



6 Obras

Dentro de este capítulo figuran las inversiones en obras realizadas, total o parcialmente, durante el año 2014 por la Autoridad Portuaria de Barcelona. También se incluye una breve descripción de las obras principales.

6.1. Obras en ejecución o finalizadas durante el año

6.2. Breve descripción de las obras más importantes



Las obras de ampliación del Puerto de Barcelona están cofinanciadas por el Fondo de Cohesión de la Unión Europea

6 Obras

6.1. Obras en ejecución o finalizadas durante el año

Código APB	Código de inversión (OPPE)	TÍTULO	Presupuesto de adjudicación	"Certificado al 31/12/2013 (A)"	"Obra ejecutada durante el año 2014 (B)"	"Certificado a origen (A+B)"	Situación a 31/12/2014
1	OB-GP-P-0402/2001	PBN1A4002E001 REMODELACIÓN ÁREA PESQUERA (INSTALACIONES FÁBRICA DE HIELO)	1.625.000,00	162.500,00	0,00	162.500,00	Finalizada
2	OB-GP-P-0540/2006	PBN1A3023E001 ATRAQUE E INSTALACIONES EN GUARDIA CIVIL	2.501.531,82	0,00	0,00	0,00	En ejecución
3	OB-GP-P-0589/2007	PBN1A3350E001 HABILITACIÓN LÍNEA DE ATRAQUE MUELLE PRAT (ÁREA NORTE)	1.825.586,38	28.935,99	1.796.650,39	1.825.586,38	Finalizada
4	OB-GP-P-0636/2008	PBN1A9001E001 ORDENACIÓN VIARIA ZONA III (URBANIZACIÓN DEL MUELLE COSTA)	2.854.010,60	5.209,92	2.848.800,68	2.854.010,60	Finalizada
5	OB-GP-P-0664/2010	PBN1A2048E001 ADECUACIÓN Y PROTECCIÓN DE MUELLES. MUELLE PONIENTE SUR	649.302,41	0,00	118.289,26	118.289,26	En ejecución
6	OB-GP-P-0667/2010	PBN1B3011E001 URBANIZACIÓN MUELLE BARCELONA	485.416,17	9.418,97	475.997,20	485.416,17	Finalizada
7	OB-GP-P-0669/2010	PBN1C4001E001 REMODELACIÓN ÁREA PESQUERA (FÁBRICA DE HIELO)	420.486,17	0,00	169.021,41	169.021,41	En ejecución
8	OB-GP-P-0673/2011	PBN1A4387E001 SUMINISTRO DE MATERIAL GRANULAR PROVENIENTE DEL RECICLADO DE LA CONSTRUCCIÓN	2.344.345,56	1.000.693,47	1.263.898,64	2.264.592,11	Finalizada
9	OB-GP-P-0674/2011	PBN1E1042E001 NUEVOS ACCESOS A LA AMPLIACIÓN SUR. FASE 1B	10.643.739,30	0,00	5.234.538,05	5.234.538,05	En ejecución
10	OB-GP-P-0702/2012	PBN1E2043E001 AMPLIACIÓN TERMINAL FERROVIARIA MUELLE SUR. FASE II B	4.290.880,57	775.597,12	3.321.262,92	4.096.860,04	Finalizada
14	OB-GP-P-0727/2012	PBN1B3013E001 NUEVOS ACCESOS A LA AMPLIACIÓN SUR. FASE 1C	5.914.058,66	0,00	1.234.909,25	1.234.909,25	Finalizada
15	OB-GP-P-0731/2012	PBN1A9594E001 AMPLIACIÓN ZONA DE MANIOBRAS TERMINAL MUELLE SUR	1.582.005,37	1.238.951,84	343.053,13	1.582.004,97	En ejecución
16	OB-GP-P-0734/2013	PBN1E1055E001 MEJORA CONEXIÓN VIARIA A ZONAS DE AMPLIACIÓN DEL MUELLE PRAT Y DEL MUELLE DE LA ENERGÍA	887.875,50	151.797,88	736.077,62	887.875,50	Finalizada
17	OB-GP-P-0740/2013	PBN1H9608E001 REFORMA DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA EN TRAMO 5, PARKING CAMIONES TIR, TRAMO 4 y MUELLE CONTRADIQUE. ADECUACIÓN AL REBT	399.816,98	0,00	304.715,93	304.715,93	Finalizada
18	OB-GP-P-0741/2013	PBN1H9609E001 MEJORA DEL ALUMBRADO PÚBLICO DEL PORT VELL	624.810,00	0,00	0,00	0,00	Finalizada
19	OB-GP-P-0742/2013	PBN1H9610E001 ACONDICIONAMIENTO DE LA RONDA DEL PORT. CAMPAÑA 2014	1.071.226,61	0,00	1.071.226,61	1.071.226,61	En ejecución
20	OB-GP-P-0747/2014	PBN1A4393E001 TERMINAL DE CONTENEDORES MUELLE PRAT (FASE 2) ZONA NO CONCESIONADA. ZONA DE MANIOBRA	7.071.708,98	0,00	811.404,62	811.404,62	En ejecución
21		OTRAS ACTUACIONES	3.627.217,10				
OBRAS DE GRAN PRESUPUESTO			48.819.018,18	3.373.105,19	19.729.845,71	21.220.319,67	
SALDOS DE LIQUIDACIÓN Y REVISIONES DE PRECIOS					912.049,53		
OBRAS DE PEQUEÑO PRESUPUESTO					6.579.909,87		
TOTAL					27.221.805,11		

6.2. Breve descripción de las obras más importantes

Código de inversión OPPE	Código APB	Título	
1	PBN1A4002E001	OB-GP-P-0402/2001	REMODELACIÓN ÁREA PESQUERA (INSTALACIONES FÁBRICA DE HIELO)
			<p>Justificación: La actual Lonja de Pescadores se ubica en un edificio obsoleto, construido hace más de cuarenta años y con graves problemas de corrosión a causa de su estructura (paredes y cubierta) metálica. A ello se añade el planteamiento de reordenación y mejora de todo el muelle del Reloj, donde se mantiene la Lonja después del acuerdo alcanzado con los pescadores. Se prevé construir una nueva lonja, que se dotará de todas las instalaciones auxiliares necesarias, como una fábrica de hielo. Se trata de contar con unos servicios adaptados a las necesidades actuales.</p> <p>Descripción: Consiste en el suministro e instalación de la maquinaria específica de la fábrica de hielo que, por su singularidad, se ha segregado de la propia construcción del edificio. También se definen las instalaciones necesarias para su funcionamiento, que deberán incorporarse al proyecto del edificio o de obra civil de la lonja.</p>
2	PBN1A3350E001	OB-GP-P-05889/2007	HABILITACIÓN LÍNEA DE ATRAQUE MUELLE PRAT (ÁREA NORTE)
			<p>Justificación: Las condiciones establecidas en la concesión otorgada a TER-CAT establecen que la superestructura sobre los cajones constitutivos de muro de muelle debe realizarse a cargo de la Autoridad Portuaria de Barcelona, conforme a los requerimientos de TER-CAT.</p> <p>Descripción: El objeto del presente proyecto es, esencialmente, la construcción de la superestructura del muelle del Prat, sobre los cajones constitutivos del muro de muelle, formada por la viga cantil de hormigón armado y las instalaciones allí ubicadas. El proyecto incluye la habilitación de la línea de atraque relativa a los 500 metros de muelle situados más hacia el norte, correspondientes a los cajones 14 a 24 de la Fase I. La superestructura se apoya sobre un cajón tipo Menorca de 19.65 m de manga (cajón número 14) y 10 cajones de 18.50 m de manga (cajones 15 a 24).</p>
3	PBN1A9001E001	OB-GP-P-06636/2008	ORDENACIÓN VIARIA ZONA III (URBANIZACIÓN DEL MUELLE COSTA)
			<p>Justificación: La zona norte del Puerto de Barcelona ha experimentado una transformación en los últimos años pasando de ser una zona industrial y comercial a un espacio con características urbanas donde se concentran las estaciones marítimas que prestan servicio en las rutas a Baleares y otros puntos del Mediterráneo, así como cruceros turísticos. El muelle de Costa históricamente se había destinado a la manipulación de mercancías, estando ubicado en el interior de la zona de servicio del puerto comercial. En el año 2007, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Barcelona acordó la reubicación de diferentes terminales existentes en el puerto, permitiendo liberar la superficie de dicho muelle. Liberado el muelle de Costa de sus usos tradicionales y finalizadas las obras de ampliación, se estimó destinar el muelle para la instalación de una terminal de pasaje y de carga rodada, debido a su proximidad a la ciudad de Barcelona, a su fácil accesibilidad terrestre y a las características de la explanada. El titular de la concesión de la terminal de pasaje y carga rodada en el muelle Costa es Grimaldi. La Autoridad Portuaria de Barcelona debe proceder a ejecutar las obras de urbanización de los accesos.</p> <p>Descripción: El objeto del proyecto es llevar a cabo las obras necesarias para reordenar la zona vial de la Zona III del Puerto de Barcelona, urbanizándose a estándares de puerto público o puerto ciudad análogos a los presentes en la alineación del muelle de San Beltrán. La vialidad debe adaptarse a la accesibilidad, tanto de entrada como de salida, planteada por la concesión.</p>
4	PBN1A22048E001	OB-GP-P-0664/2010	ADECUACIÓN Y PROTECCIÓN DE MUELLES. MUELLE PONIENTE SUR
			<p>Justificación: Mediante la realización de inspecciones, tanto batimétricas como visuales con submarinista, se han detectado ciertas zonas de pies de muelle y adyacentes a muelle que presentan un proceso de socavación y erosión. Dado que habitualmente este efecto obedece a la acción de barcos con atraque permanente y repetitivo, se pretende realizar una actuación integral y global. Esta problemática se ha detectado en torno al muelle de atraque ro-ro sur del testero del muelle de Poniente.</p> <p>Descripción: Consiste en una actuación específica para la estabilización y protección de pies de muelle y zonas adyacentes al atraque ro-ro sur del testero del muelle de Poniente, donde se han detectados procesos de socavación.</p>
5	PBN1B3011E001	OB-GP-P-0667/2010	URBANIZACIÓN DEL MUELLE BARCELONA
			<p>Justificación: Las calzadas principales que distribuyen la vialidad del muelle Barcelona tienen estructurado el drenaje superficial por medio de una reja continua en el lateral exterior de muelle. Dicha reja es transitable en gran parte de su disposición, puesto que las piezas disuasorias que delimitan la calzada están retranqueadas para permitir una pequeña franja de maniobra (realizada con pavimento de adoquines) que facilite los movimientos de grandes vehículos (autocares y esporádicamente algún camión). Esta reja presenta una patología de rotura generalizada debido al efecto de torsión que realizan las ruedas de los múltiples autocares, tanto las de líneas regulares de transporte, como las que se circunscriben a la operativa de cruceros (recogida y descarga de pasajeros en dichas calzadas). Esta patología está muy acentuada en algunos puntos y provoca el colapso de la sección estructural de la reja, proceso que causa asentamientos, desplazamientos y roturas en la franja de pavimento de adoquines. Todo ello comporta inconvenientes en la vialidad de la zona y se hace necesario realizar una actuación que resuelva la problemática de una forma estructurada y global.</p> <p>Descripción: Esta actuación se concentra fundamentalmente en la sustitución y desplazamiento lateral de la reja de drenaje superficial de las calzadas de circulación del muelle de Barcelona. Las rejillas deben desplazarse hacia la parte exterior del muelle para que puedan quedar protegidas por los elementos disuasorios de delimitación del tráfico y evitar así su afectación posterior por la gran cantidad de vehículos pesados (autobuses) que operan en dicha zona. Adicionalmente, también se plantea una realineación de los bordillos de delimitación interior, tanto para poder mantener las secciones de vialidad como para poder dar mayor anchura y capacidad y facilitar así la operativa de los autobuses y autocares que diariamente circulan por esta zona.</p>
6	PBN1C4001E001	OB-GP-P-0669/2010	REMODELACIÓN ÁREA PESQUERA (FÁBRICA DE HIELO)
			<p>Justificación: La actual Lonja de Pescadores se encuentra en una situación precaria, con un edificio obsoleto construido hace más de cuarenta años. A raíz de la reordenación y mejora de todo el muelle del Reloj, se plantea la construcción de una nueva lonja con las instalaciones auxiliares necesarias (fábrica de hielo). También hay que emprender la reurbanización del área, conforme a las nuevas instalaciones y un formato de puerto abierto a la ciudad.</p> <p>Descripción: El objeto del proyecto consiste en la construcción de un edificio destinado exclusivamente a fábrica de hielo y que formará parte de la nueva lonja de Pescadores del Puerto de Barcelona, que se construirá adosada a este edificio en una segunda fase. Dicho edificio deberá compatibilizarse con el montaje e instalación de la maquinaria que por su singularidad, es objeto de un contrato independiente.</p>

Código de inversión OPPE	Código APB	Título
7	PBN1A4387E001	OB-GP-P-0673/2011
SUMINISTRO DE MATERIAL GRANULAR PROVENIENTE DEL RECICLADO DE LA CONSTRUCCIÓN		
Justificación: Tras la experiencia positiva del primer contrato de suministro de material granular en el que los distintos materiales producidos fueron aprovechados de forma intensiva en las obras de rehabilitación del muelle Prat y otras obras coincidentes en el tiempo (en capas drenantes, trasdoses de cajones y estructuras, distintas capas de mejora de explanadas, sustitución o adición de núcleo en motas, etc.) se ha manifestado, verificado y ratificado la idoneidad del modelo de reaprovechamiento de estos materiales. Se trata de un modelo que contribuye a la protección del medio ambiente, dado el reaprovechamiento de materiales de demolición que de otra forma tendrían que gestionarse en vertederos. Asimismo, supone un ahorro significativo en la obtención de materias primas para la ejecución de las obras que realiza la Autoridad Portuaria de Barcelona."		
Descripción: El objeto del contrato contempla el suministro de material granular proveniente del reciclado de demoliciones de la construcción para su utilización en las diferentes obras que promueve la Autoridad Portuaria de Barcelona.		
8	PBN1E1042E001	OB-GP-P-0674/2011
NUEVOS ACCESOS A LA AMPLIACIÓN SUR. FASE 1B		
Justificación: El objeto de este proyecto es la materialización de la vialidad del nudo sur de acceso a la ampliación sur. Con la fase 1A se ejecutó el terraplenado y la precarga de la mayor parte de este nudo, lo que permitió emprender la fase de consolidación geotécnica previa. Con la fase 1B se ejecutan todas las estructuras compatibles con el paso del ferrocarril y con la vialidad del nudo.		
Descripción: Se contemplan las siguientes actuaciones: - Retirada de precarga del terraplén del enlace sur. - Construcción de rampa de conexión entre glorieta del enlace sur y avda. l'Estany del Port con un paso inferior viario bajo la rampa. - Construcción de dos pasos inferiores para vías férreas en el cuerpo del terraplén del enlace sur. - Construcción de un ramal de conexión entre la glorieta del enlace sur y el acceso al dique sur.		
9	PBN1E2043E001	OB-GP-P-0702/2012
AMPLIACIÓN TERMINAL FERROVIARIA MUELLE SUR. FASE II B		
Justificación: Con este proyecto se completa la totalidad de actuaciones previstas para la terminal ferroviaria de la Terminal de Contenedores de Barcelona (TCB).		
Descripción: La presente actuación tiene por objeto completar la totalidad de actuaciones previstas para la terminal ferroviaria de la Terminal de Contenedores de Barcelona (TCB) y comprende todas las obras necesarias para la conversión completa de las vías 1, 2, 3 y 4 en mixtas, completar la conversión a ancho mixto de la vía 5 y construir nuevas vías de enlace para la cabecera norte y la cabecera sur. Con ello se completa la adaptación de todas las vías de la terminal de TCB a ancho mixto, lo que permite que se desarrolle el tráfico en anchos IB y UIC con fluidez y eficacia. También se prevé prolongar el camino de rodadura de la actual grúa pórtico RMG, aumentando su longitud en 207 metros en el lado sur y unos 92 metros en el lado norte.		
10	PBN1B3013E001	OB-GP-P-0727/2012
NUEVOS ACCESOS A LA AMPLIACIÓN SUR. FASE 1C		
Justificación: Este proyecto consiste en la ejecución de todas las actuaciones incluidas en la Fase 1 y no ejecutadas en la Fase 1A ni definidas en la Fase 1B, es decir, se completa la Ronda del Port entre la ZAL II y la calle 4, estructuras ferroviarias para el ferrocarril promovido por el Ministerio de Fomento y la salida ferroviaria de la terminal del muelle Prat.		
Descripción: Consiste en la ejecución de un paso elevado en el vial Prat, entre el acceso a ZAL II y la antigua llera del río Llobregat, que permite el paso y compatibilidad con el bucle ferroviario de los accesos ferroviarios del Ministerio.		
11	PBN1A9594E001	OB-GP-P-0731/2012
AMPLIACIÓN ZONA DE MANIOBRAS TERMINAL MUELLE SUR		
Justificación: Tras la finalización de las obras de ampliación del Muelle Sur es preciso proceder a la urbanización y pavimentación de la nueva superficie generada con la ampliación. Toda la zona de almacenamiento es zona concesionada y es el concesionario el que ejecuta allí las obras. En cambio en la zona de maniobra, al no estar concesionada, es la Autoridad Portuaria la que se responsabiliza de concluir las obras en esa zona. El presente proyecto contempla los trabajos necesarios para dejar acabada la ampliación del muelle Sud de la Terminal de Contenedores de Barcelona (TCB) para su uso por parte de esta empresa. Durante la realización de la ampliación del presente muelle se ha instalado el carril lado tierra, quedando por ejecutar los Tie-Down, los Anchor-Pin, los elementos protectores del cable de las grúas.		
Descripción: Esta actuación comprende la prolongación de la vía de apoyo de la pata terrestre de la grúa de muelle con cimentación profunda de pilotes de gran diámetro y viga/riostra superior de atado y apoyo del carril. También se procede a realizar la pavimentación final de la superficie correspondiente a la zona de maniobra. Los trabajos necesarios son: 1. Viga carril lado tierra de las grúas pórtico operantes en el muelle. 2. Cimentación de la viga carril lado tierra de las grúas pórtico operantes en el muelle. 3. Pavimentación de la zona de operaciones hasta 50 m desde el eje del carril lado mar.		
12	PBN1E1055E001	OB-GP-P-0734/2013
MEJORA CONEXIÓN VIARIA A ZONAS DE AMPLIACIÓN DEL MUELLE PRAT Y DEL MUELLE DE LA ENERGÍA		
Justificación: Una vez estén configurados y materializados los nuevos accesos viarios a la ampliación sur, Fase IA, así como los accesos ferroviarios a la terminal del muelle Prat, debe acometerse la accesibilidad al resto de obras del entorno (área norte de la terminal de muelle Prat, así como la ampliación del muelle de la Energía), desde la conexión viaria a zonas de ampliación del muelle Prat y del muelle de la Energía. Dicho punto queda configurado con una unión en curva entre ambos viales y con la presencia de la intersección ferroviaria correspondiente al acceso a la terminal del muelle Prat.		
Descripción: Consiste en la definición y ejecución de la mejora de la conexión viaria a zonas de ampliación del muelle Prat y del muelle de la Energía. Esta actuación permitirá disponer de una accesibilidad segura, tanto al área norte del muelle Prat como a la futura ampliación del muelle de la Energía. Asimismo, deberá ser compatible con la intersección ferroviaria que se produce en ese punto por el cruce del acceso ferroviario al muelle Prat.		
13	PBN1H9609E001	OB-GP-P-0741/2013
MEJORA DEL ALUMBRADO PÚBLICO DEL PORT VELL		
Justificación: El Port Vell del Port de Barcelona engloba, entre otros, el muelle de Barcelona, el muelle de Bosch i Alsina, el muelle de España, zonas colindantes al Maremagnum y el muelle de la Barceloneta. Sus instalaciones de alumbrado público son antiguas y, por otro lado, adolecen de criterios energéticos óptimos, así como de racionalidad en los niveles lumínicos. Así, se hace necesaria la remodelación del alumbrado público para ajustarlo a la legislación vigente, para mejorar energéticamente el sistema y para dotarlo de racionalidad mediante la homogeneización de criterios técnicos adecuados.		
Descripción: Las obras consisten, básicamente, en la sustitución de las luminarias existentes (lámpara o lámpara y equipo) por las que mejor se ajusten estética y geoméricamente a los báculos y soportes existentes, con el objetivo de afectar mínimamente a la concepción de los espacios y al diseño urbanístico original. Por otro lado, se pretende sustituir los cuadros eléctricos existentes por cuadros con regulador de flujo y que permitan el telecontrol.		

Código de inversión OPPE	Código APB	Título
14	PBN1H9610E001	<p>ACONDICIONAMIENTO DE LA RONDA DEL PORT. CAMPAÑA 2014</p> <p>Justificación: La Ronda del Port soporta un gran tráfico de vehículos pesados, con intensidades medias diarias superiores a las establecidas para clasificar normativamente la categoría de tráfico como "T00" según la norma 6.1-IC. Esto comporta degradación prematura en zonas específicas y dispersas, especialmente en aquellas en que las características geométricas del vial hace que la carga del tráfico incida de una manera más intensa o en aquellas otras en que la base del firme existente presenta heterogeneidad. Este hecho se evidencia en que dichas zonas comienzan a manifestar signos evidentes de fatiga en las capas superiores del firme. Así pues es necesario realizar campañas periódicas de acondicionamiento del firme de la carretera, reforzando el pavimento de las zonas más solicitadas, con el objetivo de impedir una rápida degradación del firme.</p> <p>Descripción: La obra consiste en el refuerzo y rehabilitación del firme en unos 40.000 m2, a lo largo de toda la Ronda del Port, desde el antiguo Porta Coeli (Tramo I) hasta la zona de inflamables (Tramo VIII). La solución propuesta consiste en la ejecución de un fresado superficial de la capa de rodadura del aglomerado con signos de agotamiento estructural, y la rehabilitación mediante la puesta en obra de una nueva capa de rodadura compuesta de una mezcla bituminosa en caliente de características especiales a definir. En las zonas más castigadas por el tráfico, o con existencia de fisuras en malla que penetren más allá de la capa de rodadura, se plantea un refuerzo de la sección tipo anterior añadiendo una malla antifisuras formada por una geomalla termoadherente de poliéster de alta tenacidad para evitar el futuro remonte de dichas fisuras. Finalmente, en el caso de existencia de fisuras aisladas se prevé el sellado de las mismas mediante mástico de betunes modificados con elastómeros de aplicación en caliente a 180°C, previa limpieza con aire a presión caliente mediante lanza térmica.</p>
15	PBN1A4393E001	<p>TERMINAL DE CONTENEDORES MUELLE PRAT (FASE 2) ZONA NO CONCESIONADA. ZONA DE MANIOBRA</p> <p>Justificación: En noviembre de 2006, la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) otorgó la concesión del muelle Prat a la empresa Terminal Catalunya, S.A. y Hutchinson Port Holdings HPH, quien posteriormente procedió a la compra de Terminal Catalunya, S.A., proyectando ubicar en la zona concesionada una terminal de contenedores semi-automática y previendo ejecutar las obras en dos fases. Dado que la APB sólo estaba en condiciones de entregar a la concesionaria una parte del terreno adjudicado, se decidió proyectar una primera fase que permitiera iniciar con garantías la explotación de una parte de la Terminal. Dado que el proyecto definía obras sobre ámbitos concesionados y no concesionados, fue subdividido en cuatro proyectos: uno referido a la zona concesionada y tres a las zonas no concesionadas: zona de maniobra, canal de drenaje y terminal ferroviaria. Se trata no obstante de proyectos concebidos de manera conjunta y que fueron ejecutados también como una única obra. Finalmente, las obras de la Fase 1 concluyeron en diciembre de 2012. Actualmente, la Fase 1 de la terminal se encuentra operativa en su totalidad. El presente proyecto supone una ampliación de la zona de maniobra de la Terminal de Contenedores muelle Prat Fase 1.</p> <p>Descripción: Esta actuación supone una ampliación de la zona de maniobra de la terminal de contenedores muelle Prat Fase 1. La obra consiste en completar la totalidad de las actuaciones previstas para la terminal BEST en la zona no concesionada de maniobras, a excepción de la pavimentación los dos calles, contiguas al límite no concesionado. Esto permitirá aumentar la zona de maniobra del muelle en 511 m, que se sumarán a los 970 m de frente de atraque existentes que se ejecutaron durante la fase 1. Algunos de los trabajos previstos son:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Movimiento de tierras y pavimentación. • Drenaje de aguas pluviales. • Canalización de sistema eléctrico.
16	PBN1A4393E001	<p>URBANIZACIÓN AMPLIACIÓN TERMINAL MARÍTIMA D</p> <p>Justificación: El incremento de tráfico de grandes cruceros impulsa a mejorar las condiciones de infraestructura y la calidad espacial y urbana de las zonas ligadas a esta actividad. Por ello, se decide acometer la demolición de las Estaciones Marítimas (Terminales A y D), por estar obsoletas y la nueva construcción de cada una de ellas. En cambio, las terminales B y C se remodelan respetando la misma estructura. En junio de 2007 finalizaron las obras del Proyecto de Urbanización Terminales de Cruceros, que comprendió la reordenación y urbanización de gran parte de la superficie de muelle Adosado, para así dotar de infraestructura las estaciones marítimas B, C y D. Dicha actuación está pensada conjuntamente con el proyecto de ampliación del edificio de la terminal D.</p> <p>Descripción: Básicamente, las obras consisten en adaptar la urbanización a la modificación provocada por la ampliación de la terminal D, la reordenación de los accesos y, en general, la gestión del tráfico que comporta su ampliación. Se contemplan las siguientes actuaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adaptación topográfica de la urbanización del entorno como consecuencia de la ampliación de la Terminal D. - Reordenación de los accesos y mejora de la gestión del tráfico. - Mejora de la gestión de colas de Taxi y las condiciones de espera. - Mejorar las condiciones de drenaje actuales. - Construcción de la valla de seguridad.