

# Presentación del Presidente



**D. Enrique Losada Rodríguez**  
Presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña

El crecimiento y consolidación del Puerto Exterior, el incremento de los tráficos portuarios y el desarrollo del conjunto de la Marina y el Parrote constituyen los elementos más destacados de la actividad de la Autoridad Portuaria de A Coruña en 2014.

En relación con el Puerto Exterior, continuamos con el cumplimiento de los objetivos que nos habíamos trazado tras la finalización de las obras principales en 2011 y la puesta en servicio de la dársena en el verano de 2012. Así, durante el pasado ejercicio asistimos a un hecho de gran trascendencia para el Puerto y para A Coruña: el inicio del traslado de los operadores, fruto de los acuerdos logrados y del convencimiento de los empresarios de que Punta Langosteira supone una apuesta segura para el presente y para el futuro.

La primera empresa en operar fue Pérez Torres, y Terminales Marítimos de Galicia obtuvo la primera concesión en la nueva dársena y construyó la primera nave de almacenamiento y distribución de mercancía, que entró en funcionamiento a principios de 2015. Le acompañan ya otras destacadas compañías como son, además de Pérez Torres, Galigrain, que también han afrontado importantes inversiones para trasladar su actividad a Punta Langosteira. El hecho de que estos tres operadores cuenten ya con medios de gran capacidad en el Puerto Exterior, y que ya hayan solicitado además ampliar sus instalaciones, es muy significativo en cuanto a la confianza y las expectativas que ha generado Langosteira.

De la misma forma, Repsol, el principal cliente del puerto, ha puesto en práctica el acuerdo que se había sellado en octubre de 2013, cuenta ya con su concesión en el Puerto Exterior y tiene en marcha los trámites y trabajos que le posibilitarán estrenar su nueva terminal en los primeros meses de 2018. Como ya se subrayó en su momento, las consecuencias de

este acuerdo son múltiples y muy positivas: se alejará del centro de A Coruña el tráfico de buques petroleros, se concreta una inversión a cargo de la empresa de 125 millones de euros y, muy especialmente, se garantiza la continuidad a largo plazo de la Refinería de Bens, con lo que ello comporta en términos de riqueza y empleo.

Otro hito muy destacado de 2014 lo constituyó el acto de presentación oficial de las instalaciones, que celebramos el 26 de noviembre y que puso de manifiesto la unión que ha generado el Puerto Exterior tanto entre las instituciones públicas como en el tejido social y económico de A Coruña, Arteixo y el área metropolitana. El presidente de la Xunta, la ministra de Fomento, el presidente de Puertos del Estado y los alcaldes de A Coruña y Arteixo, junto a otras autoridades y representantes de colectivos empresariales y ciudadanos, arroparon la puesta de largo del nuevo puerto e incidieron en el papel que desempeñará como polo industrial de toda su área de influencia.

Esa misma tarde, realizamos el acto de colocación de la primera piedra de la segunda fase del contradique, una infraestructura fundamental para completar la operatividad de la dársena. El contradique, o dique oeste, es la principal obra que desarrolla en la actualidad la Autoridad Portuaria en Punta Langosteira, junto con la ampliación de las explanadas terrestres y la construcción de un nuevo muelle de 300 metros de longitud. Damos así los pasos necesarios para culminar un gran puerto al servicio de los clientes actuales y futuros, pues no nos cabe duda de que el trabajo de comercialización que desplegamos a nivel nacional e internacional fructificará con la implantación de nuevas industrias y la captación de nuevos tráficos. En el último año hemos profundizado en las conversaciones iniciadas con operadores e inversores de primer nivel, y en algunos casos las negociaciones están en una fase avanzada.

En el capítulo de los accesos terrestres, el Ministerio de Fomento continúa las obras de la autovía que unirá el puerto con la AG-55, aunque desde 2012 está en servicio la carretera que conecta con Sabón y con la red de alta capacidad, y en los últimos meses se dio un valioso impulso al enlace ferroviario al alcanzarse un consenso en cuanto al trazado, por lo que confiamos en que este proyecto pueda agilizarse en un plazo corto.

El Ministerio, asimismo, aprobó mediante una resolución publicada en noviembre de 2014 la nueva Delimitación de Espacios y Usos Portuarios (DEUP) del Puerto de A Coruña, que actualiza la situación del Puerto Exterior, garantizando su versatilidad, e incorpora el uso de integración puerto-ciudad para los muelles de Batería y Calvo Sotelo. Con ello, se permi-

te en estos céntricos muelles la habilitación de equipamientos públicos ciudadanos, como un primer paso para la posterior liberación de esta zona que, junto a la de San Diego, será desafectada en el futuro al objeto de integrarla en la trama urbana y obtener los recursos necesarios para afrontar los compromisos adquiridos en la financiación de la dársena de Punta Langosteira.

En lo que respecta a los tráficos portuarios, el ejercicio de 2014 se cerró con un movimiento total de 11,9 millones de toneladas, un 2,19% más que el año anterior, a pesar de la reducción de los graneles líquidos, consecuencia de la parada general de la Refinería de Repsol y de la situación del consumo interno. Fueron muy destacables, por el contrario, el incremento de los graneles sólidos y de la pesca, que con







56.473 toneladas subastadas en la Lonja alcanzó el mejor registro del siglo, y las cifras del tráfico de cruceros, consolidando el despegue iniciado en el año 2010. El buen momento que vive el sector en la ciudad se plasmó de forma gráfica en la jornada histórica del 2 de mayo, con la coincidencia de seis trasatlánticos en nuestros muelles.

En términos económicos, se obtuvo un resultado de explotación positivo, de 767.000 euros, a pesar de la elevada amortización derivada del Puerto Exterior, si bien el resultado del ejercicio se saldó en negativo, precisamente por los gastos financieros y las amortizaciones generadas por el nuevo puerto. No obstante, el control de los gastos y de la gestión económica permitió que las pérdidas hayan sido inferiores a las que estaban programadas. El año se cerró con un cash flow de 7,2 millones de euros y un Ebitda de 12,8 millones, lo que pone de manifiesto la capacidad del Puerto de A Coruña de generar recursos y negocio en un marco de crecimiento sostenible.

La principal misión de la Autoridad Portuaria es el impulso a la economía de A Coruña y su entorno. Sin embargo, tenemos también una clara vocación de apoyo al progreso social y urbanístico de la ciudad, que se ha reflejado, en gran medida, en el proyecto de peatonalización y modernización de la Marina y el Parrote, desarrollado mediante una ejemplar colaboración institucional entre el Puerto, el Ayuntamiento y la Xunta de Galicia, y con una importante participación de la iniciativa privada. En junio de 2014 se abrió al uso público el aparcamiento y la explanada del Parrote, que ha demostrado ya su idoneidad para acoger eventos deportivos, culturales y recreativos, y están muy próximos a finalizar el vial subterráneo y la nueva urbanización de la Marina. Estoy convencido de que, cuando se completen los equipamientos de toda esta zona, el tiempo y los coruñeses darán la razón a quienes apostaron con firmeza por este proyecto que ha transformado y revalorizado el corazón de la ciudad.

Con el mismo ánimo de mejorar la relación puerto-ciudad, a finales de año pusimos en marcha las actuaciones de remodelación del dique de abrigo Barrié de la Maza y del entorno de la playa de Oza, dos áreas que han sido remozadas para el uso y disfrute público.

El 2014 será recordado también, en el Puerto y la ciudad, por la celebración de la XVIII Conferencia de IALA (Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros), que reunió en A Coruña durante una semana a más de 600 congresistas de 57 países, con la consiguiente repercusión en el comercio y la hostelería. La Conferencia técnica se complementó con una magnífica exposición sobre los faros de España y propició la visita de la princesa Ana de Inglaterra, que mostró una gran satisfacción por haber conocido la Torre de Hércules y realzó la proyección mediática del evento y de la propia ciudad.