



<b>CARTA DE LA PRESIDENTA</b>	<b>4</b>		
1.1 Composición del Consejo de Administración	6	2.3.3 Practicaje de buques	30
1.1.1 Consejo de Administración de la autoridad portuaria de almería	6	2.4 Instalaciones para Buques	31
1.1.2 Consejeros Suplentes	6	2.4.1.1 Diques secos	31
1.2 Relación personal de la Autoridad Portuaria de Almería	6	2.4.1.2 Diques flotantes	31
1.2.1 Alto Cargo	6	2.4.2 Varaderos	31
1.2.2 Personal fuera de convenio	6	2.4.3 Astilleros	31
1.3 Evolución de los Tráficos habidos en los distintos puertos / 2014	9	2.4.4 Servicio de suministro a buques	31
		2.5 Medios Mecánicos de Tierra	32
<b>Capítulo 1</b>		2.5.1.1 Grúas de muelle	32
<b>ESTADOS FINANCIEROS</b>	<b>10</b>	2.5.1.2 Grúas automóviles	32
1.1 Informe de Gestión del Ejercicio de 2014	11	2.5.1.3 Número de grúas. Resumen	32
Balance	13	2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga	32
Cuenta de Pérdidas y Ganancias	15	2.5.3 Material móvil ferroviario	32
Variación del capital circulante correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-14	17	2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte	33
Recursos procedentes de las operaciones a 31-12-14 (en euros)	20	2.5.5 Otro material auxiliar	35
Cuadro de financiación del período 01-01-14 a 31-12-14 (en euros)	20	2.6 Material Flotante	35
Tráfico total (toneladas)	21	2.6.1 Dragas	35
Graneles líquidos (toneladas)	21	2.6.2 Remolcadores	35
Pasajeros	21	2.6.3 Gánguiles, gabarras y barcasas	35
G.T.	21	2.6.4 Grúas flotantes	35
Graneles sólidos (toneladas)	21	2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares de servicio	35
Mercancía general	21	2.7 Accesos Terrestres y Comunicaciones Interiores	35
Buques	21	2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores	35
		2.10 Breve Descripción Instalaciones para Tráficos Específicos	35
<b>Capítulo 2</b>		<b>CARBONERAS</b>	<b>36</b>
<b>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO</b>	<b>22</b>	2.1 Condiciones Generales	36
<b>ALMERÍA</b>	<b>23</b>	2.1.1 Situación	36
2.1 Condiciones Generales	23	2.1.2 Régimen de vientos	36
2.1.1 Situación	23	2.1.3 Régimen de temporal de aguas profundas o temporales teóricos	36
2.1.2 Régimen de vientos	23	2.1.4 Mareas	36
2.1.3 Régimen de temporal de aguas profundas o temporales teóricos	23	2.1.5 Entradas	36
2.1.4 Mareas	23	2.1.5.1 Canal de entrada	36
2.1.5 Entrada	23	2.1.5.2 Boca de entrada	36
2.1.5.1 Canal de entrada	23	2.1.5.3 Utilización remolcador entrada y salida	36
2.1.5.2 Boca de entrada	23	2.1.5.4 Mayor buque entrado en el último año	36
2.1.5.3 Utilización remolcador entrada y salida	23	2.1.6 Superficie de flotación	37
2.1.5.4 Mayor buque entrado en el último año	23	2.1.6.1 Zona 1	37
2.1.6 Superficie de flotación	23	2.1.6.2 Zona 2	37
2.1.6.1 Zona 1	23	2.2 Muelles y atraques	38
2.1.6.2 Zona 2	26	2.2.1.1 Clasificación por dársenas	38
2.2 Muelles y Atraques	26	2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados	38
2.2.1.1 Clasificación por Dársenas	26	2.2.2 Superf. terrestre y áreas de depósito (m <sup>2</sup> )	39
2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados	27	2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo	39
2.2.2 Superf. terrestre y áreas de depósito (m <sup>2</sup> )	27	2.2.4 Estaciones marítimas	39
2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo	27	2.2.5 Instalaciones pesqueras	39
2.2.4 Estaciones marítimas	27	2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público	39
2.2.5 Instalaciones Pesqueras	28	2.2.7 Diques de abrigo	39
2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público	28	2.2.9 Relación de faros y balizas	39
2.2.7 diques de abrigo	29	2.3 Servicios Indirectos (técnico-náuticos)	40
2.2.9 Relación de faros y balizas	30	2.3.1 Remolques y buques	40
2.3 Servicios Indirectos (técnico-náuticos)	30	2.3.2 Amarre y desamarre de buques	40
2.3.1 Remolques y buques	30	2.3.3 Practicaje de buques	40
2.3.2 Amarre y desamarre de buques	30	2.4 Instalaciones para Buques	40
		2.4.1.1 Diques secos	40
		2.4.1.2 Diques flotantes	40



2.4.1.3 Varaderos	40	4.3.6.2 Unidades de Transporte Intermodal (UTI) Roll-On	64
2.4.1.4 Astilleros	40	4.3.6.3 Unidades de vehículos en régimen de mercancía	64
2.4.1.5 Servicio de suministro a buques	40	4.3.7 Clasificación de mercancías	65
2.5 Medios Mecánicos de Tierra	40	4.3.7.1 Clasificación según su naturaleza	65
2.5.1.1 Grúas de muelle	40	4.3.7.2A Clasificación según su naturaleza y presentación	68
2.5.1.2 Grúas de automóviles	40	4.3.7.3 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza	73
2.5.1.3 número de grúas	40	4.4 Tráfico interior, toneladas	73
2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga	40	4.5 Avituallamientos	73
2.5.3 Material ferroviario	41	4.6 Pesca Capturada	74
2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte	41	4.7 Tráfico de contenedores	74
2.5.5 Otro material auxiliar	41	4.7.1 Contenedores de 20 pies	74
2.6 Material Flotante	41	4.7.2 Contenedores mayores de 20 pies	75
2.6.1 Dragas	41	4.7.3 Total Contenedores de 20 Pies o Mayores	75
2.6.2 Remolcadores	42	4.7.4 Contenedores de 20 Pies o Mayores en Tránsito	75
2.6.3 Gánguiles, gabarras y barcasas	42	4.7.5 Total Contenedores Equivalentes a 20 Pies (Teus)	76
2.6.4 Grúas flotantes	42	4.7.6 Contenedores Equivalentes a 20 Pies (Teus) en Tránsito	76
2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares de servicio	42	4.7.7 Mercancías Transportadas en Contenedores Clasificadas según su Naturaleza, Toneladas	77
2.7 Accesos Terrestres y Comunicaciones Interiores	42	4.8 Resumen General del Tráfico Marítimo	77
2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores	42	4.8.1 Cuadro General Número 1	77
2.10 Breve Descripción de Instalaciones para Tráficos Específicos	42	4.8.2 Cuadro General Número 2 (Incluido Tráfico Interior, Avituallamiento y Pesca Fresca)	78
		4.8.3 Cuadro General Número 3	78
<b>Capítulo 3</b>		4.9 Tráfico Terrestre	78
<b>OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES</b>	43	4.9.2 Tráfico T.I.R. y Terrestre en general	78
3.1 Autorizaciones antes de empezar el año 2014 y que están vigentes	44	<b>Capítulo 5</b>	
3.1.1 Almería	44	<b>UTILIZACIÓN DEL PUERTO</b>	79
3.1.1 Carboneras	45	5.1 Utilización de Muelles	80
3.2 Autorizadas en el año	46	5.1.1 ALMERÍA	80
3.2.1 Almería	46	5.2 Dársenas	81
3.2.2 Carboneras	47	5.3 Amarres de punta	81
		5.4 Atraques	81
<b>Capítulo 4</b>		5.5 Ocupación de superficie	81
<b>ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO</b>	48	5.6 Medios mecánicos de tierra	82
4.1 Tráfico de Pasaje	49	5.7 Instalaciones Especiales	82
4.1.1 Pasajeros	49	<b>Capítulo 6</b>	
4.1.1.1 Pasajeros, Número	49	<b>OBRAS</b>	83
4.1.1.2 Pasajeros de Línea Regular, Número. Puertos de Origen y Destino	49	6.1 Inversiones 2014	84
4.1.2 Vehículos en Régimen de Pasaje. Número de Unidades	49	6.1.1 Almería / Carboneras	84
4.2 Buques	50	6.2 Breve descripción de las actuaciones más importantes	84
4.2.1 Buques Mercantes	50	6.2.1 Puerto de Almería	84
4.2.1.1 Distribución por Tonelaje	50	6.2.2 Puerto de Carboneras	86
4.2.1.2 Distribución por Bandera	51	<b>Capítulo 7</b>	
4.2.1.3 Distribución por Tipos de Buques	52	<b>LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES</b>	87
4.2.2 Buques de guerra	54	7.1 Líneas Marítimas Regulares	88
4.2.3 Barcos de pesca	54	<b>Capítulo 8</b>	
4.2.4 Barcos de Recreo	54	<b>OTRAS ACTIVIDADES</b>	89
4.2.5 Buques entrados para desguace	54		
4.2.6 Otras embarcaciones	54		
4.3 Mercancías, toneladas	55		
4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio	55		
4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares	58		
4.3.3 Embarcadas y desembarcadas en el año	59		
4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino	62		
4.3.5 Mercancías transbordadas	63		
4.3.6 Tráfico Roll-On/Roll-Off	63		
4.3.6.1 Resumen del Tráfico Roll-On	63		