05

UTILIZACIÓN DEL PUERTO

5.2. DÀRSENAS
BASINS

Número de barcos fondeados	96
G.T. de barcos fondeados	782.405
G.T. por días de fondeo	3.193

5.3. AMARRES DE PUNTA
POINTED MOORING

Número de barcos amarrados	0
G.T. de barcos amarrados	0
G.T. por días de barcos amarrados	0

5.4. ATRAQUES
BERTHS

Número de barcos atracados	814
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	110.773
Metros lineales por días de atraque	182.215,46

5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE
AREA UTILIZATION

ZONAS	DESCUBIERTAS (m2 día)	CUBIERTAS Y ABIERTAS (m2 día)	CERRADAS (m2 día)	TOTALES (m2 día)
Zona de Muelles	2.982,36			2.982
Otras zonas				
TOTAL				2.982

5.6. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA
MECHANICAL SHORE EQUIPMENT

5.6.1. GRÚAS / CRANES

TIPO / TYPE	CON GANCHO / WITH HOOK		CON CUCHARA / WITH BUCKET-GRAB		TOTALES / TOTALS	
	Horas / Hours	Tone-ladas / Tons	Horas / Hours	Toneladas / Tons	Horas / Hours	Toneladas / Tons
GRÚAS DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY						
Hasta 6 Tm / Until 6 tons						
Entre 7 y 12 Tm / From 7 to 12 tons						
Entre 13 y 16 Tm / From 13 to 16 tons						
Mayor de 16 Tm / Above 16 tons						
TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY						
GRÚAS DE PARTICULARES / PRIVATE						
Hasta 6 Tm / Until 6 tons						
Entre 7 y 12 Tm / From 7 to 12 tons						
Entre 13 y 16 Tm / From 13 to 16 tons	66	810			66	810
Mayor de 16 Tm / Above 16 tons	767	184.600	2.194	1.048.000	2.961	1.232.600
TOTAL GRÚAS DE PARTICULARES / TOTAL PRIVATE	833	185.410	2.194	1.048.000	3.027	1.233.410
TOTAL GRÚAS / TOTAL	833	185.410	2.194	1.048.000	3.027	1.233.410

5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES / SPECIAL INSTALLATIONS

INSTALACIÓN Y PROPIETARIO / INSTALLATIONS AND OWNER	HORAS / HOURS	TONELADAS / TONS
Betún y asfaltos	-	24.053
Ditecpesa, S.A.	-	24.053
Fertilizantes	-	28.579
Yara C.G. Liquidos, S.L.	-	28.579
Carga y Descarga de Cemento	-	89.220
Cementos Colacem España, S.L.	-	63.170
CIMSA Cementos España, S.A	-	26.050
TOTALES / TOTALS	-	141.852

5.13. BÁSCULAS
WEIGHBRIDGES

Número de pesadas / Number of weighing-ins	16.868
Toneladas / Tons	426.953

5.15. REMOLCADORES
TUGBOATS

Remolcadores en puerto / Tugboats in port	Propietario / Owner	Energía que emplea / Power used	Potencia (H.P.) / Force (H.P.)	Eslora (m.) / Lehgth (m.)	Manga (m.) / Beam (m.)	Puntal (m.) / Draught (m.)	Año Constr. / Year built
Joaquín Torres	Remolcadores Cartagena, S.A.	GAS OIL	2.725	26,98	8,7	4,8	1.992
Boluda Marí	Remolcadores Cartagena, S.A.	GAS OIL	2.510	29,6	8,5	4,4	1.989

5.16. VARADEROS
SLIP WAYS

Nombre	Situación	Superficie (m2)	Propietario
Área Técnica Marina Deportiva	Zona de Poniente. Muelle 5	En tierra: 7.022,92 En agua: 2.400	Marina Deportiva del Puerto de Alicante
Varadero Alicante	Zona de Poniente. Nueva Darsena Pesquera	En tierra: 23.091,53 En agua:14.729,18	UTE Andrés Aramendia, S.A., Consultores de Infraestructuras y Medio AmbienteCima S.L., Astilleros Doqueve, S.L. y Torrevieja Distribuciones S.l.

5.17 DESCRIPCIÓN DE TERMINALES Y MUELLES OPERATIVOS

A continuación se hace una breve descripción de las infraestructuras que posee el Puerto de Alicante para dar el servicio portuario propiamente dicho:

Muelle 11

El actual muelle 11 discurre de forma paralela al Dique de Levante y albergaba una de las terminales de contenedores. En estos momentos su uso es de terminal polivalente, con mercancía general y graneles sólidos.
Este muelle dispone de un calado de entre 9-10 metros en la mayor parte de su alineación y 354 metros lineales de atraque.

La superficie de depósito de la terminal es de aproximadamente 50.000 m2, con una superficie de maniobra de 15.000 m2 y posee los servicios necesarios de agua y electricidad, con puntos de conexión para contenedores reefers o frigoríficos.

Muelles 13, 15 y17 - Dársena interior de la unidad de Poniente

MUELLE	LONGITUD DE ATRAQUE (m.)	CALADO (m.)	Nº RAMPAS	EMPLEO	SUPERFICIE DEPOSITO DESCUBIERTO (m2)
M-13	170	13.0	1	Mercancía General - Graneles sólidos	9.000
M-15	255	13.0	2	Mercancía General	36.960
M-17	450	14.5	1	Mercancía General, graneles sólidos y líquidos.	36.638

El Muelle 17 posee tres grúas móviles: una propiedad de la estibadora CESA, marca FANTUCCI, con 100 Ton de fuerza y 40 metros de alcance, otra de la empresa BERGÉ MARÍTIMA, marca LIEBHER, con 104 Ton de tiro y 36 metros de alcance, y la última adquisición de la estibadora ALICANTE PORT, con 104 Ton de fuerza y 36 metros de alcance.

Cabe destacar en el mismo muelle las instalaciones especiales de carga y descarga para betún y abonos, con 30.000 m2 de almacenamiento y dos silos de graneles líquidos con una superficie total de 10.780 m2, de los que 5.770 m2 son cerrados.

Muelle 14 - Zona de Cruceros

El muelle adosado al dique de abrigo dispone de 960 metros de línea de atraque y calados entre 8 y 11,20 metros. El uso principal de este muelle corresponde al tráfico de cruceros turísticos en la estación marítima rehabilitada para ello. Además, dispone de 25 tomas de agua.

Muelles 10 y 12 - Zona Volvo

El muelle 10 dispone de una longitud de atraque de 203 metros con un calado de 7 metros, con un edificio de 1.932 m2 y el muelle 12 tiene una longitud de atraque de 296 metros y un calado de 6,5 metros. Esta zona está destinada a la realización de eventos lúdicos y culturales así como náutico-deportivos. Estos atraques también se utilizan para cruceros de pequeño tamaño.

Instalaciones pesqueras

La nueva dársena pesquera dispone de cuatro muelles con una longitud total de 590 metros lineales. Las actividades que se desarrollan son fundamentalmente, la Lonja de Pescados, el Mercado de Mayoristas de Pescados, las instalaciones de varadero y diversos astilleros para la construcción y reparación de embarcaciones de pesca y deportivas.

Muelles 7, 9 y A

Se utiliza principalmente para tráfico de Mercancía General rodada, disponiendo de una longitud de atraque de 240 metros con un calado de 9'00 metros. El muelle 9 alcanza los 103 metros a 8'00 metros de calado con una rampa para atraque ro-ro. Por su parte el muelle A tiene una longitud de 127 metros lineales y un calado de 6,5 metros.

Muelles 19, 21, 23 y25 en la ampliación de la unidad de Poniente

MUELLE	LONGITUD DE ATRAQUE (m.)	CALADO (m.)	Nº RAMPAS	EMPLEO
M-19	250	14	1	Contenedores y Graneles
M-21	303	14	1	Contenedores, Ro-Ro y Graneles
M-23	498	14	2	Pasaje, Ro-Ro y contenedores.
M-25	127 213*	12	1	Pasaje y Ro-ro

(*) Incluidos los duques de alba

Los muelles 19, 21, 23 y 25 están situados en la ampliación de la zona sur del Puerto de Alicante, pertenecientes a una concesión privada de TMS (Terminales Marítimas del Sureste).

Muelles 21 y 23 - Terminal Multipropósito

El Muelle 23 es un muelle multipropósito en el que además de mercancía rodada se utiliza como terminal de contenedores y dispone de los siguientes medios:
- 2 Grúas Paceco 2009, con capacidad de levantar 45 Ton bajo spreader
- 3 Transtainers (Konecranes 2009) con capacidad para levantar 45 Ton bajo spreader
- 3 Reachstackers (SMV 2009) capacidad para levantar 45 Ton bajo spreader
- 8 Yard tractors (Kalmar 2009)
- 8 Chassis Fabriesen para 60 Ton
- 2 Fork Lifters 3/5 Ton
- 2 Rampas para carga Ro/Ro
- Sistema telemático Termes - Portel para control explanada, entradas / salidas por puerta en tiempo real
- Área para almacenaje y gestión de carga general.

Muelles 23 y 25 - Estación Marítima de Orán

Estación marítima para servicio al pasaje.
2 Fingers.
2 muelles de atraque para ferry y explanadas para estacionamiento de vehículos

Muelles 19 y 21 - Terminales de Cemento por Instalación Especial

En la confluencia de los muelles 21 y 19 se ubican dos instalaciones de descarga de cemento por instalación especial. Dichas instalaciones están compuestas de tres silos verticales de 36 metros de altura para la descarga de cemento mediante aspiración desde el buque.