones de 13,59 m y los 455 restantes sobre los cajones de 16,75 metros.

Esta obra ha supuesto una inversión de 1,7 millones de euros, ejecutada entre los años 2012 y 2013.

Remodelación de los accesos a las terminales del Muelle de Levante y mejora de su playa de vías.

Durante los ejercicios 2012-2014 está previsto remodelar los viales de acceso a las terminales y áreas de la zona del Muelle de Levante, incluyendo la zona de cruceros, así como mejorar la playa de vías para manipulación de mercancía por ferrocarril con capacidad para convoyes de 750 metros de longitud y la instalación del tercer carril adaptado para ancho UIC.

Durante 2013 se ejecutó la remodelación del acceso viario a las terminales, así como la rotonda de distribución de tráfico hacia el Muelle de Cruceros y el resto de la Ampliación Norte. Esta obra supuso una inversión de 1,4 millones de euros.

Durante 2014 se ejecutará la prolongación de la playa de vías y adecuación de las mismas al ancho UIC. Esta obra tiene un presupuesto de 3,8 millones de euros y un plazo de ejecución de 13 meses.

Principales inversiones a ejecutar en 2014

Ampliación de la Terminal de MSC por el Este

Esta obra consiste en la ampliación del Muelle de MSC Terminal Valencia por el este, de manera a incrementar la superficie del patio de contenedores en más de 20.000 m². Para ello, se construirá tanto la infraestructura consistente en una mota de protección y el relleno posterior, como la superestructura análoga a la de la Terminal existente, es decir, el pavimento, las vigas carril así como todas las redes de servicios.

Estas obras tienen un presupuesto total de 9 millones de euros y su ejecución está prevista en el periodo 2014-2016.

Mejora de calado en Muelle y Dársena Príncipe Felipe

Al objeto de permitir la operación de los grandes buques portacontenedores, se proyecta dragar la dársena a la -17,60 metros y mejorar el calado de 450 metros de línea de atraque del actual muelle de la Terminal Pública.

Esta obra tiene un presupuesto de 6,5 millones de euros a ejecutar durante los años 2014-2015.

Obras asociadas a la Dársena de Servicios Náuticos

Tras finalizar en 2009 la Dársena de Servicios Náuticos, a lo largo de 2011 se iniciaron las obras necesarias para albergar a los usuarios de la dársena así como acondicionar un acceso adecuado desde la carretera del Muelle Sur. Estas obras se paralizaron el mes de febrero de ese año y se resolvió el contrato de obras por incumplimiento de plazo debido a causas imputables al contratista.

Durante 2013 se redactó el proyecto de finalización de los edificios de servicios náuticos, cuyas obras se contratarán en 2014.

La inversión total es de 4 millones de euros de los cuales restan por ejecutar 2,3 millones de euros durante los años 2014 y 2015.

Nuevo Faro en la Ampliación Norte del Puerto de Valencia

Debido a que el actual Faro del Puerto de Valencia se ha quedado en aguas interiores por la ejecución de las obras de la Ampliación Norte y en medio de la futura terminal de contenedores de dicha ampliación, su misión como señal marítima para ayuda a la navegación se ha visto mermada, por lo que se hace preciso construir un nuevo faro ubicado en el encuentro de las dos alineaciones del nuevo dique de abrigo.

El desarrollo del proyecto de construcción del nuevo Faro del Puerto de Valencia, desde su concepción, diseño y elección de materiales a emplear, así como en la dotación de equipamientos necesarios para su funcionamiento, ha estado condicionado por el cumplimiento de los siguientes objetivos:

1. **Autonomía propia** con alimentación principal mediante energía sostenible, sin necesidad de suministro energético exterior, salvo en caso de emergencia. Autonomía para 6 días, con alimentación principal mediante energía solar y eólica a base de paneles fotovoltaicos y aerogenerador de eje vertical.
2. **Mínimo consumo energético.** Baliza principal LED de 70 W. y 25 millas náuticas de alcance. Baliza de reserva LED de 10 W. y 10 millas de alcance.
3. **Mantenimiento mínimo.** Torre en celosía, ejecutada mediante materiales compuestos a base de fibras de carbono y vidrio en matriz polimérica.

Esta obra tiene un presupuesto estimado de 1,2 millones de euros a ejecutar entre los años 2014-2015.

Proyecto de acondicionamiento del Dique Norte del Puerto de Gandía

La obra consiste en el acondicionamiento del paseo situado sobre el dique y la instalación de una puerta de control del acceso al mismo, ya que el dique es rebasable y su tránsito debe estar prohibido en condiciones meteorológicas adversas.

Esta inversión tiene un presupuesto de 1,5 millones de euros y se prevé ejecutar en el periodo 2014-2015.

Iniciativas de promoción industrial o logística, tales como participación en una Zona de Actividades Logísticas (ZAL), puerto seco, etc. y fines a los que sirve.

En 2013 la Autoridad Portuaria de Valencia ha continuado trabajando en el desarrollo del proyecto de creación de Zonas de Actividades Logísticas tanto en el Puerto de Valencia como en el Puerto de Sagunto, a través de Valencia Plataforma Intermodal y Logística S.A (VPI Logística). Esta sociedad tiene como objetivo principal la promoción, gestión y explotación de espacios logísticos que favorezcan el desarrollo de actividades logísticas ligadas a las mercancías marítimas que transitan a través de las dársenas portuarias cuya gestión corresponde a la Autoridad Portuaria de Valencia.

VPI Logística es propietaria de cuatro de las nueve manzanas destinadas a suelo logístico en la ZAL del Puerto de Valencia con una superficie de 136.269 m², que se ponen a disposición de las empresas especializadas en la logística de la mercancía marítima.

La Autoridad Portuaria de Valencia, a través de VPI Logística, dirige el Plan de Comercialización de la ZAL Puerto de Valencia, estableciendo diversas acciones comerciales destinadas a exportadores, importadores, transitarios y operadores logísticos, con el objetivo de que las sociedades interesadas puedan establecerse en dicha ZAL.

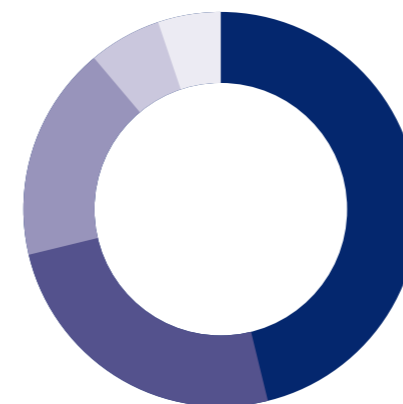
En 2013 la sociedad VPI ha llevado a cabo una serie de acciones relativas a la necesaria tramitación de un nuevo planeamiento del área logística, que permitirá tener un nuevo documento urbanístico para el ámbito de la ZAL del Puerto de Valencia, adaptado a las necesidades logísticas de un sector que ha ido variando como consecuencia de la existencia de nuevos procesos y que lleva consigo la consecuente demanda de mayores espacios para la realización de actividades logísticas.

Con la ZAL, el Puerto de Valencia configura una oferta global de servicios e integra una eficaz herramienta logística para las empresas ya implantadas en la Comunidad Valenciana como plataforma de distribución exterior, así como para las compañías que proyectan establecer un centro estratégico de distribución para los mercados del Mediterráneo Occidental.

La ZAL contará con una futura zona de servicios terciarios, que permitirá un incremento de la competitividad de las empresas ubicadas en ella. Servicios de seguridad, suministros, jardinería, zonas verdes y limpieza, servicios de alquiler de oficinas, banco, hotel, restaurantes, transporte público, servicios de gasolinera, estación de servicio, zonas de descanso y demás servicios auxiliares.

La superficie total de la ZAL del Puerto de Valencia asciende a 683.232 m² con la siguiente distribución de espacios:

USOS DE SUPERFICIES ZAL DEL PUERTO DE VALENCIA (metros cuadrados)



- Área Logística / manzanas disponibles: A1 (38.301), B2 (39.601), F2 (24.863) y G2 (33.504)
- Red Viaria
- Zonas verdes y equipamiento
- Otros usos
- Uso terciario y servicios

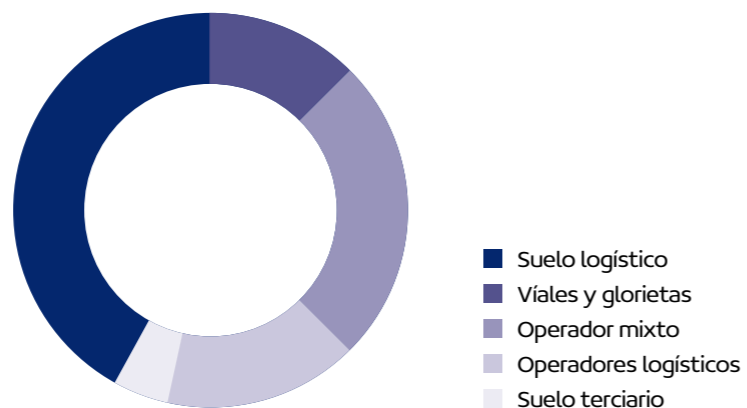
ESQUEMA DE ORGANIZACIÓN DE LA ZAL DEL PUERTO DE VALENCIA



Por otra parte, VPI Logística S.A. es adjudicataria de una parcela urbanizada de 279.380 m² en Parc Sagunt, cuya adquisición se completó en 2011, parcela donde se va a establecer la Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Sagunto, si bien el desarrollo de la urbanización todavía no ha podido completarse al no haber concluido sus últimos tramos administrativos, lo que ha condicionado el inicio de su puesta en marcha.

La ZAL Puerto de Sagunto, centro logístico intermodal orientado al tráfico marítimo de importación y exportación, pretende adaptarse a las necesidades de transitarios, operadores logísticos, importadores y exportadores que mueven este tipo de tráfico.

USOS Y DISTRIBUCIÓN DE SUPERFICIE ZAL PUERTO DE SAGUNTO



En cuanto a la participación en puertos secos, la APV participa en Puerto Seco de Coslada, cuyas instalaciones conectan por vía férrea el centro peninsular con los puertos de Valencia, Barcelona, Algeciras y Bilbao. El Puerto Seco de Coslada, concentra alrededor del 20% del total del tráfico marítimo terrestre en el corredor que une el Puerto de Valencia y Madrid.

Así mismo, el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias ADIF, adjudicó a finales de 2013, a la Autoridad Portuaria de Valencia, junto con NOATUM PORTS, LOGITREN (empresa participada por la Generalitat Valenciana), GRUPO SESÉ y la Autoridad Portuaria de Bilbao, la gestión de servicios y comercialización en el Centro Logístico Ferroviario de Zaragoza-Plaza. La participación de la Autoridad Portuaria de Valencia en esta plataforma permitirá reforzar la posición geoestratégica de los puertos de la Autoridad Portuaria de Valencia en un esfuerzo por mejorar la conectividad con el eje cantábrico mediterráneo.



Mercados servidos

Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los tráficos, representados como total de toneladas movidas, total de toneladas por grupos genéricos de mercancías y como porcentaje de cada uno de dichos grupos sobre el total.

Durante 2013 se manipularon un total de 65.009.905 toneladas (incluyendo la pesca y el avituallamiento), lo que representa un descenso del 1,79% respecto al año 2012. En cuanto al número de TEU, se movieron 4.327.838, lo que supone un retroceso del 3,18%. El tráfico de pasajeros creció un 5,39% destacando el ascenso de los pasajeros con origen-destino las islas con un incremento del 16,49%, mientras que el número de pasajeros de crucero turístico experimentó un descenso del 1,48%. El tráfico de vehículos en régimen de mercancía evolucionó positivamente, alcanzando la cifra de 465.651 unidades más que en 2012, lo que representa un crecimiento del 12,63%.

Respecto a la forma de presentación de las mercancías, el tráfico de Granel Líquido alcanzó la cifra de 4.164.892 toneladas, lo que representa un crecimiento del 13,68%, el granel sólido con un movimiento de 2.444.573 toneladas, ascendió un 12,29%, la mercancía general no contenedor aumentó un 4,76%, con un movimiento total de 8.154.213 toneladas, y por último el tráfico en contenedor con 49.789.399 toneladas experimentó un retroceso del 4,32%.

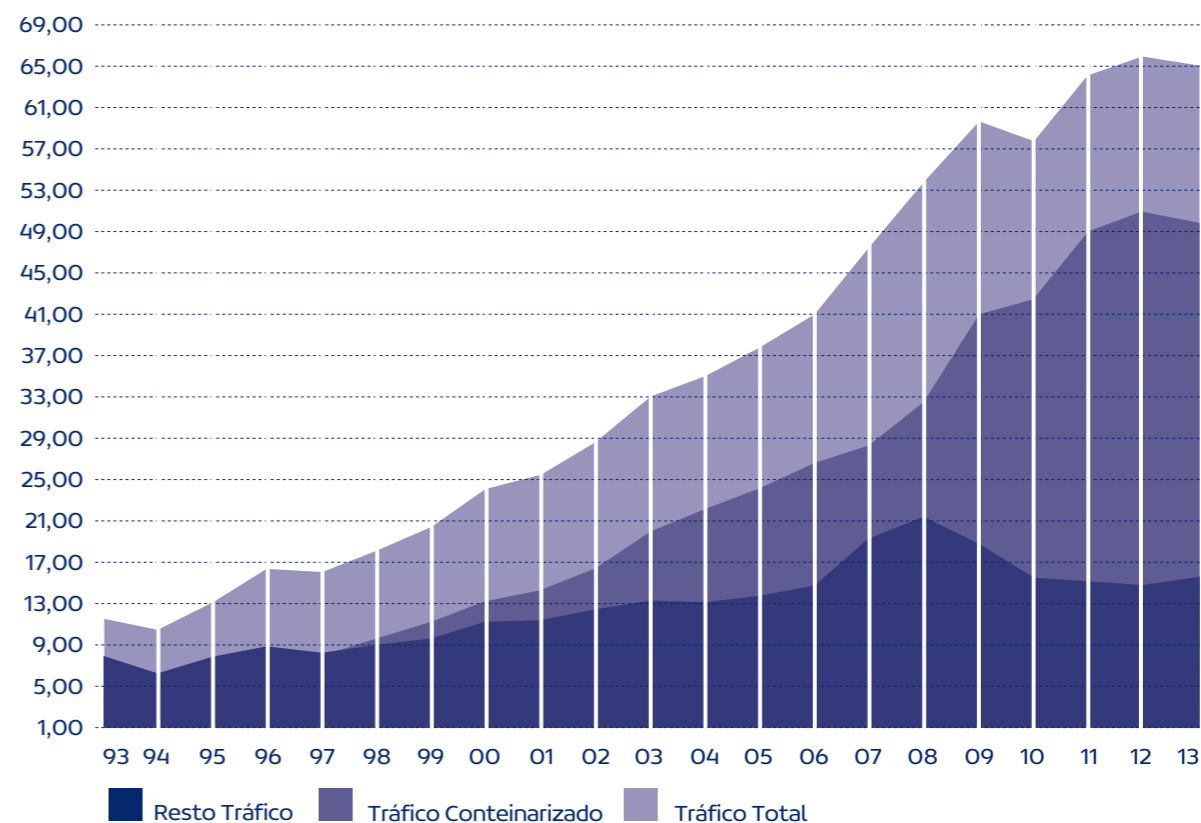
Podemos observar en el cuadro adjunto la evolución por separado de los tres puertos que componen la APV:

MILES DE TONELADAS (incluida pesca y avituallamiento)	2011	2012	2013	DIF 13/12	%
Puerto de Valencia	59.494	60.517	58.442	-2.076	-3,43%
Puerto de Gandía	217	233	278	44	18,93%
Puerto de Sagunto	6.057	5.442	6.291	848	15,59%
TOTAL APV	65.768	66.192	65.010	-1.183	-1,79%

En el siguiente cuadro figura el reparto de las mercancías por su forma de presentación, incluyendo también la pesca y el avituallamiento.

MILES DE TONELADAS (incluidas taras)	2011	2012	2013	DIF 13/12	%
Mercancía General	58.571	59.822	57.943	-1.879	-3,14%
En Contenedor	50.903	52.038	49.789	-2.249	-4,32%
No Contenedor	7.669	7.784	8.154	370	4,75%
Granel Líquido	4.530	3.664	4.165	501	13,68%
Granel Sólido	2.374	2.177	2.445	268	12,29%
TOTAL	65.475	65.663	64.553	-1.110	-1,69%
Pesca y Avituallamiento.	292	530	457	-73	-13,77%
TRÁFICO TOTAL	65.768	66.193	65.010	-1.183	-1,79%
TEU (UNIDADES)	4.327.371	4.469.754	4.327.838	-141.916	-3,18%

Evolución del Tráfico



Mercancías

La Autoridad Portuaria de Valencia gestiona los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía, pero a efectos de este análisis únicamente se tendrá en cuenta la APV como una única unidad de explotación, siendo, por tanto, acumulados los tráficos para el conjunto de los tres puertos, indicando, si procede en algún caso, a qué puerto pertenece la mercancía manipulada.

Granel Líquido

Durante 2013 se manipularon un total de 4.164.892 toneladas, lo que significa un incremento del 13,68% respecto al año anterior. El granel líquido representa el 6,45% del total del tráfico portuario.

Las principales mercancías son:

(TONELADAS)	2011	2012	2013	DIF 13/12	%
Gas Natural	2.896.517	2.032.522	2.772.501	739.979	36,41%
Gas-Oil	446.428	471.301	407.487	-63.814	-13,54%
Fuel-Oil	204.588	417.433	367.939	-49.494	-11,20%
Productos químicos	352.497	330.154	344.017	13.863	4,20%
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	454.144	258.564	116.994	-141.570	-54,75%
Otras mercancías en Granel Líquido	176.251	153.662	155.954	2.292	1,49%
TOTAL GRANEL LÍQUIDO	4.530.425	3.663.636	4.164.892	501.256	13,68%

Granel Sólido

El granel sólido, que representa el 3,79% del total del tráfico portuario, aumentó en 2013 -con un total de 2.444.573 toneladas- un 3,79%, siendo las principales mercancías las siguientes:

(TONELADAS)	2011	2012	2013	DIF 13/12	%
Cereales y su harina	747.541	782.397	811.679	29.282	3,74%
Abonos naturales y artificiales	439.896	451.020	535.704	84.684	18,78%
Cemento y clinker	544.218	461.857	520.678	58.821	12,74%
Otros minerales no metálicos	132.704	159.962	146.101	-13.861	-8,67%
Carbones(térmico) y coque de petróleo	251.434	133.326	122.621	-10.705	-8,03%
Productos Químicos	89.866	98.013	112.322	14.309	14,60%
Chatarra de hierro	0	28.720	70.853	42.133	146,70%
Otros minerales y residuos metálicos	55.290	31.805	33.121	1.316	4,14%
Piensos y forrajes	14.396	18.170	21.402	3.232	17,79%
Otras mercancías en Granel Sólido	98.700	11.788	70.092	58.304	494,60%
TOTAL GRANEL SÓLIDO	2.374.045	2.177.058	2.444.573	267.515	12,29%

Mercancía General no Contenedor

La mercancía general no contenedor, que representa el 12,63% del total del tráfico portuario, creció durante 2013 un 4,76%, con un total de 8.154.213 toneladas.

Las principales mercancías que se mueven con este tipo de presentación son las siguientes:

(TONELADAS)	2011	2012	2013	DIF 13/12	%
VALENCIA					
Maquinaria, aparatos, herra y repuestos	306.855	512.360	747.410	235.050	45,88%
Automóviles y sus piezas	556.268	483.259	687.954	204.695	42,36%
Otros productos alimenticios	474.889	426.479	464.479	38.008	8,91%
Resto de mercancías	377.108	437.545	432.791	-4.754	-1,09%
Aceites y grasas	410.007	236.306	264.305	-62.001	-19,00%
Materiales de Construcción	209.161	196.538	240.214	43.676	22,22%
Otras Mercancías ⁽¹⁾	2.998.470	3.008.767	3.081.239	72.472	2,40%
TOTAL	5.332.758	5.391.254	5.918.400	527.146	9,78%
SAGUNTO					
Productos Siderúrgicos	1.862.231	1.786.041	1.578.488	-207.553	-11,62%
Automóviles y sus piezas	105.107	236.815	203.166	-33.649	-14,21%
Otras Mercancías	110.573	168.142	204.338	48.131	30,81%
TOTAL	2.198.573	2.190.998	1.985.992	-205.006	-9,36%
GANDÍA					
Papel y pasta	144.196	112.080	136.643	24.563	21,92%
Productos químicos	29.234	57.439	72.248	14.809	25,78%
Frutas, hortalizas y legumbres	16.612	17.279	19.096	1.817	10,52%
Maderas y corcho	17.184	9.556	11.212	1.656	17,33%
Productos Siderúrgicos	4.536	2.685	2.446	-239	-8,90%
Otras Mercancías	595	2.368	8.176	5.808	245,27%
TOTAL	212.357	201.407	249.821	48.414	24,04%
TOTAL APV	6.949.115	7.668.660	8.154.213	370.554	4,76%

(1).- Incluye las taras de los Elementos de Transporte Rodantes (UTI).



Mercancía General en Contenedor

La mercancía general en contenedor, que representa el 77,13% del total del tráfico portuario, descendió en 2013 un 4,32%, manipulándose un total de 49.789.399 toneladas.

Las principales mercancías son las siguientes:

(TONELADAS)	2011	2012	2013	DIF 13/12	%
Materiales de construcción	4.703.158	4.875.876	4.956.155	80.279	1,65%
Resto de mercancías	2.623.867	1.805.264	1.756.925	-48.339	-2,68%
Productos químicos	1.453.401	1.364.540	1.426.078	61.538	4,51%
Papel y pasta	1.085.190	1.051.379	919.335	-132.044	-12,56%
Maquinaria, herramientas y repuestos	1.152.294	879.545	807.268	-72.277	-8,22%
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	979.258	893.779	800.196	-93.583	-10,47%
Frutas, hortalizas y legumbres	456.001	459.974	486.055	26.081	5,67%
Otros productos alimenticios	475.764	478.919	464.434	-14.485	-3,02%
Automóviles y sus piezas	336.115	295.573	285.852	-9.721	-3,29%
Productos siderúrgicos	306.846	234.548	256.815	22.267	9,49%
Pienso y forrajes	322.955	181.774	172.881	-8.893	-4,89%
Maderas y corcho	310.551	214.167	165.185	-48.982	-22,87%
Otras mercancías ⁽¹⁾	3.530.537	5.936.605	6.101.018	164.413	2,77%
Mercancía en Tránsito	33.166.329	33.288.817	31.191.202	-2.097.615	-6,30%
TOTAL DE MERCANCÍAS	50.902.566	52.038.492	49.789.399	-2.249.093	-4,32%

(1) Incluye la tara de los contenedores.

Contenedores (TEU)

El número de TEU -con un total de 4.327.838 TEU- descendió en 2013 un 3,18% respecto al año anterior 4.327.838 TEU. De estos TEU 1.090.170 fueron de carga, 1.079.342 TEU de descarga y 2.158.326 TEU en tránsito marítimo.

ESTRUCTURA DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES	2011	2012	2013	DIF 13/12	%
CABOTAJE	150.684	143.921	144.262	341	0,24%
Llenos	70.935	73.463	71.908	-1.555	-2,12%
Vacíos	79.749	70.458	72.354	1.896	2,69%
EXTERIOR	1.950.392	2.045.132	2.025.250	-19.882	-0,97%
Embarcados	953.614	1.046.488	1.016.500	-29.988	-2,87%
Llenos	557.804	639.669	631.901	-7.768	-1,21%
Vacíos	395.810	406.819	384.599	-22.220	-5,46%
Desembarcados	996.778	998.644	1.008.750	10.106	1,01%
Llenos	540.993	463.919	480.335	16.416	3,54%
Vacíos	455.785	534.725	528.415	-6.310	-1,18%
TRÁNSITO	2.226.295	2.280.701	2.158.326	-122.375	-5,37%
TOTAL TRÁFICO CONTENEDORES	4.327.371	4.469.754	4.327.838	-141.916	-3,18%

Serie histórica tráfico de Contenedores (TEU)

MILES TEU	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
CABOTAJE	151	152	170	153	202	177	178	153	136	151	144	144
EXTERIOR	1.198	1.268	1.366	1.554	1.602	1.831	1.842	1.703	1.916	1.950	2.045	2.025
TRANSITO	471	573	609	703	808	1.034	1.582	1.824	2.156	2.226	2.281	2.158
TOTAL	1.821	1.993	2.145	2.410	2.612	3.043	3.602	3.654	4.207	4.327	4.470	4.328

Tráfico Tránsito Marítimo

El tráfico de mercancías en tránsito (incluida la tara del equipamiento) en la Autoridad Portuaria decreció un 6,29% respecto al año anterior, con 31.391.974 toneladas. El número de TEU en tránsito marítimo fue de 2.158.326 TEU lo que supone un retroceso del 5,37%.

Pasajeros y cruceros turísticos

En régimen de Transporte

Durante 2013 desde el Puerto de Valencia se ofrecieron servicio de línea regular a las Islas Baleares con las compañías Trasmediterránea (Ibiza, Mahón, Palma de Mallorca y La Savina), y Balearia (Palma de Mallorca, Ibiza, Mahón y San Antonio de Ibiza).

El tráfico de pasajeros en línea regular fue de 347.580 pasajeros, representando un aumento del 16,49% respecto al año anterior.

PASAJEROS	2011	2012	2013	DIF 13/12	%
Baleares	335.033	298.371	347.580	49.209	16,49%
TOTAL LÍNEA REGULAR	337.980	298.454	347.580	49.209	16,49%

En crucero turístico

El número de pasajeros en crucero turístico -con un total de 473.114- descendió un 1,48% respecto al año 2012. De estos pasajeros 74.348 tuvieron base en el Puerto de Valencia y 398.766 fueron pasajeros en tránsito.

PASAJEROS	2011	2012	2013	DIF 13/12	%
Pasajeros	378.463	480.233	473.114	-7.119	-1,48%
Base en Puerto	114.981	115.893	74.348	-41.545	-35,85%
Tránsito	263.482	364.340	398.766	34.426	9,45%
Buques	204	203	223	20	9,85%

Vehículos en régimen de pasaje

El número de turismos en régimen de pasaje fue de 79.828, lo que representa un crecimiento del 13,95%.

Tráfico de buques

En 2013 atracaron en la APV un total de 7.160 buques lo que representa un aumento de 225 buques respecto al año anterior, un 3,24% más. El GT fue de 213 millones de GT, lo que supone un ascenso del 2,99% respecto al pasado año.

BUQUES (número)	2011	2012	2013	DIF 13/12	%
Buques	6.916	6.935	7.160	225	3,24%
GT (miles)	201.278	206.817	212.005	6.188	2,99%

En la siguiente tabla encontramos una clasificación agrupada por los tipos de buque más significativos:

TIPO DE BUQUE (número)	2011	2012	2013	DIF 13/12	%
Portacontenedores	3.094	3.146	3.014	-132	-4,20%
Carga General	1.330	1.392	1.510	118	8,48%
Ro-Ro	854	904	954	50	5,53%
Ropax y Cruceros	1.082	982	1.224	242	24,64%
Tanques	347	282	224	-58	-20,57%
Graneleros	209	167	161	-6	-3,59%
Otros	0	62	73	11	17,74%

El tráfico de buques por puertos lo podemos observar en la siguiente tabla:

	2011	2012	2013	DIF 13/12	%
Valencia.- Número:	5.725	5.706	5.806	100	1,75%
G.T(mil):	184.604	191.096	195.403	4.307	2,25%
Gandía.- Número:	122	153	165	12	7,84%
G.T(mil):	689	658	926	267	40,50%
Sagunto.- Número:	1.069	1.076	1.189	113	10,50%
G.T(mil):	15.986	15.062	16.676	1.614	10,72%

Los pabellones

De los 7.160 buques que escalaron en los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia durante 2013, 971 lo hicieron bajo bandera de Italia, 827 bajo bandera de Antigua y Barbuda y 824 bajo bandera de Panamá. Asimismo 209 buques atracaron con pabellón español.

Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías, entendiendo por tales aquellos que suponen el 70% del tráfico del puerto.

Comercio Exterior

El tráfico de mercancías de comercio exterior recoge únicamente las exportaciones e importaciones de mercancía. En los siguientes cuadros estadísticos no se tiene en cuenta el peso de los equipamientos que transportan dichas mercancías, el tránsito marítimo y el tráfico nacional de cabotaje.

Exportaciones

En 2013 el tráfico de exportación aumentó un 7,39%, siendo las principales mercancías las siguientes:

PRINCIPALES MERCANCÍAS (toneladas)	2011	2012	2013	DIF 13/12	%
Materiales de Construcción elaborados	3.834.927	4.601.511	4.693.285	91.774	1,99%
Productos Químicos	949.238	1.152.135	1.223.551	71.416	6,20%
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	1.022.536	936.673	803.695	-132.978	-14,20%
Maquinaria, herramientas y repuestos	492.591	651.292	670.646	19.354	2,97%
Automóviles y sus piezas	521.640	513.654	653.187	139.533	27,16%
Papel y Pasta	563.238	741.032	620.997	-120.035	-16,20%
Otras mercancías	2.917.049	3.517.669	4.339.725	822.056	23,37%
TOTAL EXPORTACIONES	10.301.219	12.109.835	13.005.086	895.835	7,39%

Los principales destinos por países de las exportaciones son:

(TONELADAS)	2011	2012	2013	DIF 13/12	%
China	1.302.158	1.519.697	1.342.653	-177.044	-11,65%
Italia	1.245.013	1.290.776	1.328.419	37.643	2,92%
Arabia saudí	702.346	972.370	991.110	18.740	1,93%
Argelia	304.804	749.698	865.897	116.199	15,50%
Brasil	178.427	220.822	816.797	595.975	269,89%
EE.UU.	432.794	521.573	549.685	28.112	5,39%
Marruecos	305.818	410.442	547.159	136.717	33,31%
U.E. Árabes	389.236	499.645	473.731	-25.914	-5,19%
México	202.498	221.481	330.599	109.118	49,27%
Turquía	221.632	262.945	283.987	21.042	8,00%
Rusia	374.312	326.228	265.945	-60.283	-18,48%
Reino unido	210.411	213.344	249.212	35.868	16,81%
Hong-Kong	114.390	274.357	237.487	-36.870	-13,44%
Libia	27.811	100.517	199.265	98.748	98,24%
Grecia	99.454	147.818	192.026	44.208	29,91%
Resto de países	4.190.115	4.378.422	4.331.114	-47.308	-1,08%
TOTAL	10.301.219	12.109.835	13.005.086	895.835	7,39%

Importaciones

Las importaciones crecieron un 1,32% moviéndose un total de 10.552.612 toneladas, siendo las principales mercancías de importación las siguientes:

(TONELADAS)	2011	2012	2013	DIF 13/12	%
Gas Natural	2.896.517	2.032.522	1.966.449	-66.073	-3,25%
Productos Siderúrgicos	1.817.277	1.649.223	1.411.220	-238.003	-14,43%
Cereales y sus harinas	795.563	842.803	868.505	25.702	3,05%
Productos Químicos	742.955	686.996	735.465	48.469	7,06%
Maquinaria, herramientas y repuestos	569.005	587.927	676.976	89.049	15,15%
Papel y Pasta	494.661	408.238	449.440	41.202	10,09%
Gasoil	446.428	444.398	394.111	-50.287	-11,32%
Automóviles y sus piezas	298.883	255.097	311.828	56.731	22,24%
Frutas, hortalizas y legumbres	275.638	289.696	309.811	20.115	6,94%
Materiales de Construcción elaborados.	368.095	265.257	261.111	-4.146	-1,56%
Resto de mercancías	3.657.270	2.952.837	3.167.696	-696.709	-19,05%
TOTAL IMPORTACIONES	12.362.292	10.414.994	10.552.612	137.618	1,32%

Los principales países de donde proceden las mercancías son los siguientes:

(TONELADAS)	2011	2012	2013	DIF 13/12	%
China	2.066.186	1.560.153	1.598.995	38.842	2,49%
Argelia	1.140.418	522.184	1.180.503	658.319	126,07%
Italia	1.007.922	1.244.961	919.945	-325.016	-26,11%
Francia	934.515	886.129	688.393	-197.736	-22,31%
Qatar	648.125	686.010	674.832	-11.178	-1,63%
Ucrania	106.744	263.713	471.739	208.026	78,88%
EE.UU	823.150	436.166	421.569	-14.597	-3,35%
Portugal	37.123	110.285	387.208	276.923	251,10%
Turquía	419.705	293.598	314.655	21.057	7,17%
India	187.465	183.594	240.236	56.642	30,85%
Holanda	270.229	329.924	177.776	-152.148	-46,12%
Israel	72.936	101.970	167.603	65.633	64,37%
Brasil	149.291	101.135	157.902	56.767	56,13%
Resto Países	4.498.483	3.695.172	3.151.256	-543.916	-14,72%
TOTAL IMPORTACIONES	12.362.292	10.414.994	10.552.612	137.618	1,32%

Tráfico Nacional

Durante 2013 el tráfico nacional (sin contar el tránsito) aumentó un 2,73%. En total se movieron 2.867.599 toneladas (sin la tara del equipamiento) en operaciones de carga y descarga. Más de la mitad de este tráfico se realiza con las Islas Baleares y en torno al 20% con las Islas Canarias.

Cifra de negocio facturada a los cinco clientes principales, expresado en tanto por ciento del total facturado.

En 2013 la cifra de negocio facturada a los cinco principales clientes fue del 33,9%.

Descripción de los principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo económico local que se apoyan en el puerto para su desarrollo.

Los puertos que gestiona la APV, atienden las necesidades de diferentes sectores bajo diferentes tipos de presentación (graneles, mercancía general no contenedor y mercancía general en contenedor). A continuación se citan para cada uno de los puertos, una lista -no exhaustiva- de los sectores a los que da apoyo.

Puerto de Valencia:

- Materiales de construcción. Se incluye en este apartado los productos cerámicos, mármol y la piedra tallada.
- Sectores del mueble, calzado, juguete y textil.
- Sector gran consumo (alimentación, hogar e higiene).
- Sector químico. Fritas, pigmentos y desechos/desperdicios del plástico entre otros.
- Sector vitivinícola y jugos de frutas.
- Papel y pasta.
- Sector automoción y sus componentes.
- Sector agroalimentario. Aceite y los cereales y su harina (maíz, trigo) entre otros.
- Sector turismo. Tráfico de cruceros.

Puerto de Sagunto:

- Sector energético. Gas natural.
- Sector siderúrgico. En relación con los sectores de la construcción, la automoción y los electrodomésticos.
- Sector cementero.
- Sector de los abonos/fertilizantes.
- Sector automoción.

Puerto de Gandía:

- Papel y pasta.
- Sector químico.
- Sector alimentario (frutas y hortalizas).



Servicios

Descripción del papel de la iniciativa privada en la prestación de servicios y explotación del puerto. Tipos de servicios, describiendo para cada uno de ellos papel de la Autoridad Portuaria y de la iniciativa privada. Descripción del papel de la Autoridad Portuaria en la regulación y control de la actividad, haciendo referencia a los mecanismos de que dispone para ello.

Desde el punto de vista de los servicios, las últimas reformas legislativas han ido profundizando en el papel de la iniciativa privada, dándole un mayor protagonismo dentro de un marco de libre y leal competencia. Corresponde a la Autoridad Portuaria establecer las condiciones en las que deben prestarse los servicios y definir los requisitos necesarios para que una empresa pueda optar a la prestación de dichos servicios en los puertos que gestiona.

En el caso de los servicios portuarios, la Autoridad Portuaria, previo informe vinculante de Puertos del Estado, regula la prestación de estos servicios a través de la aprobación de las correspondientes Prescripciones Particulares. El cumplimiento de dichas prescripciones, en las que se incluyen los recursos humanos y materiales mínimos con los que el prestador/a debe afrontar su función, da lugar al otorgamiento de una licencia para la prestación del servicio en cuestión. Desde el punto de vista de los servicios comerciales se aplica la misma filosofía con la única diferencia de que en lugar de Pliegos de Prescripciones Particulares, la Autoridad Portuaria aprueba los Pliegos de Condiciones para la prestación de dichos servicios, donde se incluyen el conjunto de requisitos que el prestatario/a debe cumplir.

A partir del otorgamiento de la correspondiente autorización o licencia, el prestador/a del servicio inicia su actividad procurando dar una cobertura universal, adaptando sus recursos a las necesidades de la demanda.

La Autoridad Portuaria es la responsable de realizar el control del cumplimiento de los Pliegos que correspondan a cada servicio. En el caso de los servicios portuarios dicho control se lleva a cabo fundamentalmente por medio del Plan Anual y de la información que el prestador/a del servicio debe suministrar periódicamente a la Autoridad Portuaria.

Por otro lado, desde la perspectiva de la actividad asociada a los títulos de ocupación, se realizan los cálculos de las tasas que se fijan en los nuevos títulos conforme a los criterios y límites legalmente establecidos para cada tasa, llevándose a cabo el seguimiento y control del cumplimiento de dichos límites y del volumen de tráfico mínimo comprometido en los títulos de concesiones y autorizaciones.

Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia.

A continuación figuran los cuadros con las empresas que durante 2013 operaron en los puertos gestionados por la APV en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia:

EMPRESAS PRESTADORAS DE SERVICIOS PORTUARIOS QUE OPERAN EN EL PUERTO DURANTE 2013	
TIPO DE SERVICIO	NÚMERO DE EMPRESAS
Practicaje	3
Remolque	1
Amarre	3
Marpol	3
Pasaje	4
Estiba	15

EMPRESAS PRESTADORAS DE SERVICIOS COMERCIALES QUE OPERAN EN EL PUERTO DURANTE 2013	
TIPO DE SERVICIO	NÚMERO DE EMPRESAS
Suministro agua a buques	2
Suministro combustible a buques	16
Provisionistas	16
Asistencia a buques	6
Barqueo	3
Retirada aguas sucias no de buque	2
Retirada residuos urbanos e inertes	4
Otros	5

	PUERTO DE VALENCIA	PUERTO SAGUNTO	PUERTO GANDÍA	TOTAL POR RÉGIMEN
Nº empresas en régimen de autorización	47	19	17	90
Nº empresas régimen de concesión	40	21	7	61
Total por puertos	87	40	24	151

Porcentaje de superficie terrestre real, caracterizado como uso comercial, concesionado

Superficie terrestre concesionable (m ²)	6.430.943 m ²
Superficie terrestre en concesión (m ²)	4.187.339 m ²
RATIO(%)	65,11%

Porcentaje de las toneladas totales movidas en el puerto que corresponden a terminales marítimas de mercancías concesionadas o autorizadas, sobre total de tráfico de mercancías.

En 2013 el porcentaje de toneladas movidas correspondientes a terminales marítimas de mercancías concesionadas o autorizadas en relación con el tráfico total de mercancías fue 98,78%.

Calidad de servicio

Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria que permiten garantizar que todo operador que desee prestar servicios en el puerto u optar a una concesión pueda conocer de modo transparente las condiciones para operar en el puerto y los mecanismos administrativos que regulan dicho proceso, como, por ejemplo, disponibilidad a través de Internet de pliegos reguladores de servicios, jornadas informativas sectoriales, etc.

Todo interesado/a en la prestación de cualquier servicio en los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia puede contactar con el Departamento de Gestión de Servicios de la APV, bien personándose en sus oficinas o mediante contacto telefónico o correo electrónico, y se le facilitará copia de los Pliegos de Prescripciones Particulares y/o Pliegos de Condiciones para la prestación del servicio en cuestión y será informado/a de los trámites a realizar para la obtención de la licencia o autorización.

Próximamente, también será posible descargarse desde el Portal Promocional de la Autoridad Portuaria los Pliegos de las Prescripciones Particulares y los Pliegos de Condiciones de aquellos servicios que sean de su interés, donde se especifica la documentación que deben presentar y los requisitos que deben cumplir los posibles solicitantes, así como consultar las referencias legislativas y la normativa aplicable.

Y finalmente, será posible consultar a través del Portal Promocional de la Autoridad Portuaria, en un futuro inmediato la base de datos del registro de empresas prestadoras de servicios portuarios de la APV, y en un futuro a corto plazo la base de datos del registro de empresas prestadoras de servicios comerciales de la APV.

No obstante, para atender cualquier consulta relacionada con los servicios portuarios y comerciales, está disponible una dirección de correo electrónico donde los interesados pueden recabar la información que necesiten en relación con dichos servicios: sportuarios@valenciaport.com

Desde la perspectiva del otorgamiento de títulos de ocupación del dominio público se siguen los procedimientos legales establecidos en el Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante que garantizan el cumplimiento con los principios de transparencia y libre concurrencia de los interesados. En algunos casos el procedimiento es por concurso convocado por la APV, y en otros, a solicitud del interesado/a.

Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía.

Dentro de las iniciativas puestas en marcha por la APV para aumentar la competitividad de las empresas de la Comunidad Portuaria a través de herramientas que permitan mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía y al buque cabe citar las siguientes:

Marca de Garantía: Calidad Externa

Esta vertiente externa de la calidad hace referencia a la gestión de la calidad en la Comunidad Portuaria, donde los distintos colectivos que la integran (Autoridad Portuaria, Transitarios, Consignatarios, Estibadores, Transportistas, Servicios Oficiales, etc.) forman parte de un mismo proceso, el cual provee de un determinado servicio al cliente final, es decir, al armador, importador o exportador.

El cliente tiene, por tanto, una percepción única de la calidad del servicio prestado como indicador de la eficiencia del puerto en su conjunto.

Teniendo en cuenta esta percepción y con objeto de satisfacer las necesidades de nuestros clientes, la Autoridad Portuaria creó una Marca de Garantía, cuyo fin es aglutinar a todas las empresas de la Comunidad Portuaria dispuestas a ofrecer un servicio de Calidad Garantizada mediante el cumplimiento de estándares parciales que den como resultado un nivel de calidad preestablecido para cada uno de los procesos que conforman los servicios prestados.

En la actualidad la Marca de Garantía está establecida en los puertos de Valencia y Sagunto. En estos puertos existen sendos Consejos de Calidad cuyos integrantes representan a la Comunidad Portuaria de cada puerto.

En estos Consejos de Calidad se identifican los servicios claves demandados por los clientes, fijando a continuación los estándares a garantizar a dichos clientes, así como los compromisos a asumir por los miembros de las Comunidades Portuarias que participan en la Marca de Garantía. Durante 2013 se ha procedido a una actualización del Sistema Marca de Garantía, lo que ha dado lugar a la modificación de la documentación que sustenta dicho Sistema: los Procedimientos y el Reglamento de Uso, adaptándolos a las mejoras que se han ido realizando en los últimos tiempos en las Garantías de Servicio, siendo éstas las siguientes:

- Atraque del buque según lo programado (Valencia y Sagunto).
- Aprovisionamiento del buque sin demoras (Valencia y Sagunto).
- Agilización del Conocimiento de Embarque (Valencia y Sagunto).
- Seguridad de la mercancía hasta destino cliente (Valencia).
- Entrega del contenedor a la hora acordada (Valencia).
- Embarque del contenedor en el buque convenido (Valencia).
- Resultado Descarga/Outturn Report a los 2 días de finalización de operaciones (Sagunto).

Además de los compromisos asociados a estas Garantías, los integrantes de la Marca deben asumir unos Compromisos Generales definidos asimismo por los Consejos de Calidad y recogidos en el Manual de Procedimientos actualizado.

En caso de incumplimiento de las Garantías, la Marca de Garantía, a través de las reclamaciones interpuestas por los clientes, analiza las causas y notifica por escrito en plazo inferior a una semana el motivo y la acción correctora del hecho denunciado.

Ante la necesidad de coordinar a los diferentes prestadores de servicio, velar por el cumplimiento de los compromisos garantizados, proponer acuerdos y mejoras en la calidad del servicio garantizado y dotar de un marco jurídico que permita hacer frente a las obligaciones recogidas en el Reglamento de Uso, la Autoridad Portuaria de Valencia asume la titularidad del Sistema de la Marca que es gestionada a través del Departamento Marca de Garantía.

Asimismo y con el fin de mejorar los servicios portuarios, los miembros del Consejo de Calidad aprueban la constitución de Grupos de Trabajo específicos que permiten analizar de forma concreta las oportunidades de mejora detectadas. Cada Grupo de Trabajo está compuesto por los distintos actores que intervienen en el proceso objeto de estudio. En este sentido en 2013 los diferentes grupos de trabajo han implantado medidas concretas a los diversos retos planteados. Entre otras cabe resaltar las siguientes:

- Presentación de los DUAs telemáticamente por los Agentes Económicos a la Aduana a medida que se van obteniendo los certificados de los Servicios Oficiales utilizando los códigos NRC, siempre que se emitan, o los números de certificado correspondientes, con objeto de reducir los tiempos de tramitación de la documentación.

- Facilitación, mediante acceso al sistema de cita previa del PIF, a los Servicios Oficiales y a los Agentes Económicos de la información para confirmar que los Solícitos y la documentación complementaria son aptos para el posicionado de los contenedores, con objeto de agilizar los procesos de inspección.
- Presentación de los Solícitos de inspección para mercancías de origen animal y la documentación complementaria por los Agentes Económicos a Sanidad Animal el día anterior al de posicionado del contenedor para inspección, con objeto de disminuir el plazo de tiempo necesario y evitar demoras.
- Emisión del Levante en el PIF inmediatamente tras comprobación documental o física, si se remite telemáticamente la documentación a la Aduana antes de una hora determinada, con objeto de agilizar el proceso salida de los contenedores con destino a cliente.
- Actualización de los Referenciales Específicos de Calidad de Servicio para el Tráfico de Vehículos en Régimen de Mercancía en los puertos de Valencia y Sagunto, por parte de los respectivos Grupos de Trabajo de Vehículos Nuevos, para ajustar dichos documentos a los compromisos de calidad de la nueva versión del Referencial genérico editada por Puertos del Estado.

Desde 2007 el Sistema de Calidad de la Marca de Garantía está integrado en un Referencial de Servicio que recoge el Manual de Procedimientos y el Reglamento de Uso mencionados anteriormente.

Esta evolución del Sistema de Calidad obliga a las empresas integrantes de la Marca de Garantía a ser auditadas por una entidad certificadora independiente, lo que permite acreditar que el Sistema cumple con unos estándares específicos y unas Garantías de una Calidad de Servicio concertada.

Internacionalización del Sistema de Calidad de la Marca de Garantía

El Sistema de Calidad Marca de Garantía (SCMG) está reconocido internacionalmente lo que ha dado lugar a su adaptación en el Puerto de Altamira (México), en el Puerto de Lázaro Cárdenas (México), El Callao (Perú) y en el Puerto de Guayaquil (Ecuador), habiéndose realizado una reingeniería de los procesos clave en los puertos de Buenaventura (Colombia) y Puerto Cabello (Venezuela) siguiendo la metodología de trabajo de la Marca de Garantía en el Puerto de Valencia.

valenciaportpcs.net

La Autoridad Portuaria de Valencia, dentro de su política de contribuir a la mejora de los procesos de intercambio de información en el sector marítimo, desarrolló hace años su Port Community System -valenciaportpcs.net- una plataforma tecnológica que permite el intercambio electrónico de datos y de comercio electrónico con sus clientes.

Esta plataforma, completamente orientada a internet y construida cumpliendo requisitos de alta disponibilidad, ofrece servicios SOA a las empresas usuarias para facilitar su interconexión. En valenciaportpcs.net se concentran servicios de tramitación con la Autoridad Portuaria, de acceso a las ventanillas únicas, de facilitación aduanera y servicios entre los miembros de la Comunidad Portuaria.

El uso de valenciaportpcs.net aporta a la Comunidad Portuaria importantes ventajas, entre otras podríamos citar:

- **Fácil acceso a la información logística y aduanera integrada:** marítima, portuaria y terrestre, permitiendo obtener información de seguimiento e históricos de las operaciones y pudiendo autorizar el acceso a la misma a otros agentes involucrados en el proceso.

- **Mayor modernización de la gestión**, agilizando la generación y gestión de la documentación.
- **Mayor eficiencia en las transacciones**, permitiendo hasta un 50% de ahorro en costes debido a la mayor facilidad de gestión y a los mejores tiempos de respuesta.
- **Unificación del acceso y la comunicación con las navieras**, integrando y unificando la comunicación con éstas a través de las plataformas INTTRA y GT Nexus, operando como ventanilla única.
- **Reducción de errores**, eliminando los errores propios de los sistemas manuales al no tener que introducir los datos varias veces en distintos sistemas (teléfono, fax, etc.).
- **Mayor facilidad de uso del sistema**, permitiendo la integración de los sistemas del transitario y la operación independiente a través de la aplicación valenciaportpcs.net.

Por todo ello, valenciaportpcs.net se ha convertido en una herramienta fundamental en la modernización de la gestión logística de las empresas de la Comunidad Portuaria. A través de valenciaportpcs.net un usuario puede llevar a cabo transacciones de información, comerciales y operativas asociadas al transporte de mercancías, lo que le permite obtener un acceso fácil a la información logística integrada, agilizar la contratación de servicios logísticos y lograr una mayor eficiencia en su gestión operativa.

Actualmente más de 500 empresas de la Comunidad Portuaria utilizan a diario valenciaportpcs.net.

Por otra parte, la Autoridad Portuaria de Valencia con el objetivo de adaptarse a las condiciones existentes en los mercados internacionales y a la evolución de los mismos, ha elaborado y aprobado los siguientes referenciales de calidad de servicio específicos, para incrementar la calidad en la prestación de los mismos:

- Tráfico de contenedores
- Tráfico de vehículos en el Puerto de Valencia

Y al mismo tiempo ha reconocido como propios, los siguientes referenciales de calidad de servicio genéricos:

- Compañías navieras
- Servicio de practicaaje
- Servicio de remolque
- Servicio de amarre y desamarre
- Servicio de recepción de desechos generados por buques
- Tráfico de cruceros
- Tráfico de cargas sólidas y líquidas a granel
- Tráfico de mercancía general convencional
- Tráfico de mercancía rodada Ro-Ro
- Manipulación de mercancías polivalentes

Complementado todo ello, con la exigencia a los prestadores de los servicios portuarios, del compromiso por su parte de cumplir los niveles de calidad y rendimiento señalados en los Pliegos de Prescripciones Particulares, o los ofertados por los mismos si son superiores, y entre los que se incluye el disponer como mínimo de la certificación ISO 9001.

Número de empresas concesionarias o autorizadas y prestadoras de servicios portuarios acogidas a la bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio. Volumen de tráfico que representan dichas empresas.

En 2013 un total de 13 empresas se acogieron a la bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio. Estas empresas representan el 89,38% del tráfico total de la APV.

Descripción de las iniciativas impulsadas por la Autoridad Portuaria para recibir y gestionar quejas o sugerencias procedentes de clientes finales del puerto, así como para evaluar el grado de satisfacción de los mismos con los servicios prestados por el puerto.

Tal y como se ha mencionado más arriba la Autoridad Portuaria creó una Marca de Garantía con objeto de satisfacer las necesidades de nuestros clientes. La Marca de Garantía aglutina a todas las empresas de la Comunidad Portuaria dispuestas a ofrecer un servicio de Calidad Garantizada mediante el cumplimiento de estándares parciales que den como resultado un nivel de calidad preestablecido para cada uno de los procesos que conforman los servicios prestados.

En caso de incumplimiento de las Garantías de Servicio recogidas en los Procedimientos y Reglamento de Uso, la Marca de Garantía, a través de las reclamaciones interpuestas por los clientes, analiza las causas y notifica por escrito en plazo inferior a una semana el motivo y la acción correctora del hecho denunciado. A continuación figuran los datos de contacto para plantear reclamaciones por incumplimiento de las Garantías de Servicio recogidas en los Procedimientos y Reglamento de Uso:

Marca de Garantía
 Persona de contacto: Emilio Aliaga
 Tel: (34) 96 393 95 42
 Fax: (34) 96 393 95 43
 E-Mail: marcadegarantia@valenciaport.com

En 2013, en lo que respecta a las quejas y sugerencias relacionadas con el cumplimiento de las Garantías y las acciones correctoras correspondientes, cabe hacer mención a las siguientes:

- **Garantía de Seguridad de la Mercancía:** se han recibido dos reclamaciones por incidencias debido a la inexistencia de precintos o la no coincidencia del número de precinto físico con el número de precinto que aparece en la documentación. El número total de contenedores reclamados fue de 27. La forma de proceder con las reclamaciones fue en primer lugar constatar los hechos con las terminales de contenedores para averiguar el motivo de dichas incidencias reclamadas para posteriormente ofrecer las explicaciones oportunas al cliente que efectuó la reclamación.
- **Garantía Flujo de contenedores:** No ha habido reclamaciones de clientes respecto a esta Garantía, pero los datos muestreados disponibles indican que en determinadas ocasiones pueden producirse incumplimientos de la Garantía. Por ello, se está procediendo al estudio de los requisitos de información para disponer de un indicador que permita conocer el porcentaje real de incumplimientos de esta Garantía.

El funcionamiento del Sistema Marca de Garantía conlleva la convocatoria de reuniones con los prestadores de servicios portuarios con el fin de analizar y coordinar el funcionamiento de procesos en los que intervienen los distintos colectivos así como evaluar la calidad de servicio prestada y lograr acuerdos que permitan solucionar problemáticas y quejas planteadas por los agentes privados y organismos públicos con atribuciones en el ámbito portuario. De entre las 12 reuniones mantenidas en 2013, cabe destacar, entre otras, las siguientes actividades:

- Elaboración de la Guía de buenas prácticas Contenedores Reefer Puerto de Valencia.
- Revisión/actualización del Reglamento de Uso y el Manual de Procedimientos de la Marca de Garantía Puerto de Sagunto.
- Grupo de Trabajo Vehículos Nuevos Puerto de Valencia: actualización Referencial de Servicio para el Tráfico de Vehículos Nuevos en el Puerto de Valencia.
- Grupo de Trabajo de Servicios Oficiales de Inspección: Análisis de los tiempos de tránsito de las mercancías a su paso por el Puesto de Inspección Fronterizo (P.I.F.).

La Marca de Garantía exige, a través de los compromisos que asumen los operadores del puerto que se adhieren a la misma, que se implemente y mantenga un registro de incidencias vinculado a cada Garantía. En este sentido, las incidencias totales registradas en 2013 en relación con el control de precintos en las terminales ascendieron a 892. Por otra parte, se han comunicado a la Marca por parte de consignatarios y transportistas por carretera un total de 128 incidencias relacionadas con las entradas y salidas de contenedores por las puertas de las terminales portuarias.

Asimismo la plataforma tecnológica valenciaportpcs.net cuenta con un Centro de Atención al Usuario para resolver cualquier incidencia técnica que surja en el uso de esta plataforma además de estudiar cualquier sugerencia que se plantee para la mejora del funcionamiento de los servicios que se ofrecen a través de valenciaportpcs.net. Los datos del CAU, que aparecen en la página web de valenciaportpcs.net, son los siguientes:

CAU
 E-mail: cau@valenciaportpcs.net
 Tel.: 902 88 44 24 o 10001 si llama desde la Red Corporativa

En este sentido en el apartado Contacto CAU de www.valenciaportpcs.net figura un formulario para poder remitir incidencias técnicas o consultas sobre el uso de la plataforma valenciaportpcs.net. Asimismo el CAU se encarga del Servicio de Atención al Cliente para atender las reclamaciones específicas de la Comunidad Logístico-Portuaria derivadas de posibles incidencias durante el proceso de recepción y entrega de contenedores en terminales (closing- time terrestre).

Además en la página web de valenciaportpcs.net existe también un buzón de sugerencias para que los usuarios puedan plantear sus propuestas y comentarios.

Integración en el sistema de transporte. Movilidad sostenible

Accesos viarios y ferroviarios actuales, y actuaciones previstas para la mejora de los mismos, así como descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la intermodalidad puerto-ferrocarril en los ámbitos de la infraestructura, de la coordinación funcional y de gestión comercial.

Accesos y conexiones terrestres de los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía



Accesos y conexiones terrestres al Puerto de Valencia

El Puerto de Valencia tiene conexión directa por carretera y ferrocarril a las redes nacionales e internacionales.

Por carretera:

El Puerto de Valencia se conecta mediante la V-30 (Circunvalación de Valencia) a la Red de Interés General.

La citada V-30 enlaza directamente a la A-7 (Autopista del Mediterráneo), lo que le permite acceder a todos los nudos de conexión de su hinterland:

- La V-21 al Norte (Valencia-Sagunto).
- La V-31 al Sur (Valencia-Silla).
- El corredor Norte-Sur que incluye la autovía A-38 (Valencia-Cartagena) y la autopista A-7 en su recorrido de Barcelona-Algeciras.
- El corredor Este-Oeste apoyado fundamentalmente en la autovía A-3 (Madrid-Valencia) que en su tramo próximo a Atalaya conecta con la A-43 hacia Lisboa.
- La A-7 en su tramo próximo a Sagunto se conecta con la autovía A-23 (Sagunto-Somport) que sirve de acceso a las zonas de Aragón, Castilla-León y el resto de las comunidades del Norte y en su tramo próximo a Xàtiva con la A-35 sirve de acceso a la parte Sur de Castilla La Mancha.

Por otro lado, y en cuanto a las actuaciones previstas para la mejora de la accesibilidad por carretera, cabe destacar las obras de ampliación a tres carriles de la Autovía V-21 en el tramo Puzol (V-23) - Carraixet (16 kilómetros) que continúan en ejecución por parte de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

Por ferrocarril:

La conexión ferroviaria de Valencia asegura el acceso a cualquier área productiva de la Península Ibérica y de Europa.

Las posibilidades de conexión ferroviaria del Puerto de Valencia con el exterior se concretan en las siguientes líneas:

- Valencia - Barcelona - Port Bou
- Valencia - Zaragoza - País Vasco
- Valencia - Cuenca - Madrid
- Valencia - Albacete - Madrid
- Valencia - La Encina - Alicante que además permiten la continuidad a otros destinos desde Alcázar de San Juan (Andalucía), Alicante (Murcia), Madrid (Norte y Noroeste, Extremadura).

Accesos y conexiones terrestres al Puerto de Sagunto

Por carretera:

El Puerto de Sagunto está unido mediante la CV-309 y la V-23 a la Red de Interés General, desde donde se accede a la AP-7 y a la A-23 que le conectan con el resto de la Península.

Por ferrocarril:

El Puerto posee una infraestructura privada, propiedad de ARCELOR, que desde el Muelle Sur se conecta a la Red Ferroviaria de Interés General.

Respecto a las actuaciones previstas para la mejora de la accesibilidad ferroviaria al Puerto de Sagunto, cabe señalar que en 2013 se firmó la resolución de 30 de diciembre de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto Acceso Ferroviario al Puerto de Sagunto.

Se trata de un proyecto fundamental para el Puerto de Sagunto ya que en la actualidad no cuenta con acceso ferroviario público conectado a la Red Ferroviaria de Interés General.

Accesos Terrestres - Puerto de Gandía:

Por carretera:

El Puerto de Gandía está unido a la N-332 por medio de la N-337 y desde la primera de estas vías se accede a la AP-7 (Autopista del Mediterráneo) a través de los enlaces de Xeraco (Norte) y Oliva (Sur). Además de los enlaces con diversas carreteras nacionales a lo largo del anterior eje, el Puerto de Gandía está comunicado con su hinterland a través de la CC-320 de Almansa al Grao de Gandía.

Por lo que a las actuaciones previstas para la mejora de la accesibilidad por carretera al Puerto de Gandía se refiere, el 7 de febrero de 2011 se publicó en el BOE la “Resolución de 25 de enero de 2011, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto Carretera N-337, acceso sur al puerto de Gandía desde la carretera N-332, punto kilométrico 200+800, provincia de Valencia”. Este proyecto es fundamental porque dará acceso al Puerto de Gandía desde la N-332, facilitando las comunicaciones del puerto y evitando las travesías urbanas, mediante una conexión directa con la red viaria circundante a través de la N-332, que pertenece a la Red de Interés General del Estado. La obra fue licitada y adjudicada en 2009 por un importe de 19.155.665,80 € (IVA incluido) y con un plazo de ejecución de 32 meses, pero la actual situación económica ha propiciado que se haya retrasado su ejecución.

Por ferrocarril:

El Puerto de Gandía posee una infraestructura ferroviaria interior conectada a la Red Nacional.

Estrategias para impulsar la intermodalidad puerto-ferrocarril

En cuanto a las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la intermodalidad puerto-ferrocarril en los ámbitos de la infraestructura, de la coordinación funcional y de gestión comercial, el artículo 36 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario establece el régimen aplicable a las infraestructuras ferroviarias existentes en los puertos de interés general, atribuyendo a las Autoridades Portuarias que los gestionan el ejercicio de determinadas funciones de administrador de infraestructuras ferroviarias sobre las mismas. El mismo artículo establece que dichas infraestructuras deben quedar conectadas con la Red Ferroviaria de Interés General, y adicionalmente estar reguladas por un Convenio que deben firmar, previa autorización del Ministro de Fomento, ADIF y la Autoridad Portuaria de cada puerto de interés general. El 24 de octubre de 2011, en presencia del Ministro de Fomento, los presidentes de ADIF, Puertos del Estado y Autoridad Portuaria de Valencia firmaron dicho convenio para el Puerto de Valencia. Dicho Convenio cuenta con una Comisión de Seguimiento que se reúne dos veces al año.

En 2013 la Autoridad Portuaria de Valencia continuó con su estrategia de mejora de la intermodalidad ferropuertuaria mediante el impulso de cuatro líneas fundamentales de actuación:

1) Mejora de la infraestructura ferroviaria en el interior del recinto portuario

Una de las medidas para mejorar la intermodalidad marítimo-ferroviaria del Puerto de Valencia pasa por dotar de suficiente espacio y capacidades a las infraestructuras ferropuertuarias existentes, así como garantizar un diseño adecuado de las mismas.

En los últimos años la APV ha trabajado en la creación de la infraestructura ferroviaria en el Dique del Este o la mejora de la red de intersecciones de la red ferroviaria interior y su aislamiento con la red viaria en el Puerto de Valencia.

En 2013 dentro de las actuaciones relacionadas con la infraestructura ferroviaria, la APV ha licitado las obras de “Ampliación de la Playa de Vías del Muelle de Levante en el Puerto de Valencia”, que recoge la ampliación de la playa de vías existente en el Muelle de Levante mediante vía en placa con carril UIC-54 y ancho de vía mixto en dos alineaciones e ibérico en una tercera, vigas de rodadura para RTGs, instalaciones de seguridad ferroviaria en intersecciones, modificación de viales y acceso y reposición de servicios afectados. La modificación de estos accesos viene impulsada fundamentalmente por la evolución de la explotación ferropuertuaria, por la ventaja que supone el incremento de la longitud de los convoyes que exige que la playa de vías tenga una longitud mínima útil de 450 m y deseablemente una longitud no inferior a 650 m, y por la conveniencia de reubicar el acceso al muelle que actualmente explota la empresa logística TCV.

También se ha aprobado el “Anteproyecto de adaptación de la red ferroviaria interior del Puerto de Valencia al ancho UIC y su electrificación hasta la Terminal del Dique del Este”, cuyo objetivo es la definición de las actuaciones necesarias para la incorporación de un tercer carril en algunas de las vías existentes para la obtención de un doble ancho de vía, ancho UIC (1.435 mm) y ancho ibérico (1.668 mm), así como para la electrificación de los accesos ferroviarios del Puerto de Valencia hasta la cabecera de las terminales de los muelles Príncipe Felipe y puerto norte. Además, se está negociando con Noatum Container Terminal Valencia el “Anteproyecto de remodelación de la terminal ferroviaria Príncipe Felipe”, que contempla la adaptación de dicha terminal para la explotación con trenes de mercancías de 750 m de longitud así como la implantación del ancho mixto en algunas vías de la playa y en la conexión hasta la puerta de entrada al Puerto como primera fase de la implantación del ancho estándar interoperable de su red ferroviaria interna.

2) Creación de un modelo de gestión ferroviario propio

Desde febrero de 2010 la Autoridad Portuaria de Valencia, viene ejerciendo las competencias de “adjudicación de la capacidad” y de “gestión de la circulación” de la red ferroviaria interior, lo que ha permitido una mejora en el uso de la instalación favoreciendo de este modo la competitividad de los operadores ferroviarios.

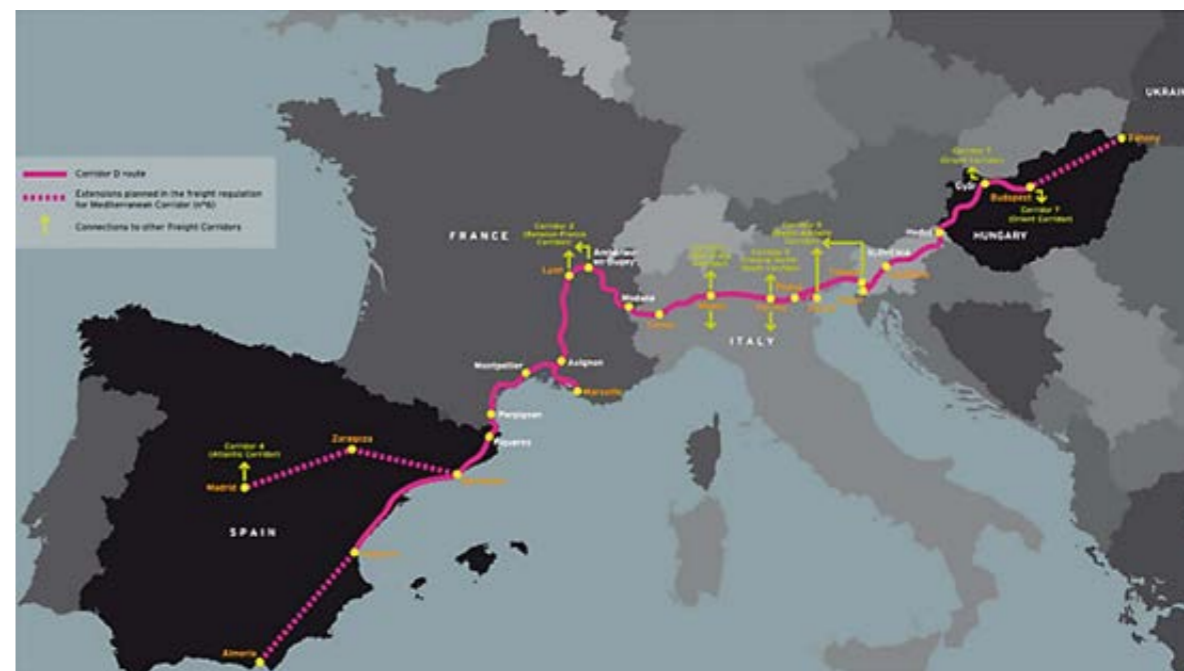
A lo largo de 2013 la APV ha estado trabajando con ADIF para mejorar la gestión ferroviaria interior del puerto en aquellos aspectos sobre los que tiene competencia. Partiendo de los anteproyectos citados en el punto anterior, se ha creado un grupo de trabajo ADIF-APV para identificar qué vías serán de anchos ibérico, mixto y estándar así como dónde es conveniente electrificar y, como consecuencia de la conexión con el tercer carril proveniente de Fuente San Luis, establecer la coordinación para redacción y ejecución del proyecto de señalización y comunicaciones hasta el punto de conexión funcional.

Además, en la Comisión de Seguimiento del Convenio de conexión entre ADIF y la APV, se ha decidido, entre otras cosas, establecer unos indicadores de calidad de la circulación ferroviaria en el Puerto de Valencia que recojan la puntualidad, los accidentes e incidentes, los sucesos/averías en las instalaciones/infraestructuras del puerto, las entradas y salidas, el porcentaje de tráfico ferroviario respecto al tráfico terrestre y el número de reclamaciones de los clientes o prestadores. Estos indicadores ayudarán a la mejora continua del tráfico ferropuertuario.

3) Impulso Institucional / Política de carácter institucional enfocada en la conexión de los puertos de Valencia y Sagunto con las redes europeas de transporte en ancho internacional UIC y en el desarrollo de corredores ferroviarios internacionales

La APV comparte y participa en la política que impulsa la Unión Europea para que el ferrocarril alcance una mayor relevancia en el transporte internacional de mercancías.

En este sentido cabe mencionar, entre otras actividades desarrolladas en 2013, la cooperación activa de la APV con FERRMED para la consecución del objetivo de incluir el Corredor Mediterráneo dentro de la red prioritaria de transportes europea o la contribución de la APV en los grupos consultivos que trabajan en el desarrollo del Corredor Ferroviario nº6 dentro de marco del Reglamento 913/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo.



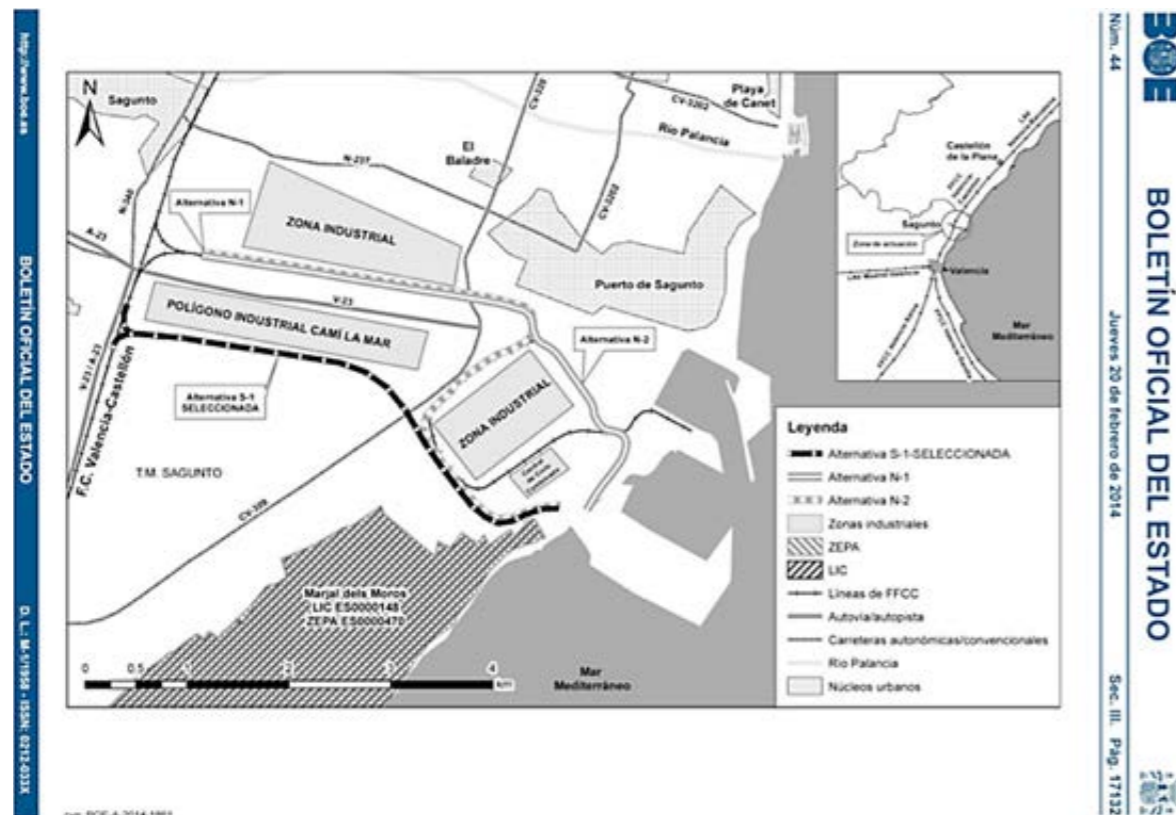
Respecto al Puerto de Sagunto, señalar que no cuenta en la actualidad con acceso ferroviario público en sus instalaciones ya que tan solo existe una conexión ferroviaria privada entre el Muelle Sur del puerto y la factoría de Arcelor Mittal colindante con el puerto.

Tanto el Puerto de Sagunto como el área industrial adyacente al puerto, necesitan, por tanto, conexión ferroviaria a la Red de Interés General, siendo esta conexión un objetivo prioritario para la Autoridad Portuaria de Valencia ya que el nuevo acceso ferroviario al Puerto de Sagunto, permitirá que se den las condiciones para una oferta de transporte intermodal en consonancia con los supuestos de evolución que propone la Unión Europea.

En este sentido y respecto a las actuaciones previstas para la mejora de la accesibilidad ferroviaria al Puerto de Sagunto, cabe señalar que en 2013 se firmó la resolución de 30 de diciembre de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto Acceso Ferroviario al puerto de Sagunto

El acceso ferroviario previsto por la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento comienza en la conexión con la línea convencional de ancho ibérico Valencia-Castellón, discurre de oeste a este en paralelo y al sur de la franja de infraestructuras prevista en el planeamiento hasta girar hacia el sureste situándose en la franja de infraestructuras situada al norte de Parc Sagunt I. Gira de nuevo hacia el este discurriendo por el pasillo existente entre la central de ciclo combinado de Unión Fenosa y la zona húmeda Marjal del Moro, hasta llegar al Puerto.

Acceso ferroviario al Puerto de Sagunto



- Impulso al acceso ferroviario al Puerto de Sagunto. La APV ha seguido con su labor en el proceso de dotar al Puerto de Sagunto de acceso ferroviario que le posibilite tener acceso público a la red ferroviaria de interés general. Además, se está trabajando internamente en el desarrollo de sus infraestructuras internas para adecuar su ancho de vía al ancho internacional.
- Primer tren de vehículos en la Terminal Ro-Ro situada en el Dique del Este. Esto ha sido posible gracias al trabajo conjunto de diferentes colectivos de la Comunidad Portuaria, dotando a la infraestructura de operatividad y ofreciendo a los fabricantes de automóviles que producen en España nuevas posibilidades de transporte entre el Puerto de Valencia y sus fábricas al tiempo que pone en valor la oportunidad que representa el transporte por ferrocarril para dicha industria.
- Aumento de la bonificación en la tasa de la mercancía para los contenedores que entren/salgan en ferrocarril en el Puerto de Valencia en un 5% sobre el porcentaje del año anterior.

Descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar el tráfico que se atiende mediante la operativa de carga y descarga por rodadura (Ro-Ro).

La APV ha desarrollado durante 2013 diferentes actuaciones para consolidar y potenciar los tráficos rodados destacando entre otras las siguientes:

- Recepción del primer tren de vehículos nuevos en el Dique del Este en el Puerto de Valencia. Tras los esfuerzos inversores realizados en años anteriores relativos a las obras de acceso ferroviario al Dique del Este y a la mejora de las intersecciones de la red ferroviaria con la red viaria, se ha producido en 2013 la entrada del primer tren de vehículos nuevos en el Puerto de Valencia.
- Intermodalidad y tráficos rodados: participación en un grupo de trabajo con diferentes actores de la cadena logística (naviera, transportistas, operadores ferroviarios y Autoridad Portuaria), para el desarrollo de tráficos ferroviarios que permitan cargar equipo rodante en plataformas ferroviarias para poder mejorar el acceso al hinterland, en este caso Portugal, en condiciones más competitivas.
- Apoyo para la mejora de la conectividad y frecuencias de los servicios regulares. En el Puerto de Valencia se han mejorado las frecuencias de los servicios a Italia (Savona/Livorno) y entre el Mediterráneo y África Occidental. En el Puerto de Sagunto, destaca la aparición de 2 nuevas líneas, una que une Sagunto y Libia y otra que tiene una cobertura más amplia con varios países del Mediterráneo,
- Participación activa en la Asociación Española de Transporte marítimo de Corta Distancia.
- Promoción de los servicios marítimos regulares Ro-Ro y de carga contenerizada que se consideran estratégicos con destino a países MENA (Norte de África y Middle East). En 2013 Argelia pasa al tercer puesto en el ranking de intercambios con APV, detrás de China y España. Destacar en 2013 la visita de los Embajadores de la Liga Árabe, delegación encabezada por el Embajador de Argelia en España, y la visita al Puerto de Valencia de la Directora General del Puerto de Tángier Med.
- Establecimiento de nuevas bonificaciones singulares por tráficos sensibles, prioritarios y estratégicos en la tasa del buque a nivel general y en la tasa de la mercancía para el aceite en particular.
- Participación en diferentes proyectos europeos como el B2MOS, FUTUREMED, MEDNET y MEDITA que tienen como objetivo aplicar simplificaciones aduaneras y desarrollos tecnológicos a través de proyectos piloto para facilitar el tráfico rodado en la APV. El proyecto Business to Motorways of the Sea (B2MoS), es continuación del proyecto Monitoring and Operation Services for Motorways of the Sea (MOS4MOS) coordinado por la APV. B2MoS comenzó a mediados de 2013 y en este proyecto co-financiado por la Unión Europea con Fondos de la Red Trans-Europea de Transporte, participan 27 instituciones y empresas españolas, italianas, alemanas, inglesas, eslovenas y griegas, con una amplia presencia del cluster portuario valenciano.

Evolución en los últimos tres años del porcentaje de mercancía que entra y sale del puerto por ferrocarril, en relación con el tráfico atendido por carretera y ferrocarril; así como evolución en los últimos tres años del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura, en relación al total de mercancía general marítima import-export.

Tráfico ferroviario

La APV dispone de una conexión ferroviaria que asegura el acceso a cualquier área productiva de la Península Ibérica y de Europa. En el interior del recinto portuario una doble línea férrea se ramifica a los diferentes muelles.

En lo que respecta al tráfico ferropuerto hay que destacar que durante 2013 se transportaron 1.761 mil toneladas en ferrocarril, de las cuales 975 mil toneladas fueron descargadas de buque y 786 mil toneladas cargadas a buque. Si tenemos en cuenta que el total del tráfico terrestre ascendió a 31.038.324 toneladas (excluyendo los tránsitos marítimos y las mercancías que se transportan por tubería), el tráfico terrestre transportado en ferrocarril supuso el 5,67% del total del tráfico. En cuanto al número de TEU se transportaron un total de 111.000 TEU lo que representa el 5,12% del total de tráfico de import-export que en 2013 fue de 2.169.512 TEU.

4) Mejora de la oferta ferroviaria / la política comercial orientada a la mejora de la oferta ferroviaria de la APV

La APV concibe el desarrollo del ferrocarril como clave para el aumento de sus tráficos de importación y exportación en el área de influencia a la que sirve. Durante 2013 se destacan las siguientes actuaciones:

- Toma de participación en el accionariado de la sociedad que gestiona y comercializa el Centro Logístico Ferroviario de Zaragoza Plaza junto con Noatum, Grupo Sesé, Logitren y la Autoridad Portuaria de Bilbao.
- Diversificación de los orígenes/destinos ofertados desde el Puerto de Valencia. La APV ha trabajado con diferentes actores de la cadena logística del ferrocarril para el desarrollo de nuevos corredores en consonancia con la estrategia de desarrollo ferroviario en red y a través de corredores. De esta forma se ha trabajado sobre el Corredor Cantábrico-Mediterráneo, Corredor Sur (Andalucía) y extensión del Corredor Centro hacia Portugal.

Tráfico Ro-Ro y elementos de transporte rodante

El tráfico rodado en la Autoridad Portuaria de Valencia lo podemos subdividir en tres apartados: vehículos de pasaje, vehículos en régimen de mercancía y las UTI (Unidad de Transporte Intermodal) rodante.

Vehículos de pasaje

	2011	2012	2013	DIF 13/12	%
Vehículos en régimen de pasaje	79.003	70.069	79.828	9.759	13,93%

Turismos en régimen de mercancías

El número de vehículos en régimen de mercancía fue en 2013 de 465.651 lo que significa un crecimiento respecto a 2012 del 12,63%. En la siguiente tabla podemos observar la estructura de dicho tráfico:

	2011	2012	2013	DIF 13/12	%
Carga	232.920	157.959	235.261	77.302	48,94%
Descarga	156.124	27.383	134.104	6.721	5,28%
Tránsito	19.936	128.110	96.268	-31.824	-24,84%
TOTAL	408.980	413.452	465.651	52.199	12,63%

Las principales marcas en exportación fueron Ford, Opel, Peugeot, Renault e Iveco Pegaso, mientras que en importación son Fiat, Toyota, Dacia y Ford.

UTI (Unidad de Transporte Intermodal) rodante

El tráfico de UTI aumentó en 2013 un 13,51% respecto al año anterior. En la tabla adjunta podemos observar la evolución por unidades de los años 2012 y 2013.

	2011	2012	2013	DIF 13/12	%
Remolques	57.403	99.571	130.982	31.411	31,55%
Camión articulado	89.234	50.186	59.727	9.541	19,01%
Camión rígido	20.971	16.405	18.126	1.721	10,49%
Semirremolques o plataformas	44.352	33.908	17.755	-16.153	-47,64%
Cabeza tractora	1.205	1.690	1.463	-227	-13,43%
Tren de carretera	-	396	1.400	1.004	253,54%
Furgón	61	42	62	20	47,62%
Roll trailer y otros equipos		15	25	10	66,67%
TOTAL	213.226	202.213	229.540	27.327	13,51%

Toneladas Ro-Ro

Durante 2013 se movieron junto a las UTI arriba descritas un total de 6.364.475 toneladas en Ro-Ro (incluyendo las taras de los equipamientos) e incluyendo las toneladas de vehículos en régimen de mercancías, también descritas al inicio del epígrafe, lo que representa un crecimiento del 9,8% respecto al año 2012. Asimismo en 2013 se manipularon 60.685 TEU en Ro-Ro, con un crecimiento del 13,56%.



Comunicación Institucional

Relación de los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria

Los grupos de interés identificados por la APV se agrupan en torno a tres grandes colectivos:

Colectivo interno: las personas que trabajan en la APV son un activo esencial, por lo que su desarrollo profesional y la formación son considerados elementos claves.

Comunidad Portuaria nacional e internacional: clientes (cargadores, consignatarios, transitarios y agentes de aduanas), resto de administraciones relacionadas con el sector portuario (Aduana, Sanidad Exterior, Sanidad Vegetal, etc.), asociaciones sectoriales, transportistas, empresas prestadores de servicios portuarios (incluyendo los servicios técnico-náuticos: remolque, amarre y practicaje; el servicio de recepción de desechos procedentes de buques; el servicio al pasaje y el servicio de manipulación de mercancías: carga/descarga, estiba/desestiba, tránsito marítimo y trasbordo de mercancías) y en general a cuantos agentes intervienen en la cadena del transporte marítimo.

Ciudadanía: la sociedad en su conjunto representada por instituciones públicas, medios de comunicación, instituciones docentes, así como otras entidades de la sociedad civil y colectivos vecinales, en especial de los barrios colindantes.

Esquema de comunicación con grupos de interés y modelo de participación de los mismos

A continuación figura el esquema de comunicación con los grupos de interés y el modelo de participación de los mismos:

GRUPO DE INTERÉS	INSTRUMENTOS DE COMUNICACIÓN
Colectivo interno	Comité de Empresa
	Comisión Permanente de Igualdad
	Comisión Local de Gestión por Competencias
	Comité de Seguridad y Salud Laboral
	Comité de Control del Plan de Pensiones
	Comisión de Préstamos y Anticipos
	Comisión de Vestuario
	Comisión de Fines Sociales
	Comisión de Deportes
	Comisión de Cultura
	Portal del Empleado
	Tablones de anuncios
	Reuniones formales e informales intra e interdepartamentales
	Correo electrónico y trabajo en proyectos compartidos
Comunidad Portuaria	Consejos de Calidad de los puertos de Valencia y Sagunto
	Consejos de Navegación y Puerto de los Puertos de Valencia, Sagunto y Gandía
	Participación en asociaciones y encuentros profesionales
	Jornadas formativas e informativas
	Mesas de trabajo
	Publicaciones propias
	Portal Valenciaport
	valenciaportpcs.net
	Proyectos europeos
	Reuniones de trabajo periódicas con sus principales representantes
Ciudadanía	Participación en foros ciudadanos, económicos y académicos
	Sesiones informativas y comunicaciones en prensa a través de medios de comunicación
	Ruedas de prensa sistematizadas tras Consejos de Administración
	Visitas guiadas a las instalaciones portuarias

Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés.

Las principales preocupaciones del colectivo interno continúan centradas en aspectos vinculados con la estabilidad y condiciones laborales.

La Comunidad Portuaria dedica su atención a fidelizar clientes, mejorar el servicio y la eficiencia para incrementar la competitividad del puerto en su conjunto y atraer nuevos tráficos.

Las inquietudes de la ciudadanía se inclinan hacia cuestiones más relacionadas con la repercusión de la actividad portuaria en su entorno, así como el modelo y la evolución de las relaciones puerto-ciudad.

Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones.

DENOMINACIÓN CONVENIOS VIGENTES EN 2013	ENTIDADES COFIRMANTES	FECHA
Convenio Marco de Cooperación entre la Universitat de Valencia (Estudi General) y el Puerto Autónomo de Valencia	Universitat de Valencia Estudi General	1991
Convenio de Colaboración para el desarrollo del programa de cooperación educativa	Universitat de Valencia Estudi General	1991
Convenio con la Agencia Tributaria para la recaudación en vía de apremio de los precios públicos	Agencia Tributaria	1993
Convenio de Colaboración entre el Excmo. Ayuntamiento de Valencia y la APV para el establecimiento de una dotación de bomberos en el recinto portuario de Valencia	Excmo. Ayuntamiento de Valencia	1993
Acuerdo de Colaboración 1/94 entre la Dirección General de Interior de la Consellería de Administración Pública y la APV para la actuación en situaciones de emergencia y catástrofe en los puertos de Valencia, Gandía y Sagunto	Dirección General de Interior Consellería Administración Pública	1994
Convenio Marco de Cooperación entre la Universidad de Valencia (Estudi General), la APV y la Fundación Universidad-Empresa de Valencia, para la realización de prácticas formativas por parte de los estudiantes universitarios	Fundación Universidad Empresa Universitat de Valencia Estudi General	1997
Acuerdo Marco de Colaboración entre la APV y las Universidades de Valencia (Estudi General), Alicante, Jaime I y Miguel Hernández	Universidad de Alicante Universidad Jaime I Universidad Miguel Hernández Universitat de Valencia Estudi General	1997
Convenio de Colaboración entre la APV y la Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima para la coordinación y gestión del tráfico marítimo y portuario de los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía	Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima	1997
Convenio Marco de Cooperación técnica y científica que suscriben RENFE y la APV	Renfe	1997
Convenio de cooperación entre el Ministerio de Fomento, Generalitat Valenciana, Ayuntamiento de Valencia y la APV para la modernización de las infraestructuras del Puerto de Valencia	Excmo. Ayuntamiento de Valencia Generalitat Valenciana Ministerio de Fomento	1997
Acuerdos entre la APV y la Dirección General de la Marina Mercante, sobre la cesión de uso de terrenos y locales para ubicar las Capitanías Marítimas de los Puertos de Valencia, Sagunto y Gandía	Dirección General de la Marina Mercante	1999
Acuerdo de Constitución de la Comisión de Coordinación en Materia de Prevención, Seguridad y Salud Laboral, de los Puertos de Sagunto, Valencia y Gandía	Asociación de Navieros Valencianos Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de Valencia, S.A. Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de Sagunto, S.A. Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de Gandía	2000
Convenio Marco de Colaboración entre la APV y la Universidad Cardenal Herrera-CEU	Universidad Cardenal Herrera-CEU	2001
Acuerdo entre la APV y la Dirección General de la Marina Mercante sobre la cesión de uso de una superficie de aproximadamente 500 m ² en el Puerto de Sagunto, con destino a oficinas de la Capitanía Marítima de Sagunto	Dirección General de la Marina Mercante	2002
Cesión, a favor del Ayuntamiento de Valencia, de los bienes desafectados del dominio público portuario, por la operación "Balcón al Mar". (Tinglados nº 2, 4 y 5)	Excmo. Ayuntamiento de Valencia	2003
Convenio de Colaboración entre la Entidad Pública Empresarial Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y la APV	Entidad Pública Empresarial Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima	2003
Convenio Marco de Colaboración entre la Universidad Politécnica de Valencia y la APV para establecer la participación de ambas en materia de educación y empleo a través de un programa de cooperación educativa	Universidad Politécnica de Valencia	2004
Convenio de Colaboración entre la Fundación Comunidad Valenciana-Región Europea y la APV.	Fundación Comunidad Valenciana-Región Europea	2004
Addenda a los Convenios de Colaboración Suscritos entre la Fundación Comunidad Valenciana-Región Europea, APA, APC, APV y FEPORTS para el desarrollo del Proyecto "Programa de Becas: puertos de la Comunidad Valenciana".	Autoridad Portuaria de Alicante Autoridad Portuaria de Castellón Fundación Instituto Portuario de Estudios y Cooperación de la Comunidad Valenciana Fundación Comunidad Valenciana-Región Europea	2004
Convenio de Asistencia Jurídica entre la Administración del Estado (Ministerio de Justicia, Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado) y la APV	Administración del Estado (Ministerio de Justicia, Abogacía General del Estado-Dirección del Servicio Jurídico del Estado)	2004
Convenio de Colaboración entre el Ente Público Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias de Barcelona, Valencia y la Bahía de Algeciras para la integración de puertos de interés general en la iniciativa para la protección de los contenedores (CSI)	Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras Autoridad Portuaria de Barcelona Ente Público Puertos del Estado	2004
Acuerdo para la cesión en depósito de obras de arte de la colección del IVAM	Institut Valencia D'Art Modern	2005
Acuerdo Marco de Colaboración con la Universidad Politécnica de Valencia	Universidad Politécnica de Valencia	2005
Compromiso para el desarrollo de una acción coordinada en materia de integración ambiental puerto y ciudad	Excmo. Ayuntamiento de Valencia	2008
Acuerdo entre el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) y la APV para la gestión de las operaciones en la red ferroviaria en el interior del Puerto de Valencia	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif)	2009
Convenio de Colaboración entre el Ayuntamiento de Sagunto y la Autoridad Portuaria de Valencia	Ayuntamiento de Sagunto	2009
Convenio de Colaboración entre el Organismo Público Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Valencia para la realización de trabajos de caracterización de suelos contaminados	Puertos del Estado	2010
Protocolo General de Colaboración entre la Consellería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda y la APV con motivo de la ampliación del Puerto de Sagunto	Consellería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda	2010



DENOMINACIÓN CONVENIOS VIGENTES EN 2013	ENTIDADES COFIRMANTES	FECHA
Acuerdo de Colaboración para el desarrollo del proyecto de mejora de la eficiencia energética del alumbrado de los puertos de Valencia, Baleares y Tenerife	Autoridad Portuaria de Tenerife Autoridad Portuaria de Baleares	2011
Acuerdo de Cesión gratuita entre la APV y la Generalitat Valenciana de la titularidad de la propiedad industrial "Marca de Garantía"	Generalitat Valenciana	2011
Convenio de Colaboración entre el Ayuntamiento de Gandía y la Autoridad Portuaria de Valencia	Ayuntamiento de Gandía	2012
Pacto Local por la Innovación de Valencia	Excmo. Ayuntamiento de Valencia	2012
Convenio Específico de Desarrollo del Acuerdo de Colaboración entre la Universidad Politécnica de Valencia y la Autoridad Portuaria de Valencia para el proyecto de "Plan de Vigilancia de la evolución de las playas al norte y sur del Puerto de Valencia después de finalizar las obras exteriores del mismo"	Universidad Politécnica de Valencia	2012
Convenio de Colaboración entre la Asociación Arca de Noé y la Autoridad Portuaria de Valencia	Asociación Arca de Noé	2012
Convenio de Cooperación educativa entre la Autoridad Portuaria de Valencia y la Universidad Pontificia de Comillas	Universidad Pontificia de Comillas de Madrid	2012
Tercer Protocolo Adicional al Acuerdo de 16 de noviembre de 2009 firmado entre el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) y la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) para la gestión de las operaciones en la red ferroviaria en el interior del puerto de Valencia	Administración de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	2012
Convenio de Conexión entre el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), Puertos del Estado y la APV de conexión de las infraestructuras ferroviarias del puerto de interés general de Valencia con la red ferroviaria de interés general, en aplicación de la ley 39/2003, de 17 de noviembre, del sector ferroviario	Puertos del Estado Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	2011
Convenio de Cooperación Educativa para la realización de las prácticas del "Grado universitario de ADE para emprendedores" entre EDEM y la Autoridad Portuaria de Valencia	Escuela de Empresarios Fundación de la Comunidad Valenciana	2013
Convenio entre Autoridad Portuaria de Valencia y la Fundación de la Comunidad Valenciana para la Investigación, Promoción y Estudios Comerciales de Valenciaport, para el otorgamiento de una concesión de subvención para la realización de las actividades correspondientes al ejercicio 2013	Fundación de la Comunidad Valenciana para la Investigación, Promoción y Estudios Comerciales de Valenciaport	2013
Acuerdo de la Sociedad Civil por la Comunitat Valenciana	Generalitat Valenciana	2013
Convenio de Cesión gratuita de determinados bienes de la Autoridad Portuaria de Valencia a favor del Excmo. Ayuntamiento de Valencia y transmisión de terrenos	Ayuntamiento de Valencia	2013
Convenio Interadministrativo para la puesta a disposición del Consorcio Valencia 2007 de determinados bienes integrantes de la denominada Marina Real Juan Carlos I	Consorcio Valencia 2007	2013

Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria o en las que participa activamente.

Organizaciones de ámbito internacional o europeo:

- International Association of Ports and Harbours (IAPH).
- Association of Mediterranean Cruise Ports (MEDCRUISE).
- Asociación para la Promoción del Gran Eje Ferroviario de Mercancías del Mediterráneo-FERRMED.
- Asociación Internacional de Ciudades y Puertos (AIVP).
- Agrupación Europea EUROPHAR (dedicada a la promoción del medio ambiente y la seguridad en los puertos).
- Asociación Técnica de Puertos y Costas (PIANC).
- Asociación para la Colaboración de Puertos y Ciudades (RETE).
- Fundación SMDG (User Group For Shipping Lines and Container Terminals).
- Asociación Internacional de Transporte Multimodal (IMMTA).
- International Harbour Masters' Association (IHMA).
- Asociación Internacional de Derecho Portuario.
- European Port Community Association (EPCSA)

Entidades de ámbito nacional, autonómico o local:

- Asociación para el Progreso de la Dirección (APD).
- Cámara de Comercio Española en Hong-Kong.
- Asociación Española de Dirección y Desarrollo de Personas (AEDIPE).
- Confederación Empresarial Valenciana (CEV).
- Asociación Valenciana de Empresarios (AVE).
- Asociación de Empresarios del Camp del Morvedre (ASECAM).
- Asociación para el Desarrollo de la Logística (ADL).
- Propeller Club de Valencia.
- Asociación Española de Contabilidad y Administración de Empresas (AECA).

Promoción comercial

Descripción de las iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para la promoción comercial del puerto. Referencia a los sectores objetivos y a posibles trabajos de campo realizados para prospección de mercado.

Con el fin de incrementar la visibilidad de la Autoridad Portuaria de Valencia, favorecer su posicionamiento competitivo y aumentar la notoriedad de la marca VALENCIAPORT, en 2013 la Autoridad Portuaria participó en diferentes certámenes sectoriales. Asimismo, atendieron numerosas visitas de distintos representantes institucionales y logístico-portuarios llegados de diferentes partes del mundo, entre ellas numerosas delegaciones de Brasil, Turquía, Lejano Oriente y Norte de África.

La Autoridad Portuaria de Valencia participó con stand propio en seis Ferias, cuatro de ellas con carácter internacional:

- Cevisama, Valencia, Febrero 2013
- Seatrade Miami, Miami, Marzo 2013
- Ecofira, Valencia, Marzo 2013
- Semana de la Ingeniería Civil y Medio Ambiente, Valencia, Mayo 2013
- SIL, Barcelona, Junio 2013
- Encaja, Valencia, Octubre 2013

Además, se visitaron certámenes como:

- FITUR, Madrid, enero 2013
- Logis Expo, Zaragoza, abril 2013
- Fruit Attraction, Madrid, 2013

La Autoridad Portuaria de Valencia asistió asimismo a diferentes congresos y conferencias entre las que cabe destacar diferentes jornadas informativas y/o sectoriales organizadas por la Cámara de Comercio de Valencia, el ICEX, el IVEX y la Confederación de Organizaciones Empresariales de la Comunidad Valenciana - CIERVAL.

La APV mantuvo a lo largo de 2013 su presencia publicitaria, con especial incidencia en medios internacionales especializados en el tráfico interoceánico de contenedor tales como Lloyd's List, Containerisation International o Port Strategy. Se mantuvieron asimismo las inserciones puntuales en medios especializados en el tráfico de cruceros, como por ejemplo Cruise Insight o Seatrade Cruise.

Montante de gastos destinados a la promoción comercial del puerto, expresados como total de gastos y como porcentaje en relación a gastos de explotación.

GASTOS DE PROMOCIÓN	
Montante de gastos	1.238.762,66
Gastos de explotación	95.961.094,17
% de gastos en promoción comercial	1,29%



Compromiso institucional

Descripción de proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas, destinados a optimizar la gestión portuaria, facilitar información a grupos de interés, o permitir la gestión administrativa de clientes o proveedores.

Con los objetivos de mejorar el servicio y atención tanto a clientes como al público en general, y dar cumplimiento a la Ley 11/2007, de acceso electrónico de los ciudadanos a los Servicios Públicos, la Autoridad Portuaria ha venido trabajando en el diseño y creación de la Sede Electrónica que estará operativa en 2014.

La sede contemplará, en su máximo desarrollo, un total de 25 servicios disponibles para los profesionales del sector y el público en general. En una primera fase está prevista la implementación de los siguientes servicios:

- Registro electrónico de entrada
- Tablón de anuncios
- Sugerencias y quejas
- Gestión de usuarios
- Habilitación de terceros
- Notificaciones y Comunicaciones
- Verificación de Código Seguro (CSV)

Por otra parte, la APV desarrolla sus servicios de intercambio electrónico de datos y de comercio electrónico a través de su Port Community System -valenciaportpcs.net-. En esta plataforma se concentran servicios de tramitación de la Autoridad Portuaria, servicios de acceso a las ventanillas únicas, servicios de facilitación aduanera y servicios entre los miembros de la Comunidad Portuaria para la mejora de la eficiencia del negocio marítimo portuario.

A través de valenciaportpcs.net se prestan los siguientes servicios:

- **Solicitud de Escala:** permite el acceso a la ventanilla única con la APV, la Marina Mercante y otras autoridades. A través de este servicio se realizan las solicitudes de escala, gestión de ficha técnica del buque, cabecera de declaración sumaria y manifiesto, recepción de despacho del buque y recepción de autorizaciones de atraque y fondeo.
- **Mercancías Peligrosas (MMPP):** permite el acceso a la ventanilla única con la APV y la Marina Mercante así como la conectividad con el Centro Nacional de MMPP para la tramitación de notificaciones de entrada de MMPP en el recinto así como la recepción de la autorización. En lo referente al buque se pueden gestionar las declaraciones de MMPP.
- **Declaraciones Sumarias:** permite el acceso a la ventanilla única con la APV y la Aduana. Se puede realizar el envío de declaraciones sumarias de depósito temporal y de manifiestos de carga así como la recepción de las respuestas de la Aduana y la APV.
- **Listas de Carga y Descarga:** a través de este servicio los operadores dan las órdenes de carga y descarga de los buques y reciben las confirmaciones de las terminales a través de valenciaportpcs.net, tanto para el tráfico de contenedores como el de automóviles.
- **Levante sin Papeles de Exportación:** los consignatarios informan al Resguardo de la carga que se va a realizar en los buques. En valenciaportpcs.net el Resguardo controla si la mercancía dispone de autorización o no.
- **Levante sin Papeles Automatizado de Importación:** con este servicio se gestiona la salida de las mercancías con controles aduaneros automatizados a través de puertas inteligentes. El sistema de puertas -APG- conecta con valenciaportpcs.net que realiza la gestión de los datos operativos y aduaneros de la mercancía así como la conectividad con la Aduana para poder dar las salidas en tiempo real y automatizado. Este servicio funciona para todos los tipos de presentación de la mercancía.
- **Transporte Terrestre:** El 99% del transporte terrestre de contenedores en Valenciaport se gestiona a través de valenciaportpcs.net. Esto supone alrededor de 2 millones de documentos electrónicos independientes al año. La emisión de órdenes de modo electrónico ha permitido que varias de las terminales de contenedores de Valenciaport hayan iniciado procesos de automatización de sus puertas.
- **Transporte Ferroviario:** valenciaportpcs.net permite gestionar también el transporte ferroviario de mercancías en contenedor, implementando la gestión de la carga y descarga de los trenes, así como el intercambio de información entre la naviera y la terminal portuaria.
- **Trazabilidad Aduanera:** se reciben y gestionan los datos de trazabilidad aduanera que se comunican a los usuarios a través del seguimiento de la mercancía y se imbrican en el resto de servicios.
- **Seguimiento de la Mercancía:** a través de valenciaportpcs.net los usuarios pueden consultar de modo integrado la situación de su mercancía o contenedor. Se incluyen datos operativos, de trazabilidad aduanera, de trámites portuarios, etc.
- **Consulta de Escalas:** desde la página web y de modo gratuito se pueden consultar las escalas previstas, autorizadas, en operación y finalizadas.

A continuación figuran algunos números que reflejan la actividad en la plataforma en 2013:

- 4.188.838 contenedores (TEUs) cuya carga o descarga de buque se gestionó a través de valenciaportpcs.net, el 97% del total del tráfico registrado.
- 1.514.215 contenedores recogidos o entregados en las terminales de Valencia y Sagunto con el transporte gestionado a través de Valenciaportpcs.net.
- 125.527 unidades de carga de MMPP gestionadas en valenciaportpcs.net mediante Notificaciones de Mercancía Peligrosa.
- 9.410 autorizaciones de atraque electrónicas en valenciaportpcs.net.
- 34.513.449 mensajes intercambiados a través de valenciaportpcs.net.

Con la integración con las plataformas tecnológicas que agrupan a las principales navieras del mundo, INTTRA y GT Nexus, valenciaportpcs.net pone a disposición de las empresas usuarias del portal un punto de conexión único con las principales navieras del mundo para el envío y recepción de la documentación relacionada con el transporte marítimo.

Dentro del proceso de mejora continua que gobierna el modelo de gestión de la APV, en 2013 se han ido poniendo en marcha hasta un total de 31 entregas con mejoras en los servicios actualmente en producción. Asimismo se han puesto en marcha nuevos servicios entre los que destaca el nuevo servicio de Seguimiento de la Mercancía (Track & Trace) desde el que los cargadores pueden monitorizar el viaje y estado de su contenedor.

Asimismo, y dentro del esfuerzo por hacer más eficiente la interacción entre administraciones públicas, se destaca la aplicación para el control de los transbordos de contenedores por parte de las autoridades sanitarias. Con esta aplicación se ha conseguido que la gestión de los transbordos sea transparente a todos los niveles y que tanto las administraciones como los cargadores dispongan de información de calidad y en tiempo real para hacer el proceso más eficiente y completamente predecible.

Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria o en los que participa activamente, objetivos y logros de los mismos, e instituciones con las que colabora en dichos proyectos. Recursos económicos totales destinados a este concepto: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.

La Autoridad Portuaria de Valenciaport participa directamente o indirectamente en los siguientes proyectos de I+D+i:

- **GREENCRANES - PROMOTION OF ENERGY EFFICIENCY AND GREEN TECHNOLOGIES IN BERTHING OPERATIONS AT SMES OF PORT COMMUNITY:** desarrollar de pruebas piloto en terminales de contenedores con el fin de ensayar nuevas tecnologías y fueles alternativos (GNL, Hidrógeno, Diésel TIER 4 y otros eco-fuels) que contribuyan a mitigar el cambio climático y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.
- **B2MOS - BUSINESS TO MOTORWAYS OF THE SEA:** mejorar el intercambio de información de organizaciones públicas y privadas, y promover la cooperación operacional con el objetivo de incrementar la eficiencia de las Autopistas del Mar; estimular el desarrollo de las redes TEN-T de Autopistas del Mar y mejorar la cohesión europea mediante la simplificación de procedimientos administrativos específicos que afectan a las regiones periféricas y ultra periféricas y la reducción de las barreras del comercio intracomunitario.
- **MONALISA 2.0:** contribuir a la promoción de las Autopistas del Mar (MoS) en la Unión Europea (UE) mediante la aplicación de una serie de medidas, que están incluidas dentro de las políticas de la UE para el transporte marítimo.
- **GREENBERTH - PROMOTION OF PORT COMMUNITIES SMES ROLE IN ENERGY EFFICIENCY AND GREEN TECHNOLOGIES FOR BERTHING OPERATIONS:** mejorar aquellas acciones que estén alineadas con la reducción de recursos así como con la mejora de la eficiencia energética en los procesos clave de los puertos que involucran buques y operaciones de atraque, que producen un impacto importante en las regiones de la zona MED.
- **SEATOLAND - PORT INTEGRATION - MULTIMODAL INNOVATION FOR SUSTAINABLE MARITIME AND HINTERLAND TRANSPORT STRUCTURES:** realizar un análisis basado en la innovación multimodal para la sostenibilidad en las estructuras de transporte terrestre y marítimo, dirigido a identificar las mejores prácticas de intercambio y transferencia en el sector transporte, con el objetivo final de lograr la integración global de todas las políticas relacionadas.
- **LOSAMEDCHEM - HOW COULD THE LOGISTICS AND THE SAFETY OF THE TRANSPORTS OF CHEMICAL BE IMPROVED IN THE MEDITERRANEAN AREA, CITH THE LESSONS LEARNED FROM THE CENTRAL EUROPE:** mejorar las condiciones de tráfico de los productos químicos.
- **MAREMED - MARITIME REGIONS COOPERATION FOR MEDITERRANEAN:** coordinar el grupo de trabajo de análisis de implementación de la Directiva Marco del Agua en los territorios del Mediterráneo. Intercambio de experiencias sobre política regional marítima, intercambio de las mejores prácticas, enriquecimiento de actividades regionales y subregionales innovadoras y la transferencia de las mismas.

- **PORTA - PORTS AS A GATEWAY ACCESS FOR INNER REGIONS:** estudiar en qué modo las mejoras en la accesibilidad a los recintos portuarios mejoran la eficiencia de los puertos (especialmente de las operativas Ro-Ro vinculadas al transporte marítimo de corta distancia) y reducen el impacto medioambiental de actividades vinculadas al transporte, fundamentalmente en aquellos casos en los que el puerto se halla rodeado por un tejido urbano.
- **OPTIMIZED MED - OPTIMIZING AND PROFITING BEST PRACTICES IN THE MED AREA ON FOREIGN TRADE, INTERMODAL TRANSPORT AND MARITIME SAFETY:** realizar una web que centralice los resultados de los proyectos MED para dar servicio al sector marítimo-portuario del Mediterráneo.
- **EUPORTRAITS - EUROPEAN PORTWORKERS TRAINING SCHEMEEL:** examinar el actual “mapa de capital humano” en los puertos europeos, en relación a las necesidades actuales y sobre todo futuras del sector, y los requisitos de formación para unos trabajadores/as cualificados/as que, bajo el espectro de los cambios tecnológicos y la innovación, sean capaces de seguir garantizando unas operaciones portuarias seguras y eficaces en los puertos de la UE, asegurando la competitividad de la industria portuaria europea.
- **CYS - CYBER SECURITY MANAGEMENT OF THE PORTS CRITICAL INFORMATION INFRASTRUCTURES:** mejorar de la gestión de la seguridad cibernauta de los puertos analizando el amplio espectro de las amenazas de las infraestructuras críticas portuarias (físicas y cibernéticas), tanto directas como indirectas, e identificando sus interdependencias, correlaciones, difusión y niveles de impacto.

Además la APV lleva a cabo diferentes actividades en materia de I+D+i, como por ejemplo la Secretaría General de AEIE EUROPHAR.

En la siguiente tabla figuran los gastos en proyectos y actividades en materia de I+D+i en 2013:

GASTOS EN I+D+i	
Gastos en Innovación en Miles de €	1.467
Gastos de Explotación en Miles de €	95.961
% de Gastos en Innovación	1,53 %

Fundaciones, iniciativas culturales, cursos, seminarios, programas docentes u otros programas sociales promovidos o apoyados por la Autoridad Portuaria y recursos económicos totales dedicados: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.

La relación de Fundaciones en las que la APV ha participado o colaborado en 2013 es la siguiente:

- Fundación Valenciana de Estudios Avanzados.
- Fundación Premios “Rey Jaime I”.
- Fundación Instituto Portuario de Estudios y Cooperación de la Comunidad Valenciana (FEPORTS)
- Fundación de la Comunidad Valenciana para la Investigación, Promoción y Estudios Comerciales de Valenciaport.

La actuación más relevante en materia cultural en 2013 ha sido la colaboración con la Generalitat Valenciana y la Cátedra Demetrio Ribes UV-CITMA, centro de estudios sobre la historia del transporte y de la obra pública, en la edición de un nuevo Cuaderno del Museo del Transporte de la Comunidad Valenciana publicado bajo el título “Los Docks Comerciales del Puerto de Valencia. Una obra Centenaria”.

En relación con cursos, seminarios y programas docentes cabe destacar la implicación de la APV a partir de los convenios vigentes en el ámbito de la formación y las prácticas docentes con la Universidad Politécnica de Valencia, la Universidad de Valencia y otras universidades de la Comunidad Valenciana. Además la APV, junto con la Universidad de Comillas, cuenta con el Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal que en 2013 cumplió su 21ª edición. Por otra parte, la APV continúa participando en el Programa de Capacitación Portuaria TrainForTrade de la Conferencia de las Naciones Unidas para el Comercio y el Desarrollo (UNCTAD).

En materia social y en consonancia con su política de Responsabilidad Social Corporativa, la APV colabora con distintas asociaciones e iniciativas promovidas en su área de influencia, destacar en 2013 entre otras:

Con Asociaciones Empresariales del Entorno Portuario y Económico:

- XII Premios Cerámica ASCER
- XII Encuentro Empresarial Camp de Morvedre - ASECAM
- Premios Rey Jaime I-Modalidad de Economía

Con eventos deportivos y culturales del Entorno Portuario:

- XXVIII Media Maratón Puerto de Sagunto
- XXXIII Maratón/ XXIII Media Maratón Ciudad Valencia
- XXVI Carrera Pas Ras del Puerto de Valencia
- XXIV Concurso Mundial Paellas Sector Logístico
- Asociación Fallas del Marítimo
- Hermandad Cristo del Grao
- Centro de Música y Danza Nazaret
- Semana Santa Marinera
- Talleres Cultura Clásica Sagunto
- Federación de Asociaciones de Vecinos - Semana Ciudadana

A lo largo de este año se han realizado y promovido entre la plantilla y la Comunidad Portuaria iniciativas solidarias tales como:

- Participación y promoción entre la plantilla de sorteos especiales de lotería a favor de la Asociación Española contra el Cáncer y Cruz Roja Española.
- Campaña de recogida para la donación de tablets y móviles viejos o en desuso - Asociación Síndrome de Angelman.
- Donación de emisoras de comunicación para coordinación en emergencias - Agrupación de Voluntarios de Protección Civil de Náquera.
- Donación de mobiliario de oficinas y promoción del voluntariado - Asociación Arca de Noé de Nazaret
- Campaña de recogida de prendas de vestir, alimentos, productos de higiene y material escolar, juguetes por Navidad - Colegio Santiago Apóstol.
- Campaña de recogida de alimentos, juguetes y bienes de primera necesidad - Casa de la Caridad.
- Campaña de recogida de productos de higiene infantil y alimentos infantiles - Casa Cuna Santa Isabel.
- Campaña de recogida de prendas de vestir, menaje para el hogar, productos de alimentación y productos de higiene personal y del hogar para la atención de necesidades básicas de inmigrantes subsaharianos - Casa de Acogida Peter Maurin.
- Campaña de recogida de prendas de vestir, menaje para el hogar, productos de alimentación y productos de higiene personal y del hogar para la atención de necesidades básicas de mujeres inmigrantes - Casa de Acogida Dorothy Day.
- Campaña de recogida de prendas de vestir, alimentos y juguetes para las familias en situación de extrema precariedad atendidas en el entorno del puerto - Fundación Alanna.
- Campaña de donación de Sangre en la Comunidad Portuaria - Centro de Transfusión de Sangre CV.
- Donación de material promocional para la subasta benéfica - Feria de la Primavera.

Muchas de las actuaciones solidarias se han llevado a cabo en el marco del Proyecto APOSTEM. De este modo se ha implicado al conjunto de la Comunidad Portuaria para conseguir que participe en campañas en las que se ha recogido varias toneladas de alimentos, miles de productos de higiene, de material didáctico, de prendas de vestir y otros bienes materiales para la ayuda directa a los cientos de personas beneficiarias con quienes trabajan y a quienes ayudan las entidades referidas y de las cuales se hace seguimiento.

Con el respaldo a este tipo de actividades la APV refuerza su integración con el entorno social y fomenta tanto la sensibilidad social como la participación activa, personal y voluntaria de su plantilla en causas solidarias, cuyas opiniones y propuestas son consideradas directamente en la selección de las iniciativas a respaldar.

Por otra parte, en coherencia con el objetivo de extender y promover la RSC entre las empresas de la Comunidad Portuaria en 2013, y tras los satisfactorios resultados de la Jornada organizada en 2012, se organizó la “II Jornada de Impulso de la Responsabilidad Social para la Comunidad Portuaria. Retos, avances y oportunidades” junto con la Fundación Valenciaport, con también resultados satisfactorios en cuanto a asistentes e interés reconocido.

Otra de las actuaciones sociales que se viene consolidando en los últimos años es la celebración del Maritime Day, realizando una visita guiada por mar a las instalaciones del Puerto de Valencia con los trabajadores/as y sus familias. En esta ocasión la APV invitó a sumarse a las entidades que forman parte del proyecto APOSTEM, con el fin de generar un espacio de acercamiento entre el personal de la Comunidad Portuaria y sus familias.

Asimismo y con el ánimo de familiarizar a los menores con el puerto, se convocó el 2º Concurso Infantil para la realización de la felicitación institucional de Navidad de la APV 2013-2014 entre los familiares de la plantilla de la APV y sus empresas participadas. La elección de las postales ganadoras se realizó a través de votaciones del personal en el Portal del Empleado.

Descripción de programas o proyectos destinados a la mejora de la interfase puerto-ciudad, y recursos económicos totales dedicados a este concepto: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.

La evolución en Valencia se considera actualmente un referente en la optimización de las relaciones Puerto-Ciudad de los últimos años. La recuperación de espacios portuarios para uso ciudadano y deportivo experimentada con motivo de los eventos deportivos celebrados en el entorno portuario ha contribuido al acercamiento social hacia nuevos espacios en el puerto que actualmente se consideran ciudadanos.

Los grandes acontecimientos de proyección nacional e internacional propiciaron la transformación de la fachada marítima, con mayor trascendencia y dimensión de lo inicialmente planteado en el primer Convenio previsto para el tratamiento de la zona de interfaz puerto ciudad -Convenio "Balcón al Mar" firmado en 1997 entre el Ministerio de Fomento, el Ayuntamiento de Valencia, la Generalitat Valenciana y la Autoridad Portuaria de Valencia- en el que la antigua Dársena Interior del puerto se convierte en la base para el desarrollo de actividades de promoción y explotación de una gran Marina llamada a configurarse en un nuevo polo de centralidad urbana (Marina Real Juan Carlos I) permitiendo una adecuada transición desde usos con una neta proyección ciudadana hasta el resto de servicios de la zona portuaria comercial. Siendo todo ello, perfectamente compatible con el crecimiento de la actividad comercial y portuaria que ha llevado a Valencia a constituirse en el principal puerto de contenedores import-export del sistema portuario español con un tráfico de 4,3 millones de TEU en 2013.

El 24 de abril de 2013, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia en sesión extraordinaria, y al que asistieron además de los consejeros de la APV, la Ministra de Fomento, Ana Pastor, el President de la Generalitat, Alberto Fabra, la Alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, y el Presidente de Puertos del Estado, José Llorca, aprobaron el último trámite necesario para la cesión de la dársena a la ciudad de Valencia.

Con este trámite se culminó el proceso interadministrativo que, complementando a la anterior cesión parcial de los Tinglados nº 2, 4 y 5, completó el proyecto de cesión gratuita a la ciudad de la Dársena Interior que tiene como objetivo permitir la realización completa del proyecto "Balcón al Mar".

Con este paso culmina un largo y complejo proceso interadministrativo que se inició en diciembre de 2008 y se cumple el compromiso adoptado por la APV con el Ayuntamiento de Valencia y que constituye un ejemplo único de integración puerto-ciudad.

Este procedimiento ha contemplado dos trámites paralelos: por una parte, la cesión del suelo de la dársena al consistorio y, por otra, la concesión al Consorcio Valencia 2007 del terreno correspondiente para su gestión por un periodo de 35 años.

Hasta entonces, el Consorcio Valencia 2007 podía gestionar la dársena, al disponer de una autorización para administrar todo el suelo del ámbito de la Marina Juan Carlos I que se iba renovando anualmente de forma automática.

En el marco del Convenio de Colaboración con el Ayuntamiento de Gandía el 21 de enero de 2013 se iniciaron las obras para la Prolongación Sur del Paseo Marítimo en la playa de Gandía promovidas por el Ayuntamiento de Gandía que fueron inauguradas el 16 de julio de 2013.

Recursos económicos totales: gastos e inversiones, empleados en materia de protección y seguridad, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Describiendo las partidas o iniciativas que los conforman.

GASTOS E INVERSIÓN EN SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

Gastos en Seguridad en Miles de €	0
Gastos de Explotación en Miles de €	95.961
% de Gastos en Seguridad	0 %
Inversiones en Seguridad en Miles de €	48
Total de inversiones	25.107
% de Inversiones en Seguridad	0,19 %

Recursos económicos totales: gastos e inversiones, empleados en materia medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Describiendo las partidas o iniciativas que los conforman.

GASTOS E INVERSIONES AMBIENTALES

Gastos en Medio Ambiente en Miles de €	1.197
Gastos de Explotación en Miles de €	95.961
% de Gastos en Medio Ambiente	1,25%
Inversiones en Medio Ambiente en Miles de €	158,5
Total de inversiones en Miles de €	25.107
% de Inversiones en Medio Ambiente	0,27 %

