



2 Características técnicas del Puerto

En este capítulo figura la descripción física del Port de Barcelona; la situación geográfica, las condiciones climáticas, los accesos terrestres, los puntos donde se encuentran los faros y balizas que facilitan el acceso marítimo, la distribución para usos disponibles en el Port (incluyendo la ZAL) y el calado de muelle.

Este capítulo contiene, finalmente, un inventario de las instalaciones y el equipamiento existente en el Port.

- 2.1. Condiciones generales**
 - 2.1.1. Situación**
 - 2.1.2. Régimen de vientos**
 - 2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos**
 - 2.1.4. Mareas**
 - 2.1.5. Entrada**
 - 2.1.5.1. Canal de entrada**
 - 2.1.5.1. bis Plano de canales de aproximación y fondeaderos**
 - 2.1.5.2. Boca de entrada**
 - 2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida**
 - 2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año**
 - 2.1.6. Superficies de flotación (Ha)**
 - 2.1.6.1. Zona I**
 - 2.1.6.2. Zona II**
- 2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo**
 - 2.2.1. Muelles y atraques**
 - 2.2.1.1. Clasificación por dársenas**
 - 2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados**
 - 2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m2)**
 - 2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo**
 - 2.2.4. Estaciones marítimas**
 - 2.2.5. Instalaciones pesqueras**
 - 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público**
- 2.4. Instalaciones para buques**
 - 2.4.1. Diques**
 - 2.4.1.1. Diques secos**
 - 2.4.1.2. Diques flotantes**
 - 2.4.2. Varaderos**
 - 2.4.3. Astilleros**
 - 2.4.4. Servicio de suministro a buques**
- 2.5. Medios mecánicos de tierra**
 - 2.5.1. Grúas**
 - 2.5.1.1. Grúas de muelle**
 - 2.5.1.2. Grúas automóviles**
 - 2.5.1.3. Número de grúas. Resumen**
 - 2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga**
 - 2.5.3. Material móvil ferroviario**
 - 2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte**
- 2.6. Material flotante**
 - 2.6.1. Dragas**
 - 2.6.2. Remolcadores**
 - 2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas**
 - 2.6.4. Grúas flotantes**
 - 2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio**
- 2.7. Accesos terrestres y comunicaciones**
 - 2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores**
 - 2.7.2. Plano de comunicaciones internas**
 - 2.7.3. Plano de accesos terrestres**
- 2.8. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos**
- 2.9. Plano general de faros y balizamientos**
- 2.10. Plano general del puerto**

2 Características técnicas del Puerto

2.1. Condiciones generales

2.1.1. Situación

| | |
|----------|-----------|
| Longitud | 2º 10' E |
| Latitud | 41º 21' N |

2.1.2. Régimen de vientos

| | |
|-----------|--------------|
| Reinante | 3r. Quadrant |
| Dominante | 1r. Quadrant |

2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos

| | |
|--------------------------------|------|
| Largo | 300' |
| Máxima altura de ola (2h = Hs) | 5 |
| Máxima longitud de ola (2L) | 207 |
| Ola significativa | 2,5 |

2.1.4. Mareas

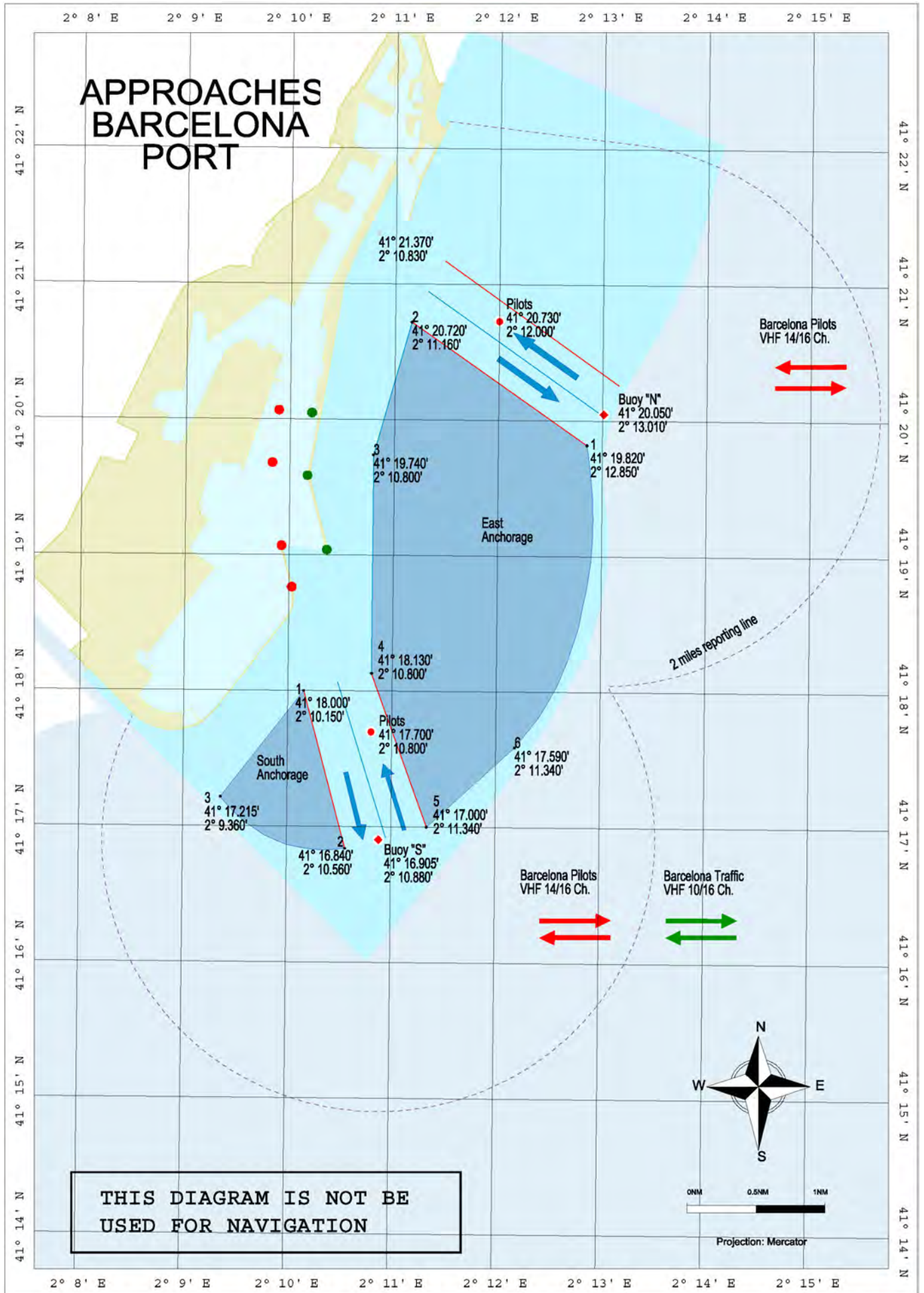
| | |
|--|--------|
| Máxima carrera de marea | 125 cm |
| Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto | -5 cm |
| Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto | 120 cm |

2.1.5. Entrada

2.1.5.1. Canal de entrada

| | |
|-----------------------|------------------|
| Canal de acceso norte | |
| Orientación | 125º / 305º v |
| Ancho | 926 m |
| Longitud | 2.778 m |
| Calado en B.M.V.E. | 30 m |
| Naturaleza del fondo | fango |
| Canal de acceso sur | |
| Orientación | 166º / 346º v |
| Ancho | de 926 a 1.111 m |
| Longitud | 2.222 m |
| Calado en B.M.V.E. | 50 m |
| Naturaleza del fondo | fango |

2.1.5.1. bis Plano de canales de aproximación y fondeaderos



2.1.5. Entrada

2.1.5.2. Boca de entrada

Bocana de entrada norte

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Orientación | 015° / 195° v |
| Ancho | 278 m |
| Calado en B.M.V.E. | 11,50 m |
| Corriente máxima controlada | - |

Bocana de entrada sur (en obras)

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Orientación | 166° / 346° v |
| Ancho | 525 m |
| Calado en B.M.V.E. | 18,5 m |
| Corriente máxima controlada | - |

2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida

2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año

| Características | Mayor eslora | | Mayor calado | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Zona 1 | Zona 2 | Zona 1 | Zona 2 |
| Nombre | Maersk Endem | MSC Daniela | Hyundai Brave | MSC Camille |
| Nacionalidad | Islas Marshall | Panamá | Panamá | Panamá |
| G.T. | 141.716 | 151.559 | 94.511 | 153.092 |
| TPM | 142.105 | 162.867 | 99.123 | 165.644 |
| Eslora | 366,47 | 366,07 | 339,62 | 365,52 |
| Calado | 15,50 | 15,60 | 14,50 | 16,00 |
| Tipo | Portacontenedores | Portacontenedores | Portacontenedores | Portacontenedores |
| Calado real en la entrada o salida | 11,70 | 11,00 | 14,50 | 12,00 |

2.1.6. Superficies de flotación (Ha)

2.1.6.1. Zona I

| SITUACIÓN | Antepuerto | Dársenas | | | Total (ha) |
|---|------------|-------------|-----------|--------|------------|
| | | Comerciales | Pesqueras | Resto | |
| Puerto interior (entre balizas de bocana) | - | 331,3 | 3,68 | 581,52 | 902,06 |

2.1.6.2. Zona II

| Situación | Accesos | Fondeadero | Resto | Total (ha) |
|------------------------|---------|------------|----------|------------|
| Límite servicio puerto | 492,24 | 1.604,71 | 2.444,35 | 4.541,30 |

2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo

2.2.1. Muelles y atraques

2.2.1.1. Clasificación por dársenas

| Nombre | Longitud (m) | Calado (m) [*] | Ancho (m) | Usos |
|--|--------------|----------------|-----------|---|
| Del servicio | | | | |
| DÁRSENAS COMERCIALES | | | | |
| Muelle 00A Adossat Mod. 1-10 | 482,00 | 16,00 | 192,00 | Mercancía general/ro-ro |
| Muelle 00A Adossat Mod. 10-rampa | 30,00 | 16,00 | 30,00 | Mercancía general/ro-ro |
| Muelle 01D Adossat (rampa S) | 30,00 | 16,00 | 30,00 | Mercancía general/ro-ro |
| Muelle 01D Adossat Mod. 1-10 | 500,00 | 12,00 | 170,00 | Mercancía general/ro-ro |
| Muelle 01D Adossat Mod. 11-38 | 1.408,00 | 12 | 75,50 | Pasajeros |
| Muelle 15B Espanya (Este) | 310,00 | 8,6 | 12,00 | Pasajeros y buques representativos |
| Muelle 17B Drassanes | 99,50 | 7 | 23,00 | Pasajeros/ro-ro |
| Muelle 17B Drassanes (rampa) [**] | 29,00 | 7 | 15,60 | Pasajeros/ro-ro |
| Muelle 18A Barcelona (Norte) (rampa) [**] | 24,20 | 8 | 15,60 | Pasajeros/ro-ro |
| Muelle 18A Barcelona (Norte) | 481,00 | 8 | 80,00 | Pasajeros/ro-ro |
| Muelle 18B Barcelona (Este) | 160,00 | 9,5 | 40,00 | Pasajeros |
| Muelle 18C Barcelona (Sur) | 432,50 | 9 | 80,00 | Pasajeros/ro-ro |
| Muelle 18C Barcelona (Sur) (rampa) | 26,00 | 9 | 25,00 | Pasajeros/ro-ro |
| Muelle 19A Sant Bertran (rampa N) | 24,30 | 11 | 25,00 | Pasajeros/ro-ro |
| Muelle 19A Sant Bertran | 256,00 | 11 | 83,00 | Pasajeros/ro-ro |
| Muelle 19A Sant Bertran (rampa S) | 30,00 | 11 | 50,00 | Pasajeros/ro-ro |
| Muelle 19B Sant Bertran (rampa N) | 30,00 | 11 | 50,00 | Pasajeros/ro-ro |
| Muelle 19B Sant Bertran | 220,00 | 11 | 83,00 | Pasajeros/ro-ro |
| Muelle 19B Sant Bertran (rampa S) | 25,00 | 11 | 30,00 | Pasajeros/ro-ro |
| Muelle 20A Ponent (Norte) (rampa O) | 23,00 | 7,8 | 30,00 | Pasajeros/ro-ro |
| Muelle 20A Ponent (Norte) (1r. tramo) | 294,00 | 7,8 | 45,00 | Pasajeros/ro-ro |
| Muelle 20A Ponent (Norte) (rampa E) | 25,50 | 7,8 | 14,00 | Pasajeros/ro-ro |
| Muelle 20B Ponent (Norte) (2º tramo) | 89,60 | 7,8 | 29,00 | Mercancía general |
| Muelle 20C Ponent (Este) | 284,00 | 9,5 | 33,00 | Mercancía general |
| Muelle 20D Ponent (Sur) (rampa E) | 30,00 | 11,2 | 12,00 | Pasajeros/ro-ro |
| Muelle 20D Ponent (Sur) | 306,00 | 11,2 | 62,00 | Pasajeros/ro-ro |
| Muelle 20D Ponent (Sur) (rampa O) [**] | 30,00 | 11,2 | 12,00 | Pasajeros/ro-ro |
| Muelle 21A Costa (rampa N) [**] | 30,15 | 11,20 | 10,00 | Pasajeros/ro-ro |
| Muelle 21A Costa | 421,00 | 11,2 | 66,00 | Pasajeros/ro-ro |
| Muelle 21A Costa (rampa S) | 35,00 | 11,20 | 30,00 | Mercancía general/ro-ro |
| Muelle 22A Contradic (Norte) (rampa) | 28,60 | 11,20 | 35,00 | Mercancía general/ro-ro |
| Muelle 22A Contradic (Norte) | 282,00 | 11,20 | 85,00 | Líquidos y sólidos a granel para instalación especial/ro-ro |
| Muelle 22B Contradic (Este) | 241,00 | 12,00 | 13,00 | Sólidos a granel para instalación especial |
| Muelle 22C Contradic (Sur) | 419,00 | 12,00 | 160,00 | Líquidos y sólidos a granel para instalación especial/ro-ro |
| Muelle 22C Contradic (Sur) (rampa) [**] | 25,00 | 12,00 | 14,00 | Mercancía general/ro-ro |
| Muelle 23A Oeste | 198,00 | 12 | 77,00 | Sólidos a granel |
| Muelle 24A Sur (parte Norte) | 355,00 | 12 | 220,00 | Contenedores |
| Muelle 24B Sur (part. Este) Mod. 1-10 | 500,00 | 14,00 | 100,00 | Contenedores |
| Muelle 24B Sur (part. Este) Mod.11-23 | 663,00 | 16 | 100,00 | Contenedores |
| Muelle 24C Sur (Sur) | 327,00 | 14,5 | 200,00 | Contenedores |
| Muelle 26A Álvarez de la Campa (1r. tramo) | 350,00 | 12 | 0,67 | Productos petrolíferos |
| Muelle 26A Álvarez de la Campa (3r. tramo) | 460,00 | 12 | 100,00 | Mercancía general |
| Muelle 27A Lepant (atraque núm. 1) | 170,00 | 8,00 | 42,00 | Mercancía general/ro-ro |
| Muelle 27A Lepant (rampa) | 14,90 | 8 | 3,45 | Mercancía general/ro-ro |
| Muelle 27B Lepant (atraque núm. 2) | 123,50 | 8,00 | 25,00 | Mercancía general/ro-ro |
| Muelle 27B Lepant (rampa) | 17,45 | 8,00 | 22,30 | Mercancía general/ro-ro |
| Muelle 28B Evaristo Fernández (rampa S) [**] | 22,00 | 7,80 | 65,00 | Mercancía general/ro-ro |
| Muelle 29A Príncipe d'Espanya (1r. tramo) | 123,40 | 8,00 | 45,00 | Contenedores |
| Muelle 29A Príncipe d'Espanya (2º tramo) | 973,00 | 14,00 | 0,30 | Contenedores |
| Muelle 30A Dársena Sur | 331,00 | 12,00 | 150,00 | Mercancía general/ro-ro |
| Muelle 30A Dársena Sur (rampa) | 24,00 | 12 | 20,00 | Mercancía general/ro-ro |
| Muelle 30B Dársena Sur | 205,00 | 12 | 150,00 | Mercancía general/ro-ro |
| Muelle 30B Dársena Sur (rampa N) | 25,00 | 12,00 | 20,00 | Mercancía general/ro-ro |
| Muelle 30B Dársena Sur (rampa S) [**] | 20 | 12,00 | 14,00 | Automóviles/ro-ro |

| Nombre | Longitud (m) | Calado (m) [*] | Ancho (m) | Usos |
|--|------------------|----------------|-----------|---|
| Muelle 30C Dársena Sur | 277,00 | 12 | 0,14 | Automóviles/ro-ro |
| Muelle 31A Dársena Interior | 285,00 | 12 | 0,13 | Automóviles/ro-ro |
| Muelle 31A Dársena Interior (rampa) | 22,00 | 12,00 | 36,00 | Automóviles/ro-ro |
| Muelle 31B Dársena Interior (rampa) | 35,45 | 7 | 22,00 | Automóviles/ro-ro |
| Muelle 31B Dársena Interior | 240,00 | 7 | 50,00 | Automóviles/ro-ro |
| Muelle 31C Dársena Interior | 87,00 | 8,00 | 0,00 | Automóviles/ro-ro |
| Muelle 31C Dársena Interior (rampa) [**] | 29 | 8,00 | 12,00 | Automóviles/ro-ro |
| Muelle 32A de l'Energia | 150,00 | 12 | 0,00 | Gases licuados y líquidos |
| Muelle 32B de l'Energia | 150,00 | 12,00 | 0,00 | Gases licuados y líquidos |
| Muelle 32C de l'Energia | 150,00 | 12,00 | 0,00 | Gases licuados y líquidos |
| Muelle 32D de l'Energia | 175,00 | 12,00 | 0,00 | Gases licuados y líquidos |
| Muelle 32E de l'Energia | 175,00 | 12,00 | 0,00 | Gases licuados y líquidos |
| Muelle 32F de l'Energia | 150,00 | 12,00 | 0,00 | Gases licuados y líquidos |
| Muelle 32G de l'Energia | 150,00 | 12,00 | 0,00 | Gases licuados y líquidos |
| Muelle 34B | 275,00 | 16,50 | 0,00 | Líquidos a granel |
| Muelle 36A Prat Mod. 11-20 | 500,00 | 16,00 | 500,00 | Contenedores |
| Muelle 36A Prat Mod. 21-31 | 525,00 | 16,50 | 500,00 | Contenedores |
| Total | 15.278,70 | | | |
| DÁRSENAS PESQUERAS | | | | |
| Muelle 10A de Pescadors | 75,00 | 8 | 50,00 | Pesca/Varadero |
| Muelle 10B de Pescadors | 68,50 | 8,00 | 35,00 | Pesca |
| Muelle 10C de Pescadors (Norte) | 154,00 | 8,00 | 35,00 | Pesca |
| Muelle 11A de Balears | 217,50 | 8,00 | 10,00 | Pesca |
| Muelle 11B de Balears | 61,00 | 8 | 21,00 | Pesca |
| Muelle 11C de Balears | 261,00 | 9,6 | 50,00 | Pesca |
| Total | 837,00 | | | |
| OTRAS DÁRSENAS | | | | |
| Muelle 02A de Llevant | 43,00 | 8,00 | 45,00 | Embarcaciones auxiliares |
| Muelle 02B de Llevant | 186,00 | 8,00 | 60,00 | Embarcaciones auxiliares |
| Muelle 02C de Llevant | 155,30 | 8,00 | 45,00 | Embarcaciones auxiliares |
| Muelle 15C d'Espanya Sur | 124,00 | 7,60 | 36,00 | Embarcaciones auxiliares |
| Muelle 15D d'Espanya Oeste-2 | 283,50 | 7,60 | 45,00 | Embarcaciones de recreo |
| Muelle 15E d'Espanya Oeste-1 | 221,00 | 7,60 | 19,00 | Embarcaciones de recreo |
| Muelle 16A de Bosch i Alsina | 451,00 | 6,60 | 55,00 | Buques no comerciales, surtidores |
| Muelle 17A de Drassanes (Portal de la Pau) | 97,00 | 7,00 | 0,00 | Tráfico local |
| Muelle 27C Lepant (atraque núm. 3) | 79,00 | 7,00 | 15,00 | Base remolcadores |
| Muelle 28A Evaristo Fernández | 66,00 | 7,80 | 65,00 | Base remolcadores/amarradores |
| Muelle 28B Evaristo Fernández | 80,00 | 7,80 | 65,00 | Base remolcadores |
| Muelle 33A Nou Contradic | 80,00 | 2,50 | 10,00 | Embarcaciones auxiliares |
| Muelle 33B Nou Contradic | 160,00 | 6,00 | 0,50 | Embarcaciones auxiliares |
| Muelle 34A | 102,00 | 4,00 | 0,00 | Base prácticos |
| Muelle 99B Dic Sud | 500,00 | 11,70 | 12,00 | Reparación y armamento de buques |
| Total | 2.627,80 | | | |
| TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO | 18.743,50 | | | |
| De particulares | | | | |
| DÁRSENAS COMERCIALES | | | | |
| Muelle 26A Àlvarez de la Campa (2n. tramo) | 250,00 | 12,00 | 0,50 | Sólidos y líquidos a granel para instalación especial |
| Muelle 32H de l'Energia | 258,00 | 12,00 | 0,00 | Gas natural licuado |
| Muelle 33C Nou Contradic | 345,00 | 13,70 | 0,00 | Gas natural licuado |
| Total | 853,00 | | | |
| DÁRSENAS PESQUERAS | | | | |
| No hay | | | | |
| OTRAS DÁRSENAS | | | | |
| Muelle 03A Oriental | 191,00 | 7,00 | 5,00 | Reparación naval |
| Muelle 03B Oriental | 87,00 | 7,00 | 5,00 | Reparación naval |
| Muelle 03C Oriental | 187,00 | 6,00 | 5,00 | Reparación naval |
| Muelle 05A Occidental (testero) | 50,00 | 9,00 | 10,00 | Reparación naval |

| Nombre | Longitud (m) | Calado (m) [*] | Ancho (m) | Usos |
|---------------------------------------|------------------|----------------|-----------|-------------------------|
| Muelle 05B Occidental (Oeste) | 210,00 | 9,00 | 19,50 | Reparación naval |
| Muelle 06A Catalunya Sur | 35,00 | 8,00 | 5,50 | Reparación naval |
| Muelle 06B Catalunya (testero) | 50,00 | 8,00 | 18,00 | Reparación naval |
| Muelle 06C Catalunya Norte | 214,00 | 8,00 | 26,00 | Reparación naval |
| Muelle 06D Catalunya Este | 50,00 | 8,00 | 42,00 | Reparación naval |
| Muelle 07C Marina '92 | 126,00 | 8,00 | 51,00 | Reparación naval |
| Muelle 07B Marina '92 | 103,50 | 8,00 | 62,00 | Reparación naval |
| Muelle 07A Marina '92 | 126,00 | 8,00 | 51,00 | Reparación naval |
| Muelle 08A Nou | 98,00 | 8,00 | 42,00 | Reparación naval |
| Muelle 09A Escar | 59,00 | 8,00 | 42,00 | Reparación naval |
| Muelle 12A del Relotge | 202,00 | 8,00 | 0,35 | Embarcaciones de recreo |
| Muelle 13A Barceloneta | 439,00 | 8,00 | 52,00 | Embarcaciones de recreo |
| Muelle 14A del Dipòsit | 108,00 | 8,00 | 40,00 | Embarcaciones de recreo |
| Muelle 15A d'Espanya NE | 435,00 | 8,30 | 34,00 | Embarcaciones de recreo |
| Total | 2.770,50 | | | |
| TOTAL DÁRSENAS DE PARTICULARES | 3.623,50 | | | |
| TOTAL | 22.367,00 | | | |

[*] Calado nominal de construcción. Puede producirse variaciones en el calado real del muelle que no se reflejan en esta relación.

[**] Rampas de muelle (sin tacón) para buques ro-ro: no se suman al total de la columna "longitud por estar incluida en la longitud del muelle de su alineación.

2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados

| Usos | Metros lineales de muelle con calado "C (m) | | | | | Totales | C<4m |
|--|---|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|--------------|
| | C>=12m | 12m>C<=10m | 10m>C>=8m | 8m>C>=6m | 6m>C>=4m | | |
| DEL SERVICIO (*) | | | | | | | |
| Muelles comerciales | | | | | | | |
| Mercancía general | 2.087,00 | 63,60 | 609,85 | 89,60 | - | 2.850,05 | - |
| Contenedores | 3.843,00 | - | 123,40 | - | - | 3.966,40 | - |
| Automóviles | 584,00 | - | 87,00 | 275,45 | - | 946,45 | - |
| Sólidos a granel sin inst. esp. | 198,00 | - | - | - | - | 198,00 | - |
| Sólidos a granel para inst. esp. | 660,00 | 282,00 | - | - | - | 942,00 | - |
| Líquidos a granel | 1.725,00 | - | - | - | - | 1.725,00 | - |
| Pasajeros | 1.408,00 | 1.342,30 | 1.409,50 | 442,00 | - | 4.601,80 | - |
| Otros muelles | | | | | | | |
| Pesca | - | - | 837,00 | - | - | 837,00 | - |
| Armamento y reparación | 500,00 | - | - | - | - | 500,00 | - |
| Varios | - | - | 384,30 | 1.561,50 | 102,00 | 2.127,80 | 80,00 |
| TOTAL DEL SERVICIO | 11.005,00 | 1.687,90 | 3.451,05 | 2.368,55 | 102,00 | 18.694,50 | 80,00 |
| DE PARTICULARES | | | | | | | |
| Muelles comerciales | | | | | | | |
| Mercancía general | - | - | - | - | - | - | - |
| Contenedores | - | - | - | - | - | - | - |
| Automóviles | - | - | - | - | - | - | - |
| Sólidos a granel sin inst. esp. | - | - | - | - | - | - | - |
| Sólidos a granel para inst. esp. | 250,00 | - | - | - | - | 250,00 | - |
| Líquidos a granel | 603,00 | - | - | - | - | 603,00 | - |
| Pasajeros | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros muelles | | | | | | | |
| Pesca | - | - | - | - | - | - | - |
| Armamento y reparación | - | - | 1.121,50 | 465,00 | - | 1.586,50 | - |
| Varios | - | - | 1.184,00 | - | - | 1.184,00 | - |
| TOTAL DE PARTICULARES | 853,00 | 0,00 | 2.305,50 | 465,00 | 0,00 | 3.623,50 | 0,00 |
| TOTAL | 11.858,00 | 1.687,90 | 5.756,55 | 2.833,55 | 102,00 | 22.318,00 | 80,00 |
| [*] Información adicional sobre usos de los muelles comerciales del servicio | | | | | | | |
| Buques ro-ro (alineación) | 2.499,00 | 1.485,00 | 1.294,00 | 633,50 | - | 5.911,50 | |
| Rampas buques ro-ro (28) | 176,00 | 263,05 | 111,55 | 134,95 | - | 685,55 | |

2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m2)

| SECTOR / Designación | Almacenes | | | Viales y FFCC | Resto | Total |
|-------------------------------|--------------|----------------------|-----------|---------------|--------------|----------------------|
| | Descubiertos | Cubiertos y abiertos | Cerrados | | | |
| SECTOR 1 | | | | | | |
| Muelle 01 Adossat | | | | | | |
| Muelle 02 Llevant | | | | | | |
| Muelle 03 Dic Flotant | | | | | | |
| Muelle 05 Occidental | | | | | | |
| Superficie: | 150.481,30 | - | | 169.179,60 | 447.856,20 | 767.517,10 |
| SECTOR 2 | | | | | | |
| Muelle 06 Catalunya | | | | | | |
| Muelle 08 Nou | | | | | | |
| Muelle 10 Pescadors | | | | | | |
| Muelle 11 Balears | | | | | | |
| Muelle 12 Rellotge | | | | | | |
| Muelle 13 Marina Port Vell | | | | | | |
| Muelle 14 Dipòsit | | | | | | |
| Muelle 15 Espanya | | | | | | |
| Muelle 16 Bosch i Alsina | | | | | | |
| Muelle 17 Drassanes | | | | | | |
| Muelle 18 Barcelona | | | | | | |
| Superficie: | 156.867,40 | - | - | 107.543,80 | 336.990,30 | 601.401,50 |
| SECTOR 3 | | | | | | |
| Muelle 19 Sant Bertran | | | | | | |
| Muelle 20 Ponent | | | | | | |
| Muelle 21 Costa | | | | | | |
| Muelle 22 Contradic | | | | | | |
| Superficie: | 205.395,50 | - | 20.471,00 | 163.570,40 | 112.343,60 | 481.309,50 |
| SECTOR 4 | | | | | | |
| Muelle 23 Oest | | | | | | |
| Muelle 24 Sud | | | | | | |
| Muelle 25 Pantalà | | | | | | |
| Superficie: | 714.442,90 | - | 3.600,00 | 133.408,20 | 113.481,30 | 961.332,40 |
| SECTOR 5 | | | | | | |
| Muelle 26 Álvarez de la Campa | | | | | | |
| Muelle 27 de Lepant | | | | | | |
| Muelle 28 Evaristo Fernández | | | | | | |
| Superficie: | 372.711,80 | - | 4.845,00 | 147.554,00 | 156.345,20 | 676.611,00 |
| SECTOR 6 | | | | | | |
| Muelle 29 Príncep d'Espanya | | | | | | |
| Muelle 30 Dàrsena Sud | | | | | | |
| Superficie: | 254.638,30 | 38.577,61 | | 100.022,70 | 475.682,10 | 830.343,10 |
| SECTOR 7 | | | | | | |
| Zona Sud | | | | | | |
| Superficie: | 138.318,00 | 135.810,00 | | 70.590,00 | 40.645,10 | 385.363,10 |
| SECTOR 8 | | | | | | |
| Muelle 32 Inflamables | | | | | | |
| Superficie: | 1.130.638,40 | | | 279.870,50 | 218.727,70 | 1.629.236,60 |
| SECTOR 9 | | | | | | |
| ZAL 1 | 418.676,60 | | | 148.031,00 | 94.913,90 | 661.621,50 |
| SECTOR 10 | | | | | | |
| ZAL 2 | 571.867,10 | | | 361.367,00 | 396.398,90 | 1.329.633,00 |
| SECTOR 11 | | | | | | |
| | | | | 338.138,10 | 54.054,70 | 392.192,80 |
| SECTOR 12 | | | | | | |
| | 564.500,30 | | | 323.359,70 | 1.207.115,39 | 2.094.975,39 |
| TOTAL PUERTO | | | | | | 10.811.536,99 |

2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

| Situación | Denominación | Propietario | Tm / día producción | Observaciones |
|-------------------|------------------|-------------------------|---------------------|---------------|
| Muelle 11 Balears | Fábrica de hielo | Cofradía pescadores BCN | 296 | |

2.2.4. Estaciones marítimas

| Situación | Propietario | Tráfico que sirve | Superficie (m²) | Núm. fingers |
|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------|--------------|
| Muelle 01 Adossat, E.M. A | Creuers del Port de Barcelona, SA | Internacional | 5.678 | 2 |
| Muelle 01 Adossat, E.M. B | Creuers del Port de Barcelona, SA | Internacional | 6.756 | 2 |
| Muelle 01 Adossat, E.M. C | Creuers del Port de Barcelona, SA | Internacional | 4.143 | 2 |
| Muelle 01 Adossat, E.M. D | Costa Crociere SpA | Internacional | 6.685 | 4 |
| Muelle 18 Barcelona Nord | Creuers del Port de Barcelona, SA | Internacional | 1.934 | 1 |
| Muelle 18 Barcelona Sud | Creuers del Port de Barcelona, SA | Internacional | 1.934 | 1 |
| Muelle 18 Barcelona Nord | Autoritat Portuària de Barcelona | Balears | 1.400 | 2 |
| Muelle 19 Sant Bertran | Terminal Ferry de BCN, SRLU | Internacional i Balears | 2.333 | 3 |
| Muelle 21A Costa | Grimaldi Terminal Barcelona, SL | Internacional | 2.788 | 1 |
| Muelle 15B Espanya | Autoritat Portuària de Barcelona | Internacional | 516 | Ninguno |

2.2.5. Instalaciones pesqueras

| Clase de instalación | Situación | Superficie (m²) |
|--------------------------|---------------------|-----------------|
| Lonja | Muelle 10 Pescadors | 1.500 |
| Secadero de redes | Muelle 10 Pescadors | 2.500 |
| Casetas pescadores | Muelle 10 Pescadors | 437 |
| Casetas pescadores | Muelle 11 Balears | 653 |
| Almacén reparación redes | Muelle 11 Balears | 2.013 |

2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

| Situación | Propietario | Uso | Características |
|------------------------------|----------------------------------|--|---|
| Antiguo cauce río Llobregat | Autoritat Portuària de Barcelona | Parking públic camions | Explanada de 38.724 m² |
| c/ Anselm Clavé | Autoritat Portuària de Barcelona | Sede Port 2000, oficinas | - |
| Ronda del Port, tramo 1 | Autoritat Portuària de Barcelona | Puerta n. 2 de entrada / salida a zona comercial | Control Policia Portuària + Guardia Civil (contrarregistro) |
| Ronda del Port, tramo 3 | Autoritat Portuària de Barcelona | Puerta n. 25 de entrada / salida a zona comercial | Control Policia Portuària + Guardia Civil (contrarregistro) |
| Ronda del Port, tramo 5 | Autoritat Portuària de Barcelona | Guardia Civil / Transportistas | Edificio de 3.730 m2 |
| Ronda del Port, tramo 5 | Autoritat Portuària de Barcelona | Puerta n. 28 de salida desde zona comercial | Control Guardia Civil (contrarregistro) |
| Ronda del Port, tramo 6 | Autoritat Portuària de Barcelona | Policia Portuària y talleres APB | 19.500 m2 |
| Ronda del Port, tramo 6 | Autoritat Portuària de Barcelona | Puerta n. 29 de entrada a zona comercial | Control Policia Portuària |
| Ronda del Port, tramo 6 | Autoritat Portuària de Barcelona | Puerta n. 30 de entrada a zona comercial | Control Policia Portuària |
| Ronda del Port, tramo 7 | Autoritat Portuària de Barcelona | Puerta n. 33 de entrada /salida a ZAL | Control Policia Portuària |
| Muelle 09 Escar | Autoritat Portuària de Barcelona | Jubilados APB / Liga Naval | Superficie: 780 m² |
| Muelle 16 Bosch i Alsina | Autoritat Portuària de Barcelona | Dispensario médico | Edificio de 600 m2 |
| Muelle 17 Drassanes | Autoritat Portuària de Barcelona | Sede / oficinas | Edificio de 1.060 m2 |
| Muelle 19 Sant Bertran | Autoritat Portuària de Barcelona | Apostolado del Mar | "Edificio de 3 plantas (300 m2 per planta)" |
| Muelle 29 Príncipe d'Espanya | Autoritat Portuària de Barcelona | Policia Nacional / Despachos | Edificio de 4.160 m2 |
| Muelle 32 Inflamables | Autoritat Portuària de Barcelona | Parking público camiones | Explanada de 50.615 m² |
| Muelle 32 Inflamables | Autoritat Portuària de Barcelona | Puerta n. 31 de entrada / salida a Muelle de Inflamables | Control Policia Portuària + Guàrdia Civil (contrarregistre) |
| Muelle 32 Inflamables | Autoritat Portuària de Barcelona | "Instalaciones destinadas al servicio de practicage" | Amarres de embarcaciones, locales, explanada taller y torre de control de los prácticos |
| Zal II | Autoritat Portuària de Barcelona | Nuevo PIF | 5.729 m² de sup. construida en 2 plantas, con 8 zonas operativas. |
| Muelle 16A Bosch i Alsina | Barcelona Serveis Municipals, SA | Parking público de turismos | Sup. Subterranea de 7.263 m² + 881 m² rampes |
| Muelle 08A Nou | Club Natació Atlètic Barceloneta | Parking público de turismos | Sup. Subterranea d'11.285 m² + 385 m² rampes |
| Muelle 08A Nou | Club Natació Atlètic Barceloneta | Piscina y otras instalaciones deportivas | Superficie: 8.939 m² |
| Muelle 08A Nou | Club Natació Barcelona | Piscina y otras instalaciones deportivas | Superficie: 21.512 m² |
| Muelle 22 Contradic | Coma y Ribas, SA | Báscula | Superficie: 200 m² |
| Muelle 02 Oriental | Creu Roja del Mar | Salvamento | Parte Edificio de 120 m² |
| Ronda del Port, tramo 6 | Dir. General Marina Mercant | Centro de control de trafico marítimo y Salvamento | 4.862 m2 |
| Carrer Y, Zona Sud | Aduana | Almacén de la Aduana | Parcela y nave de 4.926 m² |

| Situación | Propietario | Uso | Características |
|-------------------------------|--------------------------------------|--|---|
| Muelle 17 Drassanes | Aduana | Aduana | Edificio de 4.840 m2 |
| Muelle 14A Dipòsit | Empark Aparcam. i Serveis, SA | Parking público de turismos | Sup. Subterránea de 13.861 m² + 818 m² rampes |
| Ronda del Port, tramo 5 | Estibarna | Sede / oficinas | "Edificio de 1.661 m2 Resto parcela 5.600 m2" |
| Ronda del Port, tramo 6 | Estibarna | Centro asistencial y de Formación Profesional | 1.090 m² |
| Ronda del Port, tramo 6 | Estibarna | Centro formación Estibarna | 1.608 m² |
| Carrer Y, Zona Sud | GALP Distribución Oil España | Gasolinera | Superficie: 2.371 m² |
| Muelle 12A Reillotge | Marina Port Vell, SA | Marina para embarcaciones deportivas y de recreo | Superficie: 2.757 m² |
| Desdoblamiento de inflamables | Muelles y Espacios Portuarios, SA | Gasolinera del Truck Center | Superficie: 5.493 m² |
| Muelle 15D Espanya | Real Club Marítimo de Barcelona | Marina para embarcaciones deportivas y de recreo | Superficie: 4.181 m² |
| Muelle 15D Espanya | Real Club Náutico de Barcelona | Marina para embarcaciones deportivas y de recreo | Superficie: 1.780 m² |
| Muelle 23 Oest | Terminal Catalunya, SA | Báscula | Superficie: 200 m² |
| Muelle 14 Dipòsit | Universitat Politècnica de Catalunya | Facultad de Nautica | "Edificio de 1.480 m2 Resto parcela 2.085 m2" |
| Muelle 18 Barcelona | World Trade Center BCN | Oficinas APB | Diversas superficies (8.278 m²) en complejo WTC |
| Muelle 18 Barcelona | World Trade Center BCN | Oficinas APB | Diversas superficies (8.278 m²) en complejo WTC |

2.4. Instalaciones para buques

2.4.1. Diques

2.4.1.1. Diques secos

| Situación | Propietario | Eslora (m) | Manga (m) | Calado referido al 0 del Puerto (m) | Capacidad (Tm) |
|-------------------|-------------------------|------------|-----------|-------------------------------------|----------------|
| Dársena del dique | Marina Barcelona 92, SA | 215 | 35 | 8,5 | 50.000 |

2.4.1.2. Diques flotantes

Retirado 15/09/2011

2.4.2. Varaderos

| Situación | Propietario | Nº de rampas iguales | Longitud de rampa (m) | Anchura (m) | Pendiente (%) | Calado en el extremo (m) | Máx. Tm buque admisible |
|-----------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|-------------|---------------|--------------------------|---|
| Muelle 09 Escar | Marina Barcelona 92, SA | -- | 105/125/122 | 9/10,5/14 | 4,6 | 9 | Travelift: 150 Tm Syncrolift: 1.600 Tm |

2.4.3. Astilleros

| Situación | Propietario | Nº de gradas | Longitud gradas (m) | Anchura gradas (m) | Superficie (m²) |
|--|---------------------------------------|--------------|---------------------|--------------------|-----------------|
| Muelle 02 Llevant | Hélices y suministros navales, SL | Ninguna | -- | -- | 1.052 |
| Muelle 02 Llevant | North Wind Yard, SL | Ninguna | -- | -- | 4.452 |
| Muelle 02 Llevant | Fundació Priv. Navegació Oceànica BCN | Ninguna | -- | -- | 2.487 |
| Muelle 03 Dic Flotant / 05 Occidental / 06 Catalunya | Marina Barcelona 92, SA | Ninguna | -- | -- | 34.652 |
| Dársena del dique | Marina Barcelona 92, SA | Ninguna | -- | -- | 37.779 |

2.4.4. Servicio de suministro a buques

| Clase de suministro | Situación | Núm. de tomas | Capacidad horaria de cada toma | Capacidad horaria del muelle | Suministrador |
|---------------------|-------------------------------|---------------|--------------------------------|------------------------------|---------------|
| Gasóleo (pesca) | Muelle 11 Balears | 1 | 2 t | 2 t | REPSOL |
| Gasolina y gasóleo | Marina Port Vell | 4 | 1,5 t | 6 t | PETROCAT |
| Gasóleo y fuel oil | Toda la zona I (buque-tanque) | - | 200/500 m3 | - | REPSOL |
| Gasóleo y fuel oil | Toda la zona I (buque-tanque) | - | 250/500 m3 | - | CEPSA |
| Gasóleo y fuel oil | Toda la zona I (buque-tanque) | - | 110/500 m3 | - | AEGEAN |

2.5. Medios mecánicos de tierra

2.5.1. Grúas

2.5.1.1. Grúas de muelle

| Situación | Propietario | Número | Tipo | Marca | Energía que emplea | Fuerza (tm) | Alzada sobre BMVE (m) | Rendimiento en condiciones normales | Año de construcción |
|-----------|---------------|--------|-------------|--------|--------------------|-------------|-----------------------|-------------------------------------|---------------------|
| Adossat | T. Port Nou | 1 | Puente grúa | B.K. | A.T. 6.000 v. | 41 | 24 | 30 | 1970 |
| Adossat | T. Port Nou | 1 | Puente grúa | Demag | A.T. 6.000 v. | 41 | 27 | 35 | 1969 |
| Adossat | T. Port Nou | 1 | Puente grúa | Paceco | A.T. 6.000 v. | 40 | 32 | 35 | 2009 |
| Sud N. | TCB | 2 | Puente grúa | B.W. | A.T. 6.000 v. | 50 | 27 | 35 | 1982 |
| Sud N. | TCB | 2 | Puente grúa | Paceco | A.T. 6.000 v. | 50 | 27 | 35 | 1996 |
| Sud E. | TCB | 1 | Puente grúa | Kone | A.T. 6.000 v. | 50 | 33 | 35 | 1993 |
| Sud E. | TCB | 2 | Puente grúa | Kone | A.T. 6.000 v. | 50 | 33 | 35 | 1999 |
| Sud E. | TCB | 2 | Puente grúa | Kone | A.T. 6.000 v. | 60 | 33,5 | 35 | 2003 |
| Sud E. | TCB | 1 | Puente grúa | B.W. | A.T. 6.000 v. | 50 | 27 | 35 | 1982 |
| Sud E. | TCB | 3 | Puente grúa | P.M.C. | A.T. 6.000 v. | 65 | 41 | 35 | 2007 |
| Moll Prat | TERMINAL BEST | 11 | Puente grúa | ZPMC | A.T. 15.000 v. | 61 | 42 | 35 | 2012 |

2.5.1.2. Grúas automóbiles

| Situación | Propietario | Número | Tipo | Marca | Energía que emplea | Fuerza (tm) | Alzada sobre BMVE (m) | Rendimiento en condiciones normales | Año de construcción |
|----------------|-------------------------|--------|------|------------------|--------------------|-------------|-----------------------|-------------------------------------|---------------------|
| Muelle Oest | Coma y Ribas, S.L. | 1 | | Gotwald HMK260EG | Gasolí | 63 t | | | 2006 |
| Muelle Oest | Coma y Ribas, S.L. | 1 | | Gotwald HMK300EG | Gasolí | 80 t | | | 2001 |
| Muelle Adossat | Terminal Port-Nou, S.A. | 1 | | Liebherr LHM 500 | | 140 t | | | 2007 |
| | TOTAL | 10 | | | | | | | |

2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

| Tipo | Del servicio | De particulares | Total |
|--------------------------|--------------|-----------------|-----------|
| Portacontenedores | | 27 | 27 |
| De pórtico: | | | |
| Hasta 6 Tm | - | | |
| Mayor de 16 Tm | - | | |
| Total de pórtico | - | | |
| Automóbiles | - | 3 | 3 |
| Otras grúas | - | - | - |
| TOTAL | - | 30 | 30 |

2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

| Situación | Propietario | Año de construcción | Características |
|-------------------------------|---------------------------|---------------------|--|
| Muelle 22 Contradic (N) | Tramer, SA | "1935-41-69 | Instalaciones para el embarque de potasas |
| Muelle 22 Contradic (E) | Ergransa | 1963-80 | Estación receptora de granos y semillas |
| Muelle 22 Contradic (S) | Portcemen, SA | 1975 | Silos para cemento y clínker |
| Muelle 23 Oest | Bunge Ibérica, SA | 1979-81 | Planta de molturación de hava de soja |
| Muelle 24 Oest | CLH, SA | 1929 y ampliación | Depósitos de productos petrolíferos |
| Muelle 26 Álvarez de la Campa | Cargill España, SA | 1979 | Planta de molturación de hava de soja |
| Muelle 32 de la Energía | Decal España, SA | 1992 y ampliaciones | Depósitos de productos petrolíferos y químicos |
| Muelle 32 de la Energía | Koalagas, SA | 1992-01 | Depósitos de gas propano |
| Muelle 32 de la Energía | Terquimsa. | 1975 y ampliaciones | Depósitos de productos petrolíferos y químicos |
| Muelle 32 de la Energía | Terminales Portuarias, SL | 1973 y ampliaciones | Depósitos de productos petrolíferos y químicos |
| Muelle 32 de la Energía | Relisa | 1975 y ampliaciones | Depósitos de aceites a granel |
| Muelle 32 de la Energía | Enagas, SA | 1969 y ampliaciones | Planta de regasificación |
| Muelle 32 de la Energía | Meroil, SA | 2003 y ampliaciones | Depósitos de productos petrolíferos |
| Muelle 32 de la Energía | Meroil Tank, SA | 2012 | Depósitos de productos petrolíferos |
| Muelle 32 de la Energía | Tradebe Port Services SL | 2013 | Depósitos de productos petrolíferos |

2.5.3. Material móvil ferroviario

| Propietario | Clase de material | Nº | Energía que emplea | Tonelaje de arrastre Capacidad de carga (Tm) | Ancho de vía | Año de Construcción |
|--------------------------------|---------------------------|----|---------------------------|---|--------------|---------------------|
| TCB, SL | Grúa Jaso 262 | 1 | Electricidad | | | 1997 |
| GRIMALDI TERMINAL BARCELONA SL | Rampa | 1 | Hidráulica | | | |
| SETRAM | Rampa Móvil Ferroviaria | 1 | Hidráulica | | | |
| AUTOTERMINAL | Rampa Móvil Ferroviaria | 4 | 3 Electricidad / 1 Manual | | | |
| TERCAT | Rail Mounted Gantry RMG-1 | 2 | Electricidad | | | |

2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

| Clase de material | Propietario | Nº | Marca | Energía que utiliza | Características | Año |
|--------------------------------|--------------------------------------|----|--------------------|---------------------|-----------------|------|
| Báscula | COMA Y RIBAS SL | 1 | Epelsa | Eléctrica | 60 tones | 2005 |
| Carretilla elevadora | COMA Y RIBAS SL | 1 | HAULOTTE HA25TPX | | 25 m/230 kg | 1999 |
| Carretilla elevadora | COMA Y RIBAS SL | 1 | Hu Lift CPCD40 | | 4 tones | 2008 |
| Cuchara | COMA Y RIBAS SL | 1 | MECSA | | 9,5 m³ | 1985 |
| Cuchara | COMA Y RIBAS SL | 1 | VERSTEGEN | | 32 m³ | 2006 |
| Cuchara | COMA Y RIBAS SL | 1 | VERSTEGEN | | 21,53 m³ | 2006 |
| Remolque | COMA Y RIBAS SL | 1 | | | culleres | |
| Tolva | COMA Y RIBAS SL | 1 | | | 80 m³ | 2006 |
| Báscula | DECAL ESPAÑA SA | 2 | Magriña | | 60 tones | |
| Carretilla elevadora | DECAL ESPAÑA SA | 1 | Maniton | Gasoil | 2 tones | |
| Báscula | ERGRANSA SA | 2 | Mettler Toledo | Eléctrica | 60 tones | 1999 |
| Pala cargadora | ERGRANSA SA | 1 | Bobcat CAT950 | Gasoil | 18 tones | 2010 |
| Pala cargadora | ERGRANSA SA | 1 | Bobcat Clark 906 h | Gasoil | 6 tones | 2011 |
| Pala cargadora | ERGRANSA SA | 2 | GEHL 7810 | Gasoil | 1,6 tones | 2008 |
| Pala cargadora | PORTCEMEN SA | 1 | JCB 416 | Gasoil | 5,4 tones | |
| Báscula | RECEPTORA DE LIQUIDOS SA | 2 | | Eléctrica | 60 tones | |
| Carretilla contrapesada | RECEPTORA DE LIQUIDOS SA | 2 | NISSAN | | | |
| Carretilla contrapesada | RECEPTORA DE LIQUIDOS SA | 1 | HYSTER | | | |
| Carretilla elevadora | RECEPTORA DE LIQUIDOS SA | 1 | LINDE | | | |
| Apilador de vacíos | TERMINAL CATALUNYA SA | 2 | Kalmar | Gasoil | 4 tones | |
| Automatic Static Crane (A.S.C) | TERMINAL CATALUNYA SA | 36 | KONECRANES | Eléctrica | 40 tones | |
| Carretilla elevadora | TERMINAL CATALUNYA SA | 8 | HYSTER | Gasoil | 2,5 tones | |
| Carretilla elevadora | TERMINAL CATALUNYA SA | 8 | HYSTER | Eléctrica | 3,5 tones | |
| Carretilla elevadora | TERMINAL CATALUNYA SA | 6 | HYSTER | Gasoil | 3,5 tones | |
| Carretilla elevadora | TERMINAL CATALUNYA SA | 1 | HYSTER | Gasoil | 18 tones | |
| Carretilla elevadora | TERMINAL CATALUNYA SA | 1 | HYSTER | Gasoil | 40 tones | |
| Cesta elevadora | TERMINAL CATALUNYA SA | 3 | GENIE | Gasoil | | |
| Cesta elevadora | TERMINAL CATALUNYA SA | 1 | HAULOTTE | Gasoil | | |
| Escombradora | TERMINAL CATALUNYA SA | 1 | Piquersa - ECO | Gasoil | | |
| Mafis | TERMINAL CATALUNYA SA | 3 | | | | |
| Reach-Stacker | TERMINAL CATALUNYA SA | 7 | TEREX | Gasoil | 40 tones/18,5 m | |
| Shuttle Carrier | TERMINAL CATALUNYA SA | 26 | Kalmar | Gasoil | 50 tones / 7 m | |
| Tractora Terminales | TERMINAL CATALUNYA SA | 6 | TERBERG | Gasoil | | |
| Apilador de vacíos | TERMINAL CONTENIDORS DE BARCELONA SL | 5 | FANTUZZI | Gasoil | 9 tones | 2006 |
| Apilador de vacíos | TERMINAL CONTENIDORS DE BARCELONA SL | 3 | Kalmar | Gasoil | 9 tones | 2002 |
| Reach-Stacker | TERMINAL CONTENIDORS DE BARCELONA SL | 2 | Sisu-Kalmar | Gasoil | 45 tones | 1998 |
| Straddle carrier | TERMINAL CONTENIDORS DE BARCELONA SL | 6 | Terex NSC644e | Gasoil | 60 tones | 2011 |
| Straddle carrier | TERMINAL CONTENIDORS DE BARCELONA SL | 17 | Sisu-Kalmar | Gasoil | 40 tones | 1996 |
| Straddle carrier | TERMINAL CONTENIDORS DE BARCELONA SL | 12 | Valmet-Sisu | Gasoil | 40 tones | 1991 |
| Straddle carrier | TERMINAL CONTENIDORS DE BARCELONA SL | 12 | Noell | Gasoil | 60 tones | 2007 |
| Straddle carrier | TERMINAL CONTENIDORS DE BARCELONA SL | 15 | Kalmar | Gasoil | 60 tones | 2004 |
| Carretilla elevadora | TERMINAL FERRY DE BARCELONA SRLU | 1 | Caterpillar DP65 | | 2,5 tones | 1998 |
| Carretilla elevadora | TERMINAL FERRY DE BARCELONA SRLU | 1 | Hyster H4 | | 2,5 tones | 1999 |
| Carretilla elevadora | TERMINAL FERRY DE BARCELONA SRLU | 1 | DAEWO D25S-3 PLUS | | 2,5 tones | 2006 |
| Mafis | TERMINAL FERRY DE BARCELONA SRLU | 1 | Kalmar TRX 182 AL | | 25 tones | 2000 |
| Mafis | TERMINAL FERRY DE BARCELONA SRLU | 1 | Kalmar TRX 182 AL | | 25 tones | 2003 |
| Mafis | TERMINAL FERRY DE BARCELONA SRLU | 3 | TR 618iAL | | 25 tones | 2012 |
| Mafis | TERMINAL FERRY DE BARCELONA SRLU | 3 | TR 618iAL | | 25 tones | 2010 |

| Clase de material | Propietario | Nº | Marca | Energía que utiliza | Características | Año |
|----------------------|----------------------------------|----|----------------------|---------------------|---------------------|------|
| Mafis | TERMINAL FERRY DE BARCELONA SRLU | 5 | Kalmar TRX 182 AL | | 25 tones | 2005 |
| Mafis | TERMINAL FERRY DE BARCELONA SRLU | 3 | Kalmar TRX 182 AL | | | 2007 |
| Mafis | TERMINAL FERRY DE BARCELONA SRLU | 1 | Terberg RT220 | | 25 tones | |
| Mafis | TERMINAL FERRY DE BARCELONA SRLU | 4 | Kalmar TRX 182 AL | | 25 tones | 2006 |
| Reach-Stacker | TERMINAL FERRY DE BARCELONA SRLU | 1 | KALMAR CHAMP | | | |
| Reach-Stacker | TERMINAL FERRY DE BARCELONA SRLU | 1 | FANTUZZI | | | |
| Carretilla elevadora | TERMINAL PORT NOU SA | 1 | Kalmar Ro/Ro | Gasoil | 28 tones | 1998 |
| Carretilla elevadora | TERMINAL PORT NOU SA | 4 | DOOSAN D40S-2 | Gasoil | 4 tones | 2007 |
| Carretilla elevadora | TERMINAL PORT NOU SA | 1 | Hyster F6A | | 7 tones | 1997 |
| Carretilla elevadora | TERMINAL PORT NOU SA | 2 | Hyster H1600 | Gasoil | 16 tones | 1994 |
| Carretilla elevadora | TERMINAL PORT NOU SA | 1 | DOOSAN D35S-2 | | Hasta 3,5 Toneladas | 2007 |
| Carretilla elevadora | TERMINAL PORT NOU SA | 1 | Hyster H1400 | | 14 tones | 1990 |
| Carretilla elevadora | TERMINAL PORT NOU SA | 5 | TOYOTA | Gasoil | 4 tones | 2005 |
| Carretilla elevadora | TERMINAL PORT NOU SA | 6 | TOYOTA | Gasoil | 4 tones | 2001 |
| Carretilla elevadora | TERMINAL PORT NOU SA | 2 | TOYOTA | Gasoil | 4 tones | 2000 |
| Carretilla elevadora | TERMINAL PORT NOU SA | 1 | Kalmar DCD 320-12 | | 32 tones | 1998 |
| Cesta elevadora | TERMINAL PORT NOU SA | 1 | Tec Container C.M.U | | 6 tones | 2009 |
| Escombradora | TERMINAL PORT NOU SA | 1 | Piquersa | Gasoil | | 1999 |
| Mafis | TERMINAL PORT NOU SA | 1 | Kalmar TR618 IAL | | ? tones | 2008 |
| Mafis | TERMINAL PORT NOU SA | 2 | Kalmar TT 616 | | 25 tones | 2014 |
| Mafis | TERMINAL PORT NOU SA | 2 | Kalmar PT-122 | Gasoil | 25 tones | 2010 |
| Mafis | TERMINAL PORT NOU SA | 3 | Sisu TR160 AL | Gasoil | 25 tones | 1999 |
| Mafis | TERMINAL PORT NOU SA | 1 | TERBERG | Gasoil | 25 tones | 2001 |
| Plataforma | TERMINAL PORT NOU SA | 2 | BUISCAR W 1502 | | 60 tones | 2000 |
| Plataforma | TERMINAL PORT NOU SA | 4 | Frabrisem SPC | | ? tones | 2007 |
| Plataforma | TERMINAL PORT NOU SA | 1 | BUISCAR W 1502 | | 60 tones | 1998 |
| Plataforma elevadora | TERMINAL PORT NOU SA | 1 | Genie Z-5/2TRT | Gasoil | | 1999 |
| Reach-Stacker | TERMINAL PORT NOU SA | 2 | Kalmar DRF 450-60s5x | Gasoil | 40 tones | 2009 |
| Reach-Stacker | TERMINAL PORT NOU SA | 1 | Kalmar DRF 450-60S5X | Gasoil | 40 tones | 2008 |
| Reach-Stacker | TERMINAL PORT NOU SA | 2 | Kalmar DRS 4531-55 | Gasoil | 45 tones | 2004 |
| Reach-Stacker | TERMINAL PORT NOU SA | 1 | Kalmar DRS 4527-55 | Gasoil | 40 tones | 2002 |
| Reach-Stacker | TERMINAL PORT NOU SA | 1 | Kalmar DRD 420-6055 | Gasoil | 40 tones | 1999 |
| Trampaleta | TERMINAL PORT NOU SA | 2 | Toyota | Elèctrica | | 2006 |
| Trampaleta | TERMINAL PORT NOU SA | 2 | Crown | Elèctrica | | 2005 |
| Trampaleta | TERMINAL PORT NOU SA | 5 | Still | Elèctrica | | 2003 |
| Transtainer | TERMINAL PORT NOU SA | 2 | KALMAR | Gasoil | 50 tones | 2008 |
| Báscula | TERMINALES PORTUARIAS SL | 1 | Pibernat | Elèctrica | 60 tones | 1972 |
| Báscula | TERMINALES PORTUARIAS SL | 8 | Mettler-Toledo | Elèctrica | | 2010 |
| Báscula | TERMINALES PORTUARIAS SL | 2 | BIZERBA | Elèctrica | 400 Kg | 2002 |
| Báscula | TERMINALES PORTUARIAS SL | 1 | Servi-Bam | Mecànica | 1500 kg | 2000 |
| Báscula | TERMINALES PORTUARIAS SL | 1 | EPELSA | Elèctrica | 1800 Kg | 2000 |
| Báscula | TERMINALES PORTUARIAS SL | 1 | ARISO | Mecànica | 500 Kg | |
| Báscula | TERMINALES PORTUARIAS SL | 1 | Bam-Eergio | | capacitat | |
| Camioneta | TERMINALES PORTUARIAS SL | 1 | Mitsubishi Canter | Gasoil | 96 kW | 2012 |
| Carretilla elevadora | TERMINALES PORTUARIAS SL | 2 | YALE | Gasoil | 37,5 KW | 2012 |
| Carretilla elevadora | TERMINALES PORTUARIAS SL | 2 | YALE | Gasoil | 37,5 KW | 2014 |
| Carretilla elevadora | TERMINALES PORTUARIAS SL | 1 | YALE | Gasoil | 37,5 KW | 2013 |
| Carretilla elevadora | TERMINALES QUIMICOS SA | 1 | Daewoo | Gasoil | 2,5 tones | |
| Carretilla elevadora | TERMINALES QUIMICOS SA | 1 | Nissan | Gasoil | 2,5 tones | |
| Báscula | TRAFICO DE MERCANCIAS SA | 4 | | Mecànica | 4 Tn/h | |
| Cinta transportadora | TRAFICO DE MERCANCIAS SA | 24 | VARIOS | Elèctrica | 1.122 m | 1971 |
| Puente de carga | TRAFICO DE MERCANCIAS SA | 1 | | Elèctrica | 400 Tn/h | |

2.6. Material flotante

2.6.1. Dragas

| Nombre | Propietario | Energía que utiliza | Eslora (m) | Manga (m) | Puntal (m) | Capacidad de cantera o cangilón | Año de construcción |
|--------|-------------|---------------------|------------|-----------|------------|---------------------------------|---------------------|
| - | - | - | - | - | - | - | - |

2.6.2. Remolcadores

| Nombre | Propietario | Energía que utiliza | Potencia (HP) | Eslora (m) | Manga (m) | Puntal (m) | Año de construcción |
|---------------|-------------------------------|---------------------|---------------|------------|-----------|------------|---------------------|
| Montalt | Remolcadores de Barcelona, SA | gasóleo | 6.530 | 29,50 | 11,00 | 4,00 | 2009 |
| Montclar | Remolcadores de Barcelona, SA | gasóleo | 6.530 | 29,50 | 11,00 | 4,00 | 2009 |
| Montbrío | Remolcadores de Barcelona, SA | gasóleo | 6.530 | 29,50 | 11,00 | 4,00 | 2007 |
| Montfort | Remolcadores de Barcelona, SA | gasóleo | 6.530 | 29,50 | 11,00 | 4,00 | 2007 |
| R. Catalunya | Remolcadores de Barcelona, SA | gasóleo | 6.530 | 29,50 | 11,00 | 4,00 | 2005 |
| Ramón Casas | SAR Remolcadores, SL | gasóleo | 5.073 | 27,55 | 15,25 | 3,30 | 2005 |
| Salvador Dali | SAR Remolcadores, SL | gasóleo | 5.073 | 27,55 | 15,25 | 3,30 | 2005 |
| Willy T | SAR Remolcadores, SL | gasóleo | 5.362 | 27,55 | 15,25 | 3,30 | 2008 |

2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas

| Nombre | Propietario | Energía que utiliza | Potencia (H.P.) | Eslora (m) | Manga (m) | Puntal (m) | Capacidad m3 ó GT | Año de construcción |
|--------------------|--------------|---------------------|-----------------|------------|-----------|------------|-------------------|---------------------|
| BARCAZA B-4 | Port-Sub, SL | - | - | 30,00 | 7,01 | 2,00 | 119,00 | 1968 |
| GANGUIL NUMERO UNO | Port-Sub, SL | gasóleo | 239 | 31,72 | 7,33 | 2,82 | 139,00 | 1969 |
| SUBMAR UNO | Port-Sub, SL | gasóleo | 410 | 12,50 | 4,00 | 1,90 | 23,00 | 2005 |

2.6.4. Grúas flotantes

| Nombre | Propietario | Energía que utiliza | Características de la embarcación | Características del trabajo | | | Año de construcción |
|--------|-------------|---------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------|----------------------|---------------------|
| | | | | Fuerza (Tm) | Alcance (m) | Altura sobre mar (m) | |
| - | - | - | - | - | - | - | - |

2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio

| Nombre | Propietario | Tipo | Características | Año de construcción |
|---------------------------|--------------------------|--------------------|---|---------------------|
| Bombers Port de Barcelona | APB | Bote semirígido | Bomberos submarinistas para salvamento marítimo | 2011 |
| Consolat de Mar | APB | Embarcación pasaje | Atención autoridades y visitas | 1992 |
| Far Cala Nand | APB | Lancha | Servicios varios y control del medio marino | 1983 |
| Barcaza B1 | CEMESA | Barcaza | Embarcación cisterna | 1968 |
| Barcelona Dosmil | CEMESA | Lancha pasaje | Servicios auxiliares de puerto | 1994 |
| Cemesa Uno | CEMESA | Lancha | Amarre | 2000 |
| Cemesa Dos | CEMESA | Lancha | Amarre | 2000 |
| Cemesa Cinco | CEMESA | Lancha | Amarre | 2008 |
| Cemesa Seis | CEMESA | Lancha | Amarre | 2008 |
| Cemesa Siete | CEMESA | Lancha | Amarre | 2008 |
| Cemesa Ocho | CEMESA | Lancha | Amarre | 2008 |
| PR-II | CEMESA | Lancha pasaje | Servicios auxiliares de puerto | 1973 |
| Deneb BCN | CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS | Bote | Servicio de practicaje | 2012 |
| Nunki BCN | CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS | Bote | Servicio de practicaje | 2000 |
| Orión BCN | CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS | Bote | Servicio de practicaje | 2008 |
| Polar BCN | CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS | Bote | Servicio de practicaje | 2005 |
| Sirius BCN | CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS | Bote | Servicio de practicaje | 2007 |
| Mini Pelican 11 | ECOLMARE | Pelican | Limpieza de las aguas superficiales | 2002 |
| Mini Pelican 15 | ECOLMARE | Pelican | Limpieza de las aguas superficiales | 2002 |
| Pelican 1001 | ECOLMARE | Pelican | Limpieza de las aguas superficiales | 2007 |
| Instalsub | INSTALSUB | Bote neumático | Servicio de apoyo en trabajos submarinos | 2001 |
| Instalsub Tarragona | INSTALSUB | Catamarán | Servicio de apoyo en trabajos submarinos | 2003 |
| Mooring Cuatro | MOORING & PORT SERVICES | Lancha | Amarre | 2013 |
| Mooring Dos | MOORING & PORT SERVICES | Lancha | Amarre | 2012 |
| Mooring Tres | MOORING & PORT SERVICES | Lancha | Amarre | 2008 |
| Mooring Two | MOORING & PORT SERVICES | Lancha | Amarre | 1999 |
| W-3 | RUDDER LOGISTICS | Lancha pasaje | Servicios auxiliares de puerto | 2006 |
| Sermaco Uno | SERMACO | Lancha pasaje | Servicios auxiliares de puerto | 2009 |
| Sermaco Tres | SERMACO | Lancha | Servicios auxiliares de puerto | 2001 |

| Nombre | Propietario | Tipo | Características | Año de construcción |
|---------------------|---------------------|---------|---------------------|---------------------|
| Marpol-V | SERVICIOS FLOTANTES | Barcaza | Recogida Marpol 5 | 2002 |
| Servicios Flotantes | SERVICIOS FLOTANTES | Barcaza | Recogida Marpol 5 | 2006 |
| Marpol SPRA | SPRA, S.A. | Barcaza | Recogida Marpol 1 | 2002 |
| Stresless | VICENÇ RIBAS MESTRE | Lancha | Topografía marítima | 2010 |

2.7. Accesos terrestres y comunicaciones

2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Carretera

Una vía de circunvalación de 11 km de largo conecta los diferentes muelles y zonas de almacenaje a lo largo del contorno del puerto de Barcelona. Esta carretera dispone de dos carriles en cada sentido, en la mayor parte del recorrido. Aparte de la red periférica de circunvalación, hay vías de acceso y de servicio en cada muelle, pero tienen un carácter secundario en comparación con la vía principal de circulación, antes descrita.

Ferrocarril

Con respecto a las comunicaciones interiores por ferrocarril, desde el muelle de Ponent hacia el sur, todos los muelles disponen de acceso ferroviario, bien con el ancho de Renfe (1,668 m), bien con el ancho de los Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (1 m) o bien, de tipo mixto.

La red ferroviaria del puerto es de 38,418 km, de los cuales 4,664 km son de ancho ibérico, 4,381 km, del ancho métrico, 1,314 km, de ancho mixto (ibérico-métrico), 24,867 km, de ancho mixto (ibérico-ancho europeo), 3,192 km de ancho mixto (ibérico-europeo, métrico). La resto son vías origen-destino.

Renfe sirve una demanda diversa de tráfico: contenedores, carga general no contenizada, sólidos a granel, y líquidos a granel. Los Ferrocarriles de la Generalitat sirven desde el muelle de Contradic el flujo de potasas que se embarca en Barcelona. El muelle Sur dispone de una terminal ferroviaria para contenedores. Las terminales de automóviles disponen de terminal ferroviaria propia. El muelle Príncipe d'Espanya dispone de una terminal ferroviaria pública polivalente, principalmente dedicada a coches, siderúrgicos y contenedores.

Accesos terrestres

El Puerto de Barcelona está situado junto a un nudo de infraestructuras para el transporte terrestre. Se trata de una red ferroviaria y de autopistas que acercan el puerto a su hinterland. Entendiendo que la Ronda, una vía rápida trazada a lo largo del perímetro de la ciudad de Barcelona, pasa junto al puerto, el acceso a la red de carreteras es inmediato.

Las principales vías son:

- Autopista AP-2, que enlaza con el centro del país, Aragón y el A-68 en el norte de España y frontera francesa por Irún.
- Autopista del Mediterráneo AP-7, que enlaza en el sur con Levante, centro de España y al norte, con la frontera francesa y la red europea de autopistas.
- Autopista AP-9, que enlaza con la AP-7 en la frontera francesa para la Jonquera.
- Autopista C-32, que enlaza con el sur y Levante del país.
- Autopista C-58 en Sabadell, Terrassa y Manresa, que enlaza con el eje del Llobregat y a través del túnel del Cadí, con Francia por Puigcerdà y el túnel del Pimorent.
- Autopista C-31, que enlaza con la Nacional II en la frontera francesa.
- Nacional II, en el oeste, centro y norte del país.
- Nacional C-17, con la frontera francesa por Puigcerdà.
- Nacional 150, con Sabadell, Terrassa y Manresa.
- Nacional 340, que enlaza con el sur y Levante del país.

Ferrocarril

Las vías de los ferrocarriles que enlazan el puerto y los alrededores con el resto del país son las siguientes:

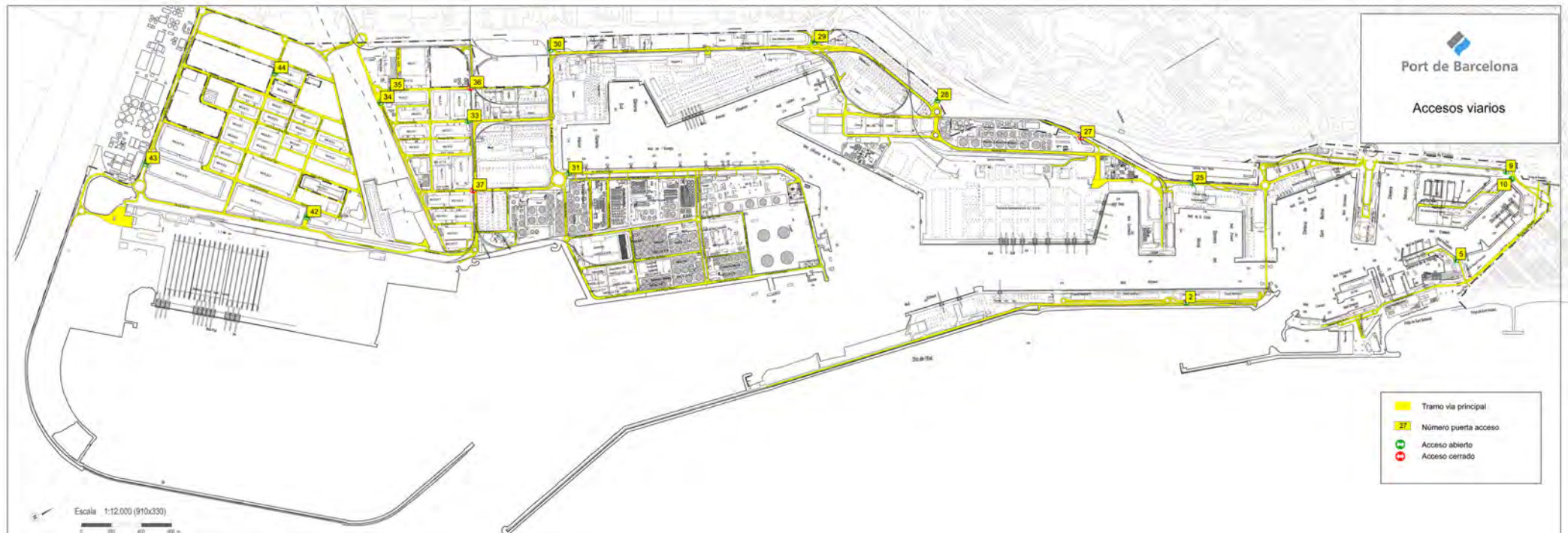
Renfe (ancho ibérico)

- A Port-Bou (Francia) por Mataró y Granollers
- A Puigcerdà (Francia)
- Al centro, oeste y norte del país por: Manresa-Lleida, Sant Vicenç-Lleida, Tarragona-Zaragoza
- Al oeste, sur y Levante del país por: Tarragona-Valencia

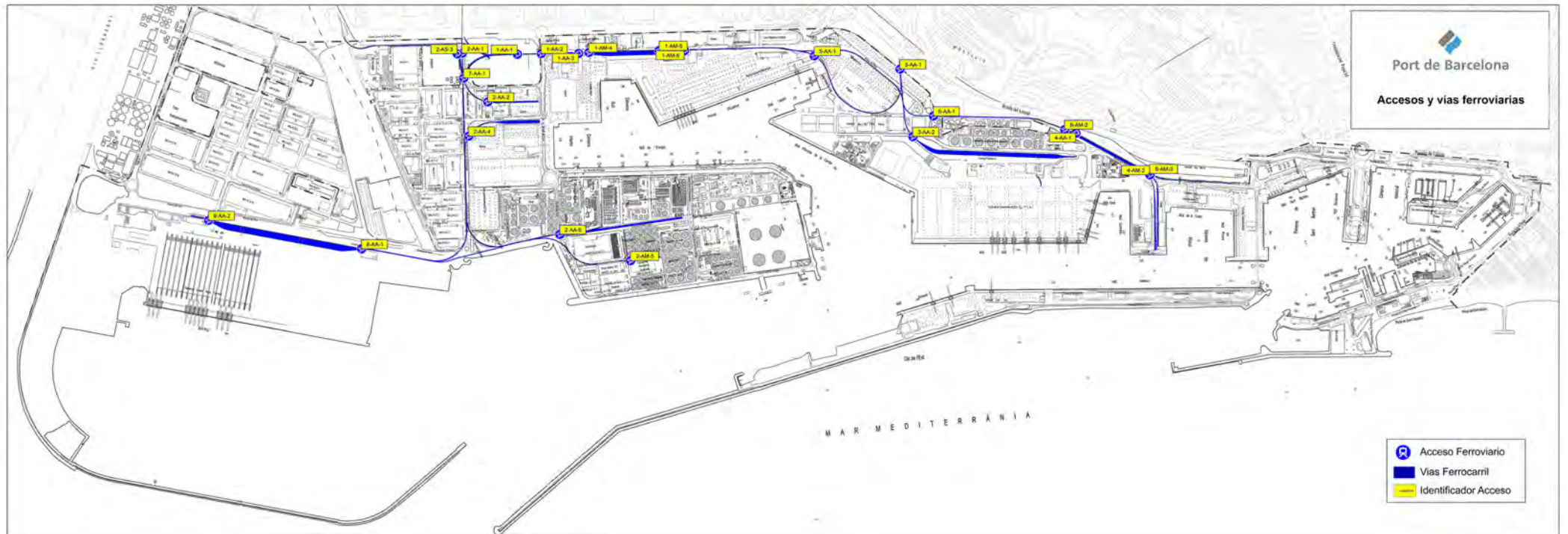
Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya

- A Manresa, Súria i Berga (ancho métrico)
- A Igualada (ancho métrico)
- A Sabadell y Terrassa

2.7.2. Plano de comunicaciones internas



2.7.3. Plano de accesos terrestres



2.8. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

Terminales de contenedores y de carga general

Carga en régimen de navegación exterior

En el muelle 36A Prat, se ubica la terminal pública de contenedores otorgada en concesión a la empresa Tercat Hutchinson. La terminal dispone de una superficie de explanada en concesión de 56,4 Ha, una línea de atraque de 1000 m y un calado de 16 m. Para la operativa de buques, la terminal dispone de 11 grúas del tipo super post panamax.

En el muelle 24 Sud se ubica la Terminal Pública de Contenedores, concesión otorgada a TCB, SL. Ocupa una superficie de 68,8 Ha. y dispone de dos líneas de atraque, una en el paramento Norte, de 350 m de largo y 12 m de calado y otra en el paramento Este, de 1.160 m de largo y un calado entre 14 y 16 m. Esta terminal dispone de 14 grúas portacontenedores, 8 de ellas del tipo post-panamax.

En el muelle 29 Príncipe d'Espanya, la empresa Manipuladora de Mercancías, SL es titular de la concesión de una terminal multipropósito. Con una superficie de 10 Ha, una línea de atraque de 800 m y un calado entre 8,7 i 14 m., la terminal dispone de 1 rampa ro-ro y de una superficie de 11.835 m² de almacenes cubiertos.

En el muelle 01 Adossat existen una terminal polivalente que explota la empresa Terminal Port-Nou, SA. Esta terminal ocupa una superficie de 3,7 Ha. respectivamente, con calados hasta 16 m y dispone de una línea de atraque de 480 y de 2 rampas ro-ro. Terminal Port-Nou dispone de 3 grúas portacontenedores.

En el muelle 21 Costa, la sociedad Grimaldi Terminal Barcelona, SL dispone de una superficie en concesión de 6,3 ha destinadas al tráfico de pasaje y a la manipulación de cargas rodadas (ro-ro). La terminal dispone de un total de 421 m. de línea de atraque, con un calado de 12 m. y 2 rampas ro-ro, situadas en los costados del moll. Para atender a los pasajeros, la terminal dispone de una estación marítima de 2.788 m² útiles y de una pasarela para el embarque/desembarque de los viajeros, que en el futuro abarcará todo el muelle.

Carga en régimen de navegación de cabotaje

En los muelles 19 Sant Bertran y 20 Ponent, la sociedad Terminal Ferry de Barcelona, SRLU dispone de una superficie en concesión de 11,3 Ha. destinadas al tráfico de pasajeros y a la manipulación de cargas rodadas (ro-ro). La terminal dispone de un total de 1.270 m. de línea de atraque, con calados entre 7,8 y 11,2 m y un total de 7 rampas ro-ro.

Terminales de automóviles

En los muelles 30 Darsena Sud y 31 Darsena Interior se encuentran las dos terminales de automóviles: Autoterminal, SA y Setram SA. La línea de atraque de estos muelles es de 850 m con un calado máximo de 12 m y disponen de cuatro atraques ro-ro.

Autoterminal tiene una superficie en concesión de 29,2 ha, con 4 almacenes verticales que le han permitido ampliar la superficie de almacenamiento en 377.975 m². La capacidad de la terminal es de 48.481 vehículos, de los cuales 21.500 corresponden a plazas descubiertas y los 26.981 restantes a plazas cubiertas. La terminal también dispone de un centro de personalización de vehículos y un túnel de lavado y desprotección.

Setram ocupa una superficie en concesión de 9,4 ha y dispone de un almacén vertical, que le ha permitido incrementar la superficie de almacenamiento en 81.845 m² (4.934 plazas).

Setram dispone además de una parte en un segundo almacén vertical (que comparte con Autoterminal), y que le ha permitido incrementar su superficie cubierta en 88.700 m². Incluyendo los dos almacenes verticales, resulta que la capacidad de la terminal de Setram es de unos 15.000 vehículos, de los que aproximadamente 9.000 corresponden a plazas cubiertas.

Terminal receptora de granos y semillas a granel

En el muelle 22B Contradic Este se ubica la terminal de Ergransa, especializada en la recepción de granos y semillas a granel. Dispone de silos multicelulares con una capacidad de almacenamiento de hasta 170.000 t. En esta terminal se consigue un rendimiento práctico de descarga neumática de 900 t/h.

Terminales destinadas a la molturación de haba de soja

En los muelles 26B Álvarez de la Campa y 23B Oest están las industrias Cargill España, SA y Bunge Ibérica, SA (antes Moyresa), especializadas en el tráfico de haba de soja. Disponen de plantas de molturación con una capacidad de 1.400.000 t.

Terminal de recepción y embarque de cemento a granel

En el muelle 22C Contradic se sitúa la terminal de cemento Portcemen, SA. Esta terminal dispone de silos con capacidad para 72.000 t.

Terminal dedicada al embarque de potasa

La sociedad Tramer, SA se halla en el muelle 22A Contradic Nord y se dedica al embarque de potasa. Dispone de una capacidad de almacenaje máxima de 80.000 t y está equipada con un pórtico de carga de 700 t/hora de rendimiento.

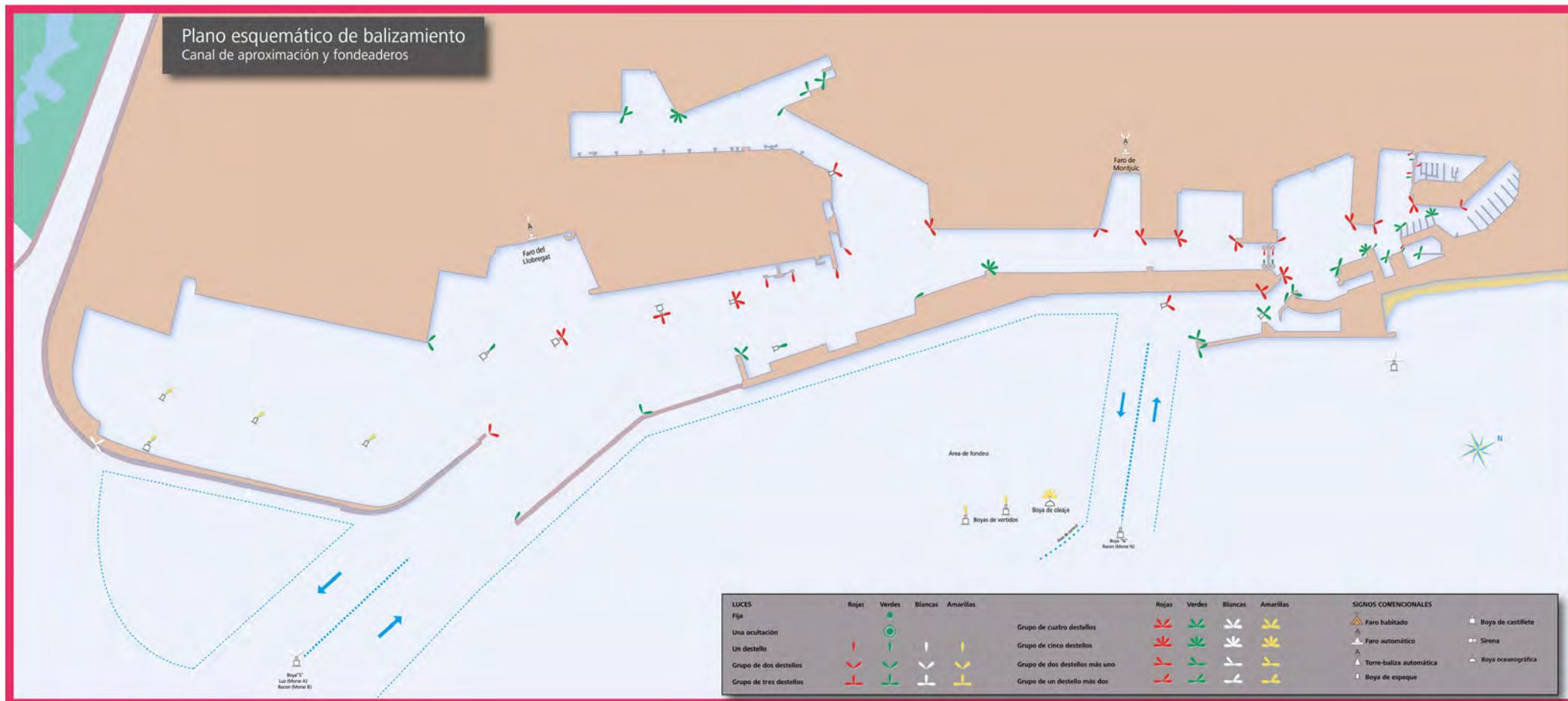
Terminales para descarga, carga y almacenaje de líquidos y gas licuado

En el puerto de Barcelona existen las siguientes terminales especializadas en este segmento de tráfico: Enagás, SA (gas natural), Relisa (líquidos oleosos), Tepsa y Terquimsa (químicos i petrolíferos refinados) y Decal, Meroil, Meroil Tank, Tradebe Port Services y CLH, SA en productos refinados del petróleo. Estas terminales están situadas en el muelle 32 de l'energia y en el tramo IV de la Ronda del Port. Ocupan una superficie de 95,25 ha con una línea de atraque de 2.672 m exclusivos y un calado de hasta 12 m. La capacidad total de almacenamiento es de 3,132,388 m³ y la de gas licuado es de 844.000 m³.

Terminal de café y cacao

En el muelle 26 Álvarez de la Campa está la terminal BIT, SA. Con una superficie de 11.000 m² y una capacidad de almacenamiento de café y de cacao de 14.000 t, la terminal está en régimen de zona franca y dispone de la homologación del LIFFE (London International Financial Futures and Options Exchange), necesaria para la entrega y la subasta del café.

2.9. Plano general de faros y balizamiento



2.10. Plano general del puerto

