

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

2



PORTCASTELLO



MEMORIA ANUAL 2014

2.1. CONDICIONES GENERALES

2.1.1. SITUACIÓN

LONGITUD	0° 1' E (GREENWICH)
LATITUD	39° 58' N

2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS

REINANTE	S.E.
DOMINANTE	S.E.

2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS

LARGO	850 Km
MÁXIMA ALTURA DE LA OLA (2H = Hs)	6,5 m
MÁXIMA LONGITUD DE LA OLA (2L)	293,60 m
OLA SIGNIFICANTE	6,5 m

2.1.4. MAREAS

MÁXIMA CARRERA DE MAREA	0,7 m
COTA DE LA B.M.V.E., RESPECTO AL CERÓ DEL PUERTO	-0,2 m
COTA DE LA P.M.V.E., RESPECTO AL CERÓ DEL PUERTO	0,50

2.1.5. ENTRADA

2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA

ORIENTACIÓN	E - ESE - SE
ANCHO	400 - 735 - 376 m
LONGITUD	1.815
CALADO EN B.M.V.E.	17 m
NATURALEZA DEL FONDO	ROCOSO

2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA

ORIENTACIÓN	S
ANCHO	346
CALADO EN B.M.V.E.	17 m
MÁXIMA CORRIENTE CONTROLADA	-

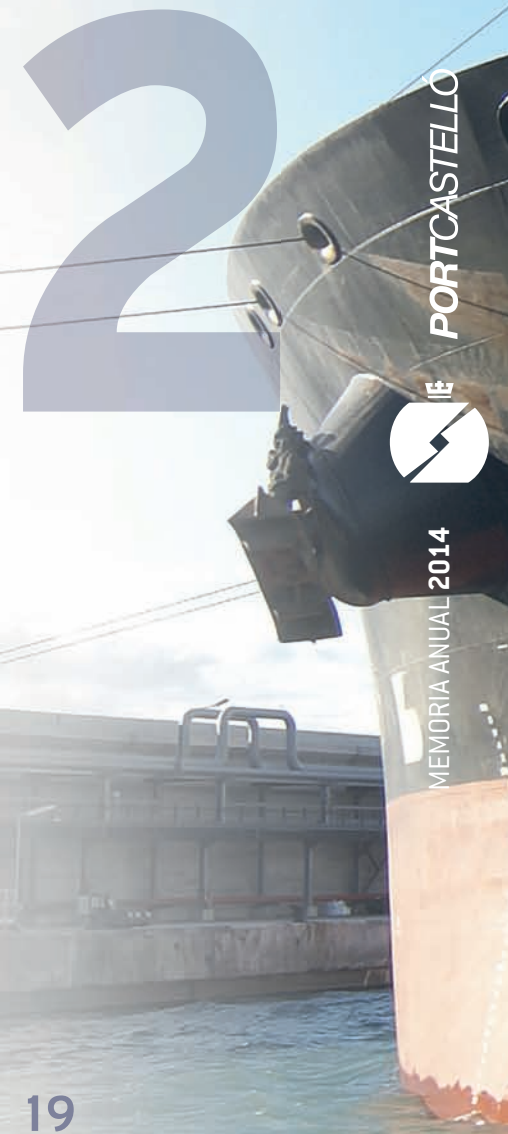
2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA

La Ley 27/1992 de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su artículo 88.3 en relación con el artículo 6.1, atribuye al Capitán Marítimo, entre otras de la siguiente función: "La disponibilidad por razones de seguridad marítima de los servicios de remolque y practica en aguas..."

En virtud de dicha Ley, el Capitán Marítimo ha establecido, en lo que concierne al servicio de remolque los siguientes criterios de seguridad marítima en el Puerto de Castellón:

- > El servicio de remolque se prestará de acuerdo al pliego de condiciones de prestación del servicio y funcionará las 24 horas durante los 365 días del año.
- > Tendrán prioridad en el servicio los buques que transporten mercancías peligrosas o presenten condiciones excepcionales.
- > Tanto en las maniobras de entrada o salida del Campo de Boyas como en la Plataforma de B.P. Oil, el uso de dos remolcadores es obligatorio.
- > Los buques que transporten mercancías peligrosas de las clases 1, 2 y 3, con destino o salida del Puerto Comercial usarán dos remolcadores, excepto los menores de 100 metros de eslora que usarán uno.
- > Todos los buques con destino o salida a/de la Dársena Interior del Puerto Comercial de entre 100 y 120 metros de eslora utilizarán un remolcador. Todos los buques de más de 120 metros de eslora, dos remolcadores.
- > Cuando la eslora sea superior a 160 metros, será el Práctico de servicio el que, en virtud de las características del buque y condiciones meteorológicas, previa consulta con la Capitanía Marítima, determine si es necesario el uso de un tercer remolcador.
- > Si las condiciones meteorológicas y las características de un buque y su equipo lo permitiesen (hélices laterales), el número de remolcadores podrá reducirse en uno, excepto en los casos de buques con mercancías peligrosas de los grupos 1, 2 y 3, en que, al menos, un remolcador es obligatorio.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO

CARACTERÍSTICAS	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 1	ZONA 2
NOMBRE	COLUMBIA	MARAN PYTHIA	HELGA SPIRIT	EAGLE SAN JUAN
NACIONALIDAD	HONG KONG	GRECIA	BAHAMAS	SINGAPUR
G.T	41.830	79.890	62.928	80.783
T.P.M.	-	-	-	-
ESLORA	266	275	14,3	274
CALADO	13,00	17,17	249,9	23,30
TIPO	PORTACONTENEDORES	PETROLERO (TANQUES)	PETROLERO (TANQUES)	PETROLERO (TANQUES)
CALADO REAL A LA ENTRADA O SALIDA	-	-	-	-

2.1.6. SUPERFICIES DE FLOTACIÓN (Ha)

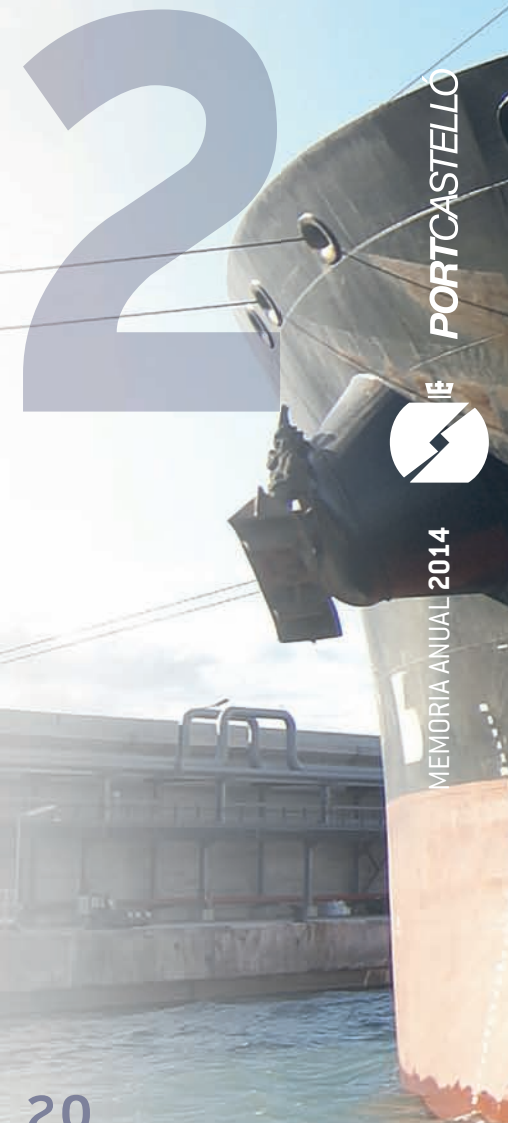
2.1.6.1. ZONA 1

SITUACIÓN	ANTEPUERTO	COMERCIALES	DÁRSENAS PESQUERAS	RESTO	TOTAL
ZONA 1	73,21	135,59	14,11	-	222,91
TOTAL ZONA 1	73,21	135,59	14,11	-	222,91

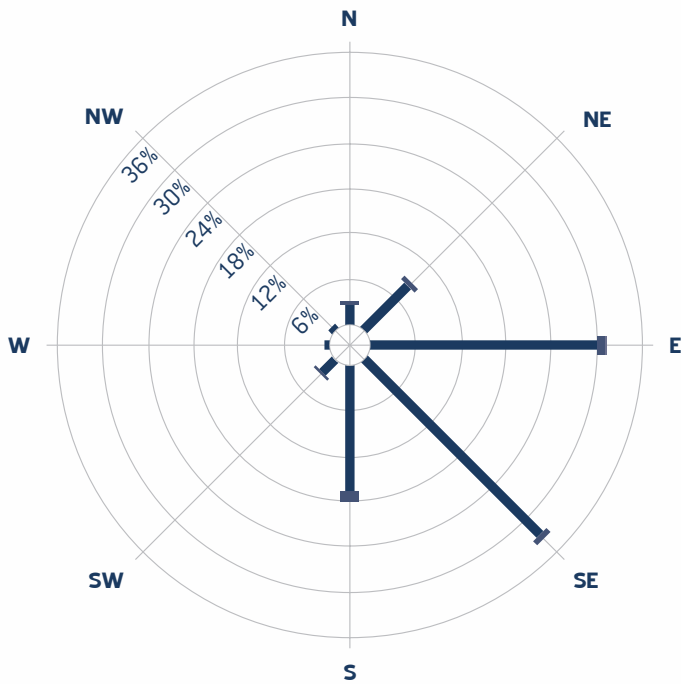
2.1.6.2. ZONA 2

SITUACIÓN	ACCESOS	FONDEADERO	RESTO	TOTAL
ZONA 2	4.950,00	-	-	4.950,00
TOTAL ZONA 2	4.950,00	-	-	4.950,00

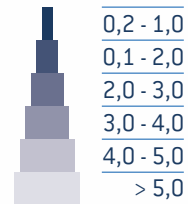
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



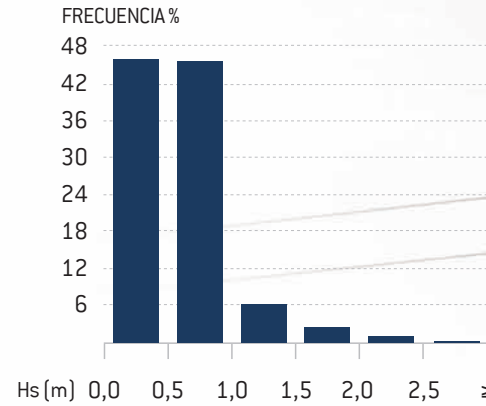
2.1.7. REGISTROS DE OLEAJE



ALTURA SIGNIFICATIVA (m)
 LUGAR_PUNTO WANA 2085120
 PERIODO_2014-2014
 EFICACIA_92,23 %
 MUESTREO 3 h.
 INTERVALO_GLOBAL
 CALMAS <0,2 (m)_ 3,64 %

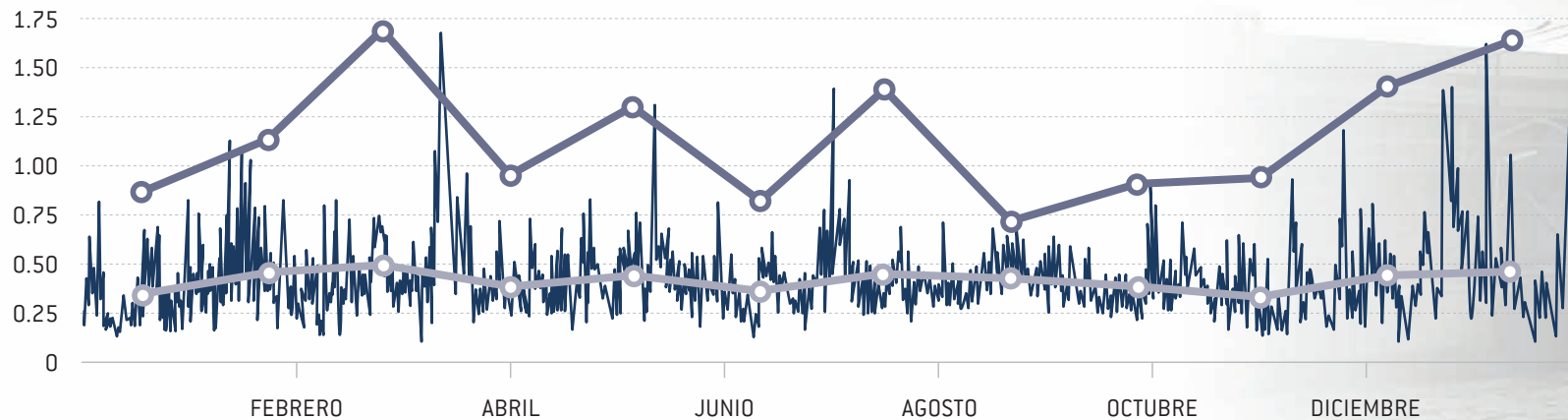


ALTURA SIGNIFICANTE
 LUGAR_WANA 2085119
 AÑO_2014
 EFICACIA_98,49 %
 MUESTREO 3 h.



ALTURA SIGNIFICATIVA DEL OLEAJE (m)

PUNTO SIMAR_2084119



○ DATOS HORARIOS ○ MÁXIMO MENSUALES ○ MEDIDAS MENSUALES

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

2

PORTCASTELLO



MEMORIA ANUAL 2014

2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES

2.2.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

NOMBRE	LONGITUD (m)	CALADO (m)	ANCHO (m)	EMPLEOS
DEL SERVICIO				
EN DÁRSENA INTERIOR				
MUELLE EMBARCACIONES OFICIALES	80	4	21	VARIOS
MUELLE EMBARCACIONES DEPORTIVAS	1.980	4,5 - 6	12	DEPORTES
MUELLE DE COSTA	58	8	100	PLAZA DEL MAR
MUELLE DE LEVANTE	834	8	12	MARINA DEPORTIVA
MUELLE DE LEVANTE	171	8	55	MERCANCÍA GENERAL
MUELLE DE LEVANTE	20	8	25	RAMPA RO-RO
MUELLE TRANSVERSAL 1ª ALINEACIÓN	154	8	85	INSTALACIONES ESPECIALES
MUELLE TRANSVERSAL 2ª ALINEACIÓN	217	8	80	MERCANCÍA GENERAL
TOTAL	3.514			
EN DÁRSENA NORTE				
MUELLE TRANSVERSAL EXTERIOR	310	10,5	100	GRANEL SÓLIDO Y M.G.
TACÓN MUELLE TRANSVERSAL EXTERIOR	25	10,5	20	RAMPA RO-RO
ATRAQUE DE FLUIDOS	58	10,5	34	GRANEL LÍQUIDO
MUELLE DE LA CERÁMICA	439	12	95	GRANEL SÓLIDO
MUELLE DEL CENTENARIO	780	12 Y 14	40	MERCANCÍA GENERAL
TACONES (2) MUELLE DEL CENTENARIO	30	14	20	RAMPA RO-RO
MUELLE PROLONGACIÓN DIQUE ESTE	350	16	23	CRUCEROS
TACONES (2) PROLONGACIÓN DIQUE ESTE	30	16	12,45	RAMPA RO-RO
TOTAL	2.082			
EN DÁRSENA SUR				
MUELLE DE COSTA SUR	508	16	20	GRANEL SÓLIDO
MUELLE DE LÍQUIDOS (DIQUE DE CIERRE)	268	16	15	GRANEL LÍQUIDO
TACÓN MUELLE DE LÍQUIDOS (DIQUE DE CIERRE)	16	16	28,5	RAMPA RO-RO
TOTAL	792			
EN DÁRSENA PESQUERA				
MUELLE DE COSTA	258	5	35	DESCARGA DE PESCADO
MUELLE DE LEVANTE	520	5	26	RESERVA, AVITUALLAMIENTO
PANTALANES	295	5	5	RESERVA, AVITUALLAMIENTO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



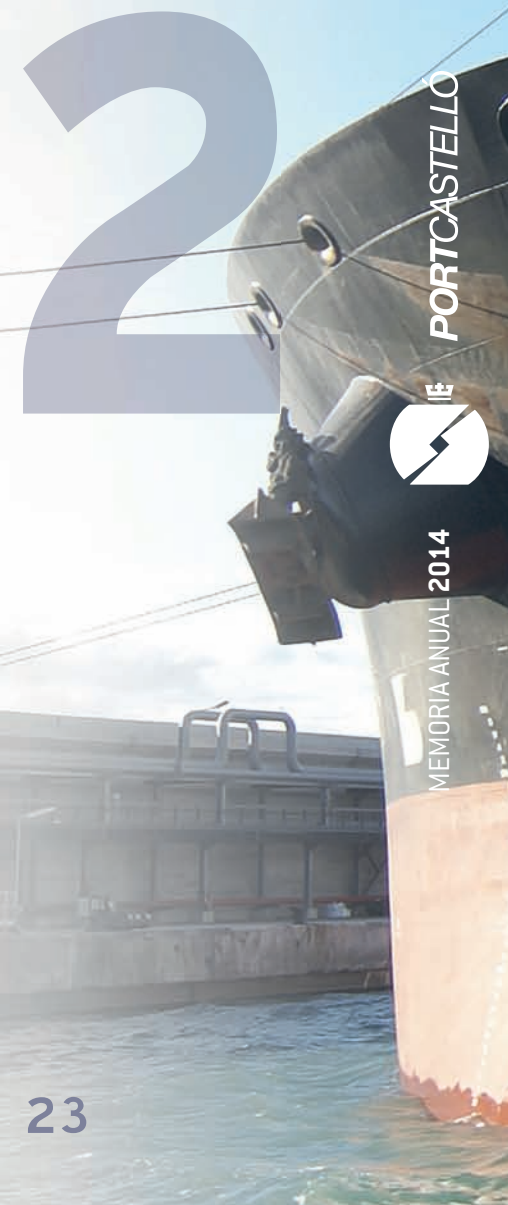


NOMBRE	LONGITUD (m)	CALADO (m)	ANCHO (m)	EMPLEOS
MUELLE DE PONIENTE	140	5	55	SECADERO DE REDES
TOTAL	1.213			
TOTAL DEL SERVICIO	7.601			
DE PARTICULARES				
ISLA PANTALÁN BP	560	16	20	GRANEL LÍQUIDO
MUELLE DE INFINITA RENOVABLES	122	16	15,5	GRANEL LÍQUIDO
MUELLE DE BP OIL	467	16	15	GRANEL LÍQUIDO
TOTAL DE PARTICULARES	1.149			
TOTAL	8.750			

2.2.1.2. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS

EMPLEO	METROS LINEALES CON CALADO "C" (m)					C < 8	TOTAL
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4		
DEL SERVICIO							
MUELLES COMERCIALES							
MERCANCÍA GENERAL	363	310	388	0	0	0	1.061
CONTENEDORES	417	0	0	0	0	0	417
ATRAQUES RO-RO	136	25	20	0	0	0	181
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIONES ESPECIALES	508	439	0	0	0	0	947
G.S. INSTALACIÓN ESPECIAL	0	0	154	0	0	0	154
GRANELES LÍQUIDOS SIN INSTALACIONES ESPECIALES	268	0	0	0	0	0	268
G.L. INSTALACIÓN ESPECIAL	0	58	0	0	0	0	58
POLIVALENTES	0	0	0	0	0	0	0
PASAJEROS	350	0	0	0	0	0	350
OTROS MUELLES							0
PESCA	0	0	0	1.213	0	0	1.213
ARMAMENTO, REPARACIÓN Y DESGUACE	0	0	0	0	0	0	0
VARIOS	0	0	58	834	2.060	0	2.952
TOTAL DEL SERVICIO	2.042	832	620	2.047	2.060	0	7.601
DE PARTICULARES							
MERCANCÍA GENERAL	0	0	0	0	0	0	0
CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	0
ATRAQUES RO-RO	0	0	0	0	0	0	0

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO





EMPLEO	METROS LINEALES CON CALADO "C" (m)					C < 8	TOTAL
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4		
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIONES ESPECIALES	0	0	0	0	0	0	0
G.S. INSTALACIÓN ESPECIAL	0	0	0	0	0	0	0
GRANELES LÍQUIDOS SIN INSTALACIONES ESPECIALES	1149	0	0	0	0	0	1149
G.L. INSTALACIÓN ESPECIAL	0	0	0	0	0	0	0
POLIVALENTES	0	0	0	0	0	0	0
PASAJEROS	0	0	0	0	0	0	0
OTROS MUELLES						0	0
PESCA	0	0	0	0	0	0	0
ARMAMENTO, REPARACIÓN Y DESGUACE	0	0	0	0	0	0	0
VARIOS	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DE PARTICULARES	1.149	0	0	0	0	0	1.149
TOTAL	3.191	832	620	2.047	2.060	0	8.750

2.2.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m²)

MUELLE	DESIGNACIÓN	DESCUBIERTOS	ALMACENES		VIALES	RESTO	TOTAL
			CUBIERTOS Y ABIERTOS	CERRADOS			
PESQUERO	PESQUERO COSTA				8.740	22.796	31.536
PESQUERO	PESQUERO LEVANTE				5.332	23.408	28.740
PESQUERO	PESQUERO PONIENTE				4.257	58.041	62.298
PESQUERO	DEPÓSITO PONIENTE	2.400					2.400
COSTA	COSTA				8.100	69.400	77.500
LEVANTE	LEVANTE				3.776	28.158	31.934
LEVANTE	DEPÓSITO	8.507					8.507
TRANSVERSAL	TRANSVERSAL				7.175	18.019	25.194
TRANSVERSAL	DEPÓSITO	3.645					3.645
TRANSVERSAL	COBERTIZO		960				960
TRANSVERSAL	NAVE-SILO MARMEDSA			1.500			1.500
TRANSVERSAL	ALMACÉN			2.000			2.000
TRANV. EXTERIOR	DEPÓSITO	9.700					9.700
ZONA CENTRAL	ZONA CENTRAL				7.000	34.734	41.734
ZONA CENTRAL	NAVE-SILO (PARTICIÓN MARMEDSA)			2.200			2.200
ZONA CENTRAL	ALMACÉN Y DEPÓSITO MARMEDSA	5.600		2.200			7.800

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

2

PORTCASTELLO



MEMORIA ANUAL 2014





MUELLE	DESIGNACIÓN	DESCUBIERTOS	ALMACENES CUBIERTOS Y ABIERTOS	CERRADOS	VIALES	RESTO	TOTAL
ZONA CENTRAL	NAVE-SILO (PARTICIÓN LEATRANSA)			6.200			6.200
ZONA CENTRAL	NAVE-SILO LEATRANSA			3.500			3.500
ZONA CENTRAL	NAVE-SILO LEATRANSA			3.500			3.500
ZONA CENTRAL	TANQUES LEATRANSA			1.605			1.605
ZONA CENTRAL	ALMACÉN LEATRANSA			1.500			1.500
ZONA CENTRAL	DEPÓSITO LEATRANSA	18.115					18.115
ZONA NORTE	ZONA NORTE				8.870	64.802	73.672
ZONA NORTE	DEPÓSITO (CAMPAS JUNTO ACCESOS)	20.000					20.000
ZONA NORTE	ALMACÉN-SILO			4.500			4.500
ZONA NORTE	ALMACÉN Y DEPÓSITO S.S. ROCA	4.773		2.200			6.973
ZONA NORTE	ALMACÉN Y DEPÓSITO EX-ROGIMBE	1.115		3.060			4.175
ZONA NORTE	ALMACÉN Y DEPÓSITO QUIMGRA	3.916		16.662			20.578
ZONA NORTE	ALMACÉN GIMENO			4.500			4.500
ZONA NORTE	COBERTIZO Y DEPÓSITO GIMENO	12.320	6.360				18.680
ZONA NORTE	DEPÓSITO (ZONA ANEXA GIMENO)	1.740					1.740
EXPLA. CERÁMICA	M. CERÁMICA				36.850	263.464	300.314
EXPLA. CERÁMICA	DEPÓSITO (CAMPA)	20.000					20.000
EXPLA. CERÁMICA	ALMACÉN Y DEPÓSITO BULK-CARGO	26.750		20.250			47.000
EXPLA. CERÁMICA	ALMACÉN Y DEPÓSITO GUZMÁN GLOBAL	17.000		5.000			22.000
EXPLA. CERÁMICA	ALMACÉN Y DEPÓSITO COLOROBBIA	2.750		3.850			6.600
EXPLA. CERÁMICA	ALMACÉN Y DEPÓSITO NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	1.600		5.000			6.600
EXPLA. CERÁMICA	ALMACÉN Y DEPÓSITO MARMEDSA	22.284	4.703	5.882			32.869
EXPLA. CERÁMICA	DEPÓSITO (CAMPA)	28.627					28.627
AMPLIACIÓN NORTE	AMPLIACIÓN NORTE				103.367	98.815	202.182
AMPLIACIÓN NORTE	ALMACÉN Y DEPÓSITO SIBELCO	13.035		7.932			20.967
AMPLIACIÓN NORTE	ALMACÉN Y DEPÓSITO PESFASA	3.129		1.350			4.479
AMPLIACIÓN NORTE	ALMACÉN Y DEPÓSITO TERMINAL B (T.P.C.)	101.977		4.000			105.977
AMPLIACIÓN NORTE	ALMACÉN Y DEPÓSITO TERMINAL C (NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.)	74.549		6.720			81.269
AMPLIACIÓN NORTE	DEPÓSITO (RESTO)	17.230					17.230
DÁRSENA SUR	D. SUR FASE I Y II				68.350	909.478	977.828
DÁRSENA SUR	PARCELA PORTSUR	50.000		5.400		21.600	77.000
DÁRSENA SUR	PARCELA INFINITA RENOVABLES					66.292	66.292

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

2

PORTCASTELLO



MEMORIA ANUAL 2014





MUELLE	DESIGNACIÓN	DESCUBIERTOS	ALMACENES		CERRADOS	VIALES	RESTO	TOTAL
			CUBIERTOS Y ABIERTOS					
DÁRSENA SUR	PARCELA ELITE CEMENTS						30.000	30.000
DÁRSENA SUR	PARCELA CEMEX						40.250	40.250
DÁRSENA SUR	PARCELA HORMASA						9.000	9.000
DÁRSENA SUR	PARCELA UBE						41.890	41.890
DÁRSENA SUR	PARCELA URBAMAR						2.500	2.500
DÁRSENA SUR	PARCELA LEATRANSA						16.500	16.500
DÁRSENA SUR	PARCELA B.P. OIL						17.740	17.740
DÁRSENA SUR	ALMACÉN Y DEPÓSITO ANEXO PORTSUR	6.400			1.600			8.000
TOTAL		477.162	12.023	122.111	261.817	1.836.887	2.710.000	

2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO

ALMACENES FRIGORÍFICOS

SITUACIÓN	DENOMINACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m ³)	OBSERVACIONES
M. TRANSVERSAL	ALMACÉN FRIGORÍFICO	FRICASA	3.500	PRODUCTOS HORTOFRUTÍCOLAS
M. LEVANTE	ALMACÉN FRIGORÍFICO	MEVEI, S.L.	3.500	PRODUCTOS HORTOFRUTÍCOLAS

FÁBRICAS DE HIELO

SITUACIÓN	DENOMINACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN (Tm/día)	OBSERVACIONES
D. PESQUERA	FÁBRICA DE HIELO	AUTORIDAD PORTUARIA	210	PARA PESCA FRESCA

2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	TRÁFICO QUE SIRVE	SUPERFICIE (m ²)
NINGUNA			

2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS

CLASE DE INSTALACIÓN	SITUACIÓN	TRÁFICO QUE SIRVE	SUPERFICIE (m ²)
LONJA DE PESCADO	M. COSTA DÁRSENA PESQUERA	PESCA FRESCA	3.200
ALMACÉN PARA VENTA DE PERTRECHOS	MUELLE LEVANTE DÁRSENA PESQUERA	PESCA FRESCA	560
CASSETAS PARA ARMADORES	M. LEVANTE Y COSTA D. PESQUERA	PESCA FRESCA	3.600
SECADERO DE REDES (CUBIERTO)	MUELLE LEVANTE DÁRSENA PESQUERA	PESCA FRESCA	1.000
SECADERO DE REDES (DESCUBIERTO)	MUELLE LEVANTE DÁRSENA PESQUERA	PESCA FRESCA	1.100

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

2

PORTCASTELLO

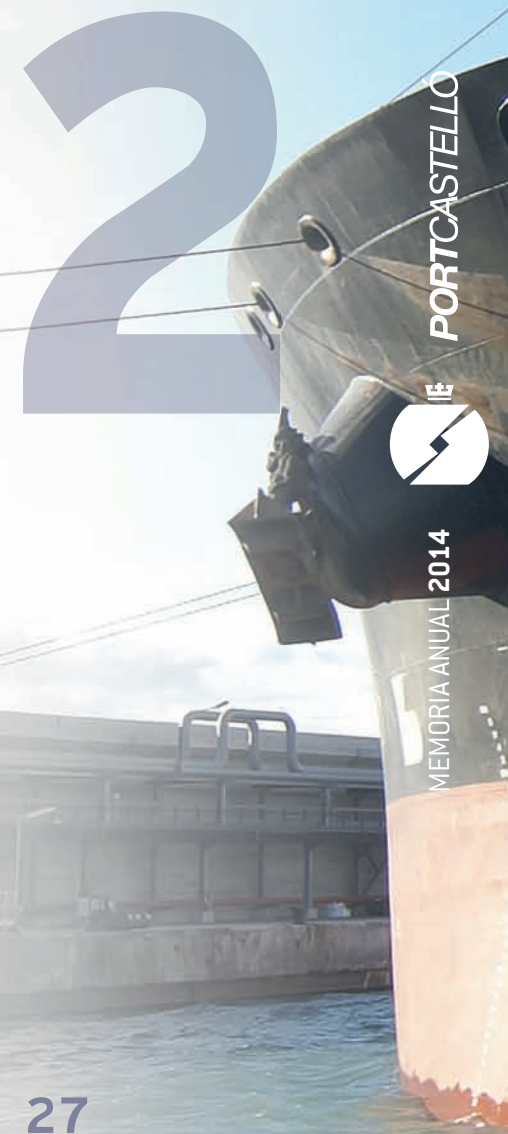


MEMORIA ANUAL 2014

2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
ZONA LEVANTE PESQUERO	AUTORIDAD PORTUARIA	PAÑOLES ATRAQUES	75 m ² . DOS PAÑOLES
ZONA LEVANTE PESQUERO	AUTORIDAD PORTUARIA	PAÑOLES SALVAMENTO CRUZ ROJA	98 m ² . TRES PAÑOLES
ZONA LEVANTE PESQUERO	AUTORIDAD PORTUARIA	PAÑOLES ADUANA AGENCIA TRIBUTARIA	167 m ² . CINCO PAÑOLES
ZONA LEVANTE PESQUERO	URBAMAR	DEPÓSITOS RECOGIDA ACEITES USADOS	13 m ²
ZONA LEVANTE PESQUERO	S.V.L. COLUMBRETES	ALMACÉN PARA VENTA DE PERTRECHOS DE PESCA	560 m ² . NAVE
ZONA LEVANTE PESQUERO	AUTORIDAD PORTUARIA	LOCAL PARA RESTAURANTE	176 m ² . UNA PLANTA
ZONA LEVANTE PESQUERO	AUTORIDAD PORTUARIA	CASETA TRANSFORMACIÓN ELÉCTRICA	FÁBRICA DE LADRILLO
ZONA COSTA PESQUERO	AUTORIDAD PORTUARIA	OFICINAS ASOCIACIÓN COFRADÍAS	100 m ² . UNA PLANTA
ZONA COSTA PESQUERO	AUTORIDAD PORTUARIA	CASETA TRANSFORMACIÓN ELÉCTRICA	FÁBRICA DE LADRILLO
ZONA COSTA PESQUERO	AUTORIDAD PORTUARIA	CASETA MANIOBRA ELÉCTRICA	FÁBRICA DE LADRILLO
ZONA COSTA PESQUERO	TALLERES NASIO, S.L.	TALLER DE REPARACIONES NÁUTICAS	350 m ² . NAVEG.
ZONA MUELLE CENTENARIO	TALLERES CALMONT, S.L.	TALLER DE REPARACIÓN DE CONTENEDORES	500 m ²
ZONA MUELLE CENTENARIO	PROYECTOS PONSFER, S.L.	TALLER DE REPARACIÓN DE CONTENEDORES	800 m ²
ZONA MUELLE CERÁMICA	AUTORIDAD PORTUARIA	CASETA TRANSFORMACIÓN ELÉCTRICA	PREFABRICADA DE HORMIGÓN
ZONA MUELLE CERÁMICA	LAVADERO BENLLAVAT, S.L.	LAVADERO DE MAQUINARIA PORTUARIA	462 m ²
ZONA NORTE COMERCIAL	AUTORIDAD PORTUARIA	ALJIBE Y CASETA DE BOMBEO	600 m ³ DE CAPACIDAD
ZONA NORTE COMERCIAL	AUTORIDAD PORTUARIA	DEPÓSITO ELEVADO DE AGUA	30 METROS DE ALTURA
ZONA NORTE COMERCIAL	AUTORIDAD PORTUARIA	CASETAS DE CONTROL DE ACCESOS	PREFABRICADAS METÁLICAS
ZONA NORTE COMERCIAL	IBERDROLA DISTRIBUCIÓN	CASETAS TRANSFORMACIÓN ELÉCTRICA	SEIS PREFABRICADOS DE HORMIGÓN
ZONA NORTE COMERCIAL	AUTORIDAD PORTUARIA	CASETA TRANSFORMACIÓN ELÉCTRICA	UN PREFABRICADO DE HORMIGÓN
ZONA NORTE COMERCIAL	AUTORIDAD PORTUARIA	SOCIEDAD DE ESTIBA	550 m ² . DOS PLANTAS
ZONA NORTE COMERCIAL	AUTORIDAD PORTUARIA	OFICINAS GUARDIA CIVIL	89 m ² . DESPACHOS
ZONA NORTE COMERCIAL	AUTORIDAD PORTUARIA	OFICINAS POLICÍA NACIONAL	27 m ² . DESPACHO
ZONA NORTE COMERCIAL	AUTORIDAD PORTUARIA	P.I.F.	1.000 m ² . UNA PLANTA
ZONA NORTE COMERCIAL	AUTORIDAD PORTUARIA	APARCAMIENTO T.I.R.	500 m ²
ZONA NORTE COMERCIAL	AUTORIDAD PORTUARIA	OFICINAS ZONA T.I.R.	206 m ² . UNA PLANTA
ZONA NORTE COMERCIAL	SOIVRE	OFICINAS	250 m ² . UNA PLANTA
ZONA NORTE COMERCIAL	GAVISIA	ESTACIÓN DE SERVICIO	450 m ² . TIENDA Y RTE. UNA PLANTA
ZONA NORTE COMERCIAL	LEATRANSA	OFICINAS LEATRANSA	140 m ² . UNA PLANTA
ZONA NORTE COMERCIAL	AUTORIDAD PORTUARIA	ADIESTRAMIENTO CANINO	215 m ² . UNA PLANTA
ZONA NORTE COMERCIAL	AUTORIDAD PORTUARIA	OFICINAS EDIFICIO USUARIOS	540 m ² . UNA PLANTA
ZONA NORTE COMERCIAL	EMARA I. E.	INSTALACIONES DEPORTIVAS	EDIFICIOS Y PISTAS DEPORTIVAS

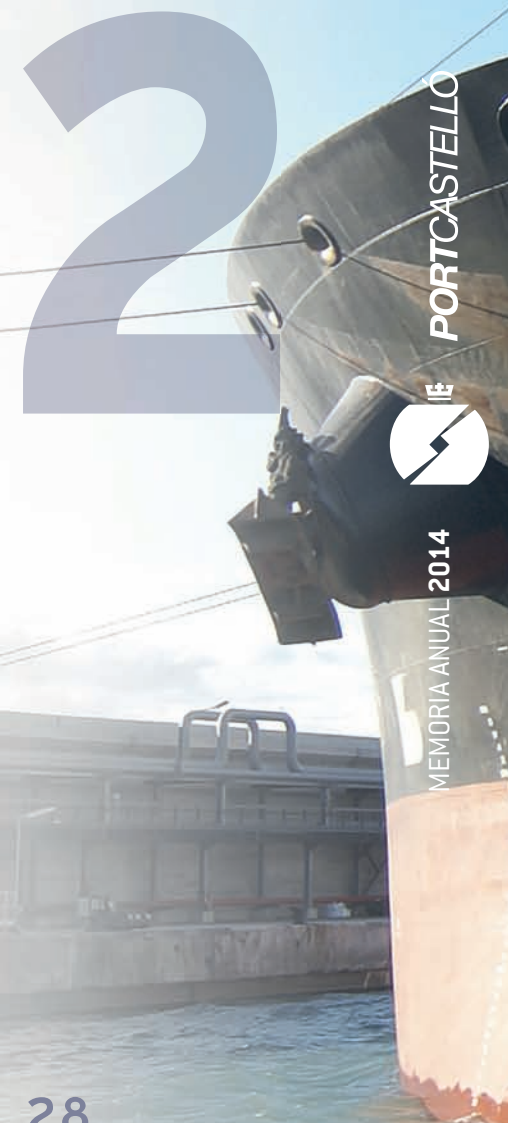
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO





SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
ZONA LEVANTE COMERCIAL	AUTORIDAD PORTUARIA	TALLER Y ALMACÉN	1.200 m ² . NAVE
ZONA LEVANTE COMERCIAL	AUTORIDAD PORTUARIA	VESTUARIOS	220 m ² . UNA PLANTA
ZONA LEVANTE COMERCIAL	ALJIBES BLASCO, S.L.	CASETA OPERACIONES	14 m ²
ZONA LEVANTE COMERCIAL	AUTORIDAD PORTUARIA	SEÑALES MARÍTIMAS	100 m ² . UNA PLANTA
ZONA LEVANTE COMERCIAL	AUTORIDAD PORTUARIA	ALMACENES AUXILIARES	794 m ² . TRECE ALMACENES
ZONA LEVANTE COMERCIAL	TECNIPTORTCAS, S.L.	INSTALACIONES TECNIPTORTCAS	512 m ² . OFICINAS Y COBERTIZO.
ZONA LEVANTE COMERCIAL	GRIÑÓ ECOLOGIC,S.A.	INSTALACIONES GESTIÓN RESIDUOS	500 m ²
ZONA LEVANTE COMERCIAL	GARBAPORT, S.L.	INSTALACIONES GESTIÓN RESIDUOS	300 m ²
ZONA LEVANTE COMERCIAL	TECNIPTORTCAS, S.L.	NAVE PARA TALLER	1.000 m ² . NAVE
ZONA LEVANTE COMERCIAL	TREINTASUB	ALMACENAJE AUXILIAR	1.100 m ²
ZONA TRANSVERSAL COMERCIAL	AUTORIDAD PORTUARIA	PORT CONTROL	500 m ² . CUATRO PLANTAS
ZONA TRANSVERSAL COMERCIAL	AUTORIDAD PORTUARIA	INSTALACIONES EN NAVE FRIGORÍFICA	250 m ² . DOS PLANTAS
ZONA TRANSVERSAL COMERCIAL	AUTORIDAD PORTUARIA	CASETAS TRANSFORMACIÓN ELÉCTRICA	DOS CASSETAS DE FÁBRICA DE LADRILLO
ZONA TRANSVERSAL COMERCIAL	AUTORIDAD PORTUARIA	CASETA BOMBAS CONTRA INCENDIOS	FÁBRICA DE LADRILLO
ZONA TRANSVERSAL COMERCIAL	CONSULMAR	OFICINAS	152 m ² . DOS PLANTAS
ZONA TRANSVERSAL COMERCIAL	CONSULMAR	ALMACÉN AUXILIAR	487 m ²
ZONA TRANSVERSAL COMERCIAL	URBAMAR	DEPÓSITOS RECOGIDA ACEITES USADOS	50 m ²
ZONA LÚDICO DEPORTIVA	CLUB ESCORPA	CLUB BUCEO ESCORPA	300 m ² . UNA PLANTA Y SEMISÓTANO
ZONA LÚDICO DEPORTIVA	CLUB NÁUTICO	INSTALACIONES NÁUTICAS	175 m ² . DOS PLANTAS
ZONA LÚDICO DEPORTIVA	CLUB NÁUTICO	INSTALACIONES NÁUTICAS	1.890 m ² . TRES PLANTAS
ZONA LÚDICO DEPORTIVA	MARINA PORTCASTELLÓ, S.L.	INSTALACIONES NÁUTICAS	1.200 m ² . DOS EDIF. DE DOS PLANTAS
ZONA LÚDICO DEPORTIVA	AUTORIDAD PORTUARIA	TORRE MIRADOR	13 m ²
ZONA LÚDICO DEPORTIVA	AUTORIDAD PORTUARIA	FARO ANTIGUO	120 m ²
ZONA LÚDICO DEPORTIVA	AUTORIDAD PORTUARIA	OFICINAS MORUNO FUNDACIÓN	150 m ² . DOS PLANTAS
ZONA LÚDICO DEPORTIVA	AUTORIDAD PORTUARIA	SALA DE EXPOSICIONES	418 m ² . NAVE
ZONA LÚDICO DEPORTIVA	AUTORIDAD PORTUARIA	CASETAS TRANSFORMACIÓN ELÉCTRICA	TRES PREFABRICADOS HORMIGÓN
ZONA LÚDICO DEPORTIVA	AUTORIDAD PORTUARIA	HOSTELERÍA	750 m ² . DOCE LOCALES
ZONA LÚDICO DEPORTIVA	AUTORIDAD PORTUARIA	RESTAURANTE (EL GALEÓN)	398 m ² . DOS PLANTAS
ZONA LÚDICO DEPORTIVA	PORTNAVEGA, S.L.	TERRAZA-BAR AL AIRE LIBRE	788 m ²
ZONA LÚDICO DEPORTIVA	PUERTO AZAHAR, S.A.	MULTICINES Y CENTRO DE OCIO	5.000 m ² . DOS EDIF. DE DOS PLANTAS
ZONA LÚDICO DEPORTIVA	PUERTO AZAHAR, S.A.	PARKING SUBTERRÁNEO	6.704 m ² . UNA PLANTA
ZONA LÚDICO DEPORTIVA	INST. Y SERV. AUTOM., S.A.	CASINO Y OTRAS ACTIVIDADES	3.017 m ² . UNA PLANTA
ZONA LÚDICO DEPORTIVA	GOLONDRINAS CLAVEL, S.L.	CASETA VENTA TICKETS	4 m ²
ZONA LÚDICO DEPORTIVA	MONFERRER CUBEDO	CASETA VENTA TICKETS	4 m ²

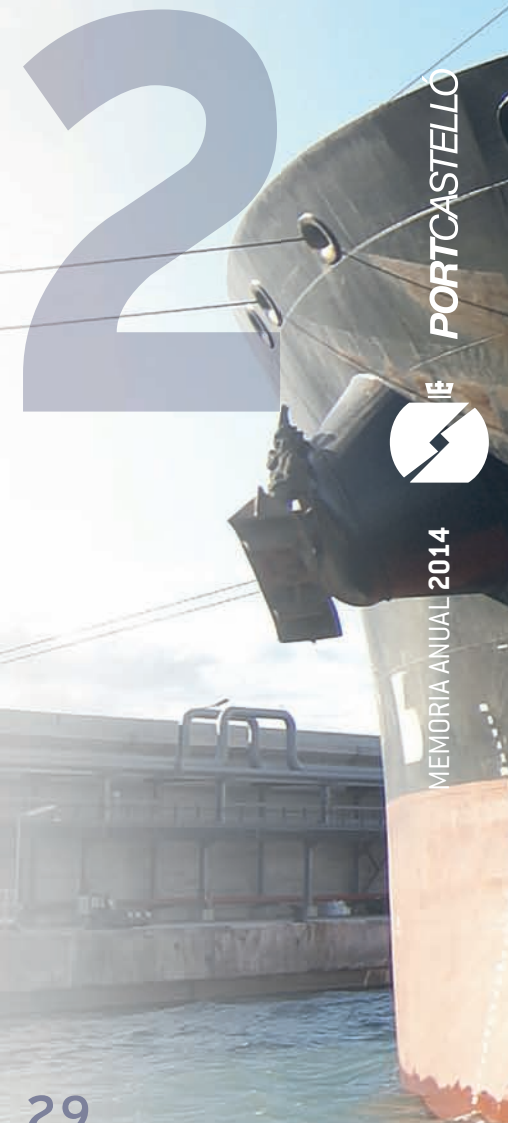
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO





SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
ZONA ADMINISTRATIVA	AUTORIDAD PORTUARIA	HOSTELERÍA (COMEDOR)	623 m ² . UNA PLANTA
ZONA ADMINISTRATIVA	AUTORIDAD PORTUARIA	HOSTELERÍA (COMEDOR)	160 m ² . ALMACÉN
ZONA ADMINISTRATIVA	AUTORIDAD PORTUARIA	CASETA DE ENTREGA Y MEDIDA	FÁBRICA DE LADRILLO
ZONA ADMINISTRATIVA	AUTORIDAD PORTUARIA	CASETA TRANSFORMACIÓN ELÉCTRICA	FÁBRICA DE LADRILLO
ZONA ADMINISTRATIVA	AUTORIDAD PORTUARIA	CASETA DE ASEOS	FÁBRICA DE LADRILLO
ZONA ADMINISTRATIVA	AUTORIDAD PORTUARIA	EDIFICIO OFICINAS PARA USUARIOS	1.400 m ² . TRES PLANTAS
ZONA ADMINISTRATIVA	AUTORIDAD PORTUARIA	EDIFICIO OFICINAS A.P. (CLIENTES)	480 m ² . DOS PLANTAS
ZONA ADMINISTRATIVA	AUTORIDAD PORTUARIA	DEPENDENCIAS ADIF	5 m ²
ZONA ADMINISTRATIVA	LEMATRANS	OFICINAS	98 m ² . UNA PLANTA
ZONA ADMINISTRATIVA	MERCADONA, S.A.	SUPERMERCADO	4.577 m ² . NAVE Y PARKING
ZONA ADMINISTRATIVA	GAVISA	LAVADERO VEHÍCULOS	300 m ²
ZONA ADMINISTRATIVA	MARMEDSA	OFICINAS	670 m ² . UNA PLANTA
ZONA ADMINISTRATIVA	M. DEFENSA	ANTIGUO EDIFICIO COMANDANCIA MARINA	600 m ² . TRES PLANTAS
ZONA ADMINISTRATIVA	M. HACIENDA	ANTIGUO EDIFICIO OFICINAS ADUANAS	450 m ² . TRES PLANTAS
ZONA ADMINISTRATIVA	AUTORIDAD PORTUARIA	OFICINAS ANTIGUA SANIDAD EXTERIOR	120 m ² . UNA PLANTA
ZONA ADMINISTRATIVA	AUTORIDAD PORTUARIA	OFICINAS CENTRALES A.P.	900 m ² . DOS PLANTAS
ZONA ADMINISTRATIVA	AUTORIDAD PORTUARIA	NAVE A.P. (ESCUELA TALLER)	600 m ² . NAVE TALLERES
ZONA ADMINISTRATIVA	AUTORIDAD PORTUARIA	EDIFICIO SOCIAL A.P.	240 m ² . TRES PLANTAS
ZONA ADMINISTRATIVA	M. FOMENTO	CAPITANÍA MARÍTIMA	375 m ² . DOS PLANTAS
ZONA SUR	AUTORIDAD PORTUARIA	CASSETAS DE CONTROL DE ACCESOS	DOS PREFABRICADOS HORMIGÓN
ZONA SUR	AUTORIDAD PORTUARIA	RETÉN BOMBEROS	1.980 m ² . ALMACÉN Y OFICINAS

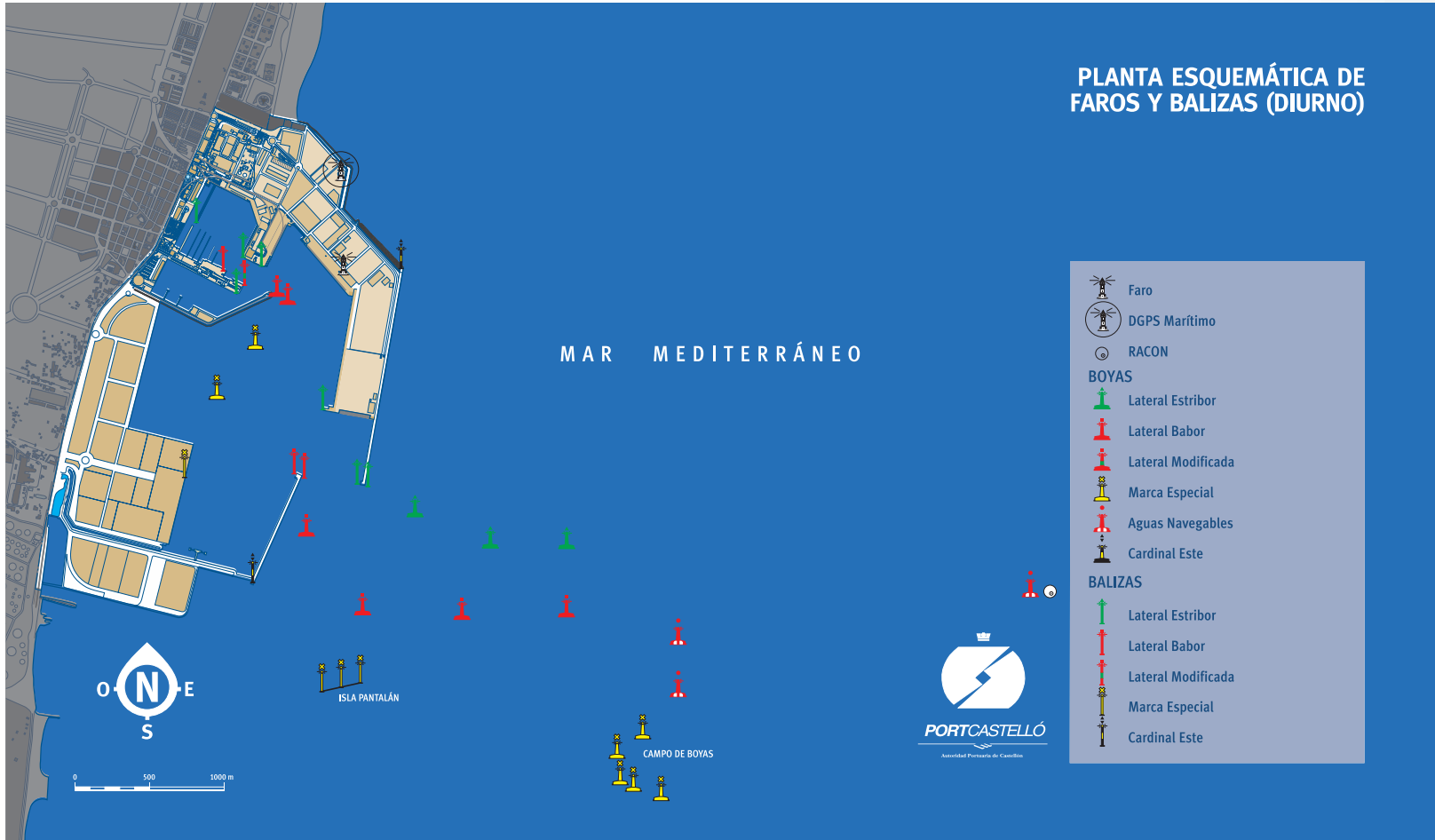
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



2.2.7. DIQUES DE ABRIGO

DENOMINACIÓN	LONGITUD (m)	CARACTERÍSTICAS
DIQUE DE LEVANTE Ó "MODESTO VIGUERAS"	2.289	3 ALINEACIONES DE 385, 280 Y 575 METROS DE DIQUE EN TALUD Y 1.049 METROS DE DIQUE VERTICAL
CONTRADIQUE Y DIQUE DE CIERRE (DÁRSENA SUR)	3.107	3 ALINEACIONES 702, 809 Y 786 METROS DE DIQUE EN TALUD Y 810 METROS DE DIQUE VERTICAL
PROLONGACIÓN DIQUE ESTE	450	450 METROS DE DIQUE VERTICAL DE BAJA REFLEXIÓN

2.2.8. PLANTA ESQUEMÁTICA DE FAROS Y BALIZAS



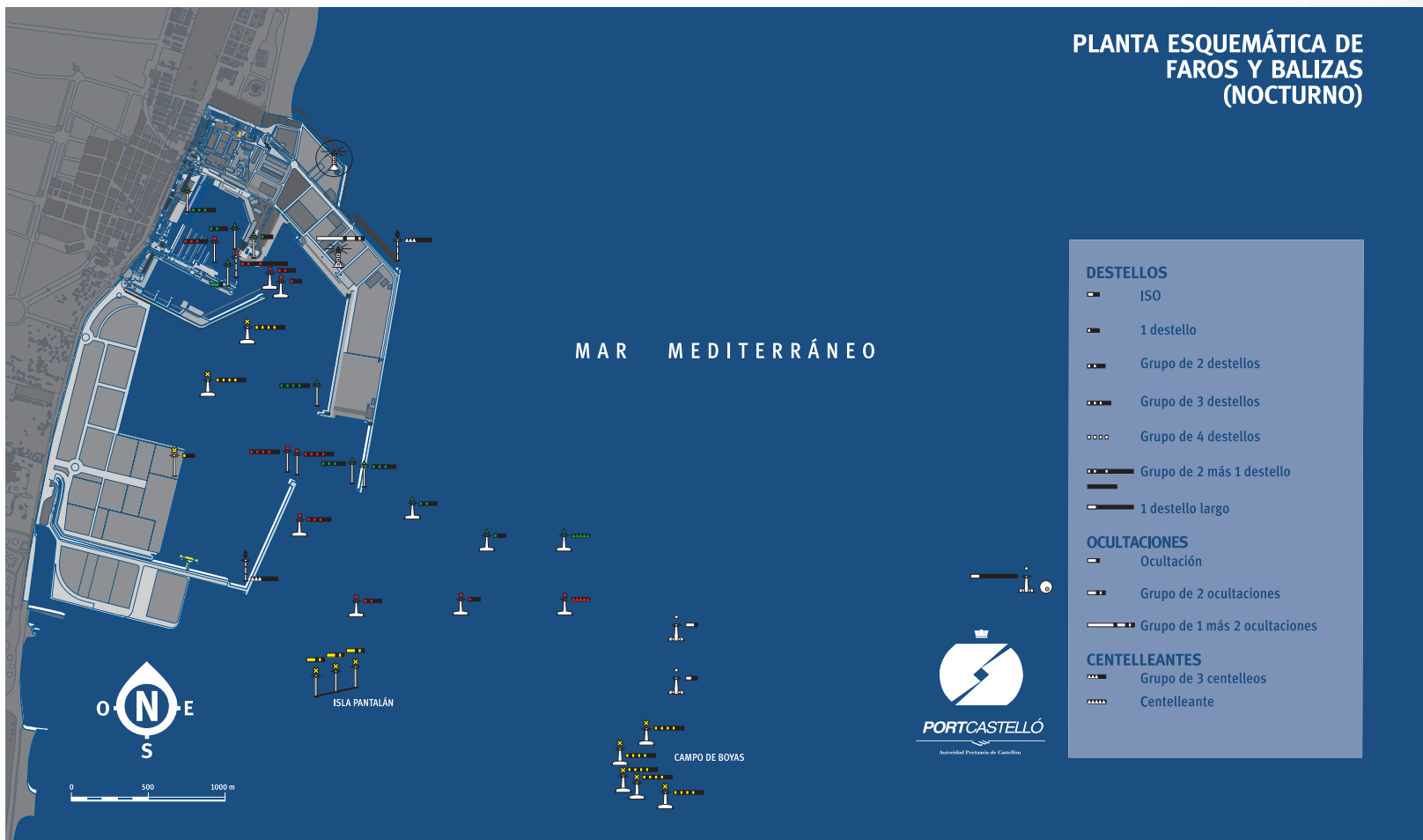
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

2

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

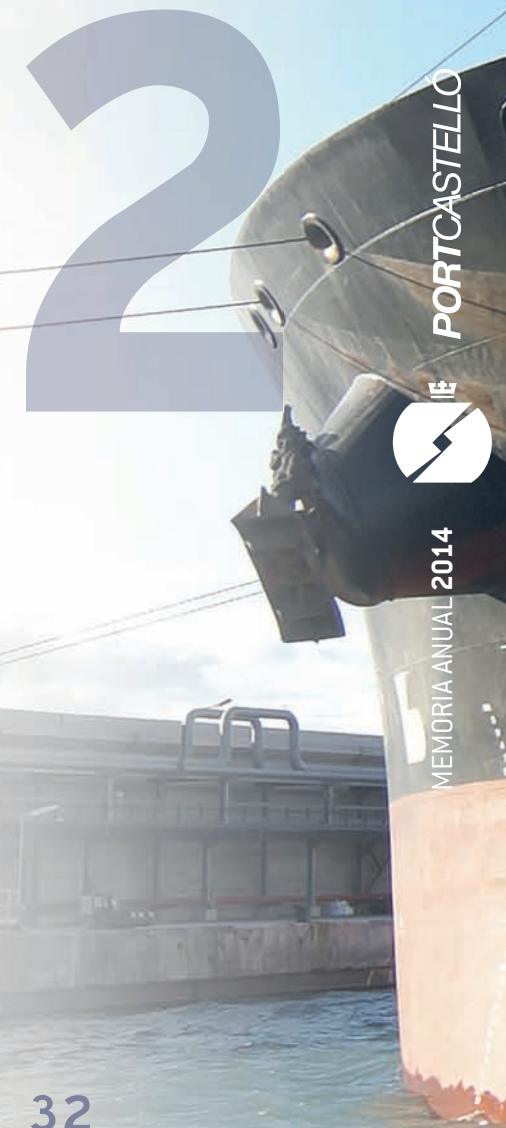
2

PORTCASTELLÓ



MEMORIA ANUAL 2014

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

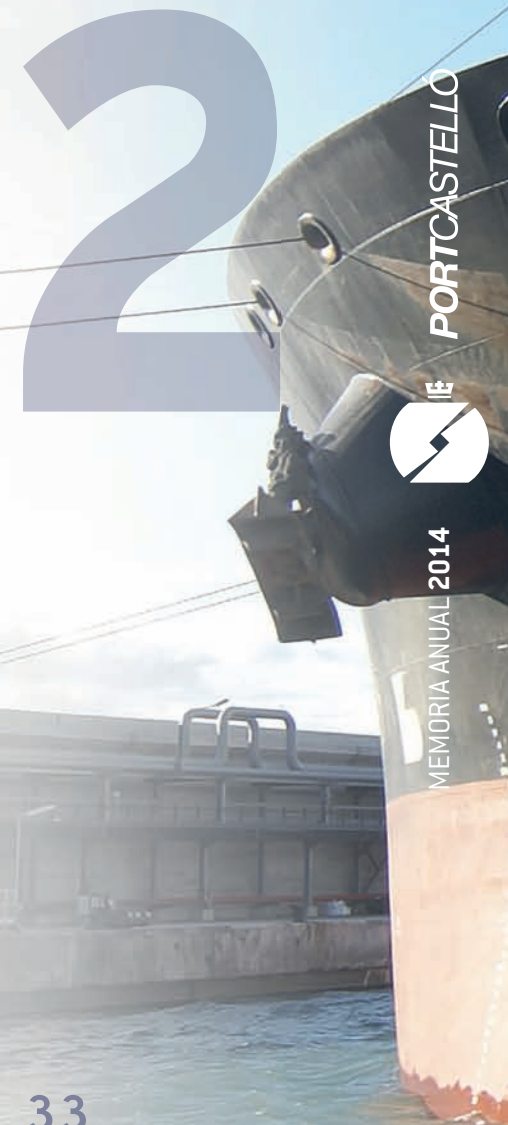
Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICA	ALCANCE EN MILLAS
26700	BOYA RECALADA	CASTILLETE AGUAS NAV.	BLANCA	DESTELLOS LARGOS	7
1102	RACON RECALADA			MO (K)	
INSTALACIONES EN MAR ABIERTO					
26720	BOYA 1 CAMPO DE BOYAS	ESPEQUE MARCA ESPECIAL	AMARILLA	GRUPO DESTELLOS 4	1
26740	BOYA 2 CAMPO DE BOYAS	ESPEQUE MARCA ESPECIAL	AMARILLA	GRUPO DESTELLOS 4	1
26760	BOYA 3 CAMPO DE BOYAS	ESPEQUE MARCA ESPECIAL	AMARILLA	GRUPO DESTELLOS 4	1
26780	BOYA 4 CAMPO DE BOYAS	ESPEQUE MARCA ESPECIAL	AMARILLA	GRUPO DESTELLOS 4	1
26800	BOYA 5 CAMPO DE BOYAS	ESPEQUE MARCA ESPECIAL	AMARILLA	GRUPO DESTELLOS 4	1
26820	BOYA SUR ENFILACIÓN FONDEO	ESPEQUE BLANCO	BLANCA	ISOFASE	3
26840	BOYA NORTE ENFILACIÓN FONDEO	ESPEQUE BLANCO	BLANCA	OCULTACIONES	3
26860	PLATAFORMA DE ATRAQUE CENTRO	POSTE MARCA ESPECIAL	AMARILLA	GRUPO OCULTACIONES 2	3
26880	DUQUE DE ALBA OESTE	POSTE MARCA ESPECIAL	AMARILLA	GRUPO OCULTACIONES 2	1
26900	DUQUE DE ALBA ESTE	POSTE MARCA ESPECIAL	AMARILLA	GRUPO OCULTACIONES 2	1





Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	DENOMINACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICA	ALCANCE EN MILLAS
CANAL DE ENTRADA, DIQUES Y DARSENAS					
26940.2	BOYA 1ª CANAL A ESTRIBOR	CASTILLETE LATERAL ER.	VERDE	CENTELLEOS	5
26940.4	BOYA 1ª CANAL A BABOR	CASTILLETE LATERAL BR.	ROJA	CENTELLEOS	5
26940.2	BOYA 2ª CANAL A ESTRIBOR	CASTILLETE LATERAL ER.	VERDE	DESTELLOS	5
26940.4	BOYA 2ª CANAL A BABOR	CASTILLETE LATERAL BR.	ROJA	DESTELLOS	5
26941	BOYA 3ª CANAL A ESTRIBOR	CASTILLETE LATERAL ER.	VERDE	GRUPO DE DESTELLOS 2	5
26941.2	BOYA 3ª CANAL A BABOR	CASTILLETE LATERAL BR.	ROJA	GRUPO DE DESTELLOS 2	5
26942	BOYA 4ª CANAL A BABOR	CASTILLETE LATERAL BR.	ROJA	GRUPO DE DESTELLOS 3	5
26943	DIQUE DE LEVANTE EXTREMO SURESTE	BALIZA LATERAL ER.	VERDE	GRUPO DE DESTELLOS 3	5
26943.1	DIQUE DE LEVANTE EXTREMO SUROESTE	BALIZA LATERAL ER.	VERDE	GRUPO DE DESTELLOS 3	3
26948	DIQUE SUR EXTREMO ESTE	COLUMNA LATERAL BR	ROJA	GRUPO DE DESTELLOS 4	5
26948.1	DIQUE SUR EXTREMO OESTE	COLUMNA LATERAL BR	ROJA	GRUPO DE DESTELLOS 4	1
26950.4	DIQUE DE LEVANTE EXTREMO NORTE	ESPEQUE CARDINAL ESTE	BLANCA	GRUPO DE CENTELLEOS 3	5
26950-C	DIQUE DE LEVANTE EXTREMO SUR	ESPEQUE CARDINAL ESTE	BLANCA	GRUPO DE CENTELLEOS 3	5
26950	MUELLE DEL CENTENARIO EXTR. SUR	TORRE LATERAL ER	VERDE	GRUPO DE DESTELLOS 4	7
26952	BOYA DE LIMITE DE LA ZONA DRAGADA	CASTILLETE MARCA ESPECIAL	AMARILLA	GRUPO DE DESTELLOS 4	1
226954	BOYA DE LIMITE DE LA ZONA DRAGADA	CASTILLETE MARCA ESPECIAL	AMARILLA	GRUPO DE DESTELLOS 4	1
26956	BOYA LIMITE ZONA DRAGADA BIFURCACIÓN	CASTILLETE LATERAL BR.	ROJA	DESTELLOS	1
26960	BOYA DIQUE DE PONIENTE	CASTILLETE LATERAL BR.	ROJA	GRUPO DE DESTELLOS 2	1
27000	MUELLE PESQUERO EXTREMO NORTE	TORRETA LATERAL MODIFICADA	ROJA	GRUPO DE DESTELLOS 2+1	1
27001	MUELLE PESQUERO EXTREMO SUR	TORRETA LATERAL ER	VERDE	OCULTACIONES	1
27020	ESPIGÓN DEL VARADERO EXTREMO	TORRETA LATERAL BR	ROJA	GRUPO DE DESTELLOS 3	1
27040	MUELLE TRASVERSAL EXTREMO ESTE	TORRETA LATERAL ER	VERDE	GRUPO DE DESTELLOS 1	1
27060	MUELLE TRASVERSAL EXTREMO OESTE	TORRETA LATERAL ER	VERDE	GRUPO DE DESTELLOS 2	1
S/N	PANTALÁN MARINA PORT CASTELLÓ	TORRETA LATERAL ER	VERDE	GRUPO DE DESTELLOS 3	1
RED LITORAL					
26540	FARO DE NULES	TORRE DE PIEDRA	BLANCA	GRUPO DE OCULTACIONES 2	14
26620	FARO DE COLUMBRETES	TORRE Y EDIFICIO BLANCOS	BLANCA	GRUPO DE DESTELLOS 3+1	21
5612	RACON COLUMBRETES	EN LA TORRE DEL FARO		MO (C) / MO (C)	
26630	BALIZA DE PUNTA MIGJORN	TORRETA VERDE	VERDE	DESTELLOS	5
26640	BALIZA DE PUNTA NORD	TORRETA ROJA	ROJA	GRUPO DE DESTELLOS 2	5
26940	FARO DE CASTELLÓN	TORRE BLANCA	BLANCA	DESTELLOS AISLADOS	14
994	DGPS MARITIMO CASTELLÓN			CORRECCIONES DGPS	100
27100	FARO DE OROPESA	TORRE Y EDIFICIO BLANCOS	BLANCA	GRUPO DE DESTELLOS 3	24
27140	FARO DE IRTA	TORRE BLANCA	BLANCA	GRUPO DE DESTELLOS 4	14
27150	FARO DE PEÑÍSCOLA	TORRE DE PIEDRA CLARA	BLANCA	GRUPO DE DESTELLOS 2+1	23

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



2.3. SERVICIOS INDIRECTOS (técnico-náuticos)

2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES

Empresa prestataria

Remolcadores Mediterráneo, S.A. (REMSA)
Muelle Serrano Lloberas, s/n
12100 Grao – Castellón
Tel.: 964 28 15 83
Móvil: 629 26 17 95
Fax: 964 28 07 74
E-mail: remsacs@grupoboluda.com

Medios materiales

1 Remolcador – Potencia: 2.400 H.P.
1 Remolcador – Potencia: 3.865 H.P.
1 Remolcador – Potencia: 5.500 H.P.
1 Remolcador – Potencia: 5.340 H.P.

Medios humanos

Un patrón, un mecánico y un marinero por remolcador.

2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

Empresa prestataria

Consulmar, S.L.
Muelle Transversal Exterior, s/n
12100 Grao – Castellón
Tel.: 964 28 23 13
Fax: 964 28 32 96
E-mail: consucas@consulmar.es

Medios materiales

8 Lanchas (2 antipolución).
Un vehículo todoterreno.

Medios humanos

28 Tripulantes titulados.
3 Administrativos.

2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES

Empresa prestataria

Corporación de Prácticos de Castellón.
Muelle Transversal Exterior (Edificio Port Control)
12100 Grao – Castellón
Tel.: 964 73 72 02
Móvil: 607 88 95 58
Fax: 964 73 71 05

Medios materiales

2 Lanchas.

Medios humanos

4 Prácticos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES

2.4.1. DIQUES

2.4.1.1. DIQUES SECOS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	ESLORA (m)	MANGA (m)	CALADO REFERIDO AL CERO DEL PUERTO (m)	CAPACIDAD (Tm)
NINGUNO					

2.4.1.2. DIQUES FLOTANTES

PROPIETARIO	ESLORA (m)	MANGA (m)	CALADO MÁXIMO (m)	FUERZA ASCENSIONAL (Tm)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
	EXTERIOR INTERIOR	EXTERIOR INTERIOR	EXTERIOR INTERIOR		
NINGUNO					

2.4.2. VARADEROS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº DE RAMPAS IGUALES	LONGITUD DE RAMPA (m)	ANCHURA (m)	PENDIENTE (%)	CALADO EN EL EXTREMO (m)	MÁX. Tm BUQUE ADMISIBLE
NINGUNO							

2.4.3. ASTILLEROS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	NÚMERO DE GRADAS	LONGITUD GRADAS (m)	CAPACIDAD (Tm)
	NINGUNO			

2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DE CADA MUELLE	SUMINISTRADOR
GASOLINA (1 TANQUE)	CLUB NÁUTICO	1	2 T/H	2 T/H	COOPERATIVA SAN ISIDRO
	CAPACIDAD 20 T				
GASOLINA (1 TANQUE)	MARINA PORTCASTELLÓ				
	MUELLE DE LEVANTE	4,8 T/H	4,8 T/H	AGIP ESPAÑA, S. A.	
	CAPACIDAD 20 T				
GASOLINA (1 TANQUE)	CLUB NÁUTICO	1	2 T/H	2 T/H	COOPERATIVA SAN ISIDRO
	CAPACIDAD 20 T				
GAS-OIL (2 TANQUES)	MUELLE PESQUERO DE PONIENTE	2	14 T/H	28 T/H	REPSOL
	CAPACIDAD 50 T CADA TANQUE				
GAS-OIL (2 TANQUES)	COOPERATIVA COLUMBRETES				
	MUELLE PESQUERO DE LEVANTE	2	12,5 T/H	25 T/H	SEGÚN MERCADO
	CAPACIDAD 50 T CADA TANQUE				
GAS-OIL (1 TANQUE)	MARINA PORTCASTELLÓ				
	MUELLE DE LEVANTE	4,8 T/H	4,8 T/H	AGIP ESPAÑA, S. A.	
	CAPACIDAD 20 T				
AGUA	MUELLE PESQUERO DE LEVANTE	9	15 T/H	45 T/H	AUTORIDAD PORTUARIA
AGUA	MUELLE TRANSVERSAL INT.	5	15 T/H	30 T/H	FACSA
AGUA	MUELLE DE LEVANTE / LEVANTE QUAY	5	17 T/H	45 T/H	FACSA
AGUA	MUELLE TRANSVERSAL INT. (CHAFLÁN)	4	10 T/H	20 T/H	FACSA
AGUA	MUELLE DE LA CERÁMICA	13	10 T/H	30 T/H	FACSA
AGUA	ALJIBES BLASCO / ALJIBES BLASCO	7	8 T/H	18 T/H	AUTORIDAD PORTUARIA
	MUELLE DEL CENTENARIO				
ENERGÍA ELÉCTRICA	MUELLE DE LEVANTE	3	151 A 380 KW	730 KW	AUTORIDAD PORTUARIA
		2	50 A 80 KW		
ENERGÍA ELÉCTRICA	MUELLE TRANSVERSAL INT.	3	152 A 380 KW	457 KW	AUTORIDAD PORTUARIA
		3	50 A 80 KW		
ENERGÍA ELÉCTRICA	MUELLE TRANSVERSAL EXT.	13	239 A 380 KW	1864 KW	AUTORIDAD PORTUARIA
ENERGÍA ELÉCTRICA	MUELLE DE LA CERÁMICA	15	239 A 380 KW	2146 KW	AUTORIDAD PORTUARIA
ENERGÍA ELÉCTRICA	MUELLE TRANSVERSAL INT. (CHAFLÁN)	4	152 A 380 KW	365 KW	AUTORIDAD PORTUARIA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

2.5.1. GRÚAS

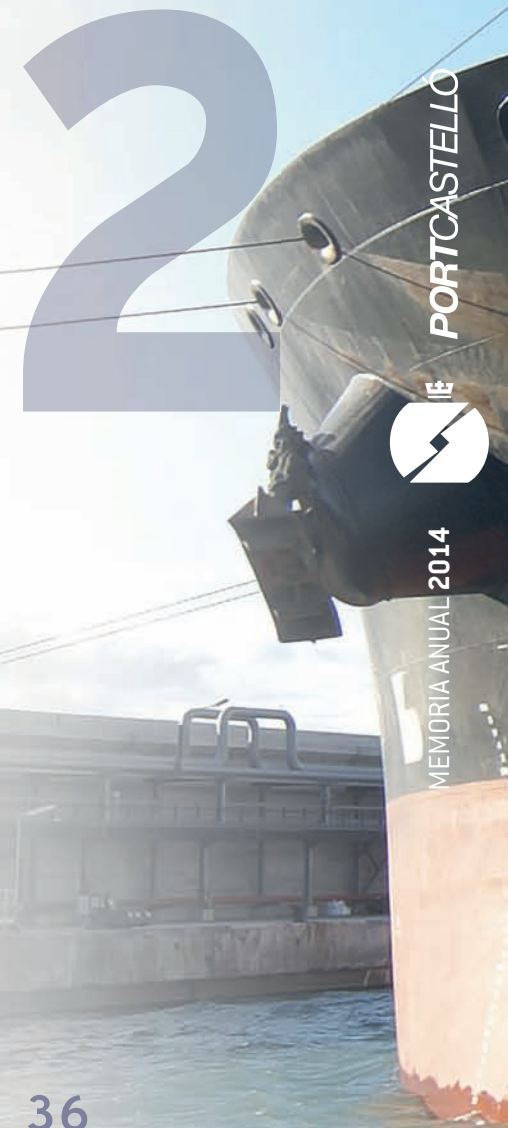
2.5.1.1. GRÚAS DE MUELLE

SITUACIÓN	PROPIETARIO Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA (Tm)	ALTURA SOBRE LA B.M.V.E (m)	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tm/h)	AÑO DE CONSTR.	
MUELLES DEL SERVICIO									
CENTENARIO	TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A.	1	PÓRTICO/PORTACONTENEDORES	NELCON	ELÉCTRICA	38	35,00	20 CONTENEDORES HORA	1986
CENTENARIO	TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A.	1	PÓRTICO/PORTACONTENEDORES	OMG	ELÉCTRICA	40	36,50	23 CONTENEDORES HORA	1992
CENTENARIO	TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A.	1	PÓRTICO/PORTACONTENEDORES	PACECO	ELÉCTRICA	65	55,00	25 CONTENEDORES HORA	2008
TRANSVERSAL EXTERIOR	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	1	PÓRTICO	MACOSA	ELÉCTRICA	16	35,00	100	1989
CERÁMICA	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	1	PÓRTICO	MACOSA	ELÉCTRICA	16	35,00	100	1989
LEVANTE	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	1	PÓRTICO	EMESA	ELÉCTRICA	6	24,40	80	1981
TRANSVERSAL INTERIOR	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	1	PÓRTICO	EMESA	ELÉCTRICA	6	24,40	80	1985
TRANSVERSAL INTERIOR	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	1	PÓRTICO	EMESA	ELÉCTRICA	6	24,40	80	1985
CENTENARIO	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	1	PÓRTICO/PORTACONTENEDORES	LIEBHERR	ELÉCTRICA	45	35,00	20 CONTENEDORES HORA	2005
TRANSVERSAL EXTERIOR	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	PÓRTICO	MACOSA	ELÉCTRICA	40	35,00	200	1989
CERÁMICA	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	PÓRTICO	MACOSA	ELÉCTRICA	30	35,00	100	1989
CERÁMICA	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	PÓRTICO	MACOSA	ELÉCTRICA	16	35,00	100	1989
MUELLES DE PARTICULARES									
NO EXISTEN GRÚAS EN MUELLES PARTICULARES.									

2.5.1.2. GRÚAS AUTOMÓVILES

SITUACIÓN	PROPIETARIO Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA (Tm)	ALTURA SOBRE LA B.M.V.E (m)	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tm/h)	AÑO DE CONSTR.
DÁRSENA NORTE	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	AUTOMÓVIL	FANTUZZI MHC 200	GASÓLEO	120	700	2000
DÁRSENA SUR	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	AUTOMÓVIL	GOTTWALD	GASÓLEO	100	900	2007
DÁRSENA SUR	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	AUTOMÓVIL	GOTTWALD	GASÓLEO	100	900	2008
DÁRSENA NORTE	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	1	AUTOMÓVIL	FANTUZZI MHC 115	GASÓLEO	63	700	1999
DÁRSENA NORTE	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	1	AUTOMÓVIL	LIEBHERR LHM 320	GASÓLEO	103	900	2001
DÁRSENA NORTE	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	1	AUTOMÓVIL	FANTUZZI MHC 40	GASÓLEO	32	500	2005
DÁRSENA NORTE	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	1	AUTOMÓVIL	LIEBHERR LHM 420	GASÓLEO	124	1.500	2013
DÁRSENA NORTE	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.U.	1	AUTOMÓVIL	LIEBHERR LHM 420	GASÓLEO	124	1.500	2012
DÁRSENA NORTE	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.U.	1	AUTOMÓVIL	LIEBHERR LHM 400	GASÓLEO	104	1.200	1998

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



2.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN

TIPO/TYPE	DEL SERVICIO	DE PARTICULARES	TOTAL
PORTACONTENEDORES	0	4	4
DE PÓRTICO			
HASTA 6 TM	0	3	3
ENTRE 7 Y 12 TM	0	0	0
ENTRE 13 Y 16 TM	0	3	3
MAYOR DE 16 TM	0	2	2
TOTAL DE PÓRTICO	0	8	8
AUTOMÓVILES	0	9	9
OTRAS GRÚAS	0	0	0
TOTAL	0	21	21

2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	CARACTERÍSTICAS
MUELLE DE FLUIDOS	LEATRANSA	1988	TOMA PARA DESCARGA DE LÍQUIDOS
MUELLE INFINITA RENOVABLES	INFINITA RENOVABLES, S.A.	2008	BRAZOS PARA DESCARGA DE LÍQUIDOS
MUELLE LÍQUIDOS DÁRSENA SUR	C.L.H., S.A.	2011	BRAZOS PARA DESCARGA DE LÍQUIDOS (PRODUCTOS PETROLÍFEROS)
MUELLE LÍQUIDOS DÁRSENA SUR	UBE CHEMICAL EUROPE, S.A.	2012	BRAZOS PARA DESCARGA DE LÍQUIDOS (PRODUCTOS QUÍMICOS)
MUELLE LÍQUIDOS DÁRSENA SUR (BP-SUR)	B.P. OIL ESPAÑA, S.A.U.	2012	BRAZOS PARA DESCARGA DE LÍQUIDOS (PRODUCTOS PETROLÍFEROS)
MUELLE LÍQUIDOS DÁRSENA SUR (BP-NORTE)	B.P. OIL ESPAÑA, S.A.U.	2012	BRAZOS PARA DESCARGA DE LÍQUIDOS (PRODUCTOS PETROLÍFEROS)

2.5.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO

PROPIETARIO	CLASE DE MATERIAL	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	TONELAJE DE ARRASTRE O CAPACIDAD DE CARGA (TM)	ANCHO DE VÍA	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
NINGUNO						

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

2

PORTCASTELLO



MEMORIA ANUAL 2014

2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
PALA GRANDE MODELO L180G	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	
PALA GRANDE MODELO L150G	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	
PALA GRANDE MODELO L150E	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	
PALA GRANDE MODELO L150F	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	5	GASÓLEO	
PALA MEDIANA MODELO L60E	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	2	GASÓLEO	
PALA MEDIANA MODELO L70E	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	
PALA MEDIANA MODELO L70F	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	4	GASÓLEO	
PALA MEDIANA MODEL 90F	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	3	GASÓLEO	
PALA PEQUEÑA MODELO 30B	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	
PALA PEQUEÑA MODELO DAEWU	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	
PALA RETRO MODELO EC220C	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	
PALA RETRO MODELO EC210B	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	
GRAPÍN SILVA 3,2 m³.	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1		6 Tn.
GRAPÍN SILVA 6,5 m³.	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1		16 Tn.
GRAPÍN SILVA 6,9 m³.	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1		16 Tn.
GRAPÍN SILVA 11 m³.	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1		16 Tn.
GRAPÍN SILVA 14,7 m³.	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	2		35 Tn.
GRAPÍN MECSA 12,6 m³.	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1		35 Tn.
GRAPÍN MECSA 11,5 m³.	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1		35 Tn.
GRAPÍN SMAG 14,5 m³.	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1		35 Tn.
GRAPÍN VERSTEGEN 16,5 m³.	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1		35 Tn.
GRAPÍN VERSTEGEN 18 m³.	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1		35 Tn.
GRAPÍN VERSTEGEN 20 m³.	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	2		35 Tn.
GRAPÍN VERSTEGEN 32 m³.	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1		
GANCHO GOTTWALD	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	2		
TOLVA CINTA SILVA	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	2	ELÉCTRICA	
TOLVA CINTA RÚBRICA	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	ELÉCTRICA	
TOLVA CINTA	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	ELÉCTRICA	
TOLVA VALVAS MECSA	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	ELÉCTRICA	
TOLVA VALVAS SILVA	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	ELÉCTRICA	
TOLVA 8 BOCAS	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	ELÉCTRICA	
TOLVA ECOLÓGICA	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	ELÉCTRICA	
TOLVA SENI-ECOLÓGICA	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	ELÉCTRICA	

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

2

PORTCASTELLO



MEMORIA ANUAL 2014





CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
CINTA MECSA 30 MTS.	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	ELÉCTRICA	
CINTA SILVA 30 MTS.	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	ELÉCTRICA	
CINTA CON ALIMENTADOR	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	ELÉCTRICA	
CARRETILLAS ELEVADORAS CATERPILLAR DP40	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	4	ELÉCTRICA	
CARRETILLA ELEVADORA HYSTER H4.00XL	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	2	GASÓLEO	
CARRETILLA ELEVADORA TMC51	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	
CARRETILLA ELEVADORA KOMATSU	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	
CARRETILLA ELEVADORA HYSTER 14.00HM	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	
CARRETILLA ELEVADORA KOMATSU K80	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	
CARRETILLA ELEVADORA HYSTER 32.00HM	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	
REACHSTACKERS PPM F.C.H.77	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	
REACHSTACKERS FERRARI 378	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	45 Tn.
TRACTORA 4X4 TERBERG 3250	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	2	GASÓLEO	
TRACTORA 4X2 DOUGLAS	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	
TRACTORA 4X2 TERBERG	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	
PLATAFORMAS CORTAS FABRISEM SK0351	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	2		
PLATAFORMAS LARGAS FABRISEM SK0351	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1		
PLATAFORMAS LARGAS LECIÑENA	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	2		
BALANCINES PARA BOLSAS	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	3		
BALANCINES DE PLATO	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	2		
BLANCINES CONTAINER	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	1		
BALANCINES DE BARRA	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	2		
ESLINGAS PARA CARGAS PESADAS	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	2		
GRUPOS ELECTRÓGENOS OLYMPIAN GEPX30-1	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	2	GASÓLEO	
COMPRESORES	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	2	GASÓLEO	
CARRETILLA ELEVADORA-01 CAT	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	2	GASÓLEO	4 Tn.
CARRETILLA ELEVADORA-03 CAT	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	5 Tn.
CARRETILLA ELEVADORA-04 HYSTER	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	4 Tn.
CARRETILLA ELEVADORA-06 LIN	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	4Tn.
CARRETILLA ELEVADORA-07 LIN	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	2	GASÓLEO	5Tn.
CARRETILLA ELEVADORA-09 LIN	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	4 Tn.
CARRETILLA ELEVADORA-10 LIN	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	3Tn.
POPEYE-01 LINDE	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	2	GASÓLEO	12Tn.
MAFI-01 TERBERG	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	1	GASÓLEO	

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

2

PORTCASTELLO



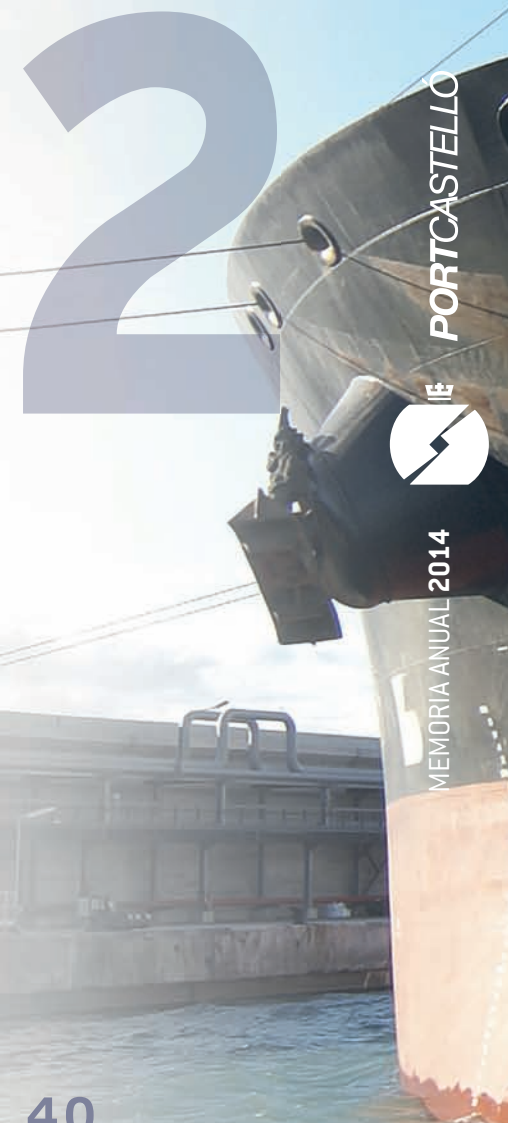
MEMORIA ANUAL 2014





CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
MAFI-03 DOUGLAS	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	2	GASÓLEO	
CONTAINERAO8 LIN	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1	GASÓLEO	45Tn.
CONTAINERAO7 LIN	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1	GASÓLEO	45Tn.
CONTAINERA-04 LUNA	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1	GASÓLEO	32Tn.
CONTAINERA-05 FANTUZZI	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1	GASÓLEO	45Tn.
CONTAINERA-06 FERRARI	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1	GASÓLEO	45Tn.
PALA MEDIANA-01 VOLVO L60	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1	GASÓLEO	
PALA MEDIANA-02 VOLVO L-70F	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	2	GASÓLEO	
PALA MEDIANA-04 VOLVO L-70D	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1	GASÓLEO	
PALA GRANDE-01 VOLVO L-150	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	2	GASÓLEO	
TOLVA-1 MECSA BOCAS	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1	ELÉCTRICA	
TOLVA-2 SILVA CINTA	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1	ELÉCTRICA	
TOLVA-3 MECSA CINTA	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1	ELÉCTRICA	
CINTA-01 CINTA TRANSPORTADORA 25M MECSA	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1	ELÉCTRICA	
CINTA-02 CINTA TRANSPORTADORA 30M MECSA	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1	ELÉCTRICA	
PLATAFORMA-05 SK0652E	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	3		65Tn.
PLATAFORMA-06 FABRISEM SPC652E	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	3		65Tn.
PLATAFORMA ELEVADORA-01 HAULOTTE PH 18	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1	GASÓLEO	
MÁQUINA ELÉCTRICA-01	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	6		1,5 Tn.
GRAPÍN-01 SILVA 6,9 M3	NOATUM TERMINAL CASTELLO, S.A.	1		30MM.
GRAPÍN-02 SILVA 6,5 M3	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1		30MM.
GRAPÍN-03 SILVA 11M3	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1		30MM.
GRAPÍN-04 SMAG 10M3	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1		32MM.
GRAPÍN-05 SMAG 16M3	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1		32MM.
GRAPÍN-06 SILVA 15M3	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1		36MM.
GRAPÍN-07 VERSTEGEN 8.4M3	NOATUM TERMINAL CASTELLO, S.A.	1		
GRAPÍN-08 MECSA 14M	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1		
GRAPÍN-09 ELECTRO-HIDRA	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1		
GRAPÍN-10 SILVA 6, 4M3	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1		
GRAPÍN-11 VERSTREGEN 18M3	NOATUM TERMINAL CASTELLON, S.A.	1		
TRASTAINER KONECRANES -	TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A.	4		
CARRETILLA ELEVADORA DAEWOO D405C-2	TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A.	4		4 Tn.
ELEVADORA FRONTAL CVS FERRARI F12	TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A.	1		12Tn.
ELEVADORA FRONTAL CVS FERRARI FL3212	TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A.	1		32Tn.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO





CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
CABEZA TRACTORA 4X2 CVS FERRARI FYT180	TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A.	4		
CABEZA TRACTORA 4X4 CVS FERRARI TR2516V	TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A.	2		
CABEZA TRACTORA CVS FERRARI TR2516V	TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A.	1		
REACH STACKER CVS FERRARI 378,5	TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A.	3		45Tn.
PLATAFORMA 45 ' PW CONTENEDORES.	TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A.	6		
PLATAFORMA ROLL TRAILER 40 ´	TERMINAL POLIVALENTE CASTELLÓN, S.A.	3		
PALA VOLVO L70 F	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.U.	2	GASÓLEO	
PALA VOLVO L110 E	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.U.	1	GASÓLEO	
TOLVA VALVAS MECSA	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.U.	1	ELÉCTRICA	

2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA
VEHÍCULOS INDUSTRIALES	AUTORIDAD PORTUARIA	5	GASÓLEO
TURISMOS	AUTORIDAD PORTUARIA	14	GASÓLEO
TURISMOS	AUTORIDAD PORTUARIA	0	GASOLINA
MOTOCICLETAS	AUTORIDAD PORTUARIA	4	GASOLINA

2.6. MATERIAL FLOTANTE

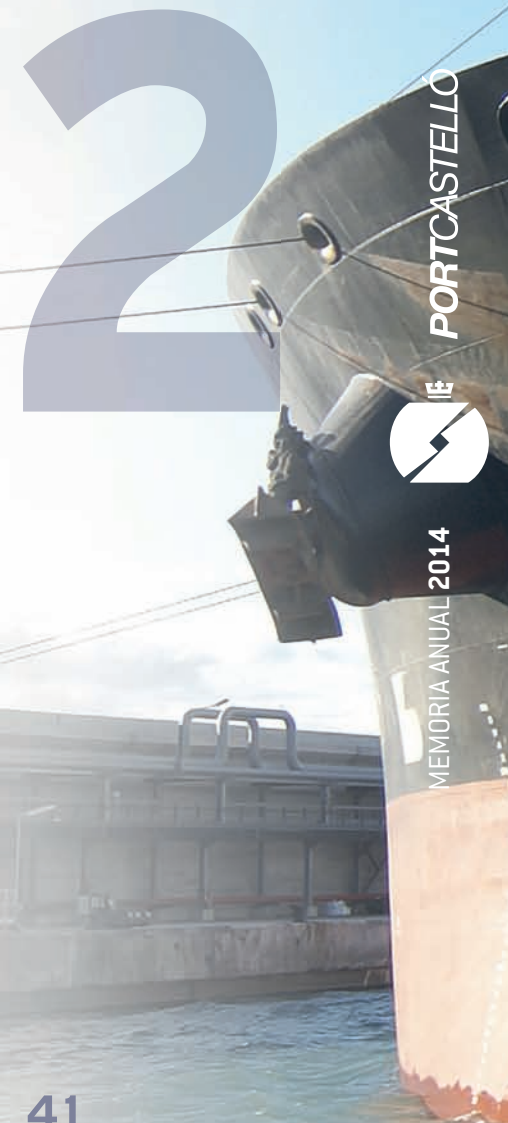
2.6.1. DRAGAS

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	CAPACIDAD DE CANTERA O CANGILONES	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
NINGUNO							

2.6.2. REMOLCADORES

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
BOLUDA FOS	REMOLQUES DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	GASÓLEO	3.865	29,60	8,40	4,42	1991
BOLUDA SET	REMOLQUES DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	GASÓLEO	2.400	29,04	8,62	4,64	1980
V. B. SUPERNACHO	REMOLQUES DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	GASÓLEO	5.500	31,01	10,60	4,00	2004
V.B. MUSCLE	REMOLQUES DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	GASÓLEO	5.340	27,70	11,2	4,16	2006

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
NINGUNO							

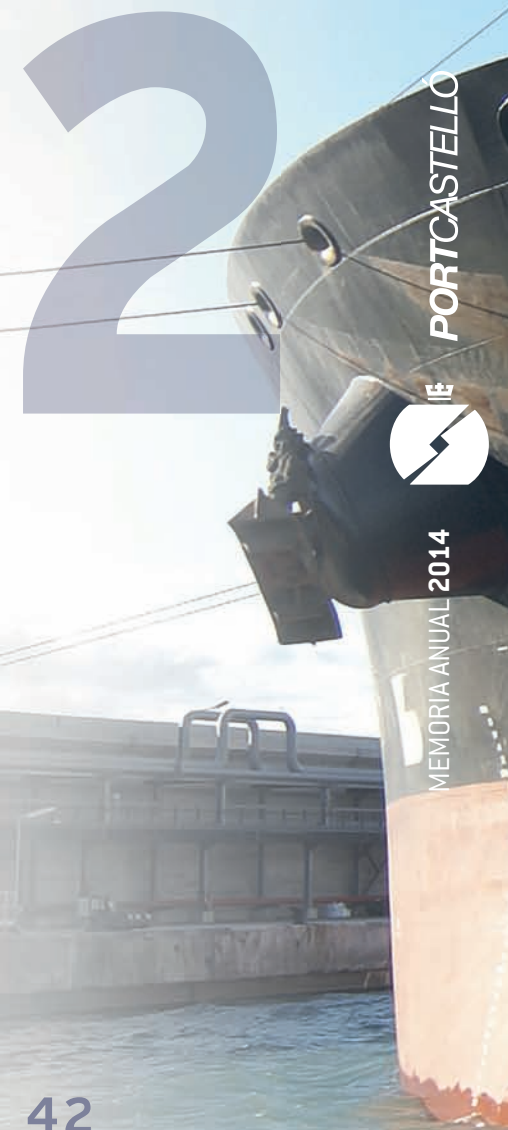
2.6.4. GRÚAS FLOTANTES

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS DE LA EMBARCACIÓN	CARACTERÍSTICAS DEL TRABAJO			AÑO DE CONSTRUCCIÓN
				FUERZA (Tm)	ALCANCE (m)	ALTURA SOBRE EL MAR (m)	
NINGUNO							

2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	CARACTERÍSTICAS	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
LANCHA CONSULMAR	CONSULMAR, S.L.	GASÓLEO	ESLORA 10,88 M. MANGA 3,52 M PUNTAL 1,38 M. 11,43 G.T.	1986
LANCHA GREGAL SEGUNDO	CONSULMAR, S.L.	GASÓLEO	ESLORA 11,84 M. MANGA 3,42 M PUNTAL 1,35 M. 21,64 G.T.	1972
LANCHA BENICASIM UNO	CONSULMAR, S.L.	GASÓLEO	ESLORA 10,90 M. MANGA 3,45 M PUNTAL 1,40 M. 10,56 G.T.	1981
LANCHA MESTRAL	CONSULMAR, S.L.	GASÓLEO	ESLORA 13,50 M. MANGA 4,10 M PUNTAL 2,40 M. 18,60 G.T.	1983
LANCHA GARBI-CAT	CONSULMAR, S.L.	GASÓLEO	ESLORA 11,95 M. MANGA 5,05 M PUNTAL 1,68 M. 16,63 G.T.	1995
LANCHA XALOC UNO	CONSULMAR, S.L.	GASÓLEO	ESLORA 12,00 M. MANGA 4,50 M PUNTAL 2,35 M. 24,80 G.T.	2000
LANCHA EL FARALLÓ UNO	CONSULMAR, S.L.	GASÓLEO	ESLORA 20,80 M. MANGA 7,20 M. PUNTAL 3,40 M. 122,05 G.T.	2006
LANCHA "EL CABRESTANT"	CONSULMAR, S.L.	GASÓLEO	ESLORA 7,40 M. MANGA 2,70 M. PUNTAL 0,95	2010
EMBARCACIÓN ISLAS COLUMBRETES	AUTORIDAD PORTUARIA	GASÓLEO	ESLORA 12,88 M. MANGA 5,76 M PUNTAL 1,50 M. 19,89 G.T.	1990
ALJIBE BLASBO II	AGUSTÍN BLASCO	GASÓLEO	ESLORA 23,40 M. MANGA 6,15 M PUNTAL 2,60 M. 14,9 G.T.	1971
LANCHA POLAR CS	CORPORACIÓN PRÁCTICOS CASTELLÓN	GASÓLEO	ESLORA 11,76 M. MANGA 3,94 M. PUNTAL 1,82 M. 13,65 G.T.	2007
LANCHA DENECS.	CORPORACIÓN PRÁCTICOS CASTELLÓN	GASÓLEO	ESLORA 12,20 M. MANGA 3,94 M. PUNTAL 1,84 M. 13,65 G.T.	2007

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



2.7. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES

2.7.1. ACCESOS TERRESTRES

2.7.1.1. POR CARRETERA

El acceso más importante al Puerto de Castellón es la autovía CS-22, a la que se accede desde:

- > CV-10 (Autovía de la Plana): P.K. 33-34, desvío dirección CV-17 Castellón Sur. En la siguiente rotonda, desvío dirección N-340 – Villarreal – CS-22 – El Grau. Siguiendo desvío: hacia la derecha.
- > AP-7 (Autovía del Mediterráneo): P.K. 433, desvío dirección N-340 – Puerto Castellón Sur – Villarreal, por el que se accede a la rotonda anterior.
- > N-340 (Carretera del Mediterráneo): P.K. 958-959, desvío dirección CS-22 – El Grau.



Otras carreteras que también afluyen al Puerto de Castellón, son las que siguen:

- > CV-183 de Almazora a Grao de Castellón.
- > CV-150 del Grao de Castellón a Benicassim.
- > CV-1540 travesera de la C-232 de Castellón de la Plana acceso al Grao.

Todas ellas enlazan con la N-340, de Cádiz a Barcelona y la Autopista AP-7.

2.7.1.2. POR FERROCARRIL

La infraestructura ferroviaria gestionada por el Puerto de Castellón incluye la línea de conexión que une la estación apeadero de Les Palmes, gestionado por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), con la puerta de acceso al puerto, siendo un trazado de 6.850 metros de longitud en vía única sin electrificar sobre balasto.



2.7.1.3. POR TUBERÍA

B.P. Oil España, S.A. dispone de una tubería submarina de 42"Ø desde el Campo de Boyas a su Refinería de 4.400 metros para la descarga de crudo, y de una línea de 10"Ø para suministro de Fuel-Oil a dichos buques.

Además, dispone de dos atraques en el Muelle de Líquidos de la Dársena Sur denominados atraque Norte y atraque Sur con las siguientes conexiones Puerto-Refinería:

Línea A y B de Gasoil de 14"Ø que a su vez puede llevar FAME o Gasoil.

Línea A y B de Gasolinas de 14"Ø que a su vez puede llevar ETBE, MTBE o Gasolina.

Línea A y B de Oscuros de 18"Ø que a su vez puede llevar Crudo, VGO o Fuel Oil.

Línea para el trasiego de Queroseno de 4"Ø.

Una Línea con aislamiento térmico para el trasiego de LPG de 10"Ø o Gases Licuados del Petróleo, fundamentalmente Propileno en fase líquida. Colector retorno de vapores de LPG de 6"Ø.

Una Línea para el trasiego de Slops /deslastres/ lavazas de 6"Ø.

Un Colector de agua potable de 4"Ø.

Reservas para instalación futura de dos colectores de 10"Ø.

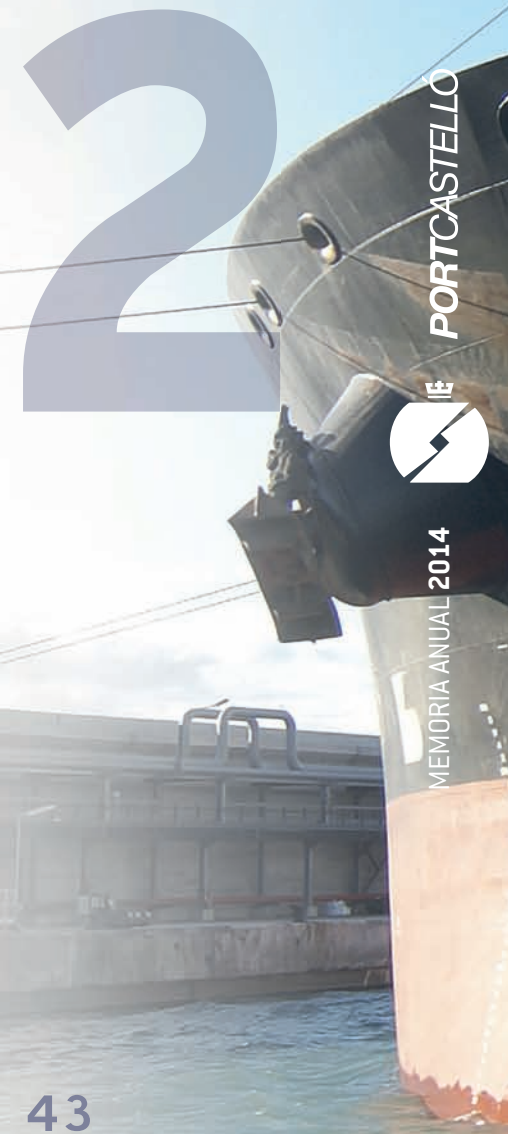
Infinita Renovables, S. A. dispone de tuberías subterráneas de 14"Ø que conectan sus instalaciones en el Muelle de Infinita Renovables que tiene frente su planta. Desde aquí discurre una tubería de 14"Ø en superficie, desde sus instalaciones hasta la refinería de B.P. Oil España, S. A., de 1.150 metros, para el suministro de biodiesel.

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S. A. dispone de dos tuberías de 16"Ø que discurren desde el atraque que dispone en el Muelle de Líquidos de la Dársena Sur hasta sus instalaciones en el Polígono del Serrallo. La conducción tiene una longitud de 1.700 metros, y es utilizada para el transporte de gasolinas y gasóleos.

UBE Chemical Europe, S.A. dispone de una tubería de 14"Ø para amoniaco y tres tuberías de 10"Ø para ciclohexano, ciclohexanona y ácido sulfúrico, dichas tuberías discurren desde el atraque en el Muelle de Líquidos de la Dársena Sur hasta sus instalaciones ubicadas junto al Vial del Dique de conexión donde están los tanques de ciclohexanona y ácido sulfúrico, el resto discurre hasta sus instalaciones de Polígono del Serrallo.

La Autoridad Portuaria dispone de 2 líneas de tuberías que, desde el Muelle de Fluidos de la Dársena Norte conectan con los tanques de almacenamiento para descarga de ácidos sulfúrico y fosfórico.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



2.7.2. COMUNICACIONES INTERIORES

2.7.2.1. CARRETERAS

La red interior del Puerto de Castellón está dotada de las siguientes vías:

PUERTO COMERCIAL

- > Vial de acceso principal, que comienza en la Avenida Ferrandis Salvador y termina en las nuevas terminales de la ampliación Norte, comprende un tramo de 1.650 metros con doble carril en ambos sentidos y andén central con una anchura total de 20 metros y pavimentado con aglomerado asfáltico en caliente así como eje de control de accesos, dos rotondas intermedias de enlaces y un tramo de 869 metros con doble sentido de circulación. En el punto de control de accesos se ha habilitado un nuevo carril para el acceso de vehículos autorizados de 3,30 metros de anchura, y además en dicho punto se han delimitado otros dos carriles, con un ancho de 3,30 metros para el paso de vehículos pesados y ligeros.
- > Vial interior para vehículos ligeros pavimentado en aglomerado asfáltico en caliente que comprende un tramo recto de 200 metros con doble carril en ambos sentidos y andén central con una anchura de 15 metros, una rotonda de 36 metros de diámetro y dos carriles, un segundo tramo de un carril en ambos sentidos y andén central de 70 metros de longitud y 10 metros de anchura y una rotonda de 44 metros de diámetro y dos carriles que conecta con la rotonda del Centenario con un diámetro de 55 metros.
- > Nuevo acceso al parking de los multicines en el Muelle de Costa a través de la rotonda del Centenario, con viales de aglomerado asfáltico de entrada y salida, para vehículos ligeros de 8 metros de anchura cada uno. Además se reordena la circulación del tráfico para acceder a la zona de edificios de organismos oficiales como la Comandancia de Marina y Aduana.
- > Acceso automatizado con barrera de control a la zona de aparcamientos de los empleados de la Autoridad Portuaria.
- > Viales de circunvalación de la zona Norte que dan acceso a muelles y dársenas, con tres tramos enlazados con curvas de 90° y radio de 20 metros, siendo su firme de macadam con aglomerado asfáltico de 10,5 metros de ancho.

- > Ramificación de viales de circunvalación en los antiguos terrenos de FESA, con una longitud de 1.250 metros y una anchura de 10 metros siendo su firme de aglomerado asfáltico.
- > Nuevo vial de servicio que conecta los anteriores viales con el vial de accesos principal, con una longitud de 150 metros, rotonda de enlace de 20 metros de diámetro, doble carril de 11 metros de anchura y firme mitad de aglomerado asfáltico y mitad de hormigón.
- > Vial de servicio en el Muelle de Levante, con 500 metros de longitud y 8 metros de anchura, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.
- > Vial de acceso al Muelle de Fluidos y Muelle de la Cerámica, con una longitud de 300 metros y pavimentado con aglomerado asfáltico.
- > Vial de servicio en el Muelle Transversal, con una longitud de 374,35 metros y una anchura de 8 metros, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.
- > Viales transversales de acceso al Muelle de la Cerámica, de 10 metros de anchura, pavimentados con aglomerado asfáltico y de las siguientes longitudes:
 - > Vial 1: 250 metros.
 - > Vial 2: 250 metros.
 - > Vial 3: 220 metros.
 - > Vial 4: 100 metros.
- > Viales de acceso a las nuevas terminales de contenedores en la zona Norte que unen éstas con el vial de accesos principal a través de dos tramos de 367 metros y de 502 metros de longitud respectivamente, enlazados con una curva de 128° y radio de 110 metros, siendo su firme de base de zahorra y aglomerado asfáltico de 10 metros de ancho.
- > Vial de acceso a las nuevas concesiones en la explanada de la mota de cierre Norte. Su longitud es de 150 metros y su anchura 7,50 metros, pavimentado con aglomerado asfáltico sobre base de zahorra.
- > Vial de acceso a la Dársena Sur por costa. Con una longitud total de 1.308 metros y una anchura de 7 metros con circulación en doble sentido, transcurre paralelamente a la línea de costa desde la glorieta

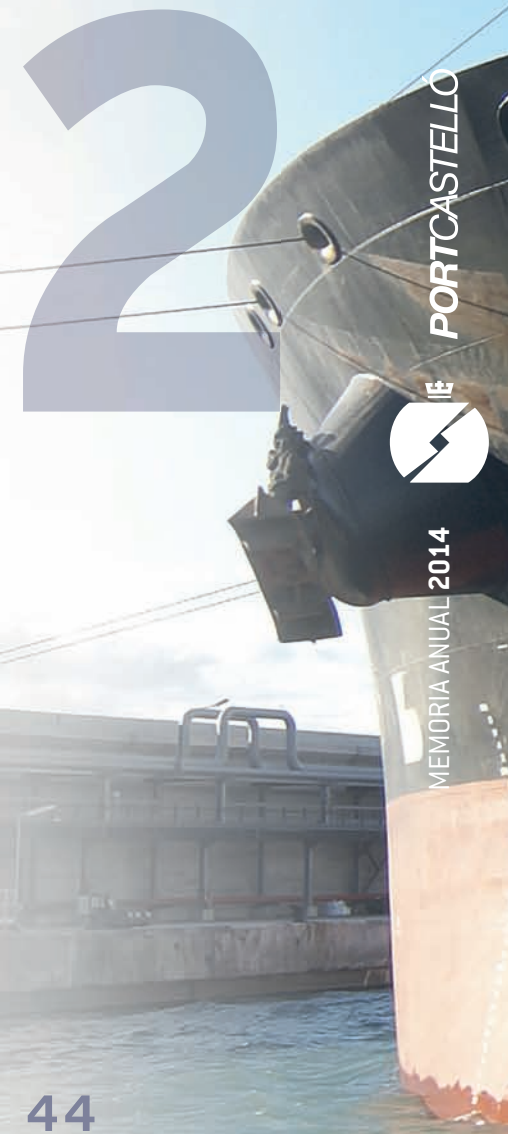
situada junto al varadero del Puerto Pesquero hasta el vial de acceso a la zona de control de las nuevas concesiones. Es un viario para tráfico pesado de aglomerado asfáltico sobre base de zahorra compactada.

- > Vial de acceso a la zona de control en la Dársena Sur. Parte desde el final del vial de acceso a la Dársena Sur, perpendicularmente a aquel, con una longitud de 558,52 metros, 7 metros de anchura y circulación en ambos sentidos, termina en la zona habilitada para el control de accesos de las nuevas instalaciones en la Dársena Sur. La longitud de esta última es de 106 metros y en ella se ha desdoblado el vial con otro carril de las mismas características. El firme es para tráfico pesado y está compuesto de aglomerado asfáltico sobre base de zahorra.

PUERTO PESQUERO

- > Vial de servicio en el Muelle Pesquero de Levante, con una longitud de 634,5 metros y una anchura de 9,5 metros. Dispone de una rotonda en la mitad del vial aproximadamente, que enlaza con la nueva superficie del Club Náutico, con 2 carriles y diámetro exterior de 20 metros. Al final del muelle existe otra rotonda de diámetro exterior 20 metros que permite el giro y cambio de sentido. Junto a la primera rotonda en dirección al mar se ha habilitado una zona de aparcamientos para vehículos ligeros, con un total de 23 plazas descubiertas y 757 metros cuadrados de superficie. Existe un acceso cerrado y controlado al Puerto Pesquero a 50 metros de distancia de esta última rotonda y en dirección hacia el mar.
- > Vías de acceso a la zona lúdico-deportiva que comprende un parking público con capacidad para 128 plazas.
- > Vías de acceso a la Lonja Pesquera, con una longitud de 199 metros y 22 metros de anchura, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.
- > Vial de acceso al Varadero, zona industrial del Serrallo y Dique de Poniente, con una longitud de 370 metros y una anchura de 12 metros.
- > Vía de servicio que discurre sobre el Dique de Poniente, con una longitud de 1.050 metros y 4,5 metros de anchura, siendo su firme de macadam con riego asfáltico.
- > Nuevo acceso al Puerto Pesquero para tráfico pesado y ligero con un vial de aglomerado asfáltico de 8 metros de anchura y 85 metros de longitud.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

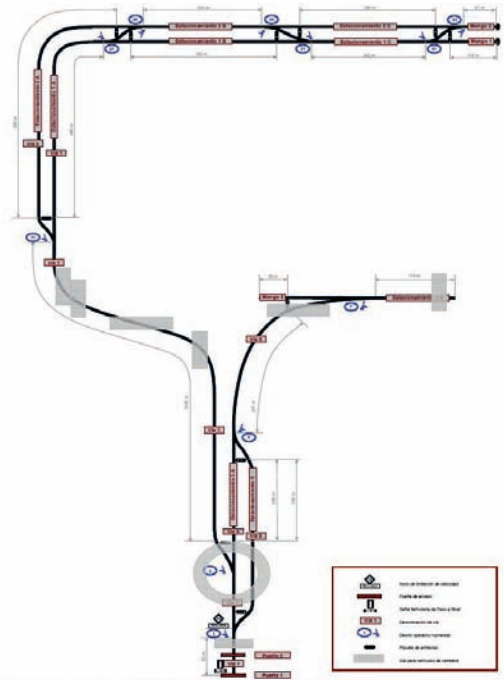


2.7.2.2. RED FERROVIARIA (interior)

La red interior del Puerto, se equipó con vía en placa encastrada para permitir la compatibilidad de circulaciones ferroviarias con la de vehículos por carretera. Se dispone de una longitud de 4.462 metros con carril de 54 kg/m de dureza normal y perfiles UPN-160 como contracarriles.

Cuando se llevó a cabo la ampliación Norte del Puerto se dotó a la Dársena Norte de 2.085 metros más de trazado ferroviario, siendo los primeros 760 metros en vía única para, a partir de aquí, disponer de vía doble con tres escapes permitiendo de este modo realizar los máximos movimientos posibles y facilitando las operaciones de carga y descarga en las terminales.

Se disponen de las siguientes vías:



> Vía 1, conduce desde la puerta de entrada al Puerto hasta el Muelle del Centenario pasando por el Muelle de la Cerámica, tiene una longitud total de 2,6 km. De esta vía se bifurcan el resto de las vías de la red del Puerto de Castellón. Dispone de tres posiciones de estacionamiento de trenes con longitudes de 480, 352, y 242 metros, y de un mango de final de vía de 115 metros de longitud con topera de final de vía. Entre las diferentes posiciones de estacionamiento, dispone de tres escapes con la vía 2 que permiten la realización de maniobras entre ambas vías.

> Vía 2, se bifurca de la vía 1 en el desvío nº 11, discurre paralela a la vía 1 a lo largo del Muelle del Centenario, tiene una longitud de 1,4 km. Dispone de tres posiciones de estacionamiento de trenes de 535, 314, y 280 metros, y de un mango de final de vía de 97 metros de longitud con topera de final de vía. Entre las diferentes posiciones de estacionamiento, dispone de tres escapes con la vía 1 que permiten la realización de maniobras entre ambas vías.

> Vía 3, ubicada en el Muelle de Levante, se bifurca de la vía 1 en el desvío nº 3 y se dirige al Muelle Transversal y dispone de dos posiciones de estacionamiento de trenes de 260 y 118 metros de longitud. Dispone de un mago de apartado de material con una longitud de 30 metros, accesible desde el desvío nº 7.

> Vía 5, ubicada en el Muelle de Levante, se bifurca de la vía 1 en el desvío nº 1 y finaliza en el desvío nº 5 que permite el acceso a vía 3, dispone de una posición de estacionamiento de trenes de 260 m de longitud.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

2

PORTCASTELLO



MEMORIA ANUAL 2014

2.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

MERCANCÍAS SÓLIDAS A GRANEL

En la Dársena Sur del puerto, la mercantil PORTSUR CASTELLÓN, S.A. ha construido una terminal pública para la descarga, acopio y expedición de granel sólido que ocupa una superficie de 77.000 m² y consta de una línea de muelle de 500 metros, una zona de operación y una zona de almacenamiento. Además, dispone de un almacén cubierto, taller, oficinas, básculas de pesaje y control de accesos.

Plantas de molienda de clinker y producción de cemento:

La empresa ELITE CEMENTS, S.L. dispone de una parcela rectangular de 30.000 m² en la Dársena Sur del puerto destinada a la molienda de clinker y producción y explotación de cemento Pórtland. Las instalaciones son las descritas a continuación:

- > Silo de almacenamiento de clinker con capacidad de 50.000 t., 33 m. de diámetro y 50 m. de altura.
- > Edificio de tolvas de alimentación de estructura metálica, de 12x12 m. y 27,6 m. de altura.
- > Edificio de molienda de cemento de estructura metálica, de 24x14 m. y 32 m. de altura.
- > Cuatro silos de cemento de capacidad 5.000 t. cada uno, de 14 m. de diámetro y 42 m. de altura.
- > Edificio para ensacado de cemento de estructura metálica, de 50x50 m. y 20 m. de altura.

La empresa CEMEX, S.A. dispone de una parcela rectangular de 40.250 m² en la Dársena Sur del puerto destinada a la molienda de clinker y producción y explotación de cemento Pórtland. Las instalaciones son las descritas a continuación:

- > Nave para almacenamiento de yeso y adiciones con capacidad para 6.000 t. y dimensiones 60x34 m.
- > Silo de almacenamiento de clinker con capacidad de 40.000 t.
- > Edificio de tolvas de alimentación de estructura metálica.
- > Edificio de molienda de cemento de estructura metálica.
- > Cuatro silos de cemento de capacidad 3.000 t. cada uno, de 12 m. de diámetro y 34 m. de altura.
- > Edificio para ensacado de cemento de estructura metálica.
- > Edificio multiusos con oficinas, vestuario, laboratorio, aseos y almacén de repuestos.

MERCANCÍAS LÍQUIDAS A GRANEL

En la zona correspondiente al muelle de atraque de fluidos, existen instalaciones especiales para la descarga de ácido sulfúrico y fosfórico, dotadas de brazo de descarga y dos líneas de tuberías que conducen a los tanques de almacenamiento. Dichas instalaciones son explotadas por la empresa LEVANTINO ARAGONESA DE TRÁNSITOS, S.A.

La empresa B.P. OIL ESPAÑA, S.A.U. dispone de las siguientes instalaciones:

a) Campo de boyas:

Dispone de un oleoducto submarino de 42" de diámetro para descarga de crudo desde el campo de boyas a refinería. La longitud de la línea hasta la costa es de unos 4.000 metros.

b) Isla de atraque:

Para las operaciones de carga, la plataforma está provista de brazos de tipo autoportante con contrapeso. El número y tamaño de los brazos a cada lado de la plataforma es como sigue:

- > 1 brazo de 10" para productos oscuros y deslastres.
- > 1 brazo de 8" para productos oscuros y deslastres.
- > 2 brazos de 8" para productos claros.
- > 1 brazo de 8" para amoniaco.

En la plataforma se pueden cargar/descargar los productos siguientes:

- > Oscuros: fuel oil y crudo.
- > Claros: Gasolina con plomo 97, gasolina sin plomo 98, gasóleo, keroseno, nafta y ciclohexano.
- > Amoniaco.

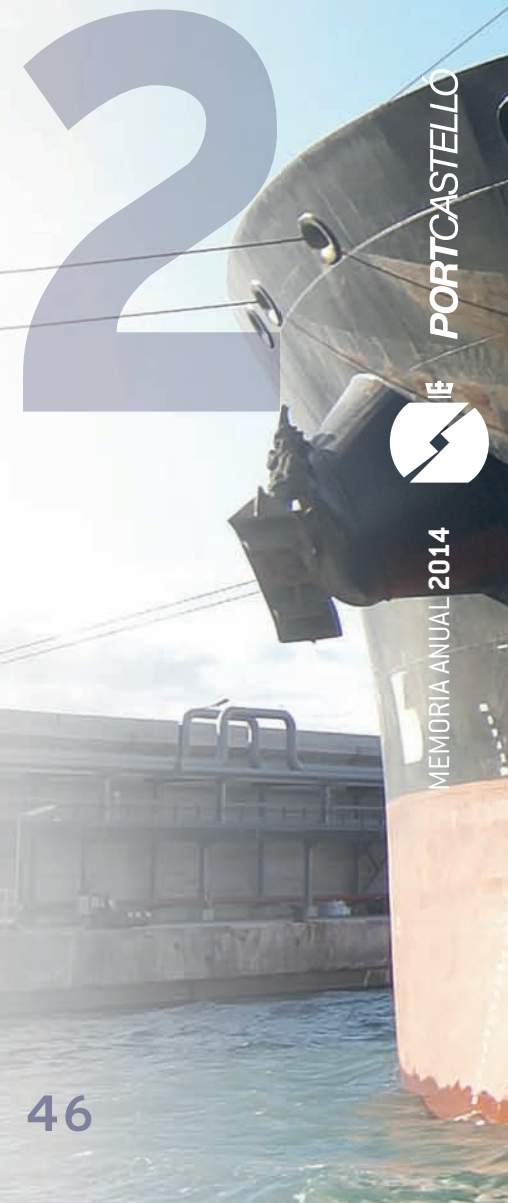
Recepción de lastres sucios.

La empresa B.P. OIL ESPAÑA, S.A.U. dispone de dos nuevos atraques para buques de productos de entre 2.000 y 60.000 TPM y buques de LPG de entre 3.000 y 6.000 TPM en el dique de cerramiento de la Dársena Sur del Puerto de Castellón, así como las estructuras de sustentación de tuberías e instalaciones y servicios auxiliares para la conexión de estos atraques con la refinería en el Polígono El Serrallo.

La empresa COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS (C.L.H.) dispone en el dique de cerramiento de la Dársena Sur del puerto de una instalación de brazos y una conducción formada por dos tuberías de 14" de diámetro para la descarga de productos (gasolinas y gasóleos) que conectan dichas instalaciones con sus instalaciones en el Polígono El Serrallo.

La empresa UBE CHEMICAL EUROPE, S.A. dispone en el dique de cerramiento de la Dársena Sur del puerto de una instalación de brazos y una conducción de tuberías para la descarga de productos químicos que conectan con su planta logística con una superficie de 40.000 m² en la zona portuaria y con su planta en el Polígono El Serrallo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



Planta de producción de biodiésel:

La empresa INFINITA RENOVABLES, S.A. dispone de una parcela de 65.000 m² en la Dársena Sur del Puerto de Castellón en la que se ha construido una planta para la producción de biodiésel a partir de aceites vegetales con una capacidad actual de producción de 300.000 T. al año y preparada para duplicar esa capacidad en un futuro. Dispone de un atraque particular frente a la parcela que se conecta mediante tuberías con la planta y con la refinería de BP OIL.

TERMINALES POLIVALENTES

Existen en la ampliación norte del puerto dos terminales polivalentes con las siguientes características:

Terminal B

Su explotación se lleva a cabo por la empresa TERMINAL POLIVALENTE DE CASTELLÓN, S.A. Destinada a la manipulación de mercancía general y contenedores, con una superficie de 105.977 m². Dispone de una línea de atraque de 384 m. lineales. Dispone de dos atraques de tipo Ro-Ro y de tres grúas portainer de 50 pies para la carga y descarga de contenedores. El patio de almacenamiento de contenedores dispone de un total de 1.170 slots. Dispone de una zona de estacionamiento Ro-Ro de 162x156 m. Asimismo dispone de edificios de oficinas, talleres y almacén.

Terminal C

Su explotación se lleva a cabo por la empresa NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A. Destinada a la manipulación de mercancía general y contenedores, con una superficie de 81.269 m². Disponen de una línea de atraque de 396 m. lineales. La zona de almacenamiento de contenedores está formada por retícula ortogonal con capacidad para 1.100 slots. Dispone de control de accesos con cuatro carriles y básculas. Se disponen los siguientes edificios: oficinas de administración (204 m²) y nave para almacenamiento y mantenimiento (6.720 m²). También disponen de estación de lavado de equipos, estación de combustible y servicios para transportistas. Para la carga y descarga disponen de una grúa portainer de 50 pies.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

2

PORTCASTELLO



MEMORIA ANUAL 2014