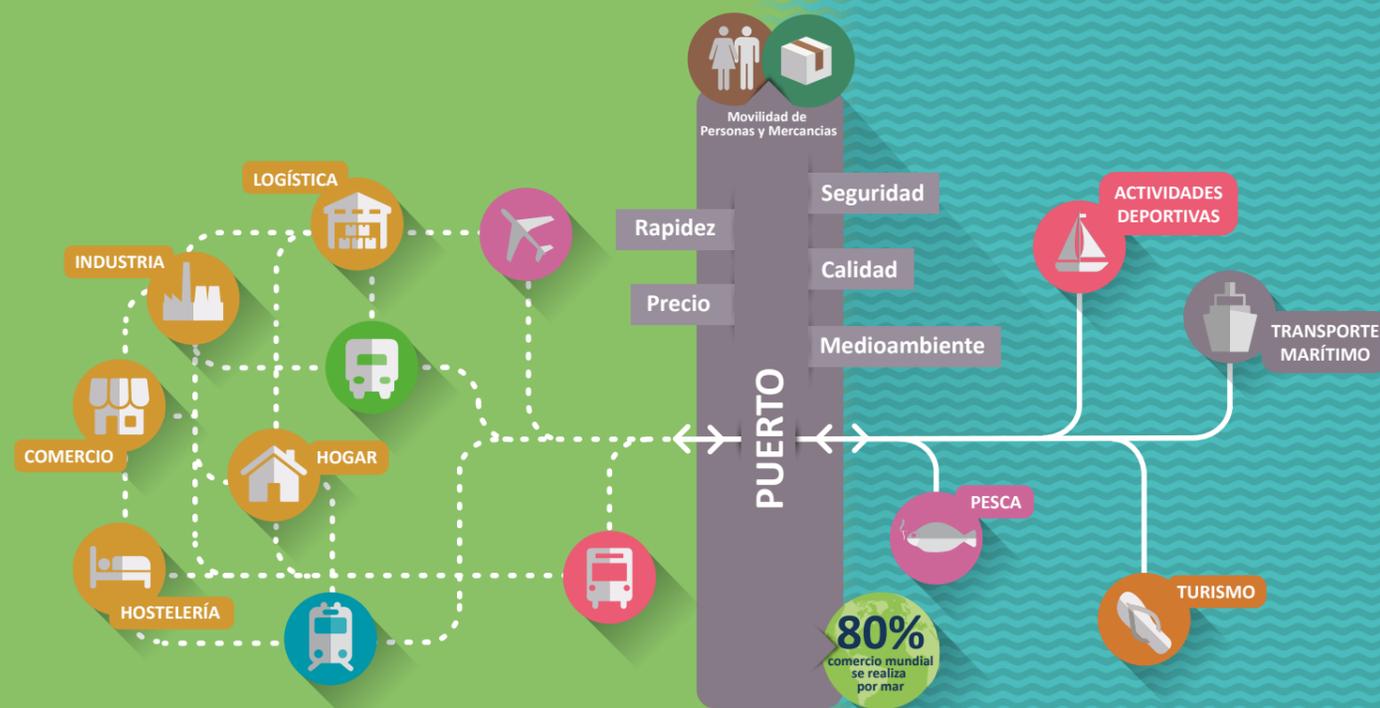




Para lograr el desarrollo económico y social de nuestra región resulta clave facilitar la movilidad de las personas y las mercancías.
EL TRANSPORTE ES VITAL PARA LA PROSPERIDAD



Nuestra estrategia

Misión: La hoja de ruta de la APFSC

Contribuir en un contexto de máxima competitividad portuaria al desarrollo económico y social de su entorno de forma sostenible, potenciando al máximo tanto las infraestructuras portuarias como las de conexión con su hinterland. Permitiendo una mayor expansión del mismo e incrementando la prestación de servicios de valor añadido a una cada vez mayor variedad de tráficos.



DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL SOSTENIBLE

Maximizando el impacto económico y social de las líneas de negocio portuario.

Minimizando el impacto ambiental de la actividad portuaria.

Generando valor a largo plazo para nuestros grupos de interés.

COMPETITIVIDAD

Mejorando la oferta portuaria de infraestructuras, instalaciones y servicios.

Rapidez, calidad, precio, seguridad y medioambiente.



CONEXIONES TERRESTRES DE ALTA CAPACIDAD

Conexiones por carretera y ferrocarril que permitan llevar al máximo rendimiento nuestra capacidad portuaria.



Principales proyectos: Alianzas para generar valor a largo plazo

ESTRATEGIA

PROYECTO

ALIANZA

INVERSIÓN (millones de Euros)

COMPETITIVIDAD

Disponer de una terminal de contenedores

Ampliación de los servicios aduaneros y parauaneros

Puesta en marcha del Port-Community-System

Avituallamiento de gas natural a buques

Puesta en funcionamiento de una terminal de contenedores en el Puerto de Ferrol

Proyecto con fondos europeos TENT Liderado por Reganosa: Estudio para el establecimiento de un Hub de GNL en el Noroeste de la Península Ibérica

Adaptación de la planta de Regasificación los requisitos de Hub de GNL



APFSC (7) + FCT (93) = 100



REGANOSA + RESTO DE EMPRESAS Y ORGANISMOS PÚBLICOS = 1,2



REGANOSA = 86

CONEXIONES TERRESTRES DE ALTA CAPACIDAD

Conexión del ferrocarril al Puerto Exterior

Eliminación de barreras a la movilidad de mercancías y pasajeros

Incremento del hinterland (zona de influencia), para el tráfico de contenedores y carbón

Proyecto de acceso por ferrocarril al Puerto Exterior



APFSC = 120

DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL SOSTENIBLE

Diversificación de fuentes energéticas en la operativa portuaria

Reducción de emisiones de CO₂e

Potenciación de sectores con alto impacto económico y social, asentados en la zona de servicio portuario

Oferta de empleo y carreras profesionales

Intercambios de conocimientos con el sector académico o entidades de estudio e investigación.

Rehabilitación y ampliación de la Lonja de Pescado

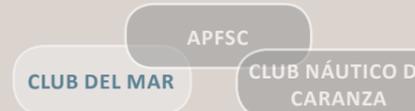
Mejora de instalaciones náutico recreativas en la ría

Reordenación de usos en la Dársena de Curuxeiras

Mejora de la capacitación de los trabajadores del sector portuario



APFSC = 1



CLUB DEL MAR DE FERROL = 0,342



APFSC = 1,25



APFSC = CONVENIOS DE COLABORACIÓN