

# Informe de gestión



D. Juan Diego Pérez Freire  
Director de la Autoridad Portuaria de A Coruña

La actividad en el puerto de A Coruña durante el año 2014 ha aumentado ligeramente con respecto al año precedente, habiendo alcanzado la cifra total de 11.956.979,47 toneladas, lo que supone un 2,19 % más que el año anterior.

El hecho más destacable es la continuación de las operaciones en el Puerto Exterior con el movimiento de nuevos buques, que consolidan las operaciones iniciadas durante el año anterior.

El movimiento de clinker con destino a Brasil, la exportación de pontonas con destino a África, así como los movimientos de importación de cemento han continuado durante el año 2014 en la dársena del puerto exterior.

En total, durante el año 2014, se han realizado 19 operaciones comerciales en el puerto exterior y 22 operaciones de suministro de combustible, así como otras 3 operaciones adicionales, que suponen un total de 44 buques en el puerto exterior en 2014.

El número total de buques movidos por el puerto ha sido de 1.218, muy similar al movimiento del ejercicio precedente, acorde también con la estabilidad anteriormente mencionada de movimiento de mercancías.

El tráfico de **graneles líquidos**, fundamentalmente energéticos vinculados a la Refinería que Repsol posee en la inmediaciones de A Coruña, ha sido de 6.255.873 toneladas, de las cuales 3.770.736 corresponden a crudos de petróleo, 2.202.480 a productos refinados y 282.657 a otros líquidos, entre los que se encuentran las melazas, los aceites comestibles y el bioetanol de exportación. En su conjunto, los graneles líquidos han descendido un 4,65% respecto a 2013. Esta situación se debe, en parte, a la parada general que ha afectado a la refinería de A Coruña a finales de 2013 y que se prorrogó en el primer mes del año 2014, así como al reajuste del consumo interno.

Por su parte, el movimiento de **graneles sólidos** ha experimentado un incremento de un 16,87 %. El volumen de mercancías movidas ha sido de 4.310.507 toneladas, de las cuales 4.018.014 toneladas se han movido sin instalación especial y 292.493 por instalación especial. El incremento más relevante ha sido el experimentado por el carbón, con destino a la Central Térmica de Meirama, de Gas Natural Fenosa, para la generación energética, que ha supuesto un total de 1.128.392 toneladas, un 43,97% más que el año anterior, motivado por la entrada en funcionamiento de esta central en un mayor número de horas.

En el segmento de **mercancía general** se han producido unos descensos del 9,94 %. El total de las toneladas movidas dentro de este segmento asciende a 1.043.612 toneladas, y la mayor reducción se produce en los tráficos de exportación de maderas, vinculados fundamentalmente al sector de la construcción. Los tráficos de productos siderúrgicos se han mantenido más o menos estables, con valores similares en lo que al movimiento de palanquilla se refiere, e incrementos significativos en la producción de alambón, compensados con la disminución de la producción de varilla, en función de las necesidades concretas de las empresas siderúrgicas de nuestro entorno, fundamentalmente Celsa, y los productos que sus clientes finales demanden.

Por lo que respecta al tráfico de **contenedores**, durante el año 2014 siguieron recalando en nuestro puerto los barcos de OPDR, que conectaban el puerto con el Norte de Europa, aunque dicha línea cesó su actividad de forma temporal en el mes de septiembre, debido a un reajuste y redistribución de las líneas por parte de OPDR, para la compensación de sus cargas.

El **tráfico de cruceros** se ha consolidado en los últimos años y durante el año 2014 se han mantenido unos muy buenos resultados en cuanto a escalas y tráfico de pasajeros. En total, el ejercicio se ha cerrado con 87 escalas, cifra algo inferior a la de 2013, donde se alcanzó el umbral máximo

de la Autoridad Portuaria en toda su historia, y un total de 129.597 pasajeros.

La importancia del tráfico de cruceros para la ciudad y su impacto económico en el comercio local y sector servicios, son aspectos que llevan a la Autoridad Portuaria de A Coruña y al Consorcio de Turismo y Congresos de la ciudad a aunar esfuerzos y reforzar la cooperación institucional para favorecer el crecimiento del tráfico de cruceros, con el fin de conseguir la llegada de más cruceristas a la ciudad en los años venideros.

Finalmente, por lo que respecta a la **pesca**, ésta ha seguido con la tendencia creciente de los años anteriores, con un incremento muy importante, de un 24,17% con respecto al año 2013, superándose las 56.473 toneladas.

## Resultados económicos

La cifra neta de negocio alcanzada en 2014 ha sido de 23,62 millones de euros aproximadamente, que representa un 4,45% menos con respecto al año anterior, derivado de las modificaciones normativas con rebaja en las tasas concesionales, tanto de ocupación como de actividad, con una bajada media superior al 5%.

En el capítulo de gastos, la Autoridad Portuaria continúa con la política de contención. Así, en este ejercicio, los gastos de personal ascendieron a 6,72 millones de euros, con una disminución del 1,18% con respecto al ejercicio 2013.

En materia de otros gastos de explotación, la cifra ascendió a 4,99 millones de euros, manteniendo prácticamente el valor del ejercicio 2013, con un incremento sobre dicho ejercicio del 0,1%.

En el apartado de amortizaciones del inmovilizado, se produce un incremento 123 miles de euros, el 0,6%, elevándose el gasto por dicho concepto a 18,26 millones de euros.

Sin embargo, a pesar de la elevada amortización vinculada a la inclusión del coste completo del puerto exterior, se ha conseguido un resultado de explotación positivo, de 767 miles de euros.

Este hecho, supone un gran éxito debido a que, mientras la generación de ingresos será paulatina y creciente en el tiempo en base a la instalación de operadores en el puerto exterior (687 mil euros generados ya en 2014), la amortización del puerto exterior entra completa en la cuenta de resultados, alcanzando los 18,26 millones.

El resultado financiero obtenido negativo, se elevó a (5 millones de euro), frente a los 3,9 millones de resultado negativo del ejercicio anterior, representando la parte más significativa del incremento, la menor obtención de rendimientos financieros positivos en base a la evolución de tipos de interés de mercado. Los préstamos existentes son los necesarios para hacer frente al coste de las infraestructuras realizadas para construir el Puerto Exterior.

El resultado del ejercicio después de impuestos, se materializó en pérdidas de 4.255 miles de euros aproximadamente, valor superior a las pérdidas del ejercicio precedente, pero inferior a las pérdidas programadas en el resultado del ejercicio estimado final y aprobado en el plan de empresa de la Entidad. Estas pérdidas están relacionadas completamente al resultado financiero obtenido, y su vinculación es la necesidad de afrontar los gastos financieros derivados de los préstamos necesarios para hacer frente al coste del Puerto Exterior, y a la entrada de la amortización completa del Puerto Exterior en la cuenta de resultados.

Además, se ha logrado reducir las necesidades de endeudamiento previstas en 50 millones de euros, pasando



de 250 millones a 200 millones de euros, resultado del trabajo de optimización de las inversiones necesarias para la puesta en marcha del Puerto Exterior.

## Inversiones

Una vez concluidas las obras de las fases I y II del Puerto Exterior continúa el esfuerzo de la Autoridad Portuaria por la contención de inversiones, limitando éstas a las estrictamente necesarias. En el año 2014 se han ejecutado obras por un importe global de 12,045 millones de euros.

Estas inversiones se centran sobre todo en las necesidades existentes en la puesta en explotación del Puerto Exterior, así como en la ejecución de las obras de la Dársena de la Marina, en las que se está soterrando el tráfico mediante la ejecución de un túnel que conectará con los actualmente existentes en María Pita y el Parrote.

## Planificación y desarrollo del puerto exterior

A lo largo del año 2014 las instalaciones de Punta Langosteira han sufrido una importante transformación, gracias al inicio de las obras de construcción de diversas instalaciones para movimiento de graneles y mercancía general a tres de los operadores más importantes del Puerto de A Coruña, en base

a las concesiones otorgadas en dicho periodo, y continuará su cambio gracias a las solicitudes de ampliación de ocupación de algunas de ellas.

Terminales Marítimos de Galicia, S.L., próxima la finalización de la instalación de 5.500 m<sup>2</sup>, presentó la solicitud de ampliación de la concesión otorgada para la construcción de una segunda instalación de aproximadamente 5.250 m<sup>2</sup>, con una inversión total del conjunto de ambas superior a los 4 millones de euros (sin IVA).

Pérez Torres Marítima, S.A., encontrándose en fase de construcción de la instalación objeto de la concesión otorgada para movimiento de graneles sólidos y mercancía general, con una ocupación superior a los 10.000 m<sup>2</sup>, solicitó igualmente una modificación sustancial para la construcción de un vial de servicio para la ubicación de sus básculas y el tránsito de vehículos, pasando a una ocupación total de 13.600 m<sup>2</sup> aproximadamente y una inversión de 3,5 millones de euros.

Galigrain S.A.U., por su parte, inició la construcción de la instalación objeto de la concesión otorgada para el movimiento de graneles, con una superficie de ocupación cercana a los 10.000 m<sup>2</sup> y una inversión de 4,2 millones de euros.

Además, a principios del año 2014, y en cumplimiento del convenio entre la Autoridad Portuaria y Repsol Petróleo S.A., firmado en el año 2013, la petrolera presentó la solicitud de una concesión en las nuevas instalaciones portuarias, la cual fue otorgada en septiembre de 2014, para la construcción y explotación de una terminal de graneles líquidos destinada a uso particular, que incluye la construcción de un pantalán de uso exclusivo y el poliducto de conexión entre el pantalán y la refinería, con una ocupación en superficie, entre terrenos, vuelo y lámina de agua, de 10,4 Ha.

## Gestión de la Autoridad Portuaria

Durante el mes de junio de 2014, por Det Norske Veritas GL-Business Assurance, se realizó la auditoría de recertificación de los sistemas de gestión conformes a las normas ISO 9001:2008 (calidad) e ISO 14001:2004 (medio ambiente), y al estándar OHSAS 18001:2007 (seguridad y salud en el trabajo), así como la verificación de la Declaración Ambiental 2013 de la Autoridad Portuaria validada el 31/07/2014 por un período de un año.

Como consecuencia, las certificaciones de los sistemas de gestión extendieron su validez hasta noviembre de 2016, y en noviembre de 2013 se recibió escrito de la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras notificando la renovación de la adhesión de la Autoridad Portuaria al sistema de gestión y auditoría medioambiental (EMAS III) con un período de vigencia hasta el 31 de julio de 2015.

Este hecho supone la consolidación de la sistematización de los procesos de la Autoridad Portuaria y garantía de su forma de trabajar.

## Promoción y participación

En su política de acercamiento al cliente y comercialización, la Autoridad Portuaria de A Coruña ha realizado el IX Foro de Clientes del Puerto, con la presencia de las principales

empresas que demandan nuestros servicios y que en la actualidad operan tanto desde el puerto interior como desde el nuevo puerto exterior de A Coruña, así como otros agentes e instituciones directamente relacionados con la actividad portuaria.

Asimismo, la Autoridad Portuaria ha estado presente en la IP Week, o semana internacional del petróleo, durante el mes de febrero de 2014, donde se dan cita las principales empresas del sector de los hidrocarburos, con las que se han mantenido contactos para presentarles las infraestructuras del puerto y sus servicios. También se ha acudido a otras ferias comerciales como la Breakbulk de Amberes, celebrada en el mes de mayo 2014, donde se mantiene contacto con operadores y navieras de cargas fraccionadas, y la feria EWEA, celebrada en Barcelona en marzo de 2014, donde se mantiene contacto con las principales empresas del sector eólico a nivel internacional. También se mantuvieron contactos con empresas del sector forestal, energético, metalurgia, y otros muchos sectores para darles a conocer las ventajas del puerto exterior.

En el sector de los cruceros, la Autoridad Portuaria de A Coruña ha participado en la feria "Cruise Shipping Miami", que tuvo lugar en el mes de marzo de 2014, así como en la "Seatrade Med", que tuvo lugar en Barcelona en el mes de septiembre de 2014. También ha estado presente en el evento "International Cruise Summit" y ha participado en distintos eventos organizados por la asociación "Cruise Europe", entre otras muchas acciones de promoción comercial realizadas.