

5b

> ESTADÍSTICAS TRÁFICO TARIFA

5.1. TRÁFICO DE PASAJE

5.2. BUQUES

5.3. MERCANCÍAS, TONELADAS

5.4. PESCA CAPTURADA

5.5. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

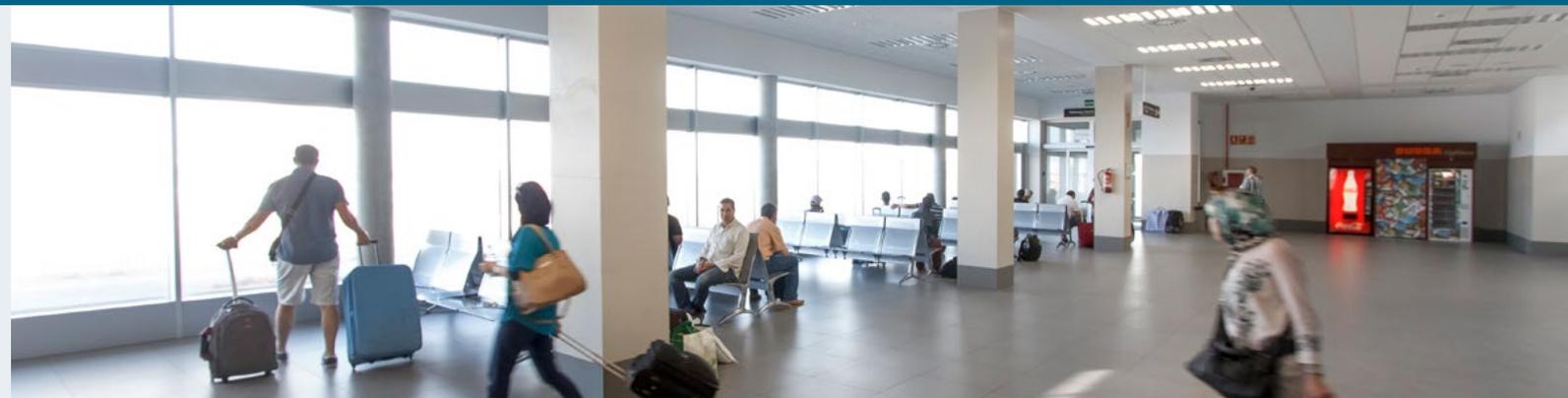
5.6. TRÁFICO TERRESTRE

5.7. GRÁFICOS. SERIE HISTÓRICA



5.1. TRÁFICO DE PASAJE

5.1.1. PASAJEROS



5.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO

| | | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL | INTERIOR |
|----------------------------------|-----------------|----------|------------------|------------------|---------------|
| EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE REGULAR | Embarcados | 0 | 631.539 | 631.539 | 60.655 |
| | Desembarcados | 0 | 724.491 | 724.491 | |
| | En tránsito | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 1.356.030 | 1.356.030 | 60.655 |
| DE CRUCERO | Inicio de línea | | | 0 | |
| | Fin de línea | | | 0 | |
| | En tránsito | | | 0 | |

5.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO. PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

| PUERTO DE ORIGEN O DESTINO | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL |
|----------------------------|------------|---------------|----------------|----------------|------------------|
| | EMBARCADOS | DESEMBARCADOS | EMBARCADOS | DESEMBARCADOS | |
| CEUTA | 0 | 0 | | | 0 |
| TÁNGER | | | 631.539 | | 724.491 |
| OTROS | | | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 0 | 0 | 631.539 | 724.491 | 1.356.030 |

5.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES

| TIPO DE NAVEGACIÓN | TIPO DE VEHÍCULO | EMBARCADOS | DESEMBARCADOS | TOTAL |
|--------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| CABOTAJE | MOTOCICLETAS | 0 | 0 | 0 |
| | COCHES | 0 | 0 | 0 |
| | FURGONETAS | | | 0 |
| | AUTOBUSES | 0 | 0 | 0 |
| | TOTAL | 0 | 0 | 0 |
| EXTERIOR | MOTOCICLETAS | 4.948 | 3.927 | 8.875 |
| | COCHES | 103.248 | 122.382 | 225.630 |
| | FURGONETAS | | | 0 |
| | AUTOBUSES | 953 | 794 | 1.747 |
| | TOTAL | 109.149 | 127.103 | 236.252 |
| TOTAL | | 109.149 | 127.103 | 236.252 |

5.2. BUQUES

5.2.1. BUQUES MERCANTES

5.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE

| | TOTAL | Hasta 3.000 G.T. | De 3.001 a 5.000 G.T. | De 5.001 a 10.000 G.T. | De 10.001 a 25.000 G.T. | De 25.001 a 50.000 G.T. | Más de 50.000 G.T. |
|------------------------------------|------------|------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|
| G.T. | 900 | 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EXTRANJEROS | | | | | | | |
| Número | 3.905 | 1.674 | 1.331 | 900 | 0 | 0 | 0 |
| G.T. | 12.808.596 | 4.280.014 | 4.022.282 | 4.506.300 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | | | | | | | |
| Número | 3.925 | 1.694 | 1.331 | 900 | 0 | 0 | 0 |
| G.T. | 12.809.496 | 4.280.914 | 4.022.282 | 4.506.300 | 0 | 0 | 0 |
| Porcentaje sobre el total % | | | | | | | |
| Número | 100,00 | 43,16 | 33,91 | 22,93 | 0 | 0 | 0 |
| G.T. / G.T. | 100,00 | 33,42 | 31,40 | 35,18 | 0 | 0 | 0 |

5.2.1.2 DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

| BANDERAS | Nº DE BUQUES | G.T. |
|--------------|--------------|-------------------|
| CHIPRE | 1.777 | 6.499.721 |
| ESPAÑA | 20 | 900 |
| MALTA | 1.331 | 4.022.282 |
| MARRUECOS | 797 | 2.286.593 |
| TOTAL | 3.925 | 12.809.496 |



5.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

| TIPO DE BUQUES | ESPAÑOLES | | EXTRANJEROS | | TOTAL | |
|-------------------------|-----------|------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | Nº. | G.T. | Nº | G.T. | Nº | G.T. |
| TOTAL TANQUES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL GRANELEROS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL CARGA GENERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL RO-RO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL PASAJE | 0 | 0 | 3.905 | 12.808.596 | 3.905 | 12.808.596 |
| TOTAL PORTACONTENEDORES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL OTROS BUQUES | 20 | 900 | 0 | 0 | 20 | 900 |
| TOTALES | 20 | 900 | 3.905 | 12.808.596 | 3.925 | 12.809.496 |

5.2.2. BUQUES DE GUERRA

| | ESPAÑOLES | EXTRANJEROS | TOTAL |
|--------|-----------|-------------|-------|
| Número | 4 | 0 | 4 |
| G.T. | 192 | 0 | 192 |

5.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA

| Con base en el puerto | Número | G.T |
|------------------------|--------|-----|
| Total Puerto de Tarifa | 80 | 456 |

5.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO

| Con base en el puerto | Número |
|------------------------|--------|
| Total Puerto de Tarifa | 107 |



5.3. MERCANCÍAS, TONELADAS



5.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|--------------------------|------------|---------------|----------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| Mercancía General | | | | | | | | | |
| Taras de vehículos Ro-Ro | | | 0 | 2.575 | 397 | 2.972 | 2.575 | 397 | 2.972 |
| TOTAL | | | 0 | 2.575 | 397 | 2.972 | 2.575 | 397 | 2.972 |

5.3.2. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO

| PAÍS | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
|-----------|--------------|---------------|--------------|
| ESPAÑA | 2.575 | 0 | 2.575 |
| MARRUECOS | 0 | 397 | 397 |
| | 2.575 | 397 | 2.972 |

5.3.3. TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF

5.3.3.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF

| | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL |
|--|----------|--------------|--------------|
| Mercancías embarcadas | | | |
| En contenedores | 0 | 0 | 0 |
| En otros medios | 0 | 2.575 | 2.575 |
| TOTAL | 0 | 2.575 | 2.575 |
| Mercancías desembarcadas | | | |
| En contenedores | 0 | 0 | 0 |
| En otros medios | 0 | 397 | 397 |
| TOTAL | 0 | 397 | 397 |
| Mercancías embarcadas más desembarcadas | | | |
| En contenedores | 0 | 0 | 0 |
| En otros medios | 0 | 2.972 | 2.972 |
| TOTAL | 0 | 2.972 | 2.972 |

5.3.3.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON / ROLL-OFF

| TIPO | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---------------|------------|---------------|----------|------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| Camión rígido | | | 0 | 433 | 25 | 458 | 433 | 25 | 458 |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 433 | 25 | 458 | 433 | 25 | 458 |

5.3.4. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS

5.3.4.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL / TOTAL | | |
|--|------------|---------------|----------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 0 | 0 | 0 | 2.575 | 397 | 2.972 | 2.575 | 397 | 2.972 |
| Tara plataforma, camión, carga (RO-RO) | | | | 2.575 | 397 | 2.972 | 2.575 | 397 | 2.972 |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 2.575 | 397 | 2.972 | 2.575 | 397 | 2.972 |

5.4. PESCA CAPTURADA

| TIPOS | PESO (kg) | VALOR EN 1ª VENTA (euros) |
|------------------------------|----------------|---------------------------|
| Pesca fresca | 232.610 | 2.474.469,68 |
| TOTAL PESCA CAPTURADA | 232.610 | 2.474.469,68 |



5.5. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

5.5.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1

| CONCEPTOS | TONELADAS | |
|--------------------------|--------------|--------------|
| | PARCIALES | TOTALES |
| GRANELES LÍQUIDOS | | |
| Productos petrolíferos | | |
| Gas natural | | |
| Otros líquidos | | |
| GRANELES SÓLIDOS | | |
| MERCANCÍA GENERAL | 2.972 | 2.972 |
| TRÁFICO INTERIOR | | |
| AVITUALLAMIENTO | | |
| Productos petrolíferos | | |
| Resto | | |
| PESCA FRESCA | 233 | 233 |
| TOTAL | 3.205 | 3.205 |

5.5.2 CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

| CONCEPTOS | TONELADAS |
|--------------------------|--------------|
| Mercancías embarcadas | 2.575 |
| Mercancías desembarcadas | 630 |
| Mercancías transbordadas | 0 |
| TOTAL | 3.205 |

5.5.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3

| CONCEPTOS | TONELADAS | |
|---|-----------|--------------|
| | PARCIALES | TOTALES |
| COMERCIO EXTERIOR | | 2.972 |
| Importación | | 397 |
| Graneles líquidos | | |
| Graneles sólidos | | |
| Mercancía general | 397 | |
| Exportación | | 2.575 |
| Graneles líquidos | | |
| Graneles sólidos | | |
| Mercancía general | 2.575 | |
| COMERCIO NACIONAL | | 0 |
| MERCANCÍAS EN TRÁNSITO | | |
| MERCANCÍAS TRANSBORDADAS | | 0 |
| TARAS DE EQUIPAMIENTOS | | 2.972 |
| PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR | | 233 |
| TOTAL | | 3.205 |

5.6. TRÁFICO TERRESTRE

| MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO | TONELADAS | | |
|--|-------------------|----------------------|--------------|
| | CARGADAS EN BARCO | DESCARGADAS DE BARCO | TOTAL |
| Ferrocarril | | | |
| Carretera | 2.575 | 397 | 2.972 |
| Tubería | | | |
| Otros medios | | | |
| Sin transporte terrestre | | | |
| TOTAL DE MERCANCÍA SEGÚN TRANSPORTE | 2.575 | 397 | 2.972 |
| Pesca, avituallamiento y tráfico interior o local | | 233 | 233 |
| TOTAL | 2.575 | 630 | 3.205 |



5.6.1. TRÁFICO T.I.R. Y TERRESTRE EN GENERAL

| | Nº DE CAMIONES | TONELADAS |
|----------------|----------------|--------------|
| DE IMPORTACIÓN | 0 | 2.575 |
| DE EXPORTACIÓN | 0 | 397 |
| TOTAL | 0 | 2.972 |

5.7. GRÁFICOS / SERIE HISTÓRICA

EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES MAGNITUDES DE TRÁFICO

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL (En millones de Tm.) | 0,001 | 0,001 | 0,055 | 0,057 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | 0,006 | 0,003 | 0,008 | 0,003 |
| TRÁFICO POR TIPO DE MERCANCÍAS (En millones de Tm.) | | | | | | | | | | | |
| GRANELES SÓLIDOS | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| GRANELES LÍQUIDOS | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| MERCANCÍA GENERAL | 0,001 | 0,001 | 0,055 | 0,057 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,008 | 0,003 |
| TRÁFICO EXTERIOR TOTAL (En millones de Tm.) | 0,001 | 0,001 | 0,055 | 0,057 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | 0,011 | 0,010 | 0,008 | 0,003 |
| EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EXTERIOR (En millones de Tm.) | | | | | | | | | | | |
| CARGADAS | 0,001 | 0,001 | 0,055 | 0,056 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | 0,005 | 0,003 | 0,005 | 0,003 |
| DESCARGADAS | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,006 | 0,006 | 0,004 | 0,000 |
| EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES (En miles de TEUs) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| EVOLUCIÓN DE LA CONTENERIZACIÓN DE LA MERCANCÍA GENERAL DIVERSA (En millones de Tm.) | | | | | | | | | | | |
| MERCANCÍA GENERAL CONTENERIZADA | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| MERCANCÍA GENERAL NO CONTENERIZADA | 0,001 | 0,001 | 0,055 | 0,057 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,008 | 0,003 |
| EVOLUCIÓN DEL G.T. (En millones) | 4,280 | 6,095 | 8,515 | 12,040 | 13,027 | 13,089 | 18,543 | 17,716 | 11,190 | 13,149 | 12,810 |
| EVOLUCIÓN DE LA CARGA SECA (En millones de Tm.) | 0,001 | 0,001 | 0,055 | 0,057 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,008 | 0,003 |

