

3

> CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

- 3.1. CONDICIONES GENERALES DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS
- 3.2. CONDICIONES GENERALES DEL PUERTO DE TARIFA
- 3.3. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO
- 3.4. INSTALACIONES PARA BUQUES
- 3.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA
- 3.6. MATERIAL FLOTANTE
- 3.7. ACCESO TERRESTRE Y COMUNICACIONES
- 3.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS



3.1. CONDICIONES GENERALES DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS



3.1.1. SITUACIÓN

Longitud (Greenwich) 5° 26' W

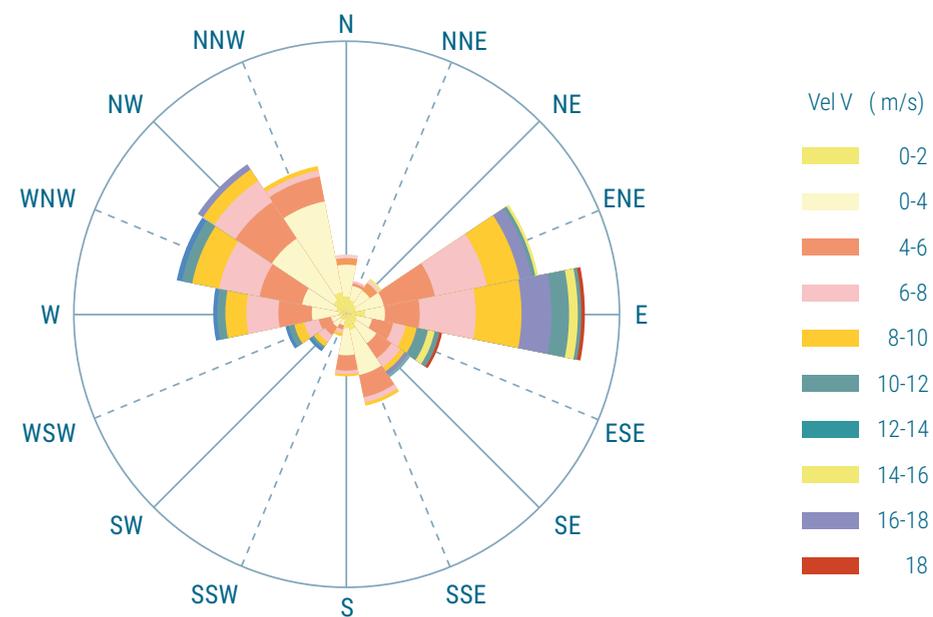
Latitud 36° 8' N

3.1.2. RÉGIMEN DE VIENTO

Reinante NW

Dominante SE

ROSA DE VIENTOS
Estación Puerto de Algeciras

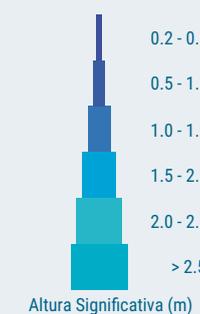
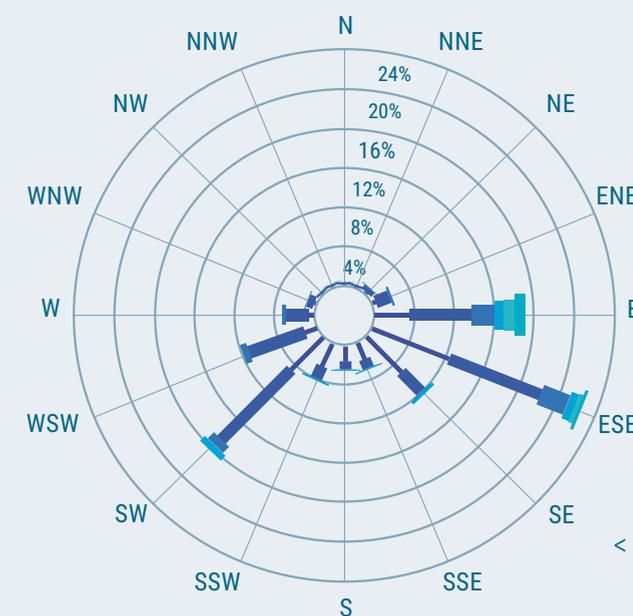
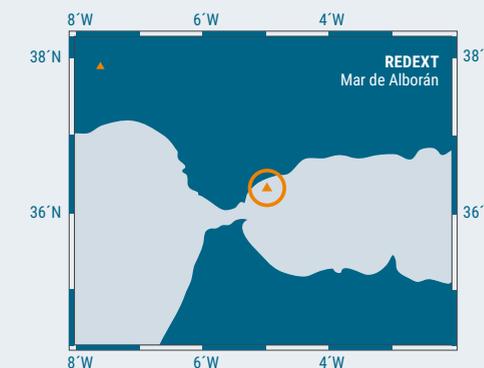


< Rosa de los vientos en Puerto de Algeciras.
Estación REMPOR (Dirección de procedencia 0=N ; 90=E)

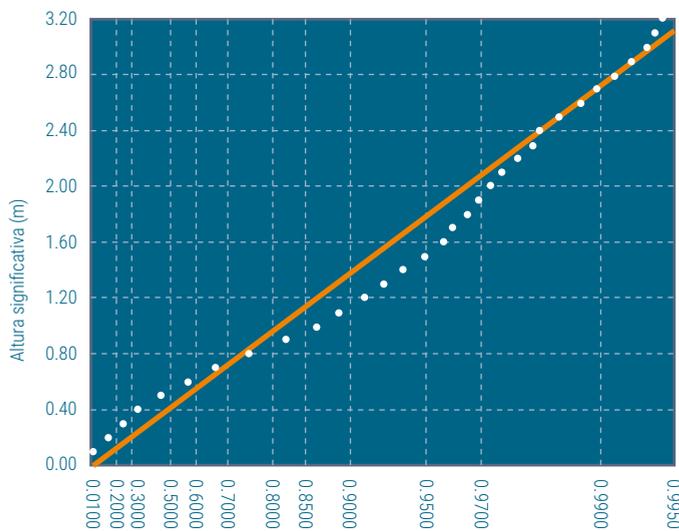
3.1.3. RÉGIMEN DE OLEAJE EN AGUAS PROFUNDAS

> 3.1.3.1. RÉGIMEN MEDIO DE ALTURA DE OLA SIGNIFICANTE EN LA BOYA MAR DE ALBORÁN

Fig 1: Posición de la Boya Oceanográfica de Mar de Alborán >



< Fig 2: Rosa de oleaje Boya Mar de Alborán
(Fuente: Organismo Público Puertos del Estado)



REGIMEN MEDIO DE ALTURA SIGNIFICATIVA

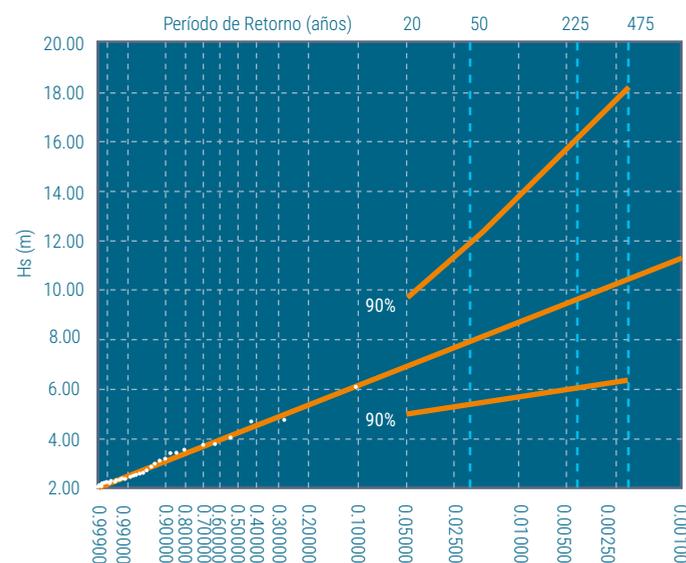
LUGAR / Mar de Alborán
SERIE / Feb 1997 - Feb 2006
PERIODO / Anual

Parámetros:
A = 0.62
B = -0.02
C = 1.03

< Fig 3: Régimen medio de altura de ola significativa en la Boya Mar de Alborán (fuente: Organismo Público Puertos del Estado)

Probabilidad de no excedencia

> 3.1.3.2. RÉGIMEN DE TEMPORALES EN LA BOYA MAR DE ALBORÁN



LUGAR / Mar de Alborán
PARÁMETRO / Altura Significante
PROFUNDIDAD / 530.0
SERIE ANALIZADA / Jun 1997 - Nov 2005

< Fig 4: Régimen extremal escalar de altura de ola significativa en la Boya Mar de Alborán

Probabilidad de no excedencia

3.1.4. MAREAS

| | |
|--|---------|
| Máximo nivel del mar en el año | 1,480 m |
| Mínimo nivel del mar en el año | 0,214 m |
| Efemérides (Máximo nivel del mar observado) | 1,610 m |
| Efemérides (Mínimo nivel del mar observado) | 0,010 m |
| Datos disponibles 1991-2002 Procedencia de los datos : Instituto Español de Oceanografía | |

3.1.5. ENTRADA

> 3.1.5.1. CANAL DE ENTRADA

| | |
|----------------------|-----------|
| Orientación | No existe |
| Anchura | No existe |
| Calado en B.M.V.E. | No existe |
| Naturaleza del fondo | No existe |
| Longitud | No existe |

> 3.1.5.2. BOCA DE ENTRADA

| | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Orientación | Norte |
| Anchura | 665,00 m |
| Calado en B.M.V.E. | Variable entre 16,00 a 25,00 m |
| Máxima corriente registrada | 2,5 a 3 Nudos |
| Longitud | No existe |

> 3.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA-SALIDA

| | |
|-----------|--|
| Sin datos | |
|-----------|--|

> 3.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO

| | Mayor eslora | | Mayor calado | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------|--------------|------------|
| | Zona I | Zona II | Zona I | Zona II |
| Nombre | Maersk Mc-Kinney Moller | Estelle Maersk | Scope | Paradise N |
| Nacionalidad | Dinamarca | Dinamarca | Malta | Liberia |
| G. T. | 194.849 | 170.794 | 88.930 | 155.051 |
| T. P. M. | 194.153 | 158.200 | 174.008 | 322.398 |
| Eslora | 399 | 397,71 | 289 | 332 |
| Calado | 16 | 16 | 18,12 | 23 |
| Tipo | Portacontenedor | Portacontenedor | Granelero | Granelero |
| Calado real a la entrada | 16 | 16 | 6,5 | 23 |

**Maersk
MC-KINNEY MOLLER
399 m eslora**



3.1.6. SUPERFICIES DE FLOTACIÓN (HA)

> 3.1.6.1. ZONA 1

| | ANTEPUERTO | COMERCIALES | PESQUERAS | RESTO | PARCIAL | TOTALES |
|------------------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|
| PUERTO DE ALGECIRAS | | | | | | |
| Dársena de La Galera | | 28,66 | | | 28,66 | |
| Dársena Norte | | 136,82 | | | 136,82 | |
| Dársena Isla Verde Exterior | | 170,50 | | | 170,50 | |
| Dársena Pesquera | | 16,11 | 8,20 | 46,22 | 70,53 | |
| Dársena de "El Saladillo" | 2,68 | 15,55 | | 3,84 | 22,07 | |
| TOTAL | 2,68 | 367,64 | 8,20 | 50,06 | 428,58 | 428,58 |
| PUERTO DE TARIFA | | | | | | |
| Dársena de Tarifa | 2,49 | 3,75 | 4,37 | | | |
| TOTAL | 2,49 | 3,75 | 4,37 | | 10,61 | 439,19 |
| PUERTO DE LA LÍNEA | | | | | | |
| Dársena de La Línea | 28,97 | | | 17,36 | | |
| TOTAL | 28,97 | | | 17,36 | 46,33 | 485,52 |
| INSTALACIONES DE CAMPAMENTO | | | | | | |
| Dársenas de Campamento | | | | 30,15 | 30,15 | |
| TOTAL | | | | 30,15 | 30,15 | 515,67 |
| ZONA DE CONCESIONES | | | | | | |
| Zonas de Atraque y Maniobras | | | | 494,70 | 494,70 | |
| TOTAL | | | | 494,70 | 494,70 | 1010,37 |
| TOTAL ZONA I | 34,14 | 371,39 | 12,57 | 592,27 | | 1010,37 |

> 3.1.6.2. ZONA 2

| SITUACIÓN | ACCESOS | FONDEADERO | RESTO | TOTAL |
|--|---------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Resto de las aguas del Puerto Bahía de Algeciras definidas por la Ley 62/97 de Puerto del Estado | | 1.514,68 | 3.736,48 | 5.251,16 |
| TOTAL | | 1.514,68 | 3.736,48 | 5.251,16 |





3.2. CONDICIONES GENERALES DEL PUERTO DE TARIFA



3.2.1. SITUACIÓN

Longitud (Greenwich) 5° 36' W

Latitud 36° 07' N

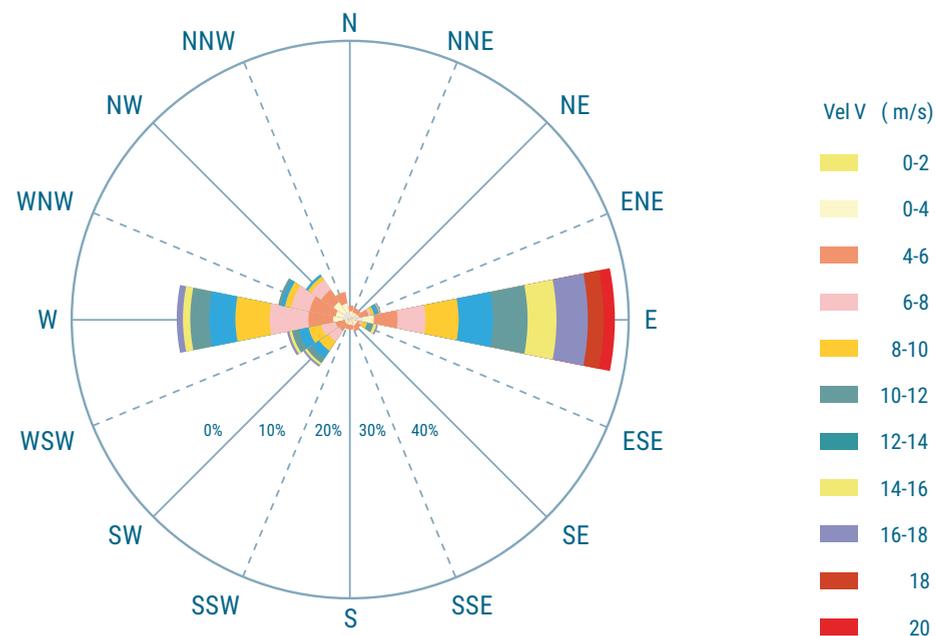
3.2.2. RÉGIMEN DE VIENTO

Reinante NW y E

Dominante NW y E

ROSA DE VIENTOS

Estación Meteorológica de Tarifa

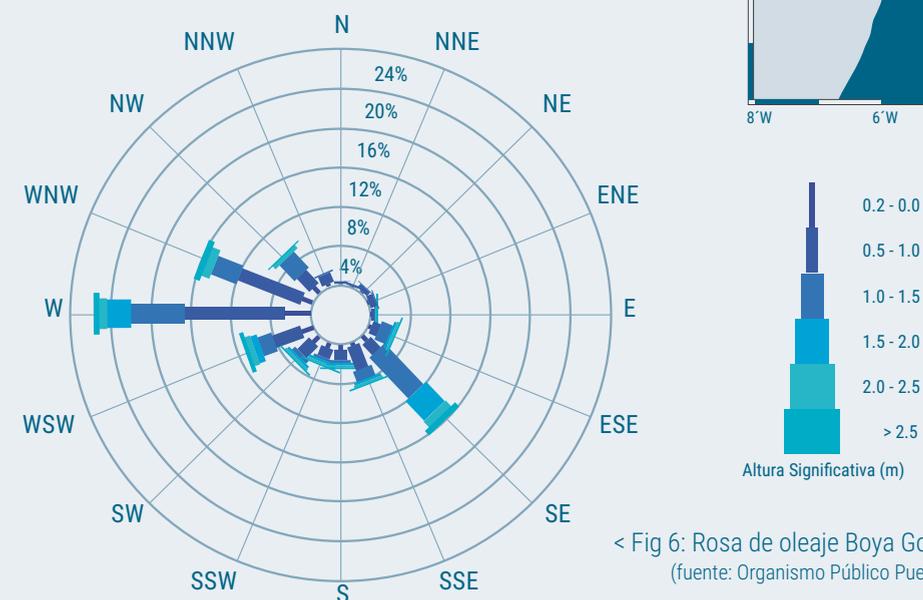
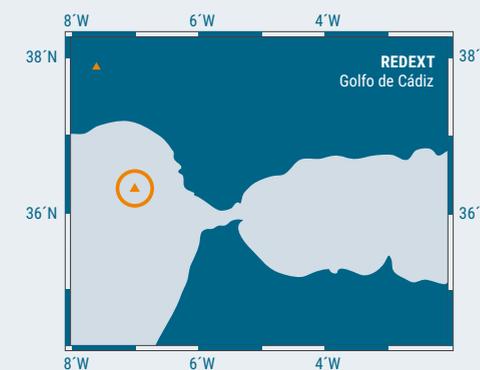


< Rosa de los vientos en Tarifa. (Dirección de procedencia 0=N ; 90=E)

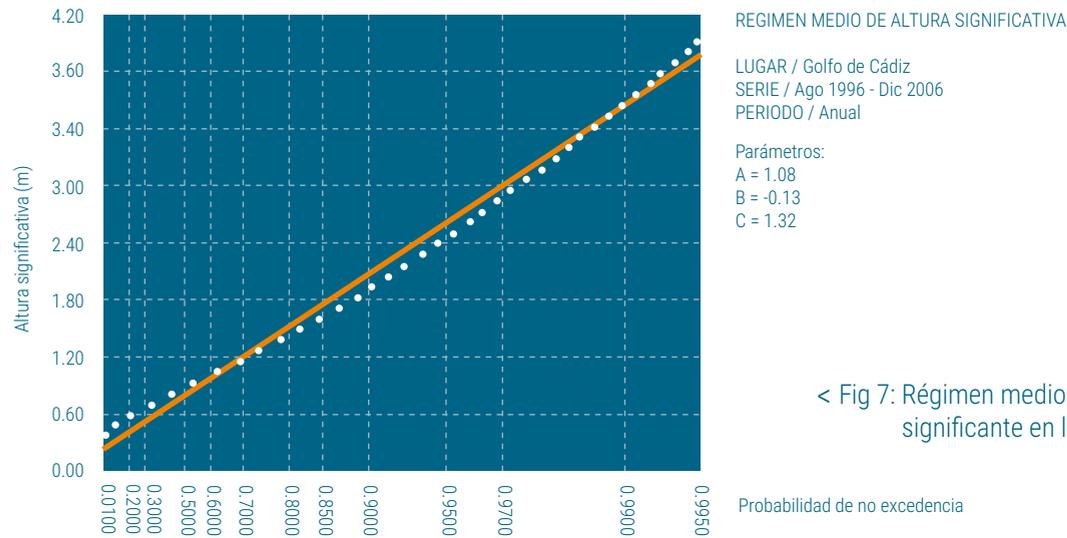
3.2.3. RÉGIMEN DE OLAJE EN AGUAS PROFUNDAS

> 3.2.3.1. RÉGIMEN MEDIO DE ALTURA DE OLA SIGNIFICANTE EN LA BOYA GOLFO DE CÁDIZ

Fig 5: Posición de la Boya Oceanográfica de Aguas Profundas Golfo de Cádiz >

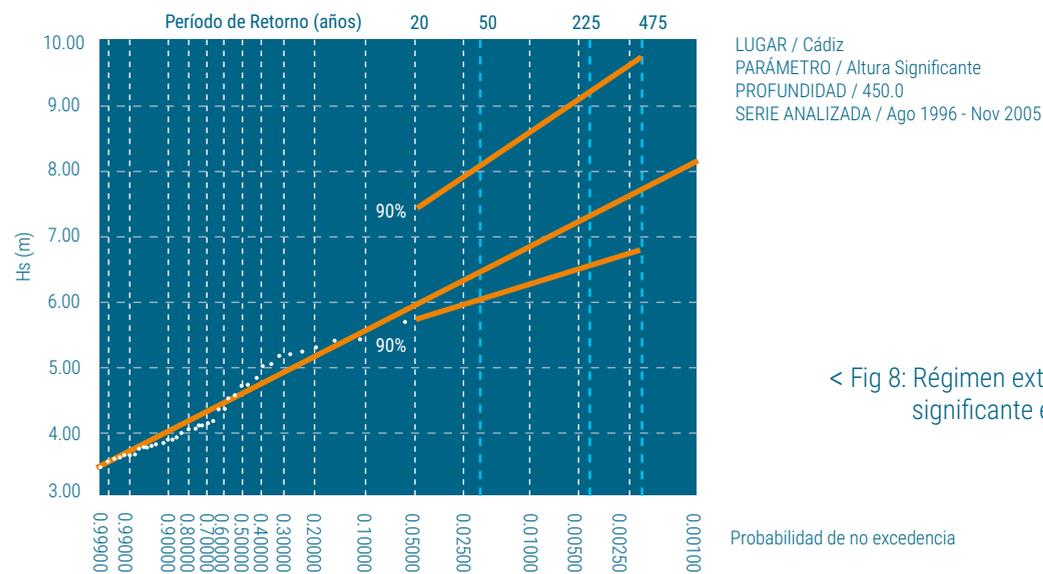


< Fig 6: Rosa de oleaje Boya Golfo de Cádiz (fuente: Organismo Público Puertos del Estado)



< Fig 7: Régimen medio de altura de ola significativa en la Boya Golfo de Cádiz

> 3.2.3.1 RÉGIMEN DE TEMPORALES EN LA BOYA GOLFO DE CÁDIZ



< Fig 8: Régimen extremal escalar de altura de ola significativa en la Boya Golfo de Cádiz



3.2.4. MAREAS

| | |
|--|---------|
| Máximo nivel del mar en el año | 1,480 m |
| Mínimo nivel del mar en el año | 0,214 m |
| Efemérides (Máximo nivel del mar observado) | 1,610 m |
| Efemérides (Mínimo nivel del mar observado) | 0,010 m |
| Datos disponibles 1991-2002 Procedencia de los datos : Instituto Español de Oceanografía | |

3.2.5. ENTRADA

> 3.2.5.1. CANAL DE ENTRADA

| | |
|----------------------|----------------------------------|
| Orientación | SE |
| Anchura | 185 m |
| Calado en B.M.V.E. | 10 m |
| Naturaleza del fondo | Arenas sobre basamento de margas |
| Longitud | 300 m |

> 3.2.5.2. BOCA DE ENTRADA

| | |
|-----------------------------|------------------------|
| Orientación | NE |
| Anchura | 100 m |
| Calado en B.M.V.E. | 7 m |
| Máxima corriente registrada | No se tienen registros |

> 3.2.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA-SALIDA

| | |
|-----------|--|
| Sin datos | |
|-----------|--|



3.3. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

3.3.1. MUELLES Y ATRAQUES

> 3.3.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

| DÁRSENAS DEL SERVICIO | | | | |
|--|----------|--------------|------------|-------------|
| PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS | TRAMO | LONGITUD (m) | CALADO (m) | EMPLEO |
| DÁRSENA DE LA GALERA | | | | |
| Príncipe Felipe | | 535 | -17 | Polivalente |
| Dique Ingeniero Castor Rodríguez del Valle | Tramo 1º | 156 | -12 | Polivalente |
| Muelle de Isla Verde | Tramo 1º | 170 | -12 | Polivalente |
| | Tramo 2º | 675 | -14,50 | Polivalente |
| Atraque Nº 6 | | 180 | -10,50 | Pasajeros |
| Atraque Nº 7 | | 144 | -8,50 | Pasajeros |
| Atraque Nº 8 | | 114 | -8,50 | Pasajeros |
| Atraque Nº 9 | | 104 | -6 | Pasajeros |
| TOTAL | | 2.078 | | |
| DÁRSENA NORTE | | | | |
| Dique Ingeniero Castor Rodríguez del Valle | Tramo 2º | 707 | -14 | Polivalente |
| | Tramo 3º | 318 | -17 | Polivalente |
| | Tramo 4º | 479 | -22 | Polivalente |
| Atraque Nº 1 | | 207 | -10,50 | Pasajeros |
| Atraque Nº 2 | | 207 | -10,50 | Pasajeros |
| Atraque Nº 3 | | 165 | -10,50 | Pasajeros |
| Atraque Nº 4 | | 165 | -10,50 | Pasajeros |
| Atraque Nº 5 | | 122 | -10,50 | Pasajeros |



| DÁRSENAS DEL SERVICIO | | | | |
|--|----------|--------------|--------------|------------------------------------|
| PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS | TRAMO | LONGITUD (m) | CALADO (m) | EMPLEO |
| Muelle Juan Carlos I Sur | | 388 | -10,50 a -12 | Polivalente |
| Muelle Juan Carlos I Este | Tramo 1º | 520 | -14 | Contenedores |
| | Tramo 2º | 974 | -16 | Contenedores |
| Muelle Juan Carlos I Norte | | 342 | -15 | Contenedores |
| Muelle Juan Carlos I Norte (Ro-Ro) | | 104 | -9 | Contenedores |
| TOTAL | | 4.698 | | |
| DÁRSENA PESQUERA | | | | |
| Embarcaciones Auxiliares | | 1096 | -6 a -7 | Embarcaciones Auxiliares |
| Frigorífico | | 668 | -5 | Pesca |
| Fondo | | 150 | -5 | Barcos Inactivos |
| Muelle de Ribera | | 359 | -5 | Armamento, Reparaciones y Desguace |
| TOTAL | | 2.273 | | |
| EMBARCACIONES MENORES Y DE RECREO | | | | |
| Galera Sur | | 33 | -4 | Embarcaciones Prácticos |
| Dique Sur | | 17 | -4 | Embarcaciones Inactivas |
| Muelle de Armamento | | 100 | -5 | Armamento, Reparaciones y Desguace |
| Embarcaciones Deportivas | | 145 | -4 | Embarcaciones de Recreo |

Continúa en la página siguiente →

>> 3.3.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS



| DÁRSENAS DEL SERVICIO | | | | |
|-----------------------------------|-------|---------------|-----------------|----------------------------------|
| PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS | TRAMO | LONGITUD (m) | CALADO (m) | EMPLEO |
| C. D. El Pargo | | 664 | -2 | Embarcaciones de Recreo |
| C.d. Rosa de Los Vientos | | 255 | -2 | Embarcaciones de Recreo |
| C.n. El Saladillo | | 685 | -2 | Embarcaciones de Recreo |
| C.d. El Mero | | 685 | -2 | Embarcaciones de Recreo |
| R.c. Náutico | | 285 | -1,50 a -2 | Embarcaciones de Recreo |
| Pantalanes Libres | | 515 | -4 | Embarcaciones de Recreo |
| TOTAL | | 3.384 | | |
| ISLA VERDE EXTERIOR | | | | |
| Muelle Adosado al Dique de Abrigo | | 585 | -15,50 a -17,50 | Fluidos por Instalación Especial |
| Muelle Norte | | 641 | -18,48 | Contenedores |
| Muelle Este | | 1435 | -18,50 | Contenedores |
| Dique Exento | | 2020 | -32,50 | Polivalente |
| TOTAL | | 4.681 | | |
| TOTAL PUERTO DE ALGECIRAS | | 17.114 | | |

| DÁRSENAS DEL SERVICIO | | | | |
|-------------------------------|-------|--------------|------------|-------------|
| PUERTO DE TARIFA | TRAMO | LONGITUD (m) | CALADO (m) | EMPLEO |
| DIQUE DEL SAGRADO CORAZÓN | | | | |
| Tramo 1 | | 119 | -5 | Polivalente |
| Tramo 2 | | 78 | -8 | Polivalente |
| Atraque Nº1 | | 150 | -7 | Polivalente |
| Atraque Nº 2 | | 71 | -5 | Pasajeros |
| Atraque Nº 3 | | 91 | -5,5 | Pasajeros |
| TOTAL | | 509 | | |
| ZONA COMERCIAL | | | | |
| Atraque Nº 3 | | 91 | -5,50 | Pasajeros |
| TOTAL | | 91 | | |
| DÁRSENA PESQUERA | | | | |
| Muelle Nº 1 | | 199 | -4 a -5 | Pesca |
| Muelle Nº 2 | | 120 | -4 | Pesca |
| TOTAL | | 319 | | |
| MUELLES DE RIBERA | | | | |
| Muelle Nº 1 | | 64 | -3 | Pesca |
| Muelle Nº 2 | | 131 | -5 a -3 | Pesca |
| Muelle Nº 3 | | 131 | -5 a -3 | Pesca |
| Muelle Nº 4 | | 64 | -3 | Pesca |
| Muelle Nº 5 | | 60 | -3 | Deportivo |
| Muelle Nº 6 | | 59 | -3 | Deportivo |
| Muelle Nº 7 | | 59 | -3 | Deportivo |
| Muelle Nº 8 | | 85 | -3 | Deportivo |
| TOTAL | | 653 | | |
| TOTAL PUERTO DE TARIFA | | 1.572 | | |

Continúa en la página siguiente →

>> 3.3.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

| DÁRSENAS DEL SERVICIO | | | | |
|-----------------------------------|----------------|--------------|------------|-------------------|
| INSTALACIONES DE CAMPAMENTO | TRAMO | LONGITUD (m) | CALADO (m) | EMPLEO |
| Muelle Exterior | | 261,5 | -18,50 | Mercancia General |
| Muelle Norte | | 285 | -12,00 | Mercancia General |
| Muelle Sur | | 346 | -15,50 | Mercancia General |
| DIQUE SECO | | | | |
| | Exterior Norte | 240 | -7 | Reparaciones |
| | Interior Norte | 382,5 | -7 | Reparaciones |
| | Interior Sur | 382,5 | -7 | Reparaciones |
| TOTAL INSTALACIONES DE CAMPAMENTO | | 1.897,50 | | |

| DÁRSENAS DEL SERVICIO | | | | |
|------------------------------|-------|--------------|------------|-------------------------|
| PUERTO DE LA LÍNEA | TRAMO | LONGITUD (m) | CALADO (m) | EMPLEO |
| Club Marítimo Linense | | 100 | -4 | Embarcaciones de Recreo |
| Pantalanes Libres | | 600 | -4 | Embarcaciones de Recreo |
| Club Linense de Caza y Pesca | | 200 | -4 | Embarcaciones de Recreo |
| R.C.N. de La Línea | | 100 | -4 | Embarcaciones de Recreo |
| TOTAL PUERTO DE LA LÍNEA | | 1.000 | | |

> MUELLES PARTICULARES

| NOMBRE | LONGITUD | ANCHO | EMPLEOS |
|---|----------|-------|---|
| CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL SUR | | | |
| Duques de Alba | 0 | 0 | Carga De Agua |
| PANTALÁN REFINERÍA DE PETRÓLEOS "GIBRALTAR" | | | |
| Sur | 950 | 0 | Fluidos por Instalación Especial |
| Norte | 380 | 0 | Fluidos por Instalación Especial |
| Norte | 550 | 0 | Fluidos por Instalación Especial |
| Norte | 115 | 0 | Fluidos por Instalación Especial |
| Sur | 115 | 0 | Fluidos por Instalación Especial |
| MUELLE DE ACERINOX | | | |
| | 250 | 0 | Chatarra y Productos Siderúrgicos de Acero Inoxidable |
| ENDESA GENERACIÓN | | | |
| Muelle Descarga | 360 | 0 | Descarga de Carbón a Granel |
| Muelle Conexión | 234 | 0 | Carga de Carbón a Granel |
| TOTAL DÁRSENAS PARTICULARES | 2.954 | | |

> 3.3.1.2. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS. Puerto Bahía de Algeciras (Incluidos 3 puertos)

| EMPLEOS DEL SERVICIO | C>=12 | 12>C>=10 | 10>C>=8 | 8>C>=6 | 6>C>=4 | TOTALES (m.l.) | m.l. con calado c<4 m. |
|---|-----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|------------------------|
| MUELLES COMERCIALES | | | | | | | |
| Mercancía general convencional | 942,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 942,50 | 0,00 |
| Contenedores | 3913,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3913,00 | 0,00 |
| Atraques ro-ro | 0,00 | 0,00 | 104,00 | 0,00 | 0,00 | 104,00 | 0,00 |
| Graneles sólidos sin instalación especial | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles sólidos por instalación especial | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles líquidos | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Polivalentes | 5376,00 | 72,00 | 78,00 | 150,00 | 119,00 | 5795,00 | 0,00 |
| Pasajeros | 0,00 | 1046,00 | 258,00 | 104,00 | 253,00 | 1661,00 | 0,00 |
| OTROS MUELLES | | | | | | | |
| Pesca | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1119,00 | 1119,00 | 258,00 |
| Armamento, reparación y desguace | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 955,00 | 459,00 | 1414,00 | 0,00 |
| Varios | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1096,00 | 1860,00 | 2956,00 | 2837,00 |
| EMPLEOS DE PARTICULARES | | | | | | | |
| MUELLES COMERCIALES | | | | | | | |
| Mercancía general convencional | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Contenedores | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Atraques ro-ro | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles sólidos sin instalación especial | 594,00 | 0,00 | 250,00 | 0,00 | 0,00 | 844,00 | 0,00 |
| Graneles sólidos por instalación especial | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles líquidos | 2465,00 | 0,00 | 0,00 | 230,00 | 0,00 | 2695,00 | 0,00 |
| Polivalentes | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Pasajeros | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| OTROS MUELLES | | | | | | | |
| Pesca | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Armamento, reparación y desguace | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Varios | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL DE PARTICULARES | 3059,00 | 0,00 | 250,00 | 230,00 | 0,00 | 3539,00 | 0,00 |
| TOTAL DEL SERVICIO + DE PARTICULARES | 13290,50 | 1118,00 | 690,00 | 2535,00 | 3810,00 | 21443,50 | 3095,00 |

3.3.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m²)

| MUELLE | DESIGNACIÓN | ALMACENES | | | VIALES | RESTO | TOTAL |
|-------------------------------------|-------------|---------------------|----------------------|----------|-------------------|---------------------|---------------------|
| | | DESCUBIERTOS | CUBIERTOS Y ABIERTOS | CERRADOS | | | |
| PUERTO DE ALGECIRAS | | | | | | | |
| Dique Ingeniero Castor R. del Valle | | | | | 21.856,00 | 7.353,00 | 29.209,00 |
| Muelle Príncipe Felipe | | | | | 3.457,00 | 17.308,00 | 20.765,00 |
| Muelle Adosado al Dique de Abrigo | | | | | | 22.886,00 | 22.886,00 |
| Muelle de La Isla Verde | | 277.167,00 | 9.176,00 | | 89.268,00 | 208.344,00 | 583.955,00 |
| Muelle de La Isla Verde Exterior | | 387.400,00 | | | 63.365,00 | 766.179,00 | 1.216.944,00 |
| Zona Deportiva "El Saladillo" | | 58.431,00 | 2.600,00 | | 44.567,00 | 116.174,00 | 221.772,00 |
| Zona de Servicios | | 3.426,00 | 3.652,00 | | 11.998,00 | 760,00 | 19.836,00 |
| Muelle de La Galera | | 10.111,00 | 11.928,00 | | 48.236,00 | 129.937,00 | 200.212,00 |
| Muelle de Juan Carlos I | | 598.503,00 | 7.174,00 | | 71.505,00 | 138.066,00 | 815.248,00 |
| Muelle de Embarcaciones Auxiliares | | 1.850,00 | | | 12.535,00 | 25.846,00 | 40.231,00 |
| Muelle de Ribera | | 7.631,00 | 209,00 | | 5.372,00 | 35.891,00 | 49.103,00 |
| Muelle de Fondo | | | | | | 2.941,00 | 2.941,00 |
| Muelle del Frigorífico | | 17.982,00 | 1.921,00 | | 25.309,00 | 6.856,00 | 52.068,00 |
| Punta de San García | | | | | | 168.496,00 | 168.496,00 |
| Llano Amarillo | | 4.211,00 | 600,00 | | | 60.135,00 | 64.946,00 |
| Total | | 1.366.712,00 | 37.260,00 | | 397.468,00 | 1.707.172,00 | 3.508.612,00 |
| PUERTO DE TARIFA | | | | | | | |
| Sagrado Corazón | | | | | 2.950,00 | 2.328,00 | 5.278,00 |
| Muelle Nº 1 | | 660,00 | 71,00 | | 2.168,00 | 3.639,00 | 6.538,00 |
| Muelle Nº 2 | | 6.090,00 | 36,00 | | 9.869,00 | 3.198,00 | 19.193,00 |
| Muelle de Ribera | | | 597,00 | | | 9.415,00 | 10.012,00 |
| Muelle de Pasajeros Zona I | | | 2.243,00 | | 10.857,00 | 10.178,00 | 23.278,00 |
| Muelle de Pasajeros Zona II | | | | | | 9.802,00 | 9.802,00 |
| Totales | | 6.750,00 | 2.947,00 | | 25.844,00 | 38.560,00 | 74.101,00 |

Continúa en la página siguiente →

>> 3.3.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m²)

| MUELLE | DESIGNACIÓN | ALMACENES | | | VIALES | RESTO | TOTAL |
|-------------------------------------|-------------|---------------------|----------------------|------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| | | DESCUBIERTOS | CUBIERTOS Y ABIERTOS | CERRADOS | | | |
| PUERTO DE LA LÍNEA | | | | | | | |
| Zonas Concesionadas | | | | | | 146.995,00 | 146.995,00 |
| Zona Deportiva | | | | | | 9.527,00 | 9.527,00 |
| Resto | | | | | 17.644,00 | 74.141,00 | 91.785,00 |
| Totales | | 0,00 | 0,00 | | 17.644,00 | 230.663,00 | 248.307,00 |
| DÁRSENAS DE CAMPAMENTO | | | | | | | |
| Zona I | | 64.200,00 | | | | | 64.200,00 |
| Zona II (Desglose) | | 578.461,00 | | 4.829,00 | 4.175,00 | | 587.465,00 |
| Totales | | 642.661,00 | 0,00 | 4.829,00 | 4.175,00 | 0,00 | 651.665,00 |
| MUELLES PARTICULARES | | | | | | | |
| CEPSA (Pantalán) | | 27.330,00 | | | | | 27.330,00 |
| Acerinox, SA | | 96.257,00 | | 371,00 | | | 96.628,00 |
| Endesa Generación, SA | | 220.443,00 | | | | | 220.443,00 |
| Totales | | 344.030,00 | | 371,00 | | | 344.401,00 |
| Total Superficies Terrestres | | 2.360.153,00 | 40.207,00 | 5.200,00 | 445.131,00 | 1.976.395,00 | 4.827.086,00 |
| ÁREAS DE DEPÓSITO | | | | | | | |
| DEL SERVICIO | | | | | | | |
| ALGECIRAS | | | | | | | |
| Pesquero | | 28.140,00 | | 16.103,00 | | | 44.243,00 |
| Embarcaciones Auxiliares | | | | 1.520,00 | | | 1.520,00 |
| Isla Verde | | 90.614,00 | | 723,00 | | | 91.337,00 |
| Juan Carlos I | | 124.941,00 | | 5.356,00 | | | 130.297,00 |
| TARIFA | | | | | | | |
| Muelle Nº 1 | | 2.376,00 | | 3.643,00 | | | 6.019,00 |
| Muelle Nº 2 | | 3.851,00 | | 467,00 | | | 4.318,00 |
| TOTAL DEL SERVICIO | | 249.922,00 | | 27.812,00 | | | 277.734,00 |

Continúa en la página siguiente →

>> 3.3.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m²)

| MUELLE | DESIGNACIÓN | ALMACENES | | | VIALES | RESTO | TOTAL |
|--|--|---------------------|----------------------|------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| | | DESCUBIERTOS | CUBIERTOS Y ABIERTOS | CERRADOS | | | |
| PUERTO DE ALGECIRAS | | | | | | | |
| Isla Verde | Holcim (España), Sa | 3.277,00 | | | | | 3.277,00 |
| | Cementos Pórtland Valderrivas, Sa | 482,00 | | 220,00 | | | 702,00 |
| | Aduanas Y Transportes Antonio Paublete, Sl | 1.686,00 | | 1.089,00 | | | 2.775,00 |
| | Nave Port Algeciras, Sl | 393,00 | | 425,00 | | | 818,00 |
| | Partida Grupage, Sl | 659,00 | | 2.293,00 | | | 2.952,00 |
| | Marítima Del Estrecho, Sa | 1.055,00 | | 45,00 | | | 1.100,00 |
| | Distribuciones Y Prefabricados, Sl | 2,00 | | 310,00 | | | 312,00 |
| | Terminal De Contenedores Algeciras, Sa | 153.363,80 | | 550,00 | | | 153.913,80 |
| | Fruport Algeciras, Sa | 306,00 | | 1.021,00 | | | 1.327,00 |
| | Algeciras Reefer Port Terminal, SL | 2.019,00 | | 2.659,00 | | | 4.678,00 |
| | Compañía Logística de Hidrocarburos, SA | 37.529,00 | | 3.429,00 | | | 40.958,00 |
| | Dramar Andalucía UTE | 4.804,00 | | 713,00 | | | 5.517,00 |
| | Naviera del Odiel, SA | 864,00 | | 2.322,00 | | | 3.186,00 |
| Juan Carlos I | Maersk España, Sa | 441.799,00 | | | | | 441.799,00 |
| | Terminal de Contenedores Andalucía, SA | 165.686,00 | | | | | 165.686,00 |
| Total Particulares | | 813.924,80 | | 15.076,00 | | | 829.000,80 |
| Total Áreas de Depósito | | 1.063.846,80 | | 42.888,00 | | | 1.106.734,80 |
| > DEPÓSITOS FRANCOS | | | | | | | |
| Muelle de Isla Verde | Suministros Maritimos del Estrecho, SA | 1.588,00 | | 2.842,00 | | | 4.430,00 |
| Muelle de Isla Verde | Consortio de la Zona Franca de Cádiz | 3.547,00 | | 6.098,00 | | | 9.645,00 |
| Muelle de Isla Verde | Hermo Ibérica, SL | 2.534,00 | | 527,00 | | | 3.061,00 |
| Total Depósitos Francos | | 7.669,00 | | 9.467,00 | | | 17.136,00 |
| TOTAL SUPERFICIES Y ÁREAS DE DEPÓSITO | | 3.431.668,80 | 40.207,00 | 57.555,00 | 445.131,00 | 1.976.395,00 | 5.950.956,80 |

3.3.3. ALMACENAMIENTO

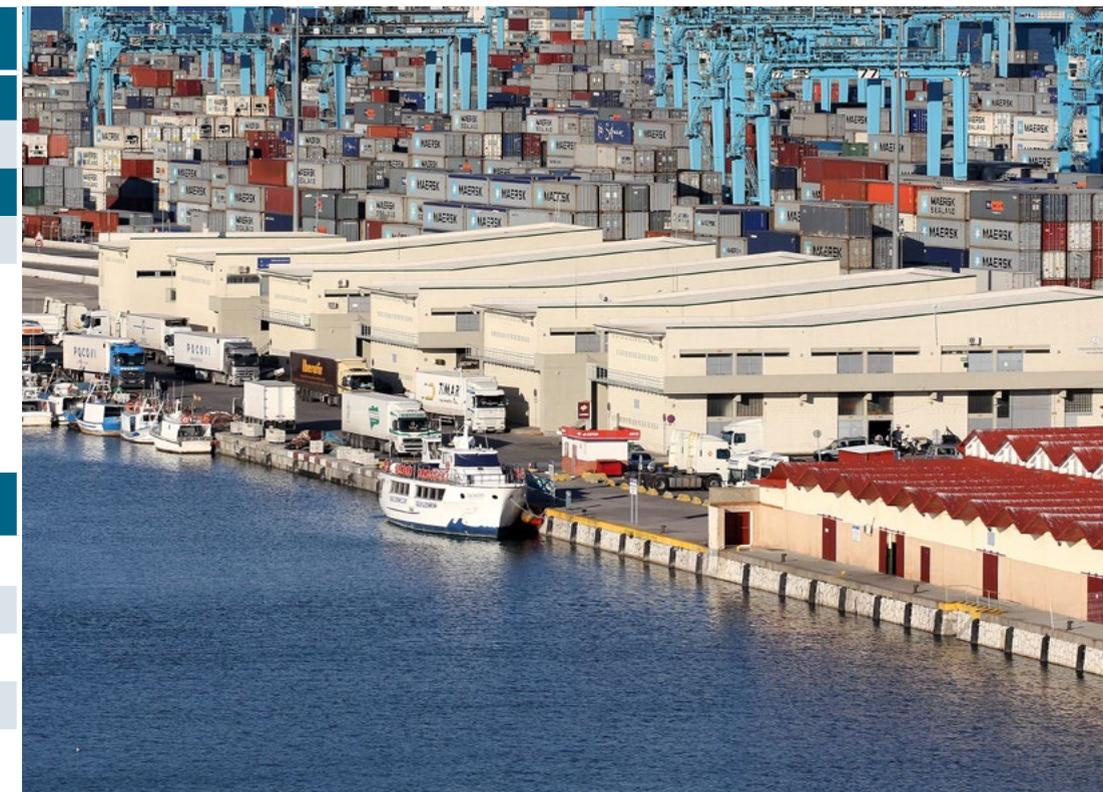
| SITUACIÓN | DENOMINACIÓN | PROPIETARIO | SUPERFICIE | Nº DE MUELLES | CAPACIDAD REFRIGERADO | CAPACIDAD CONGELADO |
|----------------------------|---------------------|---|---|---------------|---------------------------|------------------------|
| PUERTO DE ALGECIRAS | | | | | | |
| Muelle de Isla Verde | Almacén Frigorífico | Almacenamiento Frío y Logística Del Sur, SI | 1.700 M ² Superficie Total | 15 | 4 Cámaras / 1.000 Palets | |
| Muelle de Isla Verde | Almacén Frigorífico | Gestión Frío Algeciras, SI | 1.417 M ² de Playa | 21 | 12 Cámaras / 1.574 Palets | 2 Cámaras / 750 Palets |
| SITUACIÓN | DENOMINACIÓN | PROPIETARIO | CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (M ³) | | | |
| PUERTO DE TARIFA | | | | | | |
| Tarifa Muelle N° 2 | Fábrica de Hielo | Cofradía de Pescadores | 2 | | | |

3.3.4. ESTACIONES MARÍTIMAS

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | TRÁFICO QUE SIRVE | SUPERFICIE PLANTA BAJA (m ²) | N.º DE PLANTAS | SUPERFICIE TOTAL (m ²) |
|----------------------------|-------------|-------------------|--|----------------|------------------------------------|
| PUERTO DE ALGECIRAS | | | | | |
| Muelle de Galera | APBA | Ceuta, Tánger-Med | 9.950 | 2 | 19.900,00 |
| PUERTO DE TARIFA | | | | | |
| Antigua base naval | APBA | Tánger | 1.532,00 | 2 | 2.116,00 |

3.3.5. INSTALACIONES PESQUERAS

| CLASE DE INSTALACIÓN | SITUACIÓN | PROPIETARIO | SUPERFICIE (m ²) |
|-------------------------|---|----------------------------------|------------------------------|
| Lonjas | Muelle Pesquero (Algeciras) | Lonja Pesquera de Algeciras SL | 2.378,3 |
| | Muelle N.º 2 (Tarifa) | Cofradía de pescadores de Tarifa | 616,0 |
| Edificios | Prolongación Muelle Pesquero de Algeciras | Varios ocupantes | 6.799,10 |
| | Muelle Pesquero de Tarifa | Varios ocupantes | 2.626,07 |
| Fábrica de hielo | Muelle Pesquero de Tarifa | Cofradía de Pescadores de Tarifa | 234 |



3.3.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | USO | CARACTERÍSTICAS |
|--|---------------------------------|---|------------------------------------|
| Instalaciones portuarias de Campamento | Junta de Andalucía | Centro de Formación, Nave A-1 y A-2 | 3.534,6 m ² |
| Llano Amarillo | APBA | Excmo. Ayuntamiento de Algeciras - Parcela aparcamiento Llano Amarillo | 10.160 m ² |
| Muelle de la Galera | APBA | Caseta control | 1 planta 32 m ² |
| Muelle de la Galera | APBA | Caseta transformación | 1 planta 38 m ² |
| Muelle de la Galera | APBA | Policía Nacional - C. preembarque vehículos Galera | 1.564,02 m ² |
| Muelle de la Galera | APBA | Guardia civil - C. preembarque vehículos Galera | 1.215,91 m ² |
| Muelle de la Galera | APBA | Policía Nacional - Ocupación en la estación marítima de Algeciras | 637,12 m ² |
| Muelle de la Galera | APBA | Guardia civil - Ocupación en la Estación Marítima de Algeciras | 564,78 m ² |
| Muelle de la Galera | APBA | Servicios Aduanas - Ocupación en la estación marítima de Algeciras | 549,84 m ² |
| Muelle de la Galera | APBA | Servicio Inspección Transporte Terrestre - Local 65 m ² planta alta estación marítima | 1 planta 82,63 m ² |
| Muelle de la Galera | APBA | Comisaría conjunta G.C., P.N. Y P. Marruecos - Local F-18 y F-19 de la estación marítima de Algeciras | 1 planta 64 m ² |
| Muelle de la Galera | Ministerio de Fomento | AENA Helipuerto en estación marítima de Algeciras | 3.402 m ² |
| Muelle de la Galera | APBA | Instituto Español de Oceanografía - Mareógrafos, medición o registro de mareas | 52,6 m ² |
| Muelle de la Isla Verde | APBA | Excmo. Ayuntamiento de Algeciras - Parcela Exterior Isla Verde | 37.013 m ² |
| Muelle de la Isla Verde | APBA | Guardia civil - Control del acceso sur | 1 planta 16,61 m ² |
| Muelle de la Isla Verde | APBA | Guardia civil - Varadero | 2.846,03 m ² |
| Muelle Embarcaciones Auxiliares | APBA | Módulo 2 - Guardia Civil - Servicio Marítimo | 310 m ² |
| Muelle Embarcaciones Auxiliares | APBA | Módulo 3 (Local 2 - Oficina 2) - Servicio de Vigilancia Aduanera | 144 m ² |
| Muelle Juan Carlos I | APBA | Instalaciones Fronterizas de Inspección de Mercancías | 4 edificios - 7.480 m ² |
| Muelle Juan Carlos I | APBA | Agencia Estatal Administración Tributaria - Reconocimiento contenedores | 2.692 m ² |
| Muelle Juan Carlos I | APBA | Aduanas, Sanidad Ext., Sanidad Animal, Sanidad Vegetal y SOIVRE - PIF. | 2 plantas 5.531,83 m ² |
| Muelle Juan Carlos I | APBA | Agencia Estatal de Administración Tributaria - AEAT - CSI y Megaport | Nave 2.163,89 m ² |
| Muelle Pesquero | APBA | Caseta transformación | 1 planta 50 m ² |
| Muelle Pesquero | APBA | Caseta transformación | 1 planta 60 m ² |
| Puerto de la Línea de la Concepción | Excmo. Ayuntamiento de La Línea | Tinglado del contradique del Puerto de La Línea | 995 m ² |

Continúa en la página siguiente →

>> 3.3.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO



| SITUACIÓN | PROPIETARIO | USO | CARACTERÍSTICAS |
|--------------------------------|------------------------|---|--------------------------------|
| Puerto Deportivo El Saladillo | APBA | Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía - CREMA. | 2.700 m ² |
| Puerto Deportivo El Saladillo | APBA | Sociedad Estatal Salvamento Seguridad Marítima - Módulo prefabricado Saladillo | 15 m ² |
| Punta de San García | APBA | Excmo. Ayuntamiento de Algeciras - Parcela Punta San García. Parque del Centenario | 63.371 m ² |
| Puerto de Tarifa | APBA | Instituto Español de Oceanografía - Mareógrafos, medición o registro de mareas | 52,6 m ² |
| Puerto de Tarifa | APBA | Instituto Geográfico Nacional - Dado de hormigón y armario rack en el mareógrafo de Tarifa | 1 m ² |
| Puerto de Tarifa | APBA | Policía Nacional - Controles de acceso y estación marítima de Tarifa | 225,76 m ² |
| Puerto de Tarifa | APBA | Guardia civil - Controles de acceso y estación marítima de Tarifa | 374,79 m ² |
| Puerto de Tarifa | APBA | Aduanas - Estación marítima de Tarifa | 72,41 m ² |
| Puerto de Tarifa | APBA | Policía Nacional - Estación marítima de Tarifa. Planta Alta | 26,63 m ² |
| Puerto de Tarifa | APBA | Guardia civil - Estación marítima de Tarifa. Planta Alta | 17,25 m ² |
| Puerto de Tarifa | APBA | Sociedad Estatal Salvamento Seguridad Marítima - Módulo prefabricado Tarifa y local en edificio (dique) | 52,28 m ² |
| Puerto de Tarifa | APBA | Ministerio de Fomento - Local nº3 Plaza Mirador de Tarifa, Sede Distrito Marítimo | 106,8 m ² |
| Zona Servicios Complementarios | Ministerio de Fomento | Sociedad Estatal Salvamento y Seguridad Marítima - APBA - Torre del CCS (Centro de Coordinación de Servicios) | 18 plantas 721 m ² |
| Zona Servicios Complementarios | Junta de Andalucía | Consejería de Agricultura, Pesca y Alimentación - Oficinas | 3 plantas 883 m ² |
| Zona Servicios Complementarios | Ministerio de Hacienda | Aduanas - Oficinas y viviendas | 3 plantas 1.221 m ² |
| Zona Servicios Complementarios | Ministerio de Defensa | Comandancia de Marina - Oficinas y viviendas | 3 plantas 865 m ² |
| Zona Servicios Complementarios | Ministerio de Fomento | Marina Mercante - Capitanía Marítima | 3 plantas 1.727 m ² |
| Zona Servicios Complementarios | APBA | Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto Bahía de Algeciras, SAGEP - Centro de Formación Portuaria | 1 planta 1.018 m ² |
| Zona Servicios Complementarios | APBA | Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto Bahía de Algeciras, SAGEP - Auditorio Millán Picazo | 316 m ² |
| Zona Servicios Complementarios | APBA | Caseta transformación | 1 planta 40 m ² |
| Zona Servicios Complementarios | APBA | Almacén | 1 planta 108 m ² |



3.3.7. DIQUE DE ABRIGO

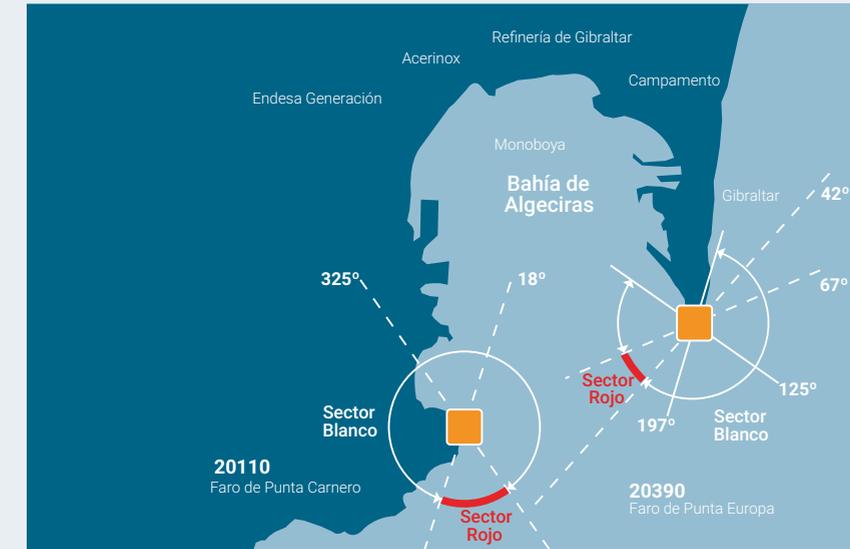
| SITUACIÓN | TRAMO | LONGITUD (M) | LONG. TOTAL | CALADO | PROFUNDIDAD | OBSERVACIONES | CONSTRUCCIÓN |
|--|----------|--------------|-------------|---------|-------------|-------------------------|--|
| PUERTO DE ALGECIRAS | | | | | | | |
| Dique de Abrigo Ingeniero Castor Rodríguez del Valle | Tramo 2º | 309 | | -14 | -18 A -32 | Atracable Interiormente | Cajones Flotantes de Hormigón Armado Sobre Relleno De Cantera |
| | Tramo 3º | 318 | | -17 | -31 A -32 | Atracable Interiormente | Cajones Flotantes de Hormigón Armado Sobre Relleno De Cantera |
| | Tramo 4º | 479 | 1.106 | -22 | -27 A -32 | Atracable Interiormente | Cajones Flotantes de Hormigón Armado Sobre Relleno De Cantera |
| Dique de Abrigo Exento | | 2.020 | | -32 | -32 A -42 | Atracable Interiormente | Cajones Flotantes de Hormigón Armado Sobre Relleno De Cantera |
| Dique Sur | | 272 | 272 | -4 | -4 A -7 | Atracable Interiormente | Muro Vertical de Bloques |
| Contradique Exterior (Saladillo) | Tramo 1º | 200 | | | | | Doble Manto de Escollera |
| | Tramo 2º | 180 | 380 | | | | Manto De Escollera y Acrop. |
| Contradique Interior (Saladillo) | | 210 | 210 | -3 A -4 | | Atracable Interiormente | Bloques de Hormigón Protegido con Escollera |
| PUERTO DE LA LÍNEA | | | | | | | |
| Dique de Abrigo | | 1.610 | | | 0 A -6,50 | | Núcleo de Todo-Uno y Doble Manto de Escollera |
| Contradique | | 459 | | | 0 A -4 | | Núcleo de Todo-Uno y Escollera |
| Martillo del Contradique | | 41 | 500 | | -4 | | Núcleo de Todo-Uno y Escollera |
| PUERTO DE TARIFA | | | | | | | |
| Dique del Sagrado Corazón | Tramo 1º | 258 | | -5 | 0 A -5 | Atracable Interiormente | Muro Vertical de Bloques Con Protección de Escollera y Bloques |
| | Tramo 2º | 252 | | -5 A -8 | -5 A -8 | Atracable Interiormente | Muro Vertical de Bloques Con Protección de Escollera y Bloques |
| Contradique | | 400 | | -3 A -4 | 0 A -4 | Atracable Interiormente | Muro Vertical de Bloques con Protección de Escollera |
| Explanada | | 180 | 1.090 | | -7 A +1 | No Atracable | Mota de Cierre con Todo Uno y Manto de Escollera |

3.3.8. PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS

> Planta esquemática de los faros dependientes de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras



> Planta esquemática de los faros de entrada a la Bahía de Algeciras



> Planta esquemática del balizamiento de la Bahía de Algeciras



>> 3.3.8. PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS

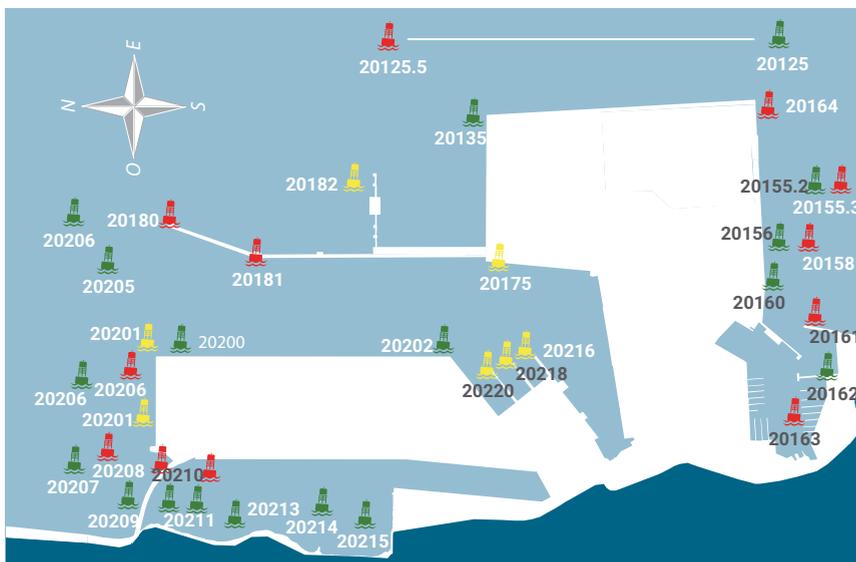
> Planta esquemática del balizamiento del Puerto de La Línea



> Planta esquemática del balizamiento del Puerto y la Isla de Tarifa



> Planta esquemática del balizamiento del Puerto de Algeciras



> Planta esquemática del balizamiento de las Almadrabas e instalaciones piscícolas dependientes de la APBA



3.3.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

Características de los faros dependientes de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

| N.º (LIBRO DE FAROS) | NOMBRE Y SITUACIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS Y ACÚSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|--------------------------------|---|--|---|----------------------|
| FARO DE CAMARINAL | | | | |
| 20.065 | Latitud 36° 05,4' N Longitud 05° 48,6' W | Blanco | Grupos de 2 ocultaciones = 5 s | 13 |
| BALIZA DE PUNTA PALOMA | | | | |
| 20.070 | Latitud 36° 03,9' N Longitud 05° 43,1' W | Blanco | Torre de color blanco Ocultaciones 5 s Sector rojo entre 340° y 010° | Blanca 10 Rojo 7 |
| FARO DE TARIFA | | | | |
| 20.080 | En el extremo S. de la Isla de las Palomas Latitud 36° 00,1' N Longitud 05° 36,6' W | Blanco y Rojo sobre el Bajo de los Cabezos | Torre Blanca Grupo de 3 destellos en 10 s Sector rojo sobre el Bajo de los Cabezos Entre 089° y 113° RADIOFARO DGPS SIRENA: M (0) Son5+Sil3+Son5+Sil3+Son5+Sil3=60 s RACON | Blanco 26 Rojo 18 |
| FARO DE PUNTA CARNERO | | | | |
| 20.110 | Latitud 36° 04,6' N Longitud 05° 25,6' W | Blanco y Rojo | Torre de sillares de arenisca Luz de Sectores Rojo: del 325° al 018° sobre bajos de "La Perla" y "Las Bajas" Blanco: resto del horizonte Grupos de 4 destellos en 20 s | Blanca 16 Rojo 13 |
| FARO DE PUNTA CARBONERA | | | | |
| 20.820 | Latitud 36° 14,7' N Longitud 05° 18'0 W | Blanco | Torre blanca Ocultaciones 4 s | 14 |

Características de los faros de entrada a la Bahía de Algeciras

| N.º (LIBRO DE FAROS) | NOMBRE Y SITUACIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS Y ACÚSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|------------------------------|---|---------------|--|----------------------|
| FARO DE PUNTA CARNERO | | | | |
| 20.110 | Latitud 36° 04,6' N Longitud 05° 25,6' W | Blanco y Rojo | Torre de sillares de arenisca Luz de Sectores Rojo: del 325° al 018° sobre bajos de "La Perla" y "Las Bajas" Blanco: resto del horizonte Grupos de 4 destellos en 20 s | Blanca 16 Rojo 13 |
| FARO DE PUNTA EUROPA | | | | |
| 20.390 | Latitud 36° 06,6' N Longitud 05° 20,7' W | Blanca | Luz de sectores: Blanco: con destello intensificado: del 197° al 042° Rojo del 042° al 067° Blanco del 067° al 125° Blanca Isofase: 10 s Roja Ocultaciones 10 s | Blanca 19 Roja 15 |
| 20.391 | Luz auxiliar en Punta Europa | Roja | Luz fija Sector del 042° al 067° sobre los bajos de "La Perla" y "Las Bajas" | 15 |



>> 3.3.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

Características de los balizamientos de los puertos de Algeciras, Tarifa y La Línea

| N.º (LIBRO DE FAROS) | NOMBRE Y SITUACIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS Y ACÚSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|------------------------------------|----------------------------------|-------|--|-------------------|
| PUERTO DE ALGECIRAS | | | | |
| MUELLE DE ISLA VERDE | | | | |
| DIQUE NORTE | | | | |
| 20.180 | Dique Norte Extremo | Rojo | Destellos en 5 s Torre cilíndrica roja | 7 |
| 20.181 | Dique Norte Cambio de alineación | Rojo | Grupos de 2 destellos en 7 s Torre cilíndrica roja Visible 003º a 205º | 3 |
| DÁRSENA ISLA VERDE EXTERIOR | | | | |
| 20.135 | Muelle E. Extr. N. (bifurcación) | Verde | Grupos de dos +1 destellos en 12 s Torre cilíndrica verde con franja roja. Visible 247º a 169º | 3 |
| 20.125.5 | Dique exento Extr. N | Rojo | Grupos de 2 ocultaciones en 6 s Visible 014º a 270º | 5 |
| 20.125 | Dique exento Extr. S | Verde | Ocultaciones en 6 s Visible 0º a 349º | 5 |
| 20.130 | Dique exento Extr. S | Rojo | Ocultaciones en 6 s Visible 014º a 270º | 3 |
| MUELLE JUAN CARLOS I | | | | |
| 20.200 | Extremo NE | Verde | Ocultaciones en 5 s Torre cilíndrica verde | 5 |
| 20.201.5 | Boya NE | Ámbar | Destellos 5 s Marca de tope "Cruz de San Andrés" | 1 |
| 20.201.6 | Boya N | Ámbar | Destellos 5 s Marca de tope "Cruz de San Andrés" | 1 |
| 20.202 | Ángulo SE | Verde | Grupos de 2 ocultaciones en 5 s Torre cilíndrica verde | 1 |
| 20.205 | Boya de Bifurcación | Verde | Grupos de 2+1 destellos en 10 s Castillete de color verde franja roja | 5 |

| N.º (LIBRO DE FAROS) | NOMBRE Y SITUACIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS Y ACÚSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|----------------------------------|------------------------|--------|--|-------------------|
| ACCESO A DÁRSENA PESQUERA | | | | |
| 20.206 | Boya Er.1 | Verde | Destellos en 5 s Cónica verde | 5 |
| 20.206.51 | Boya Er.2 | Verde | Grupos de 2 destellos en 7 s Cónica verde | 3 |
| 20.206.52 | Boya Br.2 | Rojo | Grupos de 2 destellos en 7 s Cilíndrica rojo | 3 |
| 20.207 | Boya Er.3 | Verde | Grupos de 3 destellos en 9 s Cónica verde | 3 |
| 20.208 | Boya Br.3 | Rojo | Grupos de 3 destellos en 9 s Cilíndrica rojo | 3 |
| 20.209 | Boya Er.4 | Verde | Grupos de 4 destellos en 11 s Cónica verde | 3 |
| 20.210 | Boya Br.4 | Rojo | Grupos de 4 destellos en 11 s Cilíndrica rojo | 3 |
| 20.210.5 | Tablero del puente | Blanco | Isofase en 4 s Mejor lugar de paso bajo el puente | 1 |
| 20.211 | Boya Er.5 | Verde | Destellos Cónica verde | 1 |
| 20.212 | Boya Br.5 | Rojo | Destellos Cilíndrica rojo | 1 |
| 20.213 | Boya Er.6 | Verde | Grupos de 2 destellos en 7 s Cónica verde | 1 |
| 20.214 | Boya Er.7 | Verde | Grupos de 3 destellos en 9 s Cónica verde | 1 |
| DÁRSENA PESQUERA | | | | |
| 20.215 | Muelle de Ribera. Ang. | Verde | Grupos de 4 destellos en 11 s Torre verde | 1 |

Continúa en la página siguiente →

>> 3.3.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

| N.º (LIBRO DE FAROS) | NOMBRE Y SITUACIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS Y ACÚSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|---------------------------------------|----------------------------|--------|---|-------------------|
| DÁRSENA DE LA GALERILLA | | | | |
| 20.216 | Pantalán S. Ext. | Ámbar | Grupos de 5 destellos en 20 s Marca de tope "Cruz de San Andrés" | 1 |
| 20.218 | Pantalán Central. Ext. | Ámbar | Grupos de 4 destellos en 12 s Marca de tope "Cruz de San Andrés" | 1 |
| 20.220 | Pantalán N. Ext. | Ámbar | Destellos 5 s Marca de tope "Cruz de San Andrés" | 1 |
| DÁRSENA DEL SALADILLO | | | | |
| 20.155,2 | Boya Er. 1 | Verde | Centelleante Castillete cónica verde | 5 |
| 20.155,3 | Boya Br. 1 | Rojo | Centelleante Castillete cilíndrica rojo | 5 |
| 20.156 | Boya Er. 2 | Verde | Grupos de 2 destellos en 7 s Cónica color verde | 3 |
| 20.158 | Boya Br. 2 | Rojo | Grupos de 2 destellos en 7 s Cilíndrica color rojo | 3 |
| 20.160 | Boya del Arrecife | Verde | Grupos de 3 destellos en 9 s Cónica color verde | 3 |
| 20.161 | Boya Dique Saladillo | Rojo | Grupos de 3 destellos en 9 s Cilíndrica color rojo | 3 |
| 20.162 | Contradique. Ext. | Verde | Grupos de 4 destellos en 11 s Estructura de celosía metálica | 1 |
| 20.163 | Espigón interior. Ext. | Rojo | Grupos de 4 destellos en 11 s Columna color rojo | 1 |
| BOYAS EN LA BAHÍA DE ALGECIRAS | | | | |
| 20.112 | Boya de protección de ODAS | Blanco | Grupos de 3 destellos en 10 s Marca de tope "Cardinal E" | 3 |
| 20.120 | Boya del Mar de Isidro | Blanco | Grupos de 2 destellos en 7 s Marca tope peligro aislado | 5 |
| 20.165 | Boya de Recalada | Blanco | Mo (A) en 7 s Castillete rojo con franjas blancas | 7 |
| VOPAK EN LA BAHÍA DE ALGECIRAS | | | | |
| 20.182 | Pantalán VOPAK | Ámbar | Destellos de 5 s. Poste cilíndrico amarillo Marca Especial Cruz de S. Andrés | 3 |

| N.º (LIBRO DE FAROS) | NOMBRE Y SITUACIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS Y ACÚSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|--|-----------------------------------|--------|---|-------------------|
| PUERTO DE TARIFA | | | | |
| 20.085 | Isla de Tarifa. Lado E | Rojo | Destellos aislados en 5 s Paralelepípedo rojo | 5 |
| 20.090 | Dique del S.C de Jesús. Extr. | Verde | Destellos aislados en 5 s Estructura celosía verde. Vis 249º-045º | 5 |
| 20.092 | Dique del S.C de Jesús. Ang. | Blanco | Grupos de 3 centelleos en 10 s Cardinal E. Vis 255º-045º | 3 |
| 20.100 | Muelle N.º 1. Ang | Rojo | Grupos de 2 destellos en 7 s Linterna roja sobre caseta blanca | 1 |
| 20.105 | Muelle ro-ro | Verde | Grupos de 2 destellos en 7 s Columna verde | 1 |
| 20.107 | Espigón interior. Extr. | Verde | Grupos de 2+1 destellos en 11 s Columna verde franja roja. Canal ppal a br. | 1 |
| 20.108 | Espigón varadero. Extr. | Rojo | Grupos de 3 destellos en 9 s Columna roja | 1 |
| 20.109.1 | Boya de protección ODAS | Blanco | Grupos de 6 destellos + 1 Largo en 10 s Cardinal S | 3 |
| INSTALACIONES PORTUARIAS DE LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN | | | | |
| 20.374 | Dique de abrigo. Ext | Verde | Destellos en 5 s. Torreta verde | 5 |
| 20.384 | Puerto Chico | Rojo | Destellos en 5 s. Torreta roja | 3 |
| PUERTO DE LA ALCAIDESA | | | | |
| 20.380 | Explanada N. Extr. N | Verde | Grupos de 4 destellos en 11 s | 1 |
| 20.381 | Espigón central | Verde | Grupos de 3 destellos en 9 s | 1 |
| 20.382 | Explanada N. Extr. S | Rojo | Grupos de 2 destellos en 7 s | 1 |
| 20.383 | Embarcadero de capitania | Verde | Grupos de 2 destellos en 7 s | 3 |
| ACERINOX | | | | |
| 20.260 | Boya | Blanco | Grupos de 3 centelleos. 10 s Cardinal E. | 3 |
| 20.265 | Alineación 010ºº y 336ºº Anterior | Rojo | Centelleante 1 s Columna roja franjas blancas | 3 |
| 20.266 | Alineación 010ºº Posterior | Verde | Isofase 2 s Columna verde franjas blancas | 3 |

Continúa en la página siguiente →

>> 3.3.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

Características de los balizamientos de la zona de inspección de la APBA

| N.º (LIBRO DE FAROS) | NOMBRE Y SITUACIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS Y ACÚSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|-----------------------------|----------------------------------|--------|---|-------------------|
| 20.267 | Alineación 336º Posterior | Rojo | Isofase 2 s Columna roja franjas blancas | 3 |
| 20.270 | Espigón de poniente Ángulo | Rojo | Destellos 5s. Torre troncopiramidal rojo | 4 |
| 20.280 | Dique Muelle de Levante. Extremo | Verde | Destellos 5s. Torreta troncopiramidal verde | 4 |
| ENDESA GENERACIÓN | | | | |
| 20.283 | Extremo W del Pantalán | Verde | Grupos de 4 destellos en 11 s | 5 |
| 20.284 | Ángulo/Extremo E del Pantalán | Blanco | Columna verde sobre base blanca Grupos rápidos de 6+1. Destello largo 10s Columna cilíndrica. Marca de Tope Cardinal S | 1 |
| GAS NATURAL | | | | |
| 20.289 | Central Térmica. Boya | Blanco | Grupos de 6 centelleos más 1 destello largo en 15 s Marca tope Cardinal Sur | 1 |
| REFINERÍA DE CEPESA | | | | |
| 20.290 | Boya de descarga | Ámbar | Grupo de 4 destellos Soporte amarillo | 5 |
| LUCES SOBRE MANGUERA | | | | |
| 20.290 Obs | Manguera a 70, 140, 210 y 280 m | Ámbar | 4 luces centelleantes Especial. Soporte amarillo | 1 |
| 20.300 | Baliza Arranque | Ámbar | Grupo de 4 destellos en 15 s Marca espacial | 3 |
| 20.308 | Boya W Pantalán (-10m) | Rojo | Grupos de 3 destellos en 15 s Cilíndrica color rojo | 1 |
| 20.309 | Boya E Pantalán (-10m) | Rojo | Grupos de 3 destellos en 15 s Cilíndrica color rojo | 1 |
| 20.320 | Pantalán Extremo W | Verde | Grupos de 3 destellos. 10 s Poste verde | 5 |
| 20.330 | Pantalán Extremo E | Rojo | Grupos de 2 destellos 10 s Soporte rojo | 5 |

| N.º (LIBRO DE FAROS) | NOMBRE Y SITUACIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS Y ACÚSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------|--|-------------------|
| AGENCIA ANDALUZA DEL AGUA | | | | |
| 20.350 | Duque de Alba W | Verde | Destellos 5s. Columna metálica | 3 |
| 20.360 | Duque de Alba E | Rojo | Grupos 2 destellos en 10 s Columna metálica | 3 |
| CAMPAMENTO | | | | |
| 20.365 | Campamento Dársena Boya a Br. | Rojo | Centelleante Cilíndrica rojo | 3 |
| 20365,1 | Campamento Dársena a Er. | Verde | Centelleante Poste verde | 3 |
| 20.370 | Angulo S Campamento Muelle exterior | Verde | Grupos de 3 centelleos 9 s Soporte verde | 3 |
| 20.370.5 | Muelle Extremo E | Verde | Centelleante Poste Verde | 3 |
| 20.370.6 | Muelle Extremo W | Verde | Centelleante Poste Verde | 3 |
| PUERTO DE LA ATUNARA | | | | |
| 20.795 | Dique de abrigo. Ext | Verde | Destellos Torre cilíndrica verde | 5 |
| 20.800 | Contradique | Rojo | Destellos Torre cilíndrica roja | 5 |
| PUERTO DE SOTOGRANDE | | | | |
| 20.840 | Dique de abrigo Extremo Sur | Verde | Grupos de 2 destellos en 7 s Torre verde | 5 |
| 20.842 | Dique de abrigo Extremo Norte | Blanco | Grupos de 3 destellos en 10 s Poste Cardinal E | 4 |
| 20.844 | Embarcadero Capitanía | Verde | Grupos de 3 destellos en 9 s | 1 |
| 20.846 | Contradique. Ext. | Rojo | Grupos de 3 destellos en 9 s | 1 |
| 20.848 | Espigón antiarena en el agua | Rojo | Grupos de 2 destellos en 7 s | 3 |
| 20.062 | Almadraba Cabo de Plata W 1 | Blanco | Grupos de 9 centelleos en 15 s Cardinal W | 3 |

Continúa en la página siguiente →

>> 3.3.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

Características del balizamiento de las almadrabas, instalaciones piscícolas y otros elementos costeros en la zona de inspección de la APBA

| N.º (LIBRO DE FAROS) | NOMBRE Y SITUACIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS Y ACÚSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|--|---|--------|--|-------------------|
| 20.063 | Almadraba Cabo de Plata W 2 | Blanco | Grupos de 9 centelleos en 15 s Cardinal W | 3 |
| 20.064 | Almadraba Cabo de Plata S | Blanco | Grupos de 6 centelleos + 1 destello largo en 15 s Cardinal S | 3 |
| 20.075 | Almadraba Lances de Tarifa Boya NW | Blanco | Grupos de 9 centelleos en 15 s Cardinal W | 3 |
| 20.075.5 | Almadraba Lances de Tarifa Boya SW | Blanco | Grupos de 9 centelleos en 15 s Cardinal W | 3 |
| 20.076 | Almadraba Lances de Tarifa Boya S | Blanco | Grupos de 6 centelleos + 1 destello largo en 15 s Cardinal S | 3 |
| 20.115 20.115.1 20.115.2 20.115.3 | Polígono bateas mejillones. Ensenada de Getares (Mejillones de Andalucía) | Ámbar | Destellos 5 s. 4 boyas idénticas sincronizadas entre sí. Mc especial Cruz de S. Andrés | 3 |
| 20.115.4 20.115.5 | PPolígono bateas mejillones. Ensenada de Getares (Mejillones Mar del Sur) | Ámbar | Grupos de 4 destellos en 10 s 2 boyas idénticas sincronizadas entre sí. Mc. especial Cruz de S. Andrés | 3 |
| 20.805.1 20.805.4 20.805.5 20.805.6 | Cultivos Marinos RECAMAR | Ámbar | Destellos 5 s De castillete amarilla Marca de tope aspa amarilla | 3 |





3.4. INSTALACIONES PARA BUQUES

3.4.1. DIQUES

> 3.4.1.1. DIQUES SECOS

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | ESLORA (m) | MANGA (m) | CALADO REFERIDO AL CERO DEL PUERTO (m) | CAPACIDAD (Tm) |
|----------------------|---------------|------------|-----------|--|----------------|
| Muelle de Campamento | Cernalval, SA | 384 | 50 | 7 | --- |

> 3.4.1.2. DIQUES FLOTANTES

| PROPIETARIO | ESLORA (M) | | MANGA (M) | | CALADO MÁXIMO (TM) | FUERZA ASCENSIONAL (TM) | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|-------------------------|---------------------|
| | Exterior (m) | Interior (m) | Exterior (m) | Interior (m) | | | |
| Cernalval, S.A. | 170,00 | 160,00 | 30,00 | 24,00 | 7,00 | 8000,00 | - |

> 3.4.1.3. VARADEROS

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | N.º DE RAMPAS IGUALES | LONGITUD DE RAMPA (M) | ANCHURA (M) | PENDIENTE % | CALADO EN EL EXTREMO (M) | MAX. TN. BUQUE ADMISIBLE |
|---|---|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------|--------------------------|--------------------------|
| ALGECIRAS | | | | | | | |
| Muelle Isla Verde - Dársena de El Saladillo | Astillero y Varadero El Rodeo | 1,00 | 187,50 | 8,00 | 5,00 | 4,50 | 500,00 |
| Muelle Isla Verde - Dársena de El Saladillo | Astillero y Varadero El Rodeo | 1,00 | 187,50 | 8,00 | 5,00 | 4,50 | 300,00 |
| Muelle Isla Verde - Dársena de El Saladillo | Astillero y Varadero El Rodeo | 1,00 | 214,00 | 10,00 | 5,00 | 5,50 | 1000,00 |
| TARIFA | | | | | | | |
| Lonja - Foso para Travelift | Varadero Cofradía de Pescadores de Tarifa | --- | --- | 7,10 | --- | 4,50 | 100,00 |

> 3.4.1.4. ASTILLEROS

| Situación | Propietario | N.º de gradas | Longitud de las gradas (m) | Anchura de las gradas (m) |
|----------------|-------------|---------------|----------------------------|---------------------------|
| Sin movimiento | | | | |



> 3.4.1.5. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES

| CLASE DE SUMINISTRO | SITUACIÓN | Nº DE TOMAS | CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA | CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE | SUMINISTRADOR |
|--------------------------------|--|-------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| COMBUSTIBLES LÍQUIDOS | | | | | |
| Fuel-oil pesado nº 1 | Dique Norte | 2 | 200 Tm | 200 Tm | CÍA. LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS, SA |
| Gasóleo B | | 2 | 250 Tm | 250 Tm | |
| Gasóleo B | Muelle Embarcaciones Auxiliares | 2 | | | REPSOL, SA |
| Gasóleo B | Muelle Pesquero Algeciras | 1 | | | CEPSA COMERCIAL PETRÓLEOS, SA |
| Gasóleo B | Muelle Pesquero Tarifa | 2 | | | CEPSA COMERCIAL PETRÓLEOS, SA |
| Gasóleo A y Gasolina sin plomo | Dique Norte | 45 | 30 Tm | 180 Tm | APBA |
| Fuelóleo, gasóleo y gasolina | Muelle Isla Verde Exterior | | | | VOPAK TERMINAL ALGECIRAS, SA |
| SUMINISTRO DE AGUA | | | | | |
| | Dique Norte | 31 | 30 Tm | 180 Tm | APBA |
| | Muelle Príncipe Felipe | 8 | 30 Tm | 90 TM | APBA |
| | Muelle de la Galera | 19 | 30 Tm | 180 Tm | APBA |
| | Muelle Ribera | 9 | 30 Tm | 90 TM | APBA |
| | Muelle Pesquero | 26 | 30 Tm | 180 Tm | APBA |
| | Muelle de fondo | 3 | 30 Tm | 90 TM | APBA |
| | Muelle Juan Carlos I Este | 27 | 30 Tm | 180 Tm | APBA |
| | Muelle Juan Carlos I Sur | 8 | 30 Tm | 90 TM | APBA |
| | Muelle Juan Carlos I Norte | 7 | 30 Tm | 90 TM | APBA |
| | Muelle de Isla Verde Interior | 16 | 30 Tm | 180 Tm | APBA |
| | Muelle de Isla Verde Exterior Este | 13 | 30 Tm | 180 Tm | APBA |
| | Muelle de Isla Verde Exterior Norte | 12 | 30 Tm | 180 Tm | APBA |
| | Muelle de Embarcaciones Auxiliares | 36 | 30 Tm | 180 Tm | APBA |
| | Muelle Frigorífico | 21 | 30 Tm | 180 Tm | APBA |
| | Atraques ferries Tarifa | 8 | 30 Tm | 90 Tm | APBA |
| | Muelles Campamento | 1 | 30 Tm | 30 Tm | APBA |
| ENERGÍA ELÉCTRICA | | | | | |
| | Muelle de Fondo (400/230 v.) | 3 | 34,8 Kwh | 104,4 Kwh | APBA |
| | Muelle del Frigorífico (400 v) | 2 | 13,8 Kwh | 27,6 Kwh | APBA |
| | Muelle Embarcaciones auxiliares (400/230 v.) | 4 | 17,3 Kwh | 69,2 Kwh | APBA |
| | Tarifa Dique Sagrado Corazón (400 v.) | 2 | 17,3 Kwh | 34,6 Kwh | APBA |



3.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

3.5.1. GRÚAS

> 3.5.1.1. GRÚAS DE MUELLE



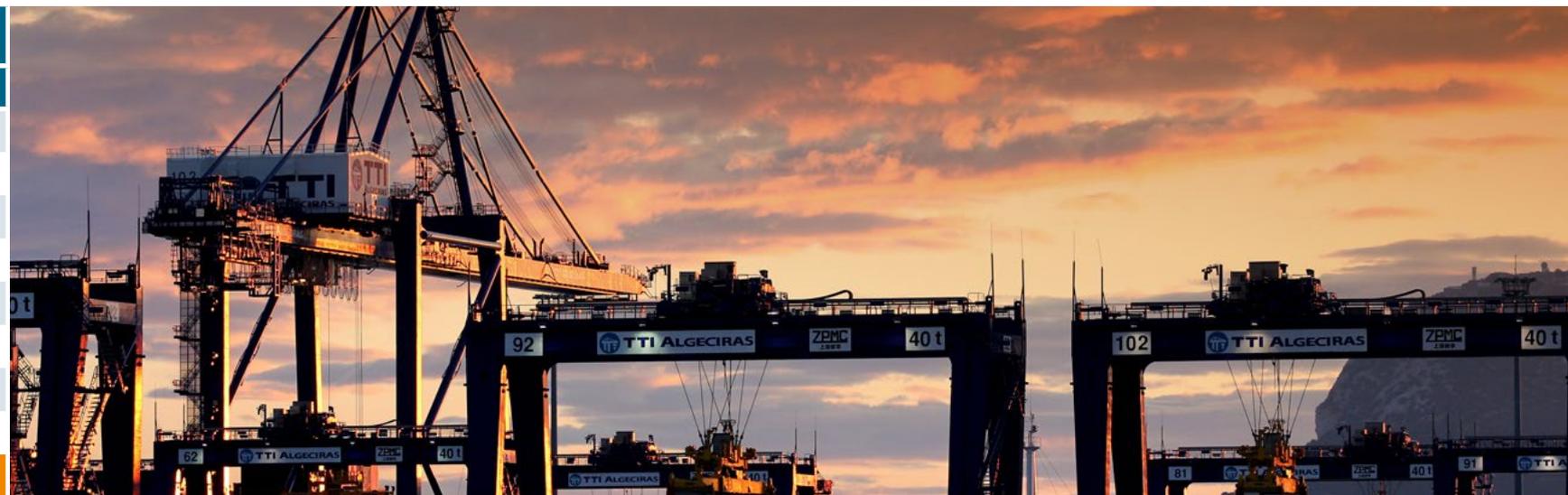
| SITUACIÓN | PROPIETARIO | N.º | TIPO | MARCA | ENERGÍA QUE EMPLEA | CARACTERÍSTICAS | | | RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES - CONTENEDORES POR HORA | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|---|-------------------------|-----|--------------|---------------|--------------------|-----------------|--------------|-----------------------|---|---------------------|
| | | | | | | FUERZA (tm) | ALCANCE (m.) | ALTURA SOBRE BMVE (m) | | |
| MUELLES DEL SERVICIO | | | | | | | | | | |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 3 | Contenedores | Paceco España | 20 KV | 65 | 59 | 36 | 25/27 | 2000 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 3 | Contenedores | ZPMC | 20 KV | 70 | 59,7 | 40 | 27/30 | 2002 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 2 | Contenedores | ZPMC | 20 KV | 70 | 63,5 | 41 | 27/30 | 2006 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 3 | Contenedores | IMPESA | 20 KV | 70 | 63,5 | 41 | 27/30 | 2007 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 4 | Contenedores | ZPMC | 20 KV | 74 | 63,5 | 44 | 27/30 | 2008 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 4 | Contenedores | ZPMC | 20 KV | 74 | 69,5 | 50 | 27/30 | 2014 |
| Muelle Isla Verde exterior | TTI Algeciras SAU | 8 | Contenedores | ZPMC | 20 KV | 50/65/100 | 65 | 43 | 27/30 | 2009 |
| MUELLES DE PARTICULARES | | | | | | | | | | |
| Instalaciones Portuarias Acerinox | Acerinox, SA | 2 | Pórtico | T. Urbasa | 380 v. | 25 | 25 | 25 - 24 | 300 | 1976-8 |
| Instalaciones Portuarias Endesa Puertos | Endesa Generación, SL | 1 | Pórtico | Duro-Felguera | 6000 v. | 50 | 42 | 44 | 2.250 | 1984 |

> 3.5.1.2. GRÚAS AUTOMÓVILES

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | N.º | TIPO | MARCA | ENERGÍA QUE EMPLEA | CARACTERÍSTICAS | | RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tns/hora) | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|-----------------------------------|-------------------------|-----|-----------------|---------------|--------------------|-----------------|-------------|---|---------------------|
| | | | | | | Fuerza (tm) | Alcance (m) | | |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 4 | RTG | Noell | Diesel Eléctrica | 40,6 | 15,2 | 0 | 1995 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 6 | RTG | Paceco España | Diesel Eléctrica | 40,5 | 15 | 0 | 1999 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 10 | RTG | ZPMC | Diesel Eléctrica | 61 | 15,2 | 0 | 2000/2001 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 9 | RTG | Noell | Diesel Eléctrica | 61 | 18,1 | 0 | 2002 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 6 | RTG | ZPMC | Diesel Eléctrica | 61 | 18,1 | 0 | 2005 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 20 | RTG | ZPMC | Diesel Eléctrica | 61 | 18,1 | 0 | 2006 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 4 | RTG | ZPMC | Diesel Eléctrica | 61 | 18,1 | 0 | 2007 |
| Muelle Isla verde Exterior | TTI Algeciras, SAU | 32 | ASC | ZPMC | Electrica | 40 | 18 | 0 | 2009 |
| Muelle Isla verde Exterior | TTI Algeciras, SAU | 22 | Shuttle Carrier | Kalmar | Diesel | 50 | --- | --- | 2013 |
| Instalaciones Portuarias Acerinox | Acerinox, SA | 1 | LHM-320 | Liebherr | Diesel Eléctrica | 104 | 43 | 0 | 1999 |

> 3.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN

| Tipo | Del servicio | De particulares | Total |
|-------------------------------------|--------------|-----------------|------------|
| PORTACONTENEDORES DE PÓRTICO | | | |
| Hasta 6 Tm | 0 | 0 | 0 |
| Entre 7 y 12 Tm | 0 | 0 | 0 |
| Entre 13 y 16 Tm | 0 | 0 | 0 |
| Mayor de 16 Tm | 0 | 27 | 27 |
| Otras (Portainers) | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL DE PÓRTICO | 0 | 27 | 27 |
| Automóviles | 0 | 114 | 114 |
| Otras Grúas | 0 | 3 | 3 |
| TOTAL | 0 | 144 | 144 |





3.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | AÑO DE CONSTRUCCIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|---|--|---------------------|---|
| Pantalán de la Refinería de Petróleos "Gibraltar" | Cía. Española de Petroleos, SA (CEPSA) | 1966 | 20 brazos articulados de carga y descarga de accionamiento hidráulico y tuberías a depósitos, 6 brazos articulados de carga y descarga de accionamiento manual. Los elementos descritos se pueden utilizar indistintamente para todos los productos de la Refinería. La capacidad de las instalaciones viene determinada por los medios de bombeo de que disponen los buques-tanque que hacen operaciones. Presión máxima admisible de las tuberías 150.- lib/pul |
| Bahía de Algeciras | Cía. Española de Petróleos, SA (CEPSA) | 1976 | Monoboya para descarga de crudos transportados por super-tanques |
| Duques de Alba de Puente Mayorga | Dirección General de la Cuenca Mediterránea Andaluza | 1981 | 2 tomas de carga de agua de 12 pulgadas. Caudal 5.760 Tm/h |
| Instalaciones Portuarias de Endesa-Puertos | Endesa Generación, SL | 1984 | 1 Pórtico de carga continua de 1.500 Tm/h de capacidad máxima. 1 línea de cintas transportadoras de descarga de 4500 Tm/h de capacidad máxima. 1 línea de cintas transportadoras de carga de 1500 Tm/h de capacidad máxima |
| Instalaciones Portuarias de Endesa-Puertos | Holcim España, SA | 2009 | 2 Tomas de descarga de cemento a granel y tuberías a silo para almacenamiento. Capacidad de descarga 200 Tm/h |
| Dique de Abrigo Ingeniero Castor R. del Valle | Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, SA | 2012 | 3 tomas de carga/descarga para combustibles, con capacidad de 750 Tm/h cada una. |
| Dique de Abrigo Ingeniero Castor R. del Valle | Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, SA | 2012 | 3 brazos articulados de carga/descarga de 10 pulgadas que conectan con 4 tuberías para IFO y Gasóleo. Presión máxima 8 Kg/cm2 y caudal de 3.000 Tm/h. |
| Explanada Isla Verde Exterior | Vopak Terminal Algeciras, SA | 2013 | Características: Terminal Import / Export / Distribución Hub. Instalaciones de almacenamiento de productos petrolíferos: 22 tanques de 2.000 a 40.000 metros cúbicos. Pantalán (25 metros de calado) con acceso de buques y gabarras (3) |

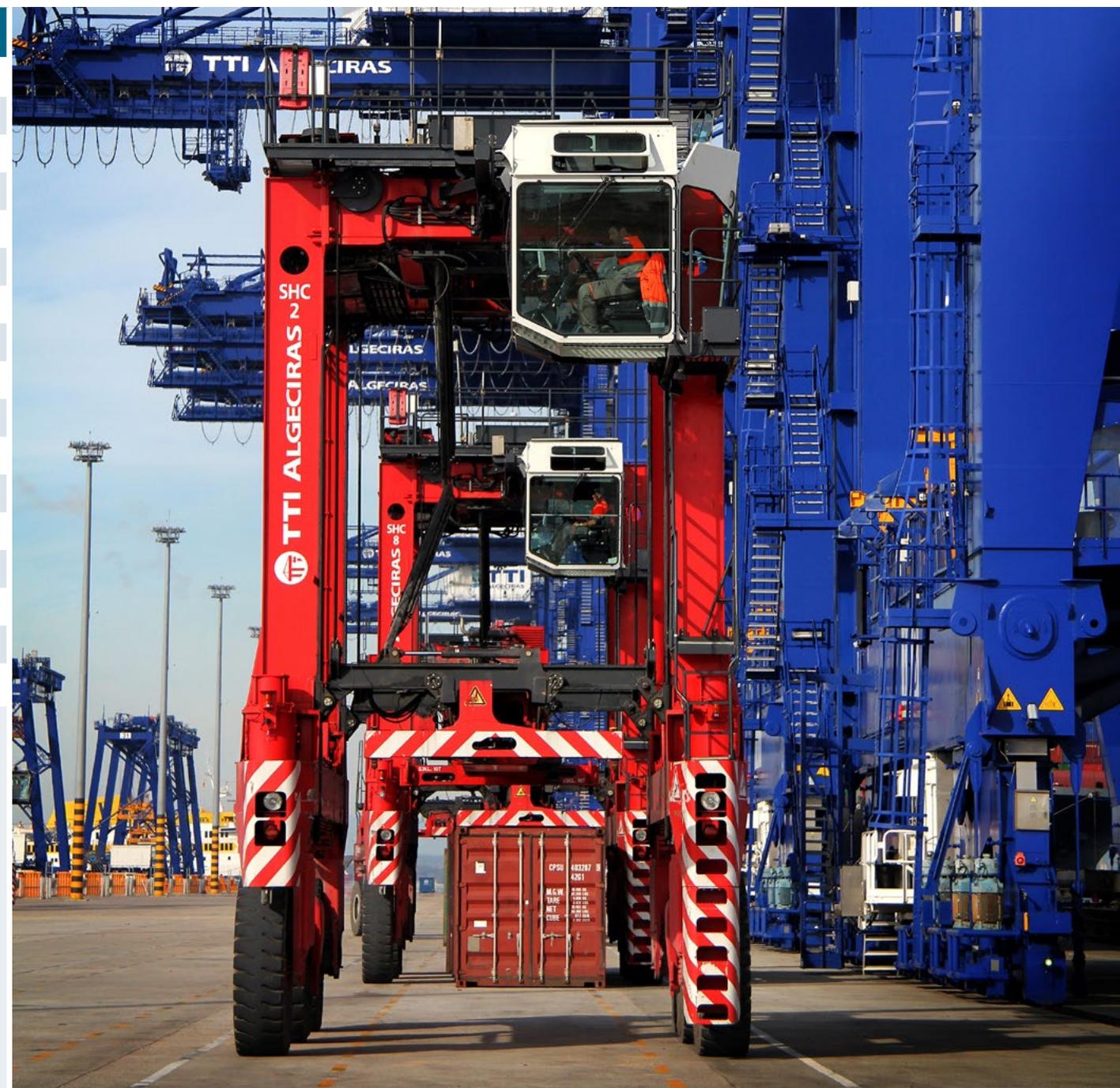
3.5.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO

| PROPIETARIO | CLASE DE MATERIAL | N.º | ENERGÍA QUE EMPLEA | TONELAJE DE ARRASTRE O CAPACIDAD CARGA Tms | ANCHO DE VÍA | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|-------------|-------------------|-----|--------------------|--|--------------|---------------------|
| Adif | | | | Servicio prestado por su material móvil | | |

3.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

| CLASE DE MATERIAL | PROPIETARIO | N.º | ENERGÍA QUE EMPLEA | CARACTERÍSTICAS |
|---------------------------------------|--|-----|--------------------|-----------------|
| Carretilla elevadora contenedores (*) | Marítima del Estrecho Servilog, S.L.U. | 1 | Gasóleo | 40 Tm |
| Carretilla elevadora | Marítima del Estrecho Servilog, S.L.U. | 2 | Gasóleo | 2 Tm |
| Carretilla elevadora | Marítima del Estrecho Servilog, S.L.U. | 2 | Gasóleo | 3 Tm |
| Carretilla elevadora | Marítima del Estrecho Servilog, S.L.U. | 2 | Gasóleo | 8 Tm |
| Carretillas elevadoras contenedores | APM Terminals Algeciras | 1 | Gasóleo | 16 Tm |
| Carretillas elevadoras contenedores | APM Terminals Algeciras | 4 | Gasóleo | 18 Tm |
| Carretillas elevadoras contenedores | APM Terminals Algeciras | 2 | Gasóleo | 42 Tm |
| Carretillas elevadoras contenedores | TTI Algeciras, S.A.U. | 2 | Gasóleo | 42 Tm |
| Cabezas tractoras | Marítima del Estrecho Servilog, S.L.U. | 7 | Gasóleo | 30 Tm |
| Cabezas tractoras | APM Terminals Algeciras | 102 | Gasóleo | - |
| Cabezas tractoras | APM Terminals Algeciras en Back Up | 15 | Gasóleo | - |
| Cabezas tractoras | TTI Algeciras, S.A.U. | 4 | Gasóleo | - |
| Bateas | APM Terminals Algeciras | 56 | - | 40 Tm |
| Bateas | Marítima del Estrecho Servilog, S.L.U. | 87 | - | 25 Tm |
| Bateas | APM Terminals Algeciras | 133 | - | 60 Tm |
| Bateas | TTI Algeciras S.A.U. | 12 | - | 60 Tm |

(*).- Con spreader hidráulico adaptable a 20, 35 ó 40 pies.





3.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR

| Clase de material | Propietario | Nº | Energía que emplea | Características |
|--------------------------------------|---|----|--------------------|---|
| Pasarelas Hidráulicas para pasajeros | Autoridad Portuaria (Terminal de pasajeros) | 2 | Electricidad | Longitud = 25,7 m Alcance horizontal = 3,8 m Altura sobre B.M.V.E. = 11,5 m |
| Pasarelas Hidráulicas para pasajeros | Autoridad Portuaria (Terminal de pasajeros) | 2 | Electricidad | Longitud = 20 m Alcance horizontal = 3,4 m Altura sobre B.M.V.E. = 11,5 m |
| Pasarelas Hidráulicas para pasajeros | Autoridad Portuaria (Terminal de pasajeros) | 1 | Electricidad | Longitud = 21 m Alcance horizontal = 5,4 m Altura sobre B.M.V.E. = 12 m |
| Pasarelas Hidráulicas para pasajeros | Autoridad Portuaria (Terminal de pasajeros) | 1 | Electricidad | Longitud = 21 m Alcance horizontal = 5,4 m Altura sobre B.M.V.E. = 13 m |
| Pasarelas Hidráulicas para pasajeros | Autoridad Portuaria (Terminal de pasajeros) | 1 | Electricidad | Longitud = 6 m Alcance horizontal = 6,40 m Altura sobre B.M.V.E. = 12,4 m |
| Pasarelas Hidráulicas para pasajeros | Autoridad Portuaria (Terminal de pasajeros) | 1 | Electricidad | Longitud = 25 m Alcance horizontal = 9,1 m Altura sobre B.M.V.E. = 13,0 m |
| Pasarelas Hidráulicas para pasajeros | Autoridad Portuaria (Terminal de pasajeros) | 1 | Electricidad | Longitud = 9,20 m Alcance horizontal = 4,15 m Altura sobre B.M.V.E. = 13 m |

3.6. MATERIAL FLOTANTE



3.6.1. DRAGAS

NO EXISTEN

3.6.2. REMOLCADORES

| NOMBRE | PROPIETARIO | ENERGÍA QUE EMPLEA | POTENCIA (H.P.) | ESLORA (m) | MANGA (m) | PUNTAL (m) | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|---------------------|-------------------------------------|--------------------|-----------------|------------|-----------|------------|---------------------|
| Aitana | Gabarras y Servicios | Gasóleo | 900 | 27 | 7,7 | 3,72 | 1962 |
| Alonso V | Gabarras y Servicios | Gasóleo | 185 cv | 18,24 | 4,45 | 2,44 | 1952 |
| Sertosa Diecisiete | UTE Sertosa Ciresa | Gasóleo | 3.220 | 33,51 | 9,38 | 5,31 | 1977 |
| Sertosa Veintisiete | UTE Sertosa Ciresa | Gasóleo | 4.430 | 29,5 | 11 | 4 | 1993 |
| VB Algeciras | UTE Sertosa Ciresa | Gasóleo | 5.900 | 29,5 | 11 | 4 | 2003 |
| VB Andalucía | UTE Sertosa Ciresa | Gasóleo | 5.900 | 29,5 | 11 | 4 | 2003 |
| VB Braco | UTE Sertosa Ciresa | Gasóleo | 3.668 | 28 | 11 | 4 | 1997 |
| VB Simun | UTE Sertosa Ciresa | Gasóleo | 5.260 | 29,5 | 11 | 4 | 2001 |
| VB Siroco | UTE Sertosa Ciresa | Gasóleo | 5.900 | 29,5 | 11 | 4 | 2001 |
| VB Titan | UTE Sertosa Ciresa | Gasóleo | 7.200 | 32 | 14 | 5,6 | 2010 |
| VB Tron | UTE Sertosa Ciresa | Gasóleo | 7.200 | 32 | 14 | 5,6 | 2010 |
| Sertosa Ocho | Servicios Marítimos Algeciras, S.A. | Gasóleo | 2.550 | 30 | 7,77 | 3,89 | 1965 |
| VB Coco | Servicios Marítimos Algeciras, S.A. | Gasóleo | 2.583 | 25,02 | 8,41 | 4,2 | 1981 |

3.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS



| NOMBRE | PROPIETARIO | TIPO | POTENCIA (HP) | ESLORA (m) | MANGA (m) | PUNTAL (m) | CAPACIDAD (m³ O GT.) | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|-------------------------|----------------------------|----------------|---------------------|------------|-----------|------------|----------------------|---------------------|
| Avelina | Gabarras y Servicios, S.A. | Barcaza | 625 cv | 39,98 | 7,62 | 3,7 | TRB 362,36 | 1968 |
| Diving Ship | Gabarras y Servicios, S.A. | Barcaza | 275 CV | 23,63 | 5,49 | 2,5 | TRB 70,18 GT 31,58 | 1998 |
| Güenda | Consulmar S.L.U. | Aljibe-Barcaza | 2x300 | 37,35 | 8,54 | 3,05 | 239,5.- GT | 1979 |
| Isla Verde 5 | Gabarras y Servicios, S.A. | Barcaza | 2x95 cv | 14 | 4 | 1,4 | TRB 18,55 | 1984 |
| Joven Patricia | Consulmar S.L.U. | Barcaza | 2x165 cv | 14 | 5 | 2,2 | 8 Tm | 1986 |
| Monte Anaga | Ibaizabal M.S.S.L. | Gabarra | 2,460kW (3,344hp) | 87,16 | 15,3 | 6,75 | 4.116 Tm | 2010 |
| San Francisco | Gabarras y Servicios, S.A. | Barcaza | | 21,9 | 6,6 | 3,09 | 148,86 GT | 2006 |
| Bahía Uno | MURELOIL, SA | Gabarra | 1,007 kW (1,369 hp) | 66,5 | 15,6 | 7,75 | 3.896 Tm | 2004 |
| Spabunker Treinta | Boluda Tankers, S.A. | Gabarra | 3,478kW (4,728hp) | 84,93 | 16,25 | 7,75 | 5.255 Tm | 2004 |
| Spabunker Cincuenta | Boluda Tankers, S.A. | Gabarra | 3,372kW (4,584hp) | 84,93 | 16,25 | 7,6 | 5.000 Tm | 2007 |
| Spabunker Cincuentayuno | Boluda Tankers, S.A. | Gabarra | 3,472kW (4,720hp) | 84,93 | 16,25 | 7,6 | 5.090 Tm | 2008 |
| Alliance Spirit | Peninsula | Gabarra | 1,472kW (2,002hp) | 101,08 | 18,02 | 8,8 | 6.200 Tm | 2007 |
| Spabunker Cuarenta | Peninsula | Gabarra | 3,000kW (4,078hp) | 73,79 | 16,25 | 7,6 | 3.850 Tm | 2008 |
| Palma | BOMINFLOT | Gabarra | 2,560kW (3,480hp) | 93,15 | 15,23 | 7,2 | 4.573 Tm | 2010 |
| Sara | Aegean Bunkers | Gabarra | 3,490kW (4,746hp) | 111,23 | 16,76 | 8,82 | 6.652 Tm | 1990 |

3.6.4. GRÚAS FLOTANTES

NO EXISTEN

3.6.5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DE SERVICIO

| NOMBRE | PROPIETARIO | TIPO | CARACTERÍSTICAS | AÑO CONST. |
|-----------------|---------------------------------|--|---|------------|
| Limpiamar IV | Autoridad Portuaria | Embarcación para la limpieza de aguas | Eslora = 13 m Manga = 4,5 m Puntal = 1,7 m Casco de acero | 1990 |
| Calima | Autoridad Portuaria | Embarcación de servicio 1 motor diesel 129 CV. | Eslora = 12 m Manga = 3,65 m Puntal = 1,65 m Casco de acero | 1980 |
| Luz de Mar | SASEMAR | Remolcador de altura | Eslora = 56 m Manga = 14 m Puntal = 7 m Casco de aluminio | 2005 |
| Salvamar Alkaid | SASEMAR | Embarcación rápida de salvamento | Eslora = 21,1 m Manga = 5,5 m Puntal = 1,5 m Casco de aluminio | 2004 |
| Salvamar Dubhe | SASEMAR | Embarcación rápida de salvamento | Eslora = 15 m Manga = 3,8 m Puntal = 1,05 m | --- |
| Carteya | Corporación Prácticos Algeciras | Lancha motor de 310 CV | Eslora = 11 m Manga = 3,60 m | 1997 |
| Galera | Corporación Prácticos Algeciras | Lancha motor de 130 CV | Eslora = 10,60 m Manga = 3,86 m | 1990 |
| Navío | Corporación Prácticos Algeciras | Lancha motor de 2 X 205 CV | Eslora = 11 m Manga = 3,50 m | 2002 |
| Piloto I | Corporación Prácticos Algeciras | Lancha motor de 2 X 257 CV | Eslora = 12,34 m Manga = 3,58 m | 2005 |
| Getares Uno | Corporación Prácticos Algeciras | Embarcación de servicio motor de 2 X 500 CV | Eslora = 14,7 m Manga = 4,4 m 22 GT | 2012 |
| Altair Cinco | Corporación Prácticos Tarifa | Embarcación de servicio motor de 315 CV | Eslora = 9,63 m Manga = 3,28 m | 2008 |



| NOMBRE | PROPIETARIO | TIPO | CARACTERÍSTICAS | AÑO CONST. |
|-----------------|----------------------------------|--|--|------------|
| Piloto One | Corporación Prácticos Tarifa | Lancha motor de 2 X 265 HP | Eslora = 10,8 m Manga = 3,32 m | 2014 |
| Mareña Uno | Marítima Algecireña | Lancha servicio amarre | Eslora = 9,15 m Manga = 3,15 m | 2009 |
| Picasso Primero | Barwill Ships Services, SL | Embarcación de servicio tipo catamarán 2 motores Mermaid Mirage II de 245 CV | Eslora = 18,8 m Manga = 4,8 m Puntal = 1,5 m 22 GT | 2000 |
| Jose y Carmen | Aguaservi, SA | Embarcación de servicio | Eslora = 18 m Manga = 5 m Puntal = 2,1 m | 1976 |
| Balim | Cepsa | Catamarán lucha anticontaminación | Eslora = 10 m Manga = 3,25 m Puntal = 1,7 m | 2002 |
| Sirena Real | Underwater Contractors Spain, SL | Embarcación de servicio | Eslora = 40 m Manga = 8 m Puntal = 2,8 m | 1955 |
| Kjella | Crosscomar 2000, SL | Embarcación de servicio tipo ro-ro motor de 500 CV | Eslora = 27,26 m Manga = 8 m Puntal = 3,25 m 157 GT | 1957 |
| Cleanhull III | Umoe Schat - Harding, SL | Embarcación de servicio | Eslora = 34 m Manga = 7,7 m Puntal = 4,15 m | 2001 |
| Firmm Spirit | Fundación Firmm | Embarcación de pasaje | Eslora = 16,87 m Manga = 4,77 m Puntal = 1,39 m | 2008 |
| Ferry Fly Blue | Fundación Firmm | Embarcación de pasaje | Eslora = 16 m Manga = 5 m Puntal = 2 m | --- |
| Firm | Fundación Firmm | Embarcación de pasaje | Eslora = 9,84 m Manga = 3,45 m Puntal = 1,92 m | 2004 |

Continúa en la página siguiente →

>> 3.6.5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DE SERVICIO

| NOMBRE | PROPIETARIO | TIPO | CARACTERÍSTICAS | AÑO CONST. |
|-------------------|--|---|---|------------|
| Pirata de Salvora | Turmares Tarifa, SL | Embarcación de pasaje | Eslora= 16,75 m Manga= 4,8 m Calado= 0,95 m | 2013 |
| Jackelin | Turmares Tarifa, SL | Embarcación de pasaje 2 motores Volvo de 275 CV 200 pasajeros | Eslora= 21,38 m Manga= 6,6 m Calado= 2,6 m 22 GT | 1995 |
| Dolphin Safari | Turmares Tarifa, SL | Embarcación de pasaje 2 x 200 CV 103 pasajeros | Eslora=22,8 m Manga= 5,15 m Calado= 1,1 m Puntal= 2,03 m | 1962 |
| Rainbow | Turmares Tarifa, SL | Embarcación de pasaje | Eslora= 7,48 m Manga= 2,48 m Calado= 1 m | 2001 |
| L'Atlantida | Centro Actividades y Aventuras Estrecho de Gibraltar, SL | Embarcación de pasaje | Eslora= 18,85 m Manga= 7 m Puntal= 2,43 m | 1993 |
| Nadir Cat | Consulmar, SLU | Embarcación de servicio | Eslora= 16 m Manga= 6,40 m Calado= 1,23 m Puntal= 2,27 m | 2009 |
| Zenit Cat | Consulmar, SLU | Embarcación de servicio | Eslora= 12,2 m Manga= 5,75 m Calado= 1,5 m Puntal= 1,5 m | 1991 |
| Levante Tercero | Consulmar, SLU | Embarcación de servicio | Eslora= 13,6 m Manga= 4,2 m Calado= 1,25 m | 2006 |
| Lumaroy | Consulmar, SLU | Embarcación de servicio | Eslora= 21,25 m Manga= 5,50 m Calado= 1,96 m Puntal= 2,1 m | 2000 |
| Belmar | Hydrex Marine Technologies | Embarcación de servicio | Eslora= 13,4 m Manga= 7,5 m Calado= 4,45 m Puntal= 1,5 m | 2010 |
| Bay Protector | Atlantida Cleaning and Repair in Water, SL | Embarcación de servicio | Eslora= 26,19 m Manga= 6,1 m Calado= 2,8 m Puntal= 3,31 m | 1967 |

| NOMBRE | PROPIETARIO | TIPO | CARACTERÍSTICAS | AÑO CONST. |
|---------------------|--|--|--|------------|
| Meme Atlantida | Atlantida Cleaning and Repair in Water, SL | Embarcación de servicio | Eslora= 20,34 m Manga= 5,1 m Puntal= 2,65 m | 1966 |
| Janeiro | Mejillones de Andalucía, SL | Embarcación de servicio | Eslora= 14,37 m Manga= 4,8 m Puntal= 1,5 m | 1991 |
| Ceutamar Uno | Velum Andalucía Servicios | Embarcación de servicio | Eslora= 12 m Manga= 4,8 m Puntal= 1,25 m | 1998 |
| Ceutamar Cinco | Velum Andalucía Servicios | Embarcación de servicio | Eslora= 15,6 m Manga= 6,1 m Puntal= 2,66 m | --- |
| Freja of Liverpool | Velum Andalucía Servicios | Embarcación de Servicio | Eslora= 11,71 m Manga= 3,55 m Puntal= 2,55 m | 2011 |
| Luxia | Miller y Cía, SA | Embarcación de servicio | Eslora= 14,27 m Manga= 4,54 m Puntal= 2,29 m | 2005 |
| Vira Lata | Marítima del Mediterraneo, SA | Embarcación de servicio | Eslora= 16,45 m Manga= 6,4 m Puntal= 1,3 m | 2011 |
| Framar Dos | Underwater Contractors Spain, SL | Embarcación de servicio | Eslora= 10,2 m Manga= 4,8 m Puntal= 1,25 m | 2000 |
| Limpiamar Algeciras | Gabarras y Servicios, SA | Embarcación para la lucha contra la contaminación marítima | Eslora= 91 m Manga= 5,5 m Puntal= 2,5 m | 1990 |
| Pelican 1005 | Ecolmare Ibérica, SA | Embarcación para la limpieza de aguas | Eslora= 10,5 m Manga= 2,48 m Puntal= 1,6 m | 2009 |
| Pelican 1009 | Ecolmare Ibérica, SA | Embarcación para la limpieza de aguas | Eslora= 10,5 m Manga= 2,48 m Puntal= 1,6 m | 2008 |
| Gavina 523 | Ecolmare Ibérica, SA | Embarcación para la limpieza de aguas | Eslora= 5,01 m Manga= 2,08 m Puntal= 0,86 m | 2006 |

3.7. ACCESO TERRESTRE Y COMUNICACIONES

3.7.1. ACCESO TERRESTRE Y COMUNICACIONES INTERIORES

CARRETERAS

| SITUACIÓN | LONGITUD m. | ANCHO m. | FIRME |
|---|-------------|----------|----------------------|
| Paseo de la Conferencia | 400 | 9 | Aglomerado Asfáltico |
| Avda. de la Hispanidad | 400 | 9 | Aglomerado Asfáltico |
| Acceso Sur (Nudo) | 1.000 | 6 -- 14 | Aglomerado Asfáltico |
| Acceso Norte | 2.500 | 14 | Aglomerado Asfáltico |
| MUELLE DE LA ISLA VERDE | | | |
| Vial de Entrada | 250 | 14 | Aglomerado Asfáltico |
| Conexión Galera-Isla Verde | 520 | 10 | Aglomerado Asfáltico |
| Vial General I | 300 | 14,70 | Aglomerado Asfáltico |
| Vial General II | 280 | 10,50 | Aglomerado Asfáltico |
| Acceso a Dique De Abrigo | 500 | 10 -- 12 | Aglomerado Asfáltico |
| Accesos Zona Este | 600 | 10,50 | Aglomerado Asfáltico |
| Accesos Zona Oeste | 750 | 10 -- 20 | Aglomerado Asfáltico |
| MUELLE DE LA GALERA | | | |
| Acceso Estación Marítima | 350 | 7 | Aglomerado Asfáltico |
| Acceso Muelles Pesquero y Juan Carlos I | 300 | 17 | Aglomerado Asfáltico |
| MUELLE PESQUERO | | | |
| Central | 550 | 10 | Adoquín de Granito |
| Posterior | 550 | 8 | Adoquín de Granito |
| MUELLE JUAN CARLOS I | | | |
| Vial General o Perimetral | 820 | 20 | Aglomerado Asfáltico |
| Interior | 170 | 20 | Aglomerado Asfáltico |
| Interior | 50 | 12 | Aglomerado Asfáltico |
| Interior | 50 | 12 | Aglomerado Asfáltico |



FERROCARRILES

| SITUACIÓN | LONGITUD m. | ANCHO m. |
|--|-------------|----------|
| Ramal de Enlace desde la Estación de la Ciudad al Puerto | 1.000 | normal |
| Desde Acceso Sur a Muelle de Isla Verde | 686 | normal |
| Desde Muelle de Isla Verde a Muelle Juan Carlos I | 1.463 | normal |
| MUELLE DE ISLA VERDE | | |
| Vía principal + 2 (intereje 5,50 m) | 585 + 502 | normal |
| MUELLE JUAN CARLOS I | | |
| Vía principal + 2 (intereje 4,00 m) | 591 + 643 | normal |

ACCESOS TERRESTRES

| ACCESOS DESDE LA C.N. 340 AL PUERTO DE ALGECIRAS | | |
|---|-------|----|
| Norte | 1.850 | 14 |
| Sur | 2.500 | 7 |
| Instalaciones Portuarias de ACERINOX | 1.120 | 10 |
| Instalaciones Portuarias de ENDESA GENERACIÓN | 3.550 | 10 |
| ACCESOS DESDE LA C.N. 340 R.L. REFINERÍA GIBRALTAR | | |
| CRINAVIS | 750 | 10 |

POR FERROCARRIL

LÍNEA MADRID - ALGECIRAS DE LA RED NACIONAL

POR TUBERÍA

No existen



3.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

PASAJEROS

ALGECIRAS

Atraque para Transbordadores:

Existen ocho atraques para transbordadores que sirven las líneas del Estrecho. El movimiento de pasajeros se lleva a cabo a través de plataformas y andenes elevados que enlazan los atraques con la Estación Marítima.

Estación Marítima:

El edificio principal de la terminal de pasajeros tiene una superficie total de 12.000 m². La planta baja está dedicada a venta de billetes, oficinas de navieras, locales comerciales y oficinas de organismos oficiales, así como salas de desembarque. La planta superior está destinada a cafetería, control de equipajes, pasaportes y billetes y salas de embarque.

Otro edificio anexo, destinado a área comercial, tiene una superficie total de 7.900 m² distribuidos en dos plantas. La planta baja se usa para oficinas de agencias de viajes y navieras. La planta alta se destina a oficinas de transitarios y navieras y en el ala oeste del edificio se ubica la Terminal del Helipuerto gestionada por AENA.

Edificio de Estacionamiento de Vehículos

Para ser utilizado por aquellos pasajeros que visitan Ceuta y Tánger y que dejan sus automóviles en Algeciras. El estacionamiento tiene una capacidad de 810 automóviles, distribuido en 3 plantas de 38 x 180 metros. La planta baja es diáfana y se utiliza para la ordenación de embarques de vehículos. En la cuarta planta del edificio se ubica la helisuperficie.

TARIFA

Atraques:

Existen dos atraques actualmente utilizados por embarcaciones de alta velocidad que cubren la línea Tarifa-Tánger.

Estación Marítima:

La Estación Marítima, en servicio desde abril del año 2003, cuenta con una superficie total de 2.116 m², divididos en dos plantas. En la planta baja se ubican los locales para venta de billetes y check-in de navieras, cafetería y organismos oficiales. La planta alta está también ocupada por oficinas de organismos.



CONTENEDORES

Terminal de APM Terminals Algeciras:

Esta terminal, situada en el Muelle de Juan Carlos I, ocupa una superficie de 686.132 m², con una capacidad de slots de 10.476 contenedores de 20 pies. Dispone de 1.941 m de atraques de 14 a 16 m de calado. Prestan servicio 19 grúas portainer (4 x 74 tm, 3 x 70 tm, 8 x 65 tm, 4 x 50 tm, 4 x 50 tm) y 59 transtainers (49 x 61 tm, 10 x 40 tm).

Total Terminal International Algeciras (TTI-A):

La nueva terminal, situada en el Muelle de Isla Verde Exterior, ocupa una superficie de 35,76 Ha. Dispone de 650 m de atraque de 18,5 m de calado. Prestan servicio 8 grúas portainer de 65 tm y 32 transtainers de 40 tm.

TRÁFICO RO-RO

Existen 7 atraques ro-ro, además de los 8 citados en el apartado de pasajeros, con calado de 10,5 m y situados en los siguientes muelles: uno en Isla Verde con un calado de 10 m, uno en Dique Ingeniero Castor R. del Valle con 14,5 metros de calado, otro en Príncipe

Felipe con un calado de 14,5 metros, dos en el muelle Juan Carlos I (uno en el Norte y otro en el Sur con 9 y 10,5 metros de calado respectivamente) y otros dos atraques ro-ro en el Muelle Isla Verde Exterior (uno en el Muelle Norte con 17,5 metros de calado y otro en el Muelle Adosado al Dique de Abrigo con 18,50 metros de calado).

PETRÓLEOS

Monoboya:

Se encuentra situada en profundidades de 60 m, lo que permite el amarre de los mayores buques tanque para la descarga de crudos. Tiene posibilidades de suministro de combustible.

Pantalán de la Refinería "Gibraltar" de CEPSA:

Dotado de nueve atraques con calados que varían entre 6 y 20 m y destinados a la carga y descarga de crudos de petróleo y productos refinados por medio de 26 brazos articulados.

AGUA

Duques de Alba de la Dirección General de la Cuenca Mediterránea Andaluza, Puente Mayorga (San Roque):

Sistema de atraque para embarque de agua en buques tanques de hasta 115.000 TPM, constituido por duques de alba de atraque y amarre. Dos tomas por cara de 12 pulgadas con caudal de 5.760 Tm/h.

PESCA

ALGECIRAS

Lonja:

Con una superficie total de 8.770 m², está distribuida en zonas de subasta, circulación y locales de exportadores, locales de armadores y varios.

TARIFA

Lonja:

La superficie total es de 1.093 m², distribuidos de igual forma que en Algeciras.

CARBÓN

Pantalán de Endesa Puertos:

Muelle de descarga de 360 m de longitud, con calados de 23 a 30 m para buques de hasta 270.000 TPM. Descargadora de pórtico con capacidad de 2.250 Tm/h. Muelle de carga de 234 m de longitud con calados de 8 a 30 m para buques de 25.000 TPM con pórtico de carga de 1.500 Tm/h. La parte Norte de este mismo muelle está habilitada para otras operaciones de carga y descarga de graneles.

CEMENTO

Pantalán de Endesa Puertos:

Muelle de 234 m de longitud, con calado de 8 a 30 m. Recientemente, desde finales del año 2009, existen dos tomas de descarga de cemento a granel conectadas por tuberías a un silo multicámara de almacenamiento con una capacidad total de 14.000 tm.

