

# 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

## 2.1 CONDICIONES GENERALES

### 2.1.1 SITUACIÓN

Longitud	6° 49' 28,5" W (Greenwich)
Latitud	37° 8' 11,2" N

### 2.1.2 RÉGIMEN DE VIENTOS

Reinante	NW
Dominante	SW

### 2.1.3 RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS

Largo	+/- 150 millas marinas
Máxima altura de ola (2h = Hs)	4,50 m
Máxima longitud de ola (2L)	-
Ola significativa	-

### 2.1.4 MAREAS

Máxima carrera de marea	4,380
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto	-0,080
Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto	4,300

Nota: El cero del puerto está a -1,577m. Bajo el nivel medio del mar en Alicante

### 2.1.5 ENTRADA

#### 2.1.5.1 CANAL DE ENTRADA

Orientación	N 27° 10' W
Ancho	200 a 300 m
Longitud	15.000 m
Calado en B.M.V.E.	13 m
Naturaleza del fondo	Arenas y fangos

#### 2.1.5.2 BOCA DE ENTRADA

Orientación	N 27° 10' W
Ancho	300 m
Calado en B.M.V.E.	13 m
Máxima corriente controlada	5 nudos

#### 2.1.5.3 UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA

A tenor de lo establecido en las vigentes Normas de Entrada, Salida, Atraque y Desatraque en el Puerto de Huelva, publicadas en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva n.º 201, la obligatoriedad de uso de remolcadores en condiciones normales viene dada en función de la eslora del buque y de la naturaleza de la mercancía, en lugar del valor de su GT.

Así, será obligatoria la concurrencia de remolcador cuando se trate de maniobras de buques de eslora superior a 90 m, que transporten mercancías peligrosas clasificadas en las clases 1, 2, 3 o 4 del Código IMDG.



#### 2.1.5.4 MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO

CARACTERÍSTICAS	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 1	ZONA 2
Nombre	DUKHAN	MONTE TOLEDO	ULTRA PANTHER	MIKELA P.
Nacionalidad	LIBERIA	PORTUGAL	PANAMA	LIBERIA
G.T.	111.162	78.896	44.251	81.347
T.P.M.	72.533	150.611	83.610	158.007
Eslora	<b>298</b>	<b>275</b>	<b>229</b>	<b>275</b>
Calado	11,22	16	<b>14,55</b>	<b>17,17</b>
Tipo	Transporte de gas licuado	Petrolero	Otros tipos de graneleros	Petrolero
Calado real entrada o salida	11,00	15,10	10,15	15,65

#### 2.1.6. SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (HA)

##### 2.1.6.1 ZONA 1

SITUACIÓN	ANTEPUERTO	DÁRSENAS			TOTAL
		COMERCIALES	PESQUERAS	RESTO	
Canal de entrada	366,70				366,70
Dársena exterior			379,90		379,90
Dársena interior			239,50	16,50	261,20
Resto				1.084,31	1.084,31
<b>TOTAL ZONA 1</b>	<b>366,70</b>		<b>619,40</b>	<b>1.089,51</b>	<b>2.092,11</b>

##### 2.1.6.2 ZONA 2

SITUACIÓN	ACCESOS	FONDEADERO	RESTO	TOTAL
Boya terminal de crudos		113,00		113,00
Resto			7.296,04	7.296,04
<b>TOTAL ZONA 2</b>	<b>0,00</b>	<b>113,00</b>	<b>7.296,04</b>	<b>7.409,04</b>

## 2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

### 2.2.1 MUELLES Y ATRAQUES

#### 2.2.1.1 CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

NOMBRE	LONGITUD (M)	CALADO (M)	ANCHO (M)	EMPLEOS
<b>Del servicio</b>				
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	902	13	230	Mercancía general y graneles
Muelle Ciudad de Palos	492	13	320	Mercancía general y graneles
Muelle de Levante Sur	403	8	80	Mercancía general
Muelle de Levante Central	87	8	80	Pasaje local y auxiliar
Muelle de Levante Norte	710	8	80	Pesca y tráfico interior
Muelle Petroleros T. Arenillas	460	13		Graneles líquidos (2 atraques)
Muelle de Minerales	374	13	50	Mercancía general y graneles
Muelle Sur	750	13	300	Mercancía general
Muelle de Tharsis	280	---		Fuera de servicio
Boyas de amarre Norte	200	7		
Boyas de amarre Centro	200	6		
Boyas de amarre Sur	150	5		
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>	<b>5.008,00</b>			
<b>De particulares</b>	<b>Máxima eslora permitida (m)</b>			
Muelle de Astilleros Cotnsa Huelva, S.A.	337	---		Armamento, reparación, desguace
Muelle de Riotinto	390	---		Fuera de servicio
Pantalán de Fertiberia, S.L. (fosfórico)	180	8,10		Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. Norte	140	6,50 (Calado máximo del buque con independencia de la marea)		Graneles líquidos
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Abonos)	150	8,10		Graneles líquidos
Nutrifeed Forte, S.L.U.	120	9,70		Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. Sur	175	10,00 (M: 27,5 m)		Graneles líquidos
Pantalán Ercros, S.A.-Atlantic Copper, S.L.U.	170	8,00 (Desplazamiento 20,000 Tm)		Graneles líquidos
Muelle de Saltés	200	5,50		Armamento, reparación, desguace
Pantalán Reina Sofía de CEPSA E	150	8,50		Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía de CEPSA C	128	7,80		Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía de CEPSA W	190	7,30		Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía 4º ATRAQUE de CEPSA	210	12,00 (Desplazamiento en carga 66.000 Tm)		Graneles líquidos
Pantalán de Enagas, S.A.	299	12,00 (Buques LNG de hasta 145.000 m³)		Graneles líquidos
Pantalán de Decal Norte	210	11,50		Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur	210	12.50 (Desplazamiento en carga 66.000 Tm)		Graneles líquidos
Pantalán Decal-Gabarras	82	9		Suministro combustible
Real Club Marítimo de Huelva	8	2		Varios
Muelle de La Rábida	20	2		Auxiliar (1 atraque)
Monoboya	275	20		Graneles líquidos
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>	<b>3.644</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>8.652</b>			

2.2.1.2 CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS

EMPLEOS	METROS LINEALES CON CALADO "C" (M)						C < 4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	TOTAL	
<b>DEL SERVICIO</b>							
<b>MUELLES COMERCIALES</b>							
Mercancía general convencional	750	-	-	403	-	1.153	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin instalación especial	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos por instalación especial	-	-	-	-	-	-	-
Graneles líquidos	460	-	-	-	-	460	-
Polivalentes	1.768	-	-	-	-	1.768	-
Pasajeros	-	-	-	87	-	87	-
<b>OTROS MUELLES</b>							
Pesca	-	-	-	710	-	710	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	-	-	-
Boyas de servicio	-	-	-	400	150	550	-
Varios	-	-	-	-	280	280	-
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>	<b>2.978</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.600</b>	<b>430</b>	<b>5.008</b>	<b>-</b>
<b>DE PARTICULARES</b>							
<b>MUELLES COMERCIALES</b>							
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin instalación especial	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos por instalación especial	-	-	-	150	-	150	-
Graneles líquidos	994	210	877	352	-	2.433	-
Polivalentes	-	-	-	-	-	-	-
Pasajeros	-	-	-	-	-	-	-
<b>OTROS MUELLES</b>							
Pesca	-	-	-	-	-	-	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	537	537	-
Varios	-	-	-	-	496	496	28
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>	<b>994</b>	<b>210</b>	<b>877</b>	<b>502</b>	<b>1.033</b>	<b>3.616</b>	<b>28</b>
<b>TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES</b>	<b>3.972</b>	<b>210</b>	<b>877</b>	<b>2.102</b>	<b>1.463</b>	<b>8.624</b>	<b>28</b>

## 2.2.2 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (M<sup>2</sup>)

MUELLE	DESIGNACIÓN	ALMACENES			VIALES	RESTO	TOTAL
		DESCUBIERTOS	CUBIERTOS Y ABIERTOS	CERRADOS			
	<b>POLÍGONO PESQUERO NORTE</b>				54.744	215.292	270.036
	Concesiones					138.830	
	Otros					76.462	
	Comunicaciones y servicios				54.744		
<b>LEVANTE</b>	<b>MUELLE DE LEVANTE Y ENTORNO</b>	<b>24.400</b>		<b>2.760</b>	<b>60.454</b>	<b>255.563</b>	<b>343.177</b>
	Tinglado 1			1.560			
	Tinglado 2			1.200			
	Zona de Depósitos	24.400					
	Concesiones					13.350	
	Otros					242.213	
	Comunicaciones y servicios				60.454		
	<b>TRANSVERSALES Y PUNTA DEL SEBO</b>				<b>352.198</b>	<b>2.794.587</b>	<b>3.146.785</b>
	Concesiones					1.364.271	
	Otros					1.430.316	
	Comunicaciones y servicios				352.198		
	<b>PUERTO EXTERIOR</b>	<b>400.460</b>		<b>105.882</b>	<b>777.164</b>	<b>2.521.637</b>	<b>3.805.143</b>
<b>INGENIERO JUAN GONZALO</b>							
	Tinglado 1			3.600			
	Tinglado 2			4.760			
	Tinglado 3			3.600			
	Tinglado 4			4.760			
	Zona de depósitos	95.730					
	Servicios Agricultura del Sur, S.A.	37.853					
<b>CIUDAD DE PALOS</b>							
	Zona de depósitos	80.793					

2.2.2 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (M<sup>2</sup>) CONTINUACIÓN

MUELLE	DESIGNACIÓN	ALMACENES			VIALES	RESTO	TOTAL
		DESCUBIERTOS	CUBIERTOS Y ABIERTOS	CERRADOS			
<b>MUELLE SUR</b>							
Zona de depósitos		100.000					
	Terminal Marítima de Huelva, S.L.			21.755			
	Servimad			11.170			
	Bergé y Cía. S.A.			6.484			
	Servicios Agricultura del Sur, S.A.			44.643			
	García-Munté Energía, S.L.	33.080					
	Congrasur	10.566		5.110			
	Cía. General de Carbones	30.196					
	Bergé Marítima, S.L.	12.242					
	Concesiones					1.607.085	
	Otros					914.552	
	Comunicaciones y servicios				777.164		
	<b>MARISMAS DEL ODIEL</b>				<b>770.378</b>	<b>4.421.842</b>	<b>5.192.220</b>
	Concesiones					226.873	
	Otros					4.194.969	
	Comunicaciones y servicios				770.378		
	<b>MARISMAS DEL TINTO</b>				<b>501.937</b>	<b>3.933.067</b>	<b>4.435.004</b>
	Concesiones					170.167	
	Otros					3.762.900	
	Comunicaciones y servicios				501.937		
		<b>424.860</b>		<b>108.642</b>	<b>2.516.875</b>	<b>14.141.988</b>	<b>17.192.365</b>

### 2.2.3 ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO

SITUACIÓN	DENOMINACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (M³)	OBSERVACIONES
Avda. Fco. Montenegro, 1.ª Transversal	Almacén frigorífico	Frigoríficos El Retorno, S.L.	9.000	-18° a -20° conservación. Varios
Polígono Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Expromar, S.A.	2.400	-18° conservación. Varios
Polígono Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Mariscos Méndez, S.A.	500	Cámaras refrigeración y congelación
Polígono Pesquero Norte	Cámara congelación	Mariscos Méndez, S.A.	770	Cámara congelación
Polígono Finca Villafría	Almacén frigorífico	Dimarosa	51.000	Cámaras refrigeración y congelación
Polígono Finca Villafría	Almacén frigorífico	Krustagroup	29.000	-24° con estanterías 5.000 europalets. Cámara de conservación 0° (572 m³)
Polígono Pesquero Norte	Fábrica de hielo	Hielos Costa de la Luz	Sin datos	En actividad

### 2.2.4 ESTACIONES MARÍTIMAS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	TRÁFICO QUE SIRVE	SUPERFICIE (M²)
Muelle Sur	Naviera Armas, S.A.	Huelva - Islas Canarias	2.463,85

### 2.2.5 INSTALACIONES PESQUERAS

CLASE DE INSTALACIÓN	SITUACIÓN	SUPERFICIE M²
Lonja de Subasta	Zona de subasta	Muelle de Levante 882
	Zona de circulación	Muelle de Levante 500
	Oficinas para vendedores	Muelle de Levante 96
Naves de exportadores	Muelle de Levante	3.300
Zonas Muelle de Levante	Muelle de Levante	44.000
Zonas para armadores	Polígono Pesquero Norte	180.000



## 2.2.6 EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
Avda. Hispanoamérica-calle Sanlúcar de Barrameda	Ministerio de Defensa	Comandancia Naval	1.698 m <sup>2</sup> en 2 plantas
Avda. R. Scdad. Colomb. Onubense	A.P.H.	Oficina Principal de la A.P.H.	2.460,05 m <sup>2</sup> en 3 plantas
Avda. Hispanoamérica y Calle Sanlúcar de Barrameda	A.P.H.	Capitanía Marítima, Centro Portuario de Control de Servicios, SASEMAR, Sdad. Estiba y Desestiba Puerto Huelva. Guardia Civil, Sanidad exterior	2.808,31 m <sup>2</sup> en 3 plantas (3 edificios)
Muelle de Levante	A.P.H.	Sin uso	240 m <sup>2</sup> en 2 plantas
Muelle de Levante	A.P.H.	Sin uso	240 m <sup>2</sup> en 2 plantas
Muelle de Levante	A.P.H.	Dependencia de Aduanas	75 m <sup>2</sup> en 1 planta
Avenida de Hispanoamérica	A.P.H.	Las Cocheras del Puerto	665 m <sup>2</sup> en 1 edificio
Avenida de Hispanoamérica	A.P.H.	Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva	875 m <sup>2</sup> en 1 edificio
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Edificio Huelva-2000	1.904,68 m <sup>2</sup> en 3 plantas
Torre Arenillas	A.P.H.	Torre de Control centralizado	800 m <sup>2</sup> en 4 plantas
Torre Arenillas	A.P.H.	Talleres A.P.H.	1.0912,40 m <sup>2</sup> (3.858 m <sup>2</sup> cubiertos)
Torre Arenillas	A.P.H.	Depuradora	1.500 m <sup>2</sup> para depósito 555 m <sup>2</sup> nave
Mazagón	A.P.H.	Dotacional (Casa del Vigía)	240 m <sup>2</sup> en 2 plantas
Muelle Sur	A.P.H.	Aduanas	180,40 m <sup>2</sup> en 1 planta
Muelle Sur	A.P.H.	Control Fitosanitario	179,30 m <sup>2</sup> en 1 planta
Muelle Sur	A.P.H.	Varios	240 m <sup>2</sup> carpa anexa al edificio

## 2.2.7 DIQUES DE ABRIGO

DENOMINACIÓN	LONGITUD (M)	CARACTERÍSTICAS
Dique Juan Carlos I Rey de España	13.000	Rebasable, construido con todo uno de cantera, mantos de escollera con cantos de hasta 9 Tm y bloques paralelepípedos de hormigón de hasta 4,5 m <sup>3</sup>

## 2.2.8 PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS

Véase **Plano General del Puerto**



## 2.2.9 RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

NÚMERO	NOMBRE Y POSICIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	RITMO	ALCANCE EN MILLAS
8730	Río Odiel, Cardinal oeste	Castillete	B	9 Ct	5
8740	Río Odiel n.º 1	Castillete	V	D	4
8750	Río Odiel n.º 2	Castillete	R	D	4
8760	Río Odiel n.º 3	Castillete	V	Gp. D (2)	3
8770	Río Odiel n.º 4	Castillete	R	Gp. D (2)	3
8780	Río Odiel n.º 5	Castillete	V	Gp. D (3)	3
8790	Río Odiel n.º 6	Castillete	R	Gp. D (3)	3
8800	Bifurcación Río Odiel n.º 7	Castillete	V	Gp. D 2+1	3
8810	Río Odiel n.º 8	Castillete	R	Gp. D (4)	4
8722	Enfilación diurna/nocturna	Torre cilíndrica/cónica	VBR	Sectorial	D 5,9 / N 8
8820	Río Odiel n.º 9	Castillete	V	D	3
8830	Río Odiel n.º 10	Castillete	R	D	3
8840	Río Odiel n.º 11	Castillete	V	Gp. D (2)	3
8850	Río Odiel n.º 12	Castillete	R	Gp. D (2)	3
8855	Escollera sumergida Vigía	Castillete	B	Gp. D (2)	3
8870	Río Odiel n.º 13	Castillete	V	Gp. D (3)	3
8880	Río Odiel n.º 14	Castillete	R	Gp. D (3)	3
8890	Río Odiel n.º 15	Castillete	V	1 D	3
8900	Río Odiel n.º 16	Castillete	R	Gp. D (4)	3
8905.2	Amarre Sur Boya Babor sur	Cilíndrica	A	1 D	1
8905.4	Amarre Sur Boya Estribor sur	Cilíndrica	A	1 D	1
8905.6	Amarre Sur Boya Babor norte	Cilíndrica	A	1 D	1
8905.8	Amarre Sur Boya Estribor norte	Cilíndrica	A	1 D	1
9810.1	Río Odiel n.º 18	Castillete	R	1 D	3
8911.2	Amarre Centro Boya Babor sur	Cilíndrica	A	Gp. D (4)	1
8911.3	Amarre Centro Boya Estribor sur	Cilíndrica	A	Gp. D (4)	1
8911.4	Amarre Centro Boya Babor norte	Cilíndrica	A	Gp. D (4)	1
8911.5	Amarre Centro Boya Estribor norte	Cilíndrica	A	Gp. D (4)	1
8925.2	Amarre Norte Boya Babor sur	Cilíndrica	A	Gp. D (5)	1
8925.4	Amarre Norte Boya Estribor sur	Cilíndrica	A	Gp. D (5)	1
8925.6	Amarre Norte Boya Babor norte	Cilíndrica	A	Gp. D (5)	1
8925.8	Amarre Norte Boya Estribor norte	Cilíndrica	A	Gp. D (5)	1

## 2.2.9 RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS CONTINUACIÓN

NÚMERO	NOMBRE Y POSICIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	RITMO	ALCANCE EN MILLAS
8940	Río Odiel n.º 20	Castillete	R	Gp D (2)	3
8975	Río Odiel n.º 22	Castillete	R	Gp. D (3)	3
*8945	Río Odiel n.º 20 M1	Castillete	A	1 D	1
*8950	Río Odiel n.º 20 M2	Castillete	A	1 D	1
9010	Río Odiel n.º 24	Castillete	R	4 D	3
9005	Río Odiel n.º 26	Castillete	R	3 D	3
9070	Río Odiel n.º 28	Castillete	R	4 D	3
***9040.2	Boya sur	Castillete	A	1 D	1
***9040.3	Boya noreste	Castillete	A	1 D	1
***9040.4	Boya noroeste	Castillete	A	1 D	1
9060	Bifurcación Puente del Burro n.º 34	Castillete	R	Gp D (2+1)	3
8700	Faro del Picacho	Torre octogonal	B	Gp. D (2+4)	25
8710	Faro morro dique**	Torre cilíndrica	B y R	Gp. D (3+1)	10
8570	Faro El Rompido	Torre cilíndrica	B	Gp. D (2)	24
9175	Faro Matalascañas (Higuera)	Torre triangular	B	Gp. D (3)	20
8670	Boya de descarga de crudos	Cilíndrica	A	Gp. D (4)	8
8680	Boya 1 oleoducto	Cilíndrica	A	Gp. D (4)	5
8685	Boya 2 oleoducto	Cilíndrica	A	Gp. D (4)	5
8690	Boya 3 oleoducto	Cilíndrica	A	Gp. D (4)	5
8692	Boya 4 oleoducto	Cilíndrica	A	Gp. D (4)	5
8694	Boya 5 oleoducto	Cilíndrica	A	Gp. D (4)	5
8860	Baliza Casa Vigía	Poste con marca especial	A	D	1
8886	Baliza Muelle Sur norte	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8882	Baliza Muelle Sur centro	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8885	Baliza Muelle Sur sur	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8912	Baliza Pantalán de Decal	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8914	Baliza Pantalán de Decal	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8918	Baliza Pantalán de Decal norte	Poste con baliza	V	Ct	3
8960	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8963	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8965	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8915	Baliza Emisario Fenosa	Poste con marca tope	A	Ct	1
8970	Baliza Pantalán Enagas	Poste con baliza	V	Gp. D (4)	3

## 2.2.9 RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS CONTINUACIÓN

NÚMERO	NOMBRE Y POSICIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	RITMO	ALCANCE EN MILLAS
8972	Baliza Pantalán Enagas	Poste con baliza	V	Gp. D (4)	3
8977	Pantalán FORET	Poste con baliza	V	D	3
8977,1	Pantalán FORET	Poste con baliza	V	D	3
8980	Pantalán Atlantic sur	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8981	Pantalán Atlantic exterior	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8985	Pantalán Ercross- Atlantic Copper	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8990	Pantalán Ercross- Atlantic Copper	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9015	Ampliación Sur Juan Gonzalo	Poste con baliza	V	Gp. D (4)	3
9016	Muelle Juan Gonzalo	Baliza	V	1 D	3
9035	Muelle Minerales	Baliza	V	Gp. D	3
9040	Muelle Remolcadores	Poste con baliza	V	Gp. D	3
9045	Muelle Petroleros	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9047	Muelle Petroleros	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9050	Boya n.º 30	Castillete	R	Gp. (2D)	3
9052	Boya n.º 32	Castillete	R	Gp. (3D)	3
9054	Boya n.º 17 Bifurcación	Castillete	V	Gp. D (2+1)	3
9055	Club Náutico	Baliza	V	4 D	1
9065	Fertiberia Abono	Poste con baliza	V	D	3
9067	Fertiberia Abono	Poste con baliza	V	D	3
9075	Boya n.º 36	Castillete	R	Gp. 1 D	3
9084	Atlantic Copper norte	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9086	Atlantic Copper norte	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9090	Fertiberia Fosfórico	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9095	Fertiberia Fosfórico	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9100	Boya n.º 38	Castillete	R	Gp. 3 D	3
9120	Muelle del Tinto	Baliza	V	D	3
9125	Muelle Levante central	Baliza	V	Gp. D (3)	3
9122	Pantalán lanchas oficiales	Baliza	B	Gp. D (2)	1
9122,5	Pantalán lanchas oficiales	Baliza	B	Gp. D (2)	1
9135	Muelle Tharsis	Baliza	R	Gp. D (4)	3
9025	Muelle Saltés	Baliza	R	D	3
9170	Muelle Rábida	Poste con baliza	V	Ct	1
9155	Puente Tinto	Baliza	V	Ct	1

## 2.2.9 RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS CONTINUACIÓN

NÚMERO	NOMBRE Y POSICIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	RITMO	ALCANCE EN MILLAS
9150	Puente Tinto	Baliza	R	Ct	1
9160	Puente Tinto	Baliza	R	Ct	1
9145	Puente Tinto	Baliza	V	Ct	1
8665	Puente del Burro	Baliza	V	Ct	1
8665,1	Puente del Burro	Baliza	R	Ct	1
8665,2	Puente del Burro	Baliza	V	Ct	1
8665,3	Puente del Burro	Baliza	R	Ct	1

\*Delimita la zona de maniobra reviro buques Enagas

\*\* Dispone de un racón de barrido lento. Característica "K"

\*\*\* Zona reviro Antiguo Muelle de Minerales



## 2.4 INSTALACIONES PARA BUQUES

### 2.4.1 DIQUES

#### 2.4.1.1 DIQUES SECOS

No existen

#### 2.4.1.2 DIQUES FLOTANTES

No existen

### 2.4.2 VARADEROS

No existen. Los únicos varaderos existentes son los de astilleros. **Para más información ver apartado 2.4.3**

### 2.4.3 ASTILLEROS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	N.º DE GRADAS	LONGITUD GRADAS (M)	ANCHURA (M)
Polígono Pesquero Norte	Astilleros COTNSA Huelva, S.A.	1	127	22
Polígono Pesquero Norte	Astilleros COTNSA Huelva, S.A.	1	113	24
Polígono Pesquero Norte	Astilleros COTNSA Huelva, S.A.	1	78	21
Polígono Pesquero Norte	Astilleros COTNSA Huelva, S.A.	1	78	30

### 2.4.4 SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	N.º DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
Combustibles líquidos	Muelle de Levante	6	Gasóleo B 15	Gasóleo B 90	CEPSA Estaciones de Servicio
Combustibles líquidos	Muelle de Petroleros	4	1.000	4.000	CEPSA
Combustibles líquidos	Pantalán Reina Sofía	1	IFO-180	Gasóleo	CEPSA
Lubricante	M/T "Galileo J"	1	7	Aceite lubricante	Sermalub
Combustibles líquidos	Spabunker Sesenta	2	600 m³	HFO/GO	Boluda Tankers
Agua	Muelle de Levante	33	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle de Petroleros	2	17	17	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle de Minerales	5	17	34	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	38	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Sur	14	17		Amasur, S.A.L.
Agua	Gabarra "Otani"	1	30		Amasur, S.A.L.

## 2.5 MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

### 2.5.1 GRÚAS

#### 2.5.1.1 GRÚAS DE MUELLE

SITUACIÓN	PROPIETARIO	N.º	MARCA	TIPO	ENERGÍA	FUERZA	ALTURA SOBRE LA B.M.V.E	RENDIMIENTO TM/H	AÑO
Muelle de Levante	A.P.H	1	Macosa	Pórtico	Eléctrica	8 Tm	36	100	1985

#### 2.5.1.2 GRÚAS AUTOMÓVILES

SITUACIÓN	PROPIETARIO	N.º	MARCA	TIPO	ENERGÍA	FUERZA	ALTURA SOBRE LA B.M.V.E	RENDIMIENTO TM/H	AÑO
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Bergé	1	Liebherr LHM 400	móvil	Gas-Oil	52	45	700	2002
Muelle Sur	Bergé	1	Liebherr LHM 400	móvil	Gas-Oil	52	45	700	2001
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	IM. Carreira	1	Sennebogen	móvil	Gas-Oil				2001
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	TMH	1	Liebherr LHM 400	móvil	Gas-Oil	52	45	700	1996
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	TMH	1	Liebherr LHM 500	móvil	Gas-Oil	66	48	800	2004
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	TMH	1	Liebherr LHM 600	móvil	Gas-Oil	78	45	900	2007
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	2	Gottwald HMK 330	móvil	Gas-Oil	40	46,6	700	2001
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 360	móvil	Gas-Oil	63		800	2006
Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald GHMK 6507B	móvil	Gas-Oil	75	51	1.250	2013

#### 2.5.1.3 NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN

TIPO	DEL SERVICIO	DE PARTICULARES	TOTAL
De Pórtico 8 Tm	1	0	1
Automóviles	0	9	9
<b>TOTALES</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10</b>

## 2.5.2 INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA

SITUACIÓN	PROPIETARIO		AÑO DE CONSTRUCCIÓN	
<b>Pantalán Decal España Gabarras</b>	DECAL ESPAÑA, S.A.	Peso muerto 5.000 Tm	2008	
		Eslora total L 82,00 m		
		Manga B 16,00 m		
		Calado en carga Dmx 6,00 m		
		Desplazamiento en carga P 6.800 Tm		
		Una Plataforma de atraque y carga/descarga		
		Dos Duques de Alba de amarre		
		Pasarelas peatonales con soporte de tuberías		
		Defensas de atraque		
		Ganchos de escape rápido (GER) para amarres		
<b>Pantalán de Fertiberia, S.L. (Fosfórico)</b>	A.P.H.	Rendimiento: Carga de ácido fosfórico 200 a 250 Tm/h	1975	
		En la actualidad la empresa que lo explota es Fertiberia S.L.		
<b>Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. Norte</b>	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	Una tubería de 14" para carga de ácido sulfúrico	2010	
		Rendimiento en función del barco		
<b>Pantalán Fertiberia, S.L. (Abonos)</b>	A.P.H.	Una tubería para amoníaco (carga/descarga) 200 a 250 Tm/h	1966	
		Cinta de carga (abonos NPK, DAP, MAP) 300 a 400 Tm/h	1999	
		En la actualidad la empresa que lo explota es Fertiberia S.L.		
<b>Monoboya Terminal crudos</b>	CEPSA	Calado: 22 m 3.800 Tm/h	1966	
<b>Muelle Petrolero de Torre Arenillas</b>	A.P.H.	En cada atraque, 8 brazos de carga	1966	
		Atraque sur :		5 brazos de carga 1 brazo de deslastre 1 brazo de carga de gases licuados 1 brazo de carga para retorno de vapores
		Atraque norte:		5 brazos de carga 1 brazo de deslastre 1 brazo de carga benceno 1 brazo de carga ciclohexano
		Rendimiento:		Productos pesados y destilados medios 1000 m³/h Benceno y ciclohexano 250 m³/h Gases licuados 250 m³/h Gasolinas 700 m³/h
		En la actualidad la única empresa que explota la instalación es Cepsa		
<b>Pantalán de Ercros/Atlantic Copper, S.L.U.</b>	ERCROS/ ATLANTIC COPPER, S.L.U.	Rendimiento:	1975	
		Tubería de 150 mm para sosa cáustica 200 m³/h Tubería de 200 mm para ácido sulfúrico o 250 m³/h	2014	

2.5.2 INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA CONTINUACIÓN

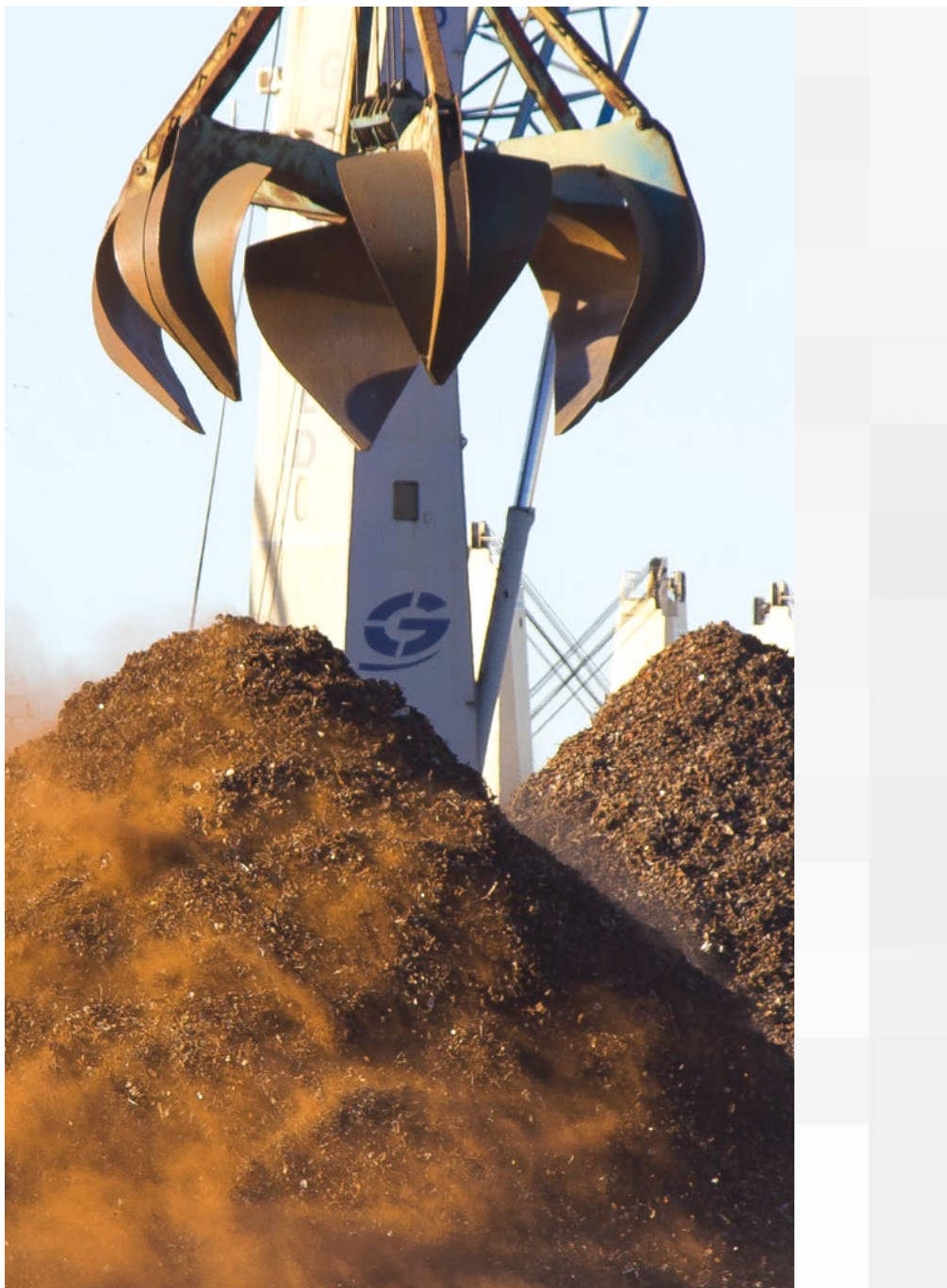
SITUACIÓN	PROPIETARIO		AÑO DE CONSTRUCCIÓN	
Pantalán Reina Sofía	CEPSA	Cuatro atraques:	1976	
		Atraque este:		2 líneas de 12" para Benceno y lastre 4 líneas de 14" para F.O, asfalto, aceite vegetal y biodiesel 6 líneas de 8" para fenol, acetona, propileno, metanol, sosa y benceno 1 línea de 4" para retorno 1 línea de 10" para Petrosol
		Atraque oeste:		2 líneas de 14" para F.O.y asfalto Un brazo de 8" en atraque Este 1 línea de 12" para lastre Un brazo de 8" en atraque Oeste 4 líneas de 8" para fenol, acetona, propileno y cumeno 1 línea de 4" para retorno 1 de 6" para A.M.S
		Atraque central:		1 línea de 10" para etanol Dos brazos de carga de 6" en atraque Oeste 1 línea de 8" para metanol
		4.º Atraque:		3 líneas de 12" para VGO, lastre y nafta 4 líneas de 14" para F.O, asfalto, aceite vegetal y biodiesel Rendimiento en función del barco
Pantalán de Nutrifeed Forte, S.L.U.	NUTRIFEED FORTE, S.L.U.	Una tubería de 8" para descarga de ácidos fosfórico y sulfúrico	1981	
		Rendimiento en función del barco		
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. Sur	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	Una tubería de 14" para carga/descarga de ácido sulfúrico y sosa cáustica	1984	
		Rendimiento en función del barco		
Muelle Sur	A.P.H.	Una rampa para buques Roll-on Roll-off propiedad de Naviera Armas, S.A.	1987	
		Capacidad: 2 buques. Ancho: 27,51 m. Largo: 50,40 m		
Pantalán de Enagas, S.A.	ENAGAS, S.A.	Dos brazos para descargas de GNL, a 2.000 m³/h c.u. Un brazo para manipulación LPG Cuatro brazos de 16" de GNL Un brazo de carga para retorno de vapores	1988	
Pantalán de Decal España	DECAL ESPAÑA, S.A.	Cinco brazos de carga/descarga de combustibles líquidos: Uno de 1.250 m³/h para gasóleo Uno de 750 m³/h para gasolina Uno de 800 m³/h para ciclohexano Uno de 1.250 m³/h para aceite Una manguera de 600 m³/h para metanol	1995	
Pantalán de Decal España Sur	DECAL ESPAÑA, S.A.	Cinco brazos de carga/descarga de combustibles líquidos: Uno de 1.250 m³/h para gasóleo Uno de 1.250 m³/h para aceite Uno de 1.250 m³/h para éster metílico Uno de 1.250 m³/h para fuel Uno de 600 m³/h para metanol	2009	



## 2.5.4 MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	N.º	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Alimentador de Cinta	Bergé	1	Eléctrica	350m³
Alimentador de Cinta	Congrasur	1	Eléctrica	350m132
Cabeza Tractora	Concasa	1	Gas-Oil	
Carretillas Elevadoras	Bergé	2	Gas-Oil	12 Tm
Carretillas Elevadoras	Concasa	1	Gas-Oil	16 Tm
Carretillas Elevadoras	Terminal Marítima	1	Gas-Oil	5 Tm
Carretillas Elevadoras	Concasa	1	Gas-Oil	2,5 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	3 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	3,5 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	2	Gas-Oil	4 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	7 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	40 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	7 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	8 Tm
Cintas Transportadoras	Ership	1	Eléctrica	700 Tm/h
Cintas Transportadoras	Bergé	1	Eléctrica	500 Tm/h
Cintas Transportadoras	Bergé	2	Eléctrica	
Cintas Transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica	300 Tm/h
Cintas Transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica	900 Tm/h
Cucharas Automáticas	Ership	3		3,8 m³
Cucharas Automáticas	Ership	1		5 m³
Cucharas Automáticas	Ership	2		7 m³
Cucharas Automáticas	Ership	1		8 m³
Cucharas Automáticas	Ership	1		8,5 m³
Cucharas Automáticas	Ership	1		9 m³
Cucharas Automáticas	Ership	2		10 m³
Cucharas Automáticas	Ership	1		12 m³
Cucharas Automáticas	Ership	1		12,20 m³
Cucharas Automáticas	Ership	2		14 m³
Cucharas Automáticas	Ership	3		15 m³
Cucharas Automáticas	Ership	1		18 m³
Cucharas Automáticas	Ership	1		21,5 m³

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	N.º	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Cucharas Automáticas	Ership	1		25 m³
Cucharas Automáticas	Ership	1		33,30 m³
Cucharas Automáticas	Ership	1		34,50 m³
Cucharas Automáticas	Ership	1		43,50 m³
Cucharas Automáticas	Bergé	4		40 m³
Cucharas Automáticas	Bergé	2		12 m³
Cucharas Automáticas	Bergé	1		16 m³
Cucharas Automáticas	Bergé	1		35 m³
Cucharas Automáticas	Terminal Marítima	1		70 m³
Cucharas Automáticas	Terminal Marítima	1		52 m³
Cucharas Automáticas	Terminal Marítima	1		47,5 m³
Cucharas Automáticas	Terminal Marítima	1		42,5 m³
Cucharas Automáticas	Terminal Marítima	1		33 m³
Cucharas Automáticas	Terminal Marítima	1		28 m³
Cucharas Automáticas	Terminal Marítima	1		23,5 m³
Cucharas Automáticas	Terminal Marítima	1		16 m³
Cucharas Automáticas	Terminal Marítima	1		12 m³
Cucharas Automáticas	Servimad	3		6,6 m³
Cucharas Automáticas	Servimad	3		8,8 m³
Palas Cargadoras	Ership	6	Gas-Oil	L150G
Palas Cargadoras	Ership	3	Gas-Oil	L110G
Palas Cargadoras	Ership	1	Gas-Oil	L180
Palas Cargadoras	Ership	1	Gas-Oil	L220E
Palas Cargadoras	Ership	1	Gas-Oil	L120E
Palas Cargadoras	Servimad	1	Gas-Oil	950G
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	821C
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	821E
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L120E
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L180C
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L120G
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L35B
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70D



## 2.5.4 MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE (CONTINUACIÓN)

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	N.º	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70E
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70F
Palas Cargadoras	Bergé	3	Gas-Oil	L150E
Palas Cargadoras	Terminal Marítima	1	Gas-Oil	L90E
Palas Cargadoras	Terminal Marítima	1	Gas-Oil	L150E
Palas Cargadoras	Terminal Marítima	1	Gas-Oil	L120C
Palas Cargadoras	Terminal Marítima	1	Gas-Oil	L180E
Palas Cargadoras	Terminal Marítima	1	Gas-Oil	L120D
Palas Cargadoras	Terminal Marítima	1	Gas-Oil	L220E
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L180F
Pulpo Automático	Bergé	2		40 m <sup>3</sup>
Pulpo Automático	Bergé	2		8 m <sup>3</sup>
Pulpo Automático	Terminal Marítima	1		40 m <sup>3</sup>
Pulpo Automático	Terminal Marítima	1		8 m <sup>3</sup>
Retroexcavadora	Bergé	2	Gas-Oil	110Kw
Retroexcavadora	Terminal Marítima	1	Gas-Oil	40MTC
Retroexcavadora	Bergé	2	Gas-Oil	
R.Stacker	Concasa	1	Gas-Oil	CS45
Tolva para Graneles	Ership	2	Eléctrica	150 Tm
Tolva para Graneles	Ership	1	Eléctrica	80 Tm
Tolva para Graneles	Bergé	2	Eléctrica	150 Tm
Tolva para Graneles	Bergé	2	Eléctrica	300 Tm
Tolva Hidráulica	Terminal Marítima	1	Eléctrica	50 Tm

## 2.5.5 OTRO MATERIAL AUXILIAR

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	N.º	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Barredora	Ership	1	Gas-Oil	2500ACH
Barredora	Bergé	1	Gas-Oil	B201
Cargadoras de Bidones	Zalviport	1	Gas-Oil	
Plataforma Elevadora	Ership	1	Gas-Oil	HA 16 DX
Plataforma Elevadora	Concasa	1	Eléctrico	EH-5
Plataforma Elevadora	Concasa	1	Eléctrico	BA-009
Plataforma Elevadora	Concasa	1	Eléctrico	
Plataforma Elevadora	Terminal Marítima	1	Eléctrico	50 Tm
Plataforma Elevadora	Bergé	1	Eléctrico	20PX
Plataforma Elevadora	Zalviport	1	Eléctrico	6x4 m <sup>3</sup>
Plataforma Elevadora	Zalviport	1	Eléctrico	3x4 m <sup>3</sup>
Transpaletas Eléctricas	Zalviport	7	Eléctrico	2Tm
Vehículos Varios	Bergé	4	Gas-Oil	Automático

## 2.6 MATERIAL FLOTANTE

### 2.6.1 DRAGAS

No existen

## 2.6.2 REMOLCADORES

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	ESLORA (M)	MANGA (M)	PUNTAL (M)	POTENCIA (HP)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
V.B. Suplente	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	34,35	9,65	4,14	3.000	1985
V.B. Cierzo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2002
V.B. Bora	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2001
V.B. Huelva	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	4.080	1995
Sertosa Cinco	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	26,80	7,70	3,88	2.250	1967
V.B. Bravo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	35,50	13,00	6,70	8.150	2009
Yarcla*	Feramar Remolcadores, S.L.	Gas-oil	14,80	5,00	2,39	550	1999
Yarcla Ocho	Feramar Remolcadores, S.L.	Gas-oil	20,00	7,00	3,70	1.160	1977
Yarcla Cinco	Feramar Remolcadores, S.L.	Gas-oil	20,00	6,00	2,90	2.200	2000
La Línea	Amarre y Desamarre Molina e Hijos, S.L.	Gas-oil	22,00	6,40	3,05	825	1968
Río Coa	Amarre y Desamarre Molina e Hijos, S.L.	Gas-oil	15,87	4,67	1,62	365	1965
Gogor	Amarre y Desamarre Molina e Hijos, S.L.	Gas-oil	27,00	8,00	3,97	1.493	1977

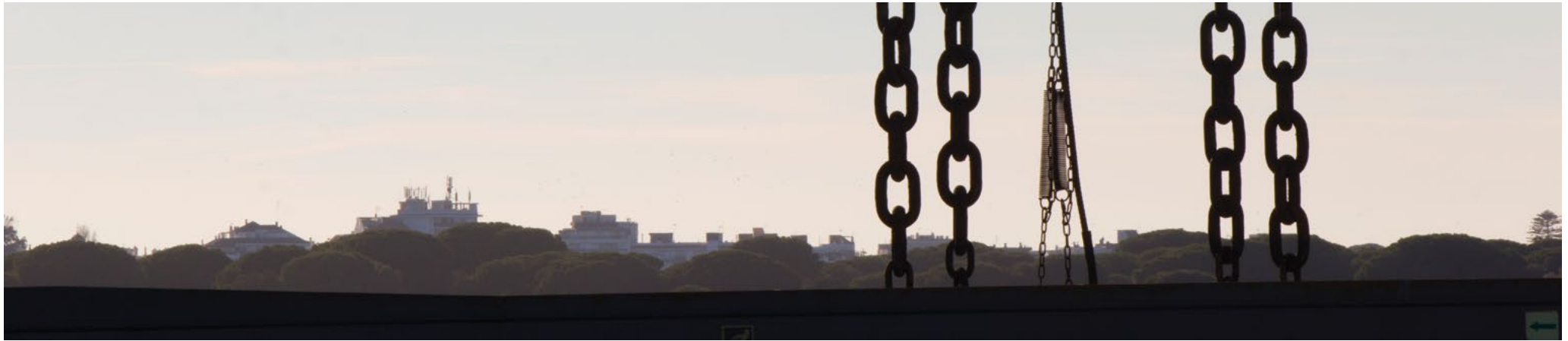
\* Dotado con grúa de 2,5 Tm.

## 2.6.3 GABARRAS Y BARCAZAS

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (M)	MANGA (M)	PUNTAL (M)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Yarcla Seis	Feramar Remolcadores, S.L.	Gasoil		20	7,2	3,15	2005
Spabunker Sesenta	Boluda Tankers	Gasoil	2.310	60	16,25	6,20	2008
Galileo J.	Sermalub, S.L.	Gasoil	194	20	5,48	2,59	1966
Cisterna Dos	Amasur, S.L.	Gasoil	240	15	5	2,5	1978
Otani	Amasur, S.L.	Gasoil	400	22	6,18	3,16	1979
Güimar	Amasur, S.L.	Gasoil	1.600	28,5	9	4,1	1973

## 2.6.4 GRÚAS FLOTANTES

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS	CARACTERÍSTICAS DEL TRABAJO			AÑO DE CONSTRUCCIÓN
				FUERZA (TM)	ALCANCE (M)	ALTURA SOBRE EL MAR (M)	
Almiraro	Feramar Remolcadores, S.L.	Remolcado		20	22	20	1999
Red Ponton	Feramar Remolcadores, S.L.	Remolcado		20			2009



## 2.6.5 OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	CARACTERÍSTICAS	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Vigía	A.P.H.	Monocasco	1 motor de 240 HP y 7,60 m de eslora	1990
Torre Arenillas	A.P.H.	Monocasco	2 motores de 120 HP y 12 m de eslora	1992
Punta del Sebo	A.P.H.	Catamarán	2 motores de 190 HP y 18,70 m de eslora	1997
Isla de Bacuta	A.P.H.	Catamarán	2 motores de 260 HP y 11,83 m de eslora	2004
Canoa de Punta Umbría	Tourdetania Tour, S.L.	Pasaje turístico	24 m de eslora y 6,28 m de manga	
Villa de Palos	Serodiel, S.L.	Pasaje turístico	2 motores de 102 KW y 15,33 m de eslora	1993
Galatea	Serodiel, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motores de 238 CV y 16 m de eslora	1979
Segundo Castillo	Amarre y Desamarre Molina	Embarcación auxiliar	325 KW y 22 m de eslora	1993
Yarcla Cuatro	Feramar Remolcadores, S.L.	Embarcación auxiliar	1 motor 280 HP y 9,5 m de eslora	2007
Yarcla Siete	Feramar Remolcadores, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motores de 287 HP y 14 m de eslora	
Yarcla Diez	Feramar Remolcadores, S.L.	Embarcación auxiliar	450 CV y 15 m de eslora	1967
Yarcla Diez	Feramar Remolcadores, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motores de 550 CV, 15 m de eslora y 4,2 m de manga	1990
Castor 14	Subacuática	Embarcación auxiliar	26 m de eslora y 6,25 m de manga	

## 2.7 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES

### 2.7.1 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES

Los principales itinerarios de conexión del Puerto de Huelva con su hinterland son los siguientes:

- A-472 Sevilla-Huelva.
- A-49 Sevilla-Huelva-Ayamonte (autopista).
- A-492 Aljaraque – N-431.
- N-431 Huelva-Portugal (por Ayamonte).
- N-435 Badajoz-Huelva.
- N-442 Huelva-Mazagón.
- H-624 Desde el Puerto Exterior a San Juan del Puerto, circunvalando Palos de la Frontera y Moguer.

El Puerto de Huelva se desarrolla de forma lineal a lo largo de la ría del Odiel, en la que se disponen los muelles tradicionales a los que se accede a través de vías urbanas como las Avenidas Norte, Sur, Sanlúcar de Barrameda, Real Sociedad Colombina Onubense y Tomás Domínguez Ortiz, y la ría de Huelva que acoge el puerto exterior de carácter industrial.

La Avenida Francisco Montenegro y el puente sobre el río Tinto unen los muelles interiores con el puerto exterior de Huelva, de tal modo que ambas áreas comparten accesos comunes a pesar de sus diferencias funcionales y la distancia que las separa.

La conexión por carretera con el Valle del Guadalquivir y el centro de la península se realiza mediante la A-49 hasta Sevilla, y a partir de ese punto mediante la Autovía de Andalucía N-IV. Esta vía permite por tanto

la conexión con la red estatal de gran capacidad.

La relación con Portugal y la zona occidental de Huelva se establece mediante la N-431 y la A-492, que conectan con el tramo de la autovía A-49 entre Huelva y Portugal.

A través del puente internacional de Ayamonte se conecta con la red portuguesa que discurre mediante autovía desde la frontera hacia la región del Algarve, enlazando a su vez con la autovía hacia Lisboa. En cuanto al tráfico con Portugal cabe señalar además, que el único puerto portugués que permite grandes calados se localiza en Sines, por lo que el área de influencia de Huelva para ciertos tráficos marítimos puede abarcar el bajo Alentejo y el Algarve Portugués.

Por otro lado, el tráfico procedente de la zona occidental puede acceder al Puerto por la N-431 o por la A-492. Se ha detectado que el tráfico que se dirige a los muelles interiores, en su aproximación a la ciudad, en lugar de emplear la N-431 y el eje Avda. Cristóbal Colón-Paseo Marítimo-Avda. Hispanoamérica, accede a la ciudad por la A-492 (Aljaraque a la N-431) que suponen una reducción significativa de recorrido, por lo que el acceso al puerto se produce desde Aljaraque o Corrales a través del Nuevo puente sobre el Odiel.

En caso de dirigirse al Puerto Exterior, el tráfico procedente de la zona occidental se canaliza mediante la N-431, circunvala la ciudad por el norte hasta el ramal de la A-49 que une Huelva y después toma la Ronda Suroeste. La conexión con la N-435 (Badajoz - Huelva) se realiza a partir del enlace de Trigueros en la A-49, por lo que esta autovía canaliza los tráficos de acceso a la ciudad, y al puerto, de ambos ejes, constituyendo la

principal vía de penetración al área industrial de Huelva. El acceso al puerto exterior desde la A-49 se conecta con la Ronda Suroeste, de doble vía de circulación, que actúa como circunvalación del casco urbano de Huelva, eludiendo el paso por zonas urbanas y desembocando en la N-442, lo que permite el acceso por autovía al Puerto Exterior a través del puente sobre el río Tinto. La N-442 (Huelva - Mazagón) se constituye en la arteria vertebradora del puerto exterior, de especial importancia en los tráficos interiores portuarios e industriales. Esta conexión permite la circulación de Mercancías Peligrosas.

A la hora de evaluar la accesibilidad por carretera al Puerto de Huelva, hay que señalar la importancia del tráfico local y comarcal, ya que cerca del 80% del tráfico tiene su origen o destino en puntos situados en un radio de 50 Km, correspondientes a la zona industrial aledaña al puerto o instalaciones mineras de la comarca.

La Autoridad Portuaria de Huelva disfruta de una red viaria que sirve sobradamente a sus instalaciones y a la Zona de Servicio. Cabe destacar, como arteria principal, el itinerario constituido por la Avenida de Hispanoamérica, la Avenida Francisco Montenegro (carretera a la Punta del Sebo) y el Puente del Tinto, que enlazan muelles interiores y el Puerto Exterior. El tráfico con origen Portugal, Extremadura o Sevilla, accede, cómodamente, a la Zona de Servicio a partir de la Autopista A-49 o de la CN- 431. Asimismo, el tráfico local discurre con fluidez, en virtud de un entramado suficiente y racional de calzadas y carreteras.

En el cuadro se significan denominaciones y características de las distintas vías a cargo

del Organismo (**véase pág. 32**).

El acceso ferroviario al puerto de Huelva se realiza a partir de un ramal de la estación de clasificación de Huelva, a la que llega la línea Sevilla-Huelva, y desde la que se enlaza también con la línea Huelva-Zafra.

A partir de este ramal se da servicio a la zona industrial del puerto interior en sus fachadas oriental y occidental, al Muelle Ingeniero Juan Gonzalo del puerto exterior, y a la zona industrial asociada (Polígono Industrial Nuevo Puerto, Refinería, etc).

De la línea Zafra-Huelva parte el ramal de mercancía Zafra-Jerez de los Caballeros a través del cual se abastece de chatarra la planta siderúrgica de Balboa de reciente implantación.

Las distancias desde Huelva a los centros ferroviarios citados son:

- Huelva-Sevilla 109 Km
- Huelva-Zafra 179 Km

## 2.7.2 PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS

Véase **Plano General del Puerto de Huelva**

## 2.7.3 PLANO DE ACCESOS TERRESTRES

Véase **Plano General del Puerto de Huelva**

## 2.8 BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

Este apartado completa al 2.5.2 de esta memoria, dedicado a instalaciones especiales de carga y descarga, por lo que los datos sobre características de las instalaciones que en él se recogen no se volverán a repetir.

Desde el interior de la Ría del Odiel y enumerándolas por el orden en que físicamente están ubicadas, el Puerto de Huelva cuenta con las siguientes instalaciones para tráficoes específicos:

**A)** Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Fosfórico)  
Este pantalán, construido en 1972 por Fosfórico Español, S.A. se dedica actualmente al tráfico de ácidos y graneles sólidos (fosfatos). En la actualidad cuenta con una grúa automotor móvil sobre raíles de 35 Tm.

**B)** Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. Norte  
Este pantalán de un sólo atraque, ha sido construido en 2010 por Atlantic Copper, S.A.. Tiene un calado de 6,50 m y cuenta con una tubería de 14" para la carga de ácido sulfúrico.

**C)** Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Abonos)  
Construido en el año 1966 e igual que el anterior en la margen izquierda del Odiel, este pantalán está habilitado para la carga

DENOMINACION DE LA VIA	LONGITUD (CM)	ANCHURA (CM)	TIPO DE FIRME
<b>ZONA NORTE</b>			
Calzada del Polígono Pesquero Norte	2.270	10	Flexible con pavimento asfáltico
Avda. Norte (parcial)	250	14	Flexible con pavimento asfáltico
<b>ZONA INTERIOR</b>			
Avda. R. Scdad. Colombina Onubense	120	10	Flexible con pavimento asfáltico
Avda. Sanlúcar de Barrameda	100	10	Flexible con pavimento asfáltico
Avda. Hispano América	1.200	13	Flexible con pavimento asfáltico
Avda. Hispano América	150	13	Flexible con pavimento asfáltico
<b>ZONA DE LA PUNTA DEL SEBO</b>			
Avda. Francisco Montenegro	4.790	14	Rígido con pavimento de hormigón
Calzada de Servicio n.º 1	730	7	Flexible con pavimento asfáltico
Calzada de Servicio n.º 2	610	7	Flexible con pavimento asfáltico
Calzada de Servicio n.º 3	610	7	Flexible con pavimento asfáltico
Calzada de Servicio n.º 4	850	7	Rígido con pavimento de hormigón
Calzada de Servicio n.º 5	730	7	Flexible con pavimento asfáltico
Carretera de enlace de la CN-442 con Avda. Francisco Montenegro	750	7	Flexible con pavimento asfáltico
Acceso al Monumento a Colón	150		Flexible con pavimento asfáltico
Puente sobre el Río Tinto, incluida Accesos	1.050	14	Rígido (tablero hormigón) con rodadura asfáltica
<b>PUERTO EXTERIOR</b>			
Carretera anterior	881 9.647	14 7	Flexible con pavimento asfáltico
Carretera posterior	3.685 3.253	14 7	Flexible con pavimento asfáltico
1.ª carretera de enlace	190	14	Flexible con pavimento asfáltico
2.ª carretera de enlace	245	7	Flexible con pavimento asfáltico
3.ª carretera de enlace	234	7	Flexible con pavimento asfáltico
4.ª carretera de enlace	219	7	Flexible con pavimento asfáltico
5.ª carretera de enlace	209	7	Flexible con pavimento asfáltico

de graneles líquidos, además cuenta con una cinta transportadora para la carga de abonos.

- D)** Muelle de Petroleros de Torre Arenilla  
Construido por la Administración en 1968, cuenta con dos atraques independientes que se destinan al tráfico de productos petrolíferos y petroquímicos, y fundamentalmente al embarque de productos refinados procedentes de la Refinería “La Rábida” de CEPSA.
- E)** Pantalán de Ercros/Atlantic Copper, S.L.U.  
Este pantalán, construido en 1975 por A.I.E.S.A, cuenta con instalaciones de tuberías para trasiego de graneles líquidos procedentes o con destino a las factoría de Ercros y Atlantic Copper, S.L.U.
- F)** Pantalán de Atlantic Copper, S.A. Sur  
Este Pantalán de un solo atraque que está situado entre el de Nutrifeed Forte, S.L.U. y el de Ercros/Atlantic Copper, S.L.U., entró en servicio en el año 1984. Tiene un calado de 9,5 m. Cuenta con una tubería de 14” para trasiego de ácido sulfúrico.
- G)** Pantalán de Nutrifeed Forte, S.L.U.  
Este Pantalán (antiguo de Foret), de un atraque, está situado entre el de Ercros/Atlantic Copper, S.L.U. y el de Enagas, habiendo entrado en servicio en 1981. Tiene un calado de 9,7 m y está previsto pueda aumentarse en el futuro. Cuenta con una tubería de 8” para el trasiego de sosa cáustica.
- H)** Pantalán de Enagas, S.A.  
En 1988 entró en servicio el pantalán construido por ENAGAS entre el de Nutrifeed Forte, S.L.U. y el Muelle Reina Sofía, para la descarga de metaneros. Dispone

de un atraque con calado de 12 m, equipado con brazos de carga y red de tuberías que le comunican con el resto de las instalaciones del terminal de gas natural. Su capacidad de descarga del muelle es de 4.000 m<sup>3</sup>/h de GNL.

- I)** Muelle Reina Sofía  
Este muelle destinado a la carga y descarga de graneles líquidos lo construyó U.E.R.T.S.A., actualmente CEPSA, en 1976, y está formado por una pasarela de acceso y cuatro plataformas de atraque. Los cuatro atraques exteriores cuentan con sus correspondientes brazos de carga para el tráfico de líquidos.
- J)** Pantalán de Decal España, S.A. (norte)  
Este Pantalán fue construido en 1995 por Catalana de Almacenes Petrolíferos, S.A (actualmente Decal España, S.A.) para la descarga de gasolinas y gasóleos. Esta instalación está equipada además con un brazo de carga/descarga de ciclohexano, uno para aceite y una manguera para descarga de metanol. Está situado al sur del muelle Reina Sofía. Tiene un calado de 11,50 m (BMVE) y está formado por pasarela y plataforma, dos duques de alba de atraque y cuatro de amarre. Estructura de hormigón pilotada.
- K)** Pantalán de Decal España, S.A. (sur)  
Este Pantalán fue construido en 2009 por Decal España, S.A. para la carga/descarga de aceites vegetales. Esta instalación está equipada además con un brazo de carga/descarga de gasóleo, uno para éster metílico, otro para metanol y otro para fuel. Está situado al sur del muelle Reina Sofía. Tiene un calado de 12,50 m (BMVE) y está formado por pasarela y plataforma y cuatro duques de alba de amarre. Estructura de hormigón pilotada.

- L)** Pantalán de Decal España, S.A. (Gabarras)  
Este pantalán fue construido en 2008 para satisfacer la demanda de atraque de gabarras de *bunkering*. Dicha instalación, adentrada unos 100 metros respecto a la línea de costa, cuenta con 82 metros de eslora, una plataforma de atraque y carga/descarga, dos Duques de Alba de amarre, pasarelas peatonales, defensas de atraque, ganchos de escape rápido y un soporte de tuberías en las pasarelas peatonales.
- M)** Rampa roll-on/roll-off en el Muelle Sur  
Esta rampa fue construida en 2011 por Naviera Armas, S.A., para dar servicio a buques Ro-Pax destinados al transporte de pasajeros y de carga rodada. Con esta nueva instalación se ha puesto en marcha una nueva línea regular desde Huelva con destino a las Islas Canarias. La rampa tiene una anchura de 27,51 m y 50,40 m de largo, teniendo capacidad para dar servicio a dos buques.
- N)** Monoboya Terminal  
En calado de 22 metros y unida a la Refinería “La Rábida” de CEPSA por una “sea-line” existe una monoboya para la recepción de los crudos de petróleos, con un rendimiento máximo de 3.800 Tm/h.