

A dark silhouette of industrial port equipment, including several large cranes and a tall lattice boom crane, set against a dramatic sky filled with white and grey clouds. The lighting creates strong highlights on the tops of the cranes and the edges of the clouds.

5

Utilización del puerto

Port utilization

5.1 Utilización de los muelles

Quay utilization

Muelle o atraque / Quay or berth	Embarque <i>Loading</i>	Desembarque <i>Unloading</i>	Total <i>Total</i>
MUELLE COMERCIAL / COMERCIAL QUAY			
Graneles sólidos / Dry bulks	0	65.164	65.164
Mercancía general / General cargo	113.904	10.299	124.203
Graneles Líquidos / Liquid bulks	0	0	0
MUELLE DEL RAMAL / RAMAL QUAY			
Graneles sólidos / Dry bulks	0	63.418	63.418
Mercancía general / General cargo	0	5.573	5.573
Graneles Líquidos / Liquid bulks	0	0	0
MUELLE DE COMBOA / COMBOA QUAY			
Graneles sólidos / Dry bulks	0	66.374	66.374
Mercancía general / General cargo	0	55.518	55.518
Graneles Líquidos / Liquid bulks	0	0	0
MUELLE DE FERRAZO / FERRAZO QUAY			
Graneles sólidos / Dry bulks	0	8.010	8.010
Mercancía general / General cargo	217.828	94.540	312.368
Graneles Líquidos / Liquid bulks	58.343	203.817	262.160
TOTAL / TOTAL	390.075	572.713	962.788

5.2 Dársenas

Basins

Sin movimiento

5.3 Amarres de punta

Pointed mooring

Sin movimiento

5.4 Atraques

Berths

Número de barcos atracados / <i>Number of docked ships</i>	306
Metros lineales de atraque (suma de esloras) <i>Linear metres of berths (Sum of length)</i>	34.243
M.L. por días de atraque / <i>M.L.days of landing</i>	79.515

5.5 Ocupación de superficie

Area utilization

Zonas / Zones	Descubiertas (M2 día) <i>Uncovered</i> (sqm day)	Cubiertas y abiertas (M2 día) <i>Covered and open</i> (sqm day)	Cerradas (M2 día) <i>Closed</i> (sqm day)	Totales (M2 día) <i>Totals</i> (sqm day)
Zonas de almacenamiento	1.001.044	13.635	592.515	1.607.194
Zonas de tránsito	0	0	0	0
TOTAL / TOTAL	1.001.044	13.635	592.515	1.607.194

5.6 Medios mecánicos en tierra

Mechanical shore equipment

5.6.1 Grúas / Cranes

Grúas del servicio / Cranes of the service	Con gancho o caldero <i>With hook</i>		Con cuchara <i>With grabs</i>		Totales <i>Totals</i>	
	Horas <i>Hours</i>	Toneladas <i>Tons</i>	Horas <i>Hours</i>	Toneladas <i>Tons</i>	Horas <i>Hours</i>	Toneladas <i>Tons</i>
	De 3 toneladas / 3 tons	—	—	—	—	—
De 6 toneladas / 6 tons	—	—	—	—	—	—
De 12 toneladas / 12 tons	—	—	—	—	—	—
Otras Grúas / Other						
TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO	—	—	—	—	—	—

Grúas de particulares / Particular cranes

De 3 toneladas / 3 tons	—	—	—	—	—	—
De 6 toneladas / 6 tons	—	—	—	—	—	11.560
De 12 toneladas / 12 tons	—	—	—	—	—	198.977
Otras Grúas / Other	—	—	—	—	—	274.113
TOTAL GRÚAS DE PARTICULARES	—	—	—	—	—	484.650
TOTAL GRÚAS	—	—	—	—	—	484.650

5.6.2 Instalaciones especiales / Special installations

	Toneladas <i>Tons</i>
Tubería de Metanol	174.162
Tubería de Cemento	48.591
Tubería de fuel-oil	79.648
Tuberia de Parafina y Vaselina	8.349
TOTAL	310.750

5.7 Carretillas

Conveyor trucks

Sin datos

5.8 Cintas transportadoras

Conveyor belts

Sin movimiento

5.9 Palas cargadoras

Mechanic shovels

Sin datos

5.10 Tracción de maniobras

Railways shunting, locomotives

Sin movimiento

5.11 Vagones

Wagons

Sin movimiento

5.12 Camiones

Trucks

Sin datos

5.13 Básculas*Weighing*Número de pesadas / *Number of weighing*

5.531

TONELADAS / *TONS*

137.683

5.14 Grúas flotantes*Floating Cranes*

Sin movimiento

5.15 Remolcadores*Tugboats*

Sin datos

5.16 Varadero*Dry dock*

Sin movimiento

5.17 Descripción de terminales y muelles operativos

Description of terminals and operative quays

El Puerto de Vilagarcía cuenta con una superficie total de más de 572.000 metros cuadrados y dispone de 3.000 metros de línea de atraque, con calados de hasta trece metros en los muelles comerciales.

El puerto dispone de instalaciones específicas para los distintos tipos de mercancías.

La terminal de contenedores, situada en la ampliación del muelle de Ferrazo, tiene casi 1000 metros de línea de atraque y 13 de calado. Su desarrollo permitirá mover hasta 100.000 TEUS al año.

En el Muelle de Ferrazo, con 11 metros de calado y 230 de línea de atraque se encuentra la principal terminal de ganeles líquidos del Puerto de Vilagarcía.

El Muelle de Comboa, con 427 metros de atraque y 11 de calado, es polivalente, si bien se orienta sobre todo al tráfico de ganeles sólidos con y sin instalación especial, y mercancía general.

El muelle Comercial, con calados de hasta 13 metros y más de 600 metros de línea de atraque, se especializa en mercancía general: madera, tablero, pasta de papel...

El puerto dispone a pie de muelle de 230.000 metros cuadrados de superficies de almacenamiento, cubiertas y descubiertas, adaptadas a los diferentes tráficos. Cuenta también con instalaciones específicas para la preparación y envasado de pesca congelada, con una superficie total de 36.000 metros cuadrados.

El puerto deportivo, concedionado a Marina Vilagarcía, ofrece 450 amarres en un excepcional entorno. Entre el Puerto deportivo y la playa se encuentra el Muelle de O Ramal, que será destinado en un futuro a usos ciudadanos.

The total area of the Port of Vilagarcía is more than 572,000 m², with 3,000 metres for mooring with a water depth of up to thirteen metres in the commercial docks.

The Port of Vilagarcía has specific facilities for different kinds of goods.

The container terminal, placed in the expansion of the Ferrazo dock, has almost 1,000 metres of berthing line and a water depth of 13 metres. Its development will allow handling of up to 100,000 TEU per year.

The Ferrazo Dock, with a water depth of 11 metres and a berthing line of 230 metres, houses the main liquid bulk terminal in the Port of Vilagarcía

The Comboa Dock, with 427 metres of berthing line and a depth of water of 11 metres, is a multiuse dock, though mainly aimed at the traffic of dry bulk with and without specific installation and general goods.

The Commercial Dock, with a water depth of up to 13 metres and more than 600 metres of berthing line, is specialised in general goods: wood, chipboard, paper pulp...

The port has 230,000 m² of storage areas, both covered and uncovered, adapted to different traffic. It also has specific facilities for the preparation and packaging of frozen fish, with a total area of 36,000 m².

The marina offers 450 moorings in an exceptional venue. Between the marina and the beach is O Ramal Dock, that in the future will be dedicated to uses related to the city.