

# Sumario



	<b>Consejo de Administración</b>	<b>6</b>
	<b>Consejo de Navegación y Puerto</b>	<b>8</b>
	<b>Organigrama</b>	<b>10</b>
	<b>Presentación del Presidente</b>	<b>12</b>
	<b>Informe de gestión</b>	<b>16</b>
	<b>Gráficos</b>	<b>20</b>
<b>01.</b>	<b>Estados financieros</b>	<b>24</b>
1.1.	Balance de situación del ejercicio 2014	26
1.2.	Cuenta de pérdidas y ganancias 2014	30
1.3.	Estado de flujos de efectivo 2014	34
1.4.	Cambios en el patrimonio neto 2014	37
1.5.	Ingresos y gastos	40
1.6.	Generación de efectivo	40
<b>02.</b>	<b>Características técnicas del puerto</b>	<b>42</b>
2.1.	Condiciones generales	44
2.1.1.	Situación	44
2.1.2.	Régimen de vientos	44
2.1.3.	Temporales teóricos	44
2.1.4.	Mareas	44
2.1.5.	Entrada	45
2.1.6.	Superficie de flotación (Ha)	46
2.2.	Instalaciones al servicio del comercio marítimo	48
2.2.1.	Muelles y atraques	48
2.2.2.	Superficie terrestre y área de depósito (m <sup>2</sup> )	52



2.2.3.	Almacenes frigoríficos de hielo	53
2.2.4.	Estaciones marítimas	53
2.2.5.	Instalaciones pesqueras	53
2.2.6.	Edificaciones e instalaciones de uso público	56
2.2.7.	Diques de abrigo	57
2.2.8.	Plano esquemático de faros y balizas	58
2.2.9.	Relación de faros y balizas	59
<b>2.3.</b>	<b>Servicios indirectos (técnico-naúticos)</b>	<b>62</b>
2.3.1.	Remolque de buques	62
2.3.2.	Amarre y desamarre de buques	62
2.3.3.	Practicaje de buques	62
<b>2.4.</b>	<b>Instalaciones para buques</b>	<b>63</b>
2.4.1.	Diques	63
2.4.2.	Varaderos	63
2.4.3.	Astilleros	63
2.4.4.	Servicio de suministro a buques	64
<b>2.5.</b>	<b>Medios mecánicos de tierra</b>	<b>66</b>
2.5.1.	Grúas	66
2.5.2.	Instalaciones especiales de carga y descarga	67
2.5.3.	Material móvil ferroviario	69
2.5.4.	Material auxiliar de carga, descarga y transporte	69
2.5.5.	Otro material auxiliar	71
<b>2.6.</b>	<b>Material flotante</b>	<b>72</b>
2.6.1.	Dragas	72
2.6.2.	Remolcadores	72
2.6.3.	Gánguiles, gabarras y barcasas	72
2.6.4.	Grúas flotantes	73
2.6.5.	Otros medios flotantes auxiliares de servicio	73

<b>2.7.</b>	<b>Comunicaciones y planos del puerto</b>	<b>74</b>
2.7.1.	Accesos terrestres y comunicaciones	74
<b>2.8.</b>	<b>Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos</b>	<b>80</b>
<b>03.</b>	<b>Obras o actividades autorizadas a particulares</b>	<b>82</b>
<b>3.1.</b>	<b>Concesiones otorgadas antes del 1-1-2014 y vigentes a 31-12-2014</b>	<b>84</b>
<b>3.2.</b>	<b>Concesiones otorgadas en el año 2014</b>	<b>87</b>
<b>3.3.</b>	<b>Concesiones revertidas en el año 2014</b>	<b>87</b>
<b>04.</b>	<b>Estadísticas del puerto</b>	<b>88</b>
<b>4.1.</b>	<b>Tráfico de pasaje</b>	<b>90</b>
4.1.1.	Pasajeros	90
4.1.2.	Vehículos en régimen de pasaje	91
<b>4.2.</b>	<b>Buques</b>	<b>92</b>
4.2.1.	Buques mercantes	92
4.2.2.	Buques de guerra	95
4.2.3.	Embarcaciones de pesca fresca	95
4.2.4.	Embarcaciones de recreo	95
4.2.5.	Buques entrados para desguace	96
4.2.6.	Otras embarcaciones	96
<b>4.3.</b>	<b>Mercancías, toneladas</b>	<b>98</b>
4.3.1.	Movidas por muelles y atraques del servicio	98
4.3.2.	Movidas por muelles y atraques de particulares	102
4.3.3.	Embarcadas y desembarcadas en el año	103
4.3.4.	Total mercancías por países de origen y destino	106
4.3.5.	Mercancías transbordadas	106
4.3.6.	Tráfico roll-on/roll-off	107
4.3.7.	Clasificación de mercancías	108
<b>4.4.</b>	<b>Tráfico interior, toneladas</b>	<b>114</b>
<b>4.5.</b>	<b>Avituallamientos</b>	<b>115</b>
<b>4.6.</b>	<b>Pesca capturada</b>	<b>115</b>
<b>4.7.</b>	<b>Tráfico de contenedores</b>	<b>116</b>
4.7.1.	Contenedores de 20 pies	116
4.7.2.	Contenedores mayores de 20 pies	116
4.7.3.	Total contenedores de 20 pies o mayores	117
4.7.4.	Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito	117
4.7.5.	Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)	118
4.7.6.	Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito	118
4.7.7.	Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas	120

<b>4.8.</b>	<b>Resumen general del tráfico marítimo</b>	<b>122</b>
4.8.1.	Cuadro general número 1	122
4.8.2.	Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)	122
4.8.3.	Cuadro general número 3	123
<b>4.9.</b>	<b>Tráfico terrestre</b>	<b>123</b>
<b>05.</b>	<b>Utilización de muelles</b>	<b>124</b>
<b>5.1.</b>	<b>Utilización de muelles</b>	<b>126</b>
<b>5.2.</b>	<b>Dársenas</b>	<b>128</b>
<b>5.3.</b>	<b>Amarres de puntas</b>	<b>128</b>
<b>5.4.</b>	<b>Atraques</b>	<b>128</b>
<b>5.5.</b>	<b>Ocupación de superficie</b>	<b>129</b>
<b>5.6.</b>	<b>Medios mecánicos de tierra</b>	<b>129</b>
5.6.1.	Grúas	129
5.6.2.	Instalaciones especiales	130
<b>5.7.</b>	<b>Carretillas</b>	<b>131</b>
<b>5.8.</b>	<b>Cintas transportadoras</b>	<b>131</b>
<b>5.9.</b>	<b>Palas cargadoras</b>	<b>131</b>
<b>5.10.</b>	<b>Tracción de maniobras</b>	<b>131</b>
<b>5.11.</b>	<b>Vagones</b>	<b>131</b>
<b>5.12.</b>	<b>Camiones</b>	<b>131</b>
<b>5.13.</b>	<b>Básculas</b>	<b>131</b>
<b>5.14.</b>	<b>Grúas flotantes</b>	<b>131</b>
<b>5.15.</b>	<b>Remolcadores</b>	<b>131</b>
<b>5.16.</b>	<b>Varaderos</b>	<b>131</b>
<b>06.</b>	<b>Breve descripción de las obras más importantes</b>	<b>132</b>
<b>6.1.</b>	<b>Obras en curso de ejecución iniciadas con anterioridad a 2014</b>	<b>134</b>
<b>6.2.</b>	<b>Obras iniciadas en el año 2014</b>	<b>136</b>
<b>6.3.</b>	<b>Obras iniciadas y terminadas en el año 2014</b>	<b>136</b>
<b>07.</b>	<b>Líneas marítimas regulares</b>	<b>142</b>
<b>08.</b>	<b>Directorio</b>	<b>146</b>