MEMORIA 2014
PUERTO DE ALICANTE

ÍNDICE DE CONTENIDOS

PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE

01. ESTADOS FINANCIEROS

BALANCE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2014
CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14
RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14
CUADRO DE FINANCIACIÓN CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14

02. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

2.0. PLANO GENERAL
2.1. CONDICIONES GENERALES
2.1.1. SITUACIÓN
2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS
2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES
2.1.4. NIVEL DEL MAR
2.1.5. ENTRADA
2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA
2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA
2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA
2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO
2.1.6. SUPERFÍCIE DE FLOTACIÓN
2.1.6.1. ZONA I
2.1.6.2 ZONA II
2.2.. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO
2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES
2.2.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS
2.2.2. SUPERFÍCIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (M2)
2.2.1.2. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS
2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO
2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS
2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS
2.2.8. PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS
2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS
2.3. SERVICIOS PORTUARIOS (TÉCNICO-NAÚTICOS)
2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES
23.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES
2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES
2.3.4. SERVICIO SUMINISTRO A BUQUES
2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA
2.5.1. GRÚAS
2.5.1..1 GRÚAS DE MUELLE
2.5.1.2. GRÚAS AUTOMÓVILES
2.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS RESUMEN
2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA
2.5.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO
2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE
2.6. MATERIAL FLOTANTE
2.6.1, DRAGAS
2.6.2. REMOLCADORES
2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS
2.6.4. GRÚAS FLOTANTES
2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO
2.7. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES
2.7.1. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES
2.7.2. PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS
2.7.3. PLANO DE ACCESOS TERRESTRES
2.7.4. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

03. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

AUTORIZACIONES 2014
CONCESIONES 2014

04. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

4.1. TRÁFICO DE PASAJE
4.1.1. PASAJEROS
4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO
4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORÍGEN Y DESTINO
4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE, NÚMERO DE UNIDADES

4.2. BUQUES
4.2.1. BUQUES MERCANTES
4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE
4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA
4.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES
4.3. MERCANCÍAS TONELADAS
4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO
4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES
4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO
4.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORÍGEN Y DESTINO
4.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS
4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF
43.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF
4.3.6.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL
4.3.6.3. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA
4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS
4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA
4.3.7.2..A CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
4.3.7.2..B CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
4.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA
4.3.7.4.A CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
4.3.7.4.B CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
4.4. TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS
4.5. AVITUALLAMIENTOS
4.6. PESCA CAPTURADA
4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES
4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES
4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES
4.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES
4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO
4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS)
4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO
4.7.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA
4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO
4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1
4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)
4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3
4.9. TRÁFICO TERRESTRE
4.10. GRÁFICOS Y SERIES HISTÓRICAS

05. UTILIZACIÓN DEL PUERTO

5.2. DÁRSENAS
5.3. AMARRES DE PUNTA
5.4. ATRAQUES
5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE
5.6. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA
5.6.1. GRÚAS
5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES
5.13 BÁSCULAS
5.15 REMOLCADORES
5.16 VARADEROS
5.17 DESCRIPCIÓN DE TERMINALES Y MUELLES OPERATIVOS

06. OBRAS

6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2014
6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

07. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD