



AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN

Edificio de Servicios Múltiples
El Musel, s/n
33212 Gijón

Teléfono: 985 17 96 00
e-mail: direccion@puertogijon.es
www.puertogijon.es

Principado de Asturias
España

2014

Memoria Anual

Presentación e informes

PUERTO DE GIJÓN

Consejo de Administración	5
Presentación	6
Informe de gestión	8
Tráficos	10
Promoción comercial	14
Proyectos, obras e inversiones	16
Dominio público	18
Calidad y Medio ambiente	19
Seguridad operacional	21
Recursos humanos	23
Relaciones externas	25
Sistemas de información	27
Participación en proyectos de innovación (I+D+i)	29
Resultados económicos	30
Terminales	36
Guía de servicios	40

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

PRESENTACIÓN

INFORME DE GESTIÓN

TERMINALES

GUÍA DE SERVICIOS



Puerto de Gijón



Autoridad Portuaria de Gijón



Consejo de Administración

Dña. Rosa Isabel Aza Conejo	Presidenta
Dña. Carmen Moriyón Entrialgo	Vicepresidenta. Vocal del Ayuntamiento de Gijón
D. Félix Baragaño Suárez	Vocal en representación de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de Asturias
D. Ignacio Fernández Fidalgo	Capitán Marítimo de Gijón
D. José María Alcoba Arce D. Manuel Arana Burgos ⁽²⁾ D. Ignacio García-Arango Cienfuegos-Jovellanos	Vocales en representación de la Administración General del Estado
Dña. Belén Fernández González D. Graciano Torre González D. Francisco José Sánchez Fernández D. Francisco Blanco Angel	Vocales en representación del Principado de Asturias
D. Manuel Ángel Riego González	Vocal del Ayuntamiento de Carreño
D. Pedro Luis Fernández Pérez ⁽¹⁾	Vocal en representación de las Organizaciones Empresariales
D. Antonio Fernández Rodríguez	Vocal en representación de los Sectores Económicos Relevantes del ámbito portuario
D. Florentino Vázquez Alvarez	Vocales en representación de las Organizaciones Sindicales
D. José Antonio Lago Alba	Director General de la Autoridad Portuaria
<hr/>	
D. José Luis Baretino Coloma	Secretario del Consejo

⁽¹⁾ Sustituyó a D. Severino García Vígón por Acuerdo del Consejo de Gobierno del Principado de Asturias de fecha 26 de febrero de 2014

⁽²⁾ Sustituyó a D^a María Jesús Calvo Andrés por Acuerdo del Consejo de Gobierno del Principado de Asturias de fecha 24 de septiembre de 2014

Presentación



Rosa Isabel Aza Conejo
PRESIDENTA

El Puerto de Gijón es un puerto al servicio de las empresas de su área de influencia. En sus comienzos se utilizó para exportar el carbón de las minas de la región, evolucionando hasta posicionarse en la actualidad como el primer puerto nacional en el tráfico de granes sólidos para abastecer a las industrias siderúrgicas, cementeras, químicas y energéticas ubicadas en su área de actuación.

La industria asturiana está en un proceso de crecimiento y el puerto de Gijón contribuye positivamente a su competitividad ofreciendo a sus clientes instalaciones eficientes y líneas regulares que lo conectan, a través de los principales hubs europeos, con más de 300 puertos de Europa, África, Asia y América. La mejora del coste de sus servicios y de su conectividad son las principales apuestas estratégicas para el desarrollo comercial del puerto.

Durante el año 2014 el tráfico total del Puerto de Gijón ascendió a 18.995.801 t, aumentando en 1.121.397 T el movimiento de 2013, lo que representa un incremento del 6,27% respecto al año anterior y supone una consolidación de la senda de crecimiento de los últimos años. Debemos destacar, además, que, en un escenario de crisis económica, en los últimos 5 años el Puerto de Gijón ha logrado un crecimiento del 25% de sus tráficos, mientras que el conjunto del sistema portuario español solamente ha crecido el 5%.

El año 2014 ha sido anómalo para el Puerto de Gijón en el que concurrieron la problemática de la financiación de las obras de Ampliación con la suspensión temporal del servicio de la Autopista del Mar Gijón/Nantes-St. Nazaire, que había alcanzado un importante éxito comercial, con unas tasas medias de ocupación superiores al 70% y con un grado de penetración en el hinterland desde Asturias hasta Extremadura y Lisboa.

Las expectativas industriales del hinterland del Puerto de Gijón auguran un incremento de producción de las centrales térmicas y la siderurgia, lo que motivará un aumento en la importación de las materias primas que necesitan en sus procesos de fabricación; esto unido a la confianza en la reanudación de la Autopista del Mar y en la reactivación del tráfico de contenedores, nos hacen esperar que los incrementos de los tráficos continúen en años sucesivos acercándonos a los objetivos del Plan Estratégico.

Informe de gestión



José Antonio Lago Alba
DIRECTOR GENERAL

El tráfico del Puerto de Gijón durante el año 2014 ha continuado la tendencia de crecimiento de los últimos años, incrementándose respecto al año anterior en un 6,27%, alcanzando las 18.995.801 t y acercándose a sus máximos históricos, alcanzados en el año 2005 con 21,5 millones de t.

Un año más el Puerto de Gijón se mantiene líder en el movimiento de gráneles sólidos en el conjunto del sistema portuario español y se sitúa como el octavo puerto europeo en este tipo de tráficos. El tráfico de gráneles sólidos se ha incrementado en un 8,5% respecto al año 2013, alcanzándose un total de 16.218.571 t. El crecimiento más significativo corresponde a las importaciones de carbón destinado a usos térmicos. Cabe destacar así mismo un incremento del 151,64% en los cereales, alcanzando este año el record absoluto del puerto con 291.985 t.

La mercancía general ha alcanzado las 1.817.375 t, lo que representa un descenso del 10,41% respecto a 2013, como consecuencia de la suspensión de la Autopista del Mar Gijón/Nantes-Saint Nazaire en el mes de septiembre.

En los gráneles líquidos se ha roto la tendencia a la baja de los tráficos de los años anteriores, obteniéndose en el año 2014 un incremento de un 8,65%.

Como en años anteriores el Puerto de Gijón, sigue siendo la referencia del sistema portuario español en el movimiento de mercancías por ferrocarril, trasladándose por este medio a lo largo de 2014, 2,04 millones de t, que representa el 10,78% del total de mercancías del puerto, siendo el carbón térmico la mercancía más significativa con 1.674.631 t.

Durante 2014 la Autoridad Portuaria de Gijón ha elaborado un nuevo Plan Estratégico para el horizonte temporal 2013-2025, en el que se ha realizado un diagnóstico interno y externo de la situación actual del puerto y de su entorno, y se han definido como principales líneas estratégicas:

- Desarrollo y fidelización del negocio, convirtiéndose en un puerto de referencia para el sector siderúrgico a nivel europeo y puerta de entrada para nuevos servicios de Autopistas del Mar.
- Mejora de la competitividad del puerto mediante la reordenación de sus espacios para incrementar la superficie concesionable y fomentar la participación de las empresas privadas en su gestión, la

adecuación del coste de los servicios portuarios y la consolidación del desarrollo de la Comunidad Portuaria.

- Fomento del desarrollo sostenible del puerto, mediante la reducción del impacto ambiental de las actividades portuarias y desarrollo de proyectos de innovación dirigidos a la mejora de la calidad y eficiencia de los servicios que se prestan en el puerto.

La consecución de estas metas, mediante la puesta en marcha de las actuaciones definidas en el Plan, permitirá alcanzar en el año 2025 un tráfico total de 24,8 millones de t en el escenario base y de 37,8 en el escenario más optimista del Plan Estratégico.

En línea con los objetivos del nuevo Plan Estratégico, cabe destacar la concesión de 12.000 m² de superficie cubierta a la empresa Bergé Marítima y la participación de la Autoridad Portuaria en el "Plan de Calidad del Aire de la zona oeste de Gijón" aprobado por el Principado de Asturias.

Este año se ha procedido a actualizar las normas de gestión ambientales con el objetivo de mejorar la calidad ambiental del puerto, en todo lo relativo a la calidad del aire, agua de mar y suelo, utilizando las mejores técnicas operativas y reduciendo las emisiones de partículas y vertidos.

Destacar la participación en proyectos europeos de innovación con contenidos y objetivos tecnológicos del 7º Programa Marco Europeo de I + D, con el proyecto ARGIOS; del programa de competitividad e innovación, con el proyecto AMLTO; de la Red Transeuropea de Transportes 2007-2013, con los proyectos Blue Change e Interzalia; y del programa Marco Polo II, con el proyecto EKNOWIT.

Finalmente, señalar que en el 2014 hemos trabajado, también, en el análisis de los nuevos instrumentos financieros para 2014-2020 al objeto de preparar nuevas propuestas en las áreas de Transportes, Puertos, TIC, Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible.



Tráficos

El tráfico total del Puerto de Gijón ascendió durante el año 2014 a 18.995.801 Tm, aumentando en 1.121.397 Tm lo movido durante el año 2013, lo que representa un incremento del 6,27 % respecto al año anterior.

Un año más el Puerto de Gijón se mantiene como puerto líder en el movimiento de graneles sólidos en el conjunto del sistema portuario de titularidad estatal, superando los 6,5 millones de toneladas la diferencia con el clasificado en segundo puesto. El tráfico de graneles sólidos se incrementó en un 8,50% con respecto al año 2013, alcanzándose un total de 16.218.571 Tm. El crecimiento más significativo corresponde a las importaciones de carbón destinado a usos térmicos, y también en un valor porcentual relevante aunque en valores absolutos menos significativos en los tráficos de cereales y cemento y clinker. Por otro lado, en 2014 disminuyeron las importaciones de carbón para fines siderúrgicos y las de mineral de hierro.

Por lo que respecta a la mercancía general, los tráficos ascendieron a 1.817.375 Tm, experimentando una disminución de 211.108 Tm, un 10,41% siendo la pérdida más significativa la correspondiente a los tráficos de la Autopista del

TRÁFICO TOTAL

2014		18.996
2013		17.874
2012		17.235
2011		15.189
2010		15.753
2009		14.633
2008		19.331
2007		20.782
2006		20.488
2005		21.791

LÍNEAS COMERCIALES

-  BGX SERVICE
-  GIJÓN - MARRUECOS - CANARIAS SERVICE
-  GIJÓN - AMBERES SERVICE
-  IBESCO SERVICE
-  NORTH SPAIN FEEDER
-  GIJÓN-NANTES/SAINT NAZAIRE
-  GIJÓN-POOLE
-  GIJÓN-ROSSLARE

AUTOPISTA DEL MAR

Naviera **GLD LINES**

Destino: GIJÓN-NANTES/SAINT NAZAIRE

FERRY

Naviera **GLD LINES**

Destino: GIJÓN-POOLE

Destino: GIJÓN-ROSSLARE

LÍNEA DE CONTENEDORES

Naviera **X-PRESS FEEDERS**

Destino: LE HAVRE - ROTTERDAM - GÖTEBORG

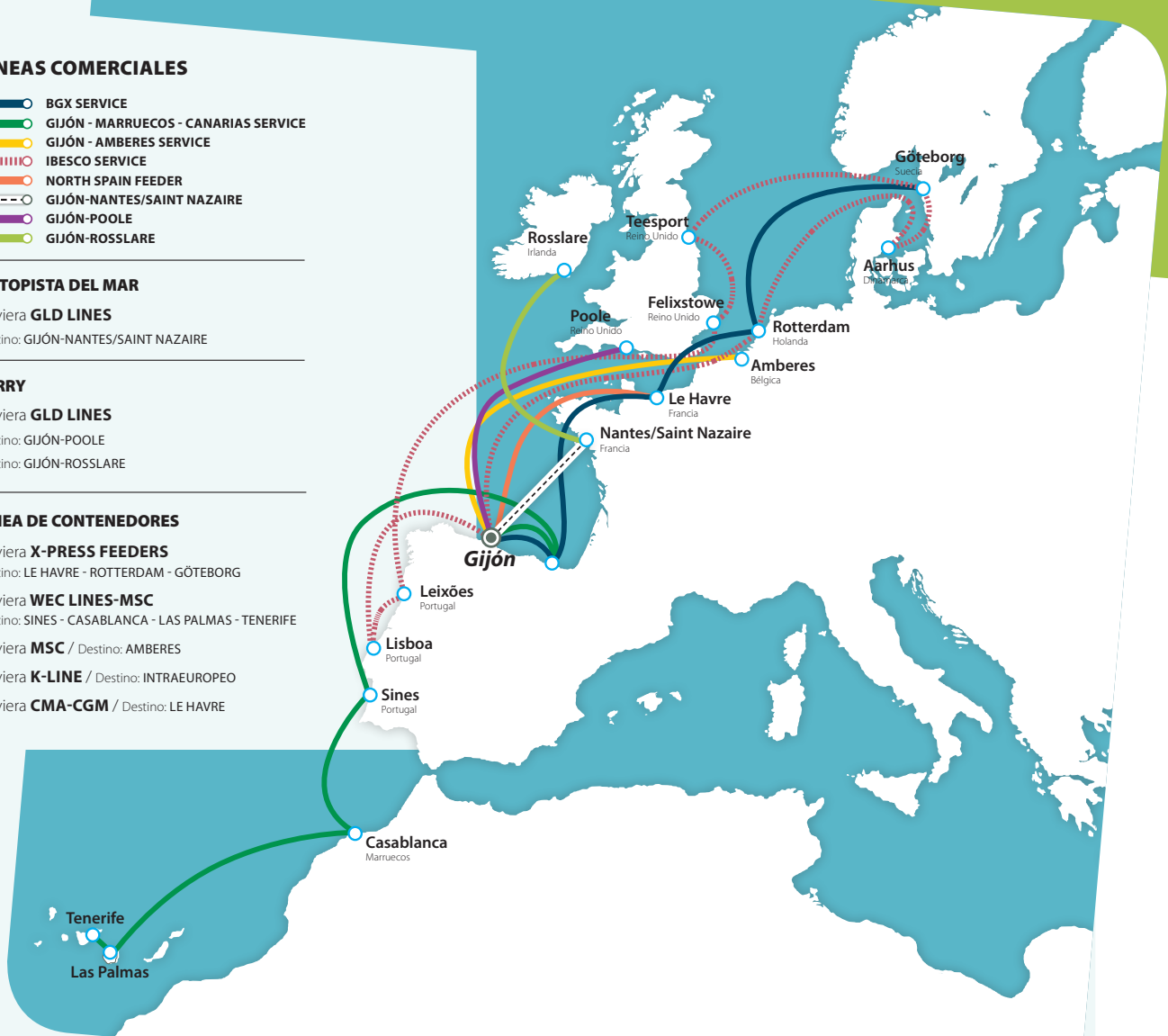
Naviera **WEC LINES-MSC**

Destino: SINES - CASABLANCA - LAS PALMAS - TENERIFE

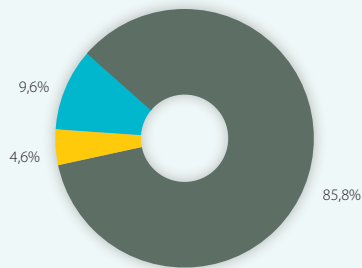
Naviera **MSC** / Destino: AMBERES

Naviera **K-LINE** / Destino: INTRAEUROPEO

Naviera **CMA-CGM** / Destino: LE HAVRE

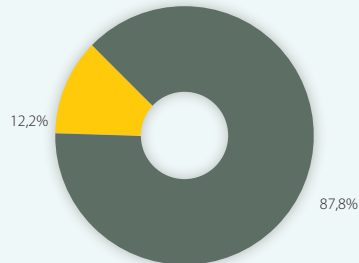


COMPOSICIÓN DEL TRÁFICO POR TIPO DE MERCANCÍAS



	Miles de Tm.	%
● Graneles sólidos	16.219	85,8%
● Graneles líquidos	861	4,6%
● Mercancía general	1.817	9,6%
TOTAL	18.897	

MERCANCÍA CARGADAS POR TIPO DE NAVEGACIÓN



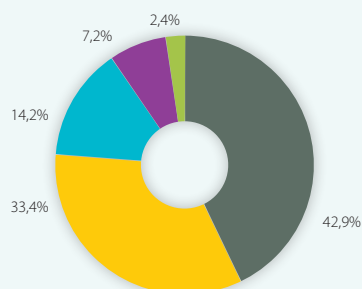
	Miles de Tm.	%
● Exterior	3.253	87,8%
● Cabotaje	451	12,2%
TOTAL	3.704	

MERCANCÍA DESCARGADAS POR TIPO DE NAVEGACIÓN



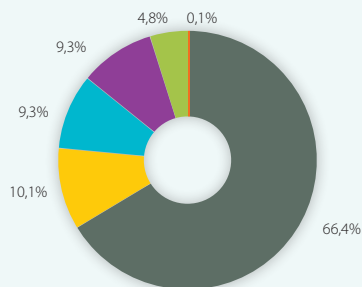
	Miles de Tm.	%
● Exterior	14.479	95,3%
● Cabotaje	713	4,7%
TOTAL	15.192	

GRANELES SÓLIDOS



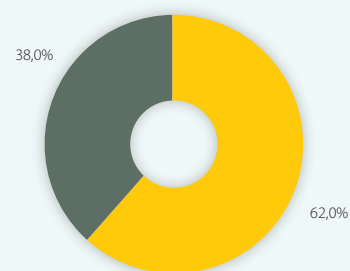
	Miles de Tm.	%
Mineral de hierro	6.951	42,9%
Carbón térmico	5.411	33,4%
Carbón siderúrgico	2.305	14,2%
Cemento	1.164	7,2%
Resto	388	2,4%
TOTAL	16.219	

GRANELES LÍQUIDOS



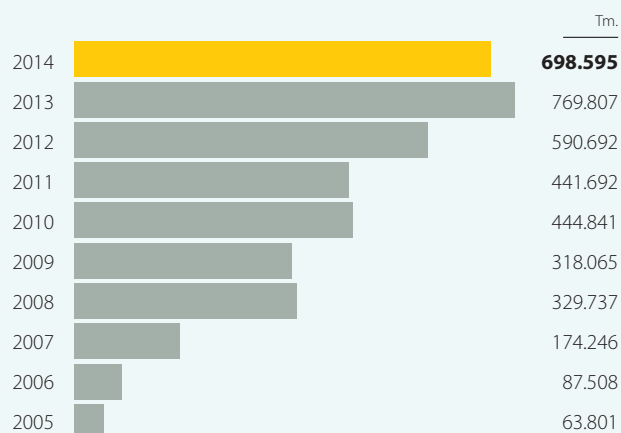
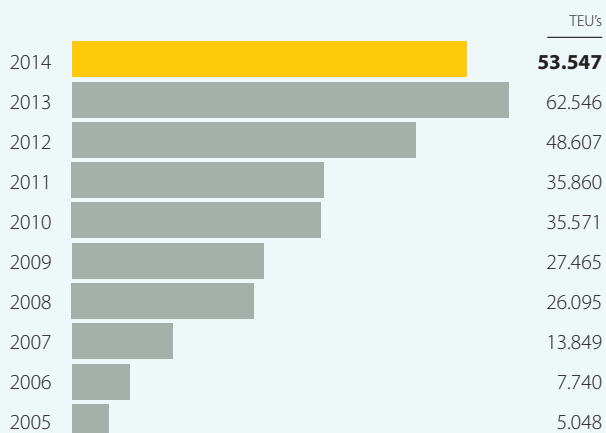
	Miles de Tm.	%
Gasóleo	572	66,4%
Fuel-oil	87	10,1%
Gasolina	80	9,3%
Butano y propano	80	9,3%
Betunes y asfaltos	41	4,8%
Productos químicos	1	0,1%
TOTAL	861	

MERCANCÍA GENERAL



	Miles de Tm.	%
Contenerizada	669	38,5%
No contenerizada	1.118	61,5%
TOTAL	1.817	

TRÁFICO DE CONTENEDORES



Mar, suspendida de actividad en septiembre 2014, lo cual ha provocado un descenso del 27,53 %, seguido de los contenedores con un 9,25%. En la parte positiva nos encontramos con un aumento próximo al 16% en el tráfico de productos siderúrgicos, alcanzando las 568.017 Tm.

La Autopista del Mar movió en 2014 desde Enero hasta su finalización a mediados del mes de Septiembre 53.252 pasajeros, 479.298 Tm. y 13.605 vehículos.

El tráfico de contenedores cambia este año la tendencia alcista que presentaba los últimos años, pasando de 769.807 Tm (62.546 TEU's) en 2013 a 698.595 Tm (53.547 TEU's) en 2014.

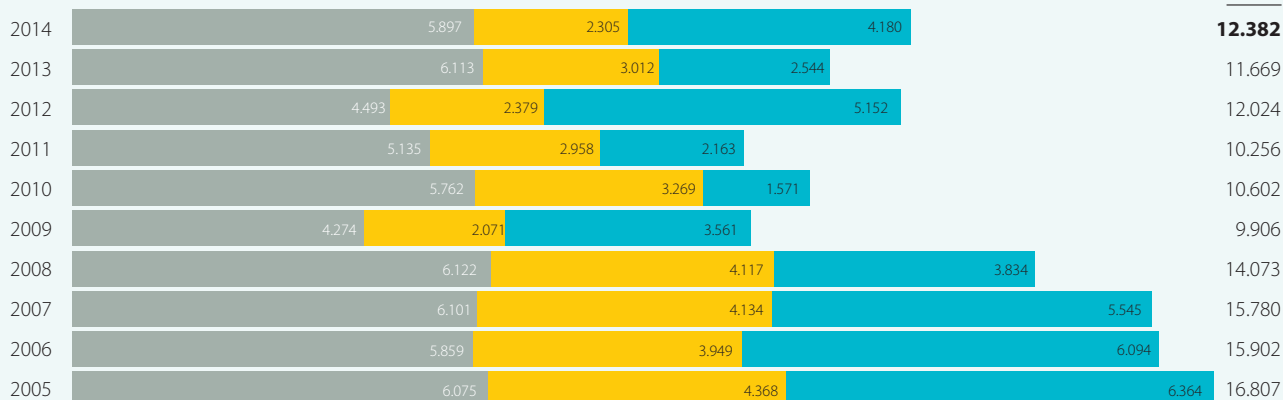
En lo referente a los graneles líquidos, en contraposición a lo ocurrido con los contenedores, se rompió la tendencia bajista de los tráficos, obteniéndose el año 2014 un incremento de un 8,65%, representado por 68.521 Tm más. La mayor subida en valor absoluto la ostentan los productos petrolíferos, que se incrementaron en unas 49 mil Tm. Con menores cifras también suben los tráficos de gases y asfaltos. Al final del año 2014 se habían movido 860.913 Tm de graneles líquidos.

Como en años precedentes el Puerto de Gijón sigue siendo la referencia del sistema portuario español en el movimiento de mercancías por ferrocarril, trasladándose por este medio

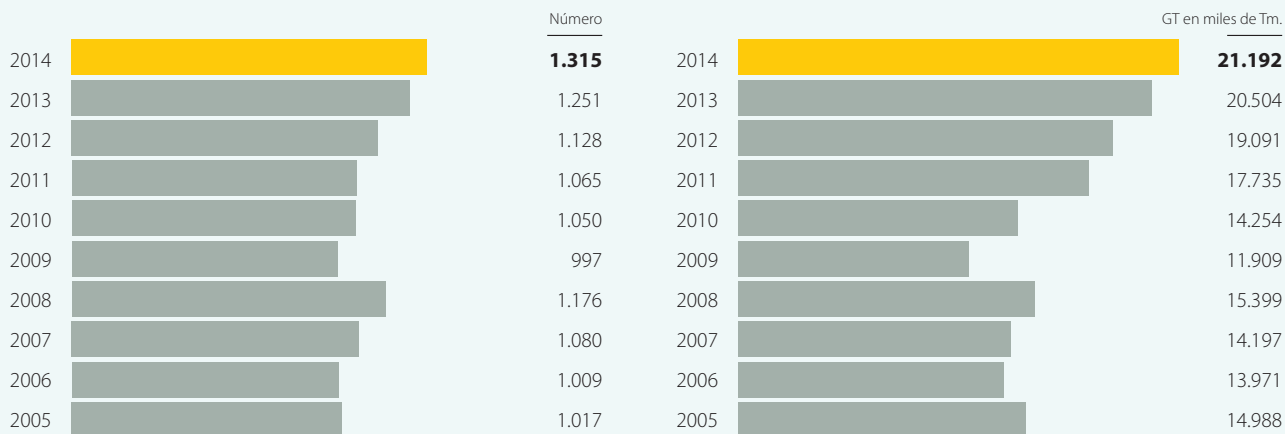
TRÁFICO TERMINAL DE GRANELES (E.B.H.I., S.A.)

● Mineral de hierro ● Carbón siderúrgico ● Carbón térmico

Miles de Tm.



BUQUES ENTRADOS EN EL AÑO



a lo largo del año 2014 2,04 millones de Tm, que representa el 10,78% del total de mercancías que se movieron en el puerto. El resultado obtenido es muy similar en porcentaje al del año 2013, si bien en valor absoluto de Tm se obtuvo un incremento de unas 240 mil toneladas. De las mercancías transportadas por el ferrocarril, el carbón térmico continúa siendo la más significativa alcanzando 1.674.631 Tm, lo que representa el 82,20 % del total. Le siguen en importancia los cereales con destino a la meseta 209.427 Tm, los productos siderúrgicos 134.178 Tm procedentes de la factoría de Arce-lor-Mittal. El resto se reparte entre el cemento procedente de Cementos Tudela Veguín y los vehículos destinados al embarque en la Autopista del Mar.





Promoción comercial



Durante el año 2014 el Puerto de Gijón ha seguido realizando su actividad comercial en base al plan estratégico comercial 2013-2015. Se trata de un enfoque sistemático en el que se analizan los tráficos por distintas unidades de negocio, estableciendo unos objetivos anuales y elaborando un plan de acción que se va actualizando durante el año. A partir del año 2015 la acción comercial ya se encuadrará dentro del plan estratégico 2013-2025 asegurando de esta manera la coordinación con el resto de líneas estratégicas del puerto.

El enfoque comercial sigue siendo el mismo, una apuesta clara por el trato directo con los clientes y otros grupos de interés, apoyado en numerosas acciones promocionales y presentaciones sectoriales.

Durante el año 2014, se realizaron presentaciones de la oferta comercial de manera personalizada e individual ante los principales cargadores (en sectores como fruta, legumbres,



azulejo, pizarra, automóviles, etc.) y transitarios. Para ello hemos colaborado estrechamente con asociaciones especializadas tales como: AECOC, ANFAC, CEL, APLOG o el FORO CYLOG y asociaciones de transportistas especializados en fruta y verduras en Andalucía y Extremadura.

Entre las asistencias a Ferias y Salones especializados cabe destacar la Fruit Logistics de Berlín, la RORO Shipping Conference de Gotheborg y la SIL de Barcelona. También hemos visitado directamente a las empresas de cruceros y de Tecnología Offshore en USA.

Mención especial requiere la organización del Primer Encuentro nacional de Cargas de Proyecto en Gijón, con un notable éxito de participación.

Además, dada la evolución del tráfico RORO, con la previsible paralización del servicio, que se concretó en el mes de

Septiembre, se ha incidido especialmente en la presentación de nuestra oferta para este tipo de tráficos, ante las navieras europeas potencialmente interesadas.

En el tráfico de cruceros se mantiene la tendencia de años anteriores con la consolidación de compañías norteamericanas, como Royal Caribbean, Silversea o Seaburn Cruises, y la fidelización de la alemana Hapag Lloyd.

Igualmente se continúa con el contacto permanente con las principales navieras de contenedores para intentar atraer a nuevos operadores a nuestro Puerto y aumentar los tráficos de los ya existentes.



Proyectos, obras e inversiones



Durante el año 2014 se han redactado 8 proyectos de obras, de los cuales se han ejecutado y terminado 4, concretamente las denominadas “Acondicionamiento de vigas de carril de pórticos en la 7ª Alineación”; “Reparación de emergencia de escollera en dique de cierre de Aboño por temporal”; “Reparación de la catenaria de la estación de FFCC de Aboño” y “Reparación del dique Este de Poniente”, que pasamos a describir brevemente:

Habiéndose detectado irregularidades en la base de los carriles de los pórticos porta contenedores, se procedió, para su reparación a la demolición de parte de la superficie de la viga de hormigón soporte de la rodadura, previo desmontaje de la vía. Se reconstruyó la superficie con mortero de alta resistencia auto nivelante y se recolocó el carril modificando los anclajes.

A causa de los temporales de 2014, el dique de protección de la explanada de Aboño sufrió graves daños, quedando en un estado de vulnerabilidad elevado que justificó una intervención de emergencia, consistente en la reparación



de la escollera de la balsa de rebases y la del lateral de la vía, reponiendo y colocando 10.000 T de escollera de 3 T.

También por efecto del mismo temporal hubo daños en el talud interior del dique este de la playa de Poniente, cediendo en algunas zonas el apoyo del dique causando el deslizamiento del manto principal y la aparición de huecos en la escollera y daños en la losa de hormigón que sirve de pavimento. Para su reparación se procedió a desmontar la parte dañada de la escollera y se retaluzar con la aportación de 600 Tm, se reconstruyó el núcleo con 120 Tm de pedraplen, finalizándose las obras con el hormigonado del vial dañado y reposición del alumbrado afectado.

La catenaria de las vías del ferrocarril de la parrilla de Aboño tenía los postes y elementos de sujeción en mal estado debido a la corrosión. Para subsanar esta anomalía se procedió a instalar nuevas estructuras de apoyo (macizos, perfiles, tirantes y ménsulas) para después proceder a suspender nuevamente la catenaria.

INVERSIONES. INMOVILIZADO MATERIAL



Dichas actuaciones, han supuesto un aumento de la capacidad, productividad y alargamiento de la vida útil de los bienes, por lo que los costes se incorporan a dichos bienes como un mayor valor de los mismos.

Todas estas obras y otras menores ejecutadas durante el año 2014, ha supuesto una inversión de 1.426.500,27 €, en la que están incluidas también las adquisiciones de material y equipos informáticos.



Dominio público

Los otorgamientos más significativos del año 2014, en lo que a concesiones se refiere, han sido:

- Nuevo otorgamiento concesional a Bergé Marítima, S.L. para la explotación de dos tinglados de 6.000 m² en la explanada de la Figar con destino al almacenamiento de granel sólido.
- Otorgamiento concesional a Cargas y Estibas Portuarias, S.L., para la explotación del tinglado L.MO. 4 de 1.500 m² con destino al almacenamiento de mercancía general y graneles.
- Nuevo otorgamiento concesional a Bergé Marítima, S.L. para la explotación del tinglado de 3.000 m² en los muelles de la Osa para el almacenamiento de graneles.



- Concesión a Cogitrans, S.L. para aparcamiento de camiones y depósito y reparación de contenedores en una parcela de 5.000 m² en la explanada de la Figar.
- Concesión al Club Natación Santa Olaya para cubrición de pista polideportiva y pistas de pádel.

También cabe reseñar los siguientes otorgamientos o modificaciones autorizados:



Calidad y medio ambiente

- Ceferino Ballesteros Hijos, S.A. autorización para modificar la cinta de transferencia de su concesión.
- Autorización a Arcelormittal España, S.A. para modificar en su concesión el enlace y derivación de cintas en el parque de carbones del Alto de Aboño.
- Construcción de nuevas oficinas en el ámbito de su concesión por parte de Terminal de Contenedores de Gijón, S.L.
- Concesiones a MUTUAPARK, S.L.U. para "Ampliación de actividad de parking a la de alquiler de vehículos, implantación de oficina-mostrador en planta de acceso peatonal"; a Pañeda Pérez, S.L. y Grupo Gavia Puerto, C.B. instalación de terrazas acristaladas en el ámbito de sus concesiones en el puerto local; Naves cetáreas a Manuel Ángel Otamendi Busto, El Musel y Cetárea el Rinconín, S.A; Local almacén a la Cofradía de Pescadores "Virgen de la Soledad" en el muelle del Rendiello.

En el año 2014 se ha llevado a cabo la primera auditoría de certificación externa unificada de los sistemas de gestión de calidad y medio ambiente. Esto ha permitido que los procesos se revisen de forma conjunta y por primera vez sin desligar criterios ambientales y operativos. Durante el año 2015 se recertificarán los dos sistemas iniciando un ciclo global al unísono.

Como principal eje de mejora se implantó la nueva herramienta de gestión "e-gestiona" que supone un hito en la trazabilidad y en la consecución del seguimiento de problemas acontecidos en la operativa. Este sistema permite a todos los integrantes de la APG generar incidencias y conocer su adecuada resolución. Ante incidencias complejas se sigue el método de "resolución de problemas" que permite un análisis en profundidad de los mismos y la búsqueda



de soluciones conjuntas por los diferentes departamentos. La Autoridad Portuaria está participando activamente en el desarrollo del Plan de Calidad de Aire de Gijón llevado a cabo por el Principado de Asturias, que nos permite, afrontar y trabajar en común con nuestros grupos de interés en el objetivo de mejora de calidad de aire, que siempre ha sido una de nuestras preocupaciones. Durante el año 2015 se instalarán lava ruedas, se continuará con la vigilancia de la calidad del aire a través de cabinas Pm10 y se llevará a cabo un modelo de dispersión para analizar la idoneidad de los apantallamientos en Aboño.

Las nuevas Normas ambientales del puerto de Gijón aprobadas en Diciembre de 2014 reflejan la obligatoriedad de realizar entoldados de los camiones, utilización de los lava ruedas para limpieza de los camiones que acarrean graneles y mejoras en la operativa portuaria.

En aplicación de la ley de puertos hacia la bonificación de la Tasa de Actividad por el buen comportamiento ambiental se han aprobado dos convenios: el de Graneles Líquidos y el de Graneles sólidos, punto de partida para las bonificaciones de las terminales que mueven estas mercancías.

El Plan Estratégico del Puerto de Gijón 2013-2025 sitúa la sostenibilidad como una de sus tres líneas Estratégicas incidiendo en la calidad de servicio, el medio ambiente y el control de gestión. Con estos ejes de actuación se desarrollará el plan de acción de mejora que se detalla a continuación:

- Mejora de la calidad de los servicios portuarios: Aprobación del Referencial de Servicio Específico "Características de Calidad de servicio para el tráfico de contenedores del puerto de Gijón"
- Aprobación de nuevos Pliegos de Servicios Comerciales. Fijando exigencias sobre las empresas para un mejor desarrollo de los trabajos y control de las emergencias.
- Plan de Mejora de la Policía Portuaria: Modificación de procedimientos de trabajo, simplificación de rutinas y planificación. Se ha primado las herramientas sencillas y visuales para propiciar un clima de comunicación entre los turnos y con el resto de la organización.



Seguridad operacional

Durante el año 2014 la Autoridad Portuaria de Gijón ha seguido trabajando en mejorar la gestión general de la seguridad en el puerto.

En este sentido, como hito fundamental, en este sentido como hito fundamental en el año 2014 se aprobó el Plan de Protección del Puerto de Gijón por parte del Ministerio de Interior. Además, se ha continuado con el desarrollo de distintas actuaciones encaminadas a la mejora de la protección, destacando aquellas relacionadas con la ejecución y restitución de nuevos cierres perimetrales y diferentes mecanismos de control.

Se ha desarrollado un Plan de Mejora de los procesos de gestión del área de seguridad que incluye la revisión de todos los protocolos y documentación asociada, buscando la adecuación tanto a los nuevos requisitos legales como a la evolución del puerto.

- Portal de Sostenibilidad:
Con el nombre Puerto Sostenible se ha desarrollado un nuevo portal que pretende aglutinar toda la información ambiental y de interés social de la página web, haciendo más sencilla la comunicación con nuestro entorno.
- Memoria de Sostenibilidad.
Un año más se ha publicado la Memoria de sostenibilidad del Puerto de Gijón donde se declara nuestro compromiso con la sociedad y el entorno; a través de la cual intentamos estar más cerca de todos, rindiendo cuentas a todos los grupos interesados.



En el marco de la seguridad industrial portuaria, también se han realizado varias jornadas y reuniones de concienciación, con el objetivo de informar sobre nuevas normas, de unificar criterios técnicos y de consolidar la coordinación en la gestión de emergencias en el entorno portuario.

Estas jornadas se han complementado con la realización de simulacros de emergencias, de contingencias por contaminación marítima accidental y otros ejercicios prácticos relacionados con la aplicación del Código ISPS.

Igualmente, se han promovido acciones formativas y de difusión de la seguridad en el ámbito portuario, como puede ser el curso de operador de muelle y terminal, los cursos de lucha contraincendios y la difusión de los diferentes planes implantados en el Puerto.

Prevención de riesgos laborales

A lo largo del año se han desarrollado distintas actividades en esta materia:

- Implantación de una herramienta de gestión on-line del intercambio de información en materia de coordinación de actividades empresariales tanto en las obras promovidas por la Autoridad Portuaria como en los trabajos de mantenimiento realizados por las diferentes empresas contratadas.
- Seguimiento de la Actividad Preventiva planificada.
- Desarrollo del Plan de Formación de acuerdo con las evaluaciones de riesgos realizadas y los planes de autoprotección revisados.



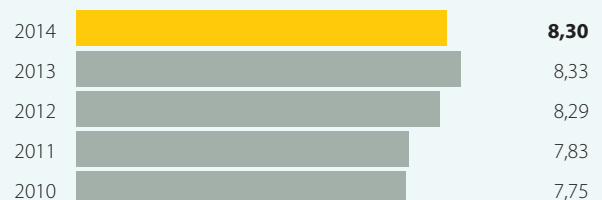
Recursos humanos

La Autoridad Portuaria de Gijón considera a las personas que configuran su equipo humano como un factor de éxito en la consecución de sus objetivos. A tal fin desarrolla una política de recursos humanos enfocada a lograr el reconocimiento, el desarrollo, el compromiso y la motivación de las personas que integran su organización.

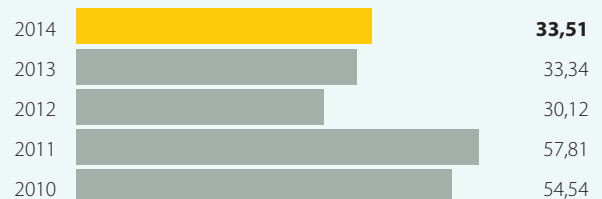
La gestión de las 138 personas que componen la plantilla, se realiza en base a un modelo de Gestión por Competencias, el cual nos permite identificar, adecuar y comprender las habilidades y competencias necesarias para alcanzar los objetivos de la organización.

A lo largo de 2014 se han incorporado 4 personas a la plantilla, de las que una lo ha hecho mediante un contrato indefinido y el resto mediante contratos de relevo.

ÍNDICE DE SATISFACCIÓN CON LA FORMACIÓN



HORAS DE FORMACIÓN POR TRABAJADOR



La formación es otro de los elementos clave de la política estratégica de RR.HH. En el año 2014 la Autoridad Portuaria impartió 58 acciones formativas en las que participaron un total de 122 trabajadores, lo que supuso que el 75,31% de la plantilla recibiese formación (además del personal contratado y en prácticas). En total se impartieron 5.429 horas de formación (33,51 horas por trabajador), con una inversión por trabajador de 244,12€



La Comisión Sociocultural además de la redacción del boletín interno La Sirena, ha realizado otras actividades para la confraternización de las personas de la organización como la espicha de El Carmen, campeonatos de pesca y diversas campañas solidarias de recogida de alimentos, ropa y juguetes.

A través del Programa de Reconocimiento se ha reconocido la labor de aquellas personas o colectivos que han sobresalido el desempeño de sus funciones a lo largo del año. La Autoridad Portuaria de Gijón fue incluida en 2014 en el Directorio de Empresas Comprometidas con la Igualdad del Ayuntamiento de Gijón.

Durante 2014 la Autoridad Portuaria de Gijón ha seguido potenciando el desarrollo formativo de titulados universitarios a través de su programa de becas. 16 personas, procedentes de diversas universidades han podido desarrollar prácticas formativas en los diversos departamentos de la APG.

Asimismo del 3 al 14 de marzo de 2014 se organizó en el Puerto de Gijón el "Taller de Formación de Formadores del Curso de Gestión Moderna de Puertos", organizado por el Programa de Capacitación Portuaria / Train for Trade de UNCTAD, en colaboración con las Autoridades Portuarias de Gijón y Valencia, la Fundación Valenciaport y el apoyo del Reino de España, que trajo hasta nuestro puerto a técnicos portuarios procedentes de Perú, República Dominicana, Cuba y Venezuela.



Relaciones corporativas

La actividad institucional del puerto Gijón a lo largo del año 2014 tuvo como objetivo fundamental mantener y coordinar las relaciones con asociaciones sectoriales, compañías de su ámbito de actuación, colectivos organizados, universidades y foros profesionales tanto a nivel local y regional como nacional e internacional.

En este sentido, en el ámbito internacional el puerto desarrolla una activa labor en organismos como RETE, Associazione per la Collaborazione tra porti e città, la International Association of Ports and Harbor (I.A.P.H.), Association Internationale Villes et Ports, o la Shortsea Promotion Centre-Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia.

Su labor corporativa en el contexto autonómico, se evidenció a través de su participación como jurado en los premios de la Concordia, convocados por la Fundación Príncipe de Asturias (de la que es patrono), y que este año recayó en Doña Caddy Adzuba, abogada, periodista, locutora y activista por los derechos de la mujer, la infancia y la libertad de prensa en el Congo.





Más próximo y por su vinculación con el puerto, los concejos de Gijón y Carreño se han visto beneficiados en el ámbito local –fruto de sendos convenios con ambos ayuntamientos– del patrocinio de acciones didácticas, deportivas y recreativas.

En el caso de Gijón, la Autoridad Portuaria ha propiciado con su colaboración, la programación del Festival del Arco Atlántico, a través de la Fundación Municipal de Cultura, también con las regatas y competiciones promovidas por el Comité Náutico, a través de la Sociedad Mixta de Turismo, y con el concierto de Navidad celebrado en el Teatro Jovellanos, al que fue invitada la Comunidad Portuaria y que contó entre sus intérpretes, con la Orquesta de Cámara de Siero y la Coral Polifónica Anselmo Solar.

Por lo que respecta a Carreño, el puerto ha sido copartícipe de ocho actividades diferentes, tales como, la convocatoria del XVI Festival de Cine de aventuras y de la mar, el IV Festival Internacional de Títeres, el taller de monologuistas asturianos o el XXIV Salón de Teatro Costumbrista.

La Autoridad Portuaria de Gijón estuvo presente igualmente en la 58 Feria Internacional de Muestras de Asturias (FIDMA 2014), que se celebró en Gijón, entre el 2 y el 17 de agosto, con una afluencia total de 697.799 visitantes. Por el stand portuario, instalado en el Pabellón de Congresos pasaron 17.936 personas, con una media diaria durante los 16 días de unos 1.121 visitantes. Las jornadas de mayor afluencia fueron el sábado día 9 con 2.085 visitantes y el viernes día 15 (festividad de Nuestra Señora de Begoña) con 2.063.

El puerto tuvo especial presencia en los actos oficiales de presentación del certamen, el viernes 1 de agosto; y su pabellón, bajo el lema “Puerto de Gijón. Motor de Progreso”, recibió la visita institucional de las primeras autoridades de la región el lunes día 2, encabezadas por el presidente autonómico, D. Javier Fernández. A destacar también, la representación del puerto en el Día del Transporte, el 8 de agosto y en los actos homenaje al ex presidente de la Junta de Obras del Puerto de Gijón, D. Luis Adaro Ruiz-Falcó, el día 11. Numerosos visitantes, incluidas varias delegaciones políticas, se interesaron en el stand, por los aspectos comerciales del puerto.



Los contenidos de la instalación están disponibles el enlace a la página web: <http://www.puertodegijonfidma.com/>. A lo largo del recorrido expositivo, el espectador puede acceder a una variada información, incluida una visita virtual del puerto y conocer datos y detalles de: la oferta comercial, aspectos del puerto sostenible, líneas de ferry, Autopista del Mar-turismo, cruceros, Lonja Gijón, puertos deportivos, nuevos espacios portuarios, los tráficos del 2013, el programa Blue Change, las actividades de Responsabilidad Social Corporativa y la Zalia. Como complemento a todo, ello se incorporó una breve descripción histórica del Puerto de Gijón como escala turística.

En el ámbito formativo, se llevó a cabo el Programa de Visitas Escolares, lo que atrajo la atención de diversos centros docentes tanto nacionales como extranjeros, en este último caso, de forma muy significativa, los procedentes de Francia.

En el contexto expositivo, la sala Antigua Rula, renovó un año más el distintivo de Calidad Turística, acogiendo a lo largo de 2014 la muestra "Titanic", que estuvo organizada en colaboración con el Museo Marítimo de Asturias (Luanco). Se inauguró el 8 de abril, registrando 63.071 visitantes, el 45 % de los cuales, residentes en Asturias y el resto, procedentes de otras regiones o del extranjero.

Sistemas de información

Durante el año 2014 y debido entre otras cosas a la obsolescencia tecnológica de la aplicación SIGMA, para gestión de servicios portuarios y facturación a clientes, se ha concluido la sustitución de SIGMA por la nueva herramienta POSIDONIA, que cumple los requisitos tanto técnicos como legales para gestionar la información mencionada.

También durante 2014, se ha puesto en marcha una nueva aplicación para la gestión y el seguimiento de las sanciones impuestas por la Autoridad Portuaria, dando servicio tanto al departamento de Seguridad como al de Asuntos Jurídicos. Los agentes de la Policía Portuaria, disponen de dispositivos móviles para agilizar los trámites administrativos.

Así mismo se ha comenzado el despliegue de un nuevo módulo para la Gestión y Regulación del Dominio Público en la APG, que se gestionará mediante un interface gráfico (GIS).



En este último año se acometieron dos proyectos importantes para la operativa diaria y la salvaguarda de los datos corporativos, el primero de ellos fue la actualización del correo electrónico corporativo a la última versión liberada por el fabricante, en este caso Microsoft Exchange 2013.

Dicha actualización supuso una mejora considerable en el acceso al correo electrónico, la compatibilidad con los estándares de correo actuales y un incremento en la disponibilidad de los sistemas colaborativos mediante la implantación de un clúster de correo electrónico.

Otro de los proyectos importantes del año 2014 fue el cambio de sistema de copias de seguridad corporativa, pasando de una copia en cintas magnéticas a un sistema integrado de copias a disco. Para este proyecto se contó con una cabina de datos con un sistema de "de duplicación" que permite la salvaguarda de grandes cantidades de datos con una significativa reducción de los requisitos de almacenamiento, debido a la eliminación de datos redundantes en las copias de seguridad. El sistema cuenta con otras ventajas como la disminución del tiempo necesario para la realización de las copias de seguridad y sus restauraciones, lo que permite la copia diaria de una mayor cantidad de datos frente a las copias realizadas sobre cintas magnéticas de almacenamiento de datos.



Participación en proyectos de innovación (I+D+i) 2014

PROYECTOS TERMINADOS

BLUE CHANGE TEN-T 2007 - 2013 Puerto de Gijón

PROYECTOS EN CURSO

INTERZALIA TEN-T 2007 - 2013 Diseño de una estación intermodal en la Zona de Actividades Logísticas

ARGOS 7FP Protección avanzada de infraestructuras críticas

AMLETO CIP Seguridad avanzada para los operadores de transporte

PROYECTOS EMPEZADOS

EKNOWIT MARCO POLO II Identificación y difusión de casos de buenas prácticas en Autopistas del Mar

La Autoridad Portuaria de Gijón participó en 2014 en cinco proyectos, de los que dos son de Investigación con contenido y objetivos tecnológicos que se desarrollan en el 7º Programa Marco Europeo de I+D y en el programa de competitividad e innovación CIP, otros 2 proyectos se enmarcan en el programa de la Red Transeuropea de Transportes 2007-2013 y el último en el programa Marco Polo II bajo el área de formación.

Durante el año 2013 fue aprobada la propuesta eknowit en la que participa la APG, que había sido presentada a la convocatoria del Programa Marco Polo II en el apartado de acciones formativas.

El proyecto eKnowit, que comenzó el 1 de abril de 2014, se trata de un proyecto de formación en el ámbito de la logística y la intermodalidad, cuyo objetivo es elaborar 6 casos prácticos que serán diseñados a través de la identificación y selección de un conjunto de buenas prácticas europeas. Los casos de estudio describirán soluciones multimodales, ejemplos reales donde el uso de más de un modo de transporte supuso un beneficio adicional para la cadena de valor de la industria.

Resultados económicos

BALANCE DE SITUACIÓN (miles de euros)

ACTIVO	Dic 2014	Dic 2013	Variación
A) ACTIVO NO CORRIENTE	1.019.246,38	984.461,81	34.784,57
I. Inmovilizado intangible	9.307,91	431,13	8.876,78
II. Inmovilizado material	793.635,96	815.298,25	-21.662,29
III. Inversiones inmobiliarias	160.971,51	161.223,42	-251,91
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	3.128,33	3.367,04	-238,71
V. Inversiones financieras a largo plazo	49.795,03	606,83	49.188,20
VI. Activos por impuesto diferido	-	-	-
VII. Deudores comerciales no corrientes	2.407,64	3.535,14	-1.127,50
B) ACTIVO CORRIENTE	12.655,79	66.256,18	-53.600,39
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-	-
II. Existencias	15,40	14,67	0,73
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	10.607,07	57.297,73	-46.690,66
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-	-	-
V. Inversiones financieras a corto plazo	852,49	514,18	338,31
VI. Periodificaciones	3,75	1,71	2,04
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	1.177,07	8.427,88	-7.250,81
TOTAL ACTIVO (A+B)	1.031.902,17	1.050.717,99	-18.815,83
PASIVO	Dic 2014	Dic 2013	Variación
A) PATRIMONIO NETO	564.859,63	574.631,37	-9.771,74
A-1) Fondos propios	315.917,70	321.735,99	-5.818,29
I. Patrimonio	224.671,03	224.671,03	0,00
III. Resultados acumulados	97.056,95	100.592,02	-3.535,07
VII. Resultado de ejercicio	-5.810,28	-3.527,06	-2.283,22
A-2) Ajustes por cambios de valor	-	-	-
A-3) Subvenciones	248.941,94	252.895,39	-3.953,45
B) PASIVO NO CORRIENTE	442.081,49	451.179,80	-9.098,31
I. Provisiones a largo plazo	1.295,36	2.433,50	-1.138,14
II. Deudas a largo plazo	226.230,36	234.211,23	-7.980,86
III. Deudas con empresas del grupo asociadas a l.p.	214.555,76	214.535,07	20,69
C) PASIVO CORRIENTE	24.961,05	24.906,82	54,22
II. Provisiones a corto plazo	-	-	-
III. Deudas a corto plazo	21.710,02	22.386,32	-676,30
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	36,63	0,00	36,63
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	3.214,00	2.520,10	693,90
VI. Periodificaciones	0,40	0,40	0,00
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	1.031.902,17	1.050.717,99	-18.815,83

En el balance de situación, el activo ha disminuido en 18,8 millones de euros. Este descenso viene motivado por la reducción del Activo corriente por efecto de los deudores comerciales y el menor efectivo, que compensa el incremento del Activo no corriente por el traspaso al largo plazo del saldo final de los Fondos de Cohesión otorgados a la obra de ampliación del Puerto de Gijón.

Por lo que respecta al pasivo, el patrimonio neto disminuye en 9,7 millones de euros, consecuencia en su mayor parte de la disminución de resultados acumulados y el traspaso a resultados de subvenciones de capital.

Disminuye el pasivo no corriente como consecuencia del descenso de provisiones y deudas a largo plazo. El pasivo corriente se mantiene en los niveles del ejercicio anterior.

CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS (miles de euros)

CONCEPTO	Dic 2014	Dic 2013	Variación
1. Importe neto de la cifra de negocios	40.656,54	40.335,30	321,23
5. Otros ingresos de explotación	1.571,82	1.502,29	69,53
6. Gastos de personal	-6.903,74	-7.216,29	-312,55
7. Otros gastos de explotación	-8.085,17	-6.813,67	1.271,51
8. Amortizaciones del inmovilizado	-24.118,73	-24.056,90	61,83
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	5.080,76	5.076,27	4,49
10. Excesos de provisiones	127,57	81,80	45,77
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	-530,23	-17,36	512,87
11.bis. Otros Resultados	0,00	7,32	-7,32
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	7.798,82	8.898,77	-1.099,95
12. Ingresos financieros	742,15	626,43	115,72
13. Gastos financieros	-14.043,07	-15.390,05	-1.346,97
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	-4,36	0,00	4,36
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-293,81	2.337,78	-2.631,60
A.2. RESULTADO FINANCIERO	-13.599,10	-12.425,83	-1.173,27
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	-5.800,28	-3.527,06	-2.273,22
17. Impuesto sobre beneficios	-10,00	0,00	-10,00
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO	-5.810,28	-3.527,06	-2.283,22

El resultado de explotación asciende a 7,8 millones de euros frente a los 8,9 millones de euros del año anterior.

El mayor volumen de tráfico portuarios, ha provocado un ligero aumento del importe neto de la cifra de negocios y de otros ingresos de explotación.

El epígrafe de gastos de personal se reduce con respecto al año anterior en 0,3 millones de € y otros gastos de explotación se incrementa en 1,2 millones de €.

El resultado financiero es negativo y empeora con respecto al año anterior en 1,2 millones de euros.

El resultado total del ejercicio alcanza una cifra negativa de 5,8 millones de euros.

INGRESOS DE EXPLOTACIÓN (miles de euros)

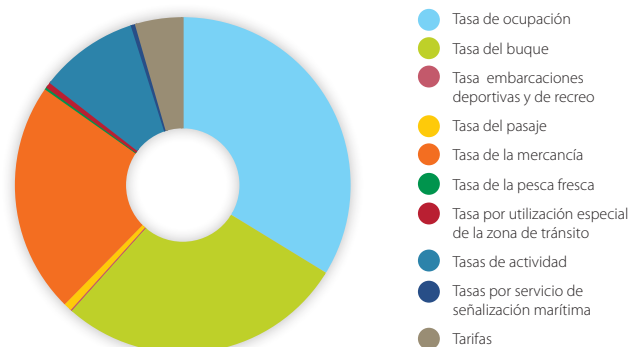
CONCEPTO	Dic 2014	Dic 2013	Variación
1. Importe neto de la cifra de negocios	40.656,54	40.335,30	321,23
A. Tasas portuarias	38.832,13	38.291,50	540,62
a) Tasas de ocupación	13.716,46	14.590,52	-874,06
b) Tasas de utilización	21.044,20	20.167,35	876,85
1. Tasa del buque	11.335,84	10.082,01	1.253,83
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	22,88	35,36	-12,48
3. Tasa del pasaje	278,43	241,61	36,82
4. Tasa de la mercancía	9.118,81	9.541,08	-422,27
5. Tasa de la pesca fresca	82,42	133,88	-51,46
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito	205,82	133,41	72,41
c) Tasas de actividad	3.910,88	3.386,39	524,49
d) Tasas de ayuda a la navegación	160,59	147,25	13,34
1. Tasa por servicios generales	0,00	0,00	0,00
2. Tasas por servicio de señalización marítima	160,59	147,25	13,34
B. Otros ingresos de negocio	1.824,41	2.043,80	-219,39
5. Otros ingresos de explotación	1.571,82	1.502,29	69,53
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	1.187,10	1.175,10	12,00
b) Subvención de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	38,29	5,34	32,95
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	161,44	153,86	7,58
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	185,00	168,00	17,00
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	5.080,76	5.076,27	4,49
10. Excesos de provisiones	127,57	81,80	45,77
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	-530,23	-17,36	512,87
11.bis. Otros Resultados	0,00	7,32	-7,32
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN (miles €)	46.906,46	46.985,63	-79,16

La cifra total de tasas portuarias está 0,5 millones de € por encima del ejercicio anterior. Aumentan significativamente la Tasa de utilización, Tasa del buque y Tasa de actividad, como consecuencia del incremento de los tráficos portuarios en el ejercicio.

Se incrementa ligeramente el apartado otros ingresos de explotación en 0,5 millones de € principalmente por las subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio.

Se muestra gráfico con ingresos por tasas y tarifas del ejercicio 2014.

INGRESOS TASAS Y TARIFAS 2014 (miles de euros)





GASTOS DE EXPLOTACIÓN (miles de euros)

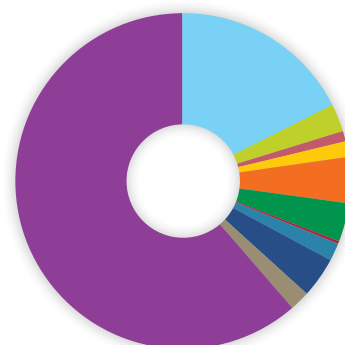
CONCEPTO	Dic 2014	Dic 2013	Variación
6. Gastos de personal	-6.903,74	-7.216,29	-312,55
a) Sueldos, salarios y asimilados	-5.097,28	-5.358,00	-260,72
b) Indemnizaciones	-6,24	-7,61	-1,38
c) Cargas sociales	-1.800,22	-1.850,68	-50,45
d) Provisiones	0,00	0,00	0,00
7. Otros gastos de explotación	-8.085,17	-6.813,67	1.271,51
a) Servicios exteriores	-3.773,92	-3.698,85	75,07
1. Reparaciones y conservación	-1.054,42	-1.120,21	-65,79
2. Servicios de profesionales independientes	-388,61	-331,61	57,00
3. Suministros y consumos	-589,23	-582,81	6,42
4. Otros servicios exteriores	-1.741,67	-1.664,22	77,45
b) Tributos	-1.454,65	-735,77	718,88
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	100,04	587,15	-487,10
d) Otros gastos de gestión corriente	-670,99	-890,32	-219,33
e) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003	-1.531,66	-1.490,88	40,78
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	-754,00	-585,00	169,00
8. Amortizaciones del inmovilizado	-24.118,73	-24.056,90	61,83
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN (miles €)	-39.107,65	-38.086,86	1.020,79

Los gastos de personal se reducen en 0,3 millones de €, como consecuencia principalmente de la reducción en la partida de sueldos y salarios y cargas sociales.

El apartado de otros gastos de explotación se incrementa en 1,2 millones de €. Se reduce el gasto en reparaciones y conservación y otros gastos de gestión corriente. Se incrementa significativamente la partida de Tributos y el Fondo de compensación Interportuario Aportado.

Se muestra gráfico con gastos de explotación del ejercicio 2014.

GASTOS DE EXPLOTACIÓN 2014 (miles de euros)



- Gastos de personal
- Reparaciones y conservación
- Servicios de profesionales independientes
- Suministros y consumos
- Otros servicios exteriores
- Tributos
- Pérdidas, deterioro y variación de provisiones op. comerciales
- Otros gastos de gestión corriente
- Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003
- Fondo de Compensación Interportuario aportado
- Amortizaciones del inmovilizado

EBITDA (miles de euros)

	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007
VENTAS NETAS	42.228.360,55	41.837.594,68	41.244.778,95	35.547.972,42	40.931.495,24	37.081.658,90	41.136.673,95	43.866.279,31
-GASTOS	-34.429.543,79	-32.938.826,18	-32.953.991,92	-35.125.861,26	-29.657.198,69	-30.276.415,50	-32.797.430,31	-33.743.977,67
EBIT	7.798.816,76	8.898.768,50	8.290.787,03	422.111,16	11.274.296,55	6.805.243,40	8.339.243,64	10.122.301,64
EBITDA	27.239.445,67	27.807.640,25	26.293.443,77	17.261.188,35	23.771.144,65	18.259.904,77	20.785.820,13	22.739.779,10
=BAI (BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS)	-5.800.284,48	-3.527.063,32	-4.420.475,16	-13.088.535,09	9.962.781,84	6.758.524,56	9.824.648,82	11.721.366,28
=BENEFICIO NETO	-5.810.281,04	-3.527.063,32	-4.420.475,16	-13.088.535,09	9.962.781,84	6.758.524,56	9.824.648,82	11.721.366,28

El EBITDA (resultado antes de intereses, impuestos depreciaciones y amortizaciones), se sitúa en 27,2 millones de € en 2014 frente a los 27,8 del ejercicio anterior.



RELACIÓN ENTRE INGRESOS Y TRÁFICOS

INGRESOS

Miles de euros

2014	40.657
2013	40.335
2012	39.224
2011	34.033
2010	38.584
2009	35.168
2008	39.202

EVOLUCIÓN DEL CASH-FLOW

Miles de euros

2014	15.050
2013	16.013
2012	12.073
2011	2.870
2010	7.531
2009	8.346
2008	14.301

BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN

Miles de euros

2014	7.799
2013	8.899
2012	8.291
2011	422
2010	11.274
2009	6.805
2008	8.339

TRÁFICO

Miles de euros

2014	18.995
2013	17.874
2012	17.234
2011	15.189
2010	15.753
2009	14.633
2008	19.331

Sociedades participadas

E.B.H.I.S.A. *European Bulk Handling Installation, S.A.*

Compañía constituida en 1991, cuyo objeto social es la gestión del servicio de explotación de una Terminal de Graneles Sólidos en el Puerto de Gijón.

El resultado del ejercicio refleja un saldo positivo de 2.968 miles de euros, superior al del año anterior por un aumento en la cifra de negocio motivada por el crecimiento del tráfico de descarga en la terminal en un 6% respecto al ejercicio anterior.



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Capital	1.202	1.202	1.202	1.202	1.202	1.202	1.202
Patrimonio	8.539	4.599	1.120	2.461	5.258	4.402	7.370
Activos Fijos	6.754	9.173	9.988	10.278	9.447	15.459	13.775
Cifra de Negocios	34.964	25.341	25.872	25.112	32.288	30.460	33.513
Resultados	-1.471	-3.860	-3.479	1.514	2.797	627	2.968

LONJA GIJON MUSEL S.A.

Empresa constituida en 1997, su objeto social es la explotación y administración de la Lonja pesquera de la zona del Rendiello del Puerto de Gijón.

El Resultado de 2014 refleja un saldo negativo de 85.005,27 euros que supone un descenso respecto al año anterior.

La Autoridad Portuaria es la principal accionista con una participación del 46%.

ZALIA, S.A. *Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias*

Constituida en julio de 2005, siendo su objeto social la promoción, impulso, comercialización y gestión de una gran plataforma logística e industrial, localizada en San Andrés de los Tacones, Concejo de Gijón. El capital social de ZALIA es de 3,4 millones de Euros, siendo uno de los principales accionistas la Autoridad Portuaria de Gijón con una participación del 30%.

Las cuentas del ejercicio 2014 reflejan un resultado negativo del ejercicio por 3.663 miles de euros.

Durante el año 2013 se terminaron las obras de urbanización de la primera fase (107 Hc) quedando pendientes los accesos y las acometidas eléctricas y el abastecimiento de agua.

A 31 de diciembre de 2014, la ejecución de las obras de urbanización de la Fase Uno había finalizado. Se procedió a la recepción total de dichas obras el 19 de febrero de 2015.

PUERTO SECO VENTASTUR S.A.

La sociedad Puerto Seco Ventastur inició su actividad en el año 2003, mediante la explotación de una cama logística para el almacenamiento y distribución de vehículos. La empresa cuenta con un capital social de 0,7 millones de euros, del que la Autoridad Portuaria de Gijón posee el 10%. Las cuentas del ejercicio 2014 reflejan una cifra de negocios de 0,1 millones de euros y el resultado del periodo asciende a 293.819 euros de pérdida.

Terminales



Terminales especializadas Graneles sólidos

CARBÓN Y MINERAL DE HIERRO

- 1** E.B.H.I., S.A.
(European Bulk Handling
Installation, S.A.)
Tel. 985 308 507
Fax: 985 308 123

SITUACIÓN:

Muelle Marcelino León

CARACTERÍSTICAS:

Capacidad máxima diaria de la instalación:

107.000 Tm/día

Capacidad de descarga anual: 17 millones de Tm

Superficie para almacenamiento: 117.138 m²

Línea de atraque: 800 m

Calado: 270 m con 19 m de calado

y 530 m con 21 m

Pórticos de descarga: 3 de 50 Tm

Máquinas combinadas: 2 máquinas

combinadas de 2.400 Tm/h de apilado

CARBÓN

- 2** E.B.H.I., S.A.
(European Bulk Handling
Installation, S.A.)
Tel. 985 308 507
Fax: 985 308 123

SITUACIÓN:

Explanada de Aboño

CARACTERÍSTICAS:

Superficie: 159.157 m²

Máquinas combinadas: 1 rotopala/apilador
en parque de capacidad de 4.000 Tm/h

CEMENTO

- 3** **4** S.A. TUDELA VEGUÍN
Tel. 985 169 001
Fax: 985 169 053

SITUACIÓN:

Muelle de Ribera 2ª Alineación

CARACTERÍSTICAS:

Línea de atraque: 100 m

Calado: 6,5 m

Cargadero de cemento: 1 de 400 Tm/h

SITUACIÓN: **Espigón II, Alineación Norte**

CARACTERÍSTICAS:

Línea de atraque: 230 m

Calado: 8,3 m

Cargadero de cemento: 1 de 200 Tm/h

- 5** COMERCIAL ASTURIANA
DE GRANELES, S.A.
Tel. 985 311 106
Fax: 985 311 126

SITUACIÓN: **Espigón II, Alineación Norte**

CARACTERÍSTICAS:

Línea de atraque: 230 m

Calado: 8,3 m

Descargadero de cemento:

Por tubería, de 250 Tm/h

Cargadero de cemento a ferrocarril: 1 de 200 Tm/h

Capacidad de almacenamiento en superficie

cubierta: 15.000 Tm

CEREALES

- 6** CEFERINO BALLESTEROS
Tel. 985 344 400
Fax: 985 359 849

SITUACIÓN:

Muelle Ingeniero Moliner

CARACTERÍSTICAS:

Cinta de evacuación con
capacidad nominal de 1.350 Tm/h

Superficie de almacenamiento:

10.000 m² cubiertos y cerrados

Línea de atraque: 282 m

Calado: 14 m

Tolva móvil autopropulsada o autónoma

Boca de 9 x 9

Evacuación a vagones y/o camiones

ALMACENAMIENTO Y CLASIFICACIÓN DE CARBONES

- 7** BERGÉ MARÍTIMA, S.L.
Tel. 985 175 214
Fax: 985 175 215

SITUACIÓN:

Espigón II, Alineación Sur

CARACTERÍSTICAS:

Superficie de almacenamiento:

3.000 m² cubiertos

Línea de atraque: 340 m

Calado: 8 a 8,5 m

- 8** LISSAN COAL COMPANY, S.A.
Tel. 984 100 663
Fax: 984 108 161

SITUACIÓN:

Ampliación Explanada de Aboño

CARACTERÍSTICAS:

Superficie de almacenamiento: 47.560 m²

Maquinaria: 1 cribadora de graneles

sólidos móvil

Terminales especializadas Graneles líquidos

BUTANO Y PROPANO

9

REPSOL BUTANO, S.A.
Tel. 985 308 070
Fax: 985 308 200

SITUACIÓN:

Contradique Príncipe de Asturias

CARACTERÍSTICAS:

Línea de atraque: 320 m

Calado: 17 m

Brazo de carga y descarga: 1 de 250 a 380 Tm/h

ASFALTO

10

PROAS
Tel. 985 310 776
Fax: 985 310 011

SITUACIÓN:

Muelle de Ribera 5ª Alineación

CARACTERÍSTICAS:

Línea de atraque: 207 m

Calado: 7 m

Descargadero de asfalto: 1 de 500 Tm/h

Capacidad de almacenamiento en planta: 9.000 m³

11

DITECPESA
Tel. 985 300 991
Fax: 985 300 991

SITUACIÓN:

Espigón II, Alineación Sur

CARACTERÍSTICAS:

Línea de atraque: 340 m

Calado: 8 a 8,5 m

Descargadero de asfalto: 1 de 350 Tm/h

Capacidad de almacenamiento en planta: 5.000 m³

GAS NATURAL

12

ENAGÁS, S.A.

SITUACIÓN: **Ampliación**

CARACTERÍSTICAS:

Línea de atraque: 125 m

Calado: 14,5 m

Brazos de carga y descarga: 1 de carga de 6.000 m³/h

3 de descarga de 6.000 m³/h cada uno

Capacidad de almacenamiento en planta: 300.000 m³

GASOLINA Y GASÓLEO

13

PETRÓLEOS ASTURIANOS
Tel. 984 100 661

SITUACIÓN:

Muelle de La Osa, 7ª Alineación, 1º tramo

CARACTERÍSTICAS:

Línea de atraque: 200 m

Calado: 10,8 m

Brazos de carga y descarga: 3 de 14", 12" y 12" con una

capacidad de 1.500 Tm/h para gasolinas y gasóleos

Capacidad de almacenamiento en planta: 240.000 m³

14

C.L.H., S.A.
Tel. 985 327 451
Fax: 985 313 156

SITUACIÓN:

Muelle de La Osa, 7ª Alineación, 1º tramo

CARACTERÍSTICAS:

1ª Línea de atraque: 200 m, 7ª alineación de La Osa

Calado: 10,8 m

Brazos de carga y descarga: 3 de 14", 12" y 12" con una

capacidad de 1.500 Tm/h para gasolinas y gasóleos

SITUACIÓN:

Pantalán El Rendiello

CARACTERÍSTICAS:

Línea de atraque: 182 m por cada una de las dos

alineaciones del pantalán

Calado: Alineación norte: 9,5 m

Alineación sur: 8,6 m

Brazos de carga y descarga: 4 con una capacidad total

de 500-800 Tm/h de fuel-oil ó 1.500 Tm/h

de gasóleo ó gasolina

Capacidad de almacenamiento en planta: 120.000 m³

15

GALP DISTRIBUCIÓN OIL ESPAÑA, S.A.U.
Tel. 985 301 400
Fax: 985 301 243

SITUACIÓN:

Muelle de La Osa, 7ª Alineación, 1º tramo

CARACTERÍSTICAS:

Línea de atraque: 200 m

Calado: 10,8 m

Brazos de carga y descarga: 3 con una capacidad total

de 800 Tm/h de gasolina, 1.500 Tm/h de gasóleo

Capacidad de almacenamiento en planta: 67.000 m³

Terminales especializadas Mercancía general

MERCANCÍA GENERAL

16

T.C.G.
(Terminal de Contenedores de Gijón)
Tel. 985 313 135
Fax: 985 315 841

SITUACIÓN:

Muelle de La Osa, 7ª Alineación, 2º tramo

CARACTERÍSTICAS:

Superficie de almacenamiento: 40.000 m²
Línea de atraque: 260 m
Calado: 11,8 m
2 pórticos de contenedores: 1 de 52 Tm
y 1 de 35 Tm
Grúa Automóvil: 1 de 63 Tm

17

ARCELOR MITTAL ESPAÑA, S.A.
(Productos siderúrgicos)
Tel. 985 310 312
Fax: 985 322 224

SITUACIÓN: **Espigón I, Alineación Sur**

CARACTERÍSTICAS:

Superficie de almacenamiento: 10.500 m²
cubiertos y 35.924 m² descubiertos
Línea de atraque: 335 m
Calado: 8,6 a 11,5 m
Grúas pico-pato: 2 de 35 Tm, 1 de 25 Tm

18

TERPOR, S.L.
Tel. 985 312 649

TRÁFICO PRINCIPAL:

**AUTOPISTA DEL MAR GIJÓN /
SAINT NAZAIRE-RO-PAX**

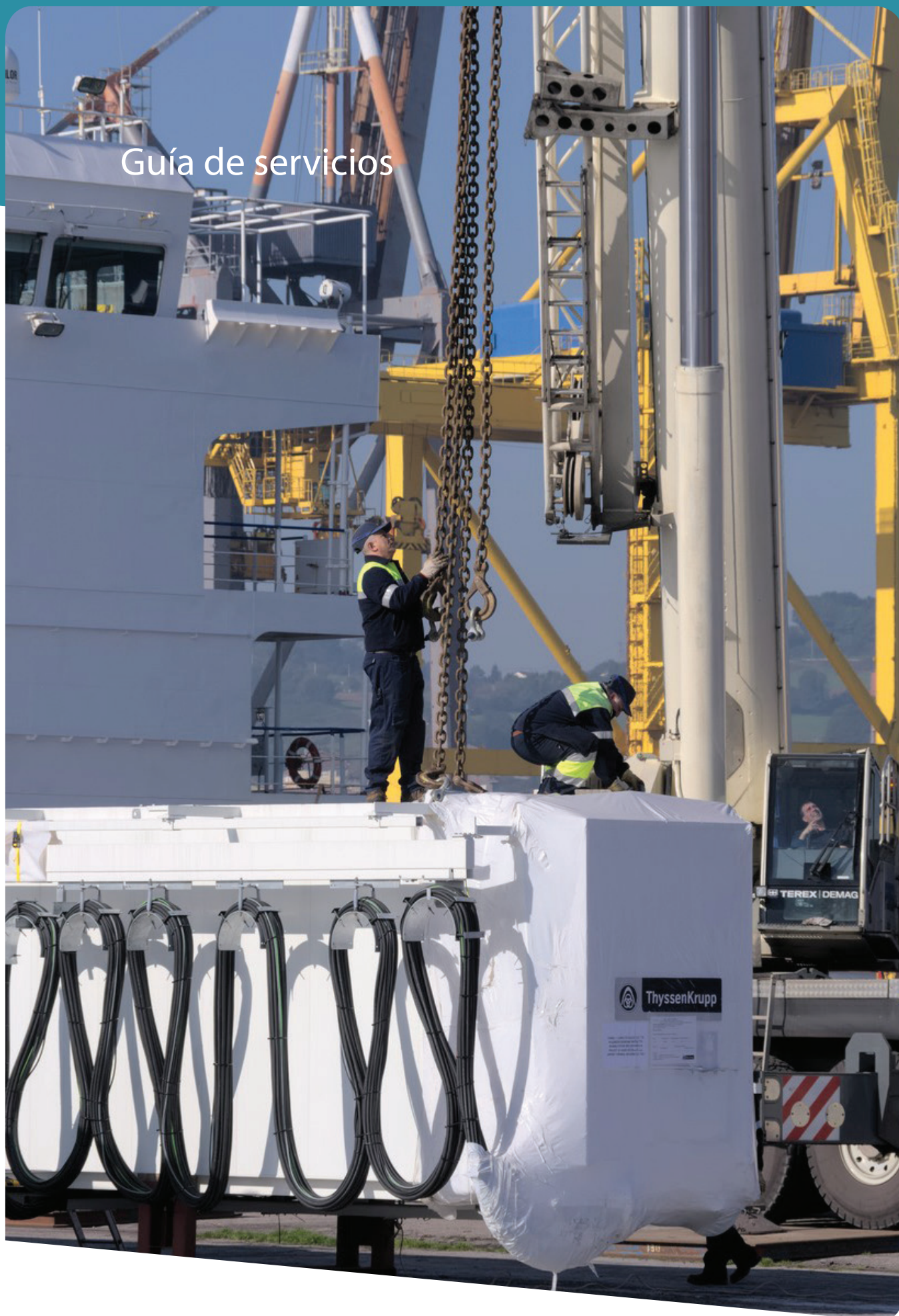
SITUACIÓN: **Muelle de La Osa,
8ª Alineación**

CARACTERÍSTICAS:

Edificio de servicios de 358 m²
Superficie operativa de la terminal: 42.082 m²
descubiertos
Aparcamiento mínimo para 95 camiones
y 441 automóviles.



Guía de servicios



RAZÓN SOCIAL	DOMICILIO	TELÉFONO	E-MAIL
AGENTES DE P&I			
Ceferino Ballesteros Hijos, S.A.	C/ Cabrales, 20 - Entlo. 33201 Gijón	985 344 400	info@alvargonzalez.com
C. Velasco, S.L.U.	C/ Álvarez Garaya, 13 - 1º Dcha. 33206 Gijón	985 354 643	general@casimirovelasco.com
AMARRADORES			
Amarradores Puerto de Gijón, S.L.	Edificio de la Sirena, s/n, Bajo. 33212 El Musel, Gijón	985 300 591	administracion@amarradoresdegijon.es
APROVISIONAMIENTO A BUQUES			
ALBATROS SHIPPING,S.L.	Avda. Comarcas País Valenciano, 63-67; Pol. de Valencia 2000. 46930 Quart de Poblet, Valencia	625 240 949	lfoosso@albatros-shipping.com
Camilo Alonso Gutiérrez (P. La Vasca)	Camino del Machacón, 30 bajo. 33211 Gijón	639 882 610	lavasca.provisiones@gmail.com
Casa Pepe Vigo, S.L.	Muelle de Trasat, Nave Este. Vigo	986 443 123	casapepe@casapepevigo.com
EMS SEVEN SEAS (SPAIN), S.A.	Muelle San Beltrán-Ting 3- Naves 1 y 2. 08039 Barcelona	985 307 041	Isaac.GonzalezA@ems-sevenseas.com
J. L. Gándara y Cía, S.A.	Pol. Ind. Rocés, 5. C/ Juan de la Cosa, 136. Gijón	985 342 444	gijon@gandara-sa.com
Lavachel	Pol. Mora Garay. C/ Alejandro Goycoechea Oriol, 12. 33211 Tremañes, Gijón	985 322 090	recursoshumanos@lavachel.com
Puerto y Bahía, S.L.	P. I. Ugaldeguren I, Nave 2. 48170 Zamudio, Bilbao	944 544 448	bilbao@puertoymbahia.com
REPNAVAL, S.L.	C/ Lucero, 20. 332012 Gijón	985 325 810	susi@repnaval.es
REYMAR, S.A.	Área Portuaria de Bouzas, Nave 2, almacén 10. 36208 Vigo	986 222 800	reymarsa@reymarsa.com
4 Ship Last Mile Supply, S.L.	C/ Alfonso XII, 34. 28014 Madrid	630 829 578	info@4ship.es
Jesús Manuel Cuenya Fernández	C/ Puerto Ventana, 35 - 2º Izda. 33207 Gijón	653 342 001	
Victoriano Tejerina Martínez	C/ Trueba, 3 Bajo Izda. 33211 Gijón	653 271 652	
Provisur General Ship Chandler, S.L.	C/ Max Planck, 539. Pol. Ind. de Rocés 3, Parc. C	984 102 105	
Same Ship Suppliers, S.L.	C/ Dels Artesans, 10. 46120 Pol. Ind. Alboraya	963 311 210	
Suvinar, S.L.	Travesía de la Industria, 41. 33400 Avilés	985 521 608	suvinar@suvinar.com contabilidad@suvinar.com
ASISTENCIA A LA INSPECCIÓN			
AAAF Customs & Forwarding, S.L.	Edif. Operadores Portuarios I, local 6 y 7, Buzón 37. 33212 El Musel, Gijón	985 314 467	l.vivero@aaaf-asercomex.es s.mendez@aaaf-asercomex.es
Bergé Marítima, S.L.	Edif. Operadores Portuarios, Local 17. Buzón 13 33212 El Musel, Gijón	985 175 214	operacion.gij@berge-m.es
Cargas y Estibas Portuarias, S.L.	Avda. Eduardo Castro, 90. 33212 Gijón	985 175 422	ces@ces-spain.com
Marítima del Principado, S.L.	Edif. Operaciones Portuarias 1, s/n. Buzón 23. 33212 El Musel, Gijón	985 562 565	info@marprin.com
Ruiz de Velasco, S.A.	C/ Carmen, 8. 33206 Gijón	985 341 905	agency@arvsa.net
Vapores Suardíaz Norte, S.L.	Pza. del Marqués, 10 - Entlo. 33201 Gijón	985 344 305	vsgijon@suardiaz.com
CONSIGNATARIOS			
Actividades Generales Portuarias, S.L.	Edif. La Sirena, Buzón 50. 33212 El Musel, Gijón	985 308 621	martime@agpsl.com operations@agpsl.com
Alvargonzález, S.A.	C/ Cabrales, 20 - Entlo. 33201 Gijón	985 344 400	trafico@alvargonzalez.com
Andrés Ruiz de Velasco, S.A.	C/ Carmen, 8. 33206 Gijón	985 341 905	arvsag@arvsa.com
A. Pérez y Cía, S.L.	Plazoleta de Florencio Rodríguez, 2 - 1º G y H. 33206 Gijón	985 341 340	gijon@perezycia.com
Bergé Marítima, S.L.	Edif. Operadores Portuarios, Local 17. 33212 El Musel, Gijón	985 175 214	consignacion.ast@berge-m.es
Cargas y Estibas Portuarias, S.L.	Avda. Eduardo Castro, 90. 33212 Gijón	985 175 500	ces@ces-spain.com
Ceferino Ballesteros Hijos, S.A.	C/ Cabrales, 20 - Entlo. 33201 Gijón	985 344 400	info@alvargonzalez.com
CMA-CGM Ibérica S.A.U.	Área de Servicios Logísticos. Edif. 1, Ofic.1. 33212 El Musel, Gijón	985 325 700	ibg.sanchez@cma-cgm.com
Comercial Iberoamericana de Servicios, S.A.	Pol. Industrial de Falmuria. 33438 Prendes, Carreño	985 887 650	salvarezl@comibersa.masaveu.com
Consignaciones Asturianas, S.A.	Edif. Operaciones Portuarias 1, s/n. Buzón 23. 33212 El Musel, Gijón	985 175 212	operaciones@consignastur.com
Consignaciones Toro y Betolaza, S.A.	Edif. Operaciones Portuarias 1, s/n. Buzón 23. 33212 El Musel, Gijón	985 562 565	info@marprin.com
Acciona Forwarding	Edif. Talleres Of. 2. 33290 El Musel, Gijón	985 323 067	aduanasgjn@accionafwd.com
Gumersindo Junquera Marítima, S.L.	C/ Gregorio Marañón, 1 Bajo 2. 33203 Gijón	985 195 561	admon@gjunquera.com
María A. Zorrilla Bringas	C/ Claudio Alvargonzález, 2. Bajo. 33201 Gijón	985 176 100	gijon@paquet.es
Marítima Astondo, S.L.	Ibáñez de Bilbao, 3 -7º -4. 48001 Bilbao	944 232 289	sales@hambilbao.es
Marítima del Mediterráneo, S.A.U.	Edif. Operadores Portuarios, Of. 18. Buzón 12. 33212 El Musel, Gijón	985 175 919	opsgij@marmedsa.com
Marítima del Principado, S.L.	Edif. Operadores Portuarios 1, s/n. Buzón 23. 33212 El Musel, Gijón	985 562 565	info@marprin.com
Mediterranean Shipping Company España, S.L.U.	Edif. Operadores Portuarios, Of. 22. 33212 El Musel, Gijón	985 314 900	plara.gij@mscpain.com jlobo.gij@mscpain.com

RAZÓN SOCIAL	DOMICILIO	TELÉFONO	E-MAIL
CONSIGNATARIOS (continuación)			
Paquet Marítima, S.L.	C/ Claudio Alvargonzález, 2, Bajo. 33201 Gijón	985 176 100	gijon@paquet.es
Vapores Suardíaz Norte, S.L.	Plaza del Marqués, 10 Entlo. 33201 Gijón	985 344 305	vsgijon@suardiaz.com
WEC LINES, S.L.U.	Edif. Servicios Logísticos, Of. 8. 33212 El Musel, Gijón	985 309 492	info.gij@wec-lines.es
CONTROLADORES Y SURVEYOR			
Atlantic Survey, S.L.	C/ Marcos del Torniello, 36 - 1º D. 33401 Avilés	985 527 260	info@atlansur.es
BSI Inspectorate España, S.A.	Pol. Asipo, C/A, Parcela 1, 10 A. Llanera	985 269 025	oviedo@inspectorate.es
C. Velasco, S.L.U.	C/ Álvarez Garaya, 13 - 1º Dcha. 33206 Gijón	985 354 643	general@casimirovelasco.com
Ceferino Ballesteros Hijos, S.A.	C/ Cabrales, 20 - Entlo. 33201 Gijón	985 344 400	info@alvargonzalez.com
Comisariado Español Marítimo, S.A.	C/ Marqués de San Esteban, 46, 5º, Puerta 3 - Of. 5. 33206 Gijón	985 357 943	gijon@comismar.es
S.G.S. Española de Control, S.A.	Avda. Saturnino Villaverde, s/n. 33212 Gijón	985 324 850	sgs.gijon.espanola@sgs.com
DESECHOS M.A.R.P.O.L.			
Compañía Control de Residuos, S.L. 2CR	Pol. Ind. de Silvota. C/ Peña Redonda, 27. 33192 Llanera	985 269 067	aaluisv@fcc.es arierag@fcc.es
Contem Gestión Verde, S.L. MARPOL V (R.N.P.) incluido SANDACH	C/ Santo Domingo, 19 - Bajo. 33209 Gijón	984 118 777	mcontem.admon@gmail.com
EULEN (Marpol I y IV y desechos de los anexos II y V)	C/ Sabino Fernández Campo, 6 - 1º. 33011 Oviedo	985 118 141	mtapias@eulen.com
Lubricantes Vigón, S.L., MARPOL I y IV	C/Alburquerque 15, 5º A. 33204 Gijón	985 887 665	lubricantes vigonsl@asturias.com
Paruvi Limpiezas Industriales, S.L. MARPOL I, II y IV	Barrio La Llamiega, 753. 39316 Tanos, Cantabria	942 888 129	puertos@paruvi.com
ENTREGA Y RECEPCIÓN			
Evaristo A. Casariego, S.A.	Travesía de la Industria, 57, 1º. 33080 Avilés	985 175 214	casarieg@cadinet.net
JOFEMESA	Monte Aramo, nº 1. 33012 Oviedo	985 794 819	jofemesa@jofemesa.com
ESTIBADORES			
Actividades Generales Portuarias, S.L.	Edif. La Sirena, Buzón 50. 33212 El Musel, Gijón	985 308 621	martime@agpsl.com operations@agpsl.com
Alvargonzález, S.A.	Cabrales, 20 - Entlo. 33201 Gijón	985 344 400	trafico@alvargonzalez.com
Asturmasa, S.A.	Avda. de Gijón, 72. 33460 Avilés	985 129 068	asturmasa@fade.es
Bergé Marítima, S.L.	Edif. Operadores Portuarios, Local 17. 33212 El Musel, Gijón	985 175 214	operacion.gij@berge-m.es
Cargas y Estibas Portuarias, S.L.	Avda. Eduardo Castro, 90. 33212 Gijón	985 175 500	ces@ces-spain.com
Consignaciones Asturianas, S.L.	Marqués de San Esteban, 1- 2º, puerta 6. 33206 Gijón	985 175 212	operaciones@consignastur.com
Marítima del Principado, S.L.	Edif. Operaciones Portuarias 1, s/n. Buzón 23. 33212 El Musel, Gijón	985 562 565	info@marprin.com
Paquet Marítima, S.L.	Claudio Alvargonzález, 2 -Bajo. 33201 Gijón	985 341 340	gijon@paquet.es
Terminal de Contenedores de Gijón	Muelle de la Osa. 33212 El Musel, Gijón	985 313 135	facturacion@tcgijon.com info@tcgijon.com
MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN A BORDO DEL BUQUE			
Aage Hempel Internacional	Edif. Servicios Área del Fresno. Of. B 101-117. 11370 Los Barrios, Cádiz	956 573 276	service@aagehempel.com
Amarradores del Puerto y Ría del Ferrol, S.I.	Paseo de la Marina, nº 1 - 2ª Dcha. 15401 Ferrol, A Coruña	981 300 418	amarradores@amarradoresferrol.com
ARMON	C/ Montemayor, 2. 33212 Gijón	984 190 099	gijon@astillerosarmon.com
M.A.M Montajes Atur Manzana, S.L.	Pol. Promosa C/w5 - nº 10. 33211 Gijón	985 315 171	info@montajesasturmanzana.es
North Spain lashing Company, S.L.	Pol. El Campón, Nave 15. 39011 Peñacastillo, Cantabria	942 241 134	northlash@gmail.com
Taemar, S.L.	Avda. Eduardo Castro, 139. 33212 El Musel, Gijón	985 324 350	taemar@netcom.es
TECNOMAR SAN JUAN, S.L.	C/ Francisco Javier Sitges, 6. 33417 San Juan de Nieva, Avilés	985 522 200	cnatal@tecnomarsanjuan.es
NAVIERAS - SERVICIOS AL BUQUE			
CMA-CGM Ibérica, S.A.	Área de Servicios Logísticos. Edif. 1, 1º - Of. 1. 33212 El Musel, Gijón	985 325 700	ibg.comercial@cma-cgm.com
Ership, S.A.U.	Cabrales, 20 - Entlo. 33201 Gijón	985 344 400	info@alvargonzalez.com
K-LINE	Barroeta Aldamar, 2, 4º. 48001 Bilbao	944 241 147	linearegular.bio@kline.es
LD LINES	Plaza del Marqués, 10 Entlo. 33201 Gijón	985 344 305	vsgijon@suardiaz.com
Mediterranean Shipping Company España, S.L.U.	Edif. Servicios Logísticos, Planta Baja, Of. 6. 33212 El Musel, Gijón	944 355 030	plara.gij@mscspain.com
Navinorte, S.A.	C/ Gregorio Maraón, 1 - Bajo 2. 33203 Gijón	985 195 561	admon@gjunquera.com
Remolques Gijoneses, S.A.	C/ Gregorio Maraón, 1 - Bajo 2. 33203 Gijón	985 195 561	admon@gjunquera.com
S.A. Tudela Veguín	Aboño, s/n. 33492 Carreño	985 169 001	vrodriquezg@ctv.masaveu.com
WEC Lines	Edif. Servicios Logísticos, Of. 8. 33212 El Musel, Gijón	985 309 492	info.gij@wec-lines.es
X-PRESS	Route de Pré Bois, 1215. Génova 15	0041223071387	gijon@perezycia.com

RAZÓN SOCIAL	DOMICILIO	TELÉFONO	E-MAIL
OPERADORES			
China Shipping	Avda. Drassanes. Edif. Colón. 6-8, 8º. 08001 Barcelona	933 014 376	barcelona@cspain.com
CMA-CGM Ibérica S.A.U.	Área de Servicios Logísticos. Edif. 1, Ofic.1. 33212 El Musel, Gijón	985 32 57 00	ibg.y Sanchez@cma-cgm.com
Cosco Iberia Ship Agency S.A.	Iparraguirre, 59, 3º. 48980 Santurce, Bilbao	944 939 280	vascoship.bio@vascog.com
Evergreen	Iparraguirre, 59, 2º y 5º. Edif. Cantábrico. 48980 Santurce, Vizcaya	944 209 010	bilbao@greeniberica.com
Hamburg Süd	C/ Ibáñez de Bilbao, 3, 7º. 48001 Bilbao	944 232 289	sales@hambilbao.es
Hapag-Lloyd Spain, S.L.	C/ San Vicente, 8. Edif. Albia II, 5º Planta. 44001 Bilbao	944 793 250	oscar.villarrubia@hlag.com
K Line	Barroeta Aldamar, 2, 4º. 48001 Bilbao	944 241 710	linearegular.bio@kline.es
Mediterranean Shipping Company España, S.L.U.	Edif. Operadores Portuarios, Of. 22. 33212 El Musel, Gijón	985 325 700	plara.gij@mscspain.com
Mol	Ibáñez de Bilbao, 3 -7º. Dpto. 5. 48001 Bilbao	944 231 765	comercial-bio@transcoma.com
NYK Logistics	Nervión, 3, 3º. 48001 Bilbao	944 241 626	combiabilbilbao@marmedsa.com
Samskip Multimodal Container Logistics, S.A.	Nervión, 3, 3º Dcha. 48001 Bilbao	944 456 188	bilbao@samskipiberia.com
WEC Lines	Edif. Servicios Logísticos, Of. 8. 33212 El Musel, Gijón	985 309 492	gijon@canarship.com
PUESTA A DISPOSICIÓN DE GRÚAS Y MEDIOS MECÁNICOS EXTERNOS			
ASTRACON LOGISTICA, S.L.	Edificio de Servicios Logísticos, nº 1- Buzón 9. 33212 El Musel, Gijón	985 314 220	info@carretillaselevadorasbelarminocuervo.com
Belarmino Cuervo, C.B.	La Calzada. Apdo. de Correos 4138. 33213 Gijón		
COGITRANS, S.L.	C/ José Llama Fdez., 7-9. Pol. Ind. de Somonte. 33293 Sotiello	985 320 208	info@cogitrans.com
Evaristo Casariego, S.A.	Travesía de la Industria, 57- 1º. 33401 Avilés	985 562 020	adm@ecasariego.com
Grúas Roxu, S.A.	Ctra. Santander, s/n. 33199 Meres, Siero	985 793 636	roxu@gruasroxu.com
Punto Kilométrico Cero Rent, S.A.	Pol. Ind. de olloniego, Parc A-21. 33660 Olloniego	985 790 807	info@pk-0.com
Jesús A. Herrero	Avda. Constitución, 58 - 3º. 33207 Gijón	659 473 757	ipitufo@hotmail.com
REMOLCADORES			
Regisa	C/ Gregorio Marañón, 1 - Bajo 2. 33203 Gijón	985 195 563	remolque@gjunquera.com
REPARACIONES RADIOELÉCTRICAS			
Aage Hempel Internacional	Edif. Servicios Área del Fresno. Of. B 101-117. 11370 Los Barrios, Cádiz	956 573 276	service@aagehempel.com
Crame, S.A.	Apartado de Correos 9005. 332180 Gijón	667 586 565	gijon@crame.es
Electrónica Edimar	C/ Cangas de Onís, 4, 6. 33207 Gijón	985 353 451	edimar@edimar.com
Euomar	C/ Honesto Batallón, 27	985 340 655	euomar@dinfisa.com
REPRESENTANTES ADUANEROS			
AAF, Asercomex	Edificio de Operadores Portuarios I, Buzon 37. 33212 El Musel, Gijón	985 314 467	l.vivero@aaf-asercomex.es s.mendez@aaf-asercomex.es
Acciona Forwarding	Edif. Talleres Of. 2. 33290 El Musel, Gijón	985 323 067	isabel.villanueva.fernandez@acciona.com
Andrés Ruiz de Velasco, S.A.	C/ Carmen, 8. 33206 Gijón	985 341 905	arvsag@arvsa.com
Carlos Nava Martínez	Trav. Industria, 25. 33401, Avilés	985 54 35 11	aduanas@paquetaduanas.es
Cargas y Estibas Portuarias, S.L.	Avda. Eduardo Castro, 90. 33212 Gijón	985 175 500	ces@ces-spain.com
Ceferino Ballesteros Hijos, S.A.	C/ Cabrales, 20 - Entlo. 33201 Gijón	985 344 400	info@alvargonzalez.com
Consignaciones Toro y Betolaza, S.A.	Edif. Operaciones Portuarias 1, s/n. Buzón 23. 33212 El Musel, Gijón	985 562 565	info@marprin.com
DSV Road Spain, S.A.U.	Centro Transportes Gijón. Camino del Melón, 61. Ed. A. Of. 20 y 21. 33211 Tremeñes, Gijón	984 247 500	pelayo.fernandez@es.dsv.com
DUA, S.L.	C/ Carreño Miranda, 11- 4º. 33401 Avilés	984 111 447	aduanas@duasl.com
Juan Alvargonzález Figaredo	C/ Cabrales, 20 - Entlo. 33201 Gijón	985 344 400	info@alvargonzalez.com
Kuehne & Nagel, S.A.	Paseo de Begoña, 24, 3º A. 33201 Gijón	912 443 050	info.gijon@kuehne-nagel.com
Paquet Marítima, S.L.	C/ Claudio Alvargonzález, 2. 33201 Gijón	985 176 100	aduanas@paquet.es
Ramón Piñero Truhán	Plazoleta de Florencio Rodríguez, 2 - 1º G y H. 33206 Gijón	985 341 340	a.gutierrez@gij.perezycia.com
Rhenus Logistics, S.A.	Pol. Ind. Porceyo, 1-13. Camino Xacona, 79. 33392 Gijón	985 307 450	gijon@es.rhenus.com
Tiba Internacional, S.A.	Edif. Servicios Logísticos, Of. 8. 33212 El Musel, Gijón	985 309 492	info.gij@wec-lines.es
Vapores Suardíaz Norte, S.L.	Pza. del Marqués, 10 - Entlo. 33201 Gijón	985 344 305	vsgijon@suardiaz.com
Velice Logística, S.A.	Edificio de Operadores Portuarios I, local 17, Buzón 13. 33212 El Musel, Gijón	985 175 216	aduana.gij@berge-m.es



RAZÓN SOCIAL	DOMICILIO	TELÉFONO	E-MAIL
SUMINISTRO PRODUCTOS PETROLÍFEROS A BUQUES			
Babe y Cía, S.L.	Ctr. Redondela-Pontevedra 118. Villar de Infesta-Millarada. 36815 Redondela, Pontevedra	986 288 068	gion@babeycia.es
Compañía Española de Petróleos (CEPSA)	Avda. del Partenon, 12. Campo de las Naciones. 28042 Madrid	913 376 261	mercedes.zamora@cepsa.com
Empresoil, S.L.	Pol. Ind. de Tremeñes. C/ Paulina Canga, 4. 33211 Gijón	985 317 222	empresoil@empresoil.com
Fuel Iberica, S.L.U	Pol. Ind. Prendes, Parcela 24. Carreño	985 887 622	ovidio.alvarez@fueliberia.es
Naftran, S.A.	C/ Carril de la Palmera, 7, 1º Edificio Gea Perona I. 30002 Murcia	968 350 460	gnl@naftran.com
Paquet Marítima, S.L.	C/ Claudio Alvargonzález 2. 33201 Gijón	985 341 340	gijon@paquet.es
Repsol Lubricantes y Especialidades, S.A	C/ Méndez Álvaro, 44. 28045 Madrid	917 530 308	mesquero@repsol.com marinos@repsol.com
SEAMAR, S.L.U.	C/ Gregorio Marañón, 1, Bajo II. 33203 Gijón	985 195 561	admon@gjunquera.com
Suministros Snipe, S.L.	Nave Transportes Buelna. Pol. Ind. de Barros, Parc. 4.1. 39400 Los Corrales de Buelna, Cantabria	616 980 241	ssnipe@teleline.es ssnipe@terra.com
Suvimar, S.L.	Pol. Las Arobias, Travesía de la Industria, 41. Avilés	985 521 608	suvimar@suvimar.com suvimar@infonegocio.com
Viguesa de Bombeos, S.L.	Zona Franca de Bouzas, Nave 2, Puerta 1 36210 Vigo, Pontevedra	678 719 804	sumismar@sumismar.com
Viuda de Martínez Laviada, S.A.	Ctra. AS-2, Km. 21,9. Puente Rocas, Gijón	985 167 535	vml@vimal.es
TERMINAL DE CONTENEDORES			
Terminal de Contenedores de Gijón	Muelle de la Osa. El Musel. 33212 Gijón	985 313 135	facturacion@tcgijon.com info@tcgijon.com
TERMINAL DE GRANELES SÓLIDOS			
E.B.H.I., S.A.	Muelle Marcelino León. 33212 El Musel, Gijón	985 308 507	ebhi@ebhi.es



RAZÓN SOCIAL	DOMICILIO	TELÉFONO	E-MAIL
TRABAJOS PORTUARIOS			
SAGEP	Área de Servicios Logísticos, s/n. 33212 El Musel, Gijón	985 321 312	contratacion@gestiba.com
TRANSITARIOS			
AAF Customs & Forwarding, S.L.	Edif. Operadores Portuarios. Buzón 37. 33212 El Musel, Gijón	985 314 467	s.mendez@aaf-asercomex.es l.vivero@aaf-asercomex.es
Acciona Forwarding	Edif. Talleres, Of. 2. 33290 El Musel, Gijón	985 323 067	isabel.villanueva.fernandez@acciona.com
Alvargonzález, S.A.	C/ Cabrales, 20 - Entlo. 33201 Gijón	985 344 400	info@alvargonzalez.com
Asta Logistik, S.L.	Gutiérrez Herrero 52, Despacho 210.2. 33402 Avilés, Asturias	984 110 052	ralvarez@algrupo.com
Bergé Marítima	Edif. Operadores Portuarios, Local 17. 33212 El Musel, Gijón	985 175 214	operacion.gij@berge-m.es
WEC LINES, S.L.U.	Edif. Servicios Logísticos, Of. 8. 33212 El Musel, Gijón	985 309 492	info.gij@wec-lines.es
Cargas y Estibas Portuarias, S.L.	Avda. Eduardo Castro, 90. 33212 Gijón	985 175 500	ces@ces-spain.com
CEIT, S.A.	C/ Marqués de San Esteban, 21, 2º I, Pta. 9. 33206 Gijón	985 341 237	trafico@ceit.org
DSV Road Spain, S.A.U.	Centro Transportes Gijón. Camino del Melón 61, Ed. A. Of. 20 y 21. 33211 Tremañes, Gijón	984 247 500	pelayo.fernandez@es.dsv.com
Fercam	Edif. Administrativo. Centro de Transportes. 33211 Tremañes, Gijón	985 309 693	asturias@fercam.es
Guttrans, S.L.	Pol. de la Sia, s/n. Parc. S-21. 33420 Lugones	985 980 876	info@guttrans.com
Intercolpen, S.L.	C/ José Llama Fernández, 20 - Nave 6. 33393 Gijón	985 165 440	rehberger@intercolpen.com
Jas Worldwide, S.L.	Bahía de Pollensa, 5, 1ª planta. 28042 Madrid	911 414 050	javier.riera@jas.com
Kuehne & Nagel, S.A.	Paseo de Begoña, 24, 3º A. 33201 Gijón	912 443 050	info.gijon@kuehne-nagel.com
Marítima del Mediterráneo, S.A.U.	Edif. Operadores Portuarios, Of 18. Buzón 12. 33212, El Musel, Gijón	985 175 919	opsgij@marmedsa.com
Marítima del Principado, S.L.	Edif. Operaciones Portuarias 1, s/n. Buzón 23. 33212 El Musel, Gijón	985 562 565	info@marprin.com
P&L Global	Camino de la Nozaleda, 150 - San Martín de Huerces, 33350 Gijón	699 098 583	isabel.vinagre@pl-global.com
Pacorini Metals Ibérica	Muntaner 322, 1º, 1ª. 08021 Barcelona	932 896 425	spain@pacorinimetals.com
Pacorini Soft Commodities Spain S.A.U.	Balmes 112, 4º. 08021 Barcelona	931 853 914	daniel.saez@pacorini.com
Paquet Aduanas, S.L.	Trav. Industria, 25. 33401 Avilés	985 54 35 11	aduanas@paquetaduanas.es
Paquet Marítima, S.L.	Claudio Alvargonzález, 2 -Bajo. 33201 Gijón	985 176 100	gijon@paquet.es
Rhenus Logistics, S.A.	Pol. Ind. Porceyo, 1-13. Camino Xacona 79. 33392 Gijón	985 307 450	gijon@es.rhenus.com
Sparber Group	C/ Celestino Junquera, 2, 3º. Of. 38	985 195 699	asturias@sparber.es
Transportes Cañedo Logistic, S.L.	C/ Marqués de San Esteban, 9, 3º A. 33201 Gijón	985 176 173	miguel@canedologic.com
Vapores Suardiaz Norte S.L.	Plaza del Marqués 10 - Entlo. 33201 Gijón	985 344 305	vsgijon@suardiaz.com
Velice Logística, S.A.	C/ Marqués de San Esteban, 1 - 2º. 33206 Gijón	985 175 216	aduana.gij@berge-m.es





Puerto de Gijón



Autoridad Portuaria de Gijón



MINISTERIO
DE FOMENTO

Puertos del Estado



puertogijon.es

